

---

# Rapportage

## Beoordeling Stikstofeffecten

---

*ten behoeve van de beoogde erftransformatie aan de Keuningsweg 37 te De Wilp (Gn.)*

Initiatiefnemer: 5.1.2e

Initiatieflocatie: **Keuningsweg 37**  
**9367 TB DE WILP GN**

Datum: 25 juni 2025  
Rapportage: Definitief, versie 1  
Kenmerk: LZ//003441

## INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de beoogde erftransformatie aan de Keuningsweg 37 te De Wilp Gn. In de beoogde situatie zal het huidige varkensbedrijf worden gesaneerd. In de plaats hiervan worden drie woningen opgericht en in gebruik genomen. De bestaande woning blijft gehandhaafd, net zoals twee bestaande werktuigenbergingen.

|           |                                                              |           |
|-----------|--------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER .....</b>               | <b>3</b>  |
| <b>2.</b> | <b>INLEIDING.....</b>                                        | <b>5</b>  |
| <b>3.</b> | <b>LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000- GEBIEDEN.....</b> | <b>6</b>  |
| <b>4.</b> | <b>TOEGEPASTE METHODE .....</b>                              | <b>7</b>  |
| <b>5.</b> | <b>SLOOPFASE.....</b>                                        | <b>8</b>  |
| 5.1.      | VERVOERSBEWEGINGEN.....                                      | 8         |
| 5.2.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN .....         | 9         |
| 5.3.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS .....               | 10        |
| 5.4.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, RIJRICHTINGEN .....              | 10        |
| 5.5.      | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN .....                             | 11        |
| 5.6.      | AERIUS SLOOPFASE .....                                       | 11        |
| <b>6.</b> | <b>REALISATIEFASE.....</b>                                   | <b>13</b> |
| 6.1.      | VERVOERSBEWEGINGEN.....                                      | 13        |
| 6.2.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN .....         | 13        |
| 6.3.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS .....               | 14        |
| 6.4.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, RIJRICHTINGEN .....              | 15        |
| 6.5.      | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN .....                             | 15        |
| 6.6.      | AERIUS REALISATIEFASE .....                                  | 16        |
| <b>7.</b> | <b>GEBRUIKSFASE.....</b>                                     | <b>17</b> |
| 7.1.      | VERVOERSBEWEGINGEN.....                                      | 17        |
| 7.2.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN .....         | 17        |
| 7.3.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS .....               | 18        |
| 7.4.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, RIJRICHTINGEN .....              | 19        |
| 7.5.      | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN .....                             | 19        |
| 7.6.      | AERIUS GEBRUIKSFASE.....                                     | 20        |
| <b>7.</b> | <b>REALISATIEFASE + GEBRUIKSFASE.....</b>                    | <b>21</b> |
| <b>8.</b> | <b>CONCLUSIE .....</b>                                       | <b>22</b> |

## 1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

**Initiatiefnemer:** 5.1.2e  
Keuningsweg 37  
9367 TB DE WILP GN

**Initiatieflocatie:** Keuningsweg 37  
9367 TB DE WILP GN

**Kadastraal:** kad. gem. Marum (MRM01), sectie C, nummers 10589, 10590, 9715  
**Activiteit:** Erftransformatie bestaande uit: sloop stallen, oprichting en ingebruikname  
drie woningen  
**KvK:** Weidezicht B.V. // 94494088 // 000001257757

**Adviseur:** VanWestreenen B.V.  
Varsseveldseweg 65 d  
7131 JA LICHTENVOORDE  
Tel.: 0544-379737  
Mail: [omgevingsloket@vanwestreenen.nl](mailto:omgevingsloket@vanwestreenen.nl)

**Projectleider:** 5.1.2e  
Tel.: 5.1.2e  
E: 5.1.2e@vanwestreenen.nl

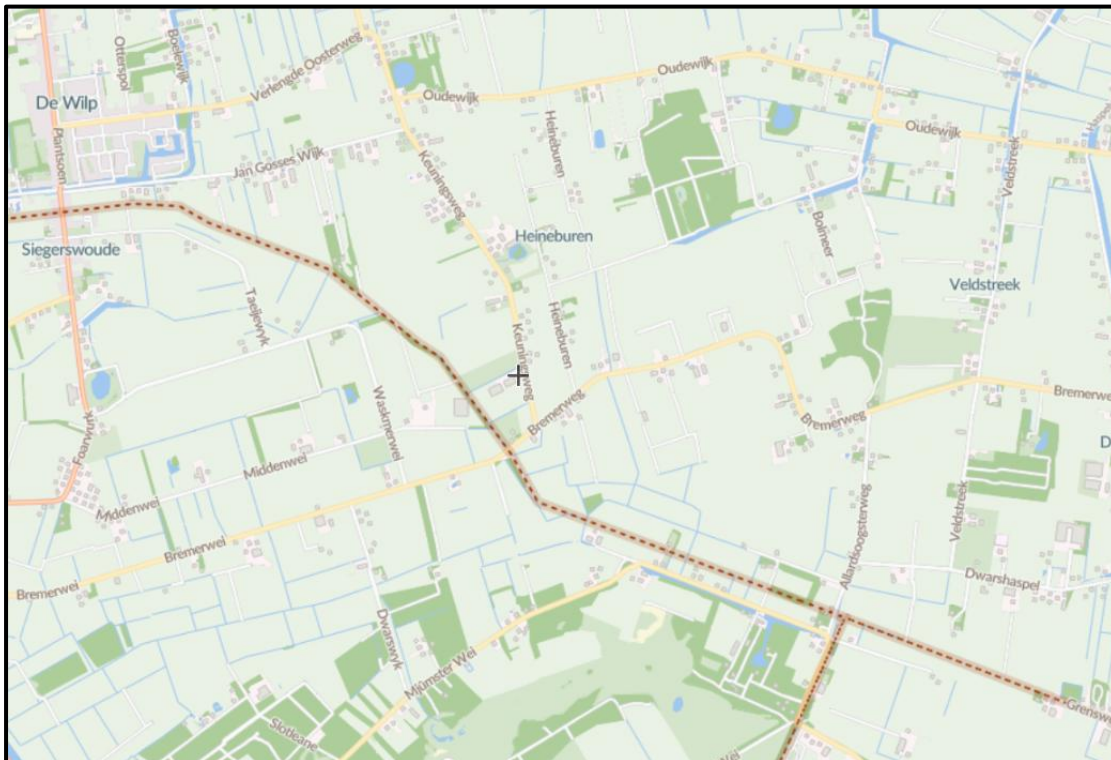
**Auteur:** 5.1.2e  
Tel.: 5.1.2e  
E: 5.1.2e@vanwestreenen.nl

**Rapportage:** Definitief, versie 1  
25 juni 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1: Luchtfoto perceel Keuningsweg 37 te De Wilp Gn. (bron: Streetsmart.cyclomedia.com)



Figuur 2: Topografische ligging Keuningsweg 37 te De Wilp Gn. (bron: Streetsmart.cyclomedia.com)

## 2. INLEIDING

In opdracht van 5.1.2e is door VanWestreenen Adviseurs een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Keuningsweg 37 te De Wilp Gn. Het voornemen betreft een erftransformatie. Deze erftransformatie ziet toe op de volgende activiteiten:

### *Sloopfase*

- Het slopen van:
  - drie bestaande varkensstallen (totaal 6.899 m2)

### *Realisatiefase*

- Het oprichten van:
  - drie nieuwe woningen

### *Gebruiksfase*

- Het in gebruik hebben van:
  - drie nieuwe woningen en de reeds bestaande woning
  - twee bedrijfsgebouwen blijven gehandhaafd, deze worden gebruik t.b.v. de opslag van machines en materialen

In onderhavige rapportage is naast de realisatiefase (sloop en bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.

Hiertoe dienen AERIUS-berekeningen worden overlegd om aan te tonen dat er zowel in de realisatie- als de gebruiksfase geen significant negatieve invloed zijn op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.



#### 4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

## 5. SLOOPFASE

In de sloopfase zal de sloop van de bestaande varkensstallen plaatsvinden. In totaliteit wordt er 6.899 m<sup>2</sup> aan bebouwing gesloopt. De sloop van de gebouwen zal volledig plaatsvinden in het jaar 2025. De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld, dit over een ruime afstand van meer dan 250 meter. Op dit punt is het namelijk aannemelijk dat het verkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

### 5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost/geladen dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. mobiele kraan etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

## 5.2. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Tabel 1: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

| Externe vervoersbewegingen - sloopfase                                                                                                                                                                                            |                     |                            |                            |           |                            |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|
| Type                                                                                                                                                                                                                              | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair |           | Emissie stationair draaien |             |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                            | NOx (g/u)                  | NH3 (g/u) | NOx (kg/j)                 | NH3 (kg/j)  |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)                                                                                                                                                                             | 80                  | 3                          | 4,24                       | 0,17      | 0,01                       | 0,00        |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)                                                                                                                                                                                  | 600                 | 100                        | 92,49                      | 0,90      | 9,25                       | 0,09        |
| Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting. |                     |                            |                            |           | <b>Totaal:</b>             | <b>9,26</b> |
| Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig                                                                                                                                   |                     |                            |                            |           |                            | <b>0,09</b> |

Bovenstaande vervoersbewegingen worden hieronder uitgesplitst en nader toegelicht.

Tijdens de slooperperiode worden drie bedrijfsgebouwen gesloopt.

- slooperperiode gedurende ca. twee weken (10 werkdagen)
  - vier personen per werkdag aanwezig op het terrein (vier personenauto's)
    - totaal 40 lichte voertuigen – 80 bewegingen
  - één mobiele kraan t.b.v. de sloop van de gebouwen
  - één shovel t.b.v. het laden van sloopaafval
  - één tractor t.b.v. het afvoeren van sloopaafval
  - één verreiker t.b.v. het saneren van de dakplaten e.d.
  - 200 vrachtauto's t.b.v. afvoer sloopaafval
    - totaal 204 zware voertuigen – 408 bewegingen
    - *worst-case 600 bewegingen ingevoerd*

### 5.3. Externe vervoersbewegingen, koude starts

Sinds de lancering van AERIUS Calculator versie 2024 dienen naast emissies voor stationair draaien, tevens emissies te worden toegekend aan het koud starten van een voertuig. Tijdens de sloopfase wordt naar verwachting (*worst-case*) ieder koud voertuig eens per etmaal koud gestart. In werkelijkheid zal dit aantal echter minder bedragen en zal circa de helft van de voertuigen koud starten.

Tabel 2: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

| Koude Start, sloopfase                                |                            |                  |            |             |            |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|------------|-------------|------------|
| Type                                                  | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS |            | emissie KS  |            |
|                                                       |                            | Nox (g/KS)       | NH3 (g/KS) | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j) |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 40                         | 0,27             | 0,04       | 0,01        | 0,00       |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)      | 50                         | 23,83            | 0,29       | 1,19        | 0,01       |
|                                                       |                            | Totaal           |            | 1,20        | 0,02       |

Voor het zware wegverkeer zijn *worst-case* 50 koude starts gemodelleerd. In de praktijk zullen dergelijke voertuigen niet leiden tot koude starts maar zekerheidshalve zijn dergelijke aantallen ingevoerd.

### 5.4. Externe vervoersbewegingen, rijrichtingen

Het wegverkeer zal naar verwachting voor 100% over de 5.1.2e rijden. De rijrichting betreft zowel linksaf- als rechtsaf. De rijrichtingen zijn dan ook aan de hand van deze verdeelsleutel gemodelleerd. Voor de rijroute van het aan- en afrijdende verkeer is een afstand van 250 meter gemodelleerd, hierna is, mede door de snelheid en het rij- en stopgedrag, het verkeer niet meer te onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken wegen bevindt.



Figuur 4: Uitsnede rijrichtingen

### 5.5. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Tabel 3: Interne vervoersbewegingen

| Interne vervoersbewegingen, sloopfase        |           |              |          | Totale emissie per jaar (in kg): |                          |                          | 20,26              | 0,37               |
|----------------------------------------------|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig                                     | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j)           | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020         | Diesel    | Stage-V      | MUT      | 80                               | 993                      | n.v.t.                   | 9,60               | 0,07               |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015 | Diesel    | Stage-IV     | D        | 40                               | 402                      | 24,00                    | 2,43               | 0,10               |
| vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2011           | Diesel    | Stage-IIIB   | ZUT      | 20                               | 391                      | n.v.t.                   | 4,00               | 0,03               |
| verreiker 100 kW, bouwjaar 2015              | Diesel    | Stage-IV     | D        | 70                               | 703                      | 42,00                    | 4,23               | 0,17               |
| Totaal:                                      |           |              |          | 210                              | 2489                     | 66,0                     | 20,26              | 0,37               |

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

### 5.6. AERIUS Sloopfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

|                                       |                                    |                                     |                                      |
|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Contactgegevens</b>                |                                    |                                     |                                      |
| Rechtspersoon                         | L.J.M. Krabben                     |                                     |                                      |
| Inrichtingslocatie                    | Keuningsweg 37,<br>9367 TB De Wilp |                                     |                                      |
| <b>Activiteit</b>                     |                                    |                                     |                                      |
| Omschrijving                          | Sloopfase                          |                                     |                                      |
| Toelichting                           | Sloopfase                          |                                     |                                      |
| <b>Berekening</b>                     |                                    |                                     |                                      |
| AERIUS kenmerk                        | RWbrBbf92usd                       |                                     |                                      |
| Datum berekening                      | 23 juni 2025, 15:18                |                                     |                                      |
| Rekenconfiguratie                     | OwN2000-rekengrid                  |                                     |                                      |
| <b>Totale emissie</b>                 |                                    |                                     |                                      |
| Sloopfase - Beoogd                    | Rekenjaar<br>2025                  | Emissie NH <sub>3</sub><br>0,5 kg/j | Emissie NO <sub>x</sub><br>32,2 kg/j |
| <b>Resultaten</b>                     |                                    |                                     |                                      |
| Sloopfase - Beoogd                    | Hoogste bijdrage                   | Hexagon                             | Gebied                               |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                                  |                                     |                                      |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                                  |                                     |                                      |
| Grootste toename                      | -                                  |                                     |                                      |
| Grootste afname                       | -                                  |                                     |                                      |

Figuur 5: Resultaten AERIUS-berekening Sloopfase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

## 6. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de drie woningen plaatsvinden. Gedurende de bouwfase zal er vervoer van personen plaatsvinden (o.a. bouwvakkers, elektriciens) alsmede aanvoer van bouwmaterialen (o.a. staal, prefab elementen, kozijnen etc.) en werktuigen (o.a. hijskraan, graafmachine). Zowel de vervoersbewegingen alsmede de mobiele bronnen op het terrein zijn qua hoeveelheid en draaitijd zeer ruim als zijnde 'worst-case' aangehouden. De volledige aanlegfase zal in het jaar 2026 plaatsvinden.

### 6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. hijskraan etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

### 6.2. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Tabel 4: Externe vervoersbewegingen, realisatiefase

| Externe vervoersbewegingen, realisatiefase                                                                                                                                                                                        |                     |                            |                            |           |                            |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|
| Type                                                                                                                                                                                                                              | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair |           | Emissie stationair draaien |             |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                            | NOx (g/u)                  | NH3 (g/u) | NOx (kg/j)                 | NH3 (kg/j)  |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)                                                                                                                                                                             | 492                 | 21                         | 4,24                       | 0,17      | 0,09                       | 0,00        |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)                                                                                                                                                                                          | 60                  | 3                          | 64,65                      | 0,71      | 0,19                       | 0,00        |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)                                                                                                                                                                                  | 50                  | 8                          | 92,49                      | 0,90      | 0,74                       | 0,01        |
| Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting. |                     |                            |                            |           | <b>Totaal:</b>             | <b>1,02</b> |
| Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig                                                                                                                                   |                     |                            |                            |           |                            | <b>0,01</b> |

### Grondwerkzaamheden

De grondwerkzaamheden betreffen voornamelijk de werkzaamheden met betrekking tot het uitgraven van het bouwterrein (bedrijfsloods en uitbreiding woning).

- De grondwerkzaamheden zullen slechts twee dagen in beslag nemen aangezien het uit te graven oppervlakte zeer beperkt is.
  - drie personen per werkdag aanwezig (drie personenauto's)
    - totaal zes lichte voertuigen – 12 bewegingen
  - één graafmachine t.b.v. het uitgraven van het terrein
    - totaal één voertuig – twee bewegingen

### Bouwwerkzaamheden

Tijdens de bouwfase wordt de bedrijfsloods en de vergroting van de woning gerealiseerd.

- De bouwwerkzaamheden zullen circa acht weken in beslag nemen ( $8 \times 5 = 40$  dgn.)
  - zes personen per etmaal aanwezig t.b.v. de bouwwerkzaamheden (zes personenauto's)
    - totaal 240 lichte voertuigen – 480 bewegingen
  - 30 voertuigen aanvoer materialen d.m.v. 'middelzwaar' wegverkeer (60 bewegingen)
    - totaal 30 middelzware voertuigen – 60 bewegingen
  - één shovel t.b.v. aanvullen terrein en overige werkzaamheden
  - één verreiker t.b.v. o.a. monteren dakplaten, plaatsen damwand e.d.
  - één betonstortter t.b.v. het storten dan wel verpompen van het beton
  - één hijskraan t.b.v. het plaatsen van de wanden/hijzen spanten
  - **worst-case** twintig vrachtauto's voor de levering van bouwmaterialen
    - totaal 24 voertuigen zwaar wegverkeer – 48 voertuigen

### 6.3. Externe vervoersbewegingen, koude starts

Ook voor de realisatiefase is ervan uitgegaan dat ieder licht voertuig resulteert in een koude start. Voor het middelzware- en zware wegverkeer is **worst-case** een standaard van 10 koude starts aangehouden.

Tabel 5: Externe vervoersbewegingen, realisatiefase

| Koude Start, realisatiefase                           |                            |                  |             |             |            |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|-------------|-------------|------------|
| Type                                                  | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS |             | emissie KS  |            |
|                                                       |                            | Nox (g/KS)       | NH3 (g/KS)  | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j) |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 246                        | 0,27             | 0,04        | 0,07        | 0,01       |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)              | 10                         | 18,77            | 0,21        | 0,19        | 0,00       |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)      | 10                         | 23,83            | 0,29        | 0,24        | 0,00       |
|                                                       |                            | <b>Totaal</b>    | <b>0,49</b> | <b>0,02</b> |            |

#### 6.4. Externe vervoersbewegingen, rijrichtingen

*Idem sloopfase.*

#### 6.5. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Tabel 6: Interne vervoersbewegingen

| Interne vervoersbewegingen, realisatiefase   |           |              |          | Totale emissie per jaar (in kg): |                          |                          | 12,61              | 0,21               |
|----------------------------------------------|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig                                     | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j)           | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| graafmachine 100 kW, bouwjaar 2020           | Diesel    | Stage-V      | D        | 40                               | 402                      | 24,00                    | 2,43               | 0,10               |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015 | Diesel    | Stage-IV     | D        | 15                               | 151                      | 9,00                     | 0,92               | 0,04               |
| hijskransen 100 kW, bouwjaar 2012            | Diesel    | Stage-IIIB   | B        | 20                               | 201                      | n.v.t.                   | 3,12               | 0,00               |
| verreiker 100 kW, bouwjaar 2015              | Diesel    | Stage-IV     | D        | 31                               | 311                      | 19,00                    | 1,68               | 0,07               |
| betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011           | Diesel    | Stage-IIIB   | B        | 15                               | 293                      | n.v.t.                   | 4,47               | 0,00               |
| Totaal:                                      |           |              |          | 121                              | 1358                     | 52,0                     | 12,61              | 0,21               |

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Bovenstaande tabel bevat zowel de werktuigen behorend bij de grondwerkzaamheden als de werktuigen welke worden gebruikt tijdens de bouwwerkzaamheden.

## 6.6. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

|                                       |                                    |                                     |                                      |
|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Contactgegevens</b>                |                                    |                                     |                                      |
| Rechtspersoon                         | 5.1.2e                             |                                     |                                      |
| Inrichtingslocatie                    | Keuningsweg 37,<br>9367 TB De Wilp |                                     |                                      |
| <b>Activiteit</b>                     |                                    |                                     |                                      |
| Omschrijving                          | Realisatiefase                     |                                     |                                      |
| Toelichting                           | Realisatiefase                     |                                     |                                      |
| <b>Berekening</b>                     |                                    |                                     |                                      |
| AERIUS kenmerk                        | RU22eqtz2Yw                        |                                     |                                      |
| Datum berekening                      | 25 juni 2025, 12:17                |                                     |                                      |
| Rekenconfiguratie                     | OwN2000-rekengrid                  |                                     |                                      |
| <b>Totale emissie</b>                 |                                    |                                     |                                      |
| Realisatiefase - Beoogd               | Rekenjaar<br>2025                  | Emissie NH <sub>3</sub><br>0,2 kg/j | Emissie NO <sub>x</sub><br>14,4 kg/j |
| <b>Resultaten</b>                     |                                    |                                     |                                      |
| Realisatiefase - Beoogd               | Hoogste bijdrage                   | Hexagon                             | Gebied                               |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                                  |                                     |                                      |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                                  |                                     |                                      |
| Grootste toename                      | -                                  |                                     |                                      |
| Grootste afname                       | -                                  |                                     |                                      |

Figuur 6: AERIUS-berekening Realisatiefase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

## 7. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de drie nieuwe woningen en het bewonen van de bestaande woning. In de gebruiksfase is er uitsluitend sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Verder zullen de nieuwe woningen niet worden voorzien van een gasaansluiting. Derhalve betreft de gebruiksfase uitsluitend de relevante verkeersbewegingen. Daarnaast wordt op de locatie een kleinschalige nevenactiviteit uitgeoefend in de vorm van een akkerbouwbedrijf. Er is dan ook sprake van een beperkte hoeveelheid draaiuren afkomstig van een tractor.

### 7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit
- II: Manoeuvreren op terrein
- III: Stationair draaien wegvoertuig
- IV: Interne vervoersbewegingen

### 7.2. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Om de verkeersgeneratie van de woningen met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden. In deze specifieke situatie kunnen woningen geschaard worden onder de categorie wonen, subcategorie "Koop, huis, vrijstaand". Op grond van de CBS-tabel 'Gebieden in Nederland 2022' kan de gemeente Westerkwartier, waarin de projectlocatie gelegen is, gekenmerkt worden als 'Niet stedelijk'. De directe omgeving kan worden gekenmerkt als 'Buitengebied'.

Op grond van de CROW-normen betreft de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied worst-case 8,6 vervoersbewegingen per etmaal per woning. Het totale aantal vervoersbewegingen per etmaal is derhalve geschat op  $4 * 8,6 = 34,4$  vervoersbewegingen (17,2 voertuigen) per etmaal voor de vier woningen. Deze hoeveelheid resulteert op jaarbasis in 6.278 voertuigen en daarmee 12.556 vervoersbewegingen per jaar voor de woningen.

Naast de hierboven beschreven verkeersgeneratie wordt gerekend met een aantrekkende werking van 0,5% middelzwaar en 0,5% zwaar vrachtverkeer van de totale verkeersgeneratie. In onderhavige situatie betreft dit gemiddeld 63 vrachtbewegingen per jaar ( $12.556 * 0,5\%$ ).

Resumé:

- 12.556 bewegingen licht wegverkeer
- 63 bewegingen middelzwaar wegverkeer
- 63 bewegingen zwaar wegverkeer

Tabel 7: Externe vervoersbewegingen, gebruiksfase

| Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie                                                                                                                                                                                     |                     |                            |                            |           |                            |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|
| Type                                                                                                                                                                                                                              | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair |           | Emissie stationair draaien |             |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                            | NOx (g/u)                  | NH3 (g/u) | NOx (kg/j)                 | NH3 (kg/j)  |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)                                                                                                                                                                             | 12556               | 523                        | 4,24                       | 0,17      | 2,22                       | 0,09        |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)                                                                                                                                                                                          | 63                  | 3                          | 64,65                      | 0,71      | 0,19                       | 0,00        |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)                                                                                                                                                                                  | 63                  | 5                          | 92,49                      | 0,90      | 0,46                       | 0,00        |
| Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting. |                     |                            |                            |           | <b>Totaal:</b>             | <b>2,87</b> |
| Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 10 minuten per voertuig                                                                                                                                   |                     |                            |                            |           |                            | <b>0,10</b> |

### 7.3. Externe vervoersbewegingen, koude starts

Naast rijdend verkeer dient de uitstoot door opstartend verkeer berekend te worden. Als een voertuig twee uur of langer stil heeft gestaan is de motor dusdanig afgekoeld waardoor er sprake is van extra emissies, deze emissies worden ook wel 'koude starts' genoemd.

Voor bewoners wordt uitgegaan van één hoofdauto per woning welke twee koude starts per dag realiseert. Deze hoofdauto is ten behoeve van het woon-en werkverkeer en voor eigen gebruik.

Tevens is er in enkele gevallen sprake van een tweede auto of een auto behorend bij bijvoorbeeld bezoekers. Voor deze voertuigen is maximaal één koude start met etmaal per woning gemodelleerd.

Bovenstaande is enkel van toepassing op licht wegverkeer. Het middelzware- en zware wegverkeer zal voornamelijk af- en aanrijden met een warme motor aangezien deze slechts kortstondig op het 'erf' aanwezig zullen zijn. In onderstaande is het aantal koude starts weergegeven. Hierbij is uitgegaan van totaal drie koude starts per woning ((3 k.s. \* 4 woningen = 12 per etmaal) \* 365 dgn. = 4.380 k.s. per jaar).

Tenslotte is voor de gebruiksfase *worst-case* één koude start per week gemodelleerd behorend bij zwaar wegverkeer.

Tabel 8: Externe vervoersbewegingen, koude starts

| Koude Starts Beoogde situatie                         |                            |                  |            |             |             |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|------------|-------------|-------------|
| Type                                                  | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS |            | emissie KS  |             |
|                                                       |                            | NOx (g/KS)       | NH3 (g/KS) | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j)  |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 4380                       | 0,27             | 0,04       | 1,20        | 0,19        |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)      | 52                         | 23,83            | 0,29       | 1,24        | 0,01        |
|                                                       |                            | <b>Totaal</b>    |            | <b>2,44</b> | <b>0,21</b> |

#### 7.4. Externe vervoersbewegingen, rijrichtingen

*Idem sloopfase en realisatiefase.*

#### 7.5. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Dit betreft namelijk enkel een tractor ten behoeve van het kleinschalige akkerbouwbedrijf. In onderstaande tabel is deze tractor met het daarbij behorende draaiuren weergegeven.

Tabel 9: Interne vervoersbewegingen

| Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie                                                                                                                                                                                                                                                         |           |              |          | Totale emissie per jaar (in kg): |                          |                          | 6,03               | 0,24               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j)           | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2020                                                                                                                                                                                                                                                                | Diesel    | Stage-V      | D        | 100                              | 1004                     | 60,00                    | 6,03               | 0,24               |
| Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <a href="https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/">https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/</a> |           |              |          | <b>Totaal:</b>                   | <b>100</b>               | <b>1004</b>              | <b>60,0</b>        | <b>6,03</b>        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |              |          |                                  |                          |                          | <b>0,24</b>        |                    |

## 7.6. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

|                                       |                                    |                                     |                                      |
|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Contactgegevens                       |                                    |                                     |                                      |
| Rechtspersoon                         | 5.1.2e                             |                                     |                                      |
| Inrichtingslocatie                    | Keuningsweg 37,<br>9367 TB De Wilp |                                     |                                      |
| Activiteit                            |                                    |                                     |                                      |
| Omschrijving                          | Gebruiksfase                       |                                     |                                      |
| Toelichting                           | Gebruiksfase                       |                                     |                                      |
| Berekening                            |                                    |                                     |                                      |
| AERIUS kenmerk                        | RwrgUyNyT2eT                       |                                     |                                      |
| Datum berekening                      | 25 juni 2025, 12:21                |                                     |                                      |
| Rekenconfiguratie                     | OwN2000-rekengrid                  |                                     |                                      |
| Totale emissie                        |                                    |                                     |                                      |
| Gebruiksfase - Beoogd                 | Rekenjaar<br>2025                  | Emissie NH <sub>3</sub><br>0,6 kg/j | Emissie NO <sub>x</sub><br>12,7 kg/j |
| Resultaten                            |                                    |                                     |                                      |
| Gebruiksfase - Beoogd                 | Hoogste bijdrage                   | Hexagon                             | Gebied                               |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                                  |                                     |                                      |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                                  |                                     |                                      |
| Grootste toename                      | -                                  |                                     |                                      |
| Grootste afname                       | -                                  |                                     |                                      |

Figuur 7: AERIUS-berekening Gebruiksfase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 3.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de erftransformatie zijn dan ook uitgesloten.

## 7. REALISATIEFASE + GEBRUIKSFASE

Voor de volledigheid is eveneens een AERIUS-berekening opgesteld waarin zowel de realisatiefase als de gebruiksfase zijn opgenomen. Aangezien de realisatiefase van het project binnen twaalf maanden plaats zal vinden is gedurende dat jaar ook sprake van een aantal maanden 'gebruik'. *Worst-case* zijn dan ook beide situatie ingevoerd. Hiermee worden de resultaten berekend alsof deze tegelijkertijd plaats zullen vinden.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede te zien van de resultaten van bovenstaande berekening.

|                                       |                                    |                                     |                                      |
|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Contactgegevens</b>                |                                    |                                     |                                      |
| Rechtspersoon                         | 5.1.2e                             |                                     |                                      |
| Inrichtingslocatie                    | Keuningsweg 37,<br>9367 TB De Wilp |                                     |                                      |
| <b>Activiteit</b>                     |                                    |                                     |                                      |
| Omschrijving                          | Realisatiefase + Gebruiksfase      |                                     |                                      |
| Toelichting                           | Realisatiefase + Gebruiksfase      |                                     |                                      |
| <b>Berekening</b>                     |                                    |                                     |                                      |
| AERIUS kenmerk                        | S23DJKZjDMFu                       |                                     |                                      |
| Datum berekening                      | 25 juni 2025, 12:21                |                                     |                                      |
| Rekenconfiguratie                     | OwN2000-rekengrid                  |                                     |                                      |
| <b>Totale emissie</b>                 |                                    |                                     |                                      |
| Gebruiksfase - Beoogd                 | Rekenjaar<br>2025                  | Emissie NH <sub>3</sub><br>0,6 kg/j | Emissie NO <sub>x</sub><br>12,7 kg/j |
| <b>Resultaten</b>                     |                                    |                                     |                                      |
| Gebruiksfase - Beoogd                 | Hoogste bijdrage                   | Hexagon                             | Gebied                               |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                                  |                                     |                                      |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                                  |                                     |                                      |
| Grootste toename                      | -                                  |                                     |                                      |
| Grootste afname                       | -                                  |                                     |                                      |

Figuur 8: AERIUS-berekening Realisatiefase + Gebruiksfase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 4.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de erftransformatie zijn dan ook uitgesloten.

## 8. CONCLUSIE

In opdracht van **5.1.2e** is door VanWestreenen Adviseurs een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Keuningsweg 37 te De Wilp (Gn.). Onderhavig voornemen betreft een erftransformatie waarbij het agrarische bedrijf wordt gesaneerd en daarvoor in de plaats drie nieuwe woningen worden opgericht.

Gelet op de forse afstand van ca. 1.176 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000- gebied.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 5, 6 en 7 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste '*worst-case*' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000- gebieden. Dit geldt voor zowel de sloop, realisatie en de gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

## Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-berekening Sloopfase
- Bijlage 2: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 3: AERIUS-berekening Gebruiksfase
- Bijlage 4: AERIUS-berekening Realisatiefase + Gebruiksfase

**Bijlage 1: AERIUS-berekening Sloopfase**

*Tevens separaat toegevoegd i.v.m. inlezen AERIUS calculatie.*

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

5.1.2e

Keuningsweg 37,  
9367 TB De Wilp

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Sloopfase

Sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWbrBbf92usd

23 juni 2025, 15:18

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloopfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2025

0,5 kg/j

32,2 kg/j

Resultaten

Sloopfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

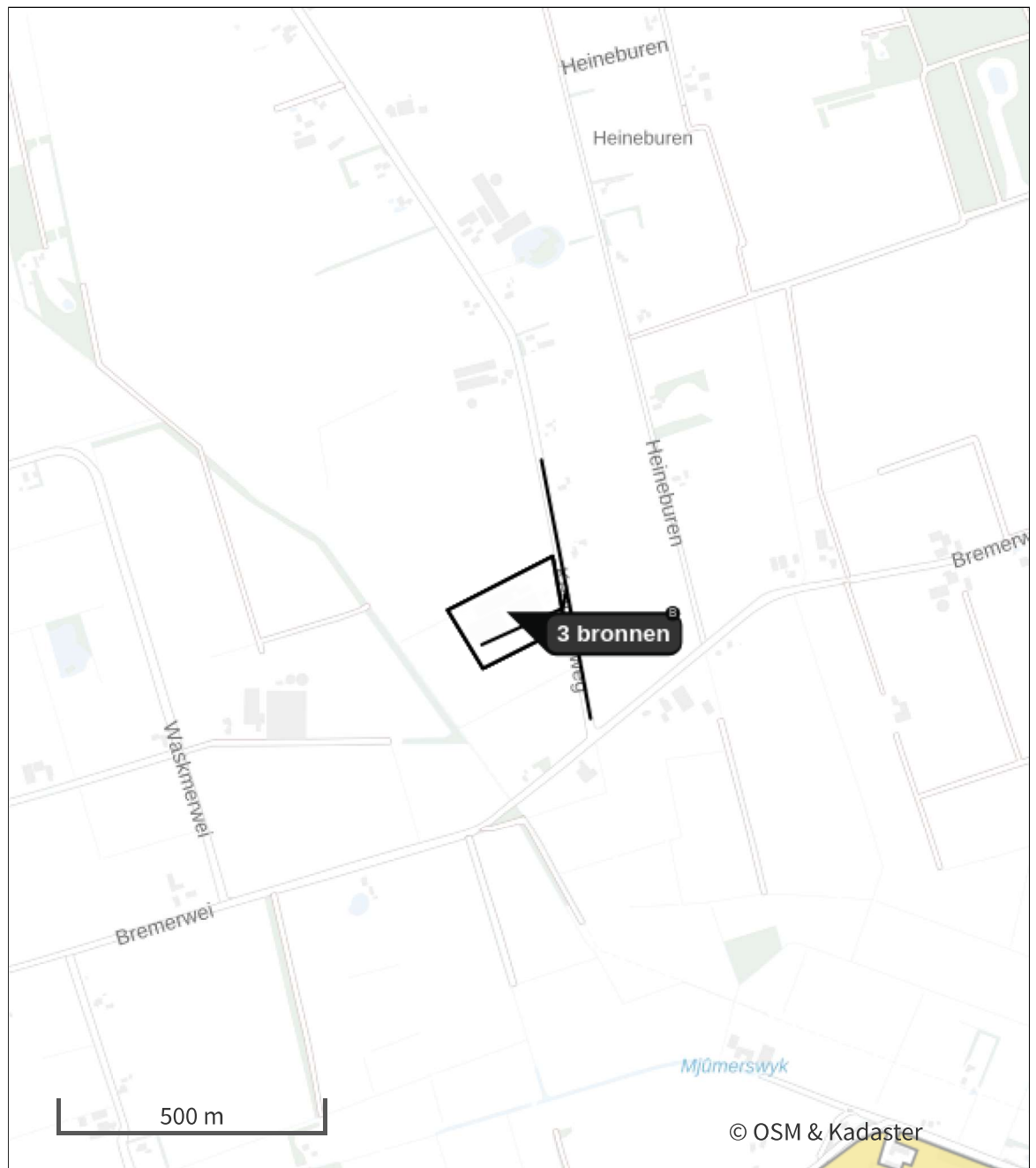
-

## Sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

### Emissiebronnen

|                                                                                                                       | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>4</b> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase                | 90,3 g/j                | 9,3 kg/j                |
| <b>5</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase | 0,4 kg/j                | 20,3 kg/j               |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts - sloopfase                                                     | 16,1 g/j                | 1,2 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk                     | 24,6 g/j                | 1,5 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Sloofase, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                               |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
| Locatie                   | X:215430,75 Y:569300,13                                       | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> | 77,1 g/j        |          |
| Lengte                    | 250,10 m                                                      | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> | 7,5 g/j         |          |
| Wegtype                   | Buitenweg                                                     | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                              |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                                             |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                                       |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                                           |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 40,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                                |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
| Locatie                   | X:215477,51 Y:569053,83                                        | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> | 77,5 g/j        |          |
| Lengte                    | 251,31 m                                                       | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> | 7,5 g/j         |          |
| Wegtype                   | Buitenweg                                                      | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                               |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                                              |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                                        |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                                            |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 40,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                              |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
| Locatie                   | X:215387,48 Y:569113,78                      | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j        |          |
| Lengte                    | 206,34 m                                     | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> | 9,6 g/j         |          |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 80,0 /jaar                | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 600,0 /jaar               | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |

#### 4 Anders... | Anders...

|                      |                                                                       |                |                 |                 |          |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 9,3 kg/j |
|                      |                                                                       | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 90,3 g/j |
|                      |                                                                       | Spreiding      | 4 m             |                 |          |
| Locatie              | X:215339,54<br>Y:569132,71                                            |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 2,58 ha                                                               |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                       |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Transport                                                             |                |                 |                 |          |

#### 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                                 |                 |           |
|-------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase | NO <sub>x</sub> | 20,3 kg/j |
|             |                                                 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| Locatie     | X:215339,54<br>Y:569132,71                      |                 |           |
| Oppervlakte | 2,58 ha                                         |                 |           |

| Naam                                         | Stageklasse                                                        | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020         | Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 80 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 9,6 kg/j |
|                                              |                                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 70,4 g/j |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                    | 402 l/j            | 40 u/j    | 24 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
|                                              |                                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 96,5 g/j |
| vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2011           | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel  |                    | 20 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 4,0 kg/j |
|                                              |                                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 29,4 g/j |
| verreiker 100 kW, bouwjaar 2015              | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                    | 703 l/j            | 70 u/j    | 42 l/j          | NO <sub>x</sub> | 4,2 kg/j |
|                                              |                                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |

#### 6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude starts - sloopfase   | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
|                           |                            | NH <sub>3</sub> | 16,1 g/j |
| Locatie                   | X:215339,54<br>Y:569132,71 |                 |          |
| Oppervlakte               | 2,58 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 40,0 /jaar                 |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 50,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 2: AERIUS-berekening Realisatiefase**

*Tevens separaat toegevoegd i.v.m. inlezen AERIUS calculatie.*

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

|                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| Rechtspersoon      | 5.1.2e                             |
| Inrichtingslocatie | Keuningsweg 37,<br>9367 TB De Wilp |

Activiteit

|              |                |
|--------------|----------------|
| Omschrijving | Realisatiefase |
| Toelichting  | Realisatiefase |

Berekening

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| AERIUS kenmerk    | RU22eqtjz2Yw        |
| Datum berekening  | 25 juni 2025, 12:17 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid   |

Totale emissie

|                         |                   |                                     |                                      |
|-------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Realisatiefase - Beoogd | Rekenjaar<br>2025 | Emissie NH <sub>3</sub><br>0,2 kg/j | Emissie NO <sub>x</sub><br>14,4 kg/j |
|-------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|

Resultaten

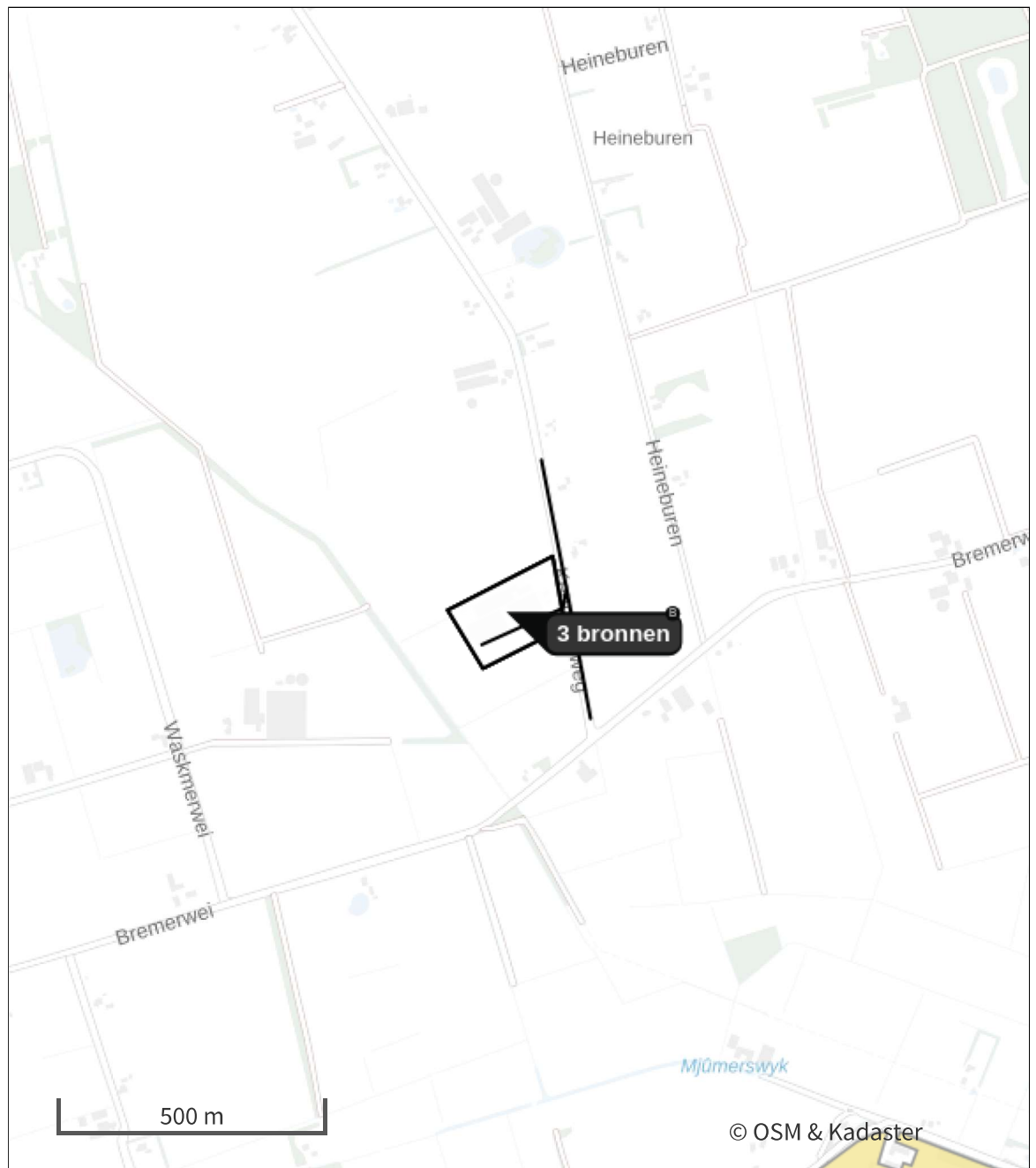
|                                       |                  |         |        |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Realisatiefase - Beoogd               | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                |         |        |
| Grootste toename                      | -                |         |        |
| Grootste afname                       | -                |         |        |

## Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

### Emissiebronnen

|              |                                                                                             | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 4            | Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein                | 12,9 g/j                | 1,0 kg/j                |
| 5            | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   IV: Interne vervoersbewegingen | 0,2 kg/j                | 12,6 kg/j               |
| 6            | Verkeer   Koude start: overig   Koude starts - Realisatiefase                               | 15,9 g/j                | 0,5 kg/j                |
| <del>7</del> | <del>Verkeersnetwerk</del>                                                                  | 7,1 g/j                 | 0,2 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Realisatiefase, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                              |                    |        |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 46,6 g/j |
| Locatie                   | X:215430,75 Y:569300,13                      | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 10,3 g/j |
| Lengte                    | 250,10 m                                     | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 2,2 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 246,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 30,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 25,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                               |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 46,8 g/j |
| Locatie                   | X:215477,51 Y:569053,83                       | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 10,4 g/j |
| Lengte                    | 251,31 m                                      | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 2,2 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                             |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 246,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 30,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 25,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                             |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:215387,48 Y:569113,78     | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 34,8 g/j |
| Lengte                    | 206,34 m                    | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 2,7 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                           |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 492,0 /jaar               | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 60,0 /jaar                | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 50,0 /jaar                | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |

**4** Anders... | Anders...

|                      |                                                      |                |                 |                 |          |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
|                      |                                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 12,9 g/j |
|                      |                                                      | Spreiding      | 4 m             |                 |          |
| Locatie              | X:215339,54<br>Y:569132,71                           |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 2,58 ha                                              |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Transport                                            |                |                 |                 |          |

## 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                                         | IV: Interne vervoersbewegingen                     | NO <sub>x</sub>    | 12,6 kg/j |                 |                 |          |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Locatie                                      | X:215339,54<br>Y:569132,71                         | NH <sub>3</sub>    | 0,2 kg/j  |                 |                 |          |
| Oppervlakte                                  | 2,58 ha                                            |                    |           |                 |                 |          |
| Naam                                         | Stageklasse                                        | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
| graafmachine 100 kW, bouwjaar 2020           | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 402 l/j            | 40 u/j    | 24 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
|                                              |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 96,5 g/j |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 151 l/j            | 15 u/j    | 9 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
|                                              |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 36,2 g/j |
| hijskranen 100 kW, bouwjaar 2012             | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 201 l/j            | 20 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j |
|                                              |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,5 g/j  |
| verreiker 100 kW, bouwjaar 2015              | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 311 l/j            | 31 u/j    | 19 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
|                                              |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 74,6 g/j |
| betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011           | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 293 l/j            | 15 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 4,5 kg/j |
|                                              |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 2,2 g/j  |

## 6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude starts - Realisatiefase | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------|----------|
|                           |                               | NH <sub>3</sub> | 15,9 g/j |
| Locatie                   | X:215339,54<br>Y:569132,71    |                 |          |
| Oppervlakte               | 2,58 ha                       |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                  |                 |          |
| Licht verkeer             | 246,0 /jaar                   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0 /jaar                    |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 10,0 /jaar                    |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                     |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 3: AERIUS-berekening Gebruiksfase**

*Tevens separaat toegevoegd i.v.m. inlezen AERIUS calculatie.*

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

|                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| Rechtspersoon      | 5.1.2e                             |
| Inrichtingslocatie | Keuningsweg 37,<br>9367 TB De Wilp |

Activiteit

|              |              |
|--------------|--------------|
| Omschrijving | Gebruiksfase |
| Toelichting  | Gebruiksfase |

Berekening

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| AERIUS kenmerk    | RwrgUyNyT2eT        |
| Datum berekening  | 25 juni 2025, 12:21 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid   |

Totale emissie

|                       |           |                         |                         |
|-----------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Gebruiksfase - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|                       | 2025      | 0,6 kg/j                | 12,7 kg/j               |

Resultaten

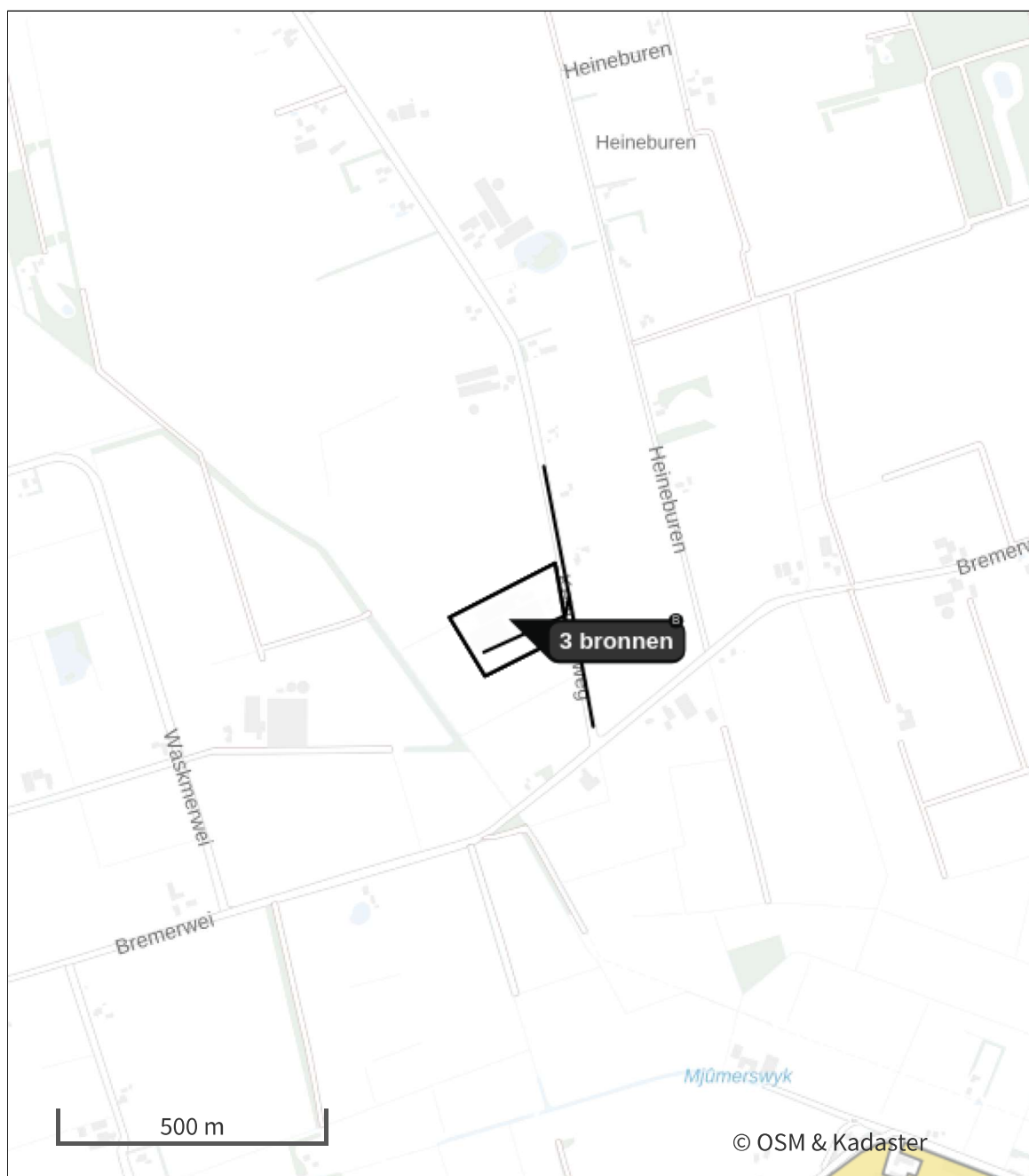
|                                       |                  |         |        |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Gebruiksfase - Beoogd                 | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                |         |        |
| Grootste toename                      | -                |         |        |
| Grootste afname                       | -                |         |        |

## Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>4</b> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein             | 95,1 g/j                | 2,9 kg/j                |
| <b>5</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen                           | 0,2 kg/j                | 6,0 kg/j                |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts                                             | 0,2 kg/j                | 2,4 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 91,6 g/j                | 1,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                              |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:215430,75 Y:569300,13                      | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 42,3 g/j |
| Lengte                    | 250,10 m                                     | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 28,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6.278,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 31,5 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 31,5 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                               |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:215477,51 Y:569053,83                       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 42,5 g/j |
| Lengte                    | 251,31 m                                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 28,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                             |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6.278,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 31,5 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 31,5 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                             |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j                 |
| Locatie                   | X:215387,48 Y:569113,78     | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 206,34 m                    | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 34,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 12.556,0 /jaar            | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 63,0 /jaar                | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 63,0 /jaar                | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |

**4** Anders... | Anders...

|                      |                                                      |                |                 |                 |          |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 2,9 kg/j |
|                      |                                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 95,1 g/j |
|                      |                                                      | Spreiding      | 4 m             |                 |          |
| Locatie              | X:215339,54 Y:569132,71                              |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 2,58 ha                                              |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Transport                                            |                |                 |                 |          |

### 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

| Naam                                     | IV: Interne vervoersbewegingen                   | NO <sub>x</sub>        | 6,0 kg/j  |                    |                 |             |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
|                                          |                                                  | NH <sub>3</sub>        | 0,2 kg/j  |                    |                 |             |
| Locatie                                  | X:215339,54<br>Y:569132,71                       |                        |           |                    |                 |             |
| Oppervlakte                              | 2,58 ha                                          |                        |           |                    |                 |             |
| Naam                                     | Stageklasse                                      | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| landbouwtrekker 100 kW,<br>bouwjaar 2020 | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1004 l/j               | 100 u/j   | 60 l/j             | NO <sub>x</sub> | 6,0<br>kg/j |
|                                          |                                                  |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |

### 6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude starts               | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:215339,54<br>Y:569132,71 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte               | 2,58 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 4.380,0 /jaar              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 52,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

**Bijlage 4: AERIUS-berekening Realisatiefase + Gebruiksfase**

*Tevens separaat toegevoegd i.v.m. inlezen AERIUS calculatie.*

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

5.1.2e

Keuningsweg 37,  
9367 TB De Wilp

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realisatiefase + Gebruiksfase

Realisatiefase + Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S23DJKZjDMFu

25 juni 2025, 12:21

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2025

0,6 kg/j

12,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

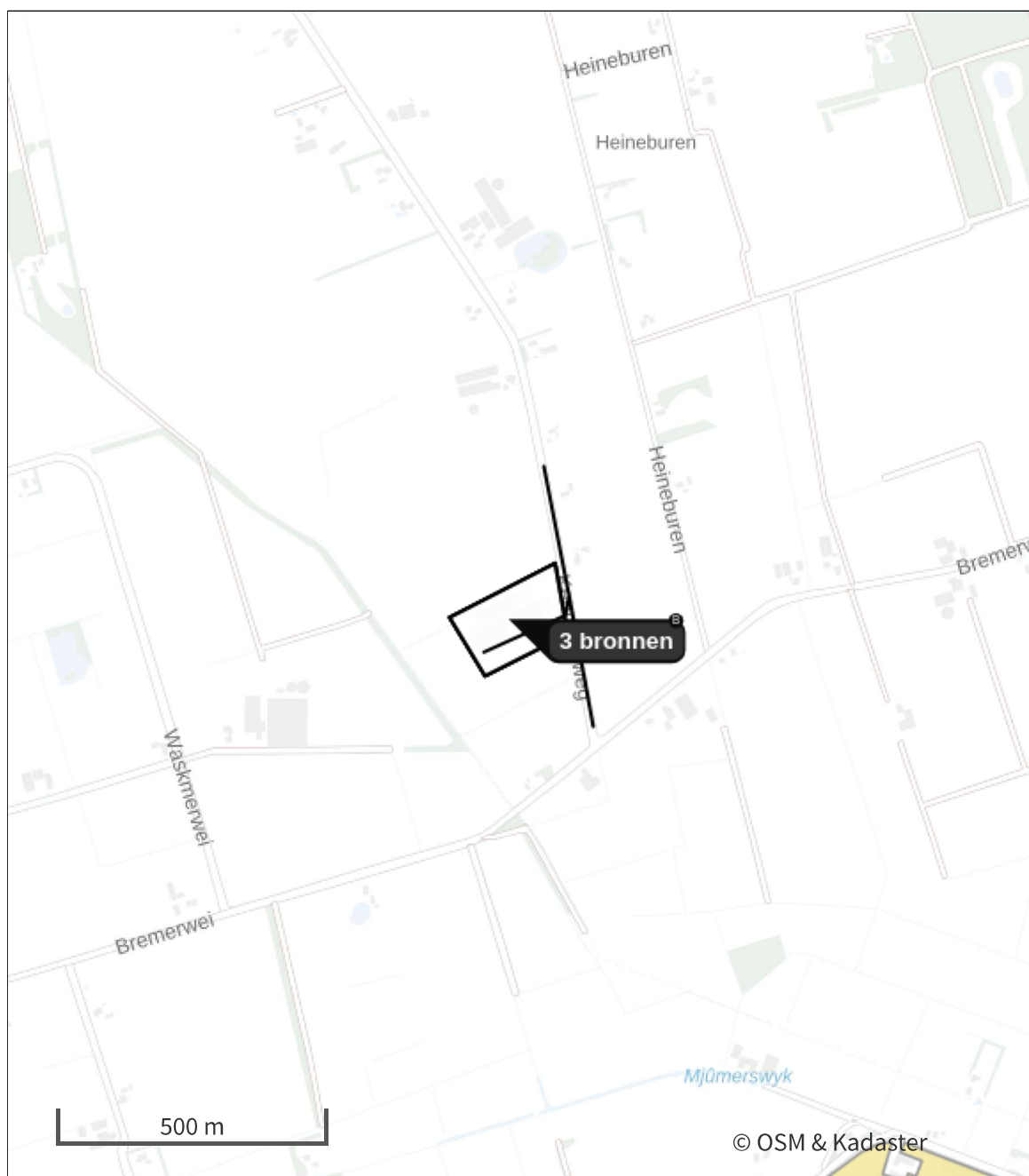
-

## Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>4</b> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein             | 95,1 g/j                | 2,9 kg/j                |
| <b>5</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen                           | 0,2 kg/j                | 6,0 kg/j                |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts                                             | 0,2 kg/j                | 2,4 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 91,6 g/j                | 1,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                              |                    |        |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
| Locatie                   | X:215430,75 Y:569300,13                      | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 42,3 g/j |
| Lengte                    | 250,10 m                                     | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 28,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6.278,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 31,5 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 31,5 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                               |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
| Locatie                   | X:215477,51 Y:569053,83                       | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 42,5 g/j |
| Lengte                    | 251,31 m                                      | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 28,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                             |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6.278,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 31,5 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 31,5 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                             |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
| Locatie                   | X:215387,48 Y:569113,78     | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 206,34 m                    | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 34,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                           |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 12.556,0 /jaar            | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 63,0 /jaar                | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 63,0 /jaar                | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |

**4** Anders... | Anders...

|                      |                                                      |                |          |                 |          |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m    | NO <sub>x</sub> | 2,9 kg/j |
|                      |                                                      | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 95,1 g/j |
|                      |                                                      | Spreiding      | 4 m      |                 |          |
| Locatie              | X:215339,54 Y:569132,71                              |                |          |                 |          |
| Oppervlakte          | 2,58 ha                                              |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Transport                                            |                |          |                 |          |

### 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

| Naam                                     | IV: Interne vervoersbewegingen                   | NO <sub>x</sub>        | 6,0 kg/j  |                    |                 |             |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
|                                          |                                                  | NH <sub>3</sub>        | 0,2 kg/j  |                    |                 |             |
| Locatie                                  | X:215339,54<br>Y:569132,71                       |                        |           |                    |                 |             |
| Oppervlakte                              | 2,58 ha                                          |                        |           |                    |                 |             |
| Naam                                     | Stageklasse                                      | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| landbouwtrekker 100 kW,<br>bouwjaar 2020 | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1004 l/j               | 100 u/j   | 60 l/j             | NO <sub>x</sub> | 6,0<br>kg/j |
|                                          |                                                  |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |

### 6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude starts               | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:215339,54<br>Y:569132,71 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte               | 2,58 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 4.380,0 /jaar              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 52,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

| Wet               | Artikel              | Omschrijving                                    | Pagina's                                    |
|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 1, 3, 5, 10, 16, 20, 21, 22, 25, 34, 42, 50 |