



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BREMWEI 1 TE ZWAGERBOSCH



Geluid



# Onderzoek wegverkeerslawaai

## Bremwei 1 te Zwagerbosch

<b>Opdrachtgever</b>	Witpaard B.V. Dorpsweg 103 8271 BL IJsselmuiden
<b>Rapportnummer</b>	18022.001
<b>Versienummer</b>	D1
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	16 februari 2022
<b>Vestiging</b>	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	
<b>Paraaf</b>	

### *Kwaliteitszorg*

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER .....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens .....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	5

### BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten

## **SAMENVATTING**

De initiatiefnemer heeft het voornemen een tweekaps woning te realiseren aan de Bremwei 1 te Zwaagbosch. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Ikewei. Het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Bremwei, Boskwei, Heidewei en de Toarnbei in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een tweekaps woning te realiseren aan de Bremwei 1 te Zwaagbosch. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Ikweli. Het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Bremwei, Boskwei, Heidewei en de Toarnbei in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## **2 TOETSINGSKADER**

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noardeast-Fryslan, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

### **2.1 Wet geluidhinder**

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

### **2.2 Samenvatting toetsingskader**

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Zwagerbosch.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Ikewei niet-gezoneerde wegen	250 -	48 48	63 -

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn in overleg met de gemeente Noardeast-Fryslan vastgesteld. De gemeente beschikt ter plaatse van het plangebied niet over verkeersgegevens. Derhalve is, op basis van de functie van de weg en de omliggende bestemmingen, in overleg met de gemeente een inschatting gemaakt. Gekeken naar de functie van de wegen (met uitzondering van de Ikewei en Boskwei) zal het verkeer op de wegen voornamelijk afkomstig zijn van woningen in de omgeving. De wegen fungeren dan ook niet als ontsluitingsweg voor het dorp of een eventueel centrum. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario is voor de Bremwei, Heidewe en de Toarnbei een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen gehanteerd. De Boskwei en Ikewei fungeren in Zwagerbosch als buurtverzamelweg waardoor de etmaalintensiteit hoger uitkomt. Voor deze wegen is een etmaalintensiteit van 1.000 motorvoertuigen gehanteerd. Voor de wegen zal de etmaalintensiteit in werkelijkheid aanzienlijk lager uitvallen.

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn, in overleg met de gemeente, gebaseerd op standaardverdelingen<sup>1</sup>. Voor de Bremwei, Heidewe en de Toarnbei is de standaardverdeling ‘wijkontslutingsweg’ gehanteerd. Voor de Boskwei en Ikewei is de verdeling ‘buurtverzamelstraat’ gehanteerd. De niet-gezoneerde wegen beschikken over een elementverharding in keperverband. De Ikewei beschikt over een asfaltverharding. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>2</sup>. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevelzijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])

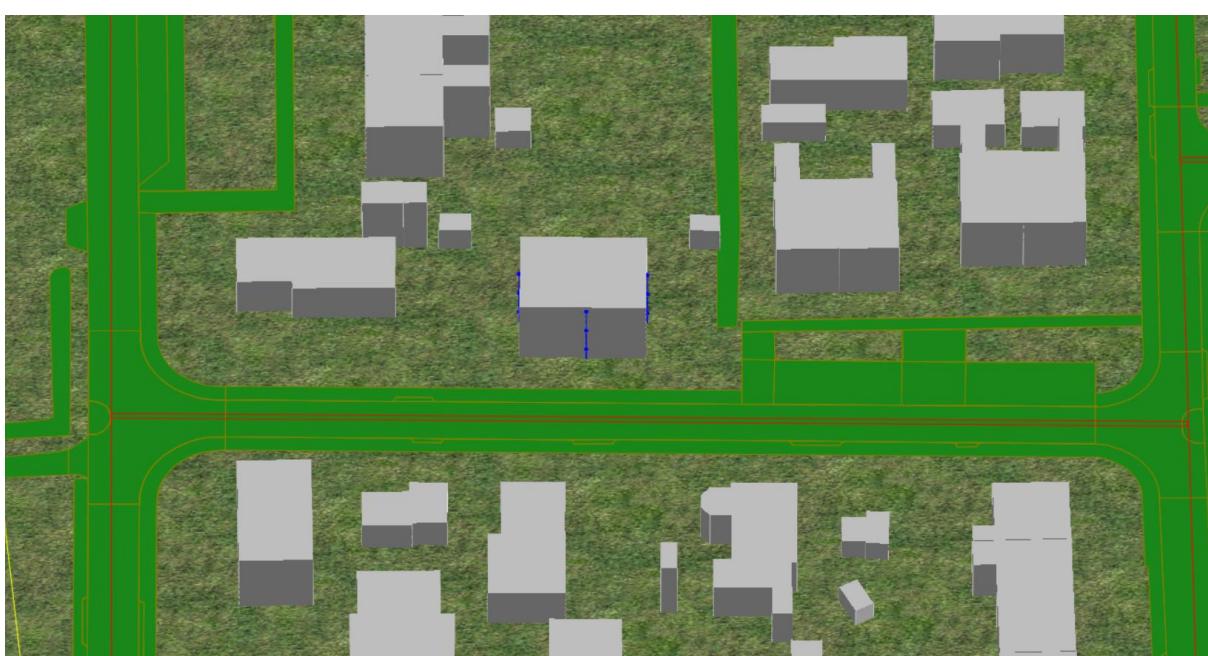
woningen	Ikwei	Bremwei	Boskwei	Heidewei	Toarnbei
01 noordgevel	27	20	33	25	22
02 oostgevel	22	42	23	35	23
03 zuidgevel	22	47	36	31	17
04 westgevel	28	41	39	14	13

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

---

2 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

**Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel**



---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: C1

Model eigenschap

Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 8-2-2022
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 16-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar





---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	noordgevel	199115,55	584708,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	oostgevel	199121,32	584703,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	zuidgevel	199114,88	584699,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	westgevel	199108,76	584705,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01	Bremwei	Bremwei	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
02	Heideweい	Heideweい	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
03	Boskwei	Boskwei	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
04	Toarnbei	Toarnbei	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30
05	Ikewei	Ikewei	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00
02	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00
03	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00	7,00
04	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00
05	60	60	60	60	60	60	60	60	1000,00	7,00

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90
02	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90
03	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	65,80
04	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90
05	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	65,80

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
02	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
03	25,48	6,72	3,99	0,49	0,27	0,21	0,03	0,01
04	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
05	25,48	6,72	3,99	0,49	0,27	0,21	0,03	0,01

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb022cc00-	waterloop	0,00
b760518a3-	waterloop	0,00
b8b5cc7a8-	waterloop	0,00
b677d284f-	waterloop	0,00
b735c3068-	waterloop	0,00
b322e09d2-	waterloop	0,00
b1d3857dd-	waterloop	0,00
b9d29c612-	waterloop	0,00
b98209359-	waterloop	0,00
b8953460a-	waterloop	0,00
b48663alc-	waterloop	0,00
b9453d686-	waterloop	0,00
b32e5182e-	waterloop	0,00
b1b415013-	waterloop	0,00
b23112f39-	waterloop	0,00
b8d2d53f5-	waterloop	0,00
b3e6a86a4-	waterloop	0,00
b44b8d905-	waterloop	0,00
b37ff6082-	waterloop	0,00
b7184dff9-	waterloop	0,00
b441ec19a-	waterloop	0,00
b44638b11-	waterloop	0,00
b672ff73e-	waterloop	0,00
bb14aeb67-	waterloop	0,00
b7d7f1925-	waterloop	0,00
b99936f17-	waterloop	0,00
b1a7323fe-	waterloop	0,00
bca2ea7b4-	waterloop	0,00
bddb1c4f8-	waterloop	0,00
b7345b906-	waterloop	0,00
b36ac7726-	waterloop	0,00
b69b5713f-	waterloop	0,00
bdae8baf5-	waterloop	0,00
bf533df58-	waterloop	0,00
b96aa5133-	waterloop	0,00
b055e1e49-	waterloop	0,00
b4e8eb3ec-	waterloop	0,00
b7b6eb693-	waterloop	0,00
b2899b709-	waterloop	0,00
bb650aeae-	waterloop	0,00
bfbbbebd6d-	waterloop	0,00
b6926b67e-	waterloop	0,00
ba7636aa8-	waterloop	0,00
b9f9fb599-	waterloop	0,00
bb68ded8a-	waterloop	0,00
b42fa80f0-	waterloop	0,00
bcb90d57f-	waterloop	0,00
b6dc4dd32-	waterloop	0,00
ba55bb522-	waterloop	0,00
b3bc4292a-	waterloop	0,00
b82288b7a-	waterloop	0,00
b5c7f4ea2-	waterloop	0,00
b000a801a-	waterloop	0,00
b6b91e6a4-	waterloop	0,00
b3b39406f-	waterloop	0,00
b0aeed694-	waterloop	0,00
bf102d22d-	waterloop	0,00
b3f56592f-	waterloop	0,00
b9fada019-	watervlakte	0,00
bc3cc50fb-	waterloop	0,00
b2272966c-	waterloop	0,00

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b059bc61c-	waterloop	0,00
b3fe5a4d4-	waterloop	0,00
bfd7e348d-	waterloop	0,00
b5a4038a7-	waterloop	0,00
b114da207-	waterloop	0,00
ba4b04f07-	waterloop	0,00
bd39200f3-	watervlakte	0,00
b145bddb7-	waterloop	0,00
b2a42b225-	waterloop	0,00
b2a1b5784-	waterloop	0,00
bfdbcef66-	waterloop	0,00
bfd2915a5-	waterloop	0,00
bd4f840c4-	waterloop	0,00
b52e067d7-	waterloop	0,00
bdb5c36ea-	waterloop	0,00
b03dd7b9f-	greppel, droge sloot	0,00
b25a0c42a-	waterloop	0,00
b9792f669-	waterloop	0,00
b60038a24-	waterloop	0,00
b67d12606-	waterloop	0,00
bc7f1ad66-	waterloop	0,00
bbed77aa5-	waterloop	0,00
bc2770bf9-	waterloop	0,00
bedafad2b-	waterloop	0,00
bfb63ae13-	waterloop	0,00
bd7a483fa-	waterloop	0,00
b4e32dd7a-	waterloop	0,00
b283e9d78-	waterloop	0,00
b78d08f9c-	waterloop	0,00
b4ba8e3c9-	waterloop	0,00
b14023622-	waterloop	0,00
b851fa7e4-	waterloop	0,00
bf150f139-	waterloop	0,00
baa168231-	watervlakte	0,00
be075fd59-	watervlakte	0,00
b62c2f151-	waterloop	0,00
bcfc4211b-	waterloop	0,00
b9e49878e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e51a23c-	voetpad	0,00
b535a1241-	voetpad	0,00
b17f9ee88-	spoorbaan	0,00
be982e62d-	voetpad	0,00
b6d5520c0-	voetpad	0,00
b32def85a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd642bc3d-	inrit	0,00
b50d125c7-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa90a193-	voetpad	0,00
b8c86aac7-	inrit	0,00
b809dd244-	rijbaan lokale weg	0,00
bac4ccb27-	voetpad	0,00
bcb578aeb-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc21a2c4-	inrit	0,00
ba6b2a425-	voetpad	0,00
bc87dcbb63-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0eb1d2f-	inrit	0,00
b1cdaccbc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7da89204-	rijbaan lokale weg	0,00
b09b84d55-	inrit	0,00
bc9c99612-	voetpad	0,00
b6f4a6801-	voetpad	0,00
b63083eb7-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b56d7f493-	rijbaan lokale weg	0,00
bec022437-	voetpad	0,00
b0a5b3f60-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a6b0fc0-	voetpad	0,00
b84ce23c8-	voetpad	0,00
bb9b19fd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b5260a376-	inrit	0,00
b76b8332d-	rijbaan lokale weg	0,00
b50f9bea5-	rijbaan lokale weg	0,00
bccd580f1-	spoorbaan	0,00
bec337dd4-	spoorbaan	0,00
b716dc132-	inrit	0,00
b1af3f79-	inrit	0,00
b82fcfaa4b-	inrit	0,00
b7967ab69-	inrit	0,00
ba721d62e-	parkeervlak	0,00
b31a1db2b-	inrit	0,00
be02f3a9c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc95af40f-	inrit	0,00
b5d56afa9-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d265088-	voetpad	0,00
b1cbc338e-	rijbaan lokale weg	0,00
b630e6b2e-	inrit	0,00
b74c1a89a-	voetpad	0,00
bad70eb41-	inrit	0,00
bd979e86d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5952416-	voetpad	0,00
be91f7cb9-	inrit	0,00
b6e9ad197-	rijbaan lokale weg	0,00
b426518f3-	inrit	0,00
b9ceac9f6-	inrit	0,00
b0449b5c1-	voetpad	0,00
bfd825909-	inrit	0,00
bc664d0be-	inrit	0,00
b5bb3225e-	voetpad	0,00
b0e970534-	inrit	0,00
b3a28dbd7-	inrit	0,00
b0616f800-	inrit	0,00
be05c9922-	inrit	0,00
be92dc54f-	voetpad	0,00
be855e5f5-	inrit	0,00
b6fde1bf6-	inrit	0,00
b5b0d24c7-	inrit	0,00
b82593055-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd3fb5ea-	inrit	0,00
bf973df0a-	inrit	0,00
b3c377343-	inrit	0,00
b027c3deb-	inrit	0,00
bfc0605dd-	inrit	0,00
bc6f354ae-	inrit	0,00
bfdc239e7-	inrit	0,00
b8940413c-	voetpad	0,00
b1caf3319-	inrit	0,00
bbe7d2603-	inrit	0,00
b3b339c74-	inrit	0,00
bf1d94056-	inrit	0,00
b4c9a8554-	inrit	0,00
be4f23a77-	voetpad	0,00
b1bbb5261-	inrit	0,00
badce8527-	voetpad	0,00
bab85702a-	inrit	0,00

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba7ee89b6-	voetpad	0,00
b67a7ea4f-	inrit	0,00
b2c89ae26-	inrit	0,00
be72b94d8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc05d1579-	rijbaan lokale weg	0,00
b000994fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a0c2c3e-	inrit	0,00
b0d50cd1-	voetpad	0,00
b59910c29-	inrit	0,00
b477dde83-	inrit	0,00
b4f71bc70-	inrit	0,00
b5a895278-	voetpad	0,00
b4c53be4f-	inrit	0,00
b01c91d57-	inrit	0,00
be853eb6d-	inrit	0,00
bec302fe8-	voetpad	0,00
b23b5a39f-	voetpad	0,00
b732b813f-	inrit	0,00
be11d0f0e-	voetpad	0,00
bfe528da3-	inrit	0,00
b38e87e5d-	inrit	0,00
b4e0cec8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b97facd3c-	inrit	0,00
b2326371e-	voetpad	0,00
b676fbbbb-	inrit	0,00
b1f202f66-	inrit	0,00
bce7925ae-	inrit	0,00
b94cfe8cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b87cc1dal-	rijbaan lokale weg	0,00
b107d1c31-	inrit	0,00
bea1bf0c6-	inrit	0,00
be7f07e28-	inrit	0,00
ba059ecae-	inrit	0,00
bd8a97320-	inrit	0,00
b47a6cd79-	rijbaan lokale weg	0,00
b97f93c66-	inrit	0,00
bedfc4fcc-	inrit	0,00
bf2dfc299-	inrit	0,00
b6db6839e-	inrit	0,00
bc53e6fb9-	voetpad	0,00
be00a6f5f-	inrit	0,00
b86a805f2-	inrit	0,00
b7df29bel-	parkeervlak	0,00
b814cbdcc-	inrit	0,00
b7130087a-	rijbaan lokale weg	0,00
b980ef87b-	voetpad	0,00
b2bdcb737-	rijbaan lokale weg	0,00
ble9df10d-	inrit	0,00
bf491674f-	inrit	0,00
b33c2b7be-	parkeervlak	0,00
b3d55d286-	parkeervlak	0,00
b2bef41a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b9216d8-	fietspad	0,00
b283d66b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e803b47-	rijbaan lokale weg	0,00
b60ee39ff-	rijbaan lokale weg	0,00
bdaaf8fle-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c465496-	voetpad	0,00
b0f33d9cf-	voetpad	0,00
bdc5fa153-	rijbaan lokale weg	0,00
bdeb1288f-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0ba82dd4-	voetpad	0,00
bc0e0339d-	voetpad	0,00
b9f4f5f42-	rijbaan lokale weg	0,00
bb49b9211-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d1d39c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbe01c22-	rijbaan lokale weg	0,00
bffa55cfa-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd3c59a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c88cadf-	inrit	0,00
b24812b82-	rijbaan lokale weg	0,00
bde3bf7a2-	inrit	0,00
bb8484208-	inrit	0,00
b669078c6-	inrit	0,00
b84fc93c1-	inrit	0,00
b3485a0d2-	inrit	0,00
b88120ac2-	inrit	0,00
b65bce64c-	inrit	0,00
bd099fa21-	rijbaan lokale weg	0,00
bf31e07a7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb57794aa-	parkeervlak	0,00
b97dc8e4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b21ba1424-	rijbaan lokale weg	0,00
bc83b5f27-	inrit	0,00
bdd005403-	inrit	0,00
b0cf3909a-	voetpad	0,00
b4011bb48-	voetpad	0,00
b85095a14-	inrit	0,00
b20679348-	voetpad	0,00
b53132db8-	rijbaan lokale weg	0,00
b86f7daf1-	inrit	0,00
b2c7e07f2-	inrit	0,00
b322cb051-	inrit	0,00
b0ee27cc4-	voetpad	0,00
b4febdb905-	inrit	0,00
bae41a354-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e53fe87-	inrit	0,00
b1fafc601-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e7657c6-	inrit	0,00
b16afc015-	voetpad	0,00
bf4714069-	voetpad	0,00
bfe0e77bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b229d668e-	voetpad	0,00
b85df86c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b58b2d596-	inrit	0,00
bf545407fb-	voetpad	0,00
b7658bff7-	rijbaan lokale weg	0,00
b35629b86-	rijbaan lokale weg	0,00
b8704bael-	voetpad	0,00
b891ff86c-	inrit	0,00
b4302fceee-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bff3012-	inrit	0,00
b2fabf651-	voetpad	0,00
bbd50dce6-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3ab1dc2-	inrit	0,00
bf5d9d742-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9046f11-	voetpad	0,00
bd729e9eb-	voetpad	0,00
bec55e4fa-	inrit	0,00
b204b1f2e-	voetpad	0,00
bfdb6bd38-	rijbaan lokale weg	0,00
b101b9d9b-	voetpad	0,00

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb9e90ba7-	inrit	0,00
b3f22cdbd-	inrit	0,00
b92ca9034-	voetpad	0,00
b37af0666-	inrit	0,00
b40627f0a-	inrit	0,00
bb8b1d916-	parkeervlak	0,00
b46b72f30-	voetpad	0,00
b6a16a904-	inrit	0,00
b84d73040-	inrit	0,00
b0ce0209a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2745d51d-	inrit	0,00
bacf8d0b3-	inrit	0,00
b5dbae69f-	parkeervlak	0,00
b52689c1c-	parkeervlak	0,00
b4a2ba643-	voetpad	0,00
be017a8f2-	inrit	0,00
b565d76de-	inrit	0,00
bb85a74bb-	inrit	0,00
b00ca75a7-	inrit	0,00
bd1494101-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc3d226c-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2c3aa26-	inrit	0,00
bd8af5232-	voetpad	0,00
ba2f458e0-	inrit	0,00
b1bcc0d26-	inrit	0,00
b45f3c634-	voetpad	0,00
b6651241c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3e39935-	inrit	0,00
bd5f39d1d-	voetpad	0,00
bee3251b2-	inrit	0,00
ba6a0934e-	inrit	0,00
b6cf7b83b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd49a36el-	voetpad	0,00
b5a14d59c-	inrit	0,00
b3c09cf80-	inrit	0,00
ba9eb7ff4-	rijbaan lokale weg	0,00
b4571705f-	parkeervlak	0,00
b16alf730-	inrit	0,00
b8e3bd270-	inrit	0,00
bfb2612fb-	inrit	0,00
b5655c630-	inrit	0,00
b770c2311-	voetpad	0,00
bcf25a555-	voetpad	0,00
b1f8734d3-	inrit	0,00
b50913535-	inrit	0,00
b3f3e9166-	inrit	0,00
bbec13a36-	inrit	0,00
b1092d488-	voetpad	0,00
b7d1beb53-	rijbaan lokale weg	0,00
b81aea370-	rijbaan lokale weg	0,00
bcaeb8e3a-	voetpad	0,00
bcca5385a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fc4740b-	inrit	0,00
b61abb8c2-	voetpad	0,00
b29359681-	inrit	0,00
b20a41c67-	inrit	0,00
be198dd2a-	inrit	0,00
b9c4a3e68-	inrit	0,00
b719540d3-	inrit	0,00
bcc35008b-	inrit	0,00
ba2c1bf05-	inrit	0,00

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3b78aa1f-	voetpad	0,00
b73f44315-	inrit	0,00
b3fb9efaa3-	voetpad	0,00
b4a6d087e-	voetpad	0,00
b76756486-	inrit	0,00
bc8149e47-	voetpad	0,00
b35109efa-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d969bda-	inrit	0,00
b2829c0ac-	voetpad	0,00
ba28cf52f-	inrit	0,00
bf68eb4be-	inrit	0,00
b270c52d4-	voetpad	0,00
be3bee8a2-	parkeervlak	0,00
b4dc74e72-	inrit	0,00
b13f3ece7-	inrit	0,00
b7c3bbb53-	inrit	0,00
b24def44c-	rijbaan lokale weg	0,00
b98eabbda9-	inrit	0,00
b30afd64f-	inrit	0,00
b2d0077e6-	inrit	0,00
bbadc4eef-	inrit	0,00
b33la7197-	rijbaan lokale weg	0,00
b31365fe0-	inrit	0,00
b8c17272f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb77137c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d378b5c-	voetpad	0,00
b46673374-	inrit	0,00
b073f7e7a-	parkeervlak	0,00
bb4a262e5-	inrit	0,00
b9e9aac90-	voetpad	0,00
b71f936a1-	parkeervlak	0,00
b0cd3b960-	voetpad	0,00
b8680bd56-	inrit	0,00
be5ee4008-	rijbaan lokale weg	0,00
bc90f8382-	parkeervlak	0,00
be2905aee-	voetpad	0,00
b001a6678-	voetpad	0,00
b2fb71767-	rijbaan lokale weg	0,00
b29ba65be-	inrit	0,00
bd681bd07-	inrit	0,00
b24a7903d-	inrit	0,00
ba8220d55-	parkeervlak	0,00
bb5109e9d-	inrit	0,00
ba34eea9e-	inrit	0,00
b3dfdf17d-	parkeervlak	0,00
b0ee28959-	voetpad	0,00
b52066efa-	voetpad	0,00
b17759871-	voetpad	0,00
b45d0291a-	voetpad	0,00
be151b9b2-	parkeervlak	0,00
b42079a6a-	rijbaan lokale weg	0,00
bef59cfeb-	voetpad	0,00
bb24c911b-	parkeervlak	0,00
bfc2ca360-	voetpad	0,00
b1440be52-	voetpad	0,00
b04bd2edb-	rijbaan lokale weg	0,00
be90d5c5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b43aa61c7-	voetpad	0,00
bd57e53eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b71a72853-	rijbaan lokale weg	0,00
b32324f41-	voetpad	0,00

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc0e06e3b-	spoorbaan	0,00
bcfa159b2-	spoorbaan	0,00
b30e82c1c-	spoorbaan	0,00
bbe36f0c9-	spoorbaan	0,00
b900fd2a3-	spoorbaan	0,00
bd208f0b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c661ce2-	rijbaan lokale weg	0,00
bf5bca56e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ae15d21-	rijbaan lokale weg	0,00
bd256aaa7-	spoorbaan	0,00
b33151a2f-	spoorbaan	0,00

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0059100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,48	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,99	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,24	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,19	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,64	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0059100000		5,65	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,43	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,71	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,98	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,49	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,64	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0059100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0059100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,26	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,52	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		9,43	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,89	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,63	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,34	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,32	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,02	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0079100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,59	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,27	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,42	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,47	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,71	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,12	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,42	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,46	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,05	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,96	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,73	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,84	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0079100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,52	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,15	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,28	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,87	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,77	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,94	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,53	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,29	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,65	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,98	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,72	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,71	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,55	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,49	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,20	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,85	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,55	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0079100000		5,05	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,18	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,92	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,27	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,25	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,78	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,24	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,03	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,60	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,40	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,64	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,26	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,46	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0079100000		4,67	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,37	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,26	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,92	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,24	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,29	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,02	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,19	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,91	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,35	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,55	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,24	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,33	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,89	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,86	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,39	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0079100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,88	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,47	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,03	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,39	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,55	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0079100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,07	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,98	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,27	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,93	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,34	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,83	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,88	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,53	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,27	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0079100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,89	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,72	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,09	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,37	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,08	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,14	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,76	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,15	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,27	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		4,19	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,27	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
0079100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
1891100001		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
1891100001		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1891100001		5,62	0,00	Relatief					0	0	0
1891100001		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
1891100001		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
1970100001		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1970100001		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1970100001		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1970100001		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
1970100001		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		2,24	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		4,91	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1970100011		2,25	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		5,71	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		3,62	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,22	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,59	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,77	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,89	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		3,11	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,37	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,28	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,09	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,95	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,63	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,67	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,37	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		3,41	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,39	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,17	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,71	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		3,51	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		7,00	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		3,30	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,79	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		3,19	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,75	0,00		Relatief				0	0	0
1970100011		2,79	0,00		Relatief				0	0	0
		8,00	0,00		Relatief				0	0	0
		3,00	0,00		Relatief				0	0	0
1		3,00	0,00		Relatief				0	0	0

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

## **Bijlage 2. Berekeningsresultaten**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ikewei  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	26,54	21,94	16,39	26,56
01_B	noordgevel	4,50	28,61	23,99	18,45	28,62
01_C	noordgevel	7,50	31,52	26,91	21,37	31,54
02_A	oostgevel	1,50	18,37	13,60	8,14	18,33
02_B	oostgevel	4,50	22,89	18,17	12,69	22,87
02_C	oostgevel	7,50	26,52	21,86	16,34	26,52
03_A	zuidgevel	1,50	21,70	17,01	11,51	21,69
03_B	zuidgevel	4,50	27,25	22,67	17,11	27,28
03_C	zuidgevel	7,50	25,94	21,39	15,81	25,98
04_A	westgevel	1,50	25,61	20,95	15,43	25,61
04_B	westgevel	4,50	29,43	24,82	19,28	29,45
04_C	westgevel	7,50	33,19	28,61	23,05	33,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Boskwei  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	32,73	27,13	22,13	32,44
01_B	noordgevel	4,50	36,26	30,67	25,67	35,98
01_C	noordgevel	7,50	38,18	32,50	27,55	37,87
02_A	oostgevel	1,50	27,00	21,44	16,42	26,72
02_B	oostgevel	4,50	28,12	22,43	17,49	27,81
02_C	oostgevel	7,50	28,57	22,74	17,88	28,22
03_A	zuidgevel	1,50	38,88	33,40	28,33	38,62
03_B	zuidgevel	4,50	41,45	35,89	30,87	41,17
03_C	zuidgevel	7,50	41,14	35,54	30,54	40,85
04_A	westgevel	1,50	40,54	35,07	30,00	40,29
04_B	westgevel	4,50	42,99	37,42	32,41	42,71
04_C	westgevel	7,50	43,89	38,29	33,30	43,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bremwei  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	25,22	19,92	14,63	24,98
01_B	noordgevel	4,50	23,29	17,80	12,60	22,99
01_C	noordgevel	7,50	21,75	15,94	10,89	21,35
02_A	oostgevel	1,50	46,67	41,35	36,08	46,43
02_B	oostgevel	4,50	47,04	41,67	36,42	46,78
02_C	oostgevel	7,50	46,61	41,22	35,98	46,34
03_A	zuidgevel	1,50	52,40	47,03	41,78	52,14
03_B	zuidgevel	4,50	52,36	46,97	41,73	52,09
03_C	zuidgevel	7,50	51,55	46,15	40,91	51,28
04_A	westgevel	1,50	46,05	40,74	35,46	45,81
04_B	westgevel	4,50	46,40	41,04	35,79	46,15
04_C	westgevel	7,50	46,11	40,72	35,47	45,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heideweij  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	25,47	19,81	14,68	25,11
01_B	noordgevel	4,50	27,64	21,88	16,80	27,25
01_C	noordgevel	7,50	30,07	24,38	19,27	29,71
02_A	oostgevel	1,50	37,09	31,79	26,51	36,85
02_B	oostgevel	4,50	39,24	33,86	28,61	38,98
02_C	oostgevel	7,50	39,94	34,54	29,31	39,67
03_A	zuidgevel	1,50	33,85	28,53	23,26	33,61
03_B	zuidgevel	4,50	35,60	30,21	24,97	35,33
03_C	zuidgevel	7,50	36,28	30,85	25,63	36,00
04_A	westgevel	1,50	19,02	13,46	8,29	18,70
04_B	westgevel	4,50	19,52	13,73	8,66	19,12
04_C	westgevel	7,50	17,82	11,91	6,90	17,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Toarnbei  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	22,22	16,52	11,41	21,85
01_B	noordgevel	4,50	25,10	19,31	14,25	24,70
01_C	noordgevel	7,50	27,68	21,94	16,85	27,30
02_A	oostgevel	1,50	24,52	19,03	13,83	24,22
02_B	oostgevel	4,50	25,29	19,55	14,46	24,91
02_C	oostgevel	7,50	27,97	22,27	17,16	27,60
03_A	zuidgevel	1,50	21,17	15,74	10,51	20,89
03_B	zuidgevel	4,50	22,17	16,73	11,50	21,88
03_C	zuidgevel	7,50	18,22	12,54	7,43	17,86
04_A	westgevel	1,50	16,33	10,64	5,53	15,97
04_B	westgevel	4,50	18,29	12,47	7,42	17,88
04_C	westgevel	7,50	13,19	7,31	2,29	12,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Ikewei			Bremwei			Boskwei			Heidewei			Toarnbei		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	26,56	--	26,56	24,98	--	24,98	32,44	--	32,44	25,11	--	25,11	21,85	--	21,85
01_B	4,5	28,62	--	28,62	22,99	--	22,99	35,98	--	35,98	27,25	--	27,25	24,70	--	24,70
01_C	7,5	31,54	--	31,54	21,35	--	21,35	37,87	--	37,87	29,71	--	29,71	27,30	--	27,30
02_A	1,5	18,33	--	18,33	46,43	--	46,43	26,72	--	26,72	36,85	--	36,85	24,22	--	24,22
02_B	4,5	22,87	--	22,87	46,78	--	46,78	27,81	--	27,81	38,98	--	38,98	24,91	--	24,91
02_C	7,5	26,52	--	26,52	46,34	--	46,34	28,22	--	28,22	39,67	--	39,67	27,60	--	27,60
03_A	1,5	21,69	--	21,69	52,14	--	52,14	38,62	--	38,62	33,61	--	33,61	20,89	--	20,89
03_B	4,5	27,28	--	27,28	52,09	--	52,09	41,17	--	41,17	35,33	--	35,33	21,88	--	21,88
03_C	7,5	25,98	--	25,98	51,28	--	51,28	40,85	--	40,85	36,00	--	36,00	17,86	--	17,86
04_A	1,5	25,61	--	25,61	45,81	--	45,81	40,29	--	40,29	18,70	--	18,70	15,97	--	15,97
04_B	4,5	29,45	--	29,45	46,15	--	46,15	42,71	--	42,71	19,12	--	19,12	17,88	--	17,88
04_C	7,5	33,22	--	33,22	45,84	--	45,84	43,60	--	43,60	17,39	--	17,39	12,77	--	12,77

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Ikewei			Bremwei			Boskwei			Heidewei			Toarnbei		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	21,56	--	21,56	19,98	--	19,98	27,44	--	27,44	20,11	--	20,11	16,85	--	16,85
01_B	4,5	23,62	--	23,62	17,99	--	17,99	30,98	--	30,98	22,25	--	22,25	19,70	--	19,70
01_C	7,5	26,54	--	26,54	16,35	--	16,35	32,87	--	32,87	24,71	--	24,71	22,30	--	22,30
02_A	1,5	13,33	--	13,33	41,43	--	41,43	21,72	--	21,72	31,85	--	31,85	19,22	--	19,22
02_B	4,5	17,87	--	17,87	41,78	--	41,78	22,81	--	22,81	33,98	--	33,98	19,91	--	19,91
02_C	7,5	21,52	--	21,52	41,34	--	41,34	23,22	--	23,22	34,67	--	34,67	22,60	--	22,60
03_A	1,5	16,69	--	16,69	47,14	--	47,14	33,62	--	33,62	28,61	--	28,61	15,89	--	15,89
03_B	4,5	22,28	--	22,28	47,09	--	47,09	36,17	--	36,17	30,33	--	30,33	16,88	--	16,88
03_C	7,5	20,98	--	20,98	46,28	--	46,28	35,85	--	35,85	31,00	--	31,00	12,86	--	12,86
04_A	1,5	20,61	--	20,61	40,81	--	40,81	35,29	--	35,29	13,70	--	13,70	10,97	--	10,97
04_B	4,5	24,45	--	24,45	41,15	--	41,15	37,71	--	37,71	14,12	--	14,12	12,88	--	12,88
04_C	7,5	28,22	--	28,22	40,84	--	40,84	38,60	--	38,60	12,39	--	12,39	7,77	--	7,77



