

Opdrachtgever	Herkon B.V.
Datum	4 mei 2022
Auteur	Danny van Beusekom
Kenmerk	012330.20220504.N1.01
Pagina	1/4

Verkeersgeneratie Lekdijk 174 Langerak

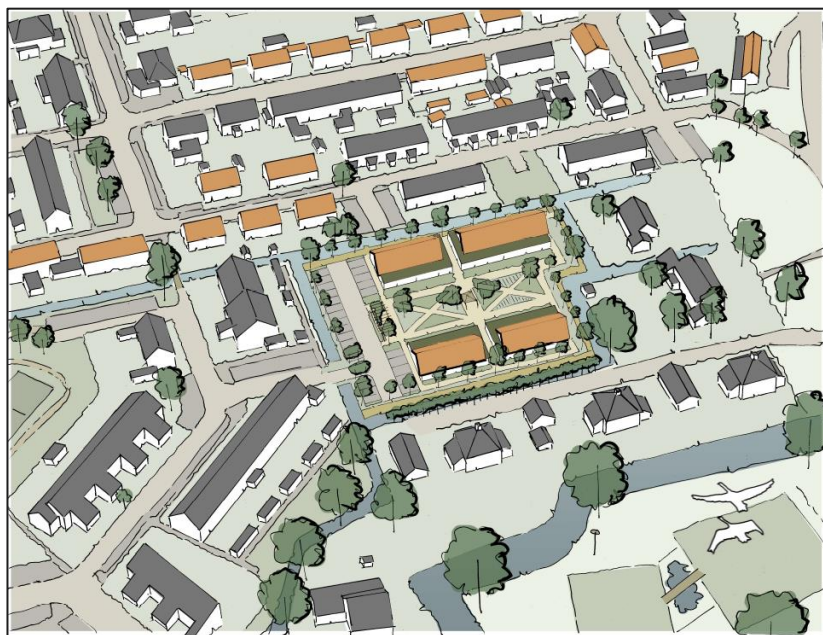
1. Inleiding

Herkon B.V. is voornemens aan de Lekdijk 174 in Langerak (gemeente Molenlanden) 13 levensloopbestendige koopwoningen te realiseren voor de doelgroep 'vitale ouderen' (leeftijdscategorie: 55+). De huidige en toekomstige situatie is gevisualiseerd in figuur 1.1 en 1.2.

Herkon B.V. heeft Goudappel B.V. gevraagd een prognose op te stellen van de verkeersgeneratie van de nieuwbouwontwikkeling.



Figuur 1.1: Huidige situatie



Figuur 1.2: Toekomstige situatie

2. Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van verkeersgeneratiekengetallen uit CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

In de publicatie wordt onderscheid gemaakt naar:

- de stedelijkheidsgraad van de gemeente;
- de ligging: binnen of buiten de bebouwde kom;
- indien binnen de bebouwde kom: in het centrum, in de schil van het centrum of in de rest van de bebouwde kom.

De Nota Parkeernormen 2020 van de gemeente Molenlanden gaat uit van dezelfde indeling van CROW. Daarin staat dat de kern Langerak de stedelijkheidsgraad 'niet stedelijk' heeft en dat de locatie zich in het gebied 'rest van de bebouwde kom' ligt.

Binnen de bandbreedte van de kencijfers wordt, conform de Nota Parkeernormen, gekozen voor het gemiddelde.

De woningen worden gezien als grondgebonden koopwoningen (tussen-/hoekwoning). De verkeersgeneratiekencijfers zijn bepaald voor:

- de gemiddelde werkdag (het gemiddelde van maandag t/m vrijdag);
- de gemiddelde weekdag (het gemiddelde van maandag t/m zondag).

De verkeersgeneratie voor de etmaalperiode is weergegeven in tabel 2.1. Het betreft het totaal van vertrekkende en aankomende motorvoertuigbewegingen.

aantal	type	kencijfer weekdag	totaal weekdag	kencijfer werkdag	totaal werkdag
13	koop, huis, tussen/hoek	7,4	96,2	8,2	106,6
totaal			96,2 (97)		106,6 (107)

Tabel 2.1: Verkeersgeneratie (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Met de module VI Lucht en Geluid van Kenniscentrum InfoMil is een prognose gemaakt van de verkeersgeneratie voor het gemiddelde dag-, avond- en nachtuur, waarbij onderscheid is gemaakt in personenauto's, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer.

grootheid	etmaal	gemiddeld daguur	gemiddeld avonduur	gemiddeld nachtuur
intensiteit personenauto's [mvt]	94	6	3	1
intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	2	0	0	0
intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	2	0	0	0
intensiteit bus [mvt]	0			
totale intensiteit [mvt]	97	6	3	1
aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012

Tabel 2.2: Verkeersgeneratie per weekdag

3. Conclusie

Uit de prognose blijkt dat als gevolg van de ontwikkeling van 13 levensloopbestendige woningen aan de Lekdijk 174 in Langerak leidt tot 97 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal en 107 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal.