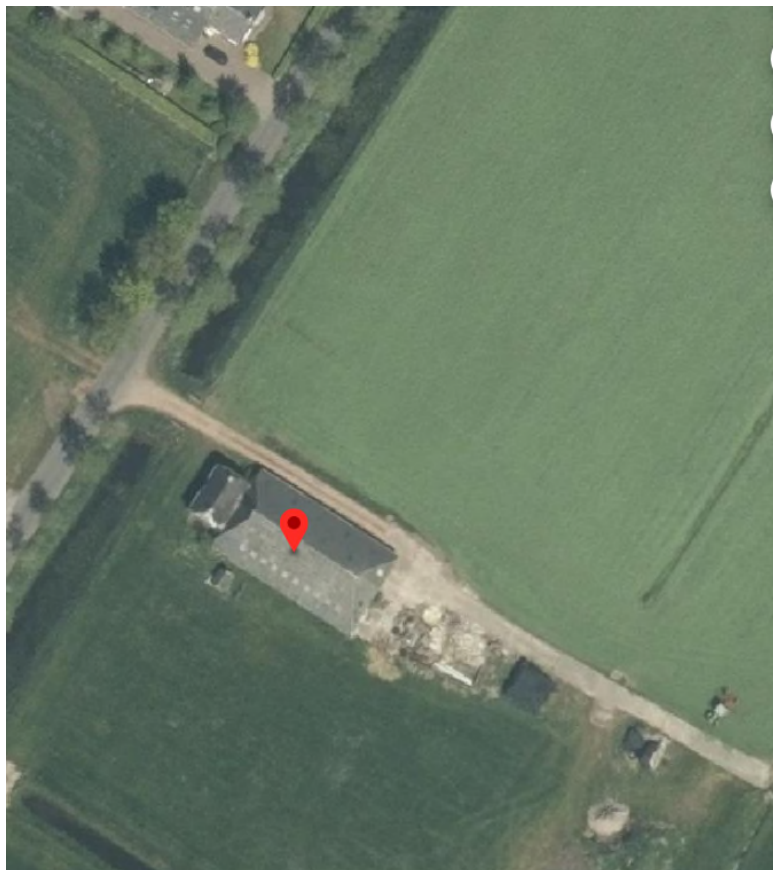


Toelichting Aeries berekening sloop- en bouwfase

Voorgenomen verandering

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Veldstreek 21 in Zevenhuizen een bestaande boerderij te slopen en iets ten noorden een nieuwe woning terug te bouwen. De boerderij is op onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 1: locatie Veldstreek 21 te Zevenhuizen

Om op de juiste wijze de stikstofdepositie van sloop- en bouwphase te bepalen, is in kaart gebracht welk bouwmaterieel en transportbewegingen noodzakelijk zijn. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen is toegevoegd als bijlage 1.

Effecten op Natura 2000-gebieden

Met het programma Aerius calculator 2022 is een berekening gemaakt om de mogelijke stikstofdepositie tijdens sloop- en bouwphase te bepalen. De uitkomst is dat er geen stikstofdepositie plaatsvindt op de relevante Natura 2000 gebieden. Er zijn daarom geen nadelige gevolgen te verwachten op relevante Natura 2000 gebieden. De Aerius berekening is toegevoegd als bijlage 2.

Bijlage 1: inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen



mobiele werktuigen

Omschrijving Aeries	kw	bj	brandstof	verbruik per uur	aantal	duur	uren pd	uren tot	verbruik totaal
betonstorters	200 kW		diesel	12,5	1	3 dgn	4	12	150
compactors/walsen	60 kW		diesel	12,5	1	3 dgn	4	12	150
graafmachine	100 kW		diesel	12,5	1	8 dgn	8	64	800
hijskranen	200 kW		diesel	12,5	1	8 dgn	4	32	400
kiepbakken	100 kW		diesel	12,5	1	2 dgn	6	12	150
verreikers	100 kW		diesel	12,5	1	40 dgn	3	120	1500

Wegverkeer

Omschrijving Aeries	Bouwtijd	dg per wk	dagen	aantal	verkeerkeers bewegingen (heen en terug)
Wegverkeer buitenwegen licht verkeer					
busjes werknemers aannemer	26 weken	5	130	2	520
busje installateur E	10 weken	5	50	1	100
busje installateur W	10 weken	5	50	1	100
busje installateur specifieke specialisten	26 weken	1	26	1	52
busjes medewerkers onderaannemers	26 weken	1	26	1	52
directievoerder namens opdrachtgever	26 weken	0,5	13	1	26
totaal					850

Wegverkeer buitenwegen middelzwaar vrachtverkeer

totaal	0
---------------	----------

Wegverkeer buitenwegen zwaar vrachtverkeer

bouwmaterialen	26 weken	3	78	1	156
bouwafval halen en brengen	26 weken	1	26	1	52
keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	26 weken	0,25	6,5	1	13
mobiele werktuigen halen en brengen	10 weken	1	10	1	20
betonpompwagen	3 weken	2	6	1	12
betonwagens 10 -15m3	3 weken	2	6	1	12
Overig	26 weken	1	26	1	52
totaal					317

Bijlage 2: Aeriusberekening sloop- en bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rombou
Veldstreek 21,
9354VA Zevenhuizen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening bouwfase
Berekening sloop- en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RebG2wztrYUg
05 juli 2023, 11:54
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	106,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

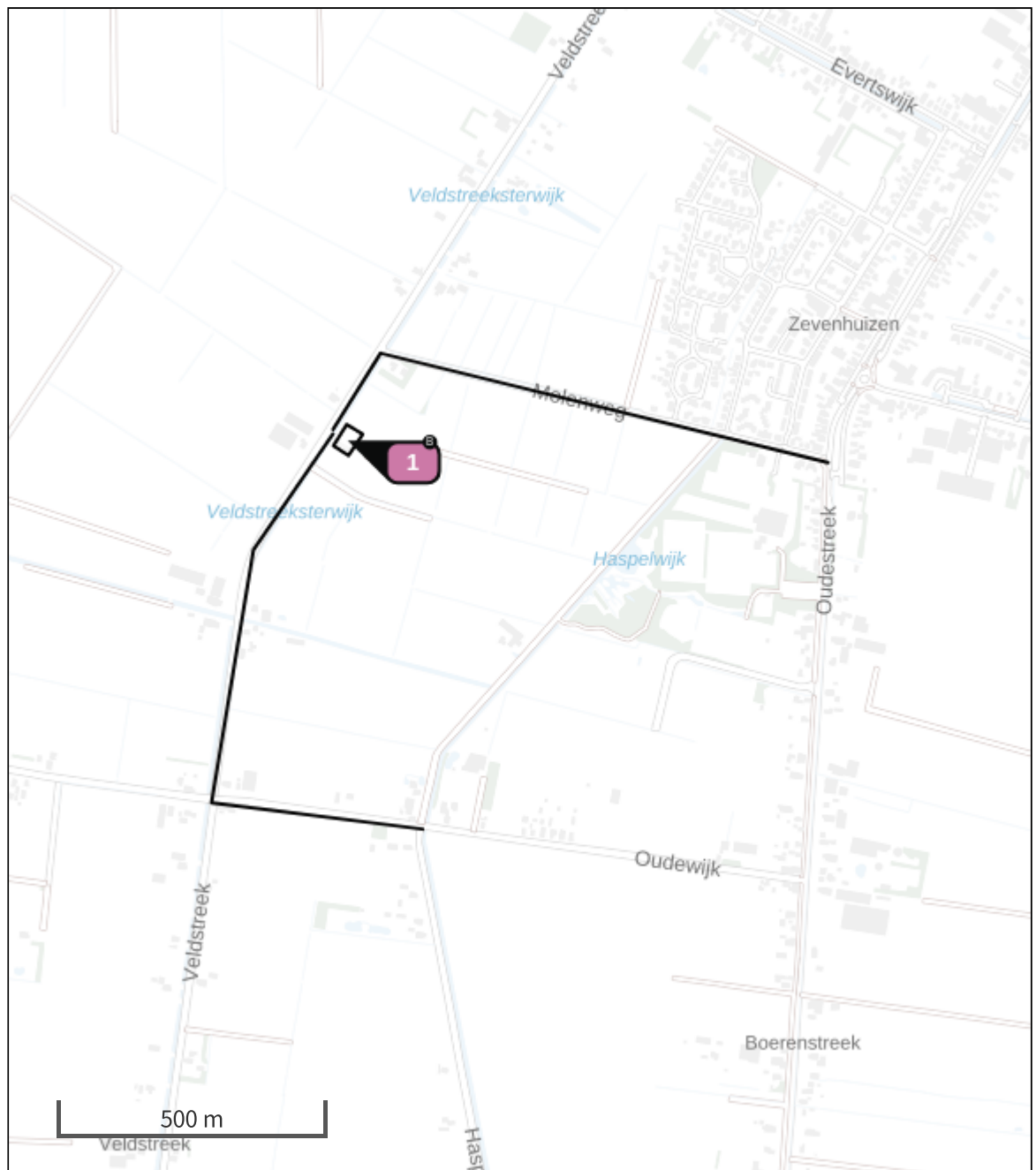
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning sloop- en bouwfase	0,8 kg/j	105,2 kg/j
2	Verkeersnetwerk	51,7 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sloop- en bouwfase		NO _x		105,2 kg/j	
Locatie	X:218336,41 Y:571114,59		NH ₃		0,8 kg/j	
Oppervlakte	0,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorters	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Compactors / walsen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x	26,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	13,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
kiepbakken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
verreikers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	50,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer in noordelijke richting	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:218741 Y:571196,4	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.046,28 m	Hoogte	-	NH ₃	24,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	425,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	159,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer in zuidelijke richting	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:218106,05 Y:570598,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.159,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	425,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>