



provincie Zuid-holland

Reconstructie N214

Onderzoek wegverkeerslawaaï



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

provincie Zuid Holland

Reconstructie N214

Onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

2019.0804.02

projectleider:

drs. W. Kraaijeveld

auteur(s):

mw. ing. P. Dijkgraaf

planstatus

datum:

25-09-2020

opdrachtgever:

Iv-Infra b.v.

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Situatiebeschrijving	4
2. Toetsingskader	7
2.1. Algemeen	7
2.2. Wettelijke geluidzone	7
2.3. Reconstructie	7
2.4. Aftrek artikel 110g Wgh	9
2.5. Onderzoeksgebied	9
2.6. Dosismaat Lden	10
3. Uitgangspunten	11
3.1. Rekenmodellen	11
3.2. Verkeersgegevens	11
3.3. Snelheid en wegdek	13
3.4. Ruimtelijke gegevens	14
4. Resultaten	15
4.1. Resultaten en beoordeling wijzigingen N214	15
4.1.1. Verplaatsing aansluiting Minkeloos	15
4.1.2. Resultaten overige wijzigingen N214	15
5. Conclusie	17

Bijlagen:

- 1 Intensiteiten
- 2 Rekenmodellen
- 3 Invoergegevens
- 4 Toetspunten
- 5 Resultaten Minkeloos
- 6 Resultaten overig

1.1. Aanleiding

De provinciale weg N214 vormt een verbinding tussen de A15 en de A27 en loopt voornamelijk door landelijk gebied. Deze weg wordt in het kader van het project Groot Onderhoud aangepakt om de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren. Een toename van de verkeersintensiteit anders dan autonome groei wordt hierbij niet verwacht. De verbeteringen aan de weg houden onder meer in asfaltonderhoud, bermonderhoud, kleine onderhoudsmaatregelen (verlichting, meubilair etc.) en een aantal grootschalige aanpassingen.

In het kader van het op te stellen bestemmingsplan dient door akoestisch onderzoek aangetoond te worden dat de voorgenomen fysieke wijzigingen op of aan de bestaande N214 geen onaanvaardbare gevolgen hebben wat betreft geluidbelasting op de aanwezige bestaande woningen.

In de 'Ontwerpnotitie Groot Onderhoud N214, d.d. 30 juli 2019, Iv-Infra b.v.' is de functie en inrichting van de huidige N214 beschreven. Ook zijn uitgangspunten geformuleerd voor de toekomstige inrichting en worden de benodigde maatregelen die hiervoor nodig zijn beschreven. Voor het toekomstige ontwerp van de N214 zijn de volgende fysieke wijzigingen aan de bestaande weg van toepassing:

- Het aanpassen van de rotonde met de N481 naar een meerstrooksrotonde;
- Het ombouwen van de bestaande voorrangskruispunten met de Middenweg en de Gorissenweg tot (enkelstrooks)rotonde;
- Het aanleggen van een linksafvak in de N214 ter hoogte van de Nieuwendijk en het opheffen van de aansluiting Laantje;
- Het aanpassen van de rotonde met de Grote Waard ten behoeve van de berijdbaarheid;
- Het in westelijke richting verschuiven van het kruispunt met de Minkeloos;
- Het verbreden van de parallelweg Nieuwendijk- 't Laantje.

Op grond hiervan is er sprake van één of meer wijzigingen aan een bestaande weg, waarbij enkele kruispunten worden gewijzigd maar ook het wegvak N214 voor de aanleg van de linksafopstelstrook. Op de overige wegvakken vindt alleen onderhoud plaats en het terugbrengen van de belijning. Er worden geen nieuwe (parallel)wegen voorzien.

Gelet op het lange tracé en de grote hoeveelheid wijzigingen aan de N214 is een Quick scan uitgevoerd om de locaties te bepalen waar een reconstructie onderzoek noodzakelijk is op grond van de Wet geluidhinder. De resultaten staan in de memo 'Quick scan geluid N214, d.d. 27 maart 2020, Rho adviseurs'. Voor de fysieke wijzigingen, waarbij de rotonde met de N481 wordt aangepast naar een meerstrooksrotonde en het voorrangskruispunt met de Middenweg wordt omgebouwd tot rotonde is gebleken dat er geen bestaande woningen in de zone van de reconstructie liggen. Deze fysieke wijzigingen zijn dan ook niet in dit reconstructieonderzoek beschouwd. Daarnaast wordt de verbreding van de parallelweg Nieuwendijk – 't Laantje buiten beschouwing gelaten omdat de verkeersintensiteit laag is en de verbreding niet tot een toename ervan zal leiden.

Onderhavige rapportage beschrijft het reconstructie onderzoek voor de wijzigingen langs de N214 waar bestaande geluidgevoelige functies liggen ter plaatse van een te wijzigen kruispunt of wegvak.

1.2. Situatiebeschrijving

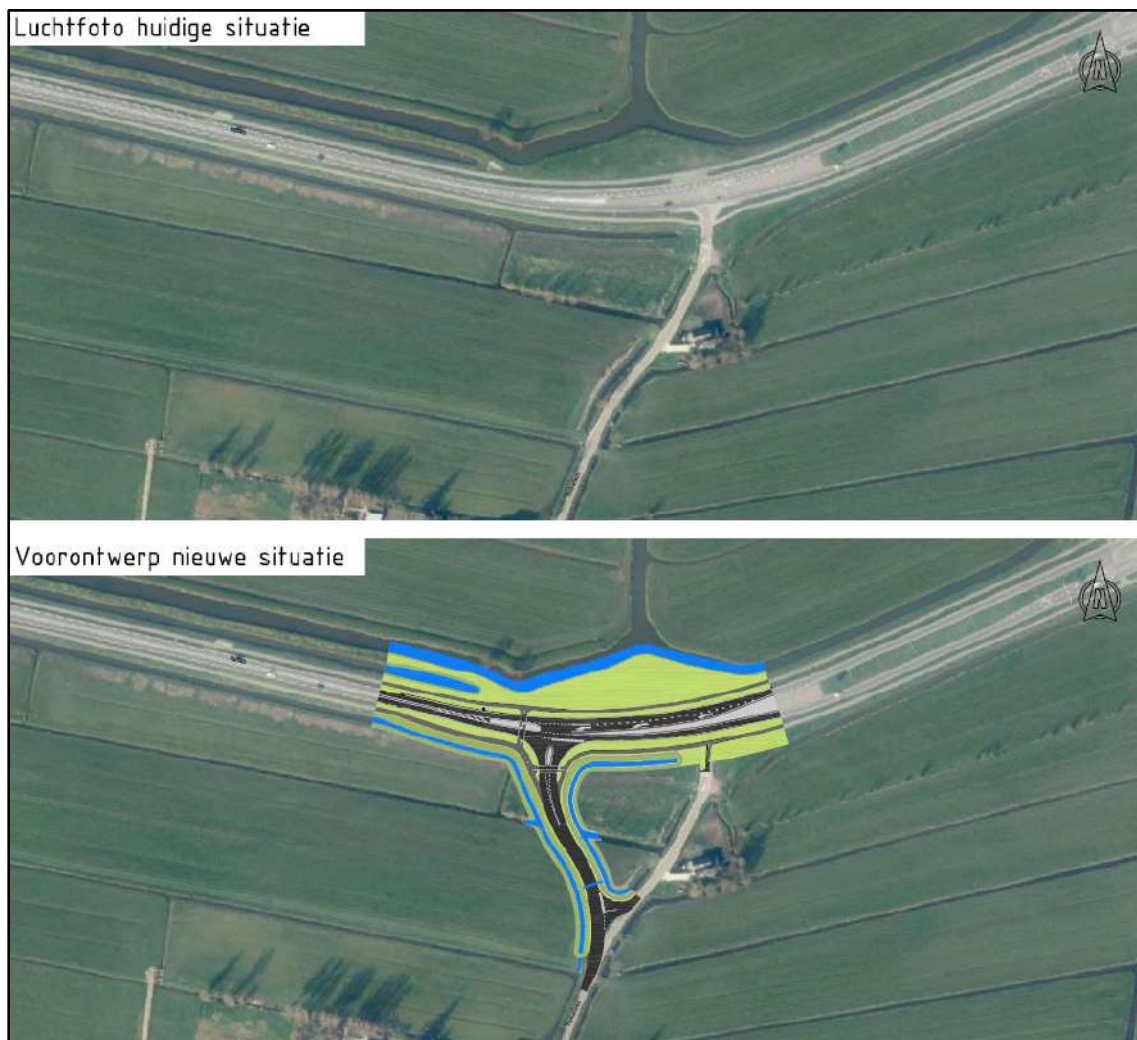
In het akoestisch onderzoek worden de gevolgen van de wijzigingen aan de N214 voor de geluidbelasting op de bestaande woningen berekend. Het gaat om de volgende situaties:

1. Verplaatsing aansluiting Minkeloos
2. Aanleg rotonde Gorissenweg
3. Aanleg linksafvak in N214 en opheffen aansluiting het Laantje
4. Aanpassen rotonde Grote Waard

Voor de wijzigingen aan de N214 is een ontwerp gemaakt 'INFR150207-001-2.0 DO N214 Ontwerp overzichtstekening'. Hieronder zijn de wijziging situaties beschreven en gevisualiseerd.

Verplaatsing aansluiting Minkeloos

In de huidige situatie is het kruispunt N214/Minkeloos vormgegeven als een voorrangskruispunt met een linksafvak. Op dit kruispunt is geen snelheidsverlaging geldig. In de toekomstige situatie wordt dit kruispunt in westelijke richting verplaatst, zie figuur 1.1.



Figuur 1.1 Visualisatie huidige en toekomstige situatie verplaatsing aansluiting Minkeloos

Aanleg rotonde Gorissenweg

In de huidige situatie is het kruispunt N214/Gorissenweg vormgegeven als een voorrangskruispunt met linksafvakken. Ter hoogte van dit kruispunt geldt op de N214 een snelheidsregime van 50 km/uur. In de toekomstige situatie wordt dit voorrangskruispunt gewijzigd in een enkelstrooksrotonde, zie figuur 1.2.



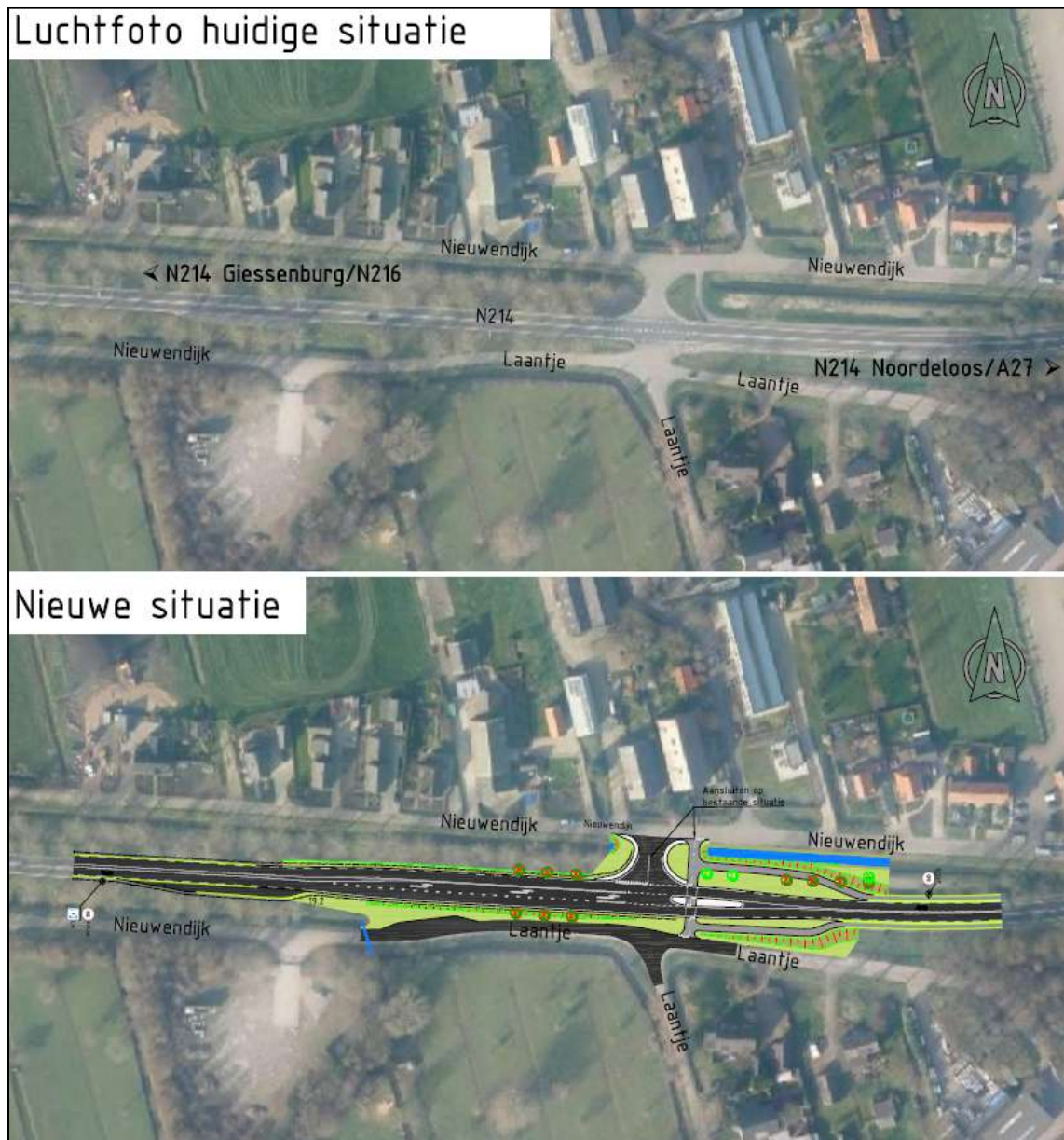
Figuur 1.2 Visualisatie huidige en toekomstige situatie kruispunt N214/Gorissenweg

Aanpassen rotonde Grote Waard

In de huidige situatie is het kruispunt N214/Grote Waard vormgegeven als een enkelstrooksrotonde. In de toekomstige situatie wordt de berijdbaarheid van de rotonde voor vrachtverkeer verbeterd door het aanbrengen van overrijdbare rammelstroken in de oksels van de rotonde. Daarnaast wordt de middengeleiders in de N214, de rustpunten voor overstekende fietsers, verbreed. Om hiervoor ruimte te creëren, worden de oostelijke en de westelijke aansluiting van de N214 op de rotonde in zuidelijke respectievelijk noordelijke richting verschoven.

Aanleg linksafvak in N214 en opheffen aansluiting het Laantje

In de huidige situatie is het kruispunt N214/Nieuwendijk/Laantje vormgegeven als een voorrangskruispunt. Op dit kruispunt is geen snelheidsverlaging geldig en zijn geen linksafvakken aanwezig. In de toekomstige situatie wordt het Laantje afgesloten voor autoverkeer en wordt er een linksafvak richting de Nieuwendijk aangelegd. Fietsers en voetgangers krijgen een oversteek met een rustpunt in de N214 in de vorm van een middengeleider, zie figuur 1.3.



Figuur 1.3 Visualisatie huidige en toekomstige situatie kruispunt N214/Nieuwendijk/Laantje

2. Toetsingskader

7

2.1. Algemeen

Het ontwerp voorziet in wijzigingen aan bestaande wegen. Binnen de Wet geluidhinder (Wgh) geldt voor deze situatie een toetsingskader.

2.2. Wettelijke geluidzone

Langs alle wegen - met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven - bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. Binnen de geluidzone van een weg dient de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen.

De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een stedelijke- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De geluidzone van alle wegen in dit onderzoek is 250 meter breed (buitenstedelijk, 2x1 rijstroken).

