

N214 Groot Onderhoud Molenlanden

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

identificatie

projectnummer:

44000992.20190800

projectleider:

drs. W. Kraaijeveld

auteur(s):

ing. P. Springvloed

planstatus

datum:

11-05-2020

opdrachtgever:

Iv-Infra b.v.

status:

Concept

Inhoud

1. Inleiding	5
1.1. Aanleiding	5
1.2. Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?	5
1.3. Leeswijzer	6
2. Plaats en kenmerken van het project	7
2.1. Plaats van het project	7
2.2. Kenmerken van het project	8
2.3. Cumulatie met andere projecten	12
3. Kenmerken van de milieueffecten	13
3.1. Verkeer en parkeren	13
3.2. Geluid	13
3.3. Luchtkwaliteit	13
3.4. Externe veiligheid	14
3.5. Bodem en water	14
3.6. Ecologie	16
3.7. Cultuurhistorie en archeologie	17
3.8. Sloop- en aanlegwerkzaamheden	18
3.9. Mitigerende maatregelen	18
4. Conclusie	19

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

De provincie Zuid-Holland is voornemens om de doorstroming en verkeersveiligheid op de N214 te verbeteren door het uitvoeren van noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden. Daarnaast is ook sprake van reconstructie van enkele kruispunten en rotondes en het fietspad tussen de A15 en de N481. Er zijn vijf locaties waarbij de beoogde ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan. Het betreft de bestemmingsplannen:

- Aansluiting A15/N3 (2015);
- Buitengebied Graafstroom (2010);
- Buitengebied Giessenlanden (2015);
- Compressorstation Wijngaarden (2009).

Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) bestaat geen categorie voor de aanleg, wijziging of uitbreiding van wegen die niet voldoen aan de omschrijving van de wegen in de categorieën C1.2, C1.3, D1.1 of D1.2. In de Europese richtlijn wordt in categorie II.10e echter de 'aanleg van wegen' aangewezen als activiteit waarvoor beoordeeld moet worden of een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Op grond van de Europese aanwijzing moet in de procedure voor plannen en besluiten voor deze wegenprojecten rekening worden gehouden met een m.e.r.-beoordeling. Gezien het feit dat op grond van de Nederlandse regelgeving geen verplichtingen gelden, kan deze beoordeling vormvrij worden uitgevoerd.

1.2. Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?

In een m.e.r.- beoordeling wordt getoetst of een m.e.r. procedure doorlopen moet worden. De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het project;
- de omvang van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Het bevoegd gezag dient een m.e.r.-beoordelingsbeslissing te nemen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de omvang van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. Deze beslissing wordt als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen.

1.3. Leeswijzer

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

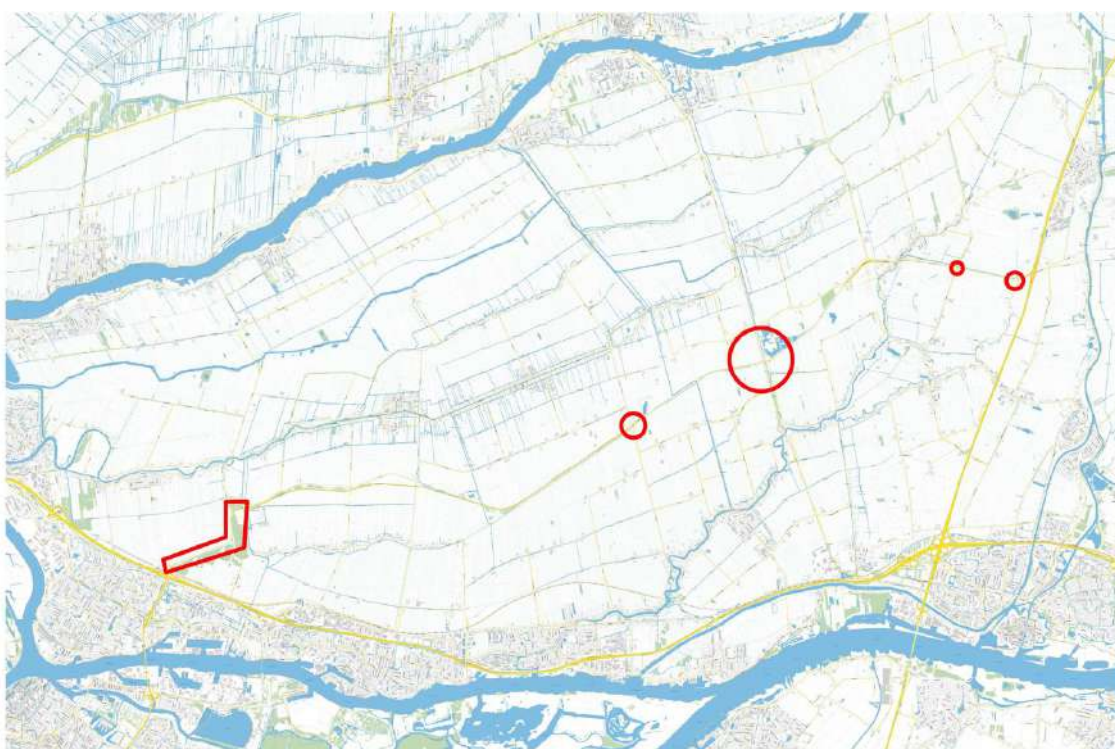
- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en omvang van het project;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

