

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 3 april 2025
VAN Matthijs van Loon
AAN Gemeente Molenlanden

VERKEER KINDERDIJK

INLEIDING

Voor de entree van het molengebied in Kinderdijk wordt een bestemmingsplan opgesteld waarbij de entree van het gebied wordt heringericht. De herinrichting van het entreegebied heeft tot doel om tot een logischere en overzichtelijkere indeling van het entreegebied te komen. De herinrichting voorziet in principe dan ook niet in de groei van het aantal bezoekers. Met de herinrichting zullen onder andere de parkeerplaatsen voor bezoekers uit het entreegebied worden verplaatst naar het transferium Alblasserdam. Dit heeft tot gevolg dat verkeersstromen van en naar het Molengebied zullen veranderen. Deze memo beschrijft de effecten van deze herinrichting op de verkeersstromen in de omgeving van het molengebied.

GEBRUIKTE GEGEVENS

Voor het bepalen van de verkeersstromen zijn gegevens afkomstig uit verschillende bronnen gebruikt. Ten eerste zijn de maatregelen in het entreegebied uit het stedenbouwkundig plan als uitgangspunt gehanteerd. Daarnaast is voor de toekomstige situatie ook uitgegaan van de ontwikkeling van het camperparkeerterrein Westrand, conform het 'raadsvoorstel en besluit Koggeplantsoen 14a Nieuw-Lekkerland' van 6 september 2022. Het aantal bezoekers van het molengebied per jaar en de autonome groei is afkomstig uit de verkeersprognoses voor Kinderdijk van de gemeente Molenlanden. Als basis voor de toedeling van het verkeer over de ontsluitingsroutes van Kinderdijk en de modal split voor de bezoekers is gebruik gemaakt van het onderzoek 'Verkeersstromen Kinderdijk' van Trajan van 14 januari 2020. Voor de verdeling van de bezoekers over de verschillende parkeermogelijkheden rondom Kinderdijk is gebruik gemaakt van de 'Verkenning toekomstbeelden werelderfgoed' van Defacto van maart 2019. Voor dit onderzoek zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd rondom het molengebied in juli 2018.

BEZOEKERSAANTALLEN MOLENGBIED

Het toeristisch seizoen van het molengebied Kinderdijk is van 15 maart t/m 15 oktober. Gedurende deze periode verwacht het molengebied in het basisjaar (2025) circa 467.692 bezoekers te verwelkomen¹.

De bezoekersaantallen van recreatiegebieden zijn sterk seizoensgebonden. Om het aantal bezoekers van het molengebied op jaarbasis te bepalen is daarom gebruik gemaakt van CROW-publicatie 256 'recreatiegebieden'. Deze publicatie geeft aan gemiddeld 32% van de bezoekers een recreatiegebied bezoekt in de zomer, 22% in de herfst, 32% in de lente en 15% in de winter. Verder zal op basis van CROW-publicatie 256 43% van de bezoekers gedurende het weekend naar het plangebied komen en 57% doordeweeks.

Tabel 1 Aantal bezoekers molengebied op jaarbasis voor basisjaar 2025

	% bezoekers per kwartaal	Per kwartaal	per maand	per dag	Werkdag
--	-----------------------------	--------------	-----------	---------	---------

¹ Bron: Verkeersprognose Kinderdijk, gemeente Molenlanden

sep	22%	147.692	96.844	3.228	2.576
okt			96.844	3.124	2.493
nov			96.844	3.228	2.576
dec	15%	100.699	66.030	2.130	1.700
jan			66.030	2.130	1.700
feb			66.030	2.277	1.817
mrt	32%	214.825	140.864	4.544	3.626
apr			140.864	4.695	3.747
mei			140.864	4.544	3.626
jun	32%	214.825	140.864	4.695	3.747
jul			140.864	4.544	3.626
aug			140.864	4.544	3.626

Bovenstaande tabel laat zien dat het molengebied circa 671.300 bezoekers per jaar zal trekken, wat neerkomt op gemiddeld (671.300 / 365 =) 1.839 bezoekers per dag.

Voor het beoordelen van de verkeersstromen is de piekbelasting bepalend. Op basis van aangeleverde verkeerprognoses van de gemeente Molenlanden is voor piekdagen uitgegaan van de zondag. De prognose gaat voor een zondag uit van 4.580 bezoekers per dag. Dit aantal is aangehouden voor het basisjaar 2025.

Voor het berekenen van de bezoekersaantallen in het toekomstjaar 2035 wordt een procentuele groei van 7% per jaar aangehouden. Dit groeipercentage is gebaseerd op de waargenomen groei in bezoekersaantallen (voor de corona pandemie) van het molengebied ². Gelijktijdig met het stedenbouwkundig plan is ook een draagkracht onderzoek³ uitgevoerd, waarin gekeken is naar het optimaal aantal bezoekers van het molengebied. De tussentijdse resultaten van dat onderzoek indiceren dat de verwachte werkelijke groei van het aantal bezoekers echter lager zijn dan de eerder genoemde 7%. Desondanks wordt voor het hanteren van een worstcase benadering nog steeds uitgegaan van een autonome groei van 7%. In tabel 2 zijn de bezoekersaantallen doorgerekend naar het toekomstjaar 2035 waarbij uit wordt gegaan van de 7% groei per jaar.

Tabel 2 Verwachte bezoekers aantallen 2035

Autonome groei: 7%	Bezoekers gedurende seizoen	Bezoekers per jaar	Bezoekers gemiddelde jaardag	Bezoekers piekdag
2025	467.692	671.328	1.839	4.580
2035	920.020	1320.603	3.618	9.009

MODAL SPLIT BEZOEKERS

Aan de hand van het onderzoek 'Verkeersstromen Kinderdijk' van Trajan uit 2019 is de modal split van de bezoekers van het molengebied bepaald. Voor het verkeersonderzoek wordt er van uitgegaan dat deze model split tussen het basisjaar (2025) en het toekomstjaar (2035) niet zal wijzigen. Tegelijk is de verwachting dat het gebruik van tourbussen tussen 2025

² Bron: Verkeersprognose Kinderdijk, gemeente Molenlanden

³ Bron: Draagkracht onderzoek, prof. Jan van der Borg, Universiteit van Leuven & Università Ca' Foscari di Venezia, 1 september 2022

en 2035 wel zal afnemen. De mogelijke oorzaak hiervoor is dat het vervoer van bezoekers per tourbus minder aantrekkelijk wordt gemaakt in de situatie na planontwikkeling. Tourbussen moeten zich in de beoogde situatie straks aanmelden voordat ze mogen parkeren in het molengebied. Dat maakt het minder aantrekkelijk als vervoerwijze. Tegelijk is er voor bezoekers straks een ander alternatief om het Molengebied te bereiken, door bijvoorbeeld gebruik te maken van de watertaxi of het transferium. Desondanks wordt voor dit verkeersonderzoek uitgegaan van dezelfde modal split als in het basisjaar. Dit kan gezien worden als een worst-case benadering omdat een verlaging van het aantal bussen een verlichting van de verkeersdruk zou opleveren. Van die verlichting wordt dus niet uitgegaan in dit onderzoek.

Tabel 3 Bezoekers per modaliteit basisjaar en toekomstjaar

Modaliteit	%	2025		2035	
		Gemiddelde jaar-dag	piekdag	Gemiddelde jaar-dag	Piekdag
Auto/minibus	48%	883	2.198	1.737	4.324
Tourbus	32%	589	1.465	1.158	2.883
OV bus	1%	18	46	36	90
Totaal wegverkeer	81%	1.490	3.709	2.931	7.297
Waterbus	6%	110	275	217	541
Driehoeksveer	5%	92	229	181	450
Overig per water	2%	37	92	72	180
Totaal waterverkeer	13%	239	595	470	1.171
Lopen	2%	37	92	72	180
Fietsen	4%	74	183	145	360
Totaal langzaam verkeer	6%	110	275	217	541
Totaal bezoekers	100%	1.839	4.580	3.618	9.009

In totaal zal gemiddeld per dag 81% van de bezoekers met gemotoriseerd verkeer naar het plangebied toe reizen.

VERKEERSGENERATIE

Na het bepalen van het aandeel bezoekers dat met gemotoriseerd verkeer naar het plangebied toe zal reizen, zijn de bezoekersaantallen vervolgens omgerekend naar het aantal motorvoertuigen. Aan de hand van de door de gemeente aangeleverde gegevens en het onderzoek 'Verkenning toekomstbeelden werelderfgoed – op weg naar een Gebiedsperspectief Kinderdijk' van Defacto is het aantal voertuigen per dag bepaald. De bronnen gaan uit van de gemeten gemiddelde voertuigbezetting⁴.

⁴ Bron: Verkeersprognose Kinderdijk, gemeente Molenlanden

Tabel 4 Verkeersgeneratie per dag autonome situatie

		Modaliteit	Aantal bezoekers per dag	Gemiddelde bezetting per voertuig	Aantal voertuigen per dag
Basisjaar (2025)	Gemiddelde jaardag	Auto/minibus	883	3	294
		Tourbus	589	34	17
		Totaal	1.471		312
	Piekdag	Auto/minibus	2.198	3	733
		Tourbus	1.465	34	43
		Totaal	3.664		776
Toekomstjaar (2035)	Gemiddelde jaardag	Auto/minibus	1.737	3	579
		Tourbus	1.158	34	35
		Totaal	2.894		613
	Piekdag	Auto/minibus	4.324	3	1.441
		Tourbus	2.883	34	85
		Totaal	7.207		1.526

Bovenstaande tabel geeft een overzicht van het motorvoertuigen per dag. Onderscheid is gemaakt tussen het aantal motorvoertuigen per gemiddelde jaardag en voor een piekdag in zowel het basisjaar als het toekomstjaar.

OV bussen zijn niet meegenomen in dit overzicht omdat de busdienstregeling onderdeel uit maakt van de autonome verkeerssituatie en in dat opzicht geen relatie heeft met de beoogde ontwikkeling. Voor het bepalen van de gegenereerde voertuigbewegingen per dag dient voor de personenauto's en minibussen uit te worden gegaan van 2 voertuigbewegingen per voertuig voor het op- en afrijden richting het plangebied. Voor tourbussen dient ook rekening gehouden te worden met extra verkeersbewegingen voor het ophalen en afzetten van de bezoekers bij de stop-and-go zone op de Lekdijk.

VERKEERSAFWIKKELING

Het gemotoriseerde verkeer heeft 3 ontsluitingsroutes richting Kinderdijk. In figuur 1 zijn de 3 ontsluitingsroutes weergegeven.



Figuur 1 De ontsluitingsroutes van Kinderdijk

Auto's/campers

Op basis van het onderzoek van Trajan is in de onderstaande tabellen vastgesteld per ontsluitingsroute hoeveel procent van het gegenereerde verkeer via elk van deze wegen naar Kinderdijk rijdt en hoeveel procent via deze weg het plangebied verlaat. Hierbij is ook onderscheid gemaakt tussen de routeverdeling voor een gemiddelde werkdag en voor een gemiddelde weekenddag.

Tabel 5 H/B matrix verkeer Kinderdijk voor een gemiddelde werkdag

Werkdag	Uitgaand Lekdijk	Uitgaand Veerdam	Uitgaand West Kin- derdijk	Totaal
Inkomend Lekdijk	3,3%	2,3%	24,4%%	30%
Inkomend Veerdam	2,7%	0,6%	6,6%	10%
Inkomend West Kin- derdijk	29,0%	6,0%	24,9%	60%
Totaal	35%	9%	56%	100%

Tabel 6 H/B matrix verkeer Kinderdijk voor een gemiddeld weekend

Weekend	Uitgaand Lekdijk	Uitgaand Veerдам	Uitgaand West Kinderdijk	Totaal
Inkomend Lekdijk	2,6%	2,2%	29,5%	34%
Inkomend Veerдам	2,3%	0,4%	4,7%	7%
Inkomend West Kinderdijk	32,2%	4,7%	21,4%	58%
Totaal	37%	7%	56%	100%

De volgende stap voor het vaststellen van de verkeersstromen is om de verdeling te bepalen van het gemotoriseerde verkeer over de beschikbare parkeerplaatsen in Kinderdijk. De verdeling van het gemotoriseerde verkeer over de beschikbare parkeermogelijkheden is gebaseerd op de parkeertelling uit het rapport 'Verkenning toekomstbeelden werelderfgoed – op weg naar Gebiedsperspectief Kinderdijk' van Defacto. Hierin is onderscheid gemaakt tussen de parkeerverdeling op gemiddelde werkdagen en gemiddelde weekenddagen, aangezien het parkeerterrein van IHC enkel gedurende de weekenden beschikbaar wordt gesteld voor het opvangen van de bezoekers.

Vergunninghoudersparkeren Kinderdijk

Een belangrijk aandachtspunt hierbij is dat de tellingen voor het onderzoek van Defacto zijn uitgevoerd in juli 2018. Ten tijden van het onderzoek was het toegestaan voor bezoekers om te parkeren in de kern Kinderdijk. Sindsdien is in de kern Kinderdijk een parkeervergunningstelsel ingevoerd, wat betekent dat parkeren in het dorp enkel is toegestaan voor vergunninghouders. Desondanks zal de invoering van het parkeervergunningstelsel niet voorkomen dat een klein aandeel van de bezoekers van het molengebied alsnog zullen parkeren in Kinderdijk. Voor dit onderzoek is aangenomen dat het bezoekersparkeren in het dorp zal verminderen met 80%. Deze voertuigen zullen evenredig verdeeld worden op de overige parkeermogelijkheden.

Camperparkeerplaats "Westrand"

Verder is in het kader van het verkeersonderzoek de ontwikkeling van de camperparkeerplaats "Westrand" ten oosten van het plangebied, aan de rand van de kern Nieuw-Lekkerland meegenomen als uitgangspunt. Dit parkeerterrein biedt parkeermogelijkheden voor campers en tourbussen. Omdat parkeerterrein Westrand reeds vergund is en geen onderdeel is van de planontwikkeling die het bestemmingsplan mogelijk maakt, is het onderdeel van de autonome situatie. Op basis van de 'verkeersprognose Kinderdijk', wordt aangenomen dat in het toekomstjaar 95% van alle campers gebruik zullen maken van het parkeerterrein Westrand en dat de resterende 5% verdeeld wordt over de resterende parkeermogelijkheden met dezelfde procentuele verdeling als de personenauto's.

Zoals eerder beschreven is de modal split voor de bezoekers van het molengebied afkomstig uit het onderzoek van Trajan. Hierin is geen onderscheid gemaakt tussen personenauto's en campers. Voor het bepalen van het aandeel campers is daarom gebruik gemaakt van gegevens uit de verkeersprognose van de gemeente. Hierin staat aangegeven dat het molengebied naar verwachting in het jaar 2023 in totaal 46.856 personenvoertuigen zal aantrekken, waarvan 3.863 campers. Omgerekend naar percentages betekent dit dat het gegenereerde personenverkeer voor $(3.863 / 46.856 =) 8,2\%$ bestaat uit campers. Dit percentage wordt dan ook aangehouden als uitgangspunt voor het aandeel campers en aangenomen wordt dat percentage gelijk is voor zowel het basisjaar 2025 als het toekomstjaar 2035. Het parkeerterrein Westrand wordt enkel meegenomen voor de beoordeling van de verkeersstromen in het toekomstjaar. Voor het basisjaar wordt aangehouden dat de campers dezelfde verdeling hanteren als de overige personenvoertuigen.

Op basis van de bovenstaande uitgangspunten zijn in tabellen 7 en 8 de verdelingen van het personenverkeer over de beschikbare parkeermogelijkheden bepaald voor een gemiddelde werkdag en een gemiddelde weekenddag.

Tabel 7 De procentuele verdeling van het personenverkeer over de parkeermogelijkheden in Kinderdijk voor een gemiddelde werkdag

Parkeerplaats	Parkeerverdeling conform Defacto	Parkeerverdeling inclusief parkeervergunningsstelsel (basisjaar)	Parkeerverdeling inclusief Westrand (toekomstjaar)
Entreegebied	77%	84,6%	78,0%
IHC	4%	11,6%	10,7%
Dorp	19%	3,8%	3,5%
Westrand	0%	0%	7,8%

Tabel 8 De procentuele verdeling van het personenverkeer over de parkeermogelijkheden in Kinderdijk voor een gemiddelde weekenddag

Parkeerplaats	Parkeerverdeling conform Defacto	Parkeerverdeling inclusief parkeervergunningsstelsel (basisjaar)	Parkeerverdeling inclusief Westrand (toekomstjaar)
Entreegebied	41%	47,4%	43,7%
IHC	43%	49,4%	45,5%
Dorp	16%	3,2%	2,9%
Westrand	0%	0%	7,8%

Tourbussen

Voor de tourbussen wordt uitgegaan van een andere routeverdeling dan voor de auto's/campers. De reden hiervoor is dat de tourbussen voorafgaand aan het bezoek aan Kinderdijk aangemeld dienen te worden om te mogen parkeren. Gedurende dit proces wordt aan de chauffeurs een routeadviesing aangeleverd. Hierin worden de tourbussen geadviseerd om vanaf Alblasserdam via de West Kinderdijk naar de stop-and-go zone bij het molengebied te rijden om bezoekers af te zetten, om vervolgens door te rijden over de Lekdijk richting Nieuw-Lekkerland om daar te parkeren bij het parkeerterrein Westrand. Bij vertrek vanaf het parkeerterrein in Nieuw-Lekkerland rijden de geparkeerde bussen dezelfde route als dat ze reden om bezoekers af te zetten. Als uitgangspunt wordt aangehouden dat 100% van de tourbussen de aanbevolen route-ring hanteren.

Voor de verdeling van de tourbussen over de parkeermogelijkheden wordt voor zowel het basisjaar als het toekomstjaar aangehouden dat 100% van de tourbussen parkeren in Nieuw Lekkerland. Hierbij wordt voor het basisjaar aangehouden dat 80% van de tourbussen parkeert bij het industrieterrein ten hoogte van de Veerweg, terwijl de overige 20% parkeert bij de vrachtwagenparkeerplaats bij de Planetenlaan. Voor het toekomstjaar wordt aangehouden dat na de opening van het parkeerterrein Westrand, 100% van de tourbussen op dit terrein zal worden opgevangen. Aangezien de tourbussen voorafgaand aan het bezoek aan het molengebied aangemeld dienen te worden om te mogen parkeren wordt de parkeerdruk op het terrein verspreid worden over de dag. In tabel 9 is de parkeerverdeling weergegeven voor de tourbussen in het basisjaar en het toekomstjaar.

Tabel 9 De procentuele verdeling van de tourbussen over de parkeermogelijkheden in het basisjaar en het toekomstjaar

Parkeerplaats	Parkeerverdeling basisjaar (2025)	Parkeerverdeling toekomstjaar (2035)
Industrieterrein Veerweg	80%	0%
Vrachtwagenparkeerplaats Planetenlaan	20%	0%
Parkeerterrein Westrand	0%	100%

Verkeersgeneratie werknemers

Naast de verkeersgeneratie van de bezoekers dient ook rekening te worden gehouden met de verkeersgeneratie van de werknemers en vrijwilligers van de Stichting Werelderfgoed Kinderdijk (SWEK). Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de werknemers is gebruik gemaakt van het parkeeraanbod voor de werknemers in de huidige situatie. In totaal zijn er in de huidige situatie 77 parkeerplaatsen beschikbaar voor werknemers, waarvan 62 parkeerplaatsen zijn gelegen aan de Molenstraat en 15 parkeerplaatsen aan de Molenkade Overwaard. Uitgaande van een turnover van 1 per parkeerplaats levert dit een aanvullende verkeersgeneratie van 154 mvt/etmaal.

VERKEERSSTROMEN

Verkeersstromen autonome situatie

Nadat de verdeling van het gemotoriseerde verkeer over de ontsluitingswegen en over de parkeermogelijkheden is bepaald, is een overzicht worden opgesteld van de verkeersstromen in de autonome situatie. Hierbij is gekeken naar de verkeersstromen voor een gemiddelde jaardag en voor een piekdag. Voor de verkeersstromen gedurende een gemiddelde jaardag is de verdeling aangehouden zoals bepaald voor een gemiddelde werkdag, terwijl de verkeersstromen gedurende piekdagen zijn bepaald aan de hand van de verdeling voor weekenddagen, aangezien conform CROW-publicatie 256 voor recreatiegebieden de weekenden het drukst zijn. In figuren 2 t/m 5 zijn de berekende verkeersstromen weergegeven in de autonome situatie voor het basisjaar 2025 en het toekomstjaar 2035.



Figuur 2 De verkeersstromen in de autonome situatie voor een gemiddelde jaardag in het basisjaar (2025)



Figuur 3 De verkeersstromen in de autonome situatie voor een gemiddelde jaardag in het toekomstjaar (2035)



Figuur 4 De verkeersstromen in de autonome situatie voor een piekdag in het basisjaar (2025)



Invloed planontwikkeling op verkeersstromen

De beoogde ontwikkeling betreft een herinrichting van het entreegebied van Kinderdijk. Hierbij is het entreegebied onderverdeeld in deelgebieden, zoals is weergegeven in figuur 6.



Figuur 6 De deelgebieden voor de herinrichting van het entreegebied Kinderdijk

Verkeersgeneratie

De beoogde herinrichting van het entreegebied van Kinderdijk zal niet leiden tot een toename in de verkeersgeneratie. De ontwikkeling betreft enkel een herinrichting van het gebied. Deze herinrichting leidt op zichzelf niet tot meer bezoekers.

Parkeeraanbod

De grootste invloed op de verkeersstromen zijn de ingrepen in het parkeeraanbod van het molengebied. In de huidige situatie zijn er parkeerplaatsen voor bezoekers gesitueerd rondom de entree van het molengebied. In de toekomstige situatie zullen deze parkeerplaatsen worden opgeheven en zal het gemotoriseerde verkeer worden opgevangen op afstand op het transferium in Alblasterdam. Vanaf het transferium zullen de bezoekers vervolgens met behulp van de fiets, de watertaxi of met een pendelbus van en naar het plangebied reizen. Tourbussen zetten bezoekers eerst af bij de groepsentree om vervolgens te parkeren in Nieuw-Lekkerland. Zoals eerder benoemd parkeren de tourbussen in de bestaande situatie verspreid over meerdere locaties in Nieuw-Lekkerland, namelijk op het industrieterrein aan de Veerweg en op de vrachtwagenparkeerplaats aan de Planetenlaan. In de toekomstige situatie zullen alle tourbussen parkeren op het parkeerterrein Westrand.

De resterende parkeerplaatsen binnen het plangebied in de toekomstige situatie zullen enkel gebruikt worden door bewoners en werknemers, met uitzondering van drie invalidenparkeerplaatsen in deelgebied 1. Tevens zullen de

parkeerplaatsen in deelgebied 8 beschikbaar worden gesteld voor onder meer de vrijwilligers van SWEK. In tabel 10 is het parkeeraanbod voor de bewoners en werknemers weergegeven in de beoogde situatie per deelgebied⁵.

Tabel 10 Het parkeeraanbod voor werknemers in de beoogde situatie

Deelgebied		Parkeeraanbod bewoners/werknemers
1	Voorkamer	15 pp
2	Lekdijk	0 pp
3	Middelkade	0 pp
4	Werkeiland Nederwaard ⁶	14 pp
5	Werkeiland Overwaard	31 pp
6	Groepenentree/ Educatie eiland	0 pp
7	Rietsnijdereiland	0 pp
8	Het Potterrein	25 pp
Totaal		85 pp

Het parkeeraanbod in het molengebied in de toekomstige situatie bedraagt 85 parkeerplaatsen. Op basis van de beoogde doelgroep van de parkeerplaatsen wordt per parkeerplaats een turnover van 1 aangehouden, uitgaande dat de werknemers aan het begin van de dag aankomen bij hun werk en vertrekken aan het einde van de dag. Dit leidt tot een verkeersgeneratie van 170 mvt/etmaal.

Aan de hand van de door de gemeente aangeleverde verkeersprognoses is de invloed van het transferium op de verkeersstromen van het gemotoriseerde verkeer bepaald. Voor het basisjaar wordt aangehouden dat doordeweeks het personenverkeer volledig zal worden opgevangen op het transferium. Tijdens weekenden is het parkeerterrein van IHC ook beschikbaar voor bezoekers. Daarom wordt voor weekenden aangehouden dat 80% van de personenauto's zal worden opgevangen op het transferium, terwijl de resterende 20% zal parkeren op het IHC terrein, aangezien de parkeerplaatsen bij het entreegebied zijn opgeheven en parkeren in het dorp niet meer wordt toegestaan voor bezoekers.

Zoals eerder aangegeven wordt voor het toekomstjaar rekening gehouden met de ontwikkeling van het parkeerterrein Westrand, waar het grootste gedeelte van de campers zullen parkeren. In tabellen 11 en 12 is de procentuele verdeling van het personenvervoer weergegeven over de beschikbare parkeermogelijkheden voor een gemiddelde jaardag en piekdag.

Tabel 11 De procentuele verdeling van de auto's/campers over de beschikbare parkeermogelijkheden gedurende een gemiddelde jaardag

Basisjaar (2025)			
Gemiddelde jaardag	Aandeel transferium	Aandeel IHC	Aandeel Westrand
Personenauto's (91,8%)	100%	0%	0%
Campers (8,2%)	100%	0%	0%
Totaal personenvervoer (100%)	100%	0%	0%
Toekomstjaar (2035)			

⁵ Bron: Stedenbouwkundige visie Kinderdijk, februari 2022

⁶ Eerder is uitgegaan van een parkeeraanbod van 8 parkeerplaatsen op het Werkeiland Nederwaard. De ophoging naar 14 parkeerplaatsen heeft geen consequenties voor de overige milieuonderzoeken

Gemiddelde jaardag	Aandeel transferium	Aandeel IHC	Aandeel Westrand
Personenauto's (91,8%)	100%	0%	0%
Campers (8,2%)	5%	0%	95%
Totaal personenvervoer (100%)	92,2%	0%	7,8%

Tabel 12 De procentuele verdeling van de auto's/campers over de beschikbare parkeermogelijkheden gedurende een piekdag

Basisjaar (2025)			
Piekdag	Aandeel transferium	Aandeel IHC	Aandeel Westrand
Personenauto's (91,8%)	80%	20%	0%
Campers (8,2%)	80%	20%	0%
Totaal personenvervoer (100%)	80%	20%	0%
Toekomstjaar (2035)			
Gemiddelde jaardag	Aandeel transferium	Aandeel IHC	Aandeel Westrand
Personenauto's (91,8%)	80%	20%	0%
Campers (8,2%)	4%	1%	95%
Totaal personenvervoer (100%)	73,7%	18,4%	7,8%

De beoogde planontwikkeling heeft geen invloed op de verkeersverdeling van de tourbussen. Voor het bepalen van de gegenereerde voertuigbewegingen ten gevolge van de pendelbussen die tussen het entreegebied en het transferium rijden, zijn geen gegevens bekend omtrent de frequentie en de capaciteit van de bussen. Daarom wordt als uitgangspunt aangehouden dat één pendelbus twaalf personenauto's kan verwerken per trip (36 personen). In tabel 13 is de verdeling van het bezoekersverkeer over de beschikbare parkeerplaatsen weergegeven, inclusief de gegenereerde voertuigbewegingen, voor een gemiddelde jaardag en piekdag.

Tabel 13 De verdeling van het gemotoriseerde verkeer over de parkeerfaciliteiten in de beoogde situatie

2035 incl. plan	Transferium					
	Voertuigtype	Aantal voertuigen per dag	Percentage parkeren bij transferium	Aantal voertuigen richting transferium	Verkeersgeneratie richting transferium (mvt/etmaal)	Verkeersgeneratie pendelbussen transferium – molengebied (mvt/etmaal)
Gemiddelde jaardag	Auto/camper	579	92,2%	534	1.067	89
	Tourbus	34	0%	0	0	0
Piekdag	Auto/camper	1.441	73,7%	1.063	2.126	177
	Tourbus	85	0%	0	0	0
2035 incl. plan	IHC					
	Voertuigtype	Aantal voertuigen per dag	Percentage parkeren bij IHC	Aantal voertuigen richting IHC	Verkeersgeneratie richting IHC (mvt/etmaal)	
Gemiddelde jaardag	Auto/camper	579	0%	0	0	
	Tourbus	34	0%	0	0	
Piekdag	Auto/camper	1.441	18,4%	265	530	
	Tourbus	85	0%	0	0	
2035 incl. plan	Westrand					
	Voertuigtype	Aantal voertuigen per dag	Percentage parkeren bij Westrand	Aantal voertuigen richting Westrand	Verkeersgeneratie richting Westrand (mvt/etmaal)	
Gemiddelde jaardag	Auto/camper	579	7,8%	45	90	
	Tourbus	32	100%	32	64	
Piekdag	Auto/camper	1.441	7,8%	113	226	
	Tourbus	85	100%	85	170	

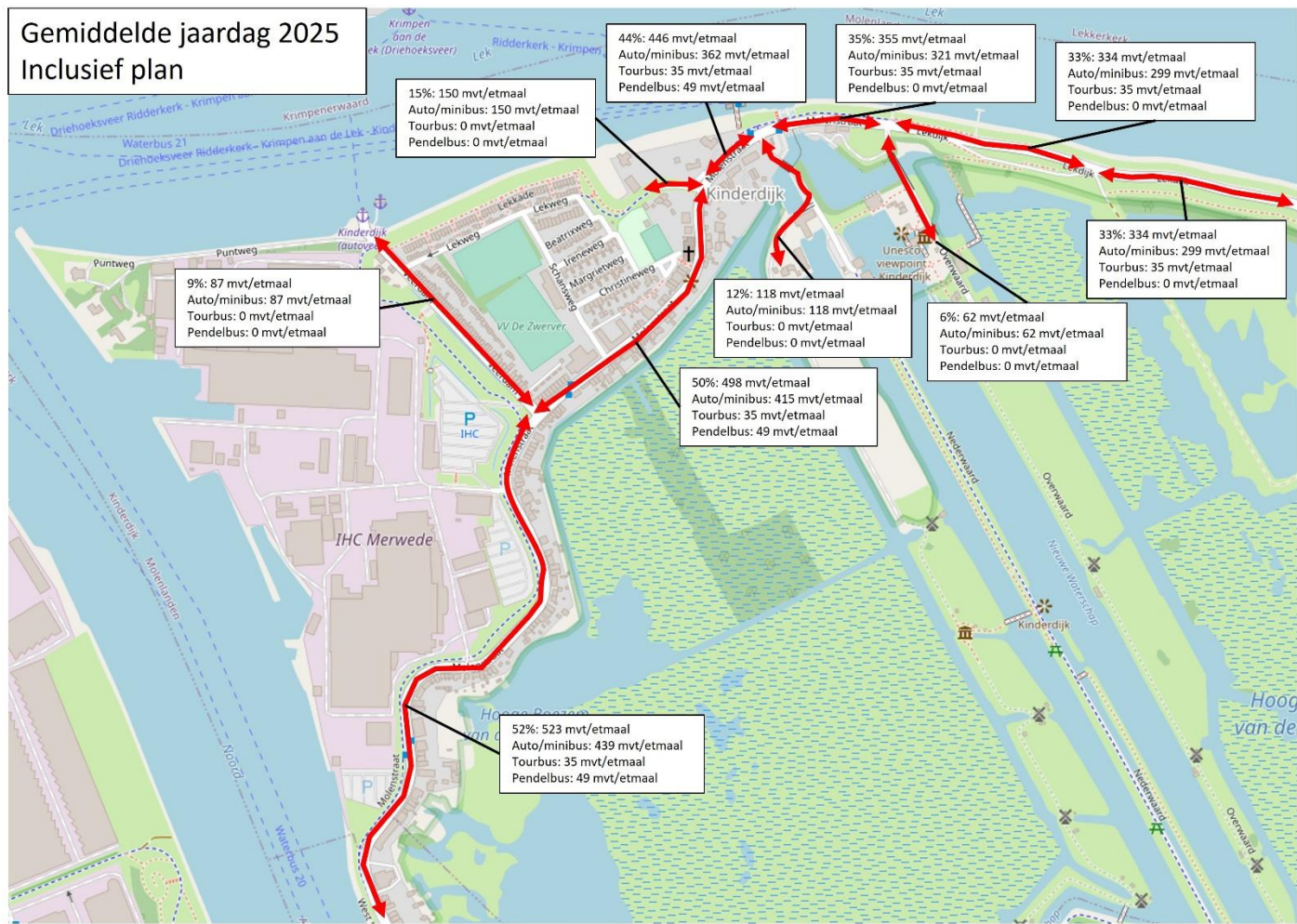
Naast het wegverkeer zal ook een gedeelte van de bezoekers gebruik maken van vervoer over water om naar Kinderdijk te reizen. Op basis van de modal split maakt circa 13% van de bezoekers gebruik van waterverkeer. Met uitzondering van de watertaxi's heeft het waterverkeer een vaste dienstregeling los van het bestaan van Kinderdijk. Verder zijn voor de watertaxi's geen gegevens beschikbaar omtrent zowel het aantal watertaxi's richting het entreegebied, als de verwachte groei per jaar. Daarom is het waterverkeer vooralsnog niet meegenomen in de verkeersstromen van het molengebied.

Verkeersstromen beoogde situatie

Nadat de verdeling van het gemotoriseerde verkeer over de ontsluitingswegen en over de parkeermogelijkheden is bepaald, is een overzicht opgesteld van de verkeersstromen in de beoogde situatie. Net als voor de autonome situatie is hierbij gekeken naar de verkeersstromen voor een gemiddelde jaardag en voor een piekdag in het toekomstjaar (2035). In figuren 7 t/m 18 zijn de verkeersstromen van het gemotoriseerde verkeer in de beoogde situatie weergegeven.



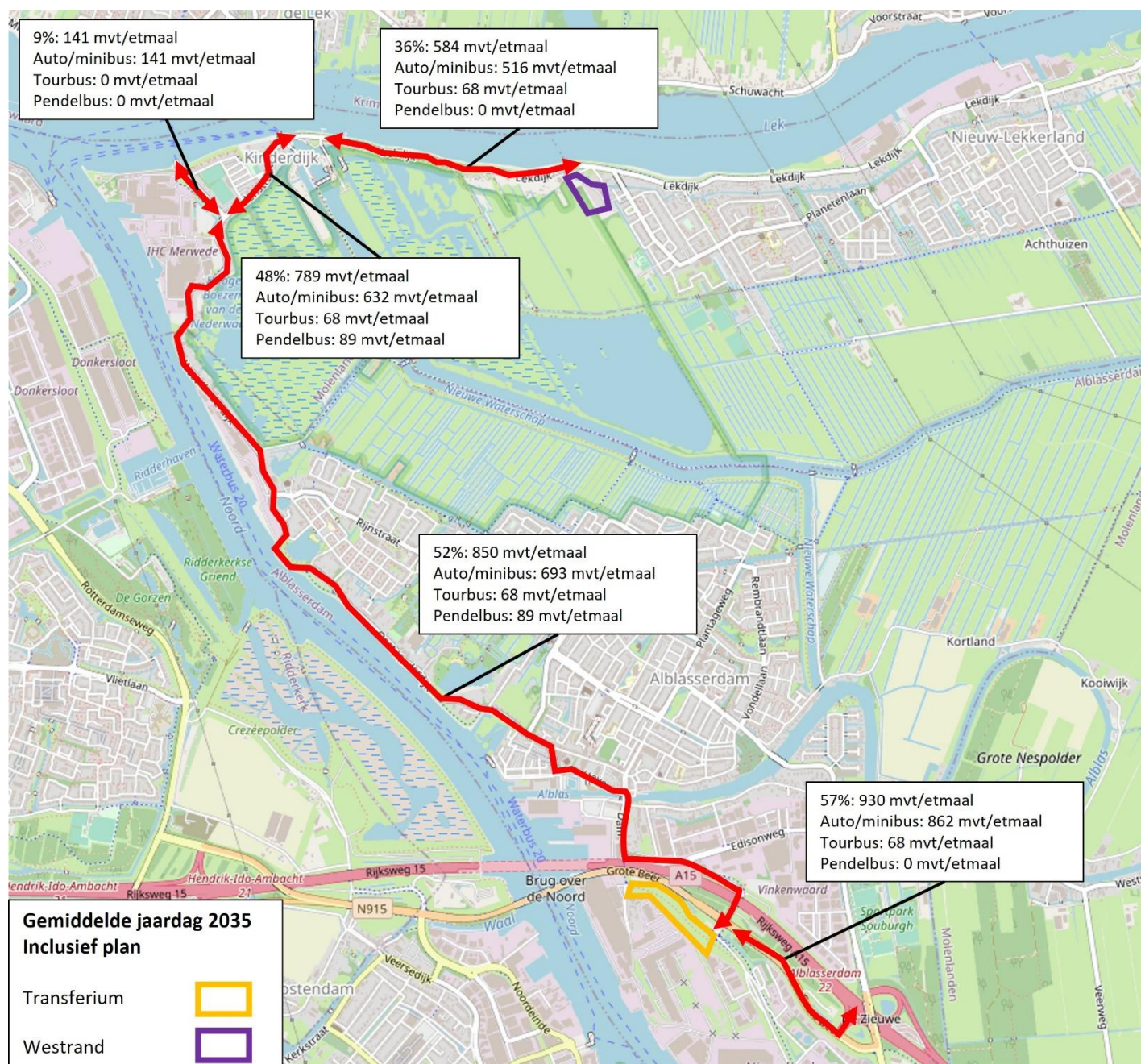
Figuur 7 Verkeersstromen in basisjaar (2025) inclusief planontwikkeling voor een gemiddelde jaardag over de voornaamste ontsluitingsroutes



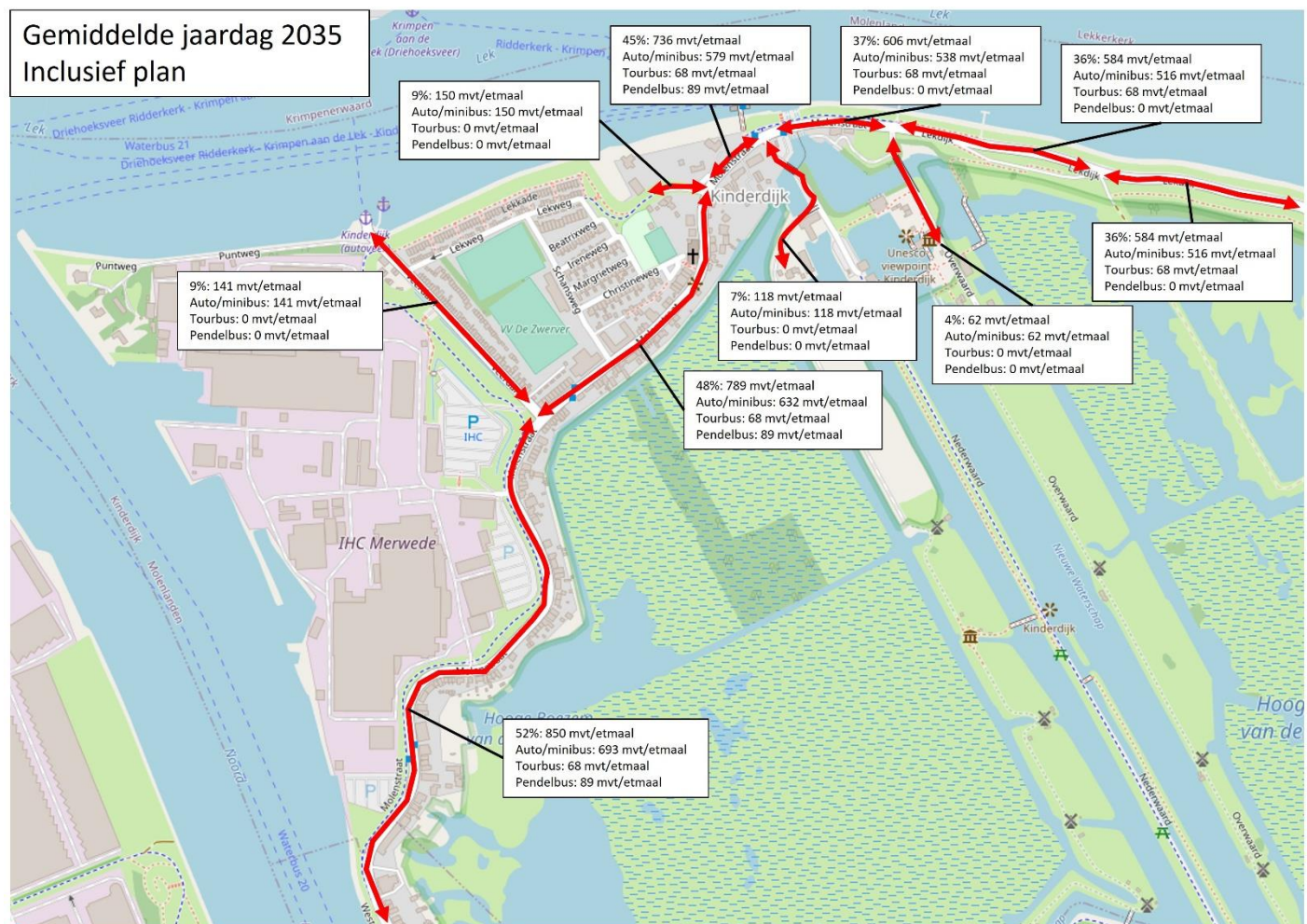
Figuur 8 Verkeersstromen in basisjaar (2025) inclusief planontwikkeling voor een gemiddelde jaardag binnen Kinderdijk

wegvak	gemiddelde jaardag 2025											
	autonoom				Inclusief plan				verschil			
	auto	tourbus	pendel	totaal	auto	tourbus	pendel	totaal	auto	tourbus	pendel	totaal
1 Lekdijk	242	35	0	277	299	35	0	334	57	0	0	57
2 Lekdijk, stop and go zone Tourbus	242	35	0	277	299	35	0	334	57	0	0	57
3 Overwaard	30	0	0	30	62	0	0	62	32	0	0	32
4 Lekdijk, tussen entreegebied en Overwaard	252	35	0	287	321	35	0	356	69	0	0	69
5 Entreegebied	498	0	0	498	118	0	0	118	-380	0	0	-380
6 Molenstraat, tussen Leekade en entreegebied	426	35	0	461	362	35	49	446	-64	0	49	-15
7 Leekade	124	0	0	124	150	0	0	150	26	0	0	26
8 Molenstraat, tussen Schansweg en Leekade	469	35	0	504	415	35	49	499	-54	0	49	-5
9 Schansweg	22	0	0	22	0	0	0	0	-22	0	0	-22
10 Molenstraat, tussen Veerдам en Schansweg	477	35	0	512	415	35	49	499	-62	0	49	-13
11 Veerдам	70	0	0	70	87	0	0	87	17	0	0	17
12 IHC noord	29	0	0	29	0	0	0	0	-29	0	0	-29
13 Molenstraat, ten hoogte van IHC	391	35	0	426	439	35	49	523	48	0	49	97
14 IHC zuid	40	0	0	40	0	0	0	0	-40	0	0	-40
15 West Kinderdijk t/m de Helling	430	35	0	465	439	35	49	523	9	0	49	58
16 N915	430	35	0	465	532	35	0	567	102	0	0	102
17 Westrand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Lekdijk, tussen Westrand en Planetenlaan	192	35	0	227	192	35	0	227	0	0	0	0
19 Planetenlaan	0	7	0	7	0	7	0	7	0	0	0	0
20 Lekdijk, tussen Planetenlaan en Veerweg	192	28	0	220	192	28	0	220	0	0	0	0
21 Veerweg	0	28	0	28	0	28	0	28	0	0	0	0

Figuur 9 Overzicht van de verkeersintensiteiten per wegvak voor een gemiddelde jaardag in het basisjaar (2025) met en zonder planontwikkeling



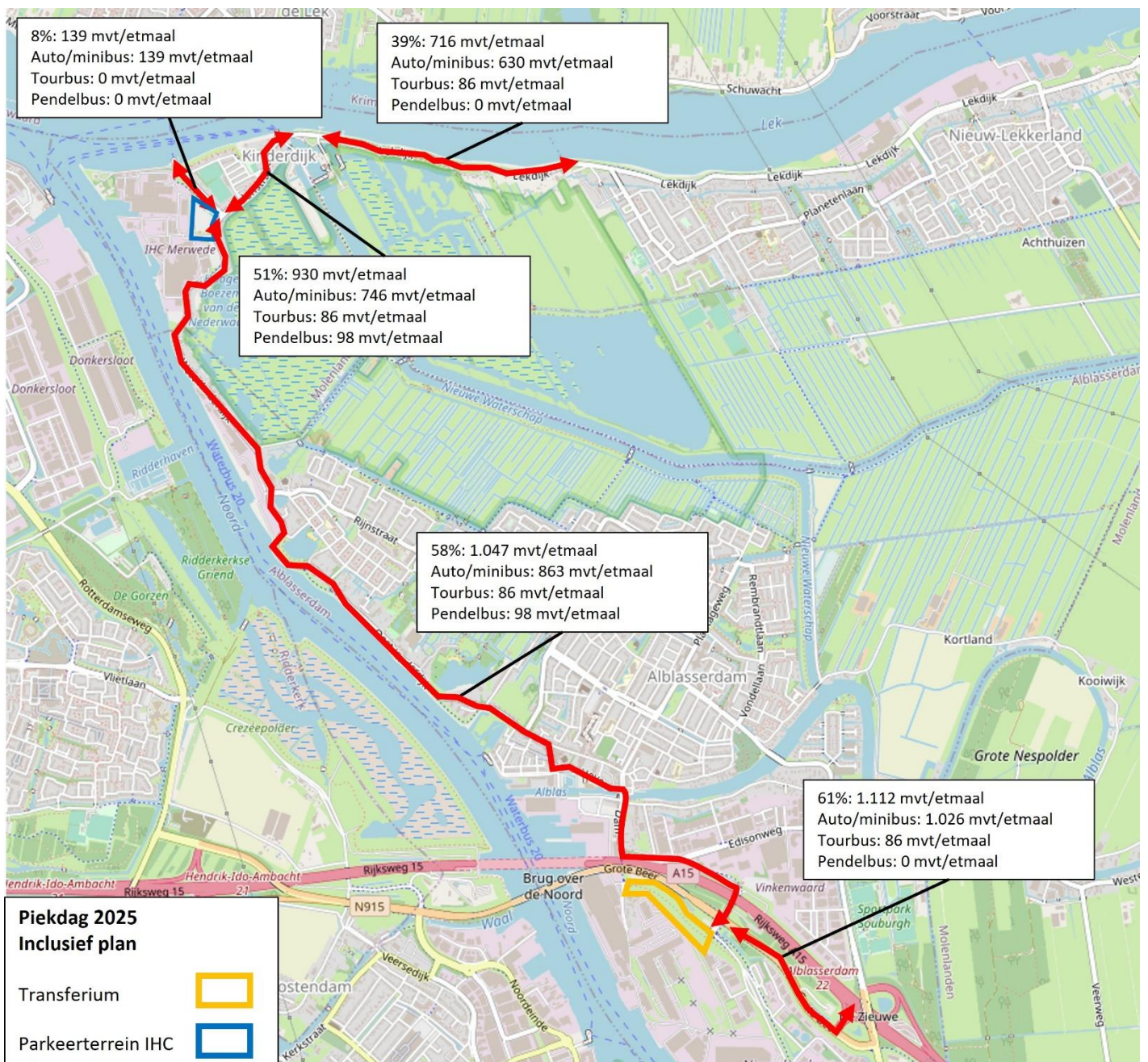
Figuur 10 Verkeersstromen in toekomstjaar (2035) inclusief planontwikkeling voor een gemiddelde jaardag over de voornaamste ontsluitingsroutes



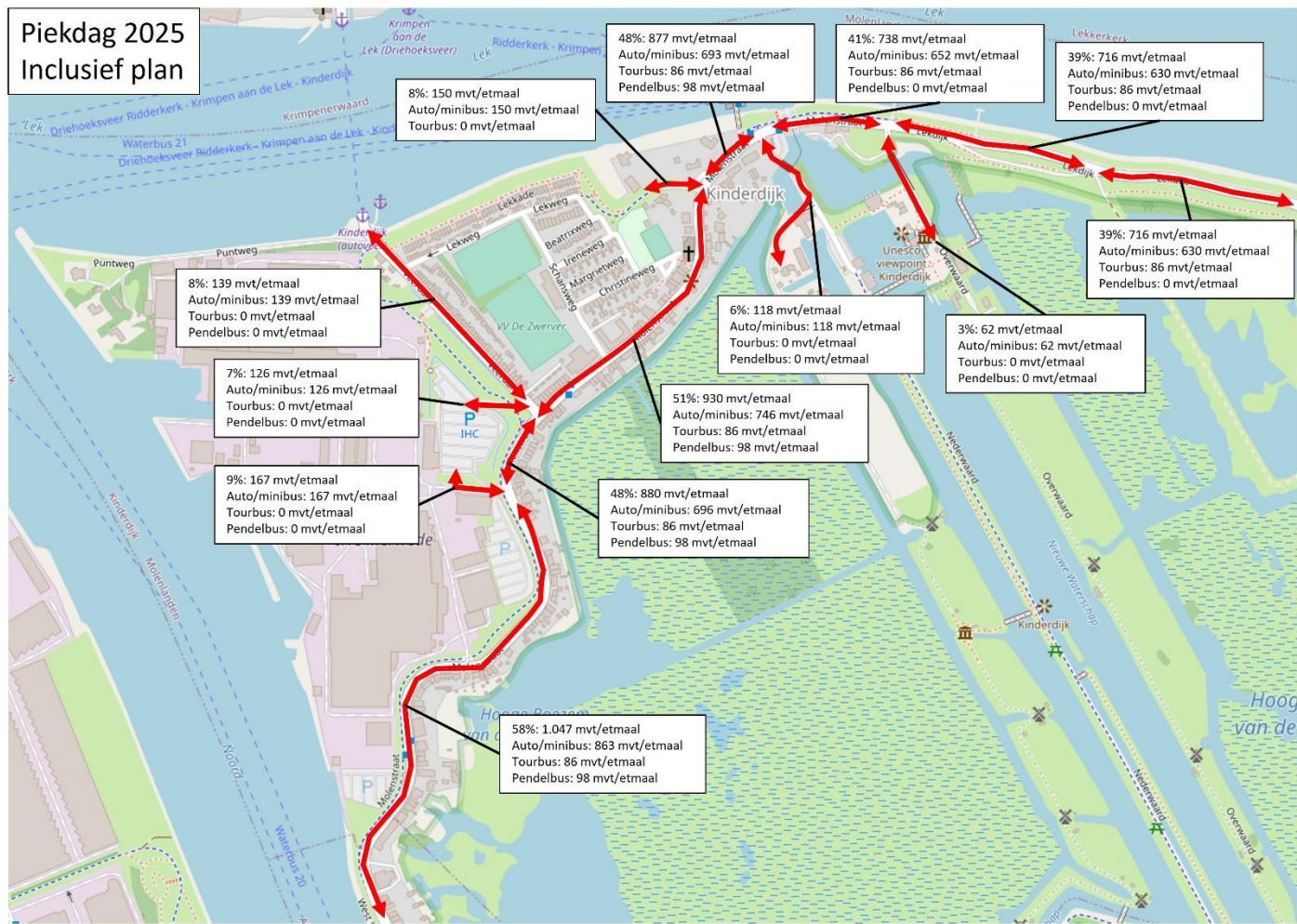
Figuur 11 Verkeersstromen in toekomstjaar (2035) inclusief planontwikkeling voor een gemiddelde jaardag binnen Kinderdijk

wegvak	gemiddelde jaardag 2035											
	autonoom				Inclusief plan				verschil			
	auto	tourbus	pendel	totaal	auto	tourbus	pendel	totaal	auto	tourbus	pendel	totaal
1 Lekdijk	459	68	0	527	516	68	0	584	57	0	0	57
2 Lekdijk, stop and go zone Tourbus	459	68	0	527	516	68	0	584	57	0	0	57
3 Overwaard	30	0	0	30	62	0	0	62	32	0	0	32
4 Lekdijk, tussen entreegebied en Overwaard	469	68	0	537	538	68	0	606	69	0	0	69
5 Entreegebied	903	0	0	903	118	0	0	118	-785	0	0	-785
6 Molenstraat, tussen Lekkade en entreegebied	784	68	0	852	579	68	89	736	-205	0	89	-116
7 Lekkade	124	0	0	124	150	0	0	150	26	0	0	26
8 Molenstraat, tussen Schansweg en Lekkade	827	68	0	895	632	68	89	789	-195	0	89	-106
9 Schansweg	41	0	0	41	0	0	0	0	-41	0	0	-41
10 Molenstraat, tussen Veerдам en Schansweg	841	68	0	909	632	68	89	789	-209	0	89	-120
11 Veerдам	124	0	0	124	141	0	0	141	17	0	0	17
12 IHC noord	52	0	0	52	0	0	0	0	-52	0	0	-52
13 Molenstraat, ten hoogte van IHC	688	68	0	756	693	68	89	850	5	0	89	94
14 IHC zuid	72	0	0	72	0	0	0	0	-72	0	0	-72
15 West Kinderdijk t/m de Helling	760	68	0	828	693	68	89	850	-67	0	89	22
16 N915	760	68	0	828	862	68	0	930	102	0	0	102
17 Westrand	91	68	0	159	91	68	0	159	0	0	0	0
18 Lekdijk, tussen Westrand en Planetenlaan	377	0	0	377	377	0	0	377	0	0	0	0
19 Planetenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Lekdijk, tussen Planetenlaan en Veerweg	377	0	0	377	377	0	0	377	0	0	0	0
21 Veerweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Figuur 12 Overzicht van de verkeersintensiteiten per wegvak voor een gemiddelde jaardag in het toekomstjaar (2035) met en zonder planontwikkeling



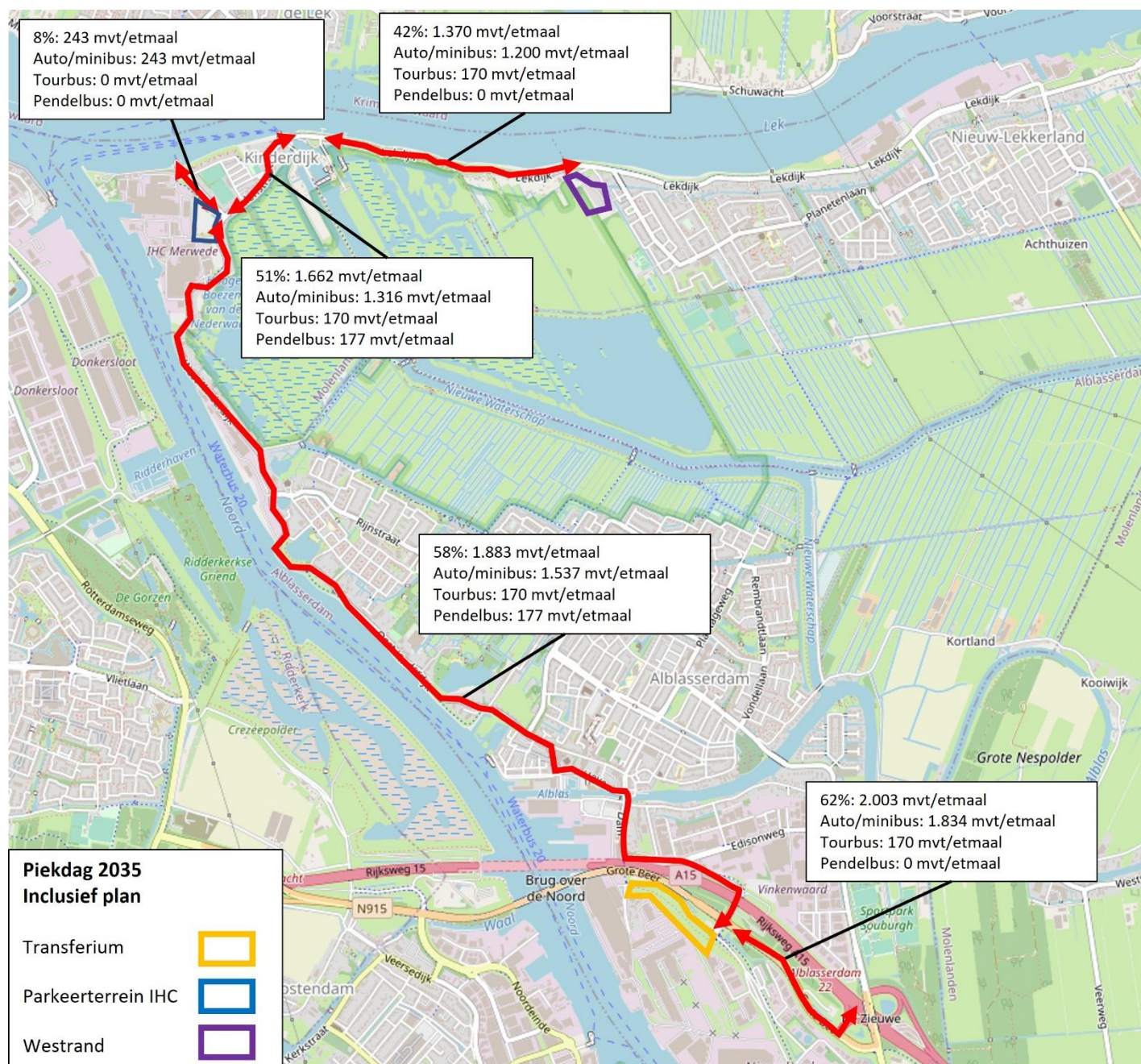
Figuur 13 Verkeersstromen in basisjaar (2025) inclusief planontwikkeling voor een piekdag over de voornaamste ontsluitingsroutes



Figuur 14 Verkeersstromen in basisjaar (2025) inclusief planontwikkeling voor een piekdag binnen Kinderdijk

wegvak	autonoom				piekdag 2025				verschil			
	auto	tourbus	pendel	totaal	auto	tourbus	pendel	totaal	auto	tourbus	pendel	totaal
1 Lekdijk oost	573	86	0	659	630	86	0	716	57	0	0	57
2 Lekdijk, stop and go zone Tourbus	573	86	0	659	630	86	0	716	57	0	0	57
3 Overwaard	30	0	0	30	62	0	0	62	32	0	0	32
4 Lekdijk, tussen entreegebied en Overwaard	584	86	0	670	652	86	0	738	68	0	0	68
5 Entreegebied	695	0	0	695	118	0	0	118	-577	0	0	-577
6 Molenstraat tussen Lekkade en entreegebied	782	86	0	868	693	86	98	877	-89	0	98	9
7 Lekkade	124	0	0	124	150	0	0	150	26	0	0	26
8 Molenstraat, tussen Schansweg en Lekkade	826	86	0	912	746	86	98	930	-80	0	98	18
9 Schansweg	47	0	0	47	0	0	0	0	-47	0	0	-47
10 Molenstraat, tussen Veerдам and Schansweg	839	86	0	925	746	86	98	930	-93	0	98	5
11 Veerдам	122	0	0	122	139	0	0	139	17	0	0	17
12 IHC noord	312	0	0	312	126	0	0	126	-186	0	0	-186
13 Molenstraat, ten hoogte van IHC	512	86	0	598	696	86	98	880	184	0	98	282
14 IHC zuid	412	0	0	412	167	0	0	167	-245	0	0	-245
15 West Kinderdijk t/m de Helling	924	86	0	1010	863	86	98	1047	-61	0	98	37
16 N915	924	86	0	1010	1026	86	0	1112	102	0	0	102
17 Westrand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Lekdijk, tussen Westrand en Planetenlaan	523	86	0	609	523	86	0	609	0	0	0	0
19 Planetenlaan	0	17	0	17	0	17	0	17	0	0	0	0
20 Lekdijk, tussen Planetenlaan en Veerweg	523	69	0	592	523	69	0	592	0	0	0	0
21 Veerweg	0	69	0	69	0	69	0	69	0	0	0	0

Figuur 15 Overzicht van de verkeersintensiteiten per wegvak voor een piekdag in het basisjaar (2025) met en zonder planontwikkeling



Figuur 16 Verkeersstromen in toekomstjaar (2035) inclusief planontwikkeling voor een piekdag over de voornaamste ontsluitingsroutes



Figuur 17 Verkeersstromen in toekomstjaar (2035) inclusief planontwikkeling voor een piekdag binnen Kinderdijk

wegvak	autonoom					piekdag 2035 Inclusief plan					verschil			
	auto	tourbus	pendel	totaal		auto	tourbus	pendel	totaal		auto	tourbus	pendel	totaal
1 Lekdijk oost	1.079	170	0	1.249		1200	170	0	1370		121	0	0	121
2 Lekdijk, stop and go zone Tourbus	1079	170	0	1249		1200	170	0	1370		121	0	0	121
3 Overwaard	30	0	0	30		62	0	0	62		32	0	0	32
4 Lekdijk, tussen entreegebied en Overwaard	1089	170	0	1259		1222	170	0	1392		133	0	0	133
5 Entreegebied	1259	0	0	1259		118	0	0	118		-1141	0	0	-1141
6 Molenstraat tussen Lekkade en entreegebied	1369	170	0	1539		1263	170	177	1610		-106	0	177	71
7 Lekkade	124	0	0	124		150	0	0	150		26	0	0	26
8 Molenstraat, tussen Schansweg en Lekkade	1413	170	0	1583		1316	170	177	1663		-97	0	177	80
9 Schansweg	85	0	0	85		0	0	0	0		-85	0	0	-85
10 Molenstraat, tussen Veerдам en Schansweg	1437	170	0	1607		1316	170	177	1663		-121	0	177	56
11 Veerдам	226	0	0	226		243	0	0	243		17	0	0	17
12 IHC noord	565	0	0	565		228	0	0	228		-337	0	0	-337
13 Molenstraat, ten hoogte van IHC	984	170	0	1154		1235	170	177	1582		251	0	177	428
14 IHC zuid	748	0	0	748		302	0	0	302		-446	0	0	-446
15 West Kinderdijk t/m de Helling	1732	170	0	1902		1537	170	177	1884		-195	0	177	-18
16 N915	1732	170	0	1902		1834	170	0	2004		102	0	0	102
17 Westrand	226	170	0	396		226	170	0	396		0	0	0	0
18 Lekdijk, tussen Westrand en Planetenlaan	1029	0	0	1029		1.029	0	0	1029		0	0	0	0
19 Planetenlaan	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
20 Lekdijk, tussen Planetenlaan en Veerweg	1029	0	0	1029		1.029	0	0	1029		0	0	0	0
21 Veerweg	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0

Figuur 18 Overzicht van de verkeersintensiteiten per wegvak voor een piekdag in het toekomstjaar (2035) met en zonder planontwikkeling