2.3. Reconstructie

Fysieke wijzigingen op of aan een weg

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh (artikel 1), indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;

- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Voor de bestaande geluidgevoelige functies in de geluidzone van de wijziging aan de N214 is onderzoek op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder of niet. In de geluidzone van de volgende wijzigingen liggen geluidgevoelige functies:

- 1 Verplaatsing aansluiting Minkeloos
- 2 Aanleg rotonde Gorissenweg
- 3 Aanleg linksafvak in N214 en opheffen aansluiting het Laantje
- 4 Aanpassen rotonde Grote Waard

Reconstructietoets

Bovengenoemde wijzigingen dienen in eerste instantie te worden getoetst aan het reconstructiecriterium uit de Wet geluidhinder (Wgh). Er is sprake van een reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt én er door de wijziging in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significantie toename van de geluidbelasting (2 dB of meer) is, getoetst per geluidgevoelige bestemming/object.

Als startpunt bij reconstructie is de geluidbelasting (worst-case) voor de situatie één jaar voor reconstructie aangehouden. Indien deze geluidbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt het startpunt 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als startpunt:

- de heersende geluidbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van het startpunt. In dat geval is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Indien het startpunt wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidtoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de maximale ontheffingswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.2 is de grenswaarde voor het startpunt van de reconstructie en de maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Startpunt reconstructie	Maximale ontheffingswaarde	Geluidbelasting binnen
Heersende geluidbelasting $\leq$ 53 dB	48 dB bij $<$ 48 dB of laagste van: - Heersende geluidbelasting of - Hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	Voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 58 dB (buitenstedelijk), of 63 dB (stedelijk)	33 dB
Heersende geluidbelasting $>$ 53 dB	Laagste van: - Heersende geluidbelasting of - Hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	Voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 68 dB (zowel stedelijk als buitenstedelijk)	33 dB

Onder strikte voorwaarden is afwijking van de maximaal toegestane toename van 5 dB mogelijk op basis van artikel 100a lid 1a. Afwijken is mogelijk indien:

- elders de geluidbelasting op de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en;
- de wegbeheerder heeft verklaard dat financiële middelen beschikbaar zijn voor het treffen van gevelmaatregelen waarmee de binnenwaarden uit het Bouwbesluit gehaald kunnen worden.

De gemeente Molenlanden heeft aangegeven dat er geen vastgestelde hogere waarden voor nieuwe situaties zijn. Verder is er voor de bestaande woningen in het onderzoeksgebied geen sprake van een saneringssituatie. Er zijn dus ook geen saneringswaarden in het verleden vastgesteld.

Uitstralingseffect van de reconstructie

Het uitstralingseffect dient onderzocht te worden op omliggende wegvakken die niet fysiek gereconstrueerd worden, maar waar sprake is van een verkeerstoename van circa 40% als gevolg van de daadwerkelijke reconstructiesituatie.

Geconstateerd is dat het totaal aan wijzigingen aan de N214 die samenhangen met het Groot Onderhoud geen consequenties hebben voor bestaande verkeersstromen en geen verkeerstoename tot gevolg heeft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is daarom geen nader onderzoek naar het uitstralingseffect noodzakelijk

2.4. Aftrek artikel 110g Wgh

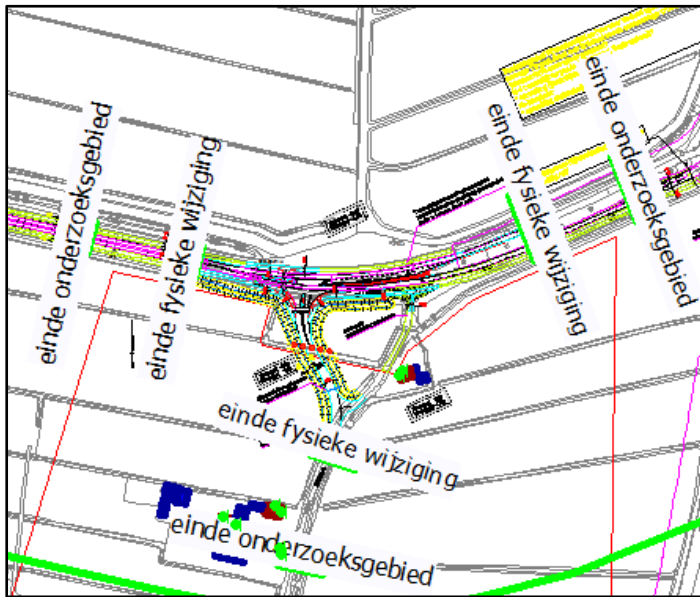
Artikel 110g regelt dat een aftrek mag worden gehanteerd op de berekende geluidbelasting, voordat wordt getoetst aan de grenswaarden. De reden hiervoor is dat wordt verwacht dat de het verkeer stiller wordt door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

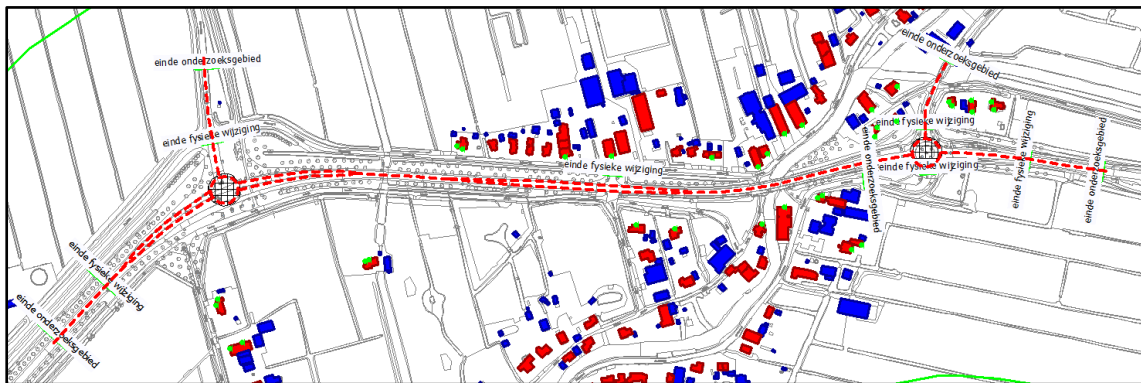
De aftrek voor de onderzochte wegen bedraagt 2 dB voor de N214 en de Gorissenweg en 5 dB voor de Grote Waard.

2.5. Onderzoeksgebied

Bij reconstructie dient een onderzoeksgebied te worden vastgesteld, waarbinnen onderzoek moet worden gedaan naar de invloed van het geluid. Voor de bepaling van dit onderzoeksgebied geeft de Wgh. geen duidelijke uitleg. In principe is het einde van het onderzoeksgebied het einde van de fysieke werkzaamheden aan de weg. Omdat geluid echter niet ophoudt bij het fysieke einde van de wegwerkzaamheden, zal het onderzoeksgebied wat groter moeten zijn. In onderhavig onderzoek is een derde van de wettelijke zonebreedte van de weg, zie paragraaf 2.2, als afstand aan weerszijden van het begin/einde wegwerkzaamheden toegevoegd. Omdat de wettelijke zonebreedte 250 meter is, is er circa 85 meter toegevoegd. Binnen die afstand kan het geluid als gevolg van de reconstructie nog invloed hebben op de geluidbelasting. Dit resulteert in het onderzoeksgebied zoals is weergegeven in de figuren 2.1 en 2.2. Hierbij wordt de 'aanleg rotonde Gorissenweg', 'aanleg linksafvak N214/opheffen aansluiting het Laantje' en 'aanpassen rotonde Grote Waard' binnen hetzelfde onderzoeksgebied beschouwd. Alle geluidgevoelige bestemmingen (rode gebouwen) binnen dit onderzoeksgebied dienen formeel te worden onderzocht.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied verplaatsing aansluiting Minkeloos



Figuur 2.2 Onderzoeksgebied rotonde Gorissenweg en Grote Waard en linksafvak N214.

2.6. Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidbelasting in L_{den} vertegenwoordigt het gewogen gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

3.1. Rekenmodellen

Voor de reconstructietoets moet het verschil in geluidbelasting worden bepaald voor de situatie:

- één jaar voor reconstructie en
- tien jaar na reconstructie

De voor dit onderzoek relevante werkzaamheden zijn gepland in 2021/2022. Dit betekent dat de geluidbelastingen voor de jaren 2020 en 2032 met elkaar moeten worden vergeleken. Hiertoe zijn de volgende twee rekenmodellen opgesteld:

1. huidige situatie 2020;
2. toekomstige situatie 2032.

De hoogte van de (niet) geluidgevoelige gebouwen, het maaiveld en de bijbehorende toetspunten zijn gebaseerd op bestanden uit pdok en het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Voor de absorptie van het geluid op de ondergrond is voor de wegen, fietspaden, waterlopen een akoestisch hard (bodemfactor 0) bodemgebied ingevoerd. Voor de overige omgeving is gerekend met een standaard bodemfactor van 1 (akoestisch zacht, absorberend).

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 5.21 van DGMR.

De geluidmodellen zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2. Verkeersgegevens

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Iv-Infra b.v. heeft de verkeersmodellen 'verkeersmodel 2015 Giessenlanden' en 'verkeersmodel 2030RC Giessenlanden' met intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal voor een gemiddelde weekdag aangeleverd. Deze intensiteiten zijn met een factor 0,92 omgerekend van gemiddelde werkdag naar gemiddelde weekdag. De gegevens uit dit verkeersmodel zijn gebruikt voor de aansluitende wegen van de N214. Voor de intensiteiten op de N214 heeft Iv-Infra b.v. verkeerscijfers voor de jaren 2018 en 2030 aangeleverd voor een gemiddelde weekdag.

Een autonome groei van het verkeer van 1,5% per jaar is uitgangspunt voor de N214. Dit percentage is bepaald door alle betrokken overheden en ingenieursbureau bij het project Groot Onderhoud N214. Voor de Minkeloos is worst-case een percentage autonome groei van 1% per jaar aangehouden, evenals voor de Gorissenweg en de Grote Waard.

In de tabellen 3.1 en 3.2 zijn de intensiteiten opgenomen. Ook zijn in deze tabellen de herkomst van de gebruikte etmaal- en voertuigverdeling in de berekening opgenomen.

Tabel 3.1 Intensiteit in mvt/etmaal situatie voor wijziging N214

Weg(vak)	Basis voor intensiteit huidige situatie			Intensiteit huidige situatie	Etmaal- en voertuigverdeling
	2015 werkdag	2015 weekdag	2018 weekdag	2020 weekdag	
N214: Middenweg-A27			11.088	11.423	Telling meetvak Gorissenweg- Middenweg
- Richting A27			5.426	5.590	
- Richting Middenweg			5.661	5.832	
Minkeloos	300	276		290	PLW ¹
N214: N216-Gorissenweg			7.715	7.948	Telling meetvak N216- Gorissenweg
- Richting Gorissenweg			3.744	3.857	
- Richting N216			3.972	4.092	
N214: Gorissenweg-Middenweg			10.610	10.930	Telling meetvak Gorissenweg- Middenweg
- Richting Middenweg			5.267	5.426	
- Richting Gorissenweg			5.344	5.506	
Gorissenweg	3.800	3.496		3.674	LOW ²
Grote Waard-Botersloot	2.100	1.932		2.030	PLW

¹ PLW wil zeggen plattelandsweg

² LOW wil zeggen landelijke ontsluitingsweg

Tabel 3.2 Intensiteit in mvt/etmaal situatie na wijziging N214

Weg(vak)	Basis voor intensiteit toekomstige situatie		Intensiteit toekomstige situatie	Etmaal- en voertuigverdeling
	2030 werkdag	2030 weekdag	2032 weekdag	
N214: Middenweg-A27		13.750	14.166	Telling meetvak Gorissenweg- Middenweg
- Richting A27		6.347	6.539	
- Richting Middenweg		7.403	7.627	
Minkeloos	400	368	375	PLW
N214: N216-Gorissenweg		9.889	10.188	Telling meetvak N216- Gorissenweg
- Richting Gorissenweg		4.348	4.479	
- Richting N216		5.541	5.708	
N214: Gorissenweg-Middenweg		13.389	13.794	Telling meetvak Gorissenweg- Middenweg
- Richting Middenweg		6.179	6.366	
- Richting Gorissenweg		7.210	7.428	
Gorissenweg	5.400	4.968	5.068	LOW
Grote Waard-Botersloot	2.500	2.300	2.346	PLW

De etmaal- en voertuigverdeling is opgenomen in de tabellen 3.3 t/m 3.6.

Tabel 3.3 Voertuig- en etmaalverdeling N214 meetvak Gorissenweg-Middenweg

Periode	Verdeling (in %)			
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Etmaal
Dag	79,80	9,40	10,80	6,65
Avond	79,80	9,40	10,80	2,35
Nacht	79,80	9,40	10,80	1,35

Tabel 3.4 Voertuig- en etmaalverdeling N214 meetvak N216-Gorissenweg

Periode	Verdeling (in %)			
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Etmaal
Dag	81,8	11,70	6,5	6,66
Avond	86,9	7,60	5,5	2,20
Nacht	73,1	16,10	10,8	1,41

Tabel 3.5 Standaardvoertuig- en etmaalverdeling plattelandsweg (PLW)

Periode	Verdeling (in %)			
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Etmaal
Dag	91,44	6,74	1,82	7,00
Avond	91,44	6,74	1,82	2,60
Nacht	91,44	6,74	1,82	0,70

Tabel 3.6 Standaardvoertuig- en etmaalverdeling landelijke ontsluitingsweg (LOW)

Periode	Verdeling (in %)			
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Etmaal
Dag	91,08	6,42	2,50	6,70
Avond	91,08	6,42	2,50	2,70
Nacht	91,08	6,42	2,50	1,10

3.3. Snelheid en wegdek

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

In onderstaande tabel staat de maximumsnelheid en het type wegdek weergegeven in de huidige (één jaar voor reconstructie) en de toekomstige situatie (10 jaar na reconstructie) voor de relevante wegen.

Tabel 3.7 Maximumsnelheid en type wegdek

Weg	Wettelijke snelheid (km/uur)		Wegdekverharding	
	huidig	toekomstig	huidig	toekomstig
N214	80/50 ⁶	80/50 ⁵	SMA 0/11 ¹	SMA-0/8 ²
Kruispunt Gorissenweg		35	SMA 0/11 ¹	SMA-0/8 ²
Rotonde Grote Waard	35	35	SMA 0/8 ¹	SMA-0/8 ²

Weg	Wettelijke snelheid (km/uur)		Wegdekverharding	
	huidig	toekomstig	huidig	toekomstig
N214 uitsnede	80	80	Hm 19.0-19.7 (Gorissenweg-Grote Waard): geluidreducerende deklaag bestaande uit combinatie van rubberasfalt en conventioneel geluidreducerend asfalt ¹ aanname reductie 1,5 dB ³ . Gerekend met SMA-0/8	Hm 18.5-19.7: Geluidreducerend asfalt ⁴ , soort is nog onbekend. Gerekend is met SMA-0/8
Minkeloos	60	60	DAB	DAB
Gorissenweg	80	80	DAB	DAB
Grote Waard	60	60	DAB/klinkers	DAB/klinkers

¹ bron: Verharding- en milieutechnisch onderzoek en –advies, Unihorn, d.d. 11-12-2017

²Handboek wegen Provincie Zuid Holland, Bijlage B5

³Bron: artikel 'Rubberasfalt remt verkeersgeluid, d.d. 30-10-2014, Cobouw', www.asfaltblij.nl

⁴GO N214 Ontwerpnoot 2.0 30-07-2019

⁵ter hoogte van kruispunt Nieuwendijk

⁶aanrijstroken kruispunt Gorissenweg

In de rekenmethode komt dicht asfalt beton (DAB en SMA-0/11) overeen met het referentiewegdek (WO) en is SMA-NL8 is vergelijkbaar met het wegdektype W4b uit het rekenmodel en klinkers met W9a.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en 3.

