



Van den Heuvel
Milieuadvies

Voortoets stikstofdepositie

bouw- en gebruiksfase

Uitbreiding bedrijventerrein Melkweg, Bleskensgraaf



Van den Heuvel Milieuadvies

Adres: Lekdijk 44
Postcode + plaats: 2967 GB Langerak
Telefoon: 0184-600240
Email: info@vandenheuvelbv.eu
Website: www.vandenheuvelbv.eu

Titel document: Voortoets stikstofdepositie bouw- en gebruiksfase
Uitbreiding bedrijventerrein Melkweg, Bleskensgraaf

Auteur: Trevor Versluis
Referentie: 21015
Versie: 1.0
Datum: 21 november 2022

AERIUS kenmerk bouwfase: Rz5aWo5SRbut
AERIUS kenmerk gebruiksfase: RnNVRpXMzfaw



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Plangebied	4
1.3 Nieuwe situatie.....	5
1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats.....	6
2. Beleidskader.....	7
2.1 Wet natuurbescherming	7
2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	7
2.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering	7
3. Uitgangspunten	8
3.1 Bouwfase	8
3.2 Gebruiksfase	10
4. Wijze van modelleren	11
4.1 Bouwfase	11
4.2 Gebruiksfase	11
4.3 Gebouwinvloed	12
5. Rekenresultaat en conclusie.....	13
Bijlage – AERIUS-exports	14

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Melkweg te Bleskensgraaf tussen de Wervenkampweg, de Melkweg en de wetering liggen een drietal weilanden. Op deze gronden wordt een bedrijventerrein gerealiseerd. Om te beoordelen of de ontwikkeling voorziet in een stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden, is Van den Heuvel Milieuadvies gevraagd een voortoets stikstofdepositie op te stellen.

1.2 Plangebied

Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Bleskensgraaf, sectie E, nummer 471, 474, 498 en 802, aan de Melkweg te Bleskensgraaf. Aan de noord, oost- en zuidzijde wordt het plangebied begrensd door de wetering, Wervenkampweg en de Melkweg. Aan de westzijde grenst het plangebied aan de bedrijfspercelen aan de Weideweg.



Afbeelding 1: Begrenzing plangebied

1.3 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie is op het terrein een bedrijventerrein met enkele bedrijfspannen gerealiseerd. Tevens is de openbare ruimte ingericht (verharding, parkeerplaatsen, infrastructuur, etc.) en is er water gegraven en groen aangelegd.



Afbeelding 2: Schets nieuwe situatie

1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat is gelegen binnen Natura 2000-gebied 'Biesbosch' en is gelegen op een afstand van circa 5,8 kilometer. Op grotere afstand zijn stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid', 'Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem', 'Uiterwaarden Lek' en 'Zouweboezem' aanwezig. Binnen de Natura 2000-gebieden 'Boezems Kinderdijk', 'Donkse Laagten', 'Oude Maas' en 'Oudeland van Strijen' zijn geen stikstofgevoelige habitats aanwezig.

Tabel 1: Stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden

Gebieds-nummer	Natura 2000-gebied	Afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats (ca.)
70	Lingegebied & Diefdijk-Zuid	14,1 kilometer
71	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	16,7 kilometer
82	Uiterwaarden Lek	11,2 kilometer
105	Zouweboezem	16,4 kilometer
106	Boezems Kinderdijk	Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig
107	Donkse Laagten	Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig
108	Oude Maas	Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig
110	Oudeland van Strijen	Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig
112	Biesbosch	5,8 kilometer



Afbeelding 3: Afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden

2. Beleidskader

2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. Bij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden geldt een ontheffingsplicht. Uit een passende beoordeling dient te blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan voordat een ontheffing op basis van de Wnb verleend kan worden.

2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Een toename in stikstofdepositie kan een effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen (Natura 2000-gebieden). Hierom is een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt. Voorheen was toestemming hiervoor gebaseerd op het PAS, waarbij de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar werd gehanteerd om effecten van ontwikkelingen te toetsen.