2. Plaats en kenmerken van het project

2.1. Plaats van het project

Locatie

Het plangebied ligt in het buitengebied van de gemeente Molenlanden. De provinciale weg N214 vormt de verbindingsweg van de kernen in dit gebied naar de A15 (Rotterdam) en de A27 (Utrecht/Breda). Op zes locaties op de N214 worden ingrepen gedaan die niet passen binnen het ter plaatse vigerende bestemmingsplan. De globale begrenzing van deze locaties is weergegeven in figuur 1 en vormen samen het plangebied.



Figuur 1 Globale begrenzing projectgebied

De directe omgeving

De provinciale weg N214 is een voorrangsweg bestaande uit één rijbaan met 2 rijstroken (1x2-rijstroken) en is voorzien van belijning conform duurzaam veilig, dubbel doorgetrokken asstreek met rijrichtingscheiding. Het is de belangrijkste ontsluitingsweg in de Alblasserwaard op het hoofdwegennet, tussen de A15 en de A27. De N214 vormt tevens een belangrijk alternatief voor deze snelwegen tussen de aansluitingen Papendrecht (A15) en Noordeloos (A27). De weg kenmerkt zich door een open ligging, afgewisseld door bomenrijen langs het traject. Het traject loopt voor het grootste deel door het landelijk gebied met uitzondering van de kern Noordeloos.

Criteria bijlage III van de EEG-richtlijn

Conform het de EEG-richtlijn zijn de kwetsbaarheid van het gebied en de eventuele aanwezigheid van gebieden met een beschermde status van belang.

Het plangebied ligt niet binnen waterwin-, grondwaterbeschermings- en/of milieubeschermingsgebieden. Ook is het plangebied geen onderdeel van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft het gebied 'Biesbosch' en ligt circa 3,66 kilometer ten zuiden van het projectgebied. Om de mogelijke gevolgen voor dit stikstofgevoelige gebied te bepalen is onderzoek uitgevoerd. Hierop wordt nader ingegaan in paragraaf 3.6.

Het plangebied maakt wel deel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Ten behoeve van de ontwikkeling is een compensatieplan opgesteld. Binnen het plangebied kan ook sprake zijn van natuurwaarden. Uit de ecologische quickscan en daaropvolgende soortenonderzoeken blijkt dat er beschermde soorten aanwezig zijn. Hierop wordt nader ingegaan in paragraaf 3.6.

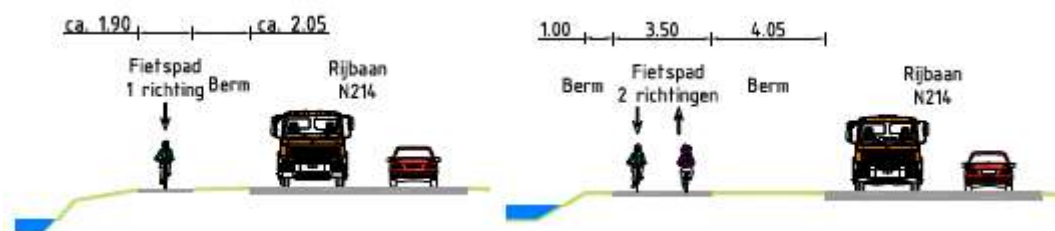
Een deel van het plangebied ligt binnen Molenbiotoop 'Boterslootse Molen'. De kern Noordeloos is gedeeltelijk aangewezen als rijksbeschermd dorpsgezicht. Een deel van het plangebied kent een middelhoge archeologische verwachtingswaarde. Hierop wordt nader ingegaan in paragraaf 3.7.

2.2. Kenmerken van het project

De beoogde ontwikkeling betreft het groot onderhoud van de N214 en omhelst naast asfaltonderhoud, bermonderhoud, kleine onderhoudsmaatregelen (verlichting, meubilair etc.) ook een aantal grootschalige reconstructies om de doorstroming en verkeersveiligheid van de N214 te verbeteren. De reconstructies zijn hieronder beknopt beschreven.

Verbreding (brom)fietspad van één naar twee richtingen tussen kruising N3 en rotonde N481

Het eenrichtingsfietspad tussen de N3 en de N481 aan de noordzijde van de N214 wordt omgebouwd tot tweerichtingsfietspad, waarbij deze een grotere tussenberm krijgt conform de huidige richtlijnen.



Figuur 2.1: Bestaande- (links) en nieuwe (rechts) situatie fietspad (bron: IV infra)



Figuur 1.5: Visualisatie verbreding (brom)fietspad bij kruising N3. (bron: IV infra)

Reconstructie rotonde N214-N481

De huidige rotonde N214-N481 wordt gewijzigd van een enkelstrooksrotonde naar een meerstrooksrotonde, met twee toeleidende stroken op elke tak en twee afrijdende stroken op de N214 in westelijke richting. Tevens is er een ontsluiting gecreëerd vanuit een naastgelegen perceel, hetgeen leidt tot een doorsteek in de middengeleider op de N481. De reconstructie van de rotonde N214-N481 draagt bij aan een betere verkeersafwikkeling tussen de N214 (richting de A15) en de N481/N480 (Bleskensgraaf/Nieuw-Lekkerland/Streefkerk).



Luchtfoto huidige situatie



Voorontwerp nieuwe situatie

Figuur 2.2: Visualisatie reconstructie rotonde N214-N481 (bron: IV infra)

Aanleg enkelstrooksrotonde N214-Middenweg

Het kruispunt tussen de N214 en Middenweg is vormgegeven als een voorrangskruispunt met linksaf vakken. Ter hoogte van dit kruispunt geldt op de N214 een snelheidsregime van 50 km/u, ondersteund door plateaus voorafgaand aan het kruispunt. De ingreep betreft de aanleg van een enkelstrooksrotonde. Dit om de verkeersveiligheid op het kruispunt te verbeteren en de oprijdbaarheid vanuit Hoornaar te vergemakkelijken.

Luchtfoto huidige situatie



Voorontwerp nieuwe situatie



Figuur 2.4: Visualisatie enkelstrooksrotonde N214-Middenweg (bron: IV infra)

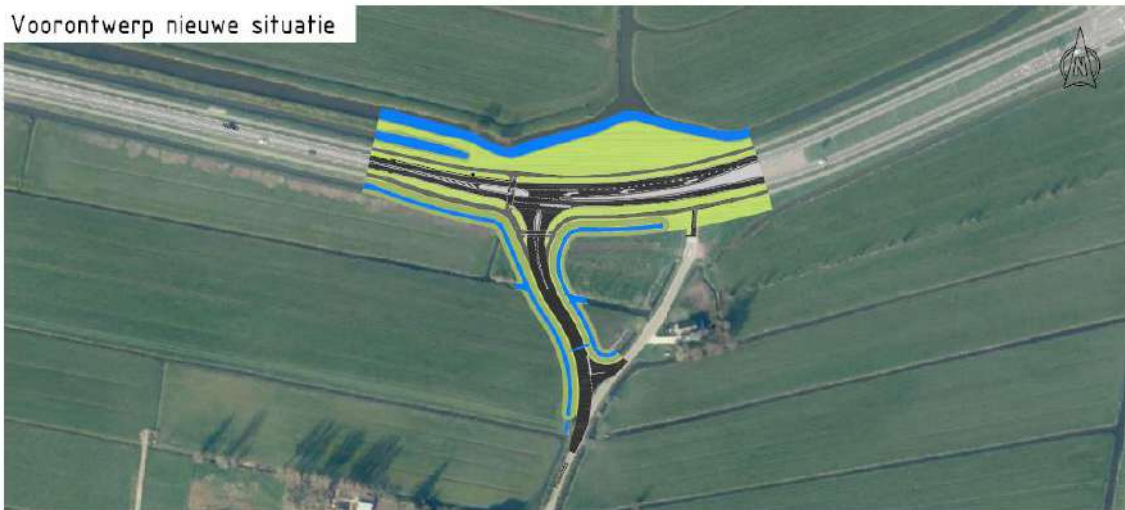
Aanleg nieuwe verbinding Minkelbos

Het kruispunt tussen de N214 en Minkeloos is vormgegeven als een voorrangskruispunt met een linksafvak. Op dit kruispunt is geen plaatselijke snelheidsverlaging geldig en zijn geen plateaus aanwezig. De ingreep betreft de verlegging en opwaardering van het kruispunt, inclusief een (brom)fietsoversteek. Dit om de verkeersveiligheid op het kruispunt te verbeteren en de oversteekbaarheid voor fietsers te verbeteren. Door deze verlegging komt het kruispunt immers verder van het punt af te liggen waar de twee rijstroken (vanaf de ovonde bij de A27) samenkomen.

Luchtfoto huidige situatie



Voorontwerp nieuwe situatie



Figuur 2.5: Visualisatie nieuwe verbinding Minkelbos (bron: IV infra)

Gelijkvloerse kruising N214/N216

Om de doorstroming van de N214 te verbeteren wordt de gelijkvloerse kruising N214/N216 aangepast. De aanpassingen dragen bij aan een betere verkeersafwikkeling tussen de N214 en N216 (Groot-Ammers/Goudriaan/Ottoland). Met deze aanpassingen worden de huidige wachttijden in de spits verminderd. De aanpassingen bestaan onder andere uit:

- aanleg 4 nieuwe bushaltes bij de kruising aangelegd: 2 bushaltes langs de N214 en 2 bushaltes langs de N216. Nieuwe haltes worden voorzien vanabri's en fietsenstallingen;
- realiseren van extra opstelstroken; aan de zuidzijde komen 2 linksaf stroken, 1 rechtdoorgaande strook en 1 rechtsafstrook. In alle andere richtingen komen 2 rechtdoorgaande stroken, 1 linksafstrook en 1 rechtsafstrook;
- plaatsen van een verkeersregelininstallatie met prioriteiten voor bussen en toegevoegde voetgangersoversteken (overstappende buspassagiers);
- verbreden van de 2 bruggen aan de oostzijde van de kruising over de Smoutjesvliet en aanleg van een nieuwe fiets/voetgangersbrug aan de zuidzijde van de bestaande bruggen;
- het aanleggen van een waterberging.



Figuur 2.6: Ontwerp reconstructie kruising N214/N216 (bron: IV Tauw)

2.3. Cumulatie met andere projecten

In de directe omgeving van het plangebied zijn twee ontwikkelingen die samenhang vertonen met de beoogde ontwikkeling.

De beoogde ontwikkelingen die met het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt (beschreven in paragraaf 2.2) zijn onderdeel van het groot onderhoud op het hele tracé van de N214. Naast de herinrichting van zes locaties is er over het hele traject ook sprake van asfaltonderhoud, bermonderhoud en andere kleine onderhoudswerkzaamheden met betrekking op de inrichting, zoals het vernieuwen van verlichting en meubilair. Deze 'overige' werkzaamheden behoren tot het noodzakelijk regulier onderhoud dat op elke weg plaatsvindt en leiden slechts tot tijdelijke milieueffecten, dit is dan ook geen activiteit waarmee cumulatie verwacht kan worden.

Parallel aan het Groot Onderhoud N214 loopt bij Rijkswaterstaat de voorbereiding van de verbreding van de A27 en wordt gestudeerd op de verbreding van de A15 tussen Sliedrecht en Gorinchem (oost). Dit moet er toe leiden dat het verkeer in de toekomst gebruik blijft maken van de Rijkswegen, en minder snel geneigd is om de N214 (en het onderliggende lokale wegennet) te gebruiken als sluiproute. Deze plannen hebben als doel de verkeerssituatie in het plangebied te verbeteren waardoor negatieve milieueffecten ter plaatse worden verminderd.

Significant externe effecten als gevolg van cumulatie kunnen worden uitgesloten.

3. Kenmerken van de milieueffecten

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven. Het is gebruikelijk de milieueffecten van de beoogde situatie te vergelijken met de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie inclusief autonome ontwikkelingen.

3.1. Verkeer en parkeren

De verkeersgeneratie neemt niet toe als gevolg van de beoogde ontwikkeling. De reconstructies en het onderhoud van de N214 dragen bij aan verbetering van de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid. Door de reconstructie van kruispunten en rotondes zal de aansluitende infrastructuur het verkeer beter kunnen afwikkelen dan in de huidige situatie. Negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen zodoende worden uitgesloten.

3.2. Geluid

Akoestisch onderzoek

Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling is akoestisch onderzoek uitgevoerd door Rho Adviseurs met als doel na te gaan of kan worden voldaan aan een (blijvend) goed woon- en leefklimaat in de omgeving. Rho adviseurs heeft in maart 2020 een quick scan uitgevoerd voor het aspect geluid (zie bijlage bestemmingsplan). In de quick scan werd geconcludeerd dat er binnen de geluidzone van de N214 op twee locaties geluidgevoelige functies (woningen) liggen ter plaatse van een te wijzigen kruispunt. Voor deze bestaande geluidgevoelige functies is reconstructie onderzoek op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder of niet.

Het onderzoek op basis van de Wet geluidhinder is momenteel in uitvoering en wordt alvorens de ter inzage legging van het bestemmingsplan ter controle naar de gemeente en de omgevingsdienst gestuurd.

3.3. Luchtkwaliteit

Het aantal verkeersbewegingen neemt niet toe als gevolg van het onderhoud en de gedeeltelijke reconstructie van de N214. De ontwikkeling draagt dan ook 'niet in betekende mate' bij aan de concentratie luchtverontreinigende stoffen. Volgens de NSL-monitoringstool voldoet de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied ruimschoots aan de grenswaarden. Negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen zodoende worden uitgesloten.



Figuur 3.1: uitsnede NSL monitoring luchtkwaliteit

3.4. Externe veiligheid

De ontwikkeling betreft het onderhoud en de reconstructie van de N214. Wegen en fietspaden behoren niet tot de (beperkt) kwetsbaar objecten. De ontwikkeling leidt niet tot een toename van personen binnen de bestaande PR-contouren en invloedsgebieden van risicobronnen langs de N214. De verbetering van de verkeersdoorstroming op de N214 en de aansluitende wegen heeft een positief effect op de mogelijke vluchtwegen van alle kernen in de gemeente. Dit is een belangrijk aspect bij de verantwoording van het groepsrisico.

De N214 staat op de professionele risicokaart aangeduid als een regionale weg waarover incidenteel vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De PR 10^{-6} contour ligt niet buiten deze weg. Gezien de zeer beperkte omvang van vervoersstromen en de beperkte aanwezigheid van gevoelige functies zal de risicosituatie laag en aanvaardbaar zijn. De reconstructie heeft geen gevolgen voor het aantal transporten en de risicosituatie langs de weg. De beoogde ontwikkeling heeft dan ook geen negatief effect op omliggende (beperkt) kwetsbare objecten.

3.5. Bodem en water

Bodem

Er is in het plangebied geen sprake van gevoelige functies. De bodemkwaliteit wordt geschikt geacht voor de beoogde vervoersfuncties. De beoogde ontwikkeling zal geen negatief effect hebben op de bodemkwaliteit.

Niet gesprongen explosieven in de bodem

Er is onderzoek (Bombs Away, 2020) uitgevoerd naar niet gesprongen explosieven. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 3 van het bestemmingsplan. Deze explosieven kunnen een gevaar opleveren bij het uitvoeren van werkzaamheden in de bodem. Uit het onderzoek blijkt dat er in het plangebied twee verdachte locaties zijn waar in WO-II veel is gevochten en waar mogelijk niet gesprongen explosieven zijn achtergebleven in de bodem. Op deze twee verdachte locaties wordt nader onderzoek gedaan, indien nodig worden maatregelen getroffen. Dit aspect heeft geen negatieve gevolgen voor de milieukwaliteit.

Water

Volgens de legger van Waterschap Rivierenland zijn er binnen het plangebied geen relevante watergangen gelegen. Het plangebied bevindt zich wel in verschillende beschermingszones van een watergang (zie figuur 3.2). Ook ligt het plangebied binnen de kern- of beschermingszone van een regionale waterkering (zie figuur 3.3). In en om het plangebied zijn geen oppervlaktewateren die zijn aangewezen vanuit de Kaderrichtlijn Water of natte ecologische verbindingszones zoals opgenomen in het (provinciale) Natuurnetwerk Nederland.



Figuur 3.2 Uitsnede Legger Watersystemen, Waterschap Rivierenland



Figuur 3.3 Uitsnede Legger Keringen, Waterschap Rivierenland

Water compenserende maatregelen

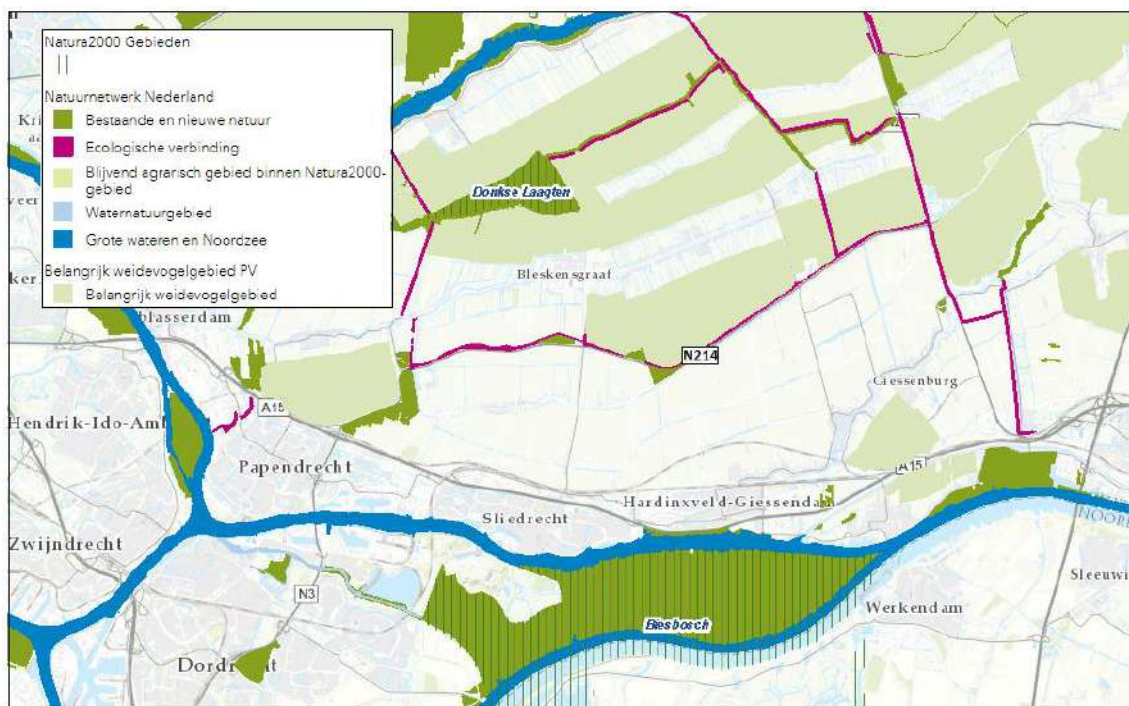
Ten behoeve van de ontwikkeling worden enkele watergangen gedempt en is er een toename van verhard oppervlak door het verbreden van het fietspad en het aanpassen van kruispunten en rotondes. De toename is meer dan 500 m² waardoor compenserende maatregelen moeten worden genomen. In overleg met het Waterschap Rivierenland worden nieuwe watergangen gegraven ter compensatie van de verharding waardoor negatieve effecten worden voorkomen. Risico's op rampen door klimaatverandering nemen ten gevolge van de beoogde ontwikkeling dan ook niet toe.

3.6. Ecologie

Gebiedsbescherming

Zoals beschreven in paragraaf 2.1 ligt het plangebied binnen het Natuurnetwerk Nederland. Ten behoeve van de ontwikkeling is in overleg met het Waterschap Rivierenland een compensatieplan opgesteld (bijlage 2, bestemmingsplan). Compensatie voor NNN Kippenbos gaat plaatsvinden in nog niet gerealiseerde delen van de NNN of aansluitend op bestaande natuur. De locatie waar het NNN Kippenbos gerealiseerd kan worden dient afgestemd te worden met de Provincie Zuid-Holland. Bij de inrichting van deze nieuwe gebieden wordt aangesloten op de ambities voor beheertypen zoals bepaald in het Natuurbeheerplan 2017. Negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling op het Natuurnetwerk Nederland kunnen dan ook worden uitgesloten.

Het plangebied is niet gelegen binnen een Natura 2000 gebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000 gebied “De Biesbosch” ligt op circa 3,6 km afstand. Vanwege de afstand zijn directe effecten zoals areaalverlies, versnippering, verandering van de waterhuishouding en verstoring op voorhand uitgesloten. Voor het onderzoeken van de mogelijke effecten op het nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Biesbosch voor de aanlegfase is een AERIUS-berekening uitgevoerd (zie bijlage 12 en 13, bestemmingsplan). Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr voor de aanlegfase.



Figuur 3.4 Ligging N214 t.o.v. beschermde natuurgebieden (bron: Provincie Zuid-Holland)

Soortenbescherming

Om de ecologische gevolgen van de beoogde ontwikkeling in kaart te brengen is er ecologische quickscans uitgevoerd. Dit onderzoek is toegevoegd als bijlage 10 bij het bestemmingsplan. De ontwikkeling betreft onder andere het dempen van watergangen, kappen van bomen en onderhoud aan bermen en de weg. Deze werkzaamheden hebben mogelijk een nadelige invloed op de aanwezige flora en fauna. In navolging hierop is in 2017 een soortgericht onderzoek naar vleermuizen, vogels met jaarrond beschermde nesten, heikikkers en vissen uitgevoerd (bijlage 8, bestemmingsplan).

Daarnaast is in 2017 een ecologische quickscan uitgevoerd voor de kruispunten Gorissenweg, Middenweg en Minkeloos (bijlage 11, bestemmingsplan). Deze zijn in het onderzoek van 2016 niet meegenomen omdat de werkzaamheden op deze locaties toen nog niet bekend waren. Uit dit onderzoek blijkt dat algemene soorten en vrijgestelde grondgebonden zoogdieren en amfibieën aangetroffen zijn. Daarnaast worden algemene broedvogels, de heikikker, rugstreeppad en grote modderkruiper verwacht. Ook bevinden zich bomen in het plangebied welke beschermde houtopstanden zijn. Ook voor het kruispunt N214-N216 is in 2017 een soortgericht onderzoek naar vleermuizen, grote modderkruiper, vogels en heikikker uitgevoerd, zie bijlage 9 van het bestemmingsplan.

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken zijn de volgende beschermde soorten aanwezig langs het tracé:

- Europees beschermd: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en baardvleermuis.
- Europees beschermd: heikikker en rugstreeppad.
- Nationaal beschermd: grote modderkruiper.
- Vogelrichtlijn categorie 2: roek.
- Vogelrichtlijn categorie 4: buizerd en ransuil.
- Vogelrichtlijn categorie 5: boomkruiper, ekster, gekraagde roodstaart, grauwe vliegenvanger, grote bonte specht, koolmees, pimpelmees, spreeuw en zwarte kraai (voldoende alternatief).
- Diverse algemene broedvogels.

In verband met de aanwezigheid van beschermde soorten dient rekening gehouden te worden met:

- De (mogelijke) aanwezigheid van de hierboven genoemde beschermde soorten en het minimaal verrichten van aanvullend onderzoek naar diverse soorten;
- Kolonisatie van het terrein door de Rugstreeppad wanneer geschikt habitat zoals voortplantingswater in het voorjaar ontstaat;
- Het aantrekken van oeverwaluwen doordat steile zandige hellingen in het gebied ontstaan;
- Vervolgstappen inzake het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische Hoofdstructuur) aangezien het projectgebied in het NNN;
- De zorgplicht zoals opgenomen in de Flora- en faunawet, die te allen tijde van toepassing is. De zorgplicht is van toepassing op alle soorten.

In het plangebied zijn beschermde soorten aanwezig. In bijlage 1 van het bestemmingsplan is het activiteitenplan toegevoegd voor de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, baardvleermuis, heikikker en grote modderkruiper. Wanneer deze procedures doorlopen worden, is er geen sprake van overtreding van de Wet natuurbescherming. Het aspect ecologie staat de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

3.7. Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

Zoals beschreven in paragraaf 2.1 zijn in en nabij het projectgebied geen cultuurhistorische waarden aanwezig. Negatieve effecten op deze waarden zijn dan ook uitgesloten.

Archeologie

Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling zijn drie archeologische bureauonderzoeken uitgevoerd (zie bijlage 4 t/m 6, bestemmingsplan). Uit dit onderzoek blijkt ter plaatse van het plangebied geen archeologische indicatoren zijn aangetroffen en dat het plangebied daarmee een lage verwachtingswaarde kent. Door de voorgenomen werkzaamheden worden naar verwachting geen

archeologische waarden bedreigd. Significant negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen daarmee worden uitgesloten.

3.8. Sloop- en aanlegwerkzaamheden

De sloop- en aanlegwerkzaamheden worden uitgevoerd conform het Bouwbesluit 2012. Hiermee wordt rekening gehouden met de omliggende woningen en andere gevoelige functies. Verder worden afvalstoffen vervoerd naar een erkende verwerker. Gelet op de tijdelijkheid van de sloop- en aanlegwerkzaamheden kunnen blijvende negatieve milieueffecten uitgesloten worden.

3.9. Mitigerende maatregelen

Uit de voorgaande sectorale analyses blijkt dat de volgende mitigerende maatregelen noodzakelijk zijn:

- In verband met de ligging binnen het Natuur Netwerk Nederland dient compensatie plaats te vinden in nog niet gerealiseerde delen van het NNN of aansluitend op bestaande natuur. De locatie dient afgestemd te worden met de Provincie Zuid-Holland. Bij de inrichting van deze nieuwe gebieden wordt aangesloten op de ambities voor beheertypen zoals bepaald in het Natuurbeheerplan 2017;
- In verband met de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten (zie paragraaf 3.6) is nader soortgericht onderzoek noodzakelijk;
- In verband met mogelijke vestiging van de rugstreeppad dienen maatregelen te worden getroffen die zich richten op het voorkomen van het ontstaan van tijdelijke poelen/waterplassen op het land. Een mogelijke maatregel bestaat uit het gebruik van rijplaten om te voorkomen dat zwaar materiaal diepe sporen trekt binnen het projectgebied.
- Mogelijk ook akoestische maatregelen.

4. Conclusie

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het projectgebied niet is gelegen in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. Verder leiden de aard en omvang van het project niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen, mits de genoemde mitigerende maatregelen worden uitgevoerd. Met inachtneming van deze maatregelen is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.