3.4. Ruimtelijke gegevens

Ontwerp

De ligging van de rijlijnen in de toekomstige situatie is gebaseerd op het toekomstige ontwerp van de N214. Voor de ligging van de rijlijnen in de huidige situatie is uitgegaan van de digitale BGT ondergrond. Voor de rotondes is een rotondecorrectie ingevoerd.

Toetshoogten

De toetshoogte waarop de toetspunten zijn gesitueerd, is afhankelijk van de hoogte van de bestaande woningen. Deze liggen steeds 1,5 meter boven de vloerhoogten van de verschillende verdiepingen. Niet elke bestaande woning heeft een toetspunt gekregen. De toetspunten die zijn opgenomen in het onderzoek zijn representatieve toetspunten voor een verzameling woningen.

De ligging en nummering van de toetspunten is opgenomen in bijlage 4.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2 conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In dit hoofdstuk worden de gevolgen van de wijzigingen aan de N214 voor de geluidbelasting op de bestaande woningen berekend en beoordeeld.

4.1. Resultaten en beoordeling wijzigingen N214

4.1.1. Verplaatsing aansluiting Minkeloos

De Minkeloos krijgt een nieuwe aansluiting op de N214. De bestaande aansluiting vervalt. Dit is een fysieke wijziging, waarvoor reconstructie onderzoek is uitgevoerd. In bijlage 5 staan de resultaten per toetspunt in een vergelijkingstabel weergegeven. Ook is de reconstructietoets in deze bijlage opgenomen.

Berekening reconstructie-effect Minkeloos

Op de bestaande woningen Minkeloos 2 t/m 6 is sprake van een toename van de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe, verplaatste ligging van de Minkeloos, zo blijkt uit de vergelijkingstabel. Deze toename van de geluidbelasting blijft onder de voorkeursgrenswaarde. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op deze woningen.

Op Minkeloos 1 is sprake van een afname van de geluidbelasting. Ook hier is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Berekening reconstructie-effect N214

Op de bestaande woningen Minkeloos 1 t/m 6 is sprake van een toename van de geluidbelasting ten gevolge van de N214, zo blijkt uit de vergelijkingstabel. Met uitzondering van Minkeloos 1 blijft deze toename van de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde. Daarom is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op deze woningen. Omdat op Minkeloos 1 de toename lager is dan 2 dB, namelijk maximaal 0,94 dB, is ook hier geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Beoordeling

Het verplaatsen van de aansluiting Minkeloos is geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.1.2. Resultaten overige wijzigingen N214

Op de N214 tussen de Gorissenweg en de Grote Waard vinden de volgende wijzigingen aan de N214 plaats:

- Het vervangen van het voorrangskruispunt N214/Gorissenweg in een enkelstrooksrotonde;
- Het aanleggen van een linksafvak in de N214 richting de Nieuwendijk en het opheffen van de aansluiting Laantje;
- Het verbeteren van de berijdbaarheid van de rotonde Grote Waard.

Voor deze fysieke wijzigingen is een reconstructieonderzoek uitgevoerd. In bijlage 6 staan de resultaten per toetspunt. Ook is de reconstructietoets in deze bijlage opgenomen.

Deze wijzigingen aan de N214 liggen op relatieve korte afstand van elkaar. De onderzoeksgebieden lopen in elkaar over. Daarom is de N214 in zijn geheel beschouwd in de berekeningen van het reconstructie-effect van de afzonderlijke wijzigingen.

Berekening reconstructie-effect ten gevolge van de N214

Uit de resultaten in de vergelijkingstabel blijkt dat er een toename van de geluidbelasting optreedt op de onderzochte bestaande woningen ten gevolge van het verkeer op de N214.

Uit de reconstructietoets, waarbij rekening wordt gehouden met de hoogte van de berekende geluidbelastingen, blijkt dat de geluidtoename varieert van 0,25 dB tot 1,06 dB. Deze toename is enerzijds het gevolg van de wijzigingen aan de N214 en anderzijds het gevolg van de autonome groei van het verkeer op de N214. De toetspunten waar sprake is van een geluidafname is de gevel van de weg afgekeerd of wordt deze afgeschermd door gebouwen.

Er zijn geen toetspunten met een toename van 2 dB of meer. Omdat deze toetspunten representatief zijn voor alle woningen langs de N214 kan gesteld worden dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de N214.

Berekening reconstructie-effect ten gevolge van de Gorissenweg

Uit de resultaten in de vergelijkingstabel blijkt dat er een toename van de geluidbelasting optreedt op de onderzochte bestaande woningen ten gevolge van het verkeer op de Gorissenweg.

Uit de reconstructietoets, waarbij rekening wordt gehouden met de hoogte van de berekende geluidbelastingen, blijkt dat er geen toename van de geluidbelasting optreedt aan bestaande woningen ten gevolge van het verkeer op de Gorissenweg. Op alle toetspunten is sprake van een afname. Er zijn dus geen toetspunten met een toename van 2 dB of meer. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de Gorissenweg.

Berekening reconstructie-effect ten gevolge van de Grote Waard

Uit de resultaten in de vergelijkingstabel blijkt dat dat er een toename van de geluidbelasting optreedt op de onderzochte bestaande woningen ten gevolge van het verkeer op de Grote Waard.

Uit de reconstructietoets, waarbij rekening wordt gehouden met de hoogte van de berekende geluidbelastingen, blijkt dat de geluidtoename alleen op de toetspunten 14a en 17 optreedt. De geluidtoename is op beide toetspunten 0,63 dB. Deze toename is het gevolg van de autonome groei van het verkeer op de Grote Waard. Er zijn dus geen toetspunten met een toename van 2 dB of meer. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de Grote Waard.

De zuidelijke tak van de Grote Waard is niet berekend omdat er geen bestaande woningen binnen het onderzoeksgebied vallen.

Beoordeling

Het wijzigen van het kruispunt Gorissenweg, de aanleg van het linksafvak in de N214, het opheffen van de aansluiting Laantje en het aanpassen van de rotonde Grote Waard zijn geen reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder.

Aanleiding

De provinciale weg N214 vormt een verbinding tussen de A15 en de A27 en loopt voornamelijk door landelijk gebied. Deze weg wordt in het kader van het project Groot Onderhoud aangepakt om de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren. Een toename van de verkeersintensiteit anders dan autonome groei wordt hierbij niet verwacht. De verbeteringen aan de weg houden onder meer in asfaltonderhoud, bermonderhoud, kleine onderhoudsmaatregelen (verlichting, meubilair etc.) en een aantal grootschalige aanpassingen.

In het kader van het op te stellen bestemmingsplan dient door akoestisch onderzoek aangetoond te worden dat de voorgenomen fysieke wijzigingen op of aan de bestaande N214 geen onaanvaardbare gevolgen hebben wat betreft geluidbelasting op de aanwezige bestaande woningen.

Onderzoek

In het akoestisch onderzoek worden de gevolgen van de wijzigingen aan de N214 voor de geluidbelasting op de bestaande woningen berekend. Het gaat om de volgende situaties:

1. Verplaatsing aansluiting Minkeloos
2. Aanleg rotonde Gorissenweg
3. Aanleg linksafvak in N214 en opheffen aansluiting het Laantje
4. Aanpassen rotonde Grote Waard

Resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat de wijzigingen aan de N214 geen toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer oplevert op de bestaande woningen in het onderzoeksgebied.

Conclusie

De wijzigingen aan de N214 zijn geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Intensiteiten

Verkeersintensiteiten N214

Deze gegevens zijn aangeleverd door IV-Infra

Een autonome groei van het verkeer per jaar van 1,5% is uitgangspunt

Tabel 1 Verkeersgegevens N214 (mvt/etmaal) voor een gemiddelde weekdag

			2018	2030
N 214	214023800	A 15 (Ronde) - N 481 (Peilmolenweg)	15790	17755
	2140238001	heen	7587	8194
	2140238002	terug	8203	9561
N 214	214045860	N 481 (Peilmolenweg) - N 482 (Provincialeweg)	10339	12185
	2140458601	heen	5061	5698
	2140458602	terug	5277	6487
N 214	214082500	N 482 (Provincialeweg) - Damseweg	8805	10893
	2140825001	heen	4133	4761
	2140825002	terug	4671	6132
N 214	214149400	Damseweg - N 216 (Provincialeweg)	9932	12452
	2141494001	heen	4672	5489
	2141494002	terug	5261	6963
N 214	214163350	N 216 (Provincialeweg) - Gorissenweg	7715	9889
	2141633501	heen	3744	4348
	2141633502	terug	3972	5541
N 214	214203700	Gorissenweg - Middenweg	10610	13389
	2142037001	heen	5267	6179
	2142037002	terug	5344	7210
N 214	214211090	Middenweg - A27 (west. aansl)	11088	13750
	2142110901	heen	5426	6347
	2142110902	terug	5661	7403

Telling N214 meetvak Gorrisenweg-Middenweg

Meetpuntinformatie

Wegnummer	N214
Meetpunt	214203700
Km	20,37
Meetvak	Gorrisenweg - Middenweg
Coördinaten	51.89972, 4.94885
Rijstroken	1R x 1L
Soort meetpunt	Permanent
Rijbaan 1	Ri. Middenweg
Rijbaan 2	Ri. Gorrisenweg
Jaar	2017
Dagsoort	Werkdagen
Teldagen	88 werkdagen

Intensiteiten

	Rijbaan 1		Rijbaan 2		Doorsnede	
Etmaal						
00:00 - 24:00	5,886	100.0%	6,193	100.0%	12,080	100.0%
Spits- en dalperioden						
00:00 - 07:00	710	12.1%	476	7.7%	1,186	9.8%
07:00 - 09:00	1,310	22.3%	979	15.8%	2,289	19.0%
09:00 - 16:00	1,986	33.7%	1,951	31.5%	3,936	32.6%
16:00 - 18:00	1,017	17.3%	1,558	25.2%	2,576	21.3%
18:00 - 24:00	863	14.7%	1,229	19.8%	2,093	17.3%
Dag, avond en nacht						
07:00 - 19:00	4,644	78.9%	5,001	80.7%	9,644	79.8%
19:00 - 23:00	489	8.3%	646	10.4%	1,135	9.4%
23:00 - 07:00	753	12.8%	547	8.8%	1,301	10.8%
Drukste uren						
07:15 - 08:15	732	12.4%	561	9.1%	1,293	10.7%
16:45 - 17:45	556	9.4%	859	13.9%	1,415	11.7%
Drukste kwartieren						
07:45 - 08:00	172	2.9%	137	2.2%	309	2.6%
17:15 - 17:30	138	2.3%	226	3.7%	364	3.0%

Telling N214 meetvak N216-Gorrissenweg

Meetpuntinformatie

Wegnummer	N214
Meetpunt	214163350
Km	16,335
Meetvak	N 216 (Provincialeweg) - Gorrissenweg
Coördinaten	51.88344, 4.90262
Rijstroken	1R x 1L
Soort meetpunt	Permanent
Rijbaan 1	Ri. Gorrissenweg
Rijbaan 2	Ri. N 216 (Provincialeweg)
Jaar	2017
Dagsoort	Werkdagen
Teldagen	116 werkdagen

