
Kollumersweach - Uitbreiding bedrijventerrein Harm Smidswei

Onderzoek stikstofdepositie

23 oktober 2025



Kollumersweach - Uitbreiding bedrijventerrein Harm Smidswei

Onderzoek stikstofdepositie

COLOFON

Opdrachtgever : Gemeente Noardeast-Fryslân

Auteur : E. Venema

Rapportnummer : 25-174-1

Versie : V1.0

AERIUS-versie : 2025.0.1

Datum : 23 oktober 2025

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Beoogde ontwikkeling	1
1.3	Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatten	2
2	Toetsingskader stikstofdepositie	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Beslisboom toestemmingsverlening	3
2.3	Provinciale beleidsregels en saldering	3
2.4	Mogelijkheid en procedure intern salderen	4
2.5	Aanlegfase	4
2.6	Cumulatie en ruimtelijke planvorming	4
3	Uitgangspunten bepalen stikstofemissie	5
3.1	Referentiesituatie	5
3.2	Gebruiksfase	5
3.3	Aanlegfase	5
4	Resultaten en conclusie	7
4.1	Algemeen	7
4.2	Resultaten	7
4.3	Eindconclusie	7
5	Bijlagen	8

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Noardeast-Fryslân bereidt een omgevingsplanwijziging voor, waarmee de uitbreiding van het bedrijventerrein aan de Harm Smidswei in Kollumersweach mogelijk wordt gemaakt. Het betreft een uitbreiding met 2 hectare plus 2.000 m² uitbreiding van twee bestaande bedrijven. De aanlegfase en gebruiksfase kunnen potentieel een effect hebben op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Wanneer de kritische depositiewaarde al (bijna) wordt overschreden, heeft ieder toename van stikstof een potentieel negatief effect op het natuurgebied, waarmee op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving een vergunning, dan wel een passende beoordeling, nodig is. Wanneer de kritische depositiewaarde al (bijna) wordt overschreden, heeft iedere toename van stikstof een potentieel negatief effect op de natuur, waarmee een omgevingsvergunning natuur voor de Natura 2000-activiteiten in het kader van de Omgevingswet c.q. het Besluit kwaliteit leefomgeving nodig is.

In dit onderzoek wordt achtereenvolgend het toetsingskader voor de beoordeling en afweging van stikstofeffecten, de uitgangspunten voor de berekeningen, de resultaten en de conclusie beschreven. Het onderzoek is gebaseerd op het rekenprogramma AERIUS.

1.2 Beoogde ontwikkeling

Het plan maakt de omzetting van agrarische cultuurgrond naar bedrijventerrein voor lichte industrie met bedrijfswoningen mogelijk. Een luchtfoto van de locatie en de beoogde situatie zijn weergegeven in figuur 1.