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 beoordeeld dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Op basis van het PAS werd namelijk vooruitlopend op toekomstige positieve gevolgen van maatregelen voor beschermde natuurgebieden alvast toestemming gegeven voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden. Een dergelijke toestemming 'vooraf' mag niet meer. Hierdoor zijn alle gemelde activiteiten alsnog vergunningplichtig en dient aangetoond te worden dat een ontwikkeling niet voorziet in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet regelt dat er artikels worden toegevoegd aan de Wnb. In de toegevoegde artikels zijn de doelstellingen opgenomen met betrekking tot de reductie van de stikstofdepositie. Om de doelen te realiseren worden maatregelen genomen welke worden opgenomen in het programma stikstofreductie en natuurverbetering. Deze wet voorziet hierin. Daarnaast is in de wet een bouwvrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor activiteiten in de bouwsector toegevoegd. Dit betekent onder andere dat de tijdelijke gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten.

De Raad van State heeft op 2 november 2022 in een tussenuitspraak beoordeeld dat de bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hoewel de bouwvrijstelling daarmee van tafel is, betekent dat niet dat er nu een algehele bouwstop geldt. Net als in de situatie vóórdat de bouwvrijstelling werd ingevoerd, blijft het mogelijk om per project onderzoek te doen naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof.

3. Uitgangspunten

3.1 Bouwfase

De bouwfase kan globaal verdeeld worden in twee fases: de bouw- en woonrijpfase en de realisatiefase. Per fase is beschreven welke machines nodig zijn en hoeveel uur deze machines worden ingezet en hoeveel voertuigbewegingen de fases genereren. Er is rekening gehouden met het stationair draaien bij het inschatten van de inzeturen van de mobiele werktuigen. Uit wordt gegaan dat de bouwfase in totaal 12 maanden in beslag neemt.

3.1.1 Bouw- en woonrijpfase

De eerste fase voorziet in het bouw- en woonrijp maken van het plangebied. Tijdens deze fase worden watergangen gedempt en gegraven en het terrein voorbelast. Uit wordt gegaan dat deze fase in totaal 2 maanden (40 werkdagen) in beslag neemt.

Voor het graven en dempen van watergangen worden 3 graafmachines gedurende een werkweek gebruikt. Voor het voorbelasten van het terrein wordt uitgegaan dat over een oppervlak van 9.000 m² een 2 meter hoog zandbed wordt aangelegd. Uitgaande dat een vrachtwagen 25 m³ kan vervoeren, zijn hierdoor 720 vrachtwagenbewegingen nodig voor het aanbrengen van het zand. Voor het afvoeren van het zand wordt uitgegaan dat hiervoor 240 vrachtwagens nodig zijn (er zijn minder vrachtwagens nodig omdat het zand vanwege het voorbelasten wegzakt). Voor het verplaatsen van het zand wordt een graafmachine voor een week ingezet. Voor wat betreft de werknemers wordt uitgegaan dat elke werkdag 4 bestelauto's het plangebied betreden. Resumerend wordt voor het bouw- en woonrijp maken van het terrein de volgende mobiele werktuigen (tabel 2) en voertuigen (tabel 3) ingezet.

Tabel 2: Inzet mobiele werktuigen tijdens de bouw- en woonrijpfase

Type mobiele werktuig	Aantal	Inzet per machine (uren)	Totaal (uren)
Graafmachine	3	40	120
Graafmachine	1	40	40

Tabel 3: Inzet voertuigen tijdens de bouw- en woonrijpfase

Type voertuig	Aantal	Aantal ritten (heen en weer)
Bestelauto	160	320
Vrachtauto	960	1.920

3.1.2 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase wordt het bedrijventerrein aangelegd, wat wil zeggen dat de bedrijfsloodsen worden opgericht en de openbare ruimte wordt ingericht met verhardingen, parkeerplaatsen, ontsluitingen, infrastructuur, etc. Daarnaast wordt groen aangebracht. Uit wordt gegaan dat hiervoor 10 maanden (200 werkdagen) nodig zijn.

Voor het egaliseren van het terrein worden 4 trilplaten gedurende 2 werkdagen gebruikt. Voor de heikwerkzaamheden wordt 3 dagen lang een heistelling ingezet. Een betonstortor wordt daarna 5 werkdagen gebruikt voor het storten van de funderingen en vloeren. Voor de realisatiefase wordt daarnaast in totaal 10 werkdagen een hijskraan ingezet voor het hijsen van vloeren, kappen en het verplaatsen van bouw materiaal.