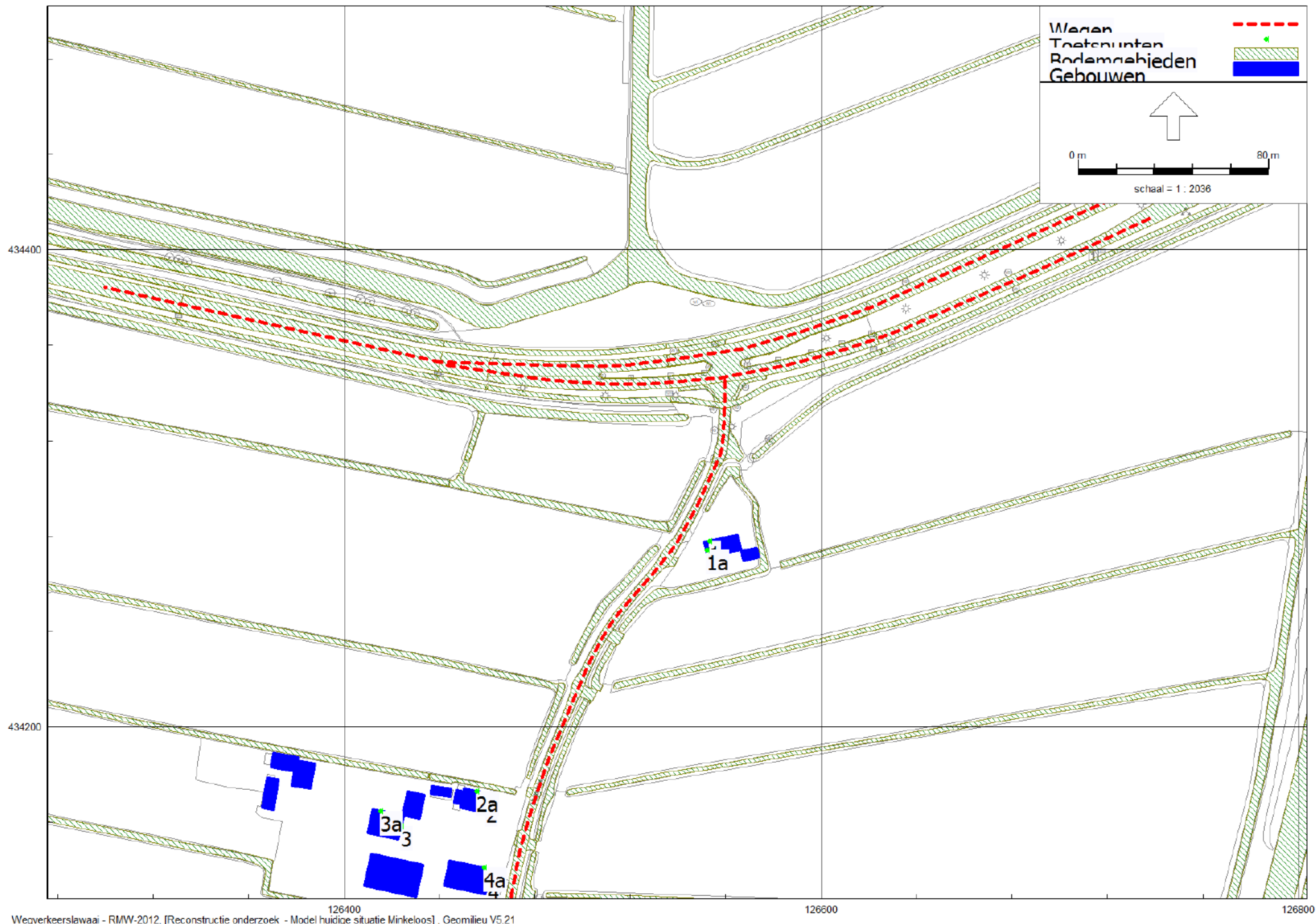
Intensiteiten

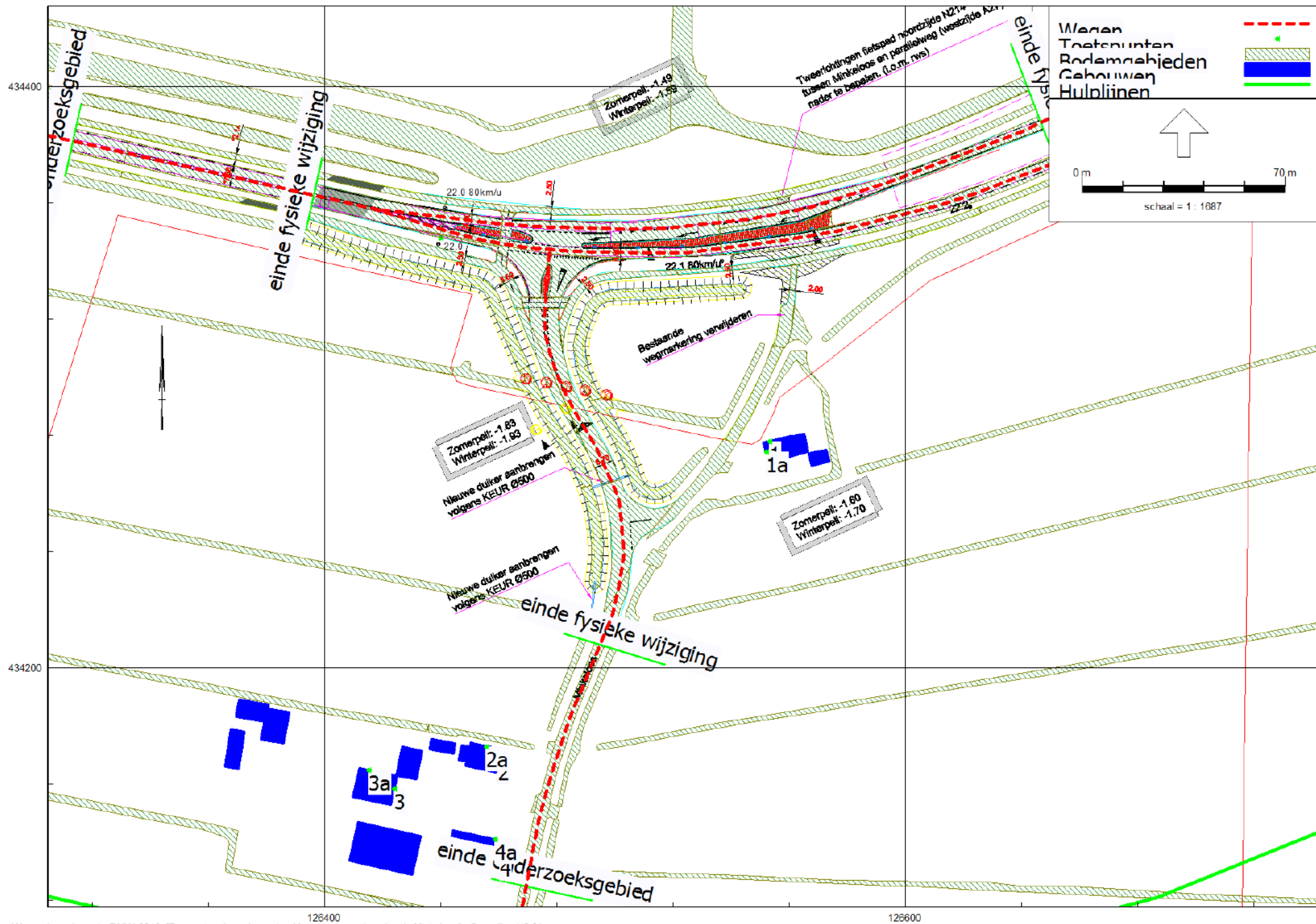
	Rijbaan 1		Rijbaan 2		Doorsnede	
Etmaal						
00:00 - 24:00	4,316	100.0%	4,726	100.0%	9,042	100.0%
Spits- en dalperioden						
00:00 - 07:00	500	11.6%	441	9.3%	940	10.4%
07:00 - 09:00	905	21.0%	853	18.0%	1,758	19.4%
09:00 - 16:00	1,418	32.9%	1,425	30.2%	2,843	31.4%
16:00 - 18:00	818	18.9%	1,091	23.1%	1,909	21.1%
18:00 - 24:00	676	15.7%	916	19.4%	1,592	17.6%
Dag, avond en nacht						
07:00 - 19:00	3,423	79.3%	3,804	80.5%	7,227	79.9%
19:00 - 23:00	359	8.3%	438	9.3%	797	8.8%
23:00 - 07:00	534	12.4%	485	10.3%	1,018	11.3%
Drukste uren						
07:15 - 08:15	491	11.4%	468	9.9%	958	10.6%
16:45 - 17:45	418	9.7%	572	12.1%	990	10.9%
Drukste kwartieren						
07:45 - 08:00	122	2.8%	119	2.5%	241	2.7%
17:15 - 17:30	106	2.5%	146	3.1%	252	2.8%

Voertuigverdeling

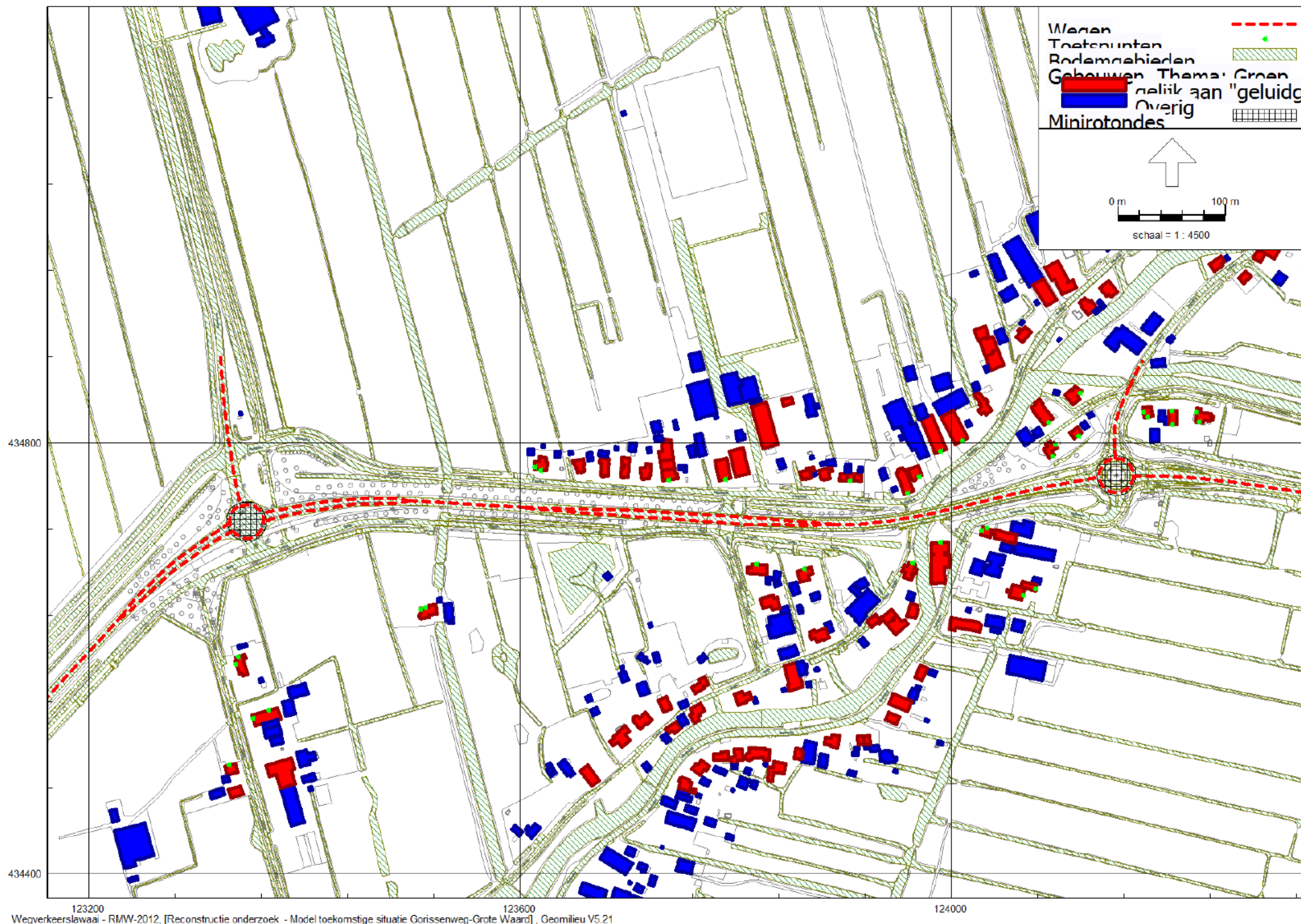
	Aantal myt	< 2.4 meter	2.4-5.2 meter	5.2-9.8 meter	9.8-12.5 meter	> 12.5 meter
Etmaal						
00:00 - 24:00	9,042	0.0%	81.3%	9.3%	2.6%	6.9%
Spits- en dalperioden						
00:00 - 07:00	940	0.0%	71.8%	13.2%	3.8%	11.1%
07:00 - 09:00	1,758	0.0%	85.0%	7.4%	2.2%	5.4%
09:00 - 16:00	2,843	0.0%	76.2%	11.4%	3.6%	8.7%
16:00 - 18:00	1,909	0.0%	84.8%	8.7%	1.9%	4.5%
18:00 - 24:00	1,592	0.0%	87.6%	5.8%	1.2%	5.4%
Dag, avond en nacht						
07:00 - 19:00	7,227	0.0%	81.8%	9.1%	2.6%	6.5%
19:00 - 23:00	797	0.0%	86.9%	6.3%	1.3%	5.5%
23:00 - 07:00	1,018	0.0%	73.1%	12.5%	3.6%	10.8%

Bijlage 2 Rekenmodellen









Bijlage 3 Invoergegevens

Model: Model huidige situatie Minkeloos
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	M-1	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Type	Helling	Hbron	Wegdek	Wegdek
N214	N214		0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0	Referentiewegdek
N214	N214		0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0	Referentiewegdek
N214	N214		0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0	Referentiewegdek
Minkeloos	Minkeloos		0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0	Referentiewegdek

Model: Model huidige situatie Minkeloos
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
N214	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Minkeloos	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: Model huidige situatie Minkeloos
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
N214	5832,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40	9,40	9,40	--	10,80	10,80
N214	5590,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40	9,40	9,40	--	10,80	10,80
N214	11423,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40	9,40	9,40	--	10,80	10,80
Minkeloos	290,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74	--	1,82	1,82

Model: Model huidige situatie Minkeloos
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N214	10,80	--	--	--	--	--	309,49	109,37	62,83	--	36,46	12,88	7,40	--	41,89	14,80	8,50	--
N214	10,80	--	--	--	--	--	296,64	104,83	60,22	--	34,94	12,35	7,09	--	40,15	14,19	8,15	--
N214	10,80	--	--	--	--	--	606,18	214,22	123,06	--	71,41	25,23	14,50	--	82,04	28,99	16,65	--
Minkeloos	1,82	--	--	--	--	--	18,56	6,89	1,86	--	1,37	0,51	0,14	--	0,37	0,14	0,04	--

Model: Model toekomstige situatie Minkeloos
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	M-1	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Type	Helling	Hbron	Wegdek	Wegdek
N214	N214		0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b	SMA-NL8
N214	N214		0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b	SMA-NL8
N214	N214		0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b	SMA-NL8
Minkeloos	Minkeloos		0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0	Referentiewegdek

Model: Model toekomstige situatie Minkeloos
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
N214	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Minkeloos	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: Model toekomstige situatie Minkeloos
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
N214	7627,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40	9,40	9,40	--	10,80	10,80
N214	6539,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40	9,40	9,40	--	10,80	10,80
N214	14166,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40	9,40	9,40	--	10,80	10,80
Minkeloos	375,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74	--	1,82	1,82

Model: Model toekomstige situatie Minkeloos
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N214	10,80	--	--	--	--	--	404,74	143,03	82,17	--	47,68	16,85	9,68	--	54,78	19,36	11,12	--
N214	10,80	--	--	--	--	--	347,01	122,63	70,44	--	40,88	14,44	8,30	--	46,96	16,60	9,53	--
N214	10,80	--	--	--	--	--	751,75	265,65	152,61	--	88,55	31,29	17,98	--	101,74	35,95	20,65	--
Minkeloos	1,82	--	--	--	--	--	24,00	8,92	2,40	--	1,77	0,66	0,18	--	0,48	0,18	0,05	--

Model: Model toekomstige situatie Minkeloos
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Minkeloos 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1a	Minkeloos 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Minkeloos 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2a	Minkeloos 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Minkeloos 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3a	Minkeloos 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Minkeloos 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4a	Minkeloos 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model huidige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	M-1	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Type	Helling	Hbron	Wegdek
N214	1	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0
N214	3	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0
N214	1	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214	5	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0
N214	1	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0
N214	1	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0
N214	5	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0
N214		rotonde Grote Waard	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
Gorissenweg		Gorissenweg	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0
Grote Waard	4	Grote Waard	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0
Grote Waard	4	Grote Waard	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W9a
Grote Waard	4	Grote Waard-Botersloot	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0

Model: Model huidige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
N214	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N214	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N214	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--
Gorissenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Grote Waard	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Grote Waard	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Grote Waard	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: Model huidige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N214	80	80	80	--	7948,00	6,66	2,20	1,41	--	--	--	--	--	81,80	86,90	73,10	--	11,70
N214	80	80	80	--	10930,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	80	80	80	--	10930,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	50	50	50	--	5506,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	50	50	50	--	3857,00	6,66	2,20	1,41	--	--	--	--	--	81,80	86,90	73,10	--	11,70
N214	80	80	80	--	5426,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	80	80	80	--	4092,00	6,66	2,20	1,41	--	--	--	--	--	81,80	86,90	73,10	--	11,70
N214	35	35	35	--	5973,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
Gorissenweg	80	80	80	--	3674,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42
Grote Waard	60	60	60	--	2030,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74
Grote Waard	60	60	60	--	2030,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74
Grote Waard	60	60	60	--	2030,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74

Model: Model huidige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
N214	7,60	16,10	--	6,50	5,50	10,80	--	--	--	--	--	433,00	151,95	81,92	--	61,93	13,29	18,04
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	580,02	204,97	117,75	--	68,32	24,14	13,87
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	580,02	204,97	117,75	--	68,32	24,14	13,87
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	292,19	103,25	59,32	--	34,42	12,16	6,99
N214	7,60	16,10	--	6,50	5,50	10,80	--	--	--	--	--	210,12	73,74	39,75	--	30,05	6,45	8,76
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	287,94	101,75	58,45	--	33,92	11,99	6,89
N214	7,60	16,10	--	6,50	5,50	10,80	--	--	--	--	--	222,93	78,23	42,18	--	31,89	6,84	9,29
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	316,97	112,01	64,35	--	37,34	13,19	7,58
Gorissenweg	6,42	6,42	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	224,20	90,35	36,81	--	15,80	6,37	2,59
Grote Waard	6,74	6,74	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	129,94	48,26	12,99	--	9,58	3,56	0,96
Grote Waard	6,74	6,74	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	129,94	48,26	12,99	--	9,58	3,56	0,96
Grote Waard	6,74	6,74	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	129,94	48,26	12,99	--	9,58	3,56	0,96
Grote Waard	6,74	6,74	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	129,94	48,26	12,99	--	9,58	3,56	0,96

Model: Model huidige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N214	--	34,41	9,62	12,10	--
N214	--	78,50	27,74	15,94	--
N214	--	78,50	27,74	15,94	--
N214	--	39,54	13,97	8,03	--
N214	--	16,70	4,67	5,87	--
N214	--	38,97	13,77	7,91	--
N214	--	17,71	4,95	6,23	--
N214	--	42,90	15,16	8,71	--
Gorissenweg	--	6,15	2,48	1,01	--
Grote Waard	--	2,59	0,96	0,26	--
Grote Waard	--	2,59	0,96	0,26	--
Grote Waard	--	2,59	0,96	0,26	--
Grote Waard	--	2,59	0,96	0,26	--

Model: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	M-1	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Type	Helling	Hbron	Wegdek
N214	1	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214	3	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214	1	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214	5	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214	5	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214		rotonde Gorissenweg	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214	1	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214		N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214		rotonde Grote Waard	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214	1	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214	5	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
N214	5	N214	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W4b
Gorissenweg		Gorissenweg	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0
Grote Waard	4	Grote Waard	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0
Grote Waard	4	Grote Waard	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W9a
Grote Waard	4	Grote Waard-Botersloot	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0	0,75	W0

Model: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N214	SMA-NL8	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Gorissenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Grote Waard	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Grote Waard	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Grote Waard	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N214	80	80	80	--	10188,00	6,66	2,20	1,41	--	--	--	--	--	81,80	86,90	73,10	--	11,70
N214	80	80	80	--	13794,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	80	80	80	--	13794,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	80	80	80	--	7428,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	80	80	80	--	5708,00	6,66	2,20	1,41	--	--	--	--	--	81,80	86,90	73,10	--	11,70
N214	35	35	35	--	7263,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	80	80	80	--	13794,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	50	50	50	--	6366,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	35	35	35	--	7484,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	50	50	50	--	7428,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
N214	80	80	80	--	4479,00	6,66	2,20	1,41	--	--	--	--	--	81,80	86,90	73,10	--	11,70
N214	80	80	80	--	6366,00	6,65	2,35	1,35	--	--	--	--	--	79,80	79,80	79,80	--	9,40
Gorissenweg	80	80	80	--	5068,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42
Grote Waard	60	60	60	--	2346,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74
Grote Waard	60	60	60	--	2346,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74
Grote Waard	60	60	60	--	2346,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74

Model: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
N214	7,60	16,10	--	6,50	5,50	10,80	--	--	--	--	--	555,03	194,77	105,01	--	79,39	17,03	23,13
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	732,01	258,68	148,60	--	86,23	30,47	17,50
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	732,01	258,68	148,60	--	86,23	30,47	17,50
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	394,18	139,30	80,02	--	46,43	16,41	9,43
N214	7,60	16,10	--	6,50	5,50	10,80	--	--	--	--	--	310,96	109,13	58,83	--	44,48	9,54	12,96
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	385,43	136,20	78,24	--	45,40	16,04	9,22
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	732,01	258,68	148,60	--	86,23	30,47	17,50
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	337,82	119,38	68,58	--	39,79	14,06	8,08
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	397,15	140,35	80,63	--	46,78	16,53	9,50
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	394,18	139,30	80,02	--	46,43	16,41	9,43
N214	7,60	16,10	--	6,50	5,50	10,80	--	--	--	--	--	244,01	85,63	46,17	--	34,90	7,49	10,17
N214	9,40	9,40	--	10,80	10,80	10,80	--	--	--	--	--	337,82	119,38	68,58	--	39,79	14,06	8,08
Gorissenweg	6,42	6,42	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	309,27	124,63	50,78	--	21,80	8,78	3,58
Grote Waard	6,74	6,74	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	150,16	55,77	15,02	--	11,07	4,11	1,11
Grote Waard	6,74	6,74	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	150,16	55,77	15,02	--	11,07	4,11	1,11
Grote Waard	6,74	6,74	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	150,16	55,77	15,02	--	11,07	4,11	1,11

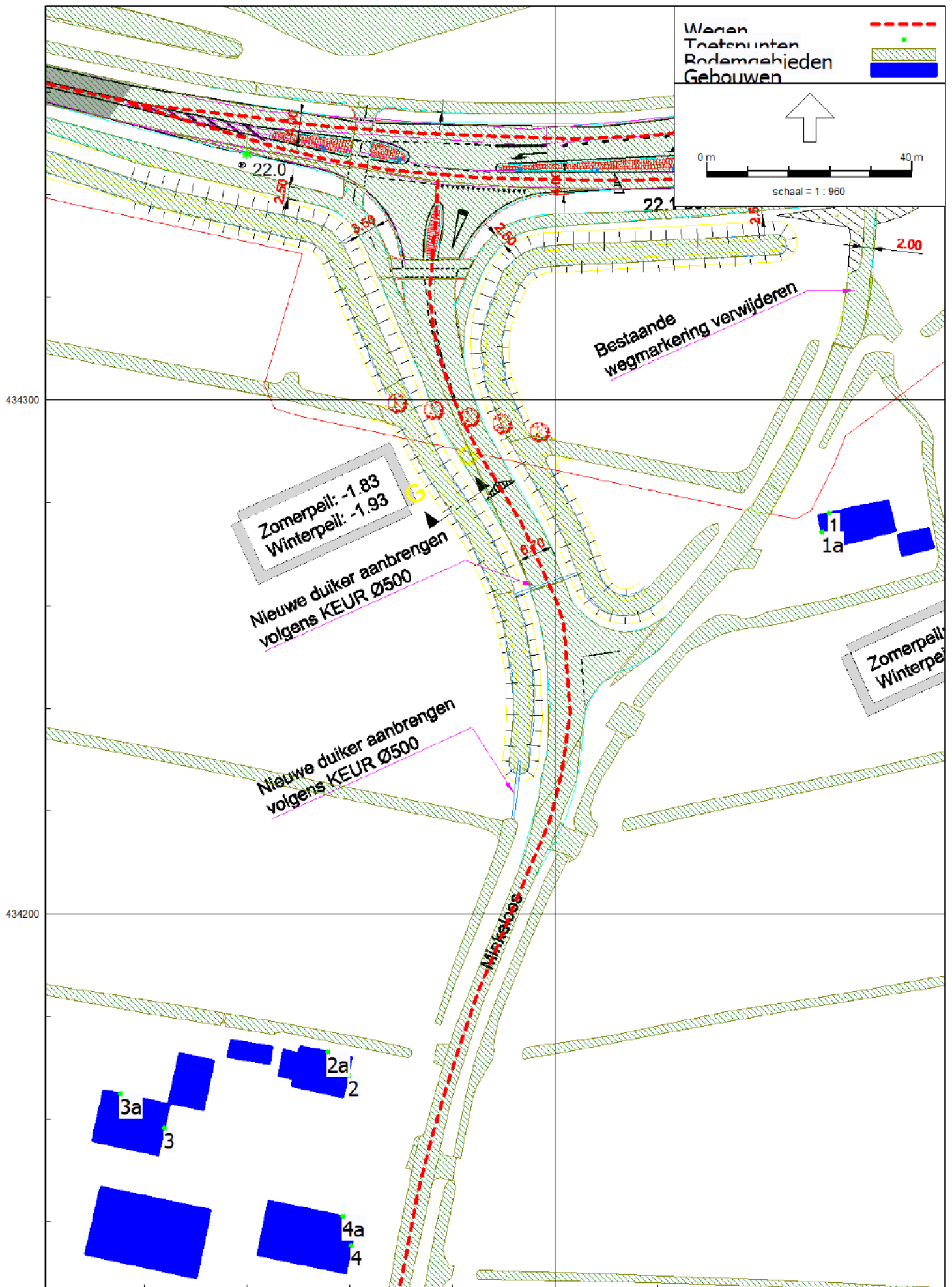
Model: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

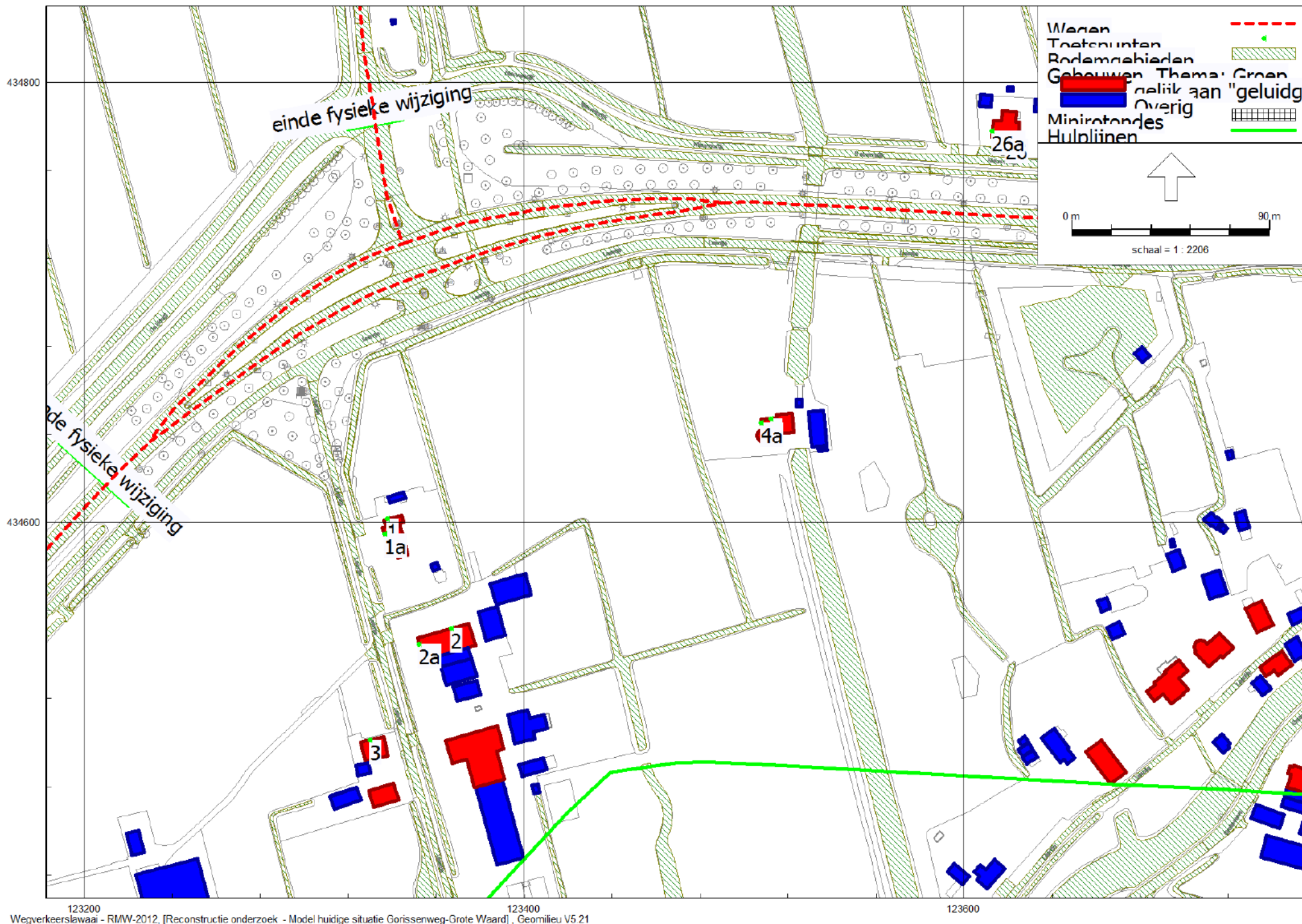
Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N214	--	44,10	12,33	15,51	--
N214	--	99,07	35,01	20,11	--
N214	--	99,07	35,01	20,11	--
N214	--	53,35	18,85	10,83	--
N214	--	24,71	6,91	8,69	--
N214	--	52,16	18,43	10,59	--
N214	--	99,07	35,01	20,11	--
N214	--	45,72	16,16	9,28	--
N214	--	53,75	18,99	10,91	--
N214	--	53,35	18,85	10,83	--
N214	--	19,39	5,42	6,82	--
N214	--	45,72	16,16	9,28	--
Gorissenweg	--	8,49	3,42	1,39	--
Grote Waard	--	2,99	1,11	0,30	--
Grote Waard	--	2,99	1,11	0,30	--
Grote Waard	--	2,99	1,11	0,30	--

Model: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Reconstructie onderzoek - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

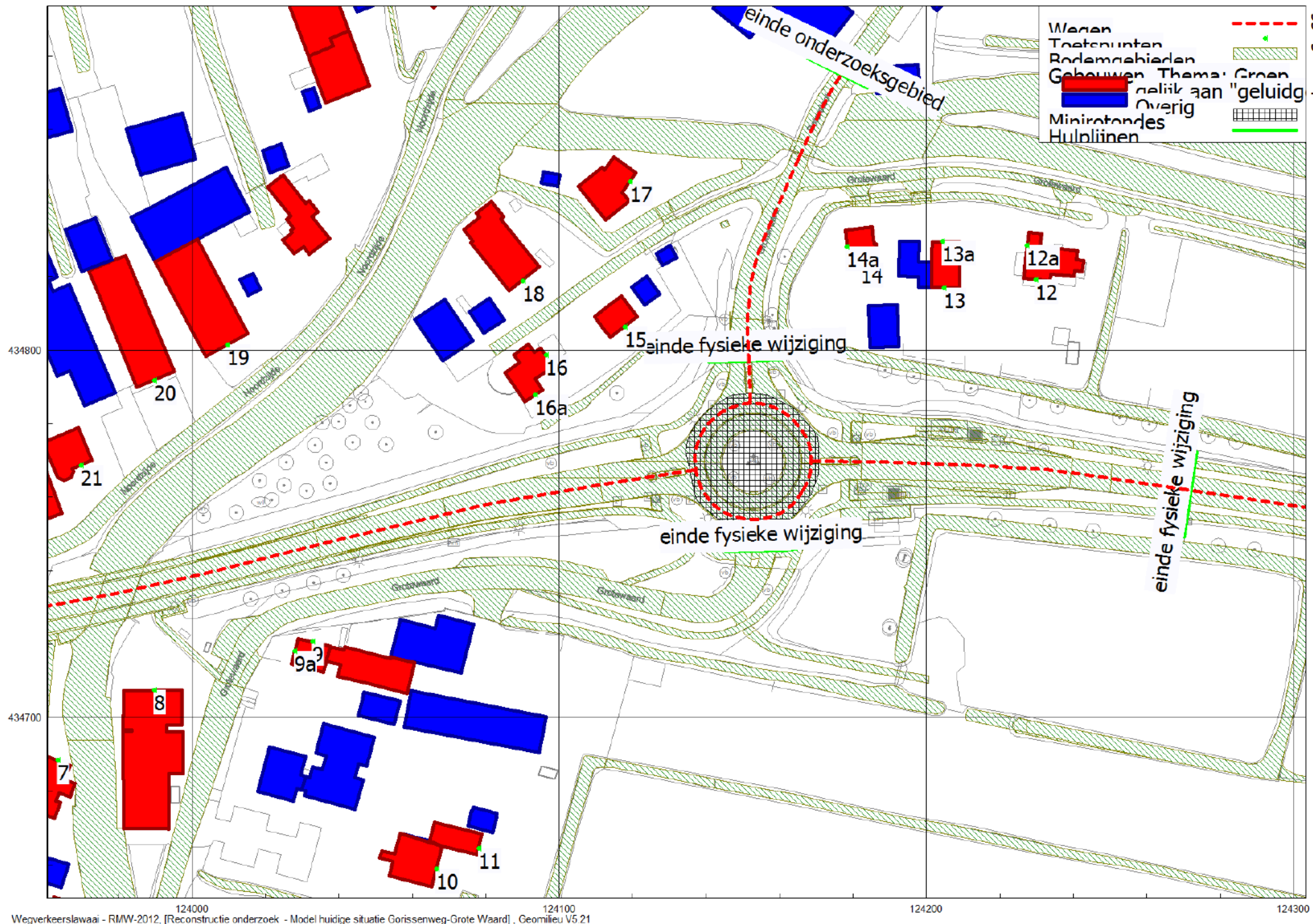
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Nieuwendijk 19-I	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1a	Nieuwendijk 19-I	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2	Nieuwendijk 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2a	Nieuwendijk 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Nieuwendijk 20-II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Nieuwendijk 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4a	Nieuwendijk 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Laantje 5-I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	Laantje 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Laantje1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	Grote Waard 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	Grote Waard 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9a	Grote Waard 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Grote Waard 9b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Grote Waard 9c	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Grote Waard 2a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12a	Grote Waard 2a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Grote Waard 2-II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13a	Grote Waard 2-II	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Grote Waard 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14a	Grote Waard 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Grote Waard 5a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Grote Waard 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16a	Grote Waard 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Grote Waard 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Grote Waard 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Noordzijde 3 en 3-I	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Noordzijde 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Noordzijde 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Nieuwendijk 1 en 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Nieuwendijk 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Nieuwendijk 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Nieuwendijk 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Nieuwendijk 17a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26a	Nieuwendijk 17a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4 Toetspunten