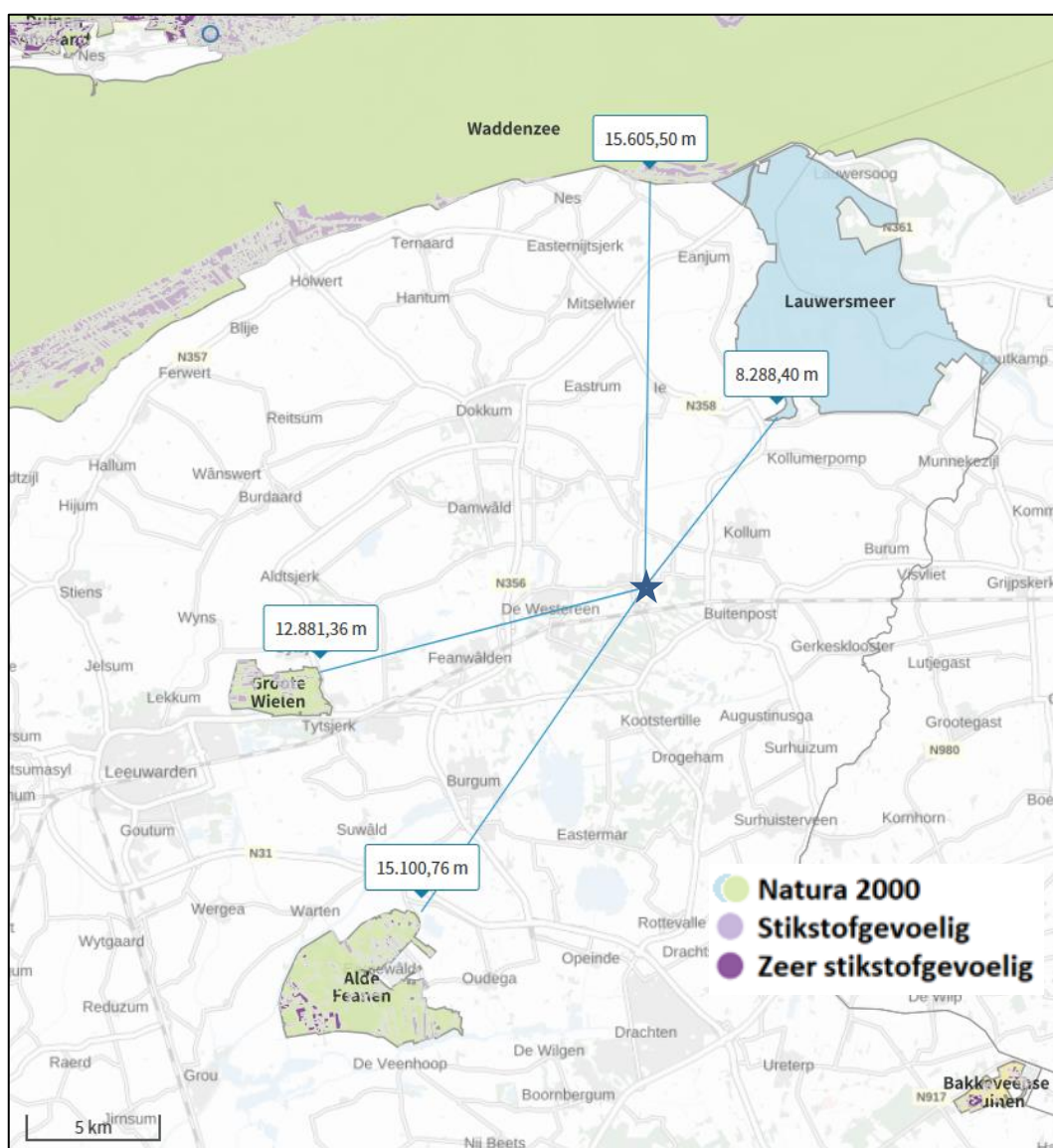


figuur 1. Luchtfoto projectlocatie en beoogde situatie

1.3 Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatten

De ontwikkeling ligt op 8 kilometer afstand vanaf Natura 2000-gebied Lauwersmeer en op 13 kilometer vanaf de Groote Wielen. In deze gebieden komen geen stikstofgevoelige habitats voor waar de kritische depositiewaarde (KDW) niet (bijna) is overschreden. De dichtstbijzijnde gebieden waar dit wel het geval is, liggen in de Alde Feanen en (Beperkt) in de Waddenzee, op ongeveer 15 kilometer afstand.

De ligging van de Natura 2000-gebieden en daarin de gevoelige en zeer gevoelige habitatten zijn weergegeven in figuur 2. Het projectgebied is aangegeven met een ster.



figuur 2. Nabijgelegen Natura 2000-gebieden

2 Toetsingskader stikstofdepositie

2.1 Algemeen

In Nederland staan veel natuurgebieden onder druk door een te hoge stikstofdepositie. Voor verschillende habitattypen is een 'kritische depositiewaarde' (KDW) bepaald. Deze waarde vormt de drempel waarbij significante negatieve effecten door eutrofiëring ontstaan. In de praktijk betekent dit vaak dat de gebiedseigen vegetaties worden overwoekerd door vegetaties die gedijen op een hoge stikstofbelasting, hetgeen de biodiversiteit kan verslechteren.

