

Verkeersonderzoek Kolonieweg 26/26a

Doelstelling

Het verkeersonderzoek heeft als doel de verkeersimpact van de locaties Kolonieweg 26 en 26a in kaart te brengen en te toetsen of de bestaande infrastructuur toereikend is voor de uitbreiding.

Methodiek en kencijfers

Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij **CROW-publicatie 744: "Parkeercijfers 2024"**. CROW-publicatie 744 geeft kencijfers voor diverse functies waaronder gezondheidszorg, maar bevat geen kant-en-klare parkeernorm voor zorginstellingen. Daarom is voor de verkeersgeneratie aansluiting gezocht bij vergelijkbare functies, zoals zorgvoorzieningen of maatschappelijke voorzieningen. De locatie is gelegen in het buitengebied en er zijn ruim voldoende parkeervoorzieningen aanwezig. Het verblijf van de voertuigen is 1 of 2 dagdelen met weinig wisseling.

1. Wegtype, omgeving en capaciteit Kolonieweg

De Kolonieweg is een erftoegangsweg met een geschatte verkeerscapaciteit van circa 1200 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Het huidige verkeersaanbod is relatief laag.

De locatie bevindt zich in een landelijke, grotendeels bebouwde omgeving met verspreide woningen. In de directe nabijheid bevinden zich geen bedrijventerreinen of commerciële functies. De dichtstbijzijnde bedrijventerreinen liggen op een afstand van 2,3 tot 3,3 kilometer.

De inrit naar het terrein is 4,5 meter breed en geschikt voor tweerichtingsverkeer tot aan de parkeerplaats op Kolonieweg 26a.

Voor goed zicht bij in- en uitrijden is de inrit ter hoogte van de Kolonieweg vrijgemaakt van obstakels tot 2,5 meter vanaf de rijbaan.

Op het terrein geldt een snelheidsbeperking van 10 km/uur, aangegeven met borden bij de ingang.

2. Huidige situatie Hof van Arcadia (HVA)

De locatie wordt bezocht door voornamelijk personenauto's, busjes voor personenvervoer en kleine bestelwagens; incidenteel vindt bezoek plaats door een groter voertuig.

Eigen personenvervoer:

- HVA beschikt over 6 busjes voor vervoer van cliënten.
- Gemiddelde bezetting: 4 personen per busje.
- Bestuurders zijn tevens de begeleiders.
- Per busje vinden dagelijks **4 verkeersbewegingen** plaats (2 in de ochtend, 2 in de middag).

Parkeergelegenheid:

- Kolonieweg 26a: 60 parkeerplaatsen.
- Kolonieweg 26: 20 parkeerplaatsen.
- Alle voertuigen worden op eigen terrein geparkeerd.
- De verbindingsweg tussen Kolonieweg 26 en 26a is in eigendom.
- Kolonieweg 26 heeft daarnaast een fietsontsluiting via de Leidijk.

Bijlage 1 bevat een overzicht van de parkeergelegenheid op beide locaties.

Huidige verkeerbewegingen en parkeren van en naar HVA

	Mvt per etmaal	Benodigd aantal parkeerplaatsen
Personeel	6	4
Cliënten busvervoer	$6 * 4 = 24$	7
Cliënten met eigen vervoer	2	2
Overige dienstverleners	4	4
Inwoners Woonhuis 26	6,8	2
Inwoners Inpandige bedrijfswoning 26A	6,8	2
Totaal	50	21

3. Verkeerssituatie na ontwikkeling

Bij de herontwikkeling wordt het aantal cliënten in de dagbesteding op Kolonieweg 26a verdubbeld. Dit betekent dat ook het aantal verkeersbewegingen met motorvoertuigen ten behoeve van cliëntenvervoer verdubbelt.

Op Kolonieweg 26 worden daarnaast 20 zorgappartementen gerealiseerd, waar in totaal 26 cliënten kunnen verblijven. De verwachting is dat deze cliënten in de meeste gevallen niet over een eigen auto beschikken. Zij zullen gebruik maken van de dagbesteding op Kolonieweg 26a, waarbij het vervoer intern en op eigen terrein wordt verzorgd door HVA.

Voor de 24-uurszorg op Kolonieweg 26 zal meer zorgpersoneel aanwezig zijn, wat leidt tot een toename van het aantal verkeersbewegingen door medewerkers.

Verkeersbewegingen parkeren van en naar HVA na uitbreiding

	Mvt per etmaal	Benodigd aantal parkeerplaatsen
Personeel	12	5
Cliënten busvervoer	$6 * 8 = 48$	15
Cliënten met eigen vervoer	2	2
Overige dienstverleners	8	6
Inwoners Woonhuis 26	6,8	3
Inwoners Inpandige bedrijfswoning 26A	6,8	3
Zorgverleners Zorgappartementen 26	12	4
	88	38

4. Conclusie en toetsing infrastructuur

Op basis van de huidige verkeersintensiteit, het wegtype en de verwachte toename van verkeersbewegingen na ontwikkeling kan het volgende worden geconcludeerd:

- **Verkeerscapaciteit Kolonieweg**

De Kolonieweg heeft een geschatte intensiteit van circa 1200 mvt/etm. De verdubbeling van het aantal dagbestedingscliënten op Kolonieweg 26a leidt tot een verdubbeling van het aantal ritten met de 6 busjes (van 24 naar 48 bewegingen per etmaal). De extra verkeersbewegingen van zorgpersoneel ten behoeve van de 24-uurszorg vormen een beperkte toevoeging op het totaal. Deze toename blijft ruim binnen de beschikbare capaciteit van de Kolonieweg.

- **Parkeercapaciteit**

De berekende parkeercapaciteit is 38 voertuigen. De huidige capaciteit van Kolonieweg 26 en 26a voorziet al in totaal 80 parkeerplaatsen. Op beide locaties is er dus ruim voldoende capaciteit om zowel personeel, bezoekers als vervoersmiddelen van de dagbesteding te faciliteren. De parkeervoorzieningen liggen volledig op eigen terrein, waardoor geen druk ontstaat op de openbare ruimte.

- **Verkeersveiligheid**

De inritbreedte en zichtlijnen zijn adequaat, en er gelden snelheidsbeperkingen op het terrein. Het interne vervoer tussen Kolonieweg 26 en 26a vindt plaats via eigen terrein, waardoor extra verkeersbelasting op de Kolonieweg wordt voorkomen.

Eindconclusie

De verwachte toename van het verkeersvolume is beperkt en zal geen nadelige effecten hebben op de doorstroming, verkeersveiligheid of parkeerdruk. Op basis van de huidige inzichten zijn er geen significante knelpunten. Aanvullende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

Hierbij komt nog dat ca 10 cliënten in de periode van april t/m oktober met de fiets komen via de Leidijk.

De parkeervoorzieningen liggen volledig op eigen terrein, waardoor geen druk ontstaat op de openbare ruimte.



Parkeervoorziening op eigen terrein HVA Kolonieweg 26A



Parkeervoorziening op eigen terrein HVA Kolonieweg 26