Bijlage 5 Resultaten Minkeloos

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Provincie Zuid-Holland\groot onderhoud N214\berekeningen\geluidmo
 del\
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie Minkeloos
 Model Achtergrond: Model huidige situatie Minkeloos
 Groep: Waarde=N214 / Referentie=N214
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
1_A	Minkeloos 1	1,50	53,51	52,98	0,53
1_B	Minkeloos 1	4,50	55,05	54,56	0,49
1a_A	Minkeloos 1	1,50	50,07	49,13	0,94
1a_B	Minkeloos 1	4,50	51,42	50,58	0,84
2_A	Minkeloos 2	1,50	43,40	42,60	0,80
2_B	Minkeloos 2	4,50	44,08	43,45	0,63
2a_A	Minkeloos 2	1,50	46,42	45,55	0,87
2a_B	Minkeloos 2	4,50	47,36	46,54	0,82
3_A	Minkeloos 4	1,50	35,92	34,97	0,95
3_B	Minkeloos 4	4,50	41,62	40,83	0,79
3a_A	Minkeloos 4	1,50	45,69	45,00	0,69
3a_B	Minkeloos 4	4,50	46,71	46,01	0,70
4_A	Minkeloos 6	1,50	41,29	40,62	0,67
4_B	Minkeloos 6	4,50	42,03	41,41	0,62
4a_A	Minkeloos 6	1,50	43,53	42,50	1,03
4a_B	Minkeloos 6	4,50	44,57	43,55	1,02

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: H:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Provincie Zuid-Holland\groot onderhoud N214\berekeningen\geluidmo
 del\
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie Minkeloos
 Model Achtergrond: Model huidige situatie Minkeloos
 Groep: Waarde=Minkeloos / Referentie=Minkeloos
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1_A	Minkeloos 1	1,50	30,49	43,48	-12,99
1_B	Minkeloos 1	4,50	32,33	43,56	-11,23
1a_A	Minkeloos 1	1,50	34,53	43,33	-8,80
1a_B	Minkeloos 1	4,50	36,42	43,47	-7,05
2_A	Minkeloos 2	1,50	42,55	41,47	1,08
2_B	Minkeloos 2	4,50	43,22	42,14	1,08
2a_A	Minkeloos 2	1,50	37,86	36,72	1,14
2a_B	Minkeloos 2	4,50	39,02	37,87	1,15
3_A	Minkeloos 4	1,50	31,77	30,53	1,24
3_B	Minkeloos 4	4,50	34,39	33,23	1,16
3a_A	Minkeloos 4	1,50	26,95	25,38	1,57
3a_B	Minkeloos 4	4,50	29,38	27,91	1,47
4_A	Minkeloos 6	1,50	46,14	45,06	1,08
4_B	Minkeloos 6	4,50	46,23	45,15	1,08
4a_A	Minkeloos 6	1,50	41,93	40,83	1,10
4a_B	Minkeloos 6	4,50	42,30	41,19	1,11

Bijlage 5 Reconstructietoets verplaatsing aansluiting Minkeloos

Tabel 1 Geluidbelasting N214, in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Heersende waarde 2020	Hogere waarde	Laagste van heersende waarde en hogere waarde	Startpunt 2020	Waarde 2032	Verschil 2032-2020	Overschrijding startpunt	Reconstructie Wgh
1_A	Minkeloos 1	1,5	52,98			52,98	53,51	0,53	0,53	nee
1_B	Minkeloos 1	4,5	54,56			54,56	55,05	0,49	0,49	nee
1a_A	Minkeloos 1	1,5	49,13			49,13	50,07	0,94	0,94	nee
1a_B	Minkeloos 1	4,5	50,58			50,58	51,42	0,84	0,84	nee
2_A	Minkeloos 2	1,5	42,60			48,00	43,40	-4,60	0,00	nee
2_B	Minkeloos 2	4,5	43,45			48,00	44,08	-3,92	0,00	nee
2a_A	Minkeloos 2	1,5	45,55			48,00	46,42	-1,58	0,00	nee
2a_B	Minkeloos 2	4,5	46,54			48,00	47,36	-0,64	0,00	nee
3_A	Minkeloos 4	1,5	34,97			48,00	35,92	-12,08	0,00	nee
3_B	Minkeloos 4	4,5	40,83			48,00	41,62	-6,38	0,00	nee
3a_A	Minkeloos 4	1,5	45,00			48,00	45,69	-2,31	0,00	nee
3a_B	Minkeloos 4	4,5	46,01			48,00	46,71	-1,29	0,00	nee
4_A	Minkeloos 6	1,5	40,62			48,00	41,29	-6,71	0,00	nee
4_B	Minkeloos 6	4,5	41,41			48,00	42,03	-5,97	0,00	nee
4a_A	Minkeloos 6	1,5	42,50			48,00	43,53	-4,47	0,00	nee
4a_B	Minkeloos 6	4,5	43,55			48,00	44,57	-3,43	0,00	nee

Tabel 2 Geluidbelasting Minkeloos, in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Heersende waarde 2020	Hogere waarde	Laagste van heersende waarde en hogere waarde	Startpunt 2020	Waarde 2032	Verschil 2032-2020	Overschrijding startpunt	Reconstructie Wgh
1_A	Minkeloos 1	1,5	43,48			48,00	30,49	-17,51	0,00	nee
1_B	Minkeloos 1	4,5	43,56			48,00	32,33	-15,67	0,00	nee
1a_A	Minkeloos 1	1,5	43,33			48,00	34,53	-13,47	0,00	nee
1a_B	Minkeloos 1	4,5	43,47			48,00	36,42	-11,58	0,00	nee
2_A	Minkeloos 2	1,5	41,47			48,00	42,55	-5,45	0,00	nee
2_B	Minkeloos 2	4,5	42,14			48,00	43,22	-4,78	0,00	nee
2a_A	Minkeloos 2	1,5	36,72			48,00	37,86	-10,14	0,00	nee
2a_B	Minkeloos 2	4,5	37,87			48,00	39,02	-8,98	0,00	nee
3_A	Minkeloos 4	1,5	30,53			48,00	31,77	-16,23	0,00	nee
3_B	Minkeloos 4	4,5	33,23			48,00	34,39	-13,61	0,00	nee
3a_A	Minkeloos 4	1,5	25,38			48,00	26,95	-21,05	0,00	nee
3a_B	Minkeloos 4	4,5	27,91			48,00	29,38	-18,62	0,00	nee
4_A	Minkeloos 6	1,5	45,06			48,00	46,14	-1,86	0,00	nee
4_B	Minkeloos 6	4,5	45,15			48,00	46,23	-1,77	0,00	nee
4a_A	Minkeloos 6	1,5	40,83			48,00	41,93	-6,07	0,00	nee
4a_B	Minkeloos 6	4,5	41,19			48,00	42,30	-5,70	0,00	nee

Bijlage 6 Resultaten overig

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: H:\X-BU OMGEVINGSASPECTEN - GELUID\PROVINCIE ZUID-HOLLAND\GROOT ONDERHOUD N214\BEREKENINGEN\GELUIDMO
 DEL\
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Model Achtergrond: Model huidige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Groep: Waarde=N214 / Referentie=N214
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1_A	Nieuwendijk 19-I	1,50	50,00	49,34	0,66
1a_A	Nieuwendijk 19-I	1,50	47,78	47,17	0,61
2_A	Nieuwendijk 19	1,50	47,10	46,38	0,72
2_B	Nieuwendijk 19	4,50	48,25	47,49	0,76
2a_A	Nieuwendijk 19	1,50	44,94	44,27	0,67
2a_B	Nieuwendijk 19	4,50	46,01	45,32	0,69
3_A	Nieuwendijk 20-II	1,50	45,82	45,08	0,74
3_B	Nieuwendijk 20-II	4,50	47,04	46,30	0,74
4_A	Nieuwendijk 18	1,50	51,39	50,52	0,87
4_B	Nieuwendijk 18	4,50	52,77	51,89	0,88
4a_A	Nieuwendijk 18	1,50	48,74	47,96	0,78
4a_B	Nieuwendijk 18	4,50	50,08	49,28	0,80
5_A	Laantje 5-I	1,50	58,14	57,81	0,33
5_B	Laantje 5-I	4,50	59,93	59,61	0,32
5_C	Laantje 5-I	7,50	60,24	59,89	0,35
6_A	Laantje 6	1,50	57,78	57,35	0,43
6_B	Laantje 6	4,50	59,61	59,17	0,44
7_A	Laantje1	1,50	58,50	57,56	0,94
7_B	Laantje1	4,50	60,35	59,39	0,96
8_A	Grote Waard 9	1,50	61,20	60,23	0,97
8_B	Grote Waard 9	4,50	62,63	61,66	0,97
8_C	Grote Waard 9	7,50	62,78	61,82	0,96
9_A	Grote Waard 8	1,50	61,93	60,92	1,01
9_B	Grote Waard 8	4,50	63,15	62,14	1,01
9_C	Grote Waard 8	7,50	63,05	62,05	1,00
9a_A	Grote Waard 8	1,50	60,64	59,68	0,96
9a_B	Grote Waard 8	4,50	61,77	60,79	0,98
9a_C	Grote Waard 8	7,50	61,82	60,84	0,98
10_A	Grote Waard 9b	1,50	40,55	39,86	0,69
10_B	Grote Waard 9b	4,50	46,81	46,13	0,68
11_A	Grote Waard 9c	1,50	46,24	45,58	0,66
12_A	Grote Waard 2a	1,50	55,43	54,94	0,49
12_B	Grote Waard 2a	4,50	57,46	56,95	0,51
12a_A	Grote Waard 2a	1,50	51,07	50,63	0,44
12a_B	Grote Waard 2a	4,50	52,89	52,43	0,46
13_A	Grote Waard 2-II	1,50	56,29	55,80	0,49
13_B	Grote Waard 2-II	4,50	58,31	57,79	0,52
13a_A	Grote Waard 2-II	1,50	35,64	34,76	0,88
13a_B	Grote Waard 2-II	4,50	37,52	36,65	0,87
14_A	Grote Waard 3	1,50	55,01	54,20	0,81
14_B	Grote Waard 3	4,50	56,83	56,04	0,79
14a_A	Grote Waard 3	1,50	53,36	52,48	0,88
14a_B	Grote Waard 3	4,50	55,15	54,27	0,88
15_A	Grote Waard 5a	1,50	57,96	57,00	0,96
15_B	Grote Waard 5a	4,50	59,83	58,86	0,97
16_A	Grote Waard 6	1,50	54,60	53,71	0,89
16_B	Grote Waard 6	4,50	56,37	55,48	0,89
16a_A	Grote Waard 6	1,50	61,17	60,14	1,03
16a_B	Grote Waard 6	4,50	62,51	61,47	1,04
17_A	Grote Waard 4	1,50	50,23	49,66	0,57
17_B	Grote Waard 4	4,50	52,20	51,48	0,72
18_A	Grote Waard 5	1,50	51,62	50,56	1,06
18_B	Grote Waard 5	4,50	53,74	52,68	1,06
19_A	Noordzijde 3 en 3-I	1,50	55,88	54,84	1,04
20_A	Noordzijde 2	1,50	56,47	55,51	0,96
20_B	Noordzijde 2	4,50	58,29	57,32	0,97
21_A	Noordzijde 1	1,50	59,41	58,43	0,98
21_B	Noordzijde 1	4,50	61,12	60,14	0,98
22_A	Nieuwendijk 1 en 1a	1,50	63,09	62,10	0,99
22_B	Nieuwendijk 1 en 1a	4,50	64,05	63,05	1,00

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: H:\X-BU OMGEVINGSASPECTEN - GELUID\PROVINCIE ZUID-HOLLAND\GROOT ONDERHOUD N214\BEREKENINGEN\GELUIDMO
 DEL\
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Model Achtergrond: Model huidige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Groep: Waarde=N214 / Referentie=N214
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
23_A	Nieuwendijk 3	1,50	58,25	57,52	0,73
23_B	Nieuwendijk 3	4,50	60,10	59,38	0,72
24_A	Nieuwendijk 11	1,50	58,65	58,13	0,52
24_B	Nieuwendijk 11	4,50	60,39	59,90	0,49
25_A	Nieuwendijk 12	1,50	59,17	58,60	0,57
25_B	Nieuwendijk 12	4,50	60,80	60,28	0,52
26_A	Nieuwendijk 17a	1,50	58,60	58,09	0,51
26_B	Nieuwendijk 17a	4,50	60,34	59,82	0,52
26a_A	Nieuwendijk 17a	1,50	55,94	55,08	0,86
26a_B	Nieuwendijk 17a	4,50	57,77	56,89	0,88

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: H:\X-BU OMGEVINGSASPECTEN - GELUID\PROVINCIE ZUID-HOLLAND\GROOT ONDERHOUD N214\BEREKENINGEN\GELUIDMO
 DEL\
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Model Achtergrond: Model huidige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Groep: Waarde=Gorissenweg / Referentie=Gorissenweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
1_A	Nieuwendijk 19-I	1,50	39,96	38,84	1,12
1a_A	Nieuwendijk 19-I	1,50	--	--	--
2_A	Nieuwendijk 19	1,50	37,92	36,93	0,99
2_B	Nieuwendijk 19	4,50	39,63	38,51	1,12
2a_A	Nieuwendijk 19	1,50	--	--	--
2a_B	Nieuwendijk 19	4,50	--	--	--
3_A	Nieuwendijk 20-II	1,50	35,15	34,13	1,02
3_B	Nieuwendijk 20-II	4,50	36,10	35,06	1,04
4_A	Nieuwendijk 18	1,50	35,87	35,15	0,72
4_B	Nieuwendijk 18	4,50	36,65	35,95	0,70
4a_A	Nieuwendijk 18	1,50	36,80	35,90	0,90
4a_B	Nieuwendijk 18	4,50	37,57	36,70	0,87
5_A	Laantje 5-I	1,50	28,21	27,30	0,91
5_B	Laantje 5-I	4,50	29,66	28,72	0,94
5_C	Laantje 5-I	7,50	29,99	29,01	0,98
6_A	Laantje 6	1,50	27,25	25,60	1,65
6_B	Laantje 6	4,50	29,28	27,81	1,47
7_A	Laantje1	1,50	23,41	22,76	0,65
7_B	Laantje1	4,50	24,60	23,93	0,67
8_A	Grote Waard 9	1,50	23,98	23,28	0,70
8_B	Grote Waard 9	4,50	25,21	24,43	0,78
8_C	Grote Waard 9	7,50	26,38	25,45	0,93
9_A	Grote Waard 8	1,50	9,50	8,54	0,96
9_B	Grote Waard 8	4,50	13,41	12,46	0,95
9_C	Grote Waard 8	7,50	--	--	--
9a_A	Grote Waard 8	1,50	23,06	22,37	0,69
9a_B	Grote Waard 8	4,50	24,85	24,03	0,82
9a_C	Grote Waard 8	7,50	25,63	24,74	0,89
10_A	Grote Waard 9b	1,50	--	--	--
10_B	Grote Waard 9b	4,50	--	--	--
11_A	Grote Waard 9c	1,50	--	--	--
12_A	Grote Waard 2a	1,50	4,72	3,58	1,14
12_B	Grote Waard 2a	4,50	12,35	11,19	1,16
12a_A	Grote Waard 2a	1,50	4,34	3,19	1,15
12a_B	Grote Waard 2a	4,50	10,14	9,10	1,04
13_A	Grote Waard 2-II	1,50	8,25	7,22	1,03
13_B	Grote Waard 2-II	4,50	15,75	14,67	1,08
13a_A	Grote Waard 2-II	1,50	-6,17	-7,56	1,39
13a_B	Grote Waard 2-II	4,50	-0,90	-2,28	1,38
14_A	Grote Waard 3	1,50	8,15	7,22	0,93
14_B	Grote Waard 3	4,50	14,85	14,09	0,76
14a_A	Grote Waard 3	1,50	9,88	8,40	1,48
14a_B	Grote Waard 3	4,50	15,44	13,84	1,60
15_A	Grote Waard 5a	1,50	10,06	9,50	0,56
15_B	Grote Waard 5a	4,50	18,01	17,23	0,78
16_A	Grote Waard 6	1,50	11,45	10,13	1,32
16_B	Grote Waard 6	4,50	19,74	18,30	1,44
16a_A	Grote Waard 6	1,50	--	--	--
16a_B	Grote Waard 6	4,50	--	--	--
17_A	Grote Waard 4	1,50	0,22	-1,17	1,39
17_B	Grote Waard 4	4,50	4,88	3,49	1,39
18_A	Grote Waard 5	1,50	5,61	4,67	0,94
18_B	Grote Waard 5	4,50	15,10	13,92	1,18
19_A	Noordzijde 3 en 3-I	1,50	5,44	4,78	0,66
20_A	Noordzijde 2	1,50	6,42	5,46	0,96
20_B	Noordzijde 2	4,50	15,92	14,98	0,94
21_A	Noordzijde 1	1,50	16,61	17,11	-0,50
21_B	Noordzijde 1	4,50	18,60	18,66	-0,06
22_A	Nieuwendijk 1 en 1a	1,50	20,18	19,87	0,31
22_B	Nieuwendijk 1 en 1a	4,50	23,06	22,22	0,84

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: H:\X-BU OMGEVINGSASPECTEN - GELUID\PROVINCIE ZUID-HOLLAND\GROOT ONDERHOUD N214\BEREKENINGEN\GELUIDMO
 DEL\
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Model Achtergrond: Model huidige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Groep: Waarde=Gorissenweg / Referentie=Gorissenweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
23_A	Nieuwendijk 3	1,50	20,58	22,79	-2,21
23_B	Nieuwendijk 3	4,50	24,58	24,90	-0,32
24_A	Nieuwendijk 11	1,50	15,81	14,47	1,34
24_B	Nieuwendijk 11	4,50	19,97	18,91	1,06
25_A	Nieuwendijk 12	1,50	12,47	14,07	-1,60
25_B	Nieuwendijk 12	4,50	16,71	16,86	-0,15
26_A	Nieuwendijk 17a	1,50	29,53	29,78	-0,25
26_B	Nieuwendijk 17a	4,50	30,02	30,35	-0,33
26a_A	Nieuwendijk 17a	1,50	34,09	33,26	0,83
26a_B	Nieuwendijk 17a	4,50	34,81	33,97	0,84

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: H:\X-BU OMGEVINGSASPECTEN - GELUID\PROVINCIE ZUID-HOLLAND\GROOT ONDERHOUD N214\BEREKENINGEN\GELUIDMO
 DEL\
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Model Achtergrond: Model huidige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Groep: Waarde=Grote Waard / Referentie=Grote Waard
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1_A	Nieuwendijk 19-I	1,50	-0,16	-0,82	0,66
1a_A	Nieuwendijk 19-I	1,50	--	--	--
2_A	Nieuwendijk 19	1,50	-3,52	-4,15	0,63
2_B	Nieuwendijk 19	4,50	-0,03	-0,65	0,62
2a_A	Nieuwendijk 19	1,50	--	--	--
2a_B	Nieuwendijk 19	4,50	--	--	--
3_A	Nieuwendijk 20-II	1,50	7,75	7,13	0,62
3_B	Nieuwendijk 20-II	4,50	9,48	8,85	0,63
4_A	Nieuwendijk 18	1,50	-3,44	-4,08	0,64
4_B	Nieuwendijk 18	4,50	0,79	0,15	0,64
4a_A	Nieuwendijk 18	1,50	3,63	3,00	0,63
4a_B	Nieuwendijk 18	4,50	4,88	4,25	0,63
5_A	Laantje 5-I	1,50	19,24	18,61	0,63
5_B	Laantje 5-I	4,50	19,97	19,34	0,63
5_C	Laantje 5-I	7,50	20,25	19,62	0,63
6_A	Laantje 6	1,50	21,71	21,08	0,63
6_B	Laantje 6	4,50	22,27	21,64	0,63
7_A	Laantje1	1,50	12,01	11,37	0,64
7_B	Laantje1	4,50	14,79	14,16	0,63
8_A	Grote Waard 9	1,50	29,76	29,08	0,68
8_B	Grote Waard 9	4,50	29,99	29,32	0,67
8_C	Grote Waard 9	7,50	30,33	29,66	0,67
9_A	Grote Waard 8	1,50	33,14	32,48	0,66
9_B	Grote Waard 8	4,50	33,48	32,82	0,66
9_C	Grote Waard 8	7,50	34,18	33,52	0,66
9a_A	Grote Waard 8	1,50	10,17	9,50	0,67
9a_B	Grote Waard 8	4,50	12,59	11,90	0,69
9a_C	Grote Waard 8	7,50	16,90	16,21	0,69
10_A	Grote Waard 9b	1,50	24,75	24,15	0,60
10_B	Grote Waard 9b	4,50	32,18	31,53	0,65
11_A	Grote Waard 9c	1,50	28,50	27,83	0,67
12_A	Grote Waard 2a	1,50	27,71	27,08	0,63
12_B	Grote Waard 2a	4,50	30,08	29,45	0,63
12a_A	Grote Waard 2a	1,50	39,01	38,38	0,63
12a_B	Grote Waard 2a	4,50	40,78	40,15	0,63
13_A	Grote Waard 2-II	1,50	36,84	36,21	0,63
13_B	Grote Waard 2-II	4,50	39,31	38,68	0,63
13a_A	Grote Waard 2-II	1,50	42,09	41,46	0,63
13a_B	Grote Waard 2-II	4,50	44,20	43,57	0,63
14_A	Grote Waard 3	1,50	45,00	44,37	0,63
14_B	Grote Waard 3	4,50	46,75	46,12	0,63
14a_A	Grote Waard 3	1,50	52,03	51,40	0,63
14a_B	Grote Waard 3	4,50	52,75	52,12	0,63
15_A	Grote Waard 5a	1,50	45,73	45,10	0,63
15_B	Grote Waard 5a	4,50	47,45	46,82	0,63
16_A	Grote Waard 6	1,50	38,60	37,97	0,63
16_B	Grote Waard 6	4,50	41,02	40,40	0,62
16a_A	Grote Waard 6	1,50	38,99	38,37	0,62
16a_B	Grote Waard 6	4,50	41,12	40,48	0,64
17_A	Grote Waard 4	1,50	47,12	46,49	0,63
17_B	Grote Waard 4	4,50	49,22	48,59	0,63
18_A	Grote Waard 5	1,50	39,18	38,55	0,63
18_B	Grote Waard 5	4,50	41,30	40,67	0,63
19_A	Noordzijde 3 en 3-I	1,50	27,77	27,13	0,64
20_A	Noordzijde 2	1,50	24,50	23,81	0,69
20_B	Noordzijde 2	4,50	25,98	25,30	0,68
21_A	Noordzijde 1	1,50	24,44	23,82	0,62
21_B	Noordzijde 1	4,50	26,13	25,50	0,63
22_A	Nieuwendijk 1 en 1a	1,50	22,23	21,60	0,63
22_B	Nieuwendijk 1 en 1a	4,50	23,51	22,88	0,63

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: H:\X-BU OMGEVINGSASPECTEN - GELUID\PROVINCIE ZUID-HOLLAND\GROOT ONDERHOUD N214\BEREKENINGEN\GELUIDMO
 DEL\
 Model Voorgrond: Model toekomstige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Model Achtergrond: Model huidige situatie Gorissenweg-Grote Waard
 Groep: Waarde=Grote Waard / Referentie=Grote Waard
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
23_A	Nieuwendijk 3	1,50	19,06	18,43	0,63
23_B	Nieuwendijk 3	4,50	19,63	19,00	0,63
24_A	Nieuwendijk 11	1,50	9,25	8,63	0,62
24_B	Nieuwendijk 11	4,50	11,17	10,54	0,63
25_A	Nieuwendijk 12	1,50	4,24	3,61	0,63
25_B	Nieuwendijk 12	4,50	7,94	7,31	0,63
26_A	Nieuwendijk 17a	1,50	--	--	--
26_B	Nieuwendijk 17a	4,50	--	--	--
26a_A	Nieuwendijk 17a	1,50	--	--	--
26a_B	Nieuwendijk 17a	4,50	--	--	--

Bijlage 6 Reconstructietoets overige wijzigingen N214

Tabel 1 Geluidbelasting N214, in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Heersende waarde 2020	Hogere waarde	Laagste van heersende waarde en	Startpunt 2020	Waarde 2032	Verschil 2032-2020	Overschrijding startpunt	Reconstructie Wgh
1_A	Nieuwendijk 19-I	1,5	49,34			49,34	50,00	0,66	0,66	nee
1a_A	Nieuwendijk 19-I	1,5	47,17			48,00	47,78	-0,22	0,00	nee
2_A	Nieuwendijk 19	1,5	46,38			48,00	47,10	-0,90	0,00	nee
2_B	Nieuwendijk 19	4,5	47,49			48,00	48,25	0,25	0,25	nee
2a_A	Nieuwendijk 19	1,5	44,27			48,00	44,94	-3,06	0,00	nee
2a_B	Nieuwendijk 19	4,5	45,32			48,00	46,01	-1,99	0,00	nee
3_A	Nieuwendijk 20-II	1,5	45,08			48,00	45,82	-2,18	0,00	nee
3_B	Nieuwendijk 20-II	4,5	46,30			48,00	47,04	-0,96	0,00	nee
4_A	Nieuwendijk 18	1,5	50,52			50,52	51,39	0,87	0,87	nee
4_B	Nieuwendijk 18	4,5	51,89			51,89	52,77	0,88	0,88	nee
4a_A	Nieuwendijk 18	1,5	47,96			48,00	48,74	0,74	0,74	nee
4a_B	Nieuwendijk 18	4,5	49,28			49,28	50,08	0,80	0,80	nee
5_A	Laantje 5-I	1,5	57,81			57,81	58,14	0,33	0,33	nee
5_B	Laantje 5-I	4,5	59,61			59,61	59,93	0,32	0,32	nee
5_C	Laantje 5-I	7,5	59,89			59,89	60,24	0,35	0,35	nee
6_A	Laantje 6	1,5	57,35			57,35	57,78	0,43	0,43	nee
6_B	Laantje 6	4,5	59,17			59,17	59,61	0,44	0,44	nee
7_A	Laantje1	1,5	57,56			57,56	58,50	0,94	0,94	nee
7_B	Laantje1	4,5	59,39			59,39	60,35	0,96	0,96	nee
8_A	Grote Waard 9	1,5	60,23			60,23	61,20	0,97	0,97	nee
8_B	Grote Waard 9	4,5	61,66			61,66	62,63	0,97	0,97	nee
8_C	Grote Waard 9	7,5	61,82			61,82	62,78	0,96	0,96	nee
9_A	Grote Waard 8	1,5	60,92			60,92	61,93	1,01	1,01	nee
9_B	Grote Waard 8	4,5	62,14			62,14	63,15	1,01	1,01	nee
9_C	Grote Waard 8	7,5	62,05			62,05	63,05	1,00	1,00	nee
9a_A	Grote Waard 8	1,5	59,68			59,68	60,64	0,96	0,96	nee
9a_B	Grote Waard 8	4,5	60,79			60,79	61,77	0,98	0,98	nee
9a_C	Grote Waard 8	7,5	60,84			60,84	61,82	0,98	0,98	nee
10_A	Grote Waard 9b	1,5	39,86			48,00	40,55	-7,45	0,00	nee
10_B	Grote Waard 9b	4,5	46,13			48,00	46,81	-1,19	0,00	nee
11_A	Grote Waard 9c	1,5	45,58			48,00	46,24	-1,76	0,00	nee
12_A	Grote Waard 2a	1,5	54,94			54,94	55,43	0,49	0,49	nee
12_B	Grote Waard 2a	4,5	56,95			56,95	57,46	0,51	0,51	nee
12a_A	Grote Waard 2a	1,5	50,63			50,63	51,07	0,44	0,44	nee
12a_B	Grote Waard 2a	4,5	52,43			52,43	52,89	0,46	0,46	nee
13_A	Grote Waard 2-II	1,5	55,80			55,80	56,29	0,49	0,49	nee
13_B	Grote Waard 2-II	4,5	57,79			57,79	58,31	0,52	0,52	nee
13a_A	Grote Waard 2-II	1,5	34,76			48,00	35,64	-12,36	0,00	nee
13a_B	Grote Waard 2-II	4,5	36,65			48,00	37,52	-10,48	0,00	nee
14_A	Grote Waard 3	1,5	54,20			54,20	55,01	0,81	0,81	nee
14_B	Grote Waard 3	4,5	56,04			56,04	56,83	0,79	0,79	nee
14a_A	Grote Waard 3	1,5	52,48			52,48	53,36	0,88	0,88	nee
14a_B	Grote Waard 3	4,5	54,27			54,27	55,15	0,88	0,88	nee
15_A	Grote Waard 5a	1,5	57,00			57,00	57,96	0,96	0,96	nee
15_B	Grote Waard 5a	4,5	58,86			58,86	59,83	0,97	0,97	nee
16_A	Grote Waard 6	1,5	53,71			53,71	54,60	0,89	0,89	nee
16_B	Grote Waard 6	4,5	55,48			55,48	56,37	0,89	0,89	nee
16a_A	Grote Waard 6	1,5	60,14			60,14	61,17	1,03	1,03	nee
16a_B	Grote Waard 6	4,5	61,47			61,47	62,51	1,04	1,04	nee
17_A	Grote Waard 4	1,5	49,66			49,66	50,23	0,57	0,57	nee
17_B	Grote Waard 4	4,5	51,48			51,48	52,20	0,72	0,72	nee
18_A	Grote Waard 5	1,5	50,56			50,56	51,62	1,06	1,06	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Heersende waarde 2020	Hogere waarde	Laagste van heersende waarde en	Startpunt 2020	Waarde 2032	Verschil 2032-2020	Overschrijding startpunt	Reconstructie Wgh
18_B	Grote Waard 5	4,5	52,68			52,68	53,74	1,06	1,06	nee
19_A	Noordzijde 3 en 3-I	1,5	54,84			54,84	55,88	1,04	1,04	nee
20_A	Noordzijde 2	1,5	55,51			55,51	56,47	0,96	0,96	nee
20_B	Noordzijde 2	4,5	57,32			57,32	58,29	0,97	0,97	nee
21_A	Noordzijde 1	1,5	58,43			58,43	59,41	0,98	0,98	nee
21_B	Noordzijde 1	4,5	60,14			60,14	61,12	0,98	0,98	nee
22_A	Nieuwendijk 1 en 1a	1,5	62,10			62,10	63,09	0,99	0,99	nee
22_B	Nieuwendijk 1 en 1a	4,5	63,05			63,05	64,05	1,00	1,00	nee
23_A	Nieuwendijk 3	1,5	57,52			57,52	58,25	0,73	0,73	nee
23_B	Nieuwendijk 3	4,5	59,38			59,38	60,10	0,72	0,72	nee
24_A	Nieuwendijk 11	1,5	58,13			58,13	58,65	0,52	0,52	nee
24_B	Nieuwendijk 11	4,5	59,90			59,90	60,39	0,49	0,49	nee
25_A	Nieuwendijk 12	1,5	58,60			58,60	59,17	0,57	0,57	nee
25_B	Nieuwendijk 12	4,5	60,28			60,28	60,80	0,52	0,52	nee
26_A	Nieuwendijk 17a	1,5	58,09			58,09	58,60	0,51	0,51	nee
26_B	Nieuwendijk 17a	4,5	59,82			59,82	60,34	0,52	0,52	nee
26a_A	Nieuwendijk 17a	1,5	55,08			55,08	55,94	0,86	0,86	nee
26a_B	Nieuwendijk 17a	4,5	56,89			56,89	57,77	0,88	0,88	nee