Eerdere toetsingskaders die ruimte boden voor ontwikkelingen die een toename van stikstofdepositie tot gevolg hebben, zijn juridisch niet houdbaar gebleken. Iedere toename op een al overbelast gebied kan in principe een verslechtering tot gevolg hebben. Daarmee is een situatie ontstaan waarbij plannen, in elk geval per saldo, geen toename van stikstofdepositie op deze overbelaste habitats tot gevolg mogen hebben. In de Omgevingsregeling, behorende bij de Omgevingswet, is voorgeschreven dat voor de beoordeling van de stikstofdepositie het rekenprogramma AERIUS wordt gebruikt.

2.2 Beslisboom toestemmingsverlening

Met de AERIUS calculator is het mogelijk om de stikstofdepositie te berekenen. Als op geen enkel Natura 2000-gebied de bijdrage hoger is dan 0,005 mol/ha/jaar dan is er geen toestemming nodig op het gebied van stikstof (in kader van de Wet Natuurbescherming).

Een vergunning is niet nodig als een project niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura-2000 gebieden of wanneer de conclusie van een ecologische voortoets significante effecten uitsluit. Als dit niet het geval is, moet op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving een omgevingsvergunning natuur voor de Natura 2000-activiteiten worden aangevraagd, waarvoor dan een passende beoordeling moet worden opgesteld.

2.3 Provinciale beleidsregels en saldering

De provinciale beleidsregels ten aanzien van stikstof zijn opgenomen in de Beleidsregel natuur Fryslân 2024. Op basis van de aanpak hieruit geldt dat als een aanvrager kan aantonen dat er als gevolg van een aanvraag geen significante effecten zijn op Natura 2000-gebieden, er vergunning kan worden verleend. Eventuele stikstofemissie kan worden beperkt door emissiebeperkende maatregelen of door in-/extern salderen.

Volgens de provinciale beleidsregel gelden de volgende definities:

Salderen:	inzetten van een activiteit met N-emissie op grond van een toestemming in de referentiesituatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning voor een nieuw of gewijzigd project, waarbij deze toestemming geheel of gedeeltelijk wordt ingetrokken of gewijzigd zodat de N-depositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie;
Extern salderen:	salderen met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;
Intern salderen:	salderen binnen de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;
Referentiesituatie:	een natuurvergunning of bij gebrek daaraan een op de Europese referentiedatum aanwezige milieuvergunning of -melding, of een anderszins sindsdien toegestane onafgebroken aanwezige activiteit.

2.4 Mogelijkheid en procedure intern salderen

Een uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024 heeft uitgewezen dat voor interne saldering een vergunningplicht geldt, ook wanneer als de stikstofdepositie niet toeneemt met meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiervoor worden momenteel door het Rijk en door de provincies beleidsregels opgesteld, waarbij ook het additionaliteitsvereiste een belangrijke factor is. Het additionaliteitsvereiste houdt in dat salderen alleen mogelijk is als het beëindigen van het saldogevende activiteit niet (volledig) ten goede hoeft te komen aan de natuur.

Op basis hiervan geldt als uitgangspunt dat wanneer de stikstofdepositie als gevolg van het gebruik en de aanleg van het project niet leidt tot een stikstofbijdrage van meer 0,005 mol/ha/jaar, er geen sprake is van vergunningplicht of een noodzaak voor een passende beoordeling (voor wat betreft stikstof).

2.5 Aanlegfase

De aanlegfase kan tijdelijk tot een stikstofbijdrage leiden. Dit heeft vooral te maken met het verbranden van diesel in mobiele werktuigen op de bouwplaats en met het transport van materiaal en materieel van en naar de bouwlocatie.

2.6 Cumulatie en ruimtelijke planvorming

Vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving moet worden getoetst of een project afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. Dat betekent dat wanneer een project onderdeel is van een grotere ontwikkeling, ook moet worden beoordeeld of er sprake is van cumulatie. Daarom wordt in dit onderzoek ook beoordeeld of dit het geval is en zo ja, of er in het kader van de ruimtelijke planvorming al beoordeling is gemaakt.

3 Uitgangspunten bepalen stikstofemissie

3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie voor dit project is de feitelijke en legale, situatie, zoals deze sinds de referentiedata voor de verschillende natuurgebieden, ononderbroken heeft plaatsgevonden. Hiervoor zou gebruik van kunnen worden gemaakt, want de locatie wordt nog gebruikt als agrarische grond en heeft daarmee een emissie als gevolg van bemesting. Omdat geen gebruik wordt gemaakt van interne saldering, wordt de referentiesituatie niet nader beschouwd.

3.2 Gebruiksfase

Voor de stikstofemissie vanwege bedrijventerreinen worden ten behoeve van kaderstellende plannen algemene kentallen gehanteerd per milieucategorie. Voor categorie 3 is dit 200 kg NO_x/ha/jaar. Deze kentallen zijn nog gebaseerd op een periode dat verwarming van bedrijfsgebouwen en warmte ten behoeve van bedrijfsprocessen voornamelijk werd opgewekt uit de verbranding van aardgas. Binnen het onderhavig plangebied wordt geen gasaansluiting voorzien.

Desondanks wordt voor de ontwikkeling van de uitbreiding veiligheidshalve uitgegaan van 200 kg NO_x * 2,4 hectare netto uitgeefbaar terrein, dus 480 kg NO_x/jaar. Voor het verkeer wordt uitgegaan van de kentallen van het CROW, die per hectare bedrijventerrein uitgaan van 128 personen-auto's en 30 vrachtwagens met weekdagetmaal per hectare. Dit betekent voor het plan, met 2 hectare nieuw bedrijventerrein, een verkeersgeneratie van dagelijks 256 motorvoertuigen (mvt) aan licht verkeer en 60 aan zwaar verkeer. De ontsluitende wegen hebben voldoende capaciteit voor de afwikkeling van dit verkeer.

3.3 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase vindt emissie van stikstof plaats in de vorm van stikstofoxiden (NO_x). Stikstofoxiden komen vrij bij verbrandingsmotoren (verkeer en dieselmaterieel). Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Hierbij zijn kentallen gehanteerd die gebaseerd zijn op ervaringsgegevens elders. Als uitgangspunt is gehanteerd dat de tijdsduur van de voorbereiding-/grondwerkfase 30% van de gehele aanlegfase bedraagt en de tijdsduur van realisatiefase 70% van de gehele aanlegfase. Tijdens de aanlegfase vinden er voor de aan-en afvoer van materiaal en machines verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) plaats. Het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase zal nooit meer bedragen dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

Gezien de omvang van dit project en de aanleg over meerdere jaren wordt er voor de aanlegfase uitgegaan van een maximale bouwperiode van een jaar. Dit betekent dat de tijdsduur van de aanlegfase op jaarbasis 49 weken, 5 werkdagen per week, 8 uur per dag bedraagt (in totaal 1.960 uur) met daarvan 30% voor voorbereiding-/grondwerk (600 uur) en 70% voor de realisatiefase (1.400 uur). Voor de voorbereiding-/grondwerk zal het materieel 80% van de 480 uur worden ingezet (in totaal ongeveer 500 uur) en voor de realisatiefase 50% van de 1.400 uur (in totaal ongeveer 700

uur). In de navolgende tabel zijn per fase de uitgangspunten van de aanlegfase aangegeven. Op basis van verschillende bronnen wordt uitgegaan van een AdBlue verbruik van gemiddeld 5%.

Fase	Klasse	Materieelinzet (uren)	Diesilverbruik per uur (gem.)	Diesilverbruik
Vorbereiding/ grondwerk	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW	500	25 l/uur	12.500 l
Bouwactiviteiten	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW	700	15 l/uur	10.500 l
Totaal				23.000 l

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel zijn er 2.500 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar. Voor het vervoer van personeel zijn er 20 verkeersbewegingen (lichte motorvoertuigen) op werkdagen (4.900). Het verkeer gaat op de kruising van de Foarwei met de Koarteloane op in het heersend verkeersbeeld, aangezien het zich hier verspreidt en niet meer van het andere verkeer te onderscheiden is. Voor 30% van het lichte verkeer wordt uitgegaan van een koude start.

Het voorgaande kan beschouwd worden als een 'reëel hoog scenario'. In de praktijk zal de jaarlijkse inzet naar verwachting lager zijn.

4 Resultaten en conclusie

4.1 Algemeen

Voor het project zijn de effecten van stikstofdepositie beoordeeld. Hierbij is geen rekening gehouden met saldering. In de bijlage bij dit rapport is de berekening van de emissie van de aanlegfase (2026) en de gebruiksfase (2027) opgenomen. De aanlegfase is hierin aangemerkt als 'beoogd', omdat de huidige AERIUS calculator geen tijdelijke situatie kan exporteren als PDF. Dit maakt voor de inhoud van de berekening geen verschil.

4.2 Resultaten

Uit de berekeningen volgt dat het project tijdens de aanlegfase en in de gebruiksfase nergens tot een bijdrage aan de stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar leidt.

4.3 Eindconclusie

Het project leidt niet tot een depositiebijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar op daarvoor gevoelige gebieden. Het is niet noodzakelijk om voor het project, in het kader van stikstof, een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteiten aan te vragen.

5 Bijlagen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Noardeast-Fryslân
Harm Smidswei,
- Kollumersweach

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding bedrijventerrein Harm Smidswei
Omgevingsplan ten behoeve van de uitbreiding van het
bedrijventerrein met 2,4 hectare.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXnoTna6BwFJ
23 oktober 2025, 17:07
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bedrijventerrein Harm Smidswei (aanlegfase) - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
6,0 kg/j

Emissie NO_x
260,3 kg/j

Resultaten

Bedrijventerrein Harm Smidswei (aanlegfase) - Beoogd -
Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -
Grootste toename -
Grootste afname -

Hoogste bijdrage

Hexagon

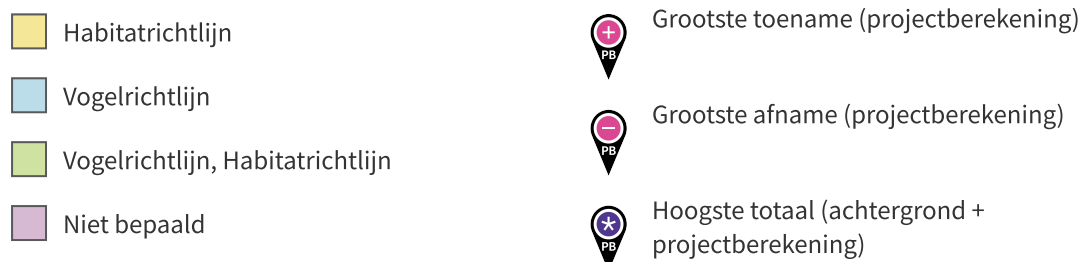
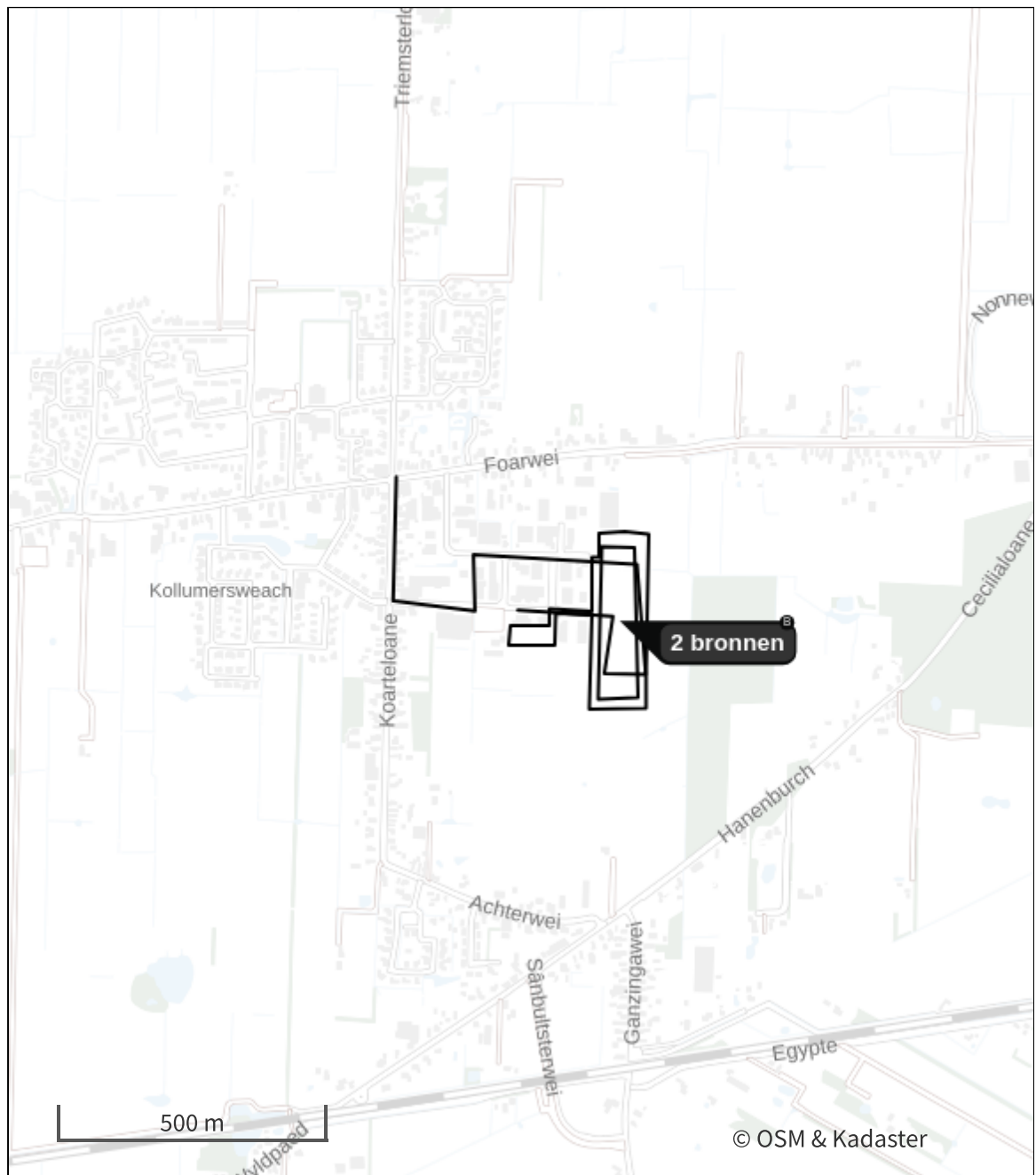
Gebied

Bedrijventerrein Harm Smidswei (aanlegfase) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Materieelinzet	5,5 kg/j	236,0 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start: 30% licht verkeer	62,6 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	23,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bedrijventerrein Harm Smidswei (aanlegfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bedrijventerrein Harm Smidswei (aanlegfase), Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieelinzet				NO _x	236,0 kg/j
Locatie	X:201971,57 Y:586252,75				NH ₃	5,5 kg/j
Oppervlakte	3,89 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Divers materieel	23.000 l/j	1.200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	236,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.150 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,5 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	23,9 kg/j
Locatie	X:201889,15 Y:586365,81	Type scherm	-	NO ₂	5,8 kg/j
Lengte	1.385,42 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.900,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start: 30% licht verkeer	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:201968,94 Y:586247,76	NH ₃	62,6 g/j
Oppervlakte	1,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.470,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b



Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Noardeast-Fryslân
Harm Smidswei,
- Kollumersweach

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding bedrijventerrein Harm Smidswei
Omgevingsplan ten behoeve van de uitbreiding van het
bedrijventerrein met 2,4 hectare.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqmgmnHo1ovG
23 oktober 2025, 17:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bedrijventerrein Harm Smidswei (gebruiksfase) - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

6,9 kg/j

Emissie NO_x

837,2 kg/j

Resultaten

Bedrijventerrein Harm Smidswei (gebruiksfase) - Beoogd-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

Hoogste bijdrage

Hexagon

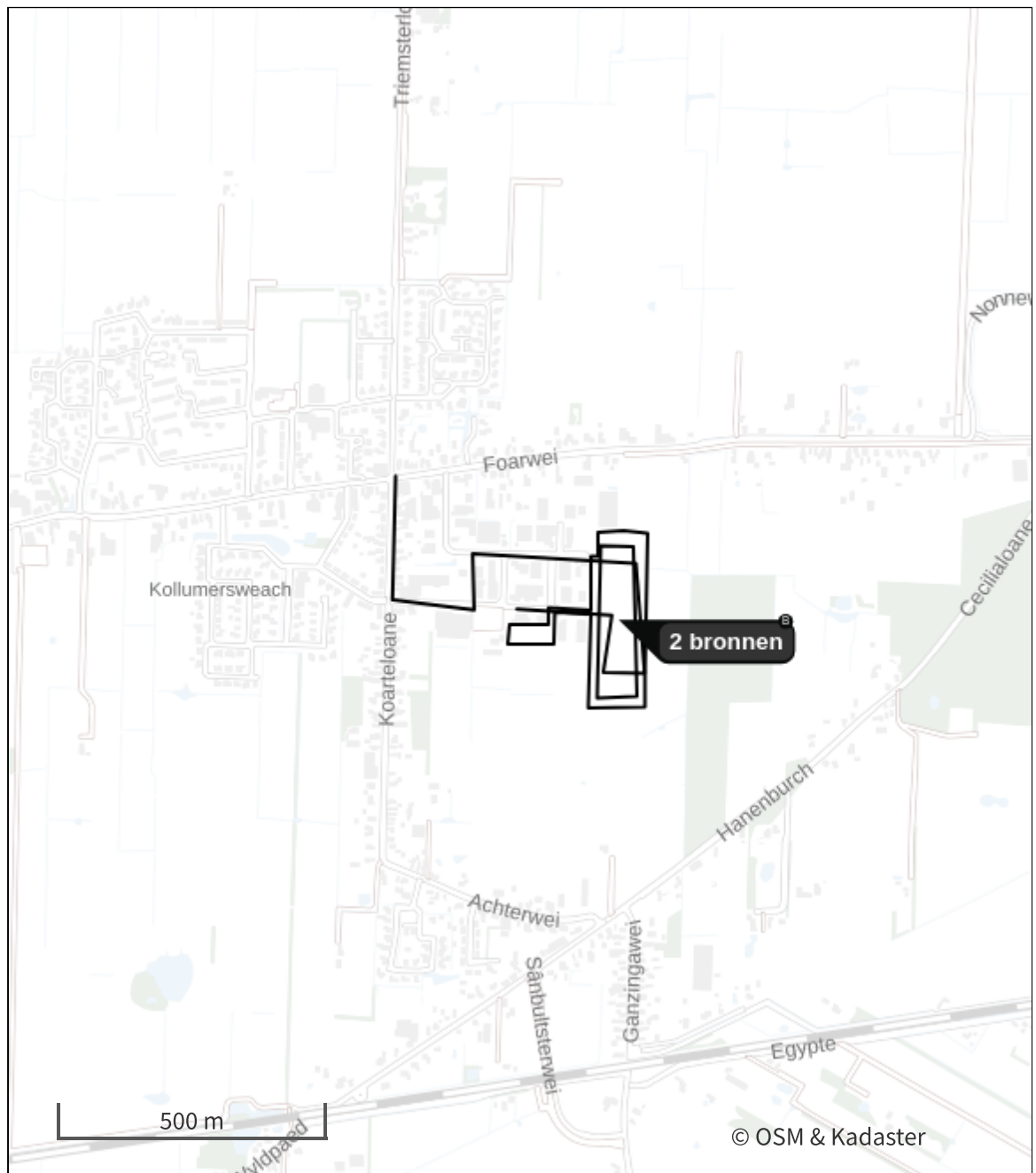
Gebied

Bedrijventerrein Harm Smidswei (gebruiksfase) (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Industrie Overig Kavelemissies	-	480,0 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	2,7 kg/j	134,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	222,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bedrijventerrein Harm Smidswei (gebruiksfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bedrijventerrein Harm Smidswei (gebruiksfase), Rekenjaar 2027

1 Industrie | Overig

Naam	Kavelemissies	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	480,0 kg/j
Locatie	X:201971,57	Warmteinhoud	0,280 MW		
	Y:586252,75	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	3,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Woon-werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	222,8 kg/j
Locatie	X:201889,15 Y:586365,81	Type scherm	-	NO ₂	51,4 kg/j
Lengte	1.385,42 m	Hoogte	-	NH ₃	4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	256,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	134,3 kg/j
Locatie	X:201968,94	NH ₃	2,7 kg/j
	Y:586247,76		
Oppervlakte	1,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	64,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	15,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>