



AERIUS

STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie:
Rijksstraatweg ong.

Datum:
7 februari 2025

stikstof@ordito.nl

AERIUS

STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie: Rijksstraatweg ong., Zuidhorn (gemeente Westerkwartier)

Projectnummer: 24109

AERIUS-versie: 2024.0.1

Ordito Gilze B.V.

Nieuwstraat 87

5126 CC Gilze

5.1.2e

stikstof@ordito.nl

Inhoudsopgave

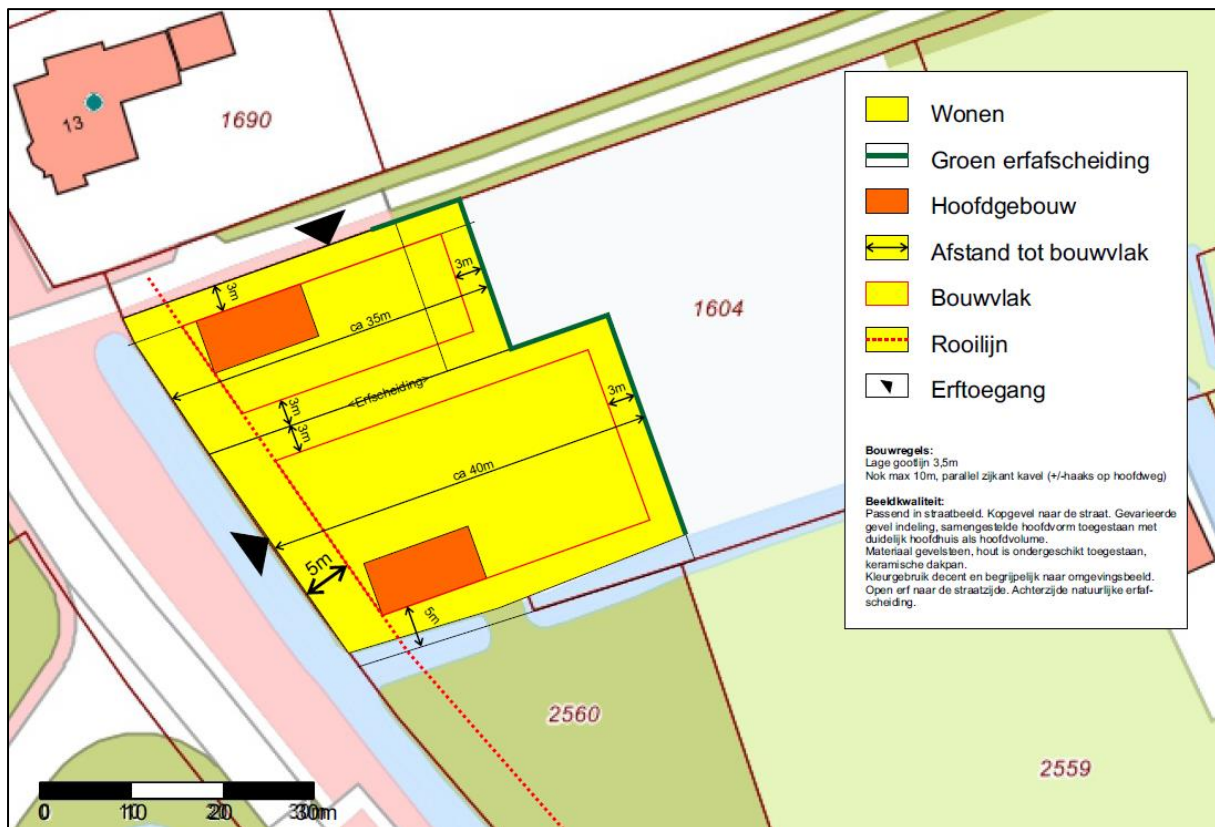
1.	Inleiding.....	4
1.1	Het bouwplan	4
1.2	Relevante Natura 2000-gebieden	5
2.	Aanlegfase.....	6
2.1	Mobiele werktuigen	6
2.2	Verkeersgeneratie	7
2.3	Stationair draaien wegverkeer	7
2.4	Koude start	7
3.	Gebruiksfase	8
3.1	Bebouwing.....	8
3.2	Verkeersgeneratie	8
3.3	Stationair draaien.....	9
3.4	Koude start	9
4.	Resultaten en conclusie	10
4.1	Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase.....	10
4.2	Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase	10
4.3	Conclusie	10

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om twee vrijstaande woningen te realiseren aan de Rijkstraatweg ong. te Zuidhorn in de gemeente Westerkwartier. Ten behoeve van het planvoornemen is het noodzakelijk de stikstofdepositie in kaart te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000-gebieden', waarin de stikstofdepositie van onderhavig planvoornemen op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk wordt. Bij een depositiewaarde kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename van stikstof en worden negatieve effecten uitgesloten.

1.1 Het bouwplan

Onderhavig planvoornemen voorziet in de ontwikkeling van twee vrijstaande woningen aan de Rijkstraatweg ong. te Zuidhorn, als onderdeel van de gemeente Westerkwartier. De woningen worden uitgevoerd in gevelmetselwerk met een dak van keramische pannen. De goot- en bouwhoogte van de woningen bedraagt 3,5 en maximaal 10 meter. Vanuit een stedenbouwkundig opzicht worden de woningen passend in het straatbeeld gebouwd, waarbij de koopgevels naar de straat worden georiënteerd.



Situatietekening planvoornemen

1.2 Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het plangebied relevante Natura 2000-gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de beschermingsgebieden en de afstand tot het plangebied weergegeven. In onderstaande figuur zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het plangebied.

- › Leekstermeergebied
 - Afstand: 7,10 kilometer
 - Vogelrichtlijngebied (79/409/EEG)
- › Lauwersmeer
 - Afstand: 11,50 kilometer
 - Vogelrichtlijngebied (79/409/EEG)



Omliggende Natura 2000-gebieden

2. Aanlegfase

Onderhavig planvoornemen betreft de ontwikkeling van twee vrijstaande woningen. In de huidige situatie bestaat het plangebied uit gedeeltelijk braakliggende agrarische grond en gedeeltelijk uit volkstuinen. Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Bij de realisatie van het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit resulteert in de depositie van stikstof. De invoergegevens zijn gebaseerd op de hoogste emissie in een aaneengesloten periode van 12 maanden.

2.1 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. De gegevens met betrekking tot het type materieel, motorvermogen, AdBlue toevoeging (6%) en het aantal draaiuren zijn bepaald op basis van ervaringscijfers en referentieprojecten. Er is gerekend met een worstcase uitgangspunt. De inzet van stage V (mobiele) werktuigen en elektrische werktuigen is derhalve uitgesloten. Uitgaande van de traditionele bouwmethode duurt de bouwperiode circa 12 maanden.

Verder is een post onvoorziene werktuigen opgenomen. Deze post moet eventuele meerwerk aan werkzaamheden dekken in de berekening. Het uitgangspunt is dat het aantal draaiuren van de post onvoorziene werktuigen 10% van het totale aantal draaiuren bedraagt.

Mobiele werktuigen	Stage klasse	Standaard verbruik	Vermogen (kW)	Belast	Draaiuren	Belaste draaiuren	Totale verbruik	AdBlue	Emissie NOx
Bouwperiode									
<i>graafmachine</i>	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	16	21	172 liter/ j	10 liter/ u	1,2 kg/ j
<i>heimachine</i>	Stage IV	19,81 liter/ u	200	30%	16	21	412 liter/ j	25 liter/ u	2,2 kg/ j
<i>betonpomp</i>	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	8	10	86 liter/ j	5 liter/ u	0,6 kg/ j
<i>trilplaat</i>	Stage IV	2,5 liter/ u	20	30%	20	26	65 liter/ j	n.v.t	1,4 kg/ j
<i>hijskraan</i>	Stage IV	12,10 liter/ u	120	30%	8	10	126 liter/ j	8 liter/ u	0,5 kg/ j
<i>kiepwagen</i>	Stage IV	29,45 liter/ u	300	30%	10	13	383 liter/ j	23 liter/ u	2,1 kg/ j
Overig									
<i>onvoorziene werktuigen</i>	Stage IV	14,03 liter/ u	140	30%	8	10	142 liter/ j	9 liter/ u	0,6 kg/ j

* 10% van het totale aantal draaiuren wordt extra gerekend voor onvoorziene werktuigen

2.2 Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen bestaat uit het transport van materiaal, materieel en personen. De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het wegvak wordt derhalve ingetekend vanaf het plangebied tot aan de rotonde met de N355 en de Rijksstraatweg. Voor de gehele rijroute is wegtype binnen de bebouwde kom (stagnerend) met 10% filerijden aangehouden. In onderstaande tabel is een overzicht van de verkeersgeneratie weergegeven. Bij het in kaart brengen van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van ervaringscijfers.

Verkeerstype	Voertuigen per jaar
Licht verkeer	600
Middelzwaar verkeer	100
Zwaar verkeer	20

2.3 Stationair draaien wegverkeer

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2023.2. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NOx	NH3
Licht verkeer	2025	10,0	42,4 g NOx / jaar <i>4,2384 g/ uur</i>	1,7 g NH3 / jaar <i>0,1692 g/ uur</i>
Middelzwaar verkeer	2025	8,3	538,8 g NOx / jaar <i>64,650 g/ uur</i>	5,9 g NH3 / jaar <i>0,7116 g/ uur</i>
Zwaar verkeer	2025	3,3	308,3 g NOx / jaar <i>92,4864 g/ uur</i>	3,0 g NH3 / jaar <i>0,8976 g/ uur</i>
		Totaal	889,4 g NOx / jaar	10,6 g NH3 / jaar

2.4 Koude start

Onderhavig planvoornemen bestaat uit de ontwikkeling van twee vrijstaande woningen. Omdat het planvoornemen een verkeersaantrekkende werking kent, waarbij voertuigen langer dan twee aaneengesloten uren stilstaan, is het noodzakelijk om de emissiebron 'koude start' op te nemen in de berekening.

Op basis van de 'Handreiking koude start' van BIJ12 is voor bouwprojecten waarbij uitsluitend gebruik wordt gemaakt van mobiele werktuigen de invoer voor een koude start niet noodzakelijk, omdat deze motoren draaiend arriveren en niet voldoende afkoelen tussen de gebruiksmomenten. Wel dient hierbij rekening gehouden te worden met op de bouw aanwezige personen in de vorm van woon-werkverkeer.

De aanwezige personen op de bouw arriveren op de bouwlocatie met een warme en draaiende motor. Omdat een werkdag normaliter langer duurt dan 2 klokuren, is het aannemelijk dat de motoren van de voertuigen zijn afgekoeld wanneer het bouwpersoneel de bouwplaats verlaat. Hierdoor vindt er derhalve een koude start plaats. In de berekening is een aantal koude starts ingevoerd dat aansluit bij de verkeersgeneratie van licht verkeer, zoals bovenstaand berekend. Omdat het personeel met een warme en draaiende motor arriveert op de bouwplaats wordt aangesloten bij 50% van de hierboven berekende verkeersgeneratie.

3. Gebruiksfasen

Onderhavig planvoornemen betreft de ontwikkeling van twee vrijstaande woningen aan de Rijksstraatweg ong. Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de stikstofdepositie afkomstig van de bebouwing en de complementaire verkeersgeneratie. De stikstofdepositie mag niet meer bedragen dan 0,00 mol/ha/jaar.

3.1 Bebouwing

Onderhavig planvoornemen voorziet in de realisatie van twee vrijstaande woningen. Sinds een wetswijziging per 1 juli 2018 kunnen aanvragen voor een bouwvergunning van een woning of bedrijf alleen verleend worden als deze géén aardgasaansluiting hebben. Dit houdt in dat de toekomstige bebouwing zonder gasaansluiting opgeleverd dient te worden. Dit heeft als gevolg dat de beoogde bebouwing geen stikstof uitstoot. Zodoende kan gesteld worden dat de toekomstige bebouwing geen invloed heeft op de berekening met betrekking tot de depositie van stikstof op omliggende Natura 2000-gebieden.

3.2 Verkeersgeneratie

Naast de bebouwing is ook de bijbehorende verkeersgeneratie meegenomen in de berekening. De gevolgen van de beoogde ontwikkeling op het verkeer wordt bepaald op basis van de verkeersaantrekkende werking. Bij het in kaart brengen van de verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024 Basis voor parkeernormering'.

De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het wegvak wordt derhalve ingetekend vanaf het plangebied tot aan de rotonde met de N355 en de Rijksstraatweg. Voor de gehele rijroute is wegtype binnen de bebouwde kom (stagnerend) met 10% filerijden aangehouden.

Omschrijving	Norm	Eenheid	Verkeersbewegingen
Vrijstaande woning <i>koop, huis, vrijstaand</i>	8,6 mvt/ etmaal	2	17,2 mvt/ etmaal

3.3 Stationair draaien

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2023.2. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NOx	NH3
Licht verkeer	2025	52,3	221,7 g NOx / jaar <i>4,2384 g/ uur</i>	8,9 g NH3 / jaar <i>0,1692 g/ uur</i>
Middelzwaar verkeer	2025	0,0	0,0 g NOx / jaar <i>64,650 g/ uur</i>	0,0 g NH3 / jaar <i>0,7116 g/ uur</i>
Zwaar verkeer	2025	0,0	0,0 g NOx / jaar <i>92,4864 g/ uur</i>	0,0 g NH3 / jaar <i>0,8976 g/ uur</i>
		Totaal	221,7 g NOx / jaar	8,9 g NH3 / jaar

3.4 Koude start

Voor een vergunningaanvraag van een woningbouwproject wordt er gebruik gemaakt van de verkeersaantrekkende werking. Met het aantal bewegingen en voertuigen per woning dient onderbouwd te worden hoeveel koude starts aannemelijk zijn voor het project.

Het verwachte aantal koude starts per woning wordt geschat op twee per woning per dag ($2 * 2 = 4$ koude starts voor de woningen per dag). Een van de koude starts per dag is het woon-werkverkeer en de andere koude start is voor eigen gebruik (bijvoorbeeld voor boodschappen, sporten, kinderen ophalen, etc.). Het planvoornemen voorziet niet in extra parkeerplaatsen buiten de parkeernorm.

4. Resultaten en conclusie

4.1 Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de aanlegfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de tijdelijke aanlegfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de aanlegfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

4.2 Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de gebruiksfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de continue gebruiksfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

4.3 Conclusie

Uit de rekenresultaten van de AERIUS-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig planvoornemen zowel in de aanleg- als de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Stikstofdepositie afkomstig van onderhavig planvoornemen heeft geen significante negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden. Het gebruik van werktuigen met minimaal stageklasse IV, waarbij AdBlue (6%) bij de diesel is toegevoegd bij werktuigen met een vermogen van 56 kW of groter, geldt als aanbestedingseis.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan en de verlening van de 'omgevingsvergunning, activiteit bouwen'. Wanneer de uitgangspunten in dit onderzoek wijzigen, dan dient een nieuwe AERIUS-berekening te worden uitgevoerd.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze BV
Rijksstraatweg ong.,
9801 AM Zuidhorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tussen de Gasten
Ontwikkeling twee vrijstaande woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2Hcm6gPj6Wu
07 februari 2025, 14:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	10,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

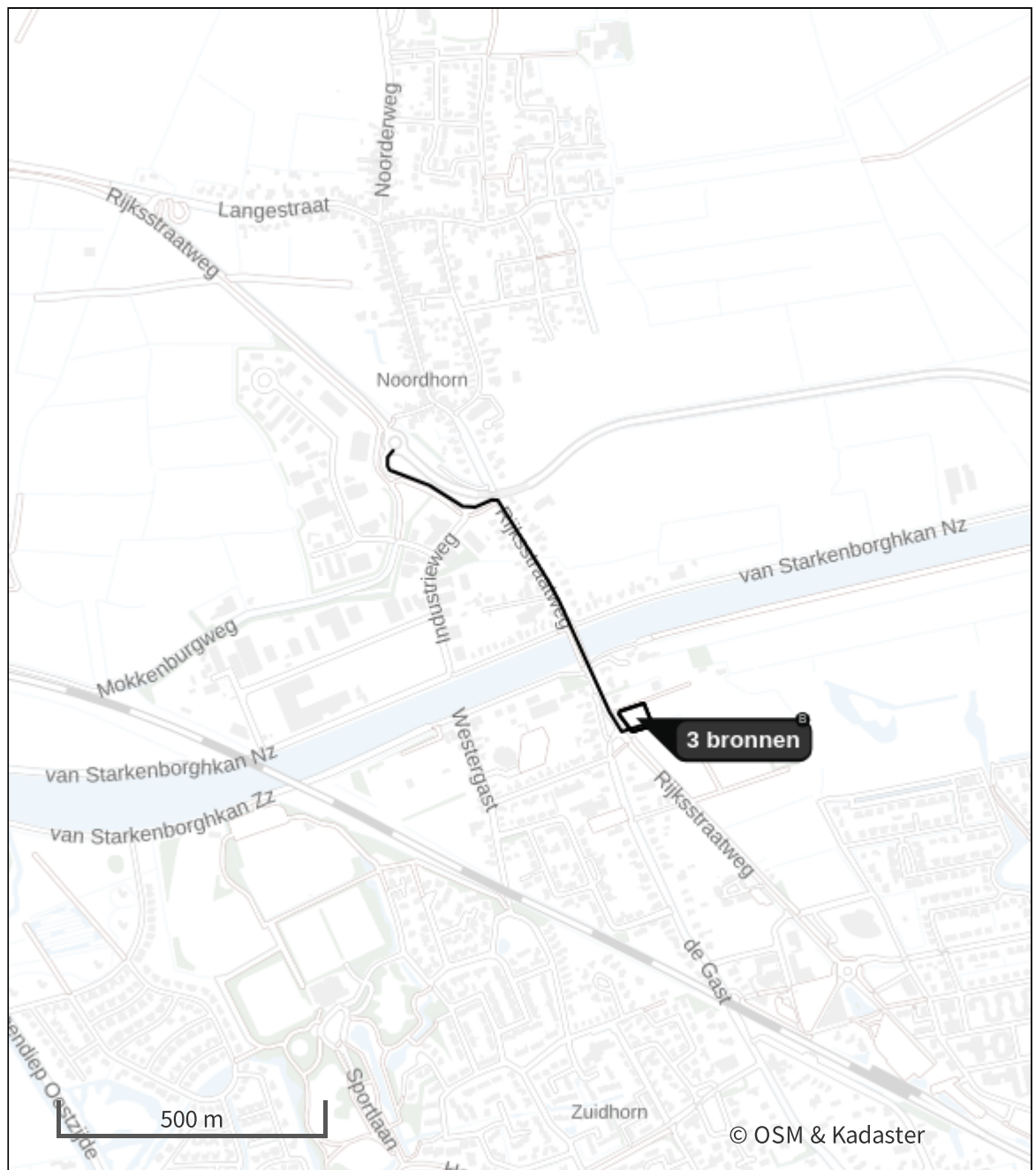
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwperiode	0,3 kg/j	8,6 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien verkeer	10,6 g/j	0,9 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	13,4 g/j	82,3 g/j
 Verkeersnetwerk	12,1 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwperiode		NO _x			8,6 kg/j
Locatie	X:222685,4		NH ₃			0,3 kg/j
Oppervlakte	Y:585744,08					
	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	172 l/j	21 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	41,3 g/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	412 l/j	21 u/j	25 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	98,9 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	10 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	26 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	126 l/j	10 u/j	8 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	30,2 g/j
Kiepwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	383 l/j	13 u/j	23 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	91,9 g/j
Onvoorziene werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	142 l/j	10 u/j	9 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	34,1 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:222497,09 Y:586038,59	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	816,90 m	Hoogte	-	NH ₃	12,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien verkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 10,6 g/j
Locatie	X:222685,4 Y:585744,08	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	82,3 g/j
Locatie	X:222685,4 Y:585744,08	NH ₃	13,4 g/j
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	300,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S2Hcm6gPj6Wu

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ordito Gilze BV
Rijksstraatweg ong.,
9801 AM Zuidhorn

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Tussen de Gasten
S2Hcm6gPj6Wu
07 februari 2025, 14:04

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

10,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze BV
Rijksstraatweg ong.,
9801 AM Zuidhorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tussen de Gasten
Ontwikkeling twee vrijstaande woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RycPzsr86NJw
07 februari 2025, 14:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	1,8 kg/j

Resultaten

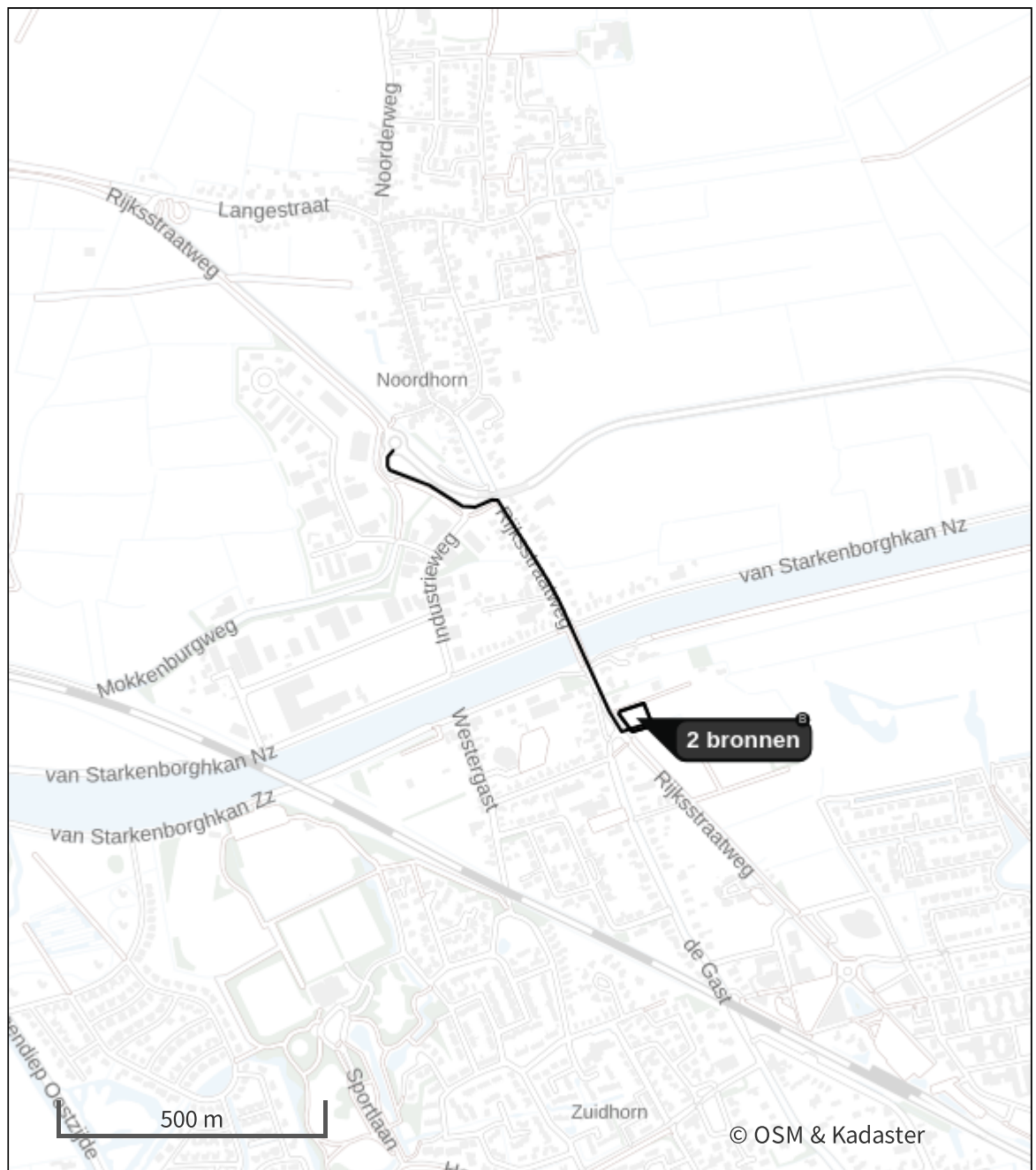
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Stationair draaien verkeer	8,9 g/j	0,2 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	65,0 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	63,1 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	0,2 kg/j
	verkeer	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	8,9 g/j
Locatie	X:222685,4 Y:585744,08	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:222497,09 Y:586038,59	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	816,90 m	Hoogte	-	NH ₃	63,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:222685,4 Y:585744,08	NH ₃	65,0 g/j
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RycPzsr86NJw

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ordito Gilze BV
Rijksstraatweg ong.,
9801 AM Zuidhorn

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Tussen de Gasten
RycPzsr86NJw
07 februari 2025, 14:04

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

1,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 5