Tabel 2 Geluidbelasting Gorissenweg, in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Heersende waarde 2020	Hogere waarde	Laagste van heersende waarde en	Startpunt 2020	Waarde 2032	Verschil 2032-2020	Overschrijding startpunt	Reconstructie Wgh
1_A	Nieuwendijk 19-I	1,5	38,84			48,00	39,96	-8,04	0,00	nee
1a_A	Nieuwendijk 19-I	1,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
2_A	Nieuwendijk 19	1,5	36,93			48,00	37,92	-10,08	0,00	nee
2_B	Nieuwendijk 19	4,5	38,51			48,00	39,63	-8,37	0,00	nee
2a_A	Nieuwendijk 19	1,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
2a_B	Nieuwendijk 19	4,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
3_A	Nieuwendijk 20-II	1,5	34,13			48,00	35,15	-12,85	0,00	nee
3_B	Nieuwendijk 20-II	4,5	35,06			48,00	36,10	-11,90	0,00	nee
4_A	Nieuwendijk 18	1,5	35,15			48,00	35,87	-12,13	0,00	nee
4_B	Nieuwendijk 18	4,5	35,95			48,00	36,65	-11,35	0,00	nee
4a_A	Nieuwendijk 18	1,5	35,90			48,00	36,80	-11,20	0,00	nee
4a_B	Nieuwendijk 18	4,5	36,70			48,00	37,57	-10,43	0,00	nee
5_A	Laantje 5-I	1,5	27,30			48,00	28,21	-19,79	0,00	nee
5_B	Laantje 5-I	4,5	28,72			48,00	29,66	-18,34	0,00	nee
5_C	Laantje 5-I	7,5	29,01			48,00	29,99	-18,01	0,00	nee
6_A	Laantje 6	1,5	25,60			48,00	27,25	-20,75	0,00	nee
6_B	Laantje 6	4,5	27,81			48,00	29,28	-18,72	0,00	nee
7_A	Laantje1	1,5	22,76			48,00	23,41	-24,59	0,00	nee
7_B	Laantje1	4,5	23,93			48,00	24,60	-23,40	0,00	nee
8_A	Grote Waard 9	1,5	23,28			48,00	23,98	-24,02	0,00	nee
8_B	Grote Waard 9	4,5	24,43			48,00	25,21	-22,79	0,00	nee
8_C	Grote Waard 9	7,5	25,45			48,00	26,38	-21,62	0,00	nee
9_A	Grote Waard 8	1,5	8,54			48,00	9,50	-38,50	0,00	nee
9_B	Grote Waard 8	4,5	12,46			48,00	13,41	-34,59	0,00	nee
9_C	Grote Waard 8	7,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
9a_A	Grote Waard 8	1,5	22,37			48,00	23,06	-24,94	0,00	nee
9a_B	Grote Waard 8	4,5	24,03			48,00	24,85	-23,15	0,00	nee
9a_C	Grote Waard 8	7,5	24,74			48,00	25,63	-22,37	0,00	nee
10_A	Grote Waard 9b	1,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
10_B	Grote Waard 9b	4,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
11_A	Grote Waard 9c	1,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
12_A	Grote Waard 2a	1,5	3,58			48,00	4,72	-43,28	0,00	nee
12_B	Grote Waard 2a	4,5	11,19			48,00	12,35	-35,65	0,00	nee
12a_A	Grote Waard 2a	1,5	3,19			48,00	4,34	-43,66	0,00	nee
12a_B	Grote Waard 2a	4,5	9,10			48,00	10,14	-37,86	0,00	nee
13_A	Grote Waard 2-II	1,5	7,22			48,00	8,25	-39,75	0,00	nee
13_B	Grote Waard 2-II	4,5	14,67			48,00	15,75	-32,25	0,00	nee
13a_A	Grote Waard 2-II	1,5	-7,56			48,00	-6,17	-54,17	0,00	nee
13a_B	Grote Waard 2-II	4,5	-2,28			48,00	-0,90	-48,90	0,00	nee
14_A	Grote Waard 3	1,5	7,22			48,00	8,15	-39,85	0,00	nee
14_B	Grote Waard 3	4,5	14,09			48,00	14,85	-33,15	0,00	nee
14a_A	Grote Waard 3	1,5	8,40			48,00	9,88	-38,12	0,00	nee
14a_B	Grote Waard 3	4,5	13,84			48,00	15,44	-32,56	0,00	nee
15_A	Grote Waard 5a	1,5	9,50			48,00	10,06	-37,94	0,00	nee
15_B	Grote Waard 5a	4,5	17,23			48,00	18,01	-29,99	0,00	nee
16_A	Grote Waard 6	1,5	10,13			48,00	11,45	-36,55	0,00	nee
16_B	Grote Waard 6	4,5	18,30			48,00	19,74	-28,26	0,00	nee
16a_A	Grote Waard 6	1,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
16a_B	Grote Waard 6	4,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
17_A	Grote Waard 4	1,5	-1,17			48,00	0,22	-47,78	0,00	nee
17_B	Grote Waard 4	4,5	3,49			48,00	4,88	-43,12	0,00	nee
18_A	Grote Waard 5	1,5	4,67			48,00	5,61	-42,39	0,00	nee
18_B	Grote Waard 5	4,5	13,92			48,00	15,10	-32,90	0,00	nee
19_A	Noordzijde 3 en 3-I	1,5	4,78			48,00	5,44	-42,56	0,00	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Heersende waarde 2020	Hogere waarde	Laagste van heersende waarde en	Startpunt 2020	Waarde 2032	Verschil 2032-2020	Overschrijding startpunt	Reconstructie Wgh
20_A	Noordzijde 2	1,5	5,46			48,00	6,42	-41,58	0,00	nee
20_B	Noordzijde 2	4,5	14,98			48,00	15,92	-32,08	0,00	nee
21_A	Noordzijde 1	1,5	17,11			48,00	16,61	-31,39	0,00	nee
21_B	Noordzijde 1	4,5	18,66			48,00	18,60	-29,40	0,00	nee
22_A	Nieuwendijk 1 en 1a	1,5	19,87			48,00	20,18	-27,82	0,00	nee
22_B	Nieuwendijk 1 en 1a	4,5	22,22			48,00	23,06	-24,94	0,00	nee
23_A	Nieuwendijk 3	1,5	22,79			48,00	20,58	-27,42	0,00	nee
23_B	Nieuwendijk 3	4,5	24,90			48,00	24,58	-23,42	0,00	nee
24_A	Nieuwendijk 11	1,5	14,47			48,00	15,81	-32,19	0,00	nee
24_B	Nieuwendijk 11	4,5	18,91			48,00	19,97	-28,03	0,00	nee
25_A	Nieuwendijk 12	1,5	14,07			48,00	12,47	-35,53	0,00	nee
25_B	Nieuwendijk 12	4,5	16,86			48,00	16,71	-31,29	0,00	nee
26_A	Nieuwendijk 17a	1,5	29,78			48,00	29,53	-18,47	0,00	nee
26_B	Nieuwendijk 17a	4,5	30,35			48,00	30,02	-17,98	0,00	nee
26a_A	Nieuwendijk 17a	1,5	33,26			48,00	34,09	-13,91	0,00	nee
26a_B	Nieuwendijk 17a	4,5	33,97			48,00	34,81	-13,19	0,00	nee

Tabel 3 Geluidbelasting Grote Waard, in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Heersende waarde 2020	Hogere waarde	Laagste van heersende waarde en	Startpunt 2020	Waarde 2032	Verschil 2032-2020	Overschrijding startpunt	Reconstructie Wgh
1_A	Nieuwendijk 19-I	1,5	-0,82			48,00	-0,16	-48,16	0,00	nee
1a_A	Nieuwendijk 19-I	1,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
2_A	Nieuwendijk 19	1,5	-4,15			48,00	-3,52	-51,52	0,00	nee
2_B	Nieuwendijk 19	4,5	-0,65			48,00	-0,03	-48,03	0,00	nee
2a_A	Nieuwendijk 19	1,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
2a_B	Nieuwendijk 19	4,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
3_A	Nieuwendijk 20-II	1,5	7,13			48,00	7,75	-40,25	0,00	nee
3_B	Nieuwendijk 20-II	4,5	8,85			48,00	9,48	-38,52	0,00	nee
4_A	Nieuwendijk 18	1,5	-4,08			48,00	-3,44	-51,44	0,00	nee
4_B	Nieuwendijk 18	4,5	0,15			48,00	0,79	-47,21	0,00	nee
4a_A	Nieuwendijk 18	1,5	3,00			48,00	3,63	-44,37	0,00	nee
4a_B	Nieuwendijk 18	4,5	4,25			48,00	4,88	-43,12	0,00	nee
5_A	Laantje 5-I	1,5	18,61			48,00	19,24	-28,76	0,00	nee
5_B	Laantje 5-I	4,5	19,34			48,00	19,97	-28,03	0,00	nee
5_C	Laantje 5-I	7,5	19,62			48,00	20,25	-27,75	0,00	nee
6_A	Laantje 6	1,5	21,08			48,00	21,71	-26,29	0,00	nee
6_B	Laantje 6	4,5	21,64			48,00	22,27	-25,73	0,00	nee
7_A	Laantje1	1,5	11,37			48,00	12,01	-35,99	0,00	nee
7_B	Laantje1	4,5	14,16			48,00	14,79	-33,21	0,00	nee
8_A	Grote Waard 9	1,5	29,08			48,00	29,76	-18,24	0,00	nee
8_B	Grote Waard 9	4,5	29,32			48,00	29,99	-18,01	0,00	nee
8_C	Grote Waard 9	7,5	29,66			48,00	30,33	-17,67	0,00	nee
9_A	Grote Waard 8	1,5	32,48			48,00	33,14	-14,86	0,00	nee
9_B	Grote Waard 8	4,5	32,82			48,00	33,48	-14,52	0,00	nee
9_C	Grote Waard 8	7,5	33,52			48,00	34,18	-13,82	0,00	nee
9a_A	Grote Waard 8	1,5	9,50			48,00	10,17	-37,83	0,00	nee
9a_B	Grote Waard 8	4,5	11,90			48,00	12,59	-35,41	0,00	nee
9a_C	Grote Waard 8	7,5	16,21			48,00	16,90	-31,10	0,00	nee
10_A	Grote Waard 9b	1,5	24,15			48,00	24,75	-23,25	0,00	nee
10_B	Grote Waard 9b	4,5	31,53			48,00	32,18	-15,82	0,00	nee
11_A	Grote Waard 9c	1,5	27,83			48,00	28,50	-19,50	0,00	nee
12_A	Grote Waard 2a	1,5	27,08			48,00	27,71	-20,29	0,00	nee
12_B	Grote Waard 2a	4,5	29,45			48,00	30,08	-17,92	0,00	nee
12a_A	Grote Waard 2a	1,5	38,38			48,00	39,01	-8,99	0,00	nee
12a_B	Grote Waard 2a	4,5	40,15			48,00	40,78	-7,22	0,00	nee
13_A	Grote Waard 2-II	1,5	36,21			48,00	36,84	-11,16	0,00	nee
13_B	Grote Waard 2-II	4,5	38,68			48,00	39,31	-8,69	0,00	nee
13a_A	Grote Waard 2-II	1,5	41,46			48,00	42,09	-5,91	0,00	nee
13a_B	Grote Waard 2-II	4,5	43,57			48,00	44,20	-3,80	0,00	nee
14_A	Grote Waard 3	1,5	44,37			48,00	45,00	-3,00	0,00	nee
14_B	Grote Waard 3	4,5	46,12			48,00	46,75	-1,25	0,00	nee
14a_A	Grote Waard 3	1,5	51,40			51,40	52,03	0,63	0,63	nee
14a_B	Grote Waard 3	4,5	52,12			52,12	52,75	0,63	0,63	nee
15_A	Grote Waard 5a	1,5	45,10			48,00	45,73	-2,27	0,00	nee
15_B	Grote Waard 5a	4,5	46,82			48,00	47,45	-0,55	0,00	nee
16_A	Grote Waard 6	1,5	37,97			48,00	38,60	-9,40	0,00	nee
16_B	Grote Waard 6	4,5	40,40			48,00	41,02	-6,98	0,00	nee
16a_A	Grote Waard 6	1,5	38,37			48,00	38,99	-9,01	0,00	nee
16a_B	Grote Waard 6	4,5	40,48			48,00	41,12	-6,88	0,00	nee
17_A	Grote Waard 4	1,5	46,49			48,00	47,12	-0,88	0,00	nee
17_B	Grote Waard 4	4,5	48,59			48,59	49,22	0,63	0,63	nee
18_A	Grote Waard 5	1,5	38,55			48,00	39,18	-8,82	0,00	nee
18_B	Grote Waard 5	4,5	40,67			48,00	41,30	-6,70	0,00	nee
19_A	Noordzijde 3 en 3-I	1,5	27,13			48,00	27,77	-20,23	0,00	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte (in m)	Heersende waarde 2020	Hogere waarde	Laagste van heersende waarde en	Startpunt 2020	Waarde 2032	Verschil 2032-2020	Overschrijding startpunt	Reconstructie Wgh
20_A	Noordzijde 2	1,5	23,81			48,00	24,50	-23,50	0,00	nee
20_B	Noordzijde 2	4,5	25,30			48,00	25,98	-22,02	0,00	nee
21_A	Noordzijde 1	1,5	23,82			48,00	24,44	-23,56	0,00	nee
21_B	Noordzijde 1	4,5	25,50			48,00	26,13	-21,87	0,00	nee
22_A	Nieuwendijk 1 en 1a	1,5	21,60			48,00	22,23	-25,77	0,00	nee
22_B	Nieuwendijk 1 en 1a	4,5	22,88			48,00	23,51	-24,49	0,00	nee
23_A	Nieuwendijk 3	1,5	18,43			48,00	19,06	-28,94	0,00	nee
23_B	Nieuwendijk 3	4,5	19,00			48,00	19,63	-28,37	0,00	nee
24_A	Nieuwendijk 11	1,5	8,63			48,00	9,25	-38,75	0,00	nee
24_B	Nieuwendijk 11	4,5	10,54			48,00	11,17	-36,83	0,00	nee
25_A	Nieuwendijk 12	1,5	3,61			48,00	4,24	-43,76	0,00	nee
25_B	Nieuwendijk 12	4,5	7,31			48,00	7,94	-40,06	0,00	nee
26_A	Nieuwendijk 17a	1,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
26_B	Nieuwendijk 17a	4,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
26a_A	Nieuwendijk 17a	1,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee
26a_B	Nieuwendijk 17a	4,5	0,00			48,00	0,00	-48,00	0,00	nee



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE