



Van den Heuvel
Milieuadvies

Voortoets stikstofdepositie

bouw- en gebruiksfase

Lekdijk 174, Langerak



Van den Heuvel Milieuadvies

Adres: Lekdijk 44
Postcode + plaats: 2967 GB Langerak
Telefoon: 0184-600240
Email: info@vandenheuvelbv.eu
Website: www.vandenheuvelbv.eu

Titel document: Voortoets stikstofdepositie bouw- en gebruiksfase
Lekdijk 174, Langerak
Auteur: Trevor Versluis
Referentie: 22098
Versie: 2.1
Datum: 6 februari 2023

AERIUS kenmerk bouwfase: RdsPhMFYr7Ue
AERIUS kenmerk gebruiksfase: RpCSjTWcPL8o



Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Plangebied	4
1.3	Nieuwe situatie.....	5
1.4	Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats.....	6
2.	Beleidskader	7
2.1	Wet natuurbescherming	7
2.2	Programma Aanpak Stikstof (PAS)	7
2.3	Wet stikstofreductie en natuurverbetering	7
3.	Uitgangspunten.....	8
3.1	Bouwfase	8
3.2	Gebruiksfase	10
4.	Wijze van modelleren.....	11
4.1	Bouwfase	11
4.2	Gebruiksfase	11
4.3	Gebouwinvloed	11
5.	Rekenresultaat en conclusie	13
	Bijlage – AERIUS-export.....	14

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Achter de woningen Lekdijk 173 en 174 te Langerak zijn twee weidekavels gelegen. Het plan is om op deze kavels een woonhofje bestaande uit 13 levensloopbestendige seniorenwoningen en een gedeelde tuin te realiseren. Om te beoordelen of de gebruiksfase voorziet in een stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden, is Van den Heuvel Milieuadvies gevraagd een voortoets stikstofdepositie op te stellen.

1.2 Plangebied

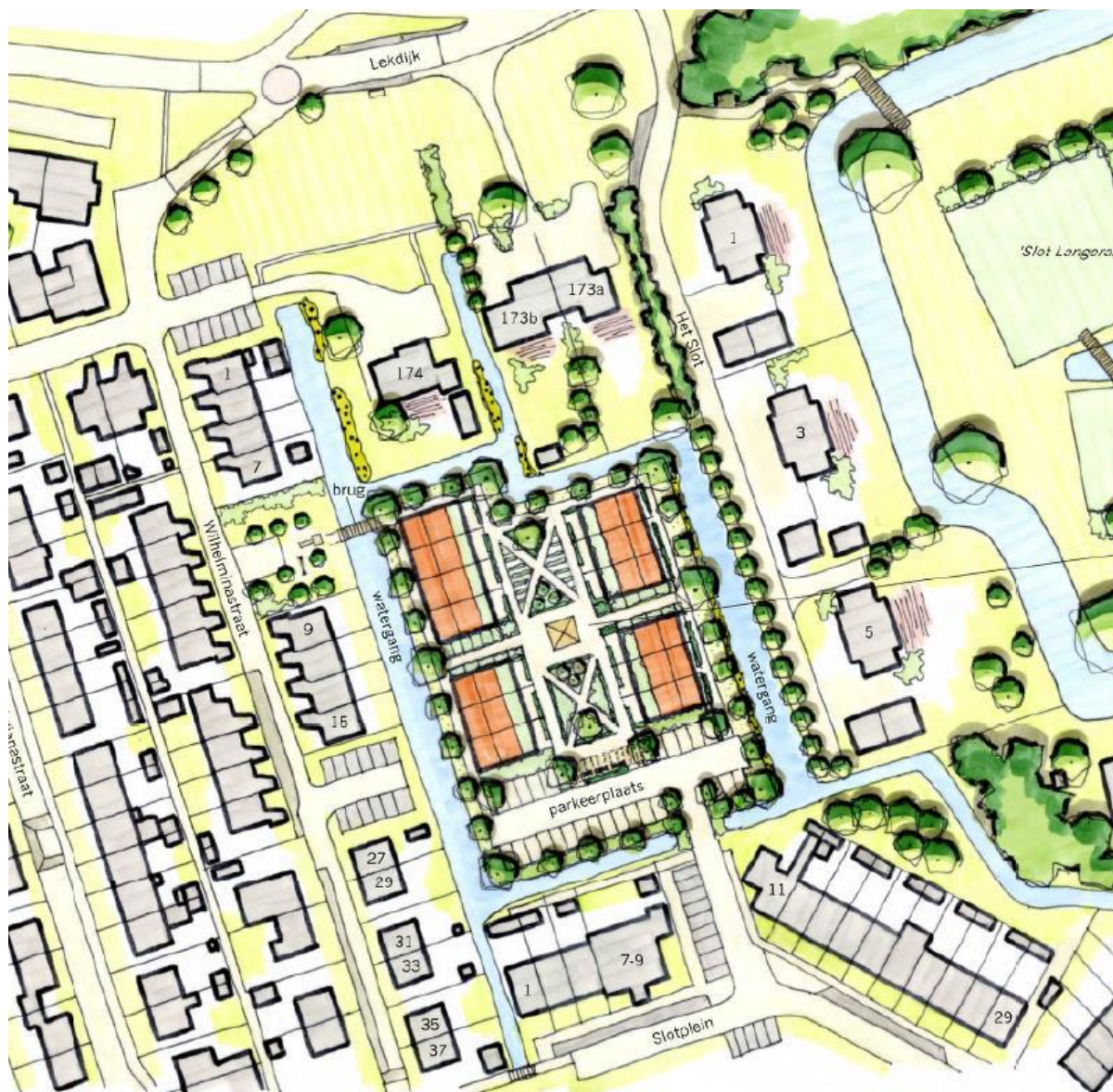
Het plangebied wordt begrensd door de woningen langs Het Slot aan de oostzijde, het Slotplein aan de zuidzijde en de aan de westzijde de achtertuinten van de Wilhelminastraat. Aan de noordzijde vormen eveneens de achtertuinten van drie woningen de begrenzing. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Langerak, sectie C, nummer 443 (gedeeltelijk) en sectie E, nummer 891.



Afbeelding 1: Begrenzing plangebied

1.3 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie is een woonhofje gerealiseerd bestaande uit 13 levensloopbestendige seniorenwoningen met een gedeelde tuin. Daarnaast is het openbaar terrein ingericht.



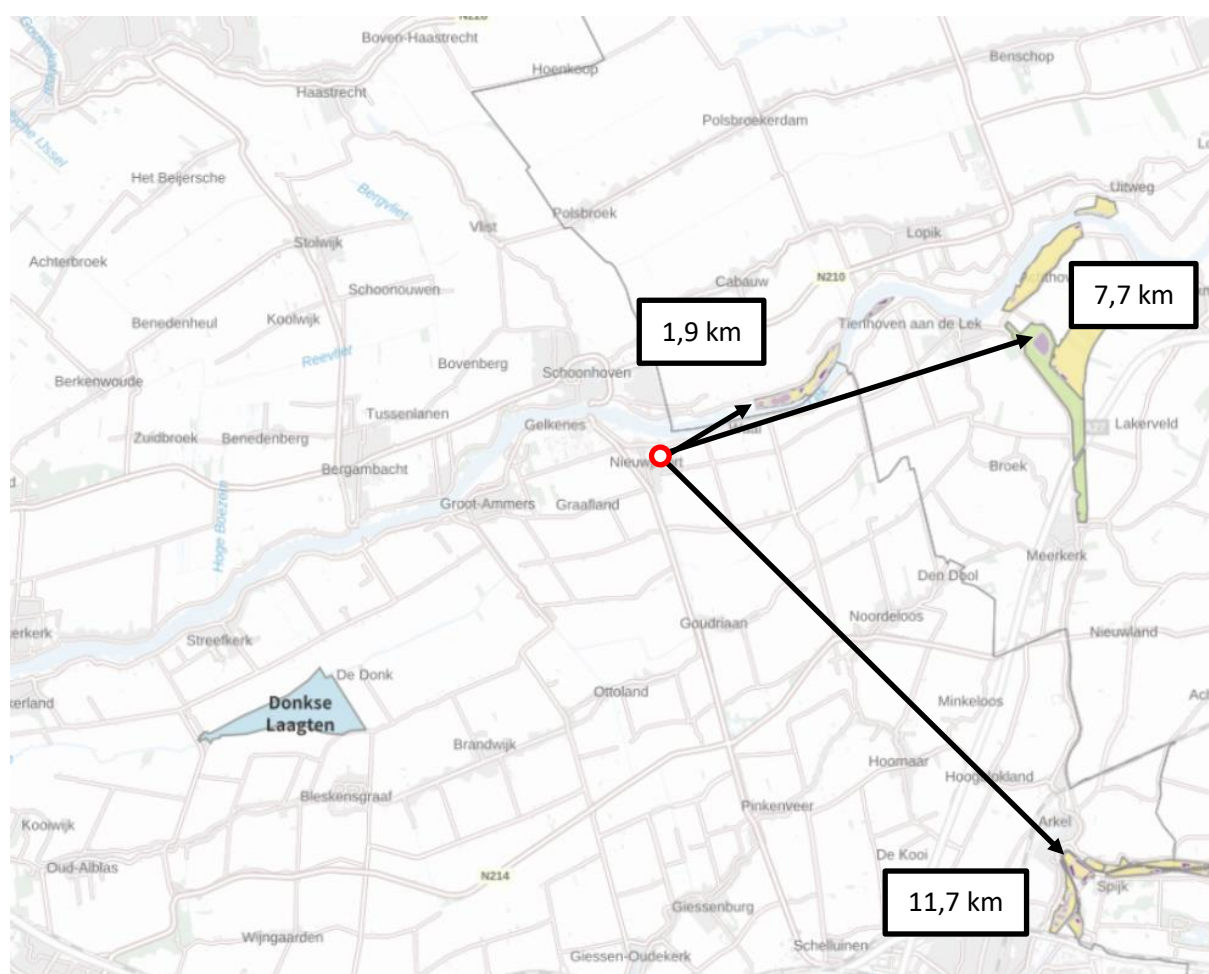
Afbeelding 2: Schets nieuwe situatie

1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat is gelegen binnen Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Lek' en is gelegen op een afstand van circa 1,9 kilometer. Op grotere afstand zijn stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden 'Zouweboezem' en 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' aanwezig. Binnen het Natura 2000-gebied 'Donkse Laagten' zijn geen stikstofgevoelige habitats aanwezig.

Tabel 1: Stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden

Gebieds-nummer	Natura 2000-gebied	Afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats (ca.)
70	Lingegebied & Diefdijk-Zuid	11,7 kilometer
82	Uiterwaarden Lek	1,9 kilometer
105	Zouweboezem	7,7 kilometer
107	Donkse Laagten	Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig



Afbeelding 3: Afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden

2. Beleidskader

2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. Bij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden geldt een ontheffingsplicht. Uit een passende beoordeling dient te blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan voordat een ontheffing op basis van de Wnb verleend kan worden.

2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Een toename in stikstofdepositie kan een effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen (Natura 2000-gebieden). Hierom is een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt. Voorheen was toestemming hiervoor gebaseerd op het PAS, waarbij de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar werd gehanteerd om effecten van ontwikkelingen te toetsen.

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 beoordeeld dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Op basis van het PAS werd namelijk vooruitlopend op toekomstige positieve gevolgen van maatregelen voor beschermde natuurgebieden alvast toestemming gegeven voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden. Een dergelijke toestemming 'vooraf' mag niet meer. Hierdoor zijn alle gemelde activiteiten alsnog vergunningplichtig en dient aangetoond te worden dat een ontwikkeling niet voorziet in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet regelt dat er artikels worden toegevoegd aan de Wnb. In de toegevoegde artikels zijn de doelstellingen opgenomen met betrekking tot de reductie van de stikstofdepositie. Om de doelen te realiseren worden maatregelen genomen welke worden opgenomen in het programma stikstofreductie en natuurverbetering. Deze wet voorziet hierin. Daarnaast is in de wet een bouwvrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor activiteiten in de bouwsector toegevoegd. Dit betekent onder andere dat de tijdelijke gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten.

De Raad van State heeft op 2 november 2022 in een tussenuitspraak beoordeeld dat de bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hoewel de bouwvrijstelling daarmee van tafel is, betekent dat niet dat er nu een algehele bouwstop geldt. Net als in de situatie vóórdat de bouwvrijstelling werd ingevoerd, blijft het mogelijk om per project onderzoek te doen naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof.

3. Uitgangspunten

3.1 Bouwfase

De bouwfase kan globaal verdeeld worden in twee fases: de bouw- en woonrijpfase en de realisatiefase. Per fase is beschreven welke machines nodig zijn en hoeveel uur deze machines worden ingezet en hoeveel voertuigbewegingen de fases genereren. Uit wordt gegaan dat de bouwfase in totaal 12 maanden in beslag neemt.

3.1.1 Bouw- en woonrijpfase

De eerste fase voorziet in het bouw- en woonrijp maken van het plangebied. Uit wordt gegaan dat hiervoor een maand (20 werkdagen) nodig is. Voor het dempen van watergangen en het voorbelasten van het terrein wordt uitgegaan dat 60 vrachtwagens nodig zijn en dat een graafmachine een week lang in wordt gezet. Met betrekking tot het personeel wordt uitgegaan dat elke werkdag 2 bestelauto's het plangebied betreden. Resumerend wordt voor het bouw- en woonrijp maken van het terrein de volgende mobiele werktuigen (tabel 2) en voertuigen (tabel 3) ingezet.

Tabel 2: Inzet mobiele werktuigen tijdens de bouw- en woonrijpfase

Type mobiele werktuig	Aantal	Inzet per machine (uren)	Totaal (uren)
Graafmachine	1	40	40

Tabel 3: Inzet voertuigen tijdens de bouw- en woonrijpfase

Type voertuig	Aantal	Aantal ritten (heen en weer)
Bestelauto	40	80
Vrachtauto	60	120

3.1.2 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase worden de woningen gerealiseerd en het terrein ingericht. Uit wordt gegaan dat hiervoor 11 maanden (220 werkdagen) nodig zijn. Voor het heien wordt 4 dagen een heistelling ingezet. Een betonstortor wordt daarna 3 werkdagen gebruikt voor het storten van de funderingen en vloeren. Voor de realisatiefase wordt daarnaast in totaal 40 uur een hijskraan ingezet voor het hijsen van vloeren, kappen en het verplaatsen van bouw materiaal. Verder wordt ervan uitgegaan dat elke dag 4 bestelauto's het bouwterrein betreden. Voor het aanvoeren van bouwmaterialen (palen, vloeren, kappen, stenen, kalkzandstenen, gipsbeton, betonstaal, trappen, bouwmaterialen, materieel, kozijnen, dakpannen, zandcement, afval en installatie) zijn 200 vrachtauto's nodig. Resumerend wordt voor de realisatiefase de volgende mobiele werktuigen (tabel 4) en voertuigen (tabel 5) ingezet.

Tabel 4: Inzet mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase

Type mobiele werktuig	Aantal	Inzet per machine (uren)	Totaal (uren)
Heistelling	1	24	24
Betonstortor	1	18	18
Hijskraan	1	40	40

Tabel 5: Inzet voertuigen tijdens de realisatiefase

Type voertuig	Aantal	Aantal ritten (heen en weer)
Bestelauto	880	1.760
Vrachtauto	200	400

3.1.3 Resume

In totaal voorziet de bouwfase in de inzet van de volgende machines (tabel 6) en voertuigen (tabel 7).

Tabel 6: Inzet mobiele voertuigen bouwfase					
Type mobiele werktuig	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren)	Dieselvebruik (liters)	AdBlue-verbruik (liters)
Graafmachine	IV	120	40	478	29
Heistelling	IV	271	24	631	38
Betonstorter	IV	200	18	352	21
Hijskraan	IV	250	40	972	58

Tabel 7: Inzet voertuigen bouwfase		
Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Bestelauto	920	1.840
Vrachtauto	260	520

3.2 Gebruiksfasen

Met betrekking tot de gebruiksfase zijn in het kader van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden eventueel aanwezige stookinstallaties in de woningen alsmede de verkeersgeneratie als gevolg van de woningen relevant.

3.2.1 Nieuwe woningen

De nieuwe woningen worden niet aangesloten op het gasnetwerk en worden ook niet voorzien van een haard. Zodoende zullen de woningen zelf geen stikstofemissies genereren.

3.2.2 Af- en aanrijdend verkeer

Voor de vaststelling van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de gemiddelde kencijfers uit de CROW publicatie 381. Uit wordt gegaan dat het plangebied is gelegen in de stedelijke zone '(rest) bebouwde kom'. De stedelijkheidsgraad ter plaatse van het plangebied is aan te merken als 'niet stedelijk'. Daarmee wordt aangesloten bij het document 'Nota Parkeernormen Molenlanden 2020'. Met betrekking tot de woning wordt uitgegaan van de categorie 'koop, huis, tussen/hoek'. De CROW heeft voor een dergelijke categorie een gemiddelde verkeersgeneratie opgenomen van 7,4 verkeersbewegingen per woning per etmaal.

Tabel 8: Verkeersgeneratie per etmaal			
Categorie	Kengetal	Aantal	Verkeersgeneratie
Koop, huis, tussen/hoek	7,4 per woning	13	96,2 verkeersbewegingen
Totaal:			97 verkeersbewegingen

Het plan voorziet in een verkeersgeneratie van 97 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

4. Wijze van modelleren

De bouwfase en de gebruiksfase vinden niet tegelijkertijd plaats. Daarnaast is de bouwfase tijdelijk van aard en de gebruiksfase permanent. De emissies van beide fases zijn daarom separaat berekend in de AERIUS Calculator.

4.1 Bouwfase

Tijdens de bouwfase zorgen de mobiele werktuigen en het af- en aanrijdend verkeer voor emissies.

4.1.1 Mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen hebben geen vaste plek binnen het plangebied en zijn daardoor als vlakbron op het plangebied gemodelleerd.

4.1.2 Af- en aanrijdend verkeer

Het af- en aanrijdend verkeer voor de ontwikkeling bestaat uit 1.840 lichte voertuigbewegingen en 520 zware voertuigbewegingen. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een lijnbron vanaf het plangebied tot het punt waarbij het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. In dit geval wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld wanneer het de provinciale weg N214 heeft bereikt. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

4.1.3 Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer

Het manoeuvreren en stationair draaien van het zwaar verkeer dient meegenomen te worden in de berekening. Om dit aspect mee te nemen is een lijnbron met een zigzagpatroon in het plangebied opgenomen. Daarin zijn alle 260 vrachtwagens gemodelleerd met een filepercentage van 100%.

4.2 Gebruiksfase

4.2.1 Nieuwe woningen

De nieuwe woningen voorzien niet in emissies en zijn derhalve niet gemodelleerd.

4.2.2 Af- en aanrijdend verkeer

Het af- en aanrijdend verkeer vanwege de woning bestaat uit 97 lichte verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een lijnbron vanaf het plangebied tot het punt waarbij het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. In dit geval wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld wanneer het de Lekdijk heeft bereikt. Op dat moment wordt aangenomen dat het lichte verkeer vanuit het plangebied zich qua verkeersgedrag en snelheid zich niet meer onderscheidt van het andere verkeer. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

4.3 Gebouwinvloed

Naast de emissie van mobiele werktuigen, voertuigen en gebouwen wordt de hoeveelheid stikstofdepositie deels bepaald door de invloed van gebouwen. Gebouwinvloed is relevant om mee te nemen in situaties waarin de verspreiding van emissies wordt beïnvloed door een dominant gebouw in de directe omgeving van de bron. Veelal is de emissiebron gelegen op of aan de zijkant van het gebouw zelf, zoals bij een fabriek met een schoorsteen of bij stallen. Het meenemen van gebouwinvloed heeft tot gevolg dat in veel gevallen een hogere (maximale) concentratie en depositie

wordt berekend dan wanneer gebouwinvloed niet wordt meegenomen. In de *'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1'* van BIJ12 is opgenomen dat gebouwinvloed in de berekening moet zijn meegenomen als al de vier criteria van toepassing zijn:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron, zoals het geval is bij stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen. Gebouwinvloed wordt niet meegenomen in de berekeningen bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen;
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw;
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer.

Er zijn geen bronnen als puntbronnen gemodelleerd. Hiermee wordt niet voldaan aan alle vier de voorwaarden en kan worden geconcludeerd dat het aspect gebouwinvloed niet relevant is voor deze ontwikkeling en is derhalve niet meegenomen in de berekening.

5. Rekenresultaat en conclusie

In voorliggende voortoets is de stikstofdepositie van de bouw- en gebruiksfase op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Uit de berekening blijkt dat de ontwikkeling tijdens beide fases niet voorziet in rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De invoergegevens en het rekenresultaat zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming in het kader van stikstofdepositie.

Bijlage – AERIUS-exports

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Milieuadvies
Lekdijk 174,
2967 GJ Langerak

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouw- en gebruiksfase Lekdijk 174, Langerak
Bouwphase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdsPhMFYr7Ue
06 februari 2023, 13:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,0 kg/j	24,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

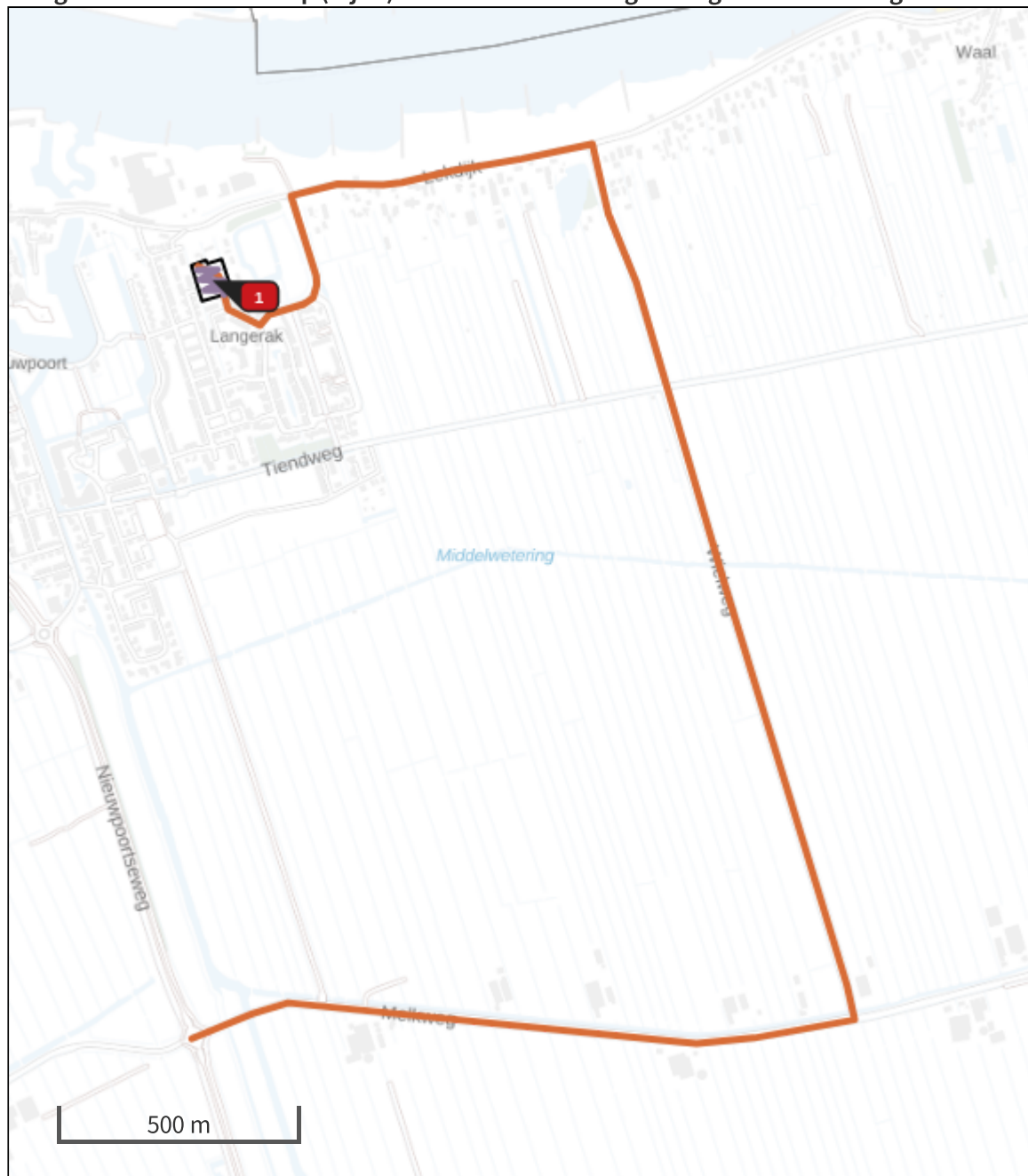
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	13,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	10,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		13,7 kg/j	
Locatie	X:119877,39 Y:438527,02		NH ₃		0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,50 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	478 l/j	40 u/j	29 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	631 l/j	24 u/j	38 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j	18 u/j	21 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	84,5 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	972 l/j	40 u/j	58 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:120990,02 Y:437785,26	Type scherm	-	NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	4.551,24 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1840 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:119885,59 Y:438526,54	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	237,16 m	Hoogte	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Milieuadvies
Lekdijk 174,
2967 GJ Langerak

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouw- en gebruiksfase Lekdijk 174, Langerak
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpCSjTWcPL8o
06 februari 2023, 13:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	4,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

0,3 kg/j

4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:120048,16 Y:438470,61	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	544,87 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	97 p/etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>