



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID

AKOESTISCH ONDERZOEK

FELLINGSWEI 4 IN WETSENS

Project:

AO Fellingswei 4 in Wetsens

Projectnummer:

1090-1278

Datum

12 januari 2023

Opdrachtgever:

Jouke Dantuma Advies
Van Sytzamawei 2
9114 RW Driezum

Uitgevoerd door:

De Geluidpraktijk
Veengang 1
8431 NJ Oosterwolde
0516 211 036
info@degeluidpraktijk.nl

Opsteller(s) rapport:

Ing. R.F. Smid
info@degeluidpraktijk.nl



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Uitgangspunten	3
2.1	Situering	3
2.2	Bedrijfsomschrijving	3
3.	Toetsingskader	5
3.1	Activiteitenbesluit	5
3.2	Ruimtelijke ordening	6
3.3	Beoordelingsgrootheden	7
4.	Bedrijfssituatie	8
4.1	Representatieve bedrijfssituatie	8
4.2	Incidentele bedrijfssituaties	10
4.2.1	Dressuurwedstrijden	10
4.2.2	Afvoer vaste mest	10
5.	Uitgangspunten onderzoek	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Geluid(vermogen)niveaus	12
5.3	Overdrachtsberekeningen	12
6.	Geluidresultaten	13
6.1	Representatieve bedrijfssituatie	13
6.2	Incidentele bedrijfssituatie – dressuurwedstrijden	14
6.3	Incidentele bedrijfssituatie – afvoer mest	14
6.4	Indirecte hinder	15
7.	Conclusie	16

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Overzicht rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van Jouke Dantuma Advies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting aan Fellingswei 4 in Wetsens, gemeente Noardeast-Fryslân. Het bedrijf wordt verder in de rapportage aangeduid met inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader zijn beschreven.

Aanleiding onderzoek

In een recente uitspraak van de Raad van State (202006487/1/R3) van 15 juni 2022 is samenvattend voor het aspect geluid het volgende gesteld:

Bij een besluit van 22 september 2020 heeft het college van burgemeester en wethouders van Noardeast-Fryslân het wijzigingsplan voor Fellingswei 4 te Wetsens vastgesteld. Het bestemmingsplan "Bûtengebied Dongeradeel" kende aan het perceel Fellingswei 4 te Wetsens de bestemming "Agrarisch" toe. De agrarische bedrijvigheid op het perceel is beëindigd en de eigenaar van het perceel en wil hier een manege exploiteren. Het college heeft het wijzigingsplan vastgesteld om dit mogelijk te maken en heeft aan het perceel de bestemming "Sport - Manege" toegekend. [appellant A] kan zich niet met het wijzigingsplan verenigen voor zover daarin de voorwaardelijke verplichting is opgenomen dat de afstand tussen een paardrijbak en een woonbestemmingsgrens minstens 50 m bedraagt. [appellant B] en anderen wonen in de omgeving van het plangebied. Zij kunnen zich niet met het wijzigingsplan verenigen, onder andere omdat zij vrezen voor een aantasting van hun woon- en leefklimaat.

In de plantoelichting staat dat een manege onder milieucategorie 3.1 valt en daarom het woon- en leefklimaat van omwonenden minder aantast dan een inrichting die onder milieucategorie 3.2 valt, zoals vroeger was toegelaten. Het college heeft door alleen te stellen dat de geluidbelasting als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling minder zal zijn dan onder het voorheen geldende planologische regime mogelijk was, ten onrechte niet inzichtelijk gemaakt dat de geluidbelasting die met de bij het bestreden plan mogelijk gemaakte manege bij omwonenden kan worden ondervonden, naar de huidige inzichten vanuit ruimtelijk oogpunt aanvaardbaar is.

Doelstelling onderzoek

Doel van het akoestisch onderzoek is om inzicht te krijgen in de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsbelasting vanwege de geluidrelevante activiteiten binnen de inrichting om hiermee te kunnen beoordelen of door de bestaande activiteiten en de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat bij de omwonenden.

Uitvoering onderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

2. Uitgangspunten

2.1 Situering

De inrichting ligt aan Fellingswei 4 in Wetsens. De dichtstbijzijnde woningen van derden zijn gelegen aan: Fellingswei 2 en Jaerlawei 1, 4 en 6. De situering van de inrichting is weergegeven in afbeelding 2.1.

Afbeelding 2.1: situering inrichting (blauw kader is inrichtingsgrens, afkomstig van het kadaster en rode kaders zijn woningen)



2.2 Bedrijfsomschrijving

Initiatiefnemer wil een kleine manege starten, waaruit niet het hoofdinkomen wordt gegenereerd. De volgende activiteiten zullen hier in de toekomst plaatsvinden:

- paardrijlessen (privélessen);
- pensionstalling;
- training van paarden;
- organiseren wedstrijden (incidenteel).

Activiteiten die hiermee verband houden zijn ondermeer: het verzorgen, voeren, berijden en het trainen van paarden, het brengen en halen van paarden, de aanvoer van voer en de afvoer van mest. Er is ruimte voor twaalf paardenboxen in de bestaande stallen, waarvan zes boxen bestemd voor eigen paarden. De trainingen zijn bedoeld om paarden naar een hoger niveau te brengen. Daarnaast wordt er alleen privéles gegeven, dit is dus één leerling per les en gemiddeld vijf leerlingen per week. Hierbij is als uitgangspunt gekozen dat er maximaal drie leerlingen op dezelfde dag zullen komen. Deze personen maken gebruik van de paarden die binnen de inrichting aanwezig zijn. De dagelijkse verkeersbewegingen zullen ten opzichte van de oude situatie (grondgebonden agrarisch bedrijf) afnemen en tijdens incidentele wedstrijddagen zullen deze toenemen.

3. Toetsingskader

3.1 Activiteitenbesluit

Op de inrichting is het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. De standaard geluidvoorschriften als verbonden aan het besluit zijn gegeven in afdeling 2.8 van het besluit. De relevante geluidvoorschriften zijn met name gegeven in artikel 2.17, lid 5 sub a, b en c van het besluit en deze zijn hieronder weergegeven:

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden:

Tabel 2.17e

	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b) voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c) de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

In een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS 5 december 2001, nr. 200100175/1) wordt het volgende gezegd over laad- en losactiviteiten:

Onder 'laad- en losactiviteiten' dienen tevens aanverwante activiteiten, zoals het slaan van autoportieren en het starten en wegrijden van voertuigen, te worden verstaan. De door appellanten genoemde overlast veroorzakende activiteiten zoals het aan- en afrijden van vrachtwagens al dan niet met gebruik van veiligheidssignalering of aanwezigheid van koelauto's, het wachten van vrachtauto's in de straat, het laden en lossen van vrachtwagens, het aan- en afrijden van personenauto's, het slaan van autodeuren en het gebruik van winkelkarren vallen onder de ruime uitleg van het begrip 'laad- en losactiviteiten' zoals bedoeld in het desbetreffende voorschrift.

3.2 Ruimtelijke ordening

Een mogelijk toetsingskader voor (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen is vastgelegd in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk' (editie 2009). De publicatie wordt gebruikt als hulpmiddel bij planologische ontwikkelingen en geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven.

In onderstaande tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de aanbevolen richt- en grenswaarden conform voorgenoemde VNG-publicatie.

Tabel 3.1: richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie

Gebiedstype	Soort	Richtwaarde (etmaalwaarde)		Grenswaarde (etmaalwaarde)	
Rustige woonwijk	reguliere activiteiten	$L_{Ar,LT}$	$\leq 45 \text{ dB(A)}$	$L_{Ar,LT}$	$\leq 50 \text{ dB(A)}$
	reguliere activiteiten	L_{Amax}	$\leq 65 \text{ dB(A)}$	L_{Amax}	$\leq 70 \text{ dB(A)}$
	indirecte hinder	L_{Aeq}	$\leq 50 \text{ dB(A)}$	L_{Aeq}	$\leq 50 \text{ dB(A)}$
Gemengd gebied	reguliere activiteiten	$L_{Ar,LT}$	$\leq 50 \text{ dB(A)}$	$L_{Ar,LT}$	$\leq 55 \text{ dB(A)}$
	reguliere activiteiten	L_{Amax}	$\leq 70 \text{ dB(A)}$	L_{Amax}	$\leq 70 \text{ dB(A)}^*$
	indirecte hinder	L_{Aeq}	$\leq 50 \text{ dB(A)}$	L_{Aeq}	$\leq 65 \text{ dB(A)}$

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

De VNG-publicatie dient als hulpmiddel en geeft het een mogelijk toetsingskader. Het bevoegd gezag kan gemotiveerd van de richt- en grenswaarden afwijken. De geldende milieuregelgeving, waaronder het Activiteitenbesluit milieubeheer, kan daarbij een rol spelen. In de motivatie dient te worden aangegeven waarom het bevoegd gezag in deze concrete situatie de (hogere) geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De VNG-richtwaarden (zie tabel 1) zijn afhankelijk van de aard van de woonomgeving. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Onder het omgevingstype gemengd gebied wordt een gebied verstaan met een matige tot sterke functievermenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Als aangegeven in de VNG-publicatie kan ook (lint)bebouwing in het buitengebied, met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd.

De locatie betreft een bestaande agrarische inrichting, waarbij de bestaande agrarische bedrijvigheid op het perceel is beëindigd en de nieuwe eigenaar op het perceel een kleinschalige manege wil exploiteren. De gemeente heeft daarom aan het perceel de bestemming "Sport - Manege" toegekend.

In aansluiting op bovengenoemde karakterisering van de woonomgeving is voor de toelaatbaar te achten geluidniveaus ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen in eerste aanleg aangesloten bij de richt- en grenswaarden geldend voor een 'rustige woonwijk'.

In tegenstelling tot het Activiteitenbesluit milieubeheer worden voor de toetsing van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aan de VNG richt- en grenswaarden, de niet vast opgestelde installaties en toestellen, zoals tractoren en andere motorvoertuigen, wel meegenomen in de toetsing.

Voor de VNG toetsing zijn in dit rapport dezelfde periodedefinities aangehouden als aangeven in de standaardvoorschriften conform het Activiteitenbesluit milieubeheer (dagperiode tussen 06.00 – 19.00 uur, avondperiode tussen 19.00 – 22.00 uur en nachtperiode tussen 22.00 – 06.00 uur).

3.3 Beoordelingsgrootheden

Voor het meten en berekenen van de geluidniveaus zijn de richtlijnen en aanwijzingen gebruikt uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999" (verder in deze rapportage aangeduid met HMRI). De HMRI heeft als doel voorschriften, aanwijzingen en randvoorwaarden voor meet- en rekenmethoden te geven om geluid afkomstig van inrichtingen vast te stellen. De HMRI geeft technische procedures aan vergunningverlening en handhaving. Voor een uitleg van de meet- en rekenmethoden wordt gemakshalve verwezen naar de HMRI.

4. Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie en geluidsbelasting. Hier wordt hieronder onderscheid gemaakt tussen de representatieve- en incidentele bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie heeft betrekking op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting.

In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich tot 12 maal per jaar, of minder, voordoet wordt de 'incidentele bedrijfssituatie' genoemd. In overleg met de eigenaar van de inrichting zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. Er is in dit onderzoek uitgegaan van één representatieve bedrijfssituaties en twee incidentele bedrijfssituaties.

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In overleg met de eigenaar van het bedrijf zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De geluidrelevante representatieve bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting vinden uitsluitend plaats in de dagperiode. Buiten deze werktijden kunnen er wel voertuigen arriveren en/of vertrekken, maar zullen andere activiteiten beperkt zijn.

Transportbewegingen

Met betrekking tot de bedrijfsactiviteiten ligt het accent met name op transportbewegingen van bezoekers en het rijden met een eigen mini-tractor en heftruck op het buitenterrein. Een enkele transportbeweging met een kleine vrachtwagen of reguliere tractor vindt ten hoogstens een paar keer per maand plaats in de dagperiode. Een kleine vrachtwagen die het voer brengt blijft doorgaans op de openbare weg staan en de goederen worden vanaf de openbare weg naar de schuur gereden met een heftruck. De rijsnelheid van de voertuigen op het bedrijfsterrein bedraagt maximaal 5 km/uur.

Afbeelding 4.1: eigen heftruck



Afbeelding 4.2: mini-tractor



Afbeelding 4.3: kleine vrachtwagen



Paarden(pension)stalling

De bestaande stallen zijn deels ingericht als paarden(pension), waarbij er elke dag bezoekers komen voor het verzorgen van een paard. De activiteiten binnenin de paardenstallen blijven veelal beperkt tot het handmatig verrichten van werkzaamheden ten behoeve van het voeren en verzorgen van paarden en het met behulp van een kruiwagen uitrijden van mest. In de stallen

kan achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht, maar is buiten de stallen niet hoorbaar. De activiteiten in de stallen zijn niet geluidrelevant en niet nader beschouwd.

Buitenrijbak

Aan de zuidzijde van de stallen is een buitenbak gesitueerd, waarin paarsrijlessen plaatsvinden en/of paarden worden getraind. De paardrijlessen kunnen plaatsvinden in de dagperiode, waarbij er maximaal drie klanten op een dag zullen komen ten behoeve van paardrijles. Het stemgeluid tijdens de paardrijlessen is ook meegenomen in het rekenmodel, alhoewel dit wel ondergeschikt is aan de overige activiteiten. Hierbij is er gedurende een les van circa 60 minuten een effectieve spreektijd aangehouden van 50% door de trainer(ster). Tijdens de lessen wordt er doorgaans gebruik gemaakt van een 'WHIS' instructie systeem. WHIS is een draadloos instructiesysteem met een communicatieverbinding tussen instructeur en ruiter. Hierbij hoeft er niet met stemverheffing worden gesproken. Zonder dit communicatiesysteem wordt er met licht verheven stem gesproken en dit is als uitgangspunt in het akoestisch onderzoek meegenomen (wordt case). Het vlakken van de buitenbak vindt plaats circa één keer per week met een mini-tractor en sleep, gedurende circa 15 minuten.

Verblijfsbak (paddock)

Aan de oostzijde van de stallen is een verblijfsbak voor paarden gesitueerd, waarin paarden tijdelijk verblijven in de dagperiode wanneer bijvoorbeeld het land te nat is of wanneer de stallen worden gereinigd. Het vlakken van de verblijfsbak vindt plaats circa één keer per week met een mini-tractor en sleep, gedurende circa 15 minuten.

Overige activiteiten

Naast voorgenoemde transportbewegingen wordt een éénmaal per week de mest, die met een kruiwagen op de mestplaat is gedeponeerd met een eigen heftruck bij elkaar geschoven. Tevens kan er één tractor per maand komen om kuil te brengen. De representatieve bedrijfsactiviteiten is voor de inrichting in onderstaande tabel 4.1 samengevat.

Tabel 4.1: overzicht representatieve bedrijfssituatie

Activiteit	Dagperiode 06:00 – 19:00 uur	Avondperiode 19:00 – 22:00 uur	Nachtperiode 22:00 – 06:00 uur
Personenwagens (rijles en paardenpension)			
aankomst:	7 stuks	2 stuks	--
vertrek:	5 stuks	4 stuks	--
Vrachtwagen (klein type)			
aankomst:	1 stuk	--	--
vertrek:	1 stuk	--	--
Tractor (brengen kuil)			
aankomst:	1 stuk	--	--
vertrek:	1 stuk	--	--
Heftruck van en naar openbare weg	1 stuk	--	--
Heftruck rijden in stallen	15 min.	--	--
Heftruck werkzaam bij mestplaat	15 min.	--	--
Mini-tractor werkzaam in buitenbak (vlakken)	15 min.	--	--
Mini-tractor werkzaam in verblijfsbak (vlakken)	15 min.	--	--
Coaching bij paardrijles (effectief stemgeluid)	1½ uur	--	--

4.2 Incidentele bedrijfssituaties

4.2.1 Dressuurwedstrijden

Er zullen maximaal tien dressuurwedstrijden per jaar worden georganiseerd in de dagperiode van circa 10:00 uur tot uiterlijk 18:00 uur. Hierbij wordt de buitenbak (wedstrijden) en het grasland (parkeren) aan de westzijde van de bestaande stallen gebruikt. De paarden worden aangevoerd met een reguliere personenwagen en trailer of met een kleine vrachtwagen. Het aandeel van de deelnemers die met een kleine vrachtwagen komt bedraagt maximaal 20%.

Op een wedstrijddag zullen er maximaal dertig extra vervoersbewegingen plaatsvinden (deelnemers en bezoekers) en zullen er in totaal circa 30 personen tegelijkertijd aanwezig zijn, want er komen en vertrekken gedurende een wedstrijddag ook deelnemers, omdat de dressuurproef is afgerond en/of waarbij de dressuurproef later start. Het grasveld aan de westzijde van bestaande stallen zal tijdens een evenement worden gebruikt als parkeerterrein.

Voor zover er sprake is van een relevante geluidsemissie wordt dit voornamelijk veroorzaakt door het arriveren en vertrekken van voertuigen van deelnemers en bezoekers en er is geen mechanische verstrekte spraak en/of muziek aanwezig tijdens het evenement, want tijdens dressuurwedstrijden moeten voor een juiste concentratie er juist geen lawaaiige activiteiten aanwezig zijn nabij het dressuurterrein. De geluidsbelasting op de omgeving zal tijdens dit evenement voornamelijk worden bepaald door het rijden van voertuigen van en naar de inrichting. Het stemgeluid van deelnemers en bezoekers is ook meegenomen in het rekenmodel, alhoewel dit wel ondergeschikt is aan de overige activiteiten. Hierbij zijn we ervanuit gegaan dat circa 30% van de tijd vijf personen tegelijkertijd rustig praten, verdeeld over de dagperiode en het terrein.

Tijdens een incidentele bedrijfssituatie vinden er geen vervoersbewegingen plaats met een tractor (kuil) of vrachtwagen (voer), zoals benoemd bij de representatieve bedrijfsactiviteiten.

Tabel 4.2: incidentele bedrijfssituatie 1

Activiteit	Dagperiode 06:00 – 19:00 uur	Avondperiode 19:00 – 22:00 uur	Nachtperiode 22:00 – 06:00 uur
Personenwagens			
aankomst:	24 stuks	--	--
vertrek:	24 stuks	--	--
Vrachtwagen (klein type)			
aankomst:	6 stuks	--	--
vertrek:	6 stuks	--	--
Stemgeluid bezoekers op evenementterrein	2½ uur	--	--

4.2.2 Afvoer vaste mest

De vaste mest wordt éénmaal per jaar met circa vier tractorbewegingen (tractor en kieper) afgevoerd naar een locatie buiten de inrichting. De kiepers worden geladen met een mobiele kraan. Het laden van één kieper duurt circa 15 minuten.

Tabel 4.3: incidentele bedrijfssituatie 2

Activiteit	Dagperiode 06:00 – 19:00 uur	Avondperiode 19:00 – 22:00 uur	Nachtperiode 22:00 – 06:00 uur
Tractorbeweging			
aankomst:	4 stuks	--	--
vertrek:	4 stuks	--	--
Mobiele kraan (laden mest in kieper)	1 uur	--	--

5. Uitgangspunten onderzoek

5.1 Algemeen

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd. De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de HMRI.

5.2 Geluid(vermogen)niveaus

De geluidvermogen-niveaus zijn bepaald op basis van geluidmetingen en ervaringscijfers van ons bureau bij soortgelijke inrichtingen en literatuurwaarden. De geluidvermogen-niveaus van de geluidbronnen zoals die door ons zijn toegepast, zijn in tabel 5.1 samengevat.

Tabel 5.1: gehanteerde geluidvermogen-niveaus in dB(A)

Omschrijving	Geluid(vermogen)niveau in dB(A)			
	herkomst	L _p	L _{wr}	L _{Amax}
Personenwagen	kengetal		89	99
Kleine vrachtwagens (normaal/rustig rijden)	kengetal	--	102	107
Tractor (normaal/rustig rijden)	kengetal	--	103	107
Mini-tractor	kengetal	--	100	105
Heftruck (benzine)	meting	--	103	108
Heftruck rijden in stallen	meting	74	--	--
Paard (hinniken)	kengetal	--	--	99
Stemgeluid (rustig praten) – 1 persoon	kengetal	--	65	70
Stemgeluid (verheven stem) – 1 persoon	kengetal	--	70	75

Bij de bepaling van het gemiddeld bronvermogen van het stemgeluid is ontleend aan de Duitse richtlijn 3770 'Emissionkenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen', opgesteld door Verein Deutscher Ingenieure (VDI).

5.3 Overdrachtsberekeningen

De overdrachtsberekeningen, methode II.8, zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu V2020.2. Voor de berekeningen zijn de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de beoordelingspunten.

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem ($B_f = 1,0$) en zijn de harde gebieden ingevoerd. De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen is vastgesteld op 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de avond- en nachtperiode.

6. Geluidresultaten

6.1 Representatieve bedrijfssituatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) - in onderstaande tabel 6.1 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$), als gevolg van alle bedrijfsactiviteiten weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.1: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

id	Beschrijving	berekende geluidniveaus ($L_{A,r,LT}$)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Jaerlawei 1	35	18	--
02	Jaerlawei 4	45	32	--
03	Jaerlawei 6	34	25	--
04	Fellingswei 2	30	23	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de omliggende woningen ten hoogste 45 dB(A) en 32 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en nachtperiode.

De standaard geluidvoorschriften als verbonden aan het Activiteitenbesluit milieubeheer bedragen respectievelijk 45, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Uit de berekeningsresultaten volgt dat aan deze waarden kan worden voldaan. Aan de VNG-richtwaarden voor een rustige woonomgeving van 45 dB(A) in de dag-, 40 dB(A) in de avond- en 35 dB(A) in de nachtperiode kan eveneens worden voldaan.

Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) - in onderstaande tabel 6.2 zijn de hoogst berekende maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$), als gevolg van de transportbewegingen en de bedrijfsactiviteiten. Hierbij is onderscheidt gemaakt in een situatie met en zonder laad- en losactiviteiten, zoals beschreven op pagina 5.

Tabel 6.2: geluidresultaten maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A)

id	Beschrijving	berekende geluidniveaus ($L_{A,max}$)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Jaerlawei 1	55h (48p)	47	--
02	Jaerlawei 4	69h (63p)	59	--
03	Jaerlawei 6	64h (47p)	53	--
04	Fellingswei 2	56v (41p)	54	--

h=heftrucklepels, v=optrekken voertuig, p=hinniken paard

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) op de omliggende woningen ten hoogste 69 dB(A) en 59 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en nachtperiode en dit betreft inclusief laad- en losactiviteiten.

Op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door laad- en losactiviteiten en het op en van het terrein rijden van voertuigen uitgezonderd van toetsing. De berekende maximale geluidsniveaus zijn - met en zonder voorgenoemde uitzondering - lager dan de grenswaarden van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en

60 dB(A), in de nachtperiode. Hiermee kan worden voldaan aan de geluidvoorschriften als verbonden aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Op grond van de VNG-publicatie bedraagt de grenswaarde ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Maximale geluidniveaus vanwege het op en van het terrein rijden van bedrijfsverkeer kunnen (gemotiveerd) buiten beschouwing worden gelaten. Zonder laad- en losactiviteiten bedraagt het maximale geluidniveau ten hoogste 63 dB(A) in de dagperiode. Onderdeel van deze motivatie kan de geldende milieuregelgeving zijn, waaronder het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Als aangegeven zijn op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer de maximale geluidniveaus vanwege het op en van het terrein rijden van motorvoertuigen in de bestaande situatie reeds uitgezonderd van toetsing. Uit de toelichting op de standaardvoorschriften uit het Activiteitenbesluit volgt dat de reden hiervoor is gelegen in het feit dat in de praktijk overschrijdingen van de maximale geluidniveaus door laad- en losactiviteiten (waaronder het op- en van het terrein rijden) gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder leiden. Voor de inrichting geldt dat het aantal rijbewegingen over het terrein beperkt is.

Op grond van voorgaande kan worden geconcludeerd wordt dat de in te omgeving te verwachten maximale geluidniveaus geen belemmering hoeven op te leveren voor de aan te vragen planologische wijzigingen.

6.2 Incidentele bedrijfssituatie – dressuurwedstrijden

In onderstaande tabel 6.3 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{AR,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}), als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie (1) van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.3: geluidresultaten afwijkende bedrijfssituatie (1) in dB(A)

Id	Beschrijving	$L_{AR,LT}$			L_{Amax}		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Jaerlawei 1	35	--	--	55	--	--
02	Jaerlawei 4	44	--	--	64	--	--
03	Jaerlawei 6	33	--	--	56	--	--
04	Fellingswei 2	36	--	--	60	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) op de omliggende woningen ten hoogste 44 dB(A) bedraagt in de dagperiode en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op de omliggende woningen bedraagt ten hoogste 64 dB(A) in de dagperiode.

6.3 Incidentele bedrijfssituatie – afvoer mest

In onderstaande tabel 6.4 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{AR,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}), als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie (1) van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.4: geluidresultaten afwijkende bedrijfssituatie (2) in dB(A)

Id	Beschrijving	L _{AR,LT}			L _{Amax}		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Jaerlawei 1	40	--	--	55	--	--
02	Jaerlawei 4	49	--	--	69	--	--
03	Jaerlawei 6	38	--	--	64	--	--
04	Fellingswei 2	32	--	--	56	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{AR,LT}) op de omliggende woningen ten hoogste 49 dB(A) bedraagt in de dagperiode en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op de omliggende woningen bedraagt ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode.

6.4 Indirecte hinder

In onderstaande tabel 6.5 zijn de equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) weergegeven ten gevolge van de indirecte hinder.

Tabel 6.5: geluidresultaten equivalente geluidniveaus (L_{Aeq})

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus		
		dag	avond	nacht
03	Jaerlawei 6	40	34	--
04	Fellingswei 2	31	33	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 40 dB(A) en 34 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode bedraagt. Hiermee wordt er ruimschoots voldaan aan de voorkeurgrenswaarden, zoals genoemd in de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996.

7. Conclusie

In opdracht van Jouke Dantuma Advies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting aan Fellingswei 4 in Wetsens, gemeente Noardeast-Fryslân.

Het onderzoek leidt tot de volgende conclusies, te weten:

Representatieve bedrijfssituatie

Uit het onderzoek blijkt dat er met betrekking tot het langtijdgemiddelde boordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) wordt voldaan aan de algemene geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Ook kan worden voldaan aan de richtwaarden voor een gemengde woonomgeving als vastgelegd in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.

In de dagperiode bedraagt het te verwachten maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten hoogste 69 dB(A) ter plaatse van de woning aan Jaerlawei 4. Dit wordt veroorzaakt door het rijden met een heftruck van en naar de openbare weg. Deze beweging vindt ten hoogstens eenmaal per maand plaats bij het lossen van voer. Onacceptabele hinder is hiermee niet te verwachten. Maximale geluidniveaus, die verband houden met het in- en uitrijden van bedrijfsverkeer, kunnen zowel op grond van de VNG-uitgave als het Activiteitenbesluit milieubeheer worden uitgesloten van toetsing. Er wordt echter in alle gevallen voldaan aan de reguliere grenswaarde van 70 dB(A). In de avondperiode kan ter plaatse van de omliggende woningen van derden worden voldaan aan de grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de richtwaarden als vastgelegd in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.

Incidentele bedrijfssituatie

Tijdens een incidentele bedrijfssituatie varieert het langtijdgemiddelde boordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) van 32 dB(A) tot en met 49 dB(A) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) van 55 dB(A) tot en met 69 dB(A).

Indirecte hinder

Uit het onderzoek volgt dat de hoogste bijdrage 40 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de gevels van de maatgevende woning aan de Jaerlawei 6. Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde kan worden voldaan.

Conclusie

Gelet op de berekende geluidniveaus bij de maatgevende woningen, kan worden geconcludeerd dat er aan de richt- en/of grenswaarden uit de VNG-publicatie kan worden voldaan. Tevens wordt er voldaan aan de geluidnormering uit het Activiteitenbesluit. Hiermee kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de maatgevende woningen.

Oosterwolde, 12 januari 2023

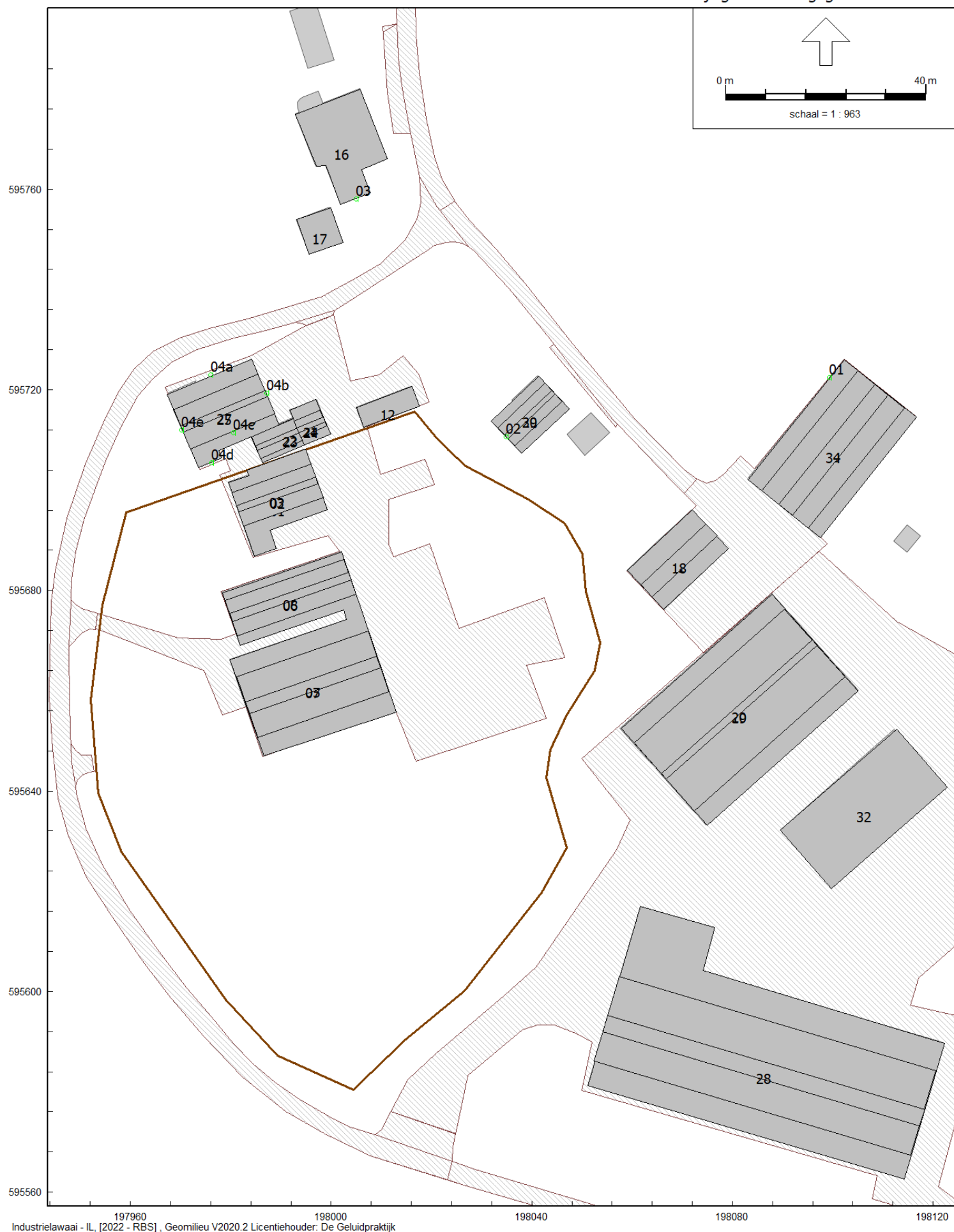
De Geluidpraktijk



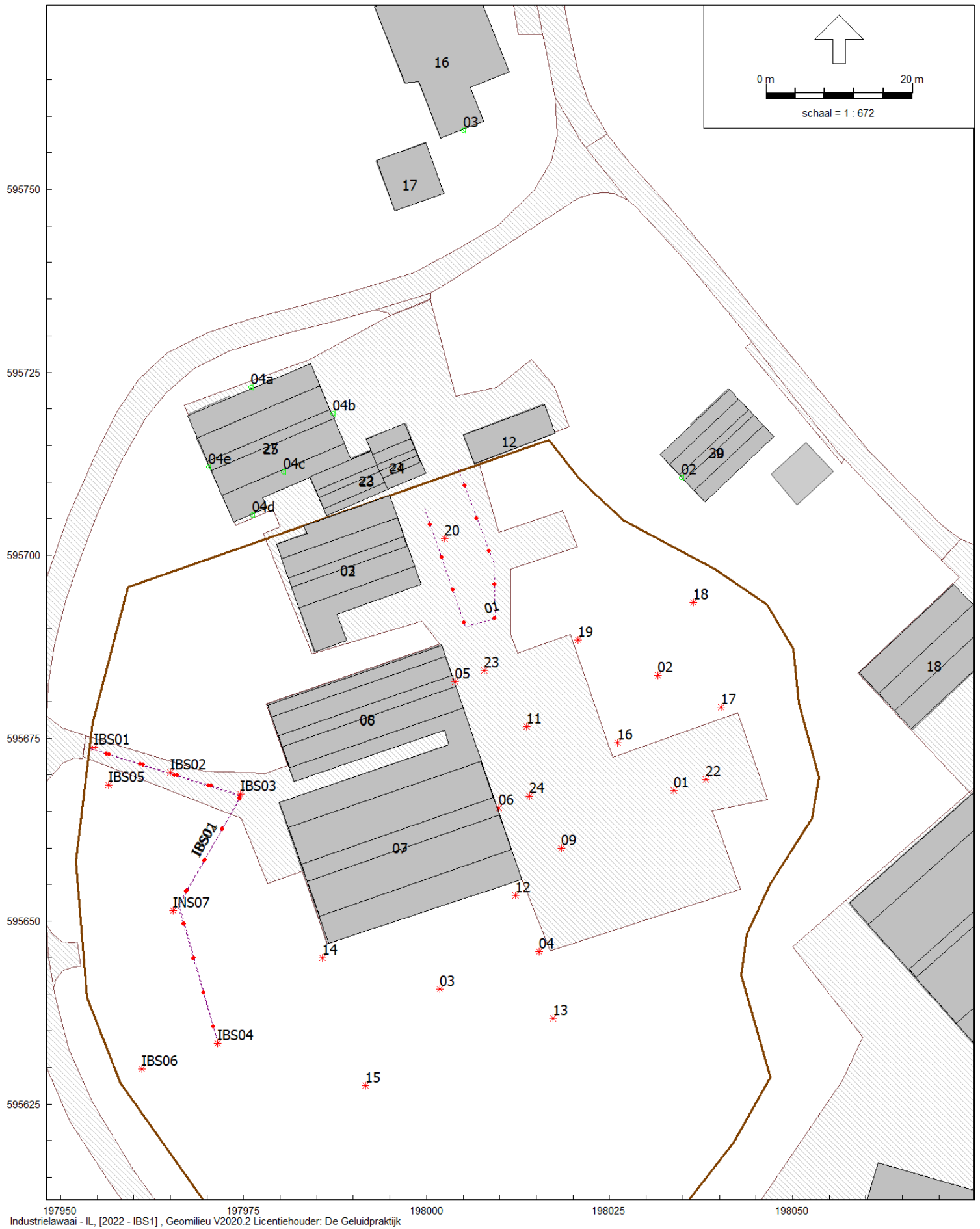
Bijlagen

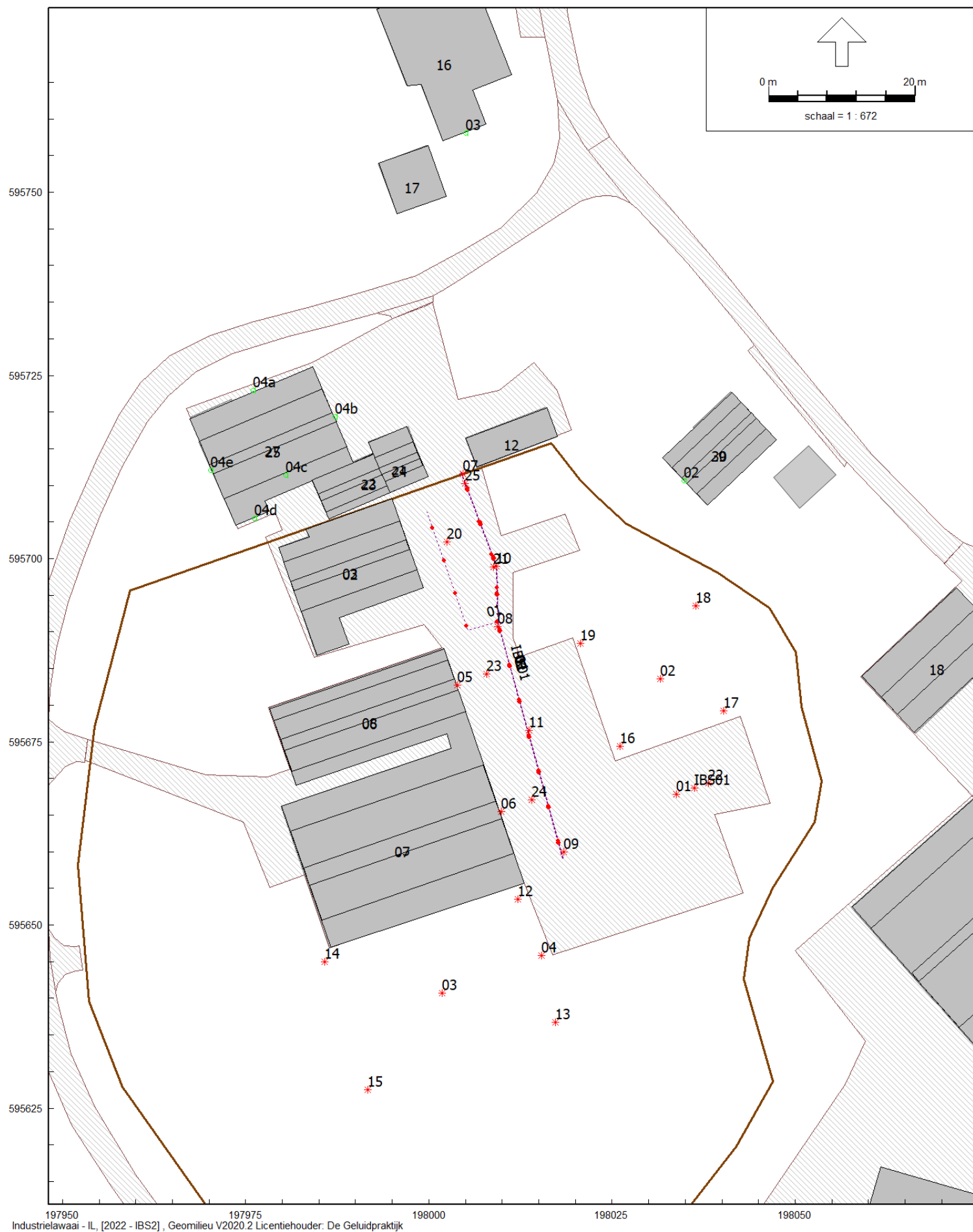
Bijlage 1













Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Hard bodemgebied	0,00
02	Hard bodemgebied	0,00
03	inrit/gesloten verharding	0,00
04	inrit/gesloten verharding	0,00
05	inrit/gesloten verharding	0,00
06	inrit/gesloten verharding	0,00
07	inrit/gesloten verharding	0,00
08	inrit/gesloten verharding	0,00
09	inrit/gesloten verharding	0,00
10	inrit/gesloten verharding	0,00
11	inrit/gesloten verharding	0,00
12	inrit/gesloten verharding	0,00
13	inrit/gesloten verharding	0,00
14	inrit/gesloten verharding	0,00
15	inrit/gesloten verharding	0,00
16	inrit/gesloten verharding	0,00
17	inrit/gesloten verharding	0,00
18	inrit/gesloten verharding	0,00
19	inrit/gesloten verharding	0,00
20	inrit/open verharding	0,00
21	inrit/open verharding	0,00
22	inrit/open verharding	0,00
23	inrit/open verharding	0,00
24	inrit/open verharding	0,00
25	inrit/open verharding	0,00
26	inrit/open verharding	0,00
27	inrit/open verharding	0,00
28	inrit/open verharding	0,00
29	inrit/open verharding	0,00
30	inrit/open verharding	0,00
31	inrit/open verharding	0,00
32	inrit/open verharding	0,00
33	inrit/open verharding	0,00
34	inrit/half verhard	0,00
35	inrit/half verhard	0,00
36	inrit/half verhard	0,00
37	inrit/half verhard	0,00
38	inrit/half verhard	0,00
39	inrit/half verhard	0,00
40	inrit/half verhard	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
41	inrit/half verhard	0,00
42	inrit/half verhard	0,00
43	inrit/half verhard	0,00
44	inrit/half verhard	0,00
45	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
46	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
47	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
48	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
49	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
50	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
51	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
52	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
53	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
54	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
55	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
56	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
57	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
58	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
59	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
60	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
61	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
62	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
63	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
64	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
65	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
66	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
67	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
68	parkeervlak/open verharding	0,00
69	parkeervlak/open verharding	0,00
70	voetpad/open verharding	0,00
71	voetpad/open verharding	0,00
72	voetpad/open verharding	0,00
73	voetpad/open verharding	0,00
74	voetpad/open verharding	0,00
75	voetpad/open verharding	0,00
76	voetpad/open verharding	0,00
77	voetpad/open verharding	0,00
78	voetpad/open verharding	0,00
79	voetpad/open verharding	0,00
80	voetpad/open verharding	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
81	voetpad/onverhard	0,00
82	voetpad/onverhard	0,00
83	voetpad/onverhard	0,00
84	voetpad/onverhard	0,00
85	voetpad/onverhard	0,00
86	voetpad/onverhard	0,00
87	voetpad/onverhard	0,00
88	voetpad/onverhard	0,00
89	fietspad/gesloten verharding	0,00
90	fietspad/gesloten verharding	0,00
91	fietspad/gesloten verharding	0,00
92	fietspad/gesloten verharding	0,00
93	fietspad/gesloten verharding	0,00
94	fietspad/open verharding	0,00
95	fietspad/open verharding	0,00
96	fietspad/onverhard	0,00
97	Hard bodemgebied	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Eigen woning	Polygoon	197994,98	595708,15	3,00	3,00	0,00
02	Eigen woning - dak	Rechthoek	197995,99	595705,15	5,00	5,00	0,00
03	Eigen woning - nok	Rechthoek	197997,37	595701,27	7,00	7,00	0,00
04	Eigen stallen	Polygoon	197978,28	595679,53	2,50	2,50	0,00
05	Eigen stallen - dak	Rechthoek	197981,16	595662,78	4,00	4,00	0,00
06	Eigen stallen - dak	Rechthoek	198002,59	595686,16	3,50	3,50	0,00
07	Eigen stallen - nok	Rechthoek	198009,10	595666,87	7,00	7,00	0,00
08	Eigen stallen - nok	Rechthoek	198004,03	595682,03	5,50	5,50	0,00
09	Gebouw derden	Polygoon	197967,36	595719,03	4,00	4,00	0,00
10	Gebouw derden	Rechthoek	198047,48	595716,22	3,00	3,00	0,00
11	Gebouw derden	Rechthoek	198072,05	595696,03	2,50	2,50	0,00
12	Gebouw derden	Rechthoek	198005,05	595716,45	2,50	2,50	0,00
13	Gebouw derden	Rechthoek	197991,79	595715,86	4,00	4,00	0,00
14	Gebouw derden	Rechthoek	198057,79	595652,44	2,50	2,50	0,00
15	Gebouw derden	Polygoon	198061,64	595617,03	2,50	2,50	0,00
16	Woning derden	Polygoon	198001,89	595757,00	7,00	7,00	0,00
17	Schuur	Rechthoek	197993,16	595753,95	2,50	2,50	0,00
18	Gebouw - nok	Rechthoek	198063,97	595678,73	5,00	5,00	0,00
19	Gebouw derden - dak	Rechthoek	198072,43	595636,03	4,50	4,50	0,00
20	Gebouw derden - nok	Rechthoek	198095,87	595670,12	6,00	6,00	0,00
21	Gebouw derden - dak	Rechthoek	197999,19	595712,73	5,00	5,00	0,00
22	Gebouw derden - dak	Rechthoek	197999,47	595712,11	2,00	2,00	0,00
23	Gebouw derden - nok	Rechthoek	197998,43	595714,56	5,00	5,00	0,00
24	Gebouw derden - nok	Rechthoek	197993,60	595711,45	6,00	6,00	0,00
25	Woning derden - dak	Rechthoek	197968,67	595716,07	5,00	5,00	0,00
26	Gebouw derden - dak	Rechthoek	198052,42	595586,14	5,00	5,00	0,00
27	Woning derden - nok	Rechthoek	197987,35	595718,70	7,00	7,00	0,00
28	Gebouw derden - nok	Rechthoek	198054,16	595591,95	7,00	7,00	0,00
29	Gebouw derden - dak	Rechthoek	198046,01	595717,75	5,00	5,00	0,00
30	Gebouw derden - nok	Rechthoek	198044,69	595719,16	7,00	7,00	0,00
31	Gebouw derden	Rechthoek	198083,11	595702,03	5,50	5,50	0,00
32	Gebouw derden	Rechthoek	198112,76	595652,36	4,00	4,00	0,00
33	Gebouw derden - dak	Rechthoek	198114,22	595716,40	7,00	7,00	0,00
34	Gebouw derden - nok	Rechthoek	198091,93	595695,00	9,00	9,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,20
03	0,20
04	0,80
05	0,20
06	0,20
07	0,20
08	0,20
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,20
19	0,20
20	0,20
21	0,20
22	0,20
23	0,20
24	0,20
25	0,20
26	0,20
27	0,20
28	0,20
29	0,20
30	0,20
31	0,80
32	0,80
33	0,20
34	0,20

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
03	Jaerlawei 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02	Jaerlawei 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
01	Jaerlawei 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04e	Fellingswei 2 - dag en avond	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04d	Fellingswei 2 - dag	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
04c	Fellingswei 2 - avond	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
04b	Fellingswei 2 - avond	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
04a	Fellingswei 2 - dag- en avond	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
03	--	Ja
02	--	Ja
01	--	Ja
04e	--	Ja
04d	--	Ja
04c	--	Ja
04b	--	Ja
04a	--	Ja

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Heftruck (benzine)	Punt	198033,75	595667,81	1,50	1,50	0,00
02	Mini-tractor - vlakken buiten verblijfsbak	Punt	198031,65	595683,62	1,00	1,00	0,00
03	Mini-tractor - vlakken buitenrijbak	Punt	198001,85	595640,67	1,00	1,00	0,00
04	Stemgeluid - trainer(ster)	Punt	198015,42	595645,85	1,60	1,60	0,00
05	Open deur - stal 1	Punt	198003,88	595682,74	2,00	2,00	0,00
06	Open deur - stal 2	Punt	198009,90	595665,50	2,00	2,00	0,00
07	LAmx - optrekken voertuigen	Punt	198004,66	595711,55	1,00	1,00	0,00
08	LAmx - optrekken voertuigen	Punt	198009,43	595690,75	1,00	1,00	0,00
09	LAmx - optrekken voertuigen	Punt	198018,44	595659,93	1,00	1,00	0,00
10	LAmx - optrekken voertuigen	Punt	198009,17	595698,92	1,00	1,00	0,00
11	LAmx - optrekken voertuigen	Punt	198013,68	595676,53	1,00	1,00	0,00
12	LAmx - hinneken paard	Punt	198012,13	595653,56	2,00	2,00	0,00
13	LAmx - hinneken paard	Punt	198017,25	595636,74	2,00	2,00	0,00
14	LAmx - hinneken paard	Punt	197985,80	595645,00	2,00	2,00	0,00
15	LAmx - hinneken paard	Punt	197991,65	595627,55	2,00	2,00	0,00
16	LAmx - hinneken paard	Punt	198026,13	595674,42	2,00	2,00	0,00
17	LAmx - hinneken paard	Punt	198040,26	595679,23	2,00	2,00	0,00
18	LAmx - hinneken paard	Punt	198036,41	595693,57	2,00	2,00	0,00
19	LAmx - hinneken paard	Punt	198020,71	595688,48	2,00	2,00	0,00
20	LAmx - dichtslaan autoportier	Punt	198002,51	595702,25	1,00	1,00	0,00
21	LAmx - heftruck lepels	Punt	198008,79	595698,83	0,75	0,75	0,00
22	LAmx - heftruck lepels	Punt	198038,14	595669,33	0,75	0,75	0,00
23	LAmx - heftruck lepels	Punt	198007,88	595684,27	0,75	0,75	0,00
24	LAmx - heftruck lepels	Punt	198014,09	595667,08	0,75	0,75	0,00
25	LAmx - heftruck lepels	Punt	198004,94	595710,28	0,75	0,75	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500	--
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500	--
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500	--
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,535	--	--	1,4995	--
05	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500	--
06	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500	--
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	--	17,16	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	--	17,16	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	--	17,16	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	9,38	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	--	17,16	--	--	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	--	17,16	--	--	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	--	199,00	199,00	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	0,00	0,00	0,00	54,28	80,38	96,48	90,58	98,28	95,78	94,08	88,98	78,08
02	0,00	0,00	0,00	55,00	78,00	85,00	88,00	94,00	97,00	92,00	83,00	75,00
03	0,00	0,00	0,00	55,00	78,00	85,00	88,00	94,00	97,00	92,00	83,00	75,00
04	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--
05	0,00	0,00	0,00	34,49	56,89	67,59	66,69	70,99	71,39	71,59	66,69	59,99
06	0,00	0,00	0,00	37,50	59,90	70,60	69,70	74,00	74,40	74,60	69,70	63,00
07	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00	82,00
08	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00	82,00
09	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00	82,00
10	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00	82,00
11	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00	82,00
12	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
13	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
14	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
15	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
16	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
17	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
18	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
19	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
20	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00
21	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00	88,00
22	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00	88,00
23	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00	88,00
24	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00	88,00
25	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00	88,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
01	102,93
02	100,15
03	100,15
04	70,19
05	77,58
06	80,59
07	106,97
08	106,97
09	106,97
10	106,97
11	106,97
12	98,77
13	98,77
14	98,77
15	98,77
16	98,77
17	98,77
18	98,77
19	98,77
20	98,99
21	108,01
22	108,01
23	108,01
24	108,01
25	108,01

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)
01	Personenwagen	Polylijn	198004,36	595711,69	0,75	0,00	Relatief	12
02	Kleine vrachtwagen	Polylijn	198004,39	595711,69	1,00	0,00	Relatief	2
03	Tractor	Polylijn	198004,40	595711,90	1,00	0,00	Relatief	2
04	Heftruck (benzine)	Polylijn	198004,47	595711,67	1,00	0,00	Relatief	2

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	6	--	30,58	27,23	--	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
02	--	--	38,13	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00
03	--	--	38,13	--	--	47,00	71,00	78,00	85,00	95,00	99,00
04	--	--	38,13	--	--	54,28	80,38	96,48	90,58	98,28	95,78

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	84,00	75,00	66,00	89,03
02	94,00	85,00	77,00	101,99
03	97,00	95,00	87,00	103,05
04	94,08	88,98	78,08	102,93

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
IBS01	LAmix - optrekken voertuigen	Punt	197954,60	595673,73	1,00	1,00
IBS02	LAmix - optrekken voertuigen	Punt	197964,96	595670,28	1,00	1,00
IBS03	LAmix - optrekken voertuigen	Punt	197974,61	595667,41	1,00	1,00
IBS04	LAmix - optrekken voertuigen	Punt	197971,46	595633,27	1,00	1,00
IBS05	LAmix - hinneken paard	Punt	197956,57	595668,57	2,00	2,00
IBS06	LAmix - hinneken paard	Punt	197961,12	595629,82	2,00	2,00
INS07	Stemgeluid - bezoekers (5 personen tegelijk)	Punt	197965,42	595651,45	1,60	1,60
01	Heftruck (benzine)	Punt	198033,75	595667,81	1,50	1,50
02	Mini-tractor - vlakken buiten verblijfsbak	Punt	198031,65	595683,62	1,00	1,00
03	Mini-tractor - vlakken buitenrijbak	Punt	198001,85	595640,67	1,00	1,00
04	Stemgeluid - trainer(ster)	Punt	198015,42	595645,85	1,60	1,60
05	Open deur - stal 1	Punt	198003,88	595682,74	2,00	2,00
06	Open deur - stal 2	Punt	198009,90	595665,50	2,00	2,00
09	LAmix - optrekken voertuigen	Punt	198018,44	595659,93	1,00	1,00
11	LAmix - optrekken voertuigen	Punt	198013,68	595676,53	1,00	1,00
12	LAmix - hinneken paard	Punt	198012,13	595653,56	2,00	2,00
13	LAmix - hinneken paard	Punt	198017,25	595636,74	2,00	2,00
14	LAmix - hinneken paard	Punt	197985,80	595645,00	2,00	2,00
15	LAmix - hinneken paard	Punt	197991,65	595627,55	2,00	2,00
16	LAmix - hinneken paard	Punt	198026,13	595674,42	2,00	2,00
17	LAmix - hinneken paard	Punt	198040,26	595679,23	2,00	2,00
18	LAmix - hinneken paard	Punt	198036,41	595693,57	2,00	2,00
19	LAmix - hinneken paard	Punt	198020,71	595688,48	2,00	2,00
20	LAmix - dichtslaan autoportier	Punt	198002,51	595702,25	1,00	1,00
22	LAmix - heftruck lepels	Punt	198038,14	595669,33	0,75	0,75
23	LAmix - heftruck lepels	Punt	198007,88	595684,27	0,75	0,75
24	LAmix - heftruck lepels	Punt	198014,09	595667,08	0,75	0,75

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)
IBS01	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
IBS02	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
IBS03	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
IBS04	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
IBS05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
IBS06	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
INS07	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,231	--	--	2,5000
01	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500
02	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500
03	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500
04	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,535	--	--	1,4995
05	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500
06	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500
09	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
11	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
12	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
13	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
15	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
16	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
17	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
18	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
19	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
22	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
23	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
24	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
IBS01	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS02	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS03	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS04	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS05	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS06	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS07	--	--	7,16	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	--	--	17,16	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	--	--	17,16	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	--	--	17,16	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	--	9,38	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	--	--	17,16	--	--	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	--	--	17,16	--	--	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	--	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
IBS01	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00
IBS02	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00
IBS03	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00
IBS04	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00
IBS05	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00
IBS06	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00
INS07	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	48,00	60,00	69,00	68,00	61,00	--
01	0,00	0,00	0,00	0,00	54,28	80,38	96,48	90,58	98,28	95,78	94,08	88,98
02	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	78,00	85,00	88,00	94,00	97,00	92,00	83,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	78,00	85,00	88,00	94,00	97,00	92,00	83,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--
05	0,00	0,00	0,00	0,00	34,49	56,89	67,59	66,69	70,99	71,39	71,59	66,69
06	0,00	0,00	0,00	0,00	37,50	59,90	70,60	69,70	74,00	74,40	74,60	69,70
09	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
IBS01	82,00	106,97
IBS02	82,00	106,97
IBS03	82,00	106,97
IBS04	82,00	106,97
IBS05	74,00	98,77
IBS06	74,00	98,77
INS07	--	72,19
01	78,08	102,93
02	75,00	100,15
03	75,00	100,15
04	--	70,19
05	59,99	77,58
06	63,00	80,59
09	82,00	106,97
11	82,00	106,97
12	74,00	98,77
13	74,00	98,77
14	74,00	98,77
15	74,00	98,77
16	74,00	98,77
17	74,00	98,77
18	74,00	98,77
19	74,00	98,77
20	79,00	98,99
22	88,00	108,01
23	88,00	108,01
24	88,00	108,01

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)
01	Personenwagen	Polylijn	198004,36	595711,69	0,75	0,00	Relatief	12
IBS01	Personenwagen	Polylijn	197971,57	595633,23	0,75	0,00	Relatief	48
IBS02	Kleine vrachtwagen	Polylijn	197954,30	595673,53	1,00	0,00	Relatief	12

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	--	--	30,58	--	--	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
IBS01	--	--	24,43	--	--	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
IBS02	--	--	30,46	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00

Model: IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	84,00	75,00	66,00	89,03
IBS01	84,00	75,00	66,00	89,03
IBS02	94,00	85,00	77,00	101,99

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
IBS01	Mobiele kraan (laden mest)	Punt	198036,23	595668,66	1,50	1,50	0,00
01	Heftruck (benzine)	Punt	198033,75	595667,81	1,50	1,50	0,00
02	Mini-tractor - vlakken buiten verblijfsbak	Punt	198031,65	595683,62	1,00	1,00	0,00
03	Mini-tractor - vlakken buitenrijbak	Punt	198001,85	595640,67	1,00	1,00	0,00
04	Stemgeluid - trainer(ster)	Punt	198015,42	595645,85	1,60	1,60	0,00
05	Open deur - stal 1	Punt	198003,88	595682,74	2,00	2,00	0,00
06	Open deur - stal 2	Punt	198009,90	595665,50	2,00	2,00	0,00
07	LAmaz - optrekken voertuigen	Punt	198004,66	595711,55	1,00	1,00	0,00
08	LAmaz - optrekken voertuigen	Punt	198009,43	595690,75	1,00	1,00	0,00
09	LAmaz - optrekken voertuigen	Punt	198018,44	595659,93	1,00	1,00	0,00
10	LAmaz - optrekken voertuigen	Punt	198009,17	595698,92	1,00	1,00	0,00
11	LAmaz - optrekken voertuigen	Punt	198013,68	595676,53	1,00	1,00	0,00
12	LAmaz - hinneken paard	Punt	198012,13	595653,56	2,00	2,00	0,00
13	LAmaz - hinneken paard	Punt	198017,25	595636,74	2,00	2,00	0,00
14	LAmaz - hinneken paard	Punt	197985,80	595645,00	2,00	2,00	0,00
15	LAmaz - hinneken paard	Punt	197991,65	595627,55	2,00	2,00	0,00
16	LAmaz - hinneken paard	Punt	198026,13	595674,42	2,00	2,00	0,00
17	LAmaz - hinneken paard	Punt	198040,26	595679,23	2,00	2,00	0,00
18	LAmaz - hinneken paard	Punt	198036,41	595693,57	2,00	2,00	0,00
19	LAmaz - hinneken paard	Punt	198020,71	595688,48	2,00	2,00	0,00
20	LAmaz - dichtslaan autoportier	Punt	198002,51	595702,25	1,00	1,00	0,00
21	LAmaz - heftruck lepels	Punt	198008,79	595698,83	0,75	0,75	0,00
22	LAmaz - heftruck lepels	Punt	198038,14	595669,33	0,75	0,75	0,00
23	LAmaz - heftruck lepels	Punt	198007,88	595684,27	0,75	0,75	0,00
24	LAmaz - heftruck lepels	Punt	198014,09	595667,08	0,75	0,75	0,00
25	LAmaz - heftruck lepels	Punt	198004,94	595710,28	0,75	0,75	0,00

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
IBS01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,691	--	--	0,9999	--
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500	--
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500	--
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500	--
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,535	--	--	1,4995	--
05	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500	--
06	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,923	--	--	0,2500	--
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
IBS01	--	11,14	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	--	17,16	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	--	17,16	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	--	17,16	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	9,38	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	--	17,16	--	--	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	--	17,16	--	--	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
IBS01	0,00	0,00	0,00	66,00	70,00	87,00	88,00	92,00	96,00	97,00	96,00	76,00
01	0,00	0,00	0,00	54,28	80,38	96,48	90,58	98,28	95,78	94,08	88,98	78,08
02	0,00	0,00	0,00	55,00	78,00	85,00	88,00	94,00	97,00	92,00	83,00	75,00
03	0,00	0,00	0,00	55,00	78,00	85,00	88,00	94,00	97,00	92,00	83,00	75,00
04	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--
05	0,00	0,00	0,00	34,49	56,89	67,59	66,69	70,99	71,39	71,59	66,69	59,99
06	0,00	0,00	0,00	37,50	59,90	70,60	69,70	74,00	74,40	74,60	69,70	63,00
07	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00	82,00
08	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00	82,00
09	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00	82,00
10	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00	82,00
11	0,00	0,00	0,00	62,00	81,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	93,00	82,00
12	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
13	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
14	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
15	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
16	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
17	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
18	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
19	0,00	0,00	0,00	35,00	43,00	66,00	75,00	90,00	95,00	94,00	89,00	74,00
20	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00
21	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00	88,00
22	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00	88,00
23	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00	88,00
24	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00	88,00
25	0,00	0,00	0,00	67,00	81,00	82,00	85,00	88,00	97,00	107,00	98,00	88,00

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
IBS01	101,97
01	102,93
02	100,15
03	100,15
04	70,19
05	77,58
06	80,59
07	106,97
08	106,97
09	106,97
10	106,97
11	106,97
12	98,77
13	98,77
14	98,77
15	98,77
16	98,77
17	98,77
18	98,77
19	98,77
20	98,99
21	108,01
22	108,01
23	108,01
24	108,01
25	108,01

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)
IBS01	Tractor	Polylijn	198004,40	595711,63	1,00	0,00	Relatief	8
01	Personenwagen	Polylijn	198004,36	595711,69	0,75	0,00	Relatief	12
02	Kleine vrachtwagen	Polylijn	198004,39	595711,69	1,00	0,00	Relatief	2
03	Tractor	Polylijn	198004,40	595711,90	1,00	0,00	Relatief	2
04	Heftruck (benzine)	Polylijn	198004,47	595711,67	1,00	0,00	Relatief	2

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
IBS01	--	--	32,11	--	--	47,00	71,00	78,00	85,00	95,00	99,00
01	--	--	30,58	--	--	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
02	--	--	38,13	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00
03	--	--	38,13	--	--	47,00	71,00	78,00	85,00	95,00	99,00
04	--	--	38,13	--	--	54,28	80,38	96,48	90,58	98,28	95,78

Model: IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IBS01	97,00	95,00	87,00	103,05
01	84,00	75,00	66,00	89,03
02	94,00	85,00	77,00	101,99
03	97,00	95,00	87,00	103,05
04	94,08	88,98	78,08	102,93

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)
01	Personenwagen	Polylijn	198004,12	595711,50	0,75	0,00	Relatief	12
02	Kleine vrachtwagen	Polylijn	198017,38	595775,29	1,00	0,00	Relatief	2
03	Tractor	Polylijn	198016,21	595779,82	1,00	0,00	Relatief	2

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	6	--	35,21	31,86	--	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
02	--	--	43,00	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00
03	--	--	43,03	--	--	47,00	71,00	78,00	85,00	95,00	99,00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	84,00	75,00	66,00	89,03
02	94,00	85,00	77,00	101,99
03	97,00	95,00	87,00	103,05

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Fellingswei									
Bronnaam	:	Open deur - stal 1									
MeetDatum	:	10-1-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	5,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,5	52,9	63,6	62,7	67,0	67,4	67,6	62,7	56,0	73,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	34,5	56,9	67,6	66,7	71,0	71,4	71,6	66,7	60,0	77,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Fellingswei									
Bronnaam	:	Open deur - stal 2									
MeetDatum	:	10-1-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	10,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,5	52,9	63,6	62,7	67,0	67,4	67,6	62,7	56,0	73,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	37,5	59,9	70,6	69,7	74,0	74,4	74,6	69,7	63,0	80,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fellingswei									
Bronnaam	:	Heftruck (benzine)									
MeetDatum	:	10-1-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,2	56,3	68,4	62,5	70,2	67,7	66,0	60,9	50,0	74,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	54,3	80,4	96,5	90,6	98,3	95,8	94,1	89,0	78,1	102,9

Bijlage 2



RBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Jaerlawei 1	198099	595723	1,5	34,9	15,2	--	34,9	69,8
01_B	Jaerlawei 1	198099	595723	5	37,8	18,4	--	37,8	70,7
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	44,6	31	--	44,6	79,9
02_B	Jaerlawei 4	198035	595711	5	46	32,1	--	46	80,2
03_A	Jaerlawei 6	198005	595758	1,5	33,5	21,3	--	33,5	72,2
03_B	Jaerlawei 6	198005	595758	5	36,5	25,4	--	36,5	74
04a_A	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	1,5	20,6	9,3	--	20,6	58,5
04a_B	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	4	30,4	16	--	30,4	65
04b_A	Fellingswei 2 - avond	197987	595719	5	38,5	23,3	--	38,5	73,3
04c_A	Fellingswei 2 - avond	197980	595711	5	37,4	23,2	--	37,4	71,7
04d_A	Fellingswei 2 - dag	197976	595705	1,5	29,9	17,7	--	29,9	66,9
04e_A	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	1,5	23,2	9,6	--	23,2	59,3
04e_B	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	5	27,4	14,1	--	27,4	61,8

IBS 1

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Jaerlawei 1	198099	595723	1,5	34,6	--	--	34,6	66,2
01_B	Jaerlawei 1	198099	595723	5	37,5	--	--	37,5	67,3
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	43,7	--	--	43,7	73,9
02_B	Jaerlawei 4	198035	595711	5	45,1	--	--	45,1	74,3
03_A	Jaerlawei 6	198005	595758	1,5	32,6	--	--	32,6	65,5
03_B	Jaerlawei 6	198005	595758	5	35,2	--	--	35,2	67,9
04a_A	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	1,5	20,4	--	--	20,4	53,2
04a_B	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	4	30,2	--	--	30,2	59,6
04b_A	Fellingswei 2 - avond	197987	595719	5	37,4	--	--	37,4	66,3
04c_A	Fellingswei 2 - avond	197980	595711	5	39,2	--	--	39,2	69,9
04d_A	Fellingswei 2 - dag	197976	595705	1,5	35,8	--	--	35,8	70,2
04e_A	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	1,5	33,7	--	--	33,7	68,6
04e_B	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	5	36,6	--	--	36,6	69,3

IBS 2

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Jaerlawei 1	198099	595723	1,5	39,8	--	--	39,8	70,6
01_B	Jaerlawei 1	198099	595723	5	42,7	--	--	42,7	71,5
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	48,6	--	--	48,6	80,7
02_B	Jaerlawei 4	198035	595711	5	50,1	--	--	50,1	80,9
03_A	Jaerlawei 6	198005	595758	1,5	38,3	--	--	38,3	72,8
03_B	Jaerlawei 6	198005	595758	5	41,1	--	--	41,1	74,7
04a_A	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	1,5	23,9	--	--	23,9	59,1
04a_B	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	4	32,4	--	--	32,4	65,4
04b_A	Fellingswei 2 - avond	197987	595719	5	41,6	--	--	41,6	73,9
04c_A	Fellingswei 2 - avond	197980	595711	5	40,3	--	--	40,3	72,2
04d_A	Fellingswei 2 - dag	197976	595705	1,5	32,3	--	--	32,3	67,4
04e_A	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	1,5	25,7	--	--	25,7	59,9
04e_B	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	5	29,7	--	--	29,7	62,3

RBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Jaerlawei 1	198099	595723	1,5	55,2	40,9	--
01_B	Jaerlawei 1	198099	595723	5	58,1	46,9	--
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	69,4	58,2	--
02_B	Jaerlawei 4	198035	595711	5	70,6	58,6	--
03_A	Jaerlawei 6	198005	595758	1,5	63,7	49,7	--
03_B	Jaerlawei 6	198005	595758	5	66,4	53,2	--
04a_A	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	1,5	49,4	38,5	--
04a_B	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	4	56,7	45,2	--
04b_A	Fellingswei 2 - avond	197987	595719	5	63,9	52,3	--
04c_A	Fellingswei 2 - avond	197980	595711	5	62	53,6	--
04d_A	Fellingswei 2 - dag	197976	595705	1,5	55,9	49	--
04e_A	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	1,5	45,9	38,9	--
04e_B	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	5	50,9	46	--

IBS 1

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Jaerlawei 1	198099	595723	1,5	55,2	--	--
01_B	Jaerlawei 1	198099	595723	5	58,1	--	--
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	64,1	--	--
02_B	Jaerlawei 4	198035	595711	5	66,4	--	--
03_A	Jaerlawei 6	198005	595758	1,5	55,9	--	--
03_B	Jaerlawei 6	198005	595758	5	59,6	--	--
04a_A	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	1,5	42	--	--
04a_B	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	4	50,7	--	--
04b_A	Fellingswei 2 - avond	197987	595719	5	60,1	--	--
04c_A	Fellingswei 2 - avond	197980	595711	5	60,9	--	--
04d_A	Fellingswei 2 - dag	197976	595705	1,5	60,1	--	--
04e_A	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	1,5	58,2	--	--
04e_B	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	5	61	--	--

IBS 2

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Jaerlawei 1	198099	595723	1,5	55,2	--	--
01_B	Jaerlawei 1	198099	595723	5	58,1	--	--
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	69,4	--	--
02_B	Jaerlawei 4	198035	595711	5	70,6	--	--
03_A	Jaerlawei 6	198005	595758	1,5	63,7	--	--
03_B	Jaerlawei 6	198005	595758	5	66,4	--	--
04a_A	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	1,5	49,4	--	--
04a_B	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976	595723	4	56,7	--	--
04b_A	Fellingswei 2 - avond	197987	595719	5	63,9	--	--
04c_A	Fellingswei 2 - avond	197980	595711	5	62	--	--
04d_A	Fellingswei 2 - dag	197976	595705	1,5	55,9	--	--
04e_A	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	1,5	45,9	--	--
04e_B	Fellingswei 2 - dag en avond	197970	595712	5	50,9	--	--