Verder wordt ervan uitgegaan dat elke dag 10 bestelauto's het bouwterrein betreden. Voor het aanvoeren van bouwmaterialen (palen, vloeren, kappen, stenen, kalkzandstenen, gipsbeton,

betonstaal, trappen, bouwmaterialen, materieel, kozijnen, dakpannen, zandcement, afval en installatie) zijn 400 vrachtauto's nodig. Resumerend wordt voor de realisatiefase de volgende mobiele werktuigen (tabel 4) en voertuigen (tabel 5) ingezet.

Tabel 4: Inzet mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase

Type mobiele werktuig	Aantal	Inzet per machine (uren)	Totaal (uren)
Trilplaat	4	16	64
Heistelling	1	40	40
Betonstorter	1	40	40
Hijskraan	1	80	80

Tabel 5: Inzet voertuigen tijdens de realisatiefase

Type voertuig	Aantal	Aantal ritten (heen en weer)
Bestelauto	2.000	4.000
Vrachtauto	400	800

3.1.3 Resume

In totaal voorziet de bouwfase in de inzet van de volgende machines (tabel 6) en voertuigen (tabel 7).

Tabel 6: Inzet mobiele voertuigen bouwfase

Type mobiele werktuig	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren)	Dieselvebruik (liters)	AdBlue-verbruik (liters)
Graafmachine	IV	120	160	1.910	115
Trilplaat	IV	10	64	95	n.v.t.
Heistelling	IV	179	40	702	42
Betonstorter	IV	200	40	782	47
Hijskraan	IV	250	80	1.943	117

Tabel 7: Inzet voertuigen bouwfase

Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Bestelauto	2.160	4.320
Vrachtauto	1.360	2.720

3.2 Gebruiksfas

Met betrekking tot de gebruiksfase zijn in het kader van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden eventueel aanwezige stookinstallaties in bedrijfsloodsen alsmede de verkeersgeneratie als gevolg van het bedrijventerrein relevant.

3.2.1 Bedrijventerrein

De bedrijfsloodsen op het bedrijventerrein verbruiken geen gas en worden niet voorzien van installaties die stikstof kunnen emitteren. Zodoende zal het bedrijventerrein geen stikstofemissies genereren.

3.2.2 Af- en aanrijdend verkeer

Voor de vaststelling van de theoretische verkeersgeneratie is aangesloten bij de berekening van de verkeersgeneratie uit het bestemmingsplan. Hieruit volgt dat de ontwikkeling voorziet in 774 verkeersbewegingen per etmaal. Met betrekking tot het aandeel zwaar verkeer wordt uitgegaan dat 7,5% van de verkeersgeneratie onder de categorie 'zwaar verkeer' valt: 58 verkeersbewegingen.

4. Wijze van modelleren

De bouwfase en de gebruiksfase vinden niet tegelijkertijd plaats. Daarnaast is de bouwfase tijdelijk van aard en de gebruiksfase permanent. De emissies van beide fases zijn daarom separaat berekend in de AERIUS Calculator.

4.1 Bouwfase

Tijdens de bouwfase zorgen de mobiele werktuigen en het af- en aanrijdend verkeer voor emissies.

4.1.1 Mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen hebben geen vaste plek binnen het plangebied en zijn daardoor als vlakbron over het plangebied gemodelleerd.

4.1.2 Af- en aanrijdend verkeer

Het af- en aanrijdend verkeer voor de ontwikkeling bestaat uit 4.320 lichte voertuigbewegingen en 2.720 zware voertuigbewegingen. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een lijnbron vanaf het plangebied tot het punt waarbij het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. In dit geval wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld wanneer het de Wervenkampweg heeft bereikt. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

4.1.3 Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer

Verder dient het manoeuvreren en stationair draaien van het zware vrachtverkeer tijdens de bouwfase meegenomen te worden in de voortoets. Omdat op voorhand niet te bepalen is waar de vrachtauto's zullen manoeuvreren binnen het plangebied, is een lijnbron opgenomen in een zigzagpatroon, waarin alle zware verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase met een filefactor van 100% zijn gemodelleerd.

4.2 Gebruiksfase

4.2.1 Bedrijventerrein

Het bedrijventerrein voorziet niet in emissies en is derhalve niet gemodelleerd.

4.2.2 Af- en aanrijdend verkeer

Het af- en aanrijdend verkeer vanwege het bedrijventerrein bestaat uit 774 lichte verkeersbewegingen en 58 zware verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een lijnbron vanaf het plangebied tot het punt waarbij het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. In dit geval wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld wanneer het de Wervenkampweg heeft bereikt. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

4.2.3 Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer

Verder dient het manoeuvreren en stationair draaien van het zware vrachtverkeer tijdens de gebruiksfase meegenomen te worden. Te verwachten is dat het zwaar vrachtverkeer op het midden van het plangebied zullen modelleren, daar waar de laadpaddocks zich bevinden. Derhalve is hier een lijnbron opgenomen in een zigzagpatroon, waarin alle zware verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase met een filefactor van 100% zijn gemodelleerd.

4.3 Gebouwinvloed

Naast de emissie van mobiele werktuigen, voertuigen en gebouwen wordt de hoeveelheid stikstofdepositie deels bepaald door de invloed van gebouwen. Gebouwinvloed is relevant om mee te nemen in situaties waarin de verspreiding van emissies wordt beïnvloed door een dominant gebouw in de directe omgeving van de bron. Veelal is de emissiebron gelegen op of aan de zijkant van het gebouw zelf, zoals bij een fabriek met een schoorsteen of bij stallen. Het meenemen van gebouwinvloed heeft tot gevolg dat in veel gevallen een hogere (maximale) concentratie en depositie wordt berekend dan wanneer gebouwinvloed niet wordt meegenomen. In de *'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1'* van BIJ12 is opgenomen dat gebouwinvloed in de berekening moet zijn meegenomen als al de vier criteria van toepassing zijn:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron, zoals het geval is bij stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen. Gebouwinvloed wordt niet meegenomen in de berekeningen bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen;
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw;
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer.

Er zijn geen bronnen als puntbronnen gemodelleerd. Daarnaast zijn stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden op een grotere afstand dan 3 kilometer vanaf het plangebied gelegen. Hiermee wordt niet voldaan aan alle vier de voorwaarden en kan worden geconcludeerd dat het aspect gebouwinvloed niet relevant is voor deze ontwikkeling en is derhalve niet meegenomen in de berekening.

5. Rekenresultaat en conclusie

In voorliggende voortoets is de stikstofdepositie van de bouw- en gebruiksfase op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Uit de berekening blijkt dat de ontwikkeling tijdens beide fases niet voorziet in rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De invoergegevens en het rekenresultaat zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming in het kader van stikstofdepositie.

Bijlage – AERIUS-exports

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Van den Heuvel Milieuadvies
Melkweg,
- Bleskensgraaf

Bouw- en gebruiksfase uitbreiding bedrijventerrein Melkweg,
Bleskensgraaf
Bouwfase

Rz5aWo5SRbut
21 november 2022, 11:41
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,4 kg/j	33,2 kg/j

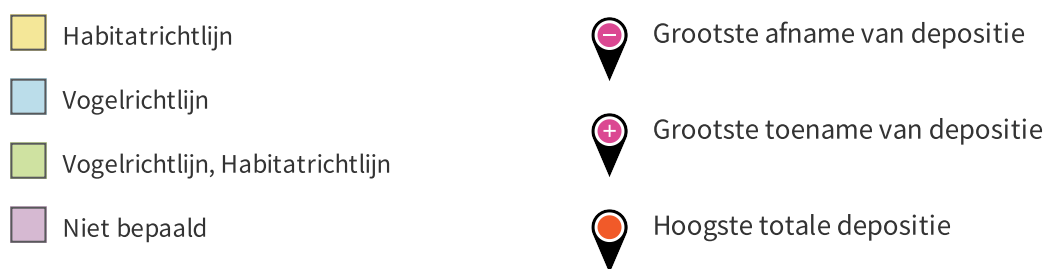
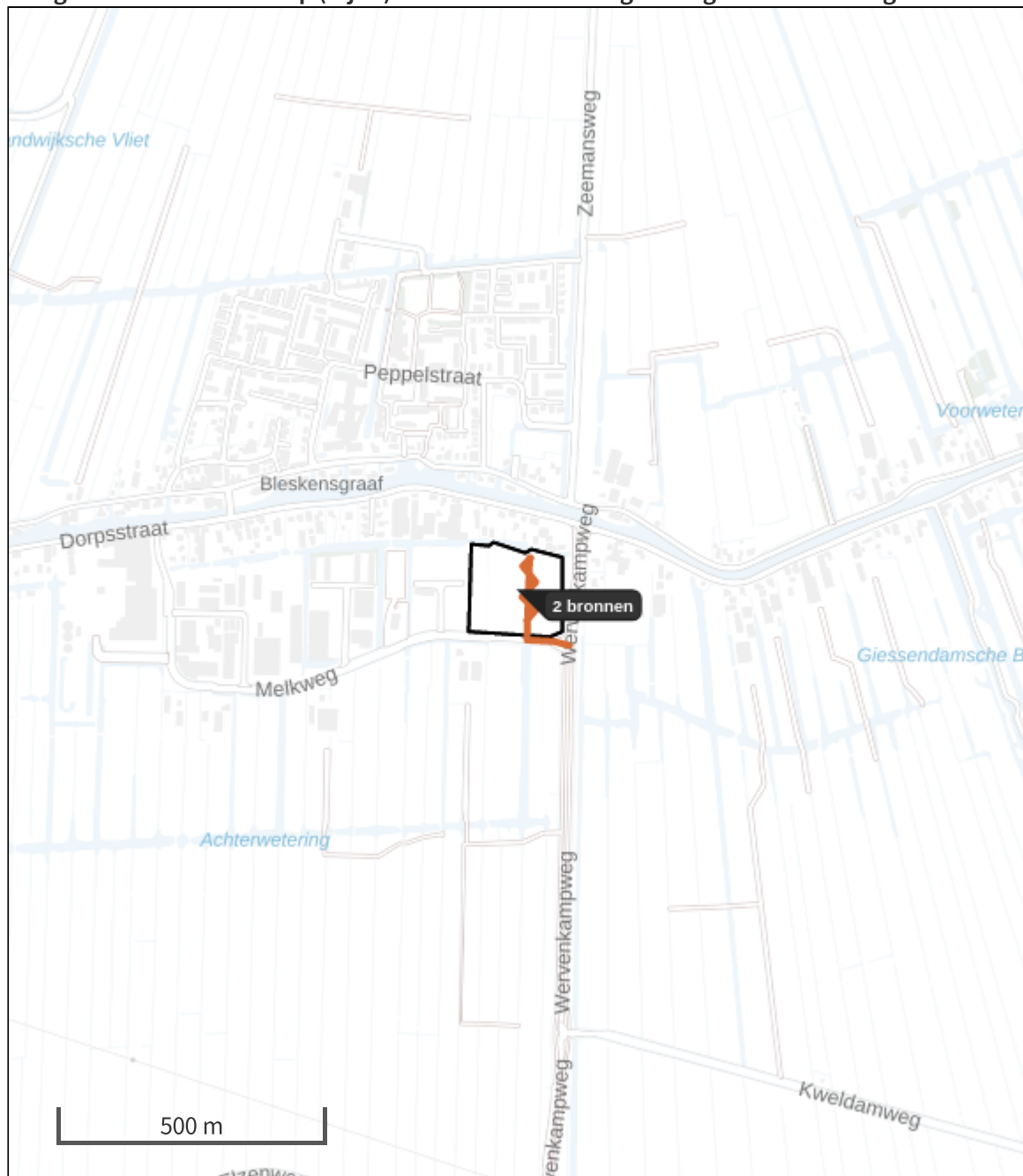
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,3 kg/j	30,0 kg/j
3 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	30,0 kg/j			
		NH ₃	1,3 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1910 l/j	160 u/j	115 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	95 l/j	64 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	702 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1943 l/j	80 u/j	117 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	81,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		4320 p/jaar		10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		2720 p/jaar		10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	34,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	19,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1360 p/jaar	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Van den Heuvel Milieuadvies
Melkweg,
- Bleskensgraaf

Bouw- en gebruiksfase uitbreiding bedrijventerrein Melkweg,
Bleskensgraaf
Gebruiksfase

RnNVRpXMzfaw
21 november 2022, 11:41
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,2 kg/j	41,5 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

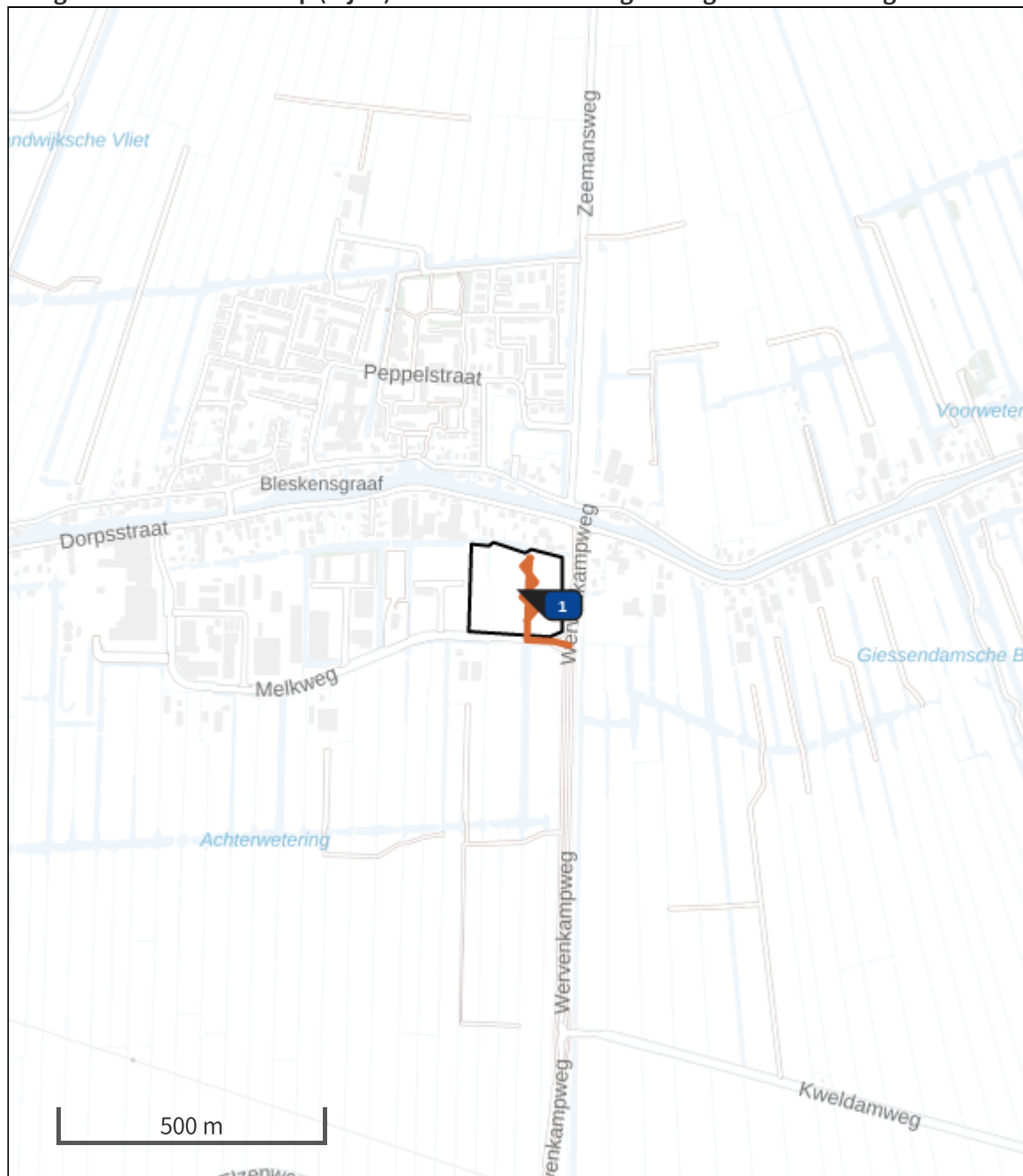


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
 Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	41,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer		Links	Rechts	NO _x	29,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	3,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	1,9 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	716 p/etmaal	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	58 p/etmaal	10,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer		Links	Rechts	NO _x	11,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	58 p/etmaal	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>