

Raadsbesluit

Nr. 2019 / 2017-Z43919



De raad van de gemeente Noardeast-Fryslân;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van de gemeente Dongeradeel d.d. 18 december 2018;

overwegende:

dat, tezamen met Wetterskip Fryslân en provincie Fryslân, wordt gewerkt aan het opwaarderen en het herstel van de Súd Ie als slenk en vaarweg tussen Dokkum en het Lauwersmeer voor kleine motorboten (DM-klasse). Naast de opwaardering van de vaarroute gaat het om de ecologische versterking, waterhuishoudkundige verbeteringen en de aanleg van recreatieve voorzieningen;

dat gedurende het project vanuit de omgeving en na integrale afweging de voorkeur is uitgesproken om de route via Oostmahorn in het Lauwersmeer uit te laten komen in plaats van via de sluis bij Ezumazijl;

dat het project 'Vaarroute Ezumazijl-Oostmahorn' een verbreding van de Nije Feart en aanpassing/vernieuwing van kunstwerken betekent. Daarnaast wordt ten noordoosten van de Sylsterwei te Ezumazijl een Marrekrite-aanlegplaats gerealiseerd;

dat, om de gewenste vaarroute mogelijk te maken, het voeren van een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk is;

dat ten behoeve van dit project het bestemmingsplan 'Vaarroute Ezumazijl-Oostmahorn' is opgesteld. Dit bestemmingsplan vormt een passend en zorgvuldig opgesteld juridisch-planologisch kader waarbinnen de realisatie van de recreatieve vaarroute Ezumazijl - Oostmahorn mogelijk wordt gemaakt;

dat de gemeenteraad op 18 oktober 2018 –op grond van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage- heeft besloten dat aan de hand van de opgestelde mer-beoordelingsnotitie 'Vormvrije m.e.r.-beoordeling, Bestemmingsplan vaarroute Ezumazijl-Oostmahorn', voor de realisatie van de Vaarroute Ezumazijl-Oostmahorn belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen worden uitgesloten, en er daarom geen milieueffectrapportprocedure hoeft te worden doorlopen;

gelet op artikel 3.1 en 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening juncto afd. 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;

dat, gelet op reeds plaatsgevonden communicatie met betrokkene partijen ten tijde van de projectvoorbereiding voor de vaarroute Ezumazijl-Oostmahorn, het verlenen van inspraak op een voorontwerp van dit bestemmingsplan niet noodzakelijk is geacht. De wettelijk voorgeschreven zienswijzemogelijkheid op het ontwerpbestemmingsplan wordt voldoende geacht;

dat in het kader van het wettelijk vooroverleg ex. art. 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening, op basis van een voorontwerpplan, overleg is gevoerd met Wetterskip Fryslân en provincie Fryslân;

dat Wetterskip Fryslân per mail heeft laten weten geen opmerkingen op het plan te hebben;

dat van provincie Fryslân een schriftelijke reactie is ontvangen waarin ze aangeven dat de provinciale belangen in het plan aanleiding geven tot het maken van opmerkingen;

dat de provincie per mail is gekend in de gemeentelijke reactie en hiermee akkoord is gegaan;

overwegende dat het ontwerpbestemmingsplan 'Vaarroute Ezumazijl-Oostmahorn' (met planidentificatie NL.IMRO.0058.BPBG2018P1-ON01) van 25 oktober tot en met 5 december 2018 ter inzage heeft gelegen, en gedurende deze termijn het voor een ieder mogelijk was om zienswijzen in te dienen;

dat gedurende bovengenoemde termijn van terinzagelegging geen zienswijzen zijn ingediend;

dat de economische uitvoerbaarheid ten behoeve van het project Vaarroute Ezumazijl-Oostmahorn geheel is verzekerd;

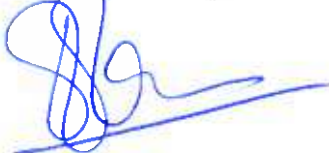
dat geen exploitatieplan door de raad hoeft te worden vastgesteld op basis van art. 6.12 lid 1 Wet ruimtelijke ordening (Wro), aangezien het kostenverhaal van de grondexploitatie over het plangebied van de Vaarroute Ezumazijl-Oostmahorn anderszins verzekerd is (art.6.12 lid 2 Wro);

BESLUIT:

1. Het bestemmingsplan 'Vaarroute Ezumazijl-Oostmahorn' als vervat in de bestandenset met de planidentificatie NL.IMRO.1970.BPBG2018P1-VA01, ongewijzigd vast te stellen.
2. Op grond van artikel 6.12 lid 2 van de Wet ruimtelijke ordening geen exploitatieplan vast te stellen.

Aldus besloten door de raad in zijn openbare vergadering van 31 januari 2019.

De Raad voornoemd,
de adjunct-griffier



T. Toren

de voorzitter



drs. H.H. Apotheker