RBS - dagperiode

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	44,6	31	--	44,6	79,9
	2 Mini-tractor - vlakken buiten verblijfsbak	198032	595684	1	41,4	--	--	41,4	58,9
	1 Heftruck (benzine)	198034	595668	1,5	39,4	--	--	39,4	58
	3 Tractor	198004	595712	1	33,4	--	--	33,4	72,7
	4 Heftruck (benzine)	198004	595712	1	32,8	--	--	32,8	72
	2 Kleine vrachtwagen	198004	595712	1	31,8	--	--	31,8	71
	1 Personenwagen	198004	595712	0,75	27,6	31	--	36	59,6
	3 Mini-tractor - vlakken buitenrijbak	198002	595641	1	23,1	--	--	23,1	43,6
	6 Open deur - stal 2	198010	595666	2	19,4	--	--	19,4	38,1
	5 Open deur - stal 1	198004	595683	2	18,6	--	--	18,6	36,6
Rest		0	0	0	9,2	-140,8	--	9,2	76,9

RBS - avondperiode

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Jaerlawei 4	198035	595711	5	46	32,1	--	46	80,2
	1 Personenwagen	198004	595712	0,75	28,8	32,1	--	37,1	59,3
	20 LAmaz - dichtslaan autoportier	198003	595702	1	-140,5	-140,5	--	-135,4	58,6
	1 Heftruck (benzine)	198034	595668	1,5	41,3	--	--	41,3	58,4
	2 Kleine vrachtwagen	198004	595712	1	33,3	--	--	33,3	71,4
	2 Mini-tractor - vlakken buiten verblijfsbak	198032	595684	1	42,2	--	--	42,2	59,3
	3 Mini-tractor - vlakken buitenrijbak	198002	595641	1	30,6	--	--	30,6	48,9
	3 Tractor	198004	595712	1	34,7	--	--	34,7	72,8
	4 Heftruck (benzine)	198004	595712	1	34,1	--	--	34,1	72,2
	4 Stemgeluid - trainer(ster)	198015	595646	1,6	13,2	--	--	13,2	22,7
Rest		0	0	0	23,8	--	--	23,8	77,1

IBS 1 - dagperiode

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	43,7	--	--	43,7	73,9
	2 Mini-tractor - vlakken buiten verblijfsbak	198032	595684	1	41,4	--	--	41,4	58,9
	1 Heftruck (benzine)	198034	595668	1,5	39,4	--	--	39,4	58
	1 Personenwagen	198004	595712	0,75	27,6	--	--	27,6	59,6
IBS02	Kleine vrachtwagen	197954	595674	1	23,7	--	--	23,7	57,6
	3 Mini-tractor - vlakken buitenrijbak	198002	595641	1	23,1	--	--	23,1	43,6
	6 Open deur - stal 2	198010	595666	2	19,4	--	--	19,4	38,1
	5 Open deur - stal 1	198004	595683	2	18,6	--	--	18,6	36,6
IBS01	Personenwagen	197972	595633	0,75	16,2	--	--	16,2	44,3
	4 Stemgeluid - trainer(ster)	198015	595646	1,6	9,2	--	--	9,2	21,3
Rest		0	0	0	6,8	--	--	6,8	73,3

IBS 2 - dagperiode

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	48,6	--	--	48,6	80,7
IBS01	Mobiele kraan (laden mest)	198036	595669	1,5	45,5	--	--	45,5	58
	2 Mini-tractor - vlakken buiten verblijfsbak	198032	595684	1	41,4	--	--	41,4	58,9
	1 Heftruck (benzine)	198034	595668	1,5	39,4	--	--	39,4	58
IBS01	Tractor	198004	595712	1	39,4	--	--	39,4	72,6
	3 Tractor	198004	595712	1	33,4	--	--	33,4	72,7
	4 Heftruck (benzine)	198004	595712	1	32,8	--	--	32,8	72
	2 Kleine vrachtwagen	198004	595712	1	31,8	--	--	31,8	71
	1 Personenwagen	198004	595712	0,75	27,6	--	--	27,6	59,6
	3 Mini-tractor - vlakken buitenrijbak	198002	595641	1	23,1	--	--	23,1	43,6
Rest		0	0	0	22,2	--	--	22,2	76,9

RBS - dagperiode

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	69,4	58,2	--
	25 LAmax - hefruck lepels	198005	595710	0,75	69,4	--	--
	21 LAmax - hefruck lepels	198009	595699	0,75	67,5	--	--
	10 LAmax - optrekken voertuigen	198009	595699	1	65,3	--	--
	7 LAmax - optrekken voertuigen	198005	595712	1	64,5	--	--
	3 Tractor	198004	595712	1	64,1	--	--
	23 LAmax - hefruck lepels	198008	595684	0,75	64,1	--	--
	24 LAmax - hefruck lepels	198014	595667	0,75	63,6	--	--
	4 Heftruck (benzine)	198004	595712	1	63,4	--	--
	22 LAmax - hefruck lepels	198038	595669	0,75	63,1	--	--
Rest		0	0	0	62,7	58,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0	0	0	69,4	58,2	--

RBS - avondperiode

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Jaerlawei 4	198035	595711	5	70,6	58,6	--
	20 LAmax - dichtslaan autoportier	198003	595702	1	58,6	58,6	--
	1 Personenwagen	198004	595712	0,75	51,1	51,1	--
	1 Heftruck (benzine)	198034	595668	1,5	58,4	--	--
	2 Kleine vrachtwagen	198004	595712	1	63,5	--	--
	2 Mini-tractor - vlakken buiten verblijfsbak	198032	595684	1	59,3	--	--
	3 Mini-tractor - vlakken buitenrijbak	198002	595641	1	47,7	--	--
	3 Tractor	198004	595712	1	65	--	--
	4 Heftruck (benzine)	198004	595712	1	64,3	--	--
	4 Stemgeluid - trainer(ster)	198015	595646	1,6	22,6	--	--
Rest		0	0	0	70,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0	0	0	70,6	58,6	--

IBS 1 - dagperiode

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	64,1	--	--
	23 LAmax - hefruck lepels	198008	595684	0,75	64,1	--	--
	24 LAmax - hefruck lepels	198014	595667	0,75	63,6	--	--
	22 LAmax - hefruck lepels	198038	595669	0,75	63,1	--	--
	18 LAmax - hinneken paard	198036	595694	2	62,7	--	--
	11 LAmax - optrekken voertuigen	198014	595677	1	62,2	--	--
	9 LAmax - optrekken voertuigen	198018	595660	1	59,8	--	--
	19 LAmax - hinneken paard	198021	595688	2	58,8	--	--
	2 Mini-tractor - vlakken buiten verblijfsbak	198032	595684	1	58,5	--	--
	20 LAmax - dichtslaan autoportier	198003	595702	1	58,2	--	--
Rest		0	0	0	57,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0	0	0	64,1	--	--

IBS 2 - dagperiode

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Jaerlawei 4	198035	595711	1,5	69,4	--	--
	25 LAmax - hefruck lepels	198005	595710	0,75	69,4	--	--
	21 LAmax - hefruck lepels	198009	595699	0,75	67,5	--	--
	10 LAmax - optrekken voertuigen	198009	595699	1	65,3	--	--
	7 LAmax - optrekken voertuigen	198005	595712	1	64,5	--	--
	3 Tractor	198004	595712	1	64,1	--	--
	23 LAmax - hefruck lepels	198008	595684	0,75	64,1	--	--
IBS01	Tractor	198004	595712	1	64,1	--	--
	24 LAmax - hefruck lepels	198014	595667	0,75	63,6	--	--
	4 Heftruck (benzine)	198004	595712	1	63,4	--	--
Rest		0	0	0	63,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0	0	0	69,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Jaerlawei 1	198099,26	595722,51	1,50	18,9	13,7	--	18,9	65,1	
01_B	Jaerlawei 1	198099,26	595722,51	5,00	21,4	15,9	--	21,4	65,7	
02_A	Jaerlawei 4	198034,82	595710,59	1,50	24,9	19,2	--	24,9	69,4	
02_B	Jaerlawei 4	198034,82	595710,59	5,00	29,9	24,3	--	29,9	72,5	
03a_A	Jaerlawei 6	198005,19	595758,16	1,50	37,9	32,3	--	37,9	80,6	
03a_B	Jaerlawei 6	198005,19	595758,16	5,00	37,6	31,8	--	37,6	80,1	
03b_A	Jaerlawei 6	198007,12	595761,29	1,50	38,0	31,9	--	38,0	80,6	
03b_B	Jaerlawei 6	198007,12	595761,29	5,00	37,9	31,7	--	37,9	80,5	
03c_A	Jaerlawei 6	198010,81	595767,52	1,50	39,7	34,1	--	39,7	82,2	
03c_B	Jaerlawei 6	198010,81	595767,52	5,00	39,2	33,5	--	39,2	81,7	
04a_A	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976,04	595722,93	1,50	30,8	24,8	--	30,8	74,3	
04a_B	Fellingswei 2 - dag- en avond	197976,04	595722,93	4,00	32,5	26,6	--	32,5	75,1	
04b_A	Fellingswei 2 - avond	197987,22	595719,34	5,00	39,1	32,7	--	39,1	81,7	
04c_A	Fellingswei 2 - avond	197980,47	595711,39	5,00	28,2	22,0	--	28,2	70,9	
04d_A	Fellingswei 2 - dag	197976,22	595705,48	1,50	17,7	11,3	--	17,7	61,7	
04e_A	Fellingswei 2 - dag en avond	197970,22	595712,05	1,50	12,0	6,2	--	12,0	56,4	
04e_B	Fellingswei 2 - dag en avond	197970,22	595712,05	5,00	16,8	11,1	--	16,8	59,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen