

landschappelijke inpassing Dijkweg Polder De Dijken Bakkerom



Gebiedscommissie Zuidelijk Westerkwartier

Huidige situatie en toponiemen



Huidige situatie - toelichting

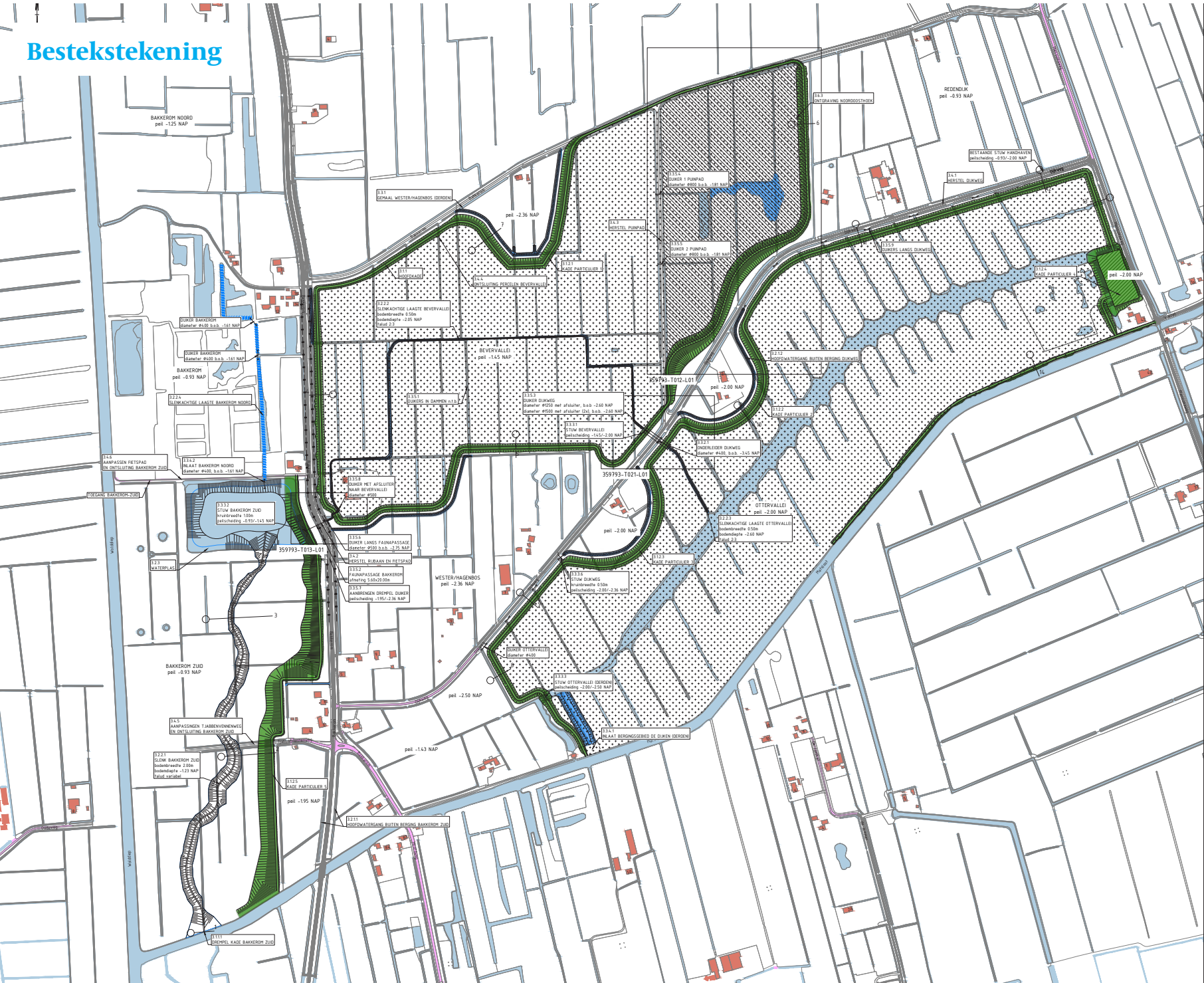
De Dijkweg is een smalle weg die licht verhoogd in het landschap ligt. Het is een afwisselend besloten en open weg. In het algemeen is het westelijk deel besloten tot half open, het oostelijk deel tussen de scherpe knik in het tracé en de Mensu-

maweg is open. De verhoogde ligging, smalle breedte en de afwisseling tussen besloten en open weggedeelten geeft de Dijkweg een eigen karakter. Het landschap aan weerszijden van de weg is goed te beleven.





Bestekstekening



LEGENDA ONTWERP GRONDWERK

- aanbrengen faunabuis
- plaat ten stuw
- aanbrengen inlaat
- aanbrengen onderlaag
- aanbrengen kade
- graven watergang
- bestaande watergang vernieuwen
- graven laagte/vlans
- faunaplaar
- bestaand terrein opheffen
- bestaand terrein afgraven

LEGENDA PEILGEBIEDEN

- bergingsgebied

Maken in tekening, tekening anders aangegeven
Maken in tekening, tekening anders aangegeven
Maken in tekening, tekening anders aangegeven

DEFINITIEF

Prolander
Gebiedsontwikkeling Zuidelijk Westerkwartier
Overzicht inrichtingsmaatregelen

Projectnummer	Projectnaam	Start van ontwerp	Start van uitvoering	Opdrachtgever
359793	359793-T01-14.01	15-02-2019	Voorontwerp	Provincie Groningen
2	1.2500	AD	CWE	MHC

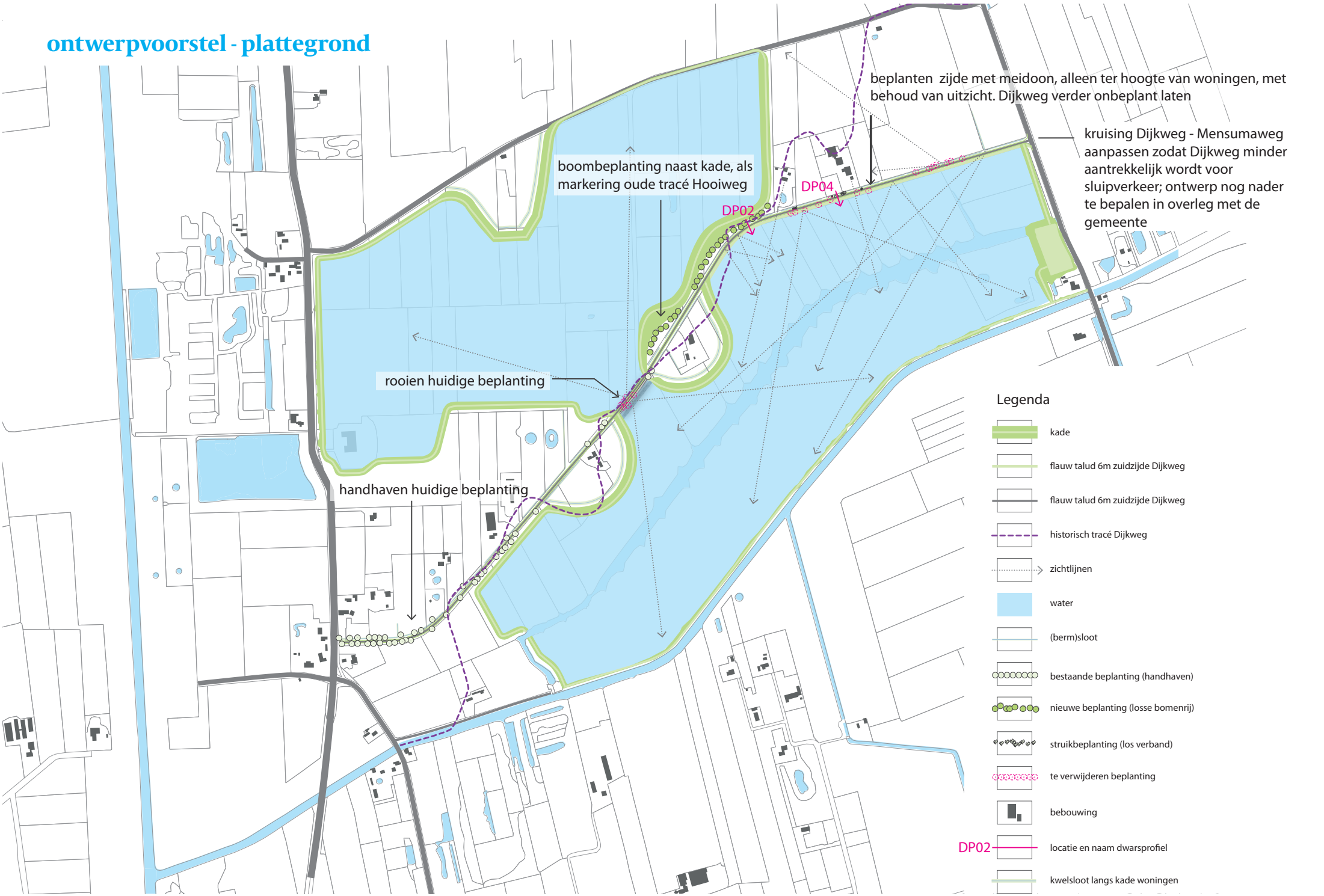
www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. | Alle rechten voorbehouden

SWECO

aangepast voorstel voor Dijkweg als kade, met bijbehorende profielen



ontwerpvoorstel - plattegrond



Toelichting ontwerpvoorstel Dijkweg

De Dijkweg in De Dijken Bakkerom is feitelijk de 'opvolger' van de Hooiweg. De Hooiweg lag- net als het grootste deel van de huidige Dijkweg – op de klei-inversierug die is achtergebleven na een zee-inbraak in lang vervlogen tijden. De weg volgde de hoogtelijnen en kronkelde daarom behoorlijk. Op de plattegrond is met de gestippelde paarse lijn het oude tracé van de Hooiweg aangegeven. De Dijkweg is in de periode van de ruilverkavelingen aangelegd. Het meest westelijke en oostelijke deel zijn in die periode geheel nieuw aangelegd. Het zuidwest-noordoost georiënteerde middendeel volgt op hoofdlijnen nog steeds het oude tracé van de Hooiweg maar de oude route is wel 'rechtgetrokken'.

Het reliëf van de inversierug onder de Dijkweg is overigens tijdens de ruilverkaveling aangetast/genivelleerd. Dat blijkt uit diepe bodemboringen die uitgevoerd zijn in het kader van de huidige natuur- en waterbergingsopgave. Het reliëf is daardoor niet of nauwelijks meer te reconstrueren, maar met het ontwerp kunnen we wel verwijzen naar deze oorspronkelijke inversierug.

Voor de waterberging moeten diverse kaden aangelegd worden in het gebied. Bovendien wordt in het noordoostelijke deel van het gebied klei gewonnen voor de afwerking van de kaden. De tracering van de kade langs de zuidoostelijke begrenzing van de waterberging in de Bevervallei is gedeeltelijk geïnspireerd op het oude tracé van de Hooiweg.

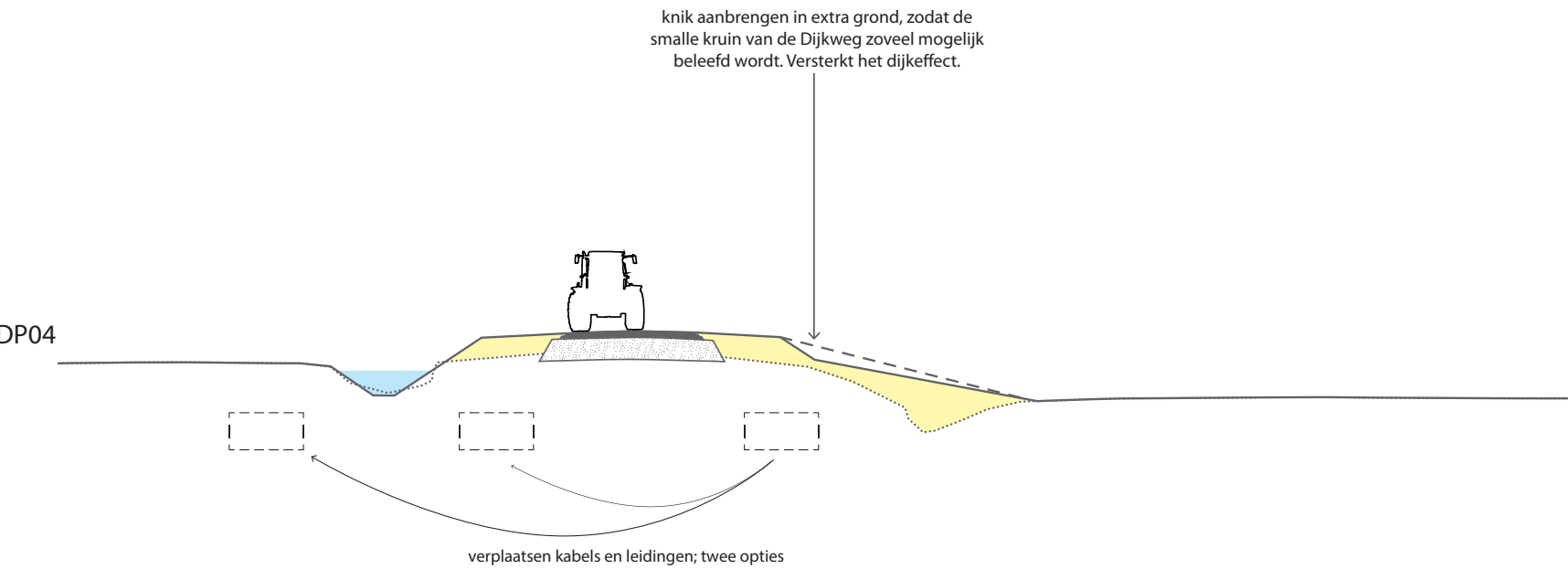
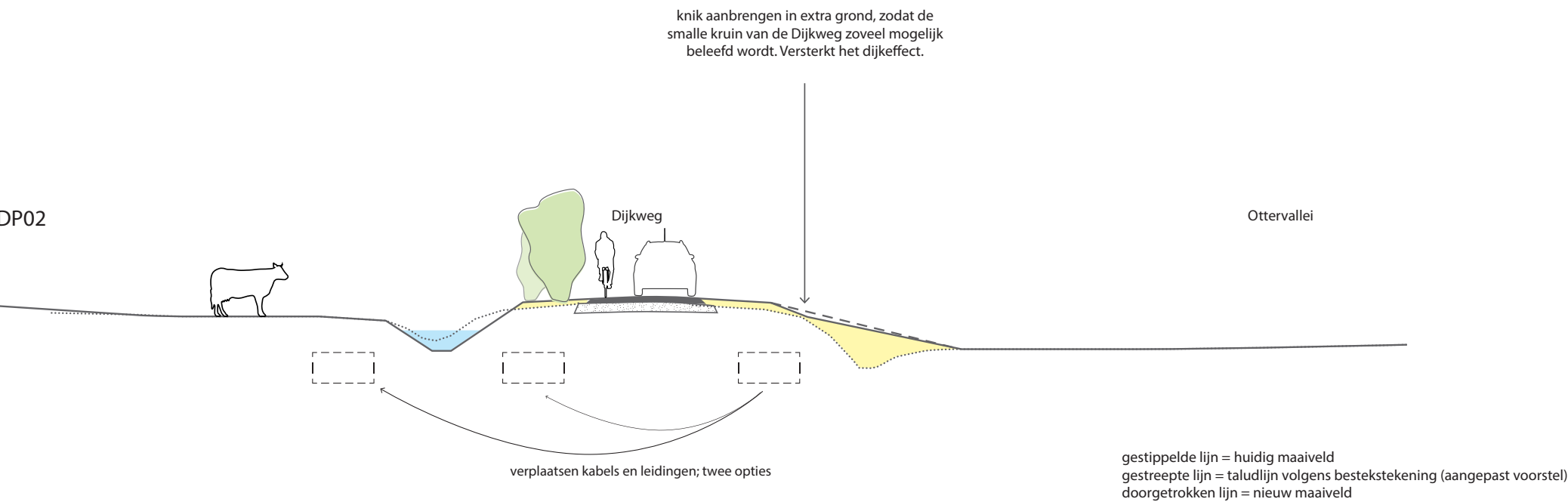
De overige kaden volgen het verkavelingspatroon en/of zijn op basis van gesprekken met bewoners als maatwerk vastgesteld. Een nieuwe ontwikkeling is dat het oostelijk deel van de Dijkweg als kade ingericht kan gaan worden, waardoor geen extra kaden nodig zijn naast de weg. Deze ruimtebesparing levert extra kuubs waterberging op en is landschappelijk fraaier.

Het ontwerp voor de Dijkweg volgt een relatief simpel concept: de bestaande beplanting wordt gehandhaafd daar waar de Dijkweg onveranderd blijft. Het deel van de kade dat geïnspireerd is op het oude tracé van de voormalige Hooiweg wordt in los verband met bomen beplant; niet op de kade maar naast de kade met gemiddelde afstand van 5m tussen teen en hartlijn stam. Bij bomen > 8m kan de afstand af en toe ook iets kleiner zijn. Het sortiment en de groepsgewijze, losse aanplant zijn gebaseerd op de bestaande beplanting langs de Dijkweg. Daarmee wordt het min of meer historische tracé van de Dijkweg/Hooiweg gemarkeerd.

Het deel van de Dijkweg tussen Dijkweg nr.2 en de scherpe knik waar de Dijkweg afwijkt van het oude tracé, wordt beplant met meidoornstruiken in los verband, gelijk aan de plantwijze van de rest van de Dijkweg (dwarsprofiel DP02). Deze struiken staan op het flauwe talud aan de zuidzijde van de Dijkweg. Oorspronkelijk stond in het bestek dat dit flauwe talud in één lange lijn van berm tot maaiveld doorloopt. Het voorstel is om in dit flauwe talud een knik aan te brengen, zodat het smalle dijkkarakter van de Dijkweg zoveel mogelijk gereconstrueerd wordt in de nieuwe situatie. Het flauwe talud vanaf de knik tot maaiveld ligt buiten de waterkerende kern van de kade/Dijkweg.

Het oostelijke, te vernieuwen deel van de Dijkweg, op de grens van klei en veen blijft grotendeels onbeplant (dwarsprofiel DP04). De beplanting die gekapt moet worden voor de verhoging ivm de kadewerking, komt niet terug langs dit deel van de Dijkweg maar wordt in zijn geheel elders in De Dijken Bakkerom gecompenseerd. Alleen bij de woningen worden aan de noordzijde pluksgewijs enkele meidoornstruiken aangeplant ter markering van de woonplaatsen. De struiken worden zo geplant dat uitzicht vanuit de woningen op het natuurgebied mogelijk is. De exacte positie en het aantal struiken kan in verder overleg met de bewoners vastgesteld worden (maatwerk). De verbinding tussen Otter- en Bevervallei wordt ook open en onbeplant: de bestaande beplanting wordt gekapt. Ook hiervoor geldt de compensatieverplichting. Bij de verbinding komen de nieuwe brug en de duiker/stuw in het zicht, zodat de functie van het watersysteem zichtbaar en beleefbaar is.

ontwerpvoorstel - dwarsprofielen







Gebiedscommissie Zuidelijk Westerkwartier