

Omgevingsplan Jachthaven woningbouw Briltil

Geluidonderzoek wegverkeerslawaaï

Verantwoording

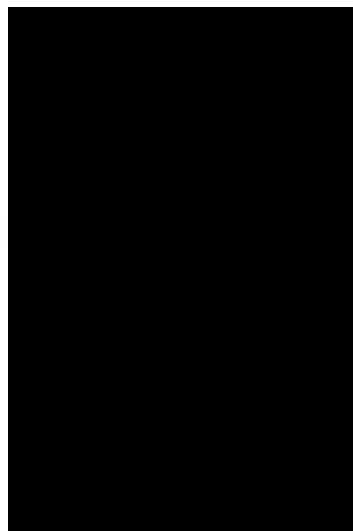
Titel: Omgevingsplan Jachthaven Woningbouw
Briltil
Onderwerp: Geluidonderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer: 51018026
Klant: Gemeente Westerkwartier
Referentienummer: 6.230b
Versie: 2

Datum: 25-11-2025

Auteur:
E-mailadres:

Gecontroleerd door:
Paraaf gecontroleerd:

Vrijgegeven door:
Paraaf vrijgegeven:



Inhoudsopgave

Verantwoording	2
1. Inleiding.....	4
2. Wettelijk kader	5
2.1 Wegverkeerslawaaï onder de Omgevingswet.....	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
3. Uitgangspunten	7
3.1 Overzicht locatie	7
3.2 Verkeersgegevens	7
3.3 Rekenmethode.....	9
4. Resultaten.....	11
5. Conclusie	12
Bijlage 1 Uitgangspunten	
Bijlage 2 Rekenresultaten	
Bijlage 3 Modelgegevens	

1. Inleiding

Geluid is een natuurkundig verschijnsel. Het zijn trillingen die waargenomen worden met het gehoor. Het gehoor is een belangrijk zintuig om informatie over de omgeving waar te nemen. Een teveel aan geluid is echter nadelig voor de gezondheid. De 'verkeerde' geluiden leiden tot hinder en overlast. Daarom is wetgeving opgesteld om een aangename en gezonde leefomgeving te waarborgen. Hinder en overlast van te harde en onaangename geluiden wordt hierdoor beperkt. Het wijzigen of vaststellen van een omgevingsplan en het aanvragen/melden van bedrijfsactiviteiten zorgt voor veranderingen in de omgeving. In deze situaties moet worden getoetst aan de wetgeving van geluid om zo een gezonde leefomgeving te waarborgen.

De gemeente Westerkwartier is voornemens om nieuwe woningen te realiseren ter hoogte van het jachthavengebied op de locatie van de voormalige camping in Brittil. In figuur 1 is het plangebied in de bestaande situatie weergegeven.



Figuur 1 Overzicht plangebied (donkerblauwe kader, in lichtblauw de woninglocaties en in het rood de (geplande) wegen) in de bestaande situatie.

In het kader van een omgevingsplanwijziging wordt een geluidonderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen op de gevels van de nieuwe woningen. Sweco Nederland B.V. heeft dit geluidonderzoek uitgevoerd. Dit geluidonderzoek wordt in voorliggend rapport beschreven.

Het hierop volgende hoofdstuk 2 bevat een toelichting op het wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3 en de rekenresultaten in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï onder de Omgevingswet

Geluidaandachtsgebieden

Geluidonderzoek naar wegverkeerslawaaï vindt alleen plaats binnen de zogenaamde 'geluidaandachtsgebieden' van wegen. Hierbij wordt gekeken naar het geluid dat wordt veroorzaakt door drie verschillende geluidbronsoorten voor wegverkeerslawaaï: rijkswegen, provinciale wegen, en gemeentewegen.

Een geluidaandachtsgebied is de locatie aan weerszijden van een geluidbronsoort waarbinnen het geluid, veroorzaakt door die geluidbronsoort, mogelijk hoger is dan de normstelling. Geluidaandachtsgebieden gelden zowel voor wegen met geluidproductieplafonds (rijkswegen en provinciale wegen) als voor gemeentewegen zonder geluidproductieplafonds. Binnen de geluidaandachtsgebieden is een reële kans op overschrijding van de normstelling.

Indien geluidgevoelige gebouwen voorzien of aanwezig zijn binnen het aandachtsgebied van een weg, dan leidt dat niet rechtstreeks tot ruimtelijke beperkingen maar duidt er wel op dat geluidonderzoek nodig is, gevolgd door een bestuurlijke afweging over de aanvaardbaarheid van het geluid op die locatie.

Geluidgevoelige gebouwen

Het normenkader voor geluid is van toepassing wanneer geluidbronnen en geluidgevoelige gebouwen zich in elkaars nabijheid bevinden of gaan bevinden. Een geluidgevoelig gebouw is (een gedeelte van) een gebouw met een:

- Woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan.
- Onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan.
- Gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan, of;
- Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Normstelling

De normstelling staat beschreven in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) artikels 5.78t en 5.78u. Bij nieuwe geluidgevoelige gebouwen dient het optredende geluid per bronsoort te voldoen aan de standaardwaarde en grenswaarde zoals gesteld in Tabel 1. Indien de standaardwaarde niet wordt overschreden, is geen verdere procedure nodig.

Tabel 1 Standaardwaarden en grenswaarden voor het geluid op geluidgevoelige gebouwen.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den} en 40 L _{night}	55 L _{den} en 45 L _{night}

Overschrijding standaardwaarde

Bij overschrijding van de standaardwaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden:

- Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
- Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Een overschrijding van de standaardwaarde kan in het omgevingsplan worden opgenomen indien:

1. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.
2. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt, en;
3. Het geluid niet hoger is dan de grenswaarde.

Overschrijding grenswaarde

Een overschrijding van een grenswaarde op een geluidgevoelig gebouw kan uitsluitend worden toegestaan indien er:

1. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde te voldoen, en;
2. De overschrijding van de grenswaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen.

In dat geval is het vereist om in het omgevingsplan op te nemen dat iedere gevel waar de grenswaarde wordt overschreden een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is. Deze bouwkundige maatregelen betreffen:

- Het toepassen van een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen, of;
- Het toepassen van een uitwendige scheidingsconstructie met te openen delen, waarbij geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen niet hoger is dan de grenswaarde, bijvoorbeeld door toepassen van een inpandig balkon of een vliesgevel.

Het bevoegd gezag dient het gezamenlijke geluid te beoordelen en vast te leggen in het omgevingsplan.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Westerkwartier hanteert geen aanvullend beleid met betrekking tot geluid.

3. Uitgangspunten

3.1 Overzicht locatie

In figuur 1 is een schematisch overzicht van het plan weergegeven. Het plangebied ligt ter hoogte van het jachthaven gebied in Brilt. In het plangebied is de gemeente Westerkwartier voornemens om 17 nieuwe woningen te realiseren.

Het geluid van de gemeentewegen Hoendiep Oostzijde, Niekerkerdiep Zuidzijde, het eerste deel van de Niekerkerdiep Noordzijde en de Brilweg, en de nieuwe weg in het plangebied is onderzocht en getoetst op de gevel van de nieuwe woningen.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan het Bkl dient uitgegaan te worden van een voor het verkeer maatgevend jaar, over het algemeen is dit de situatie tien jaar na de beoogde realisatie van het plan. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2034.

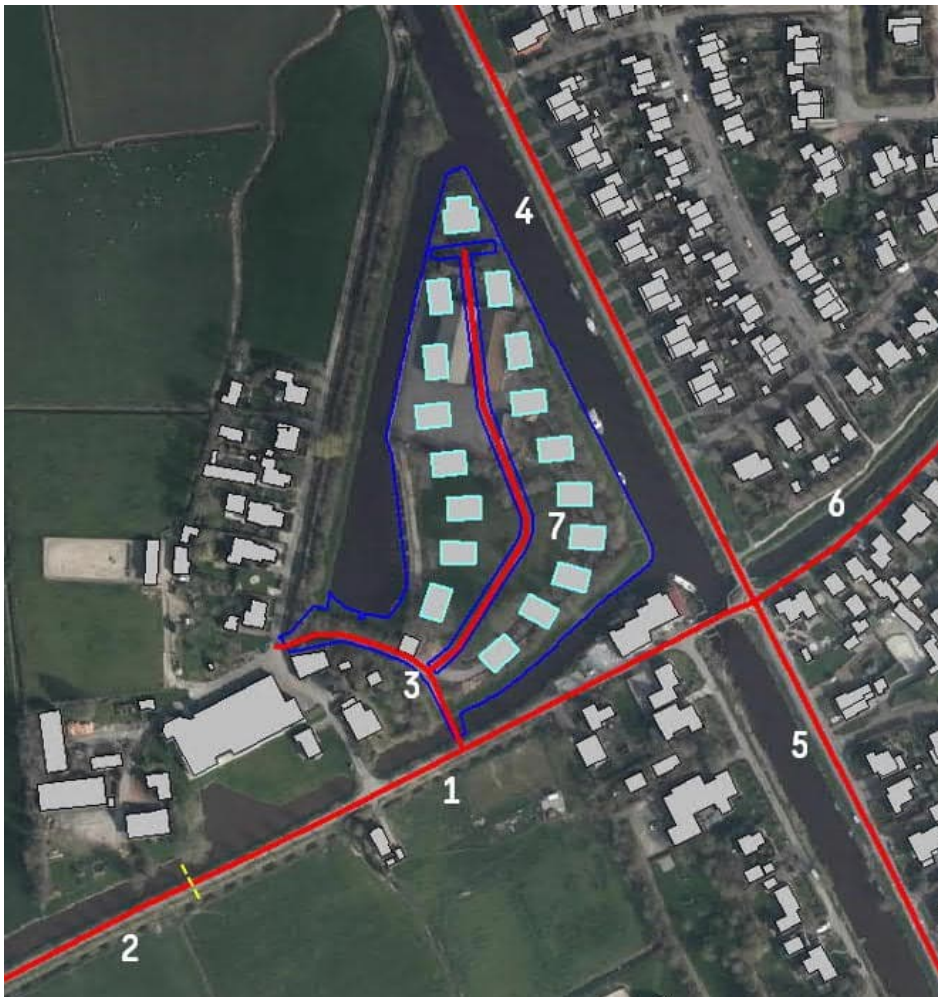
De verkeersintensiteiten zijn berekend, op basis van een verkeertelling (uitgevoerd in 2022 door de gemeente Westerkwartier) en een aantal worst-case schattingen, en aangeleverd door Sweco B.V. Dit betreft de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten op de onderzochte wegen, in huidige situatie inclusief de onderlinge verdeling naar voertuigtype (licht, middelzwaar, zwaar) en etmaalperiode (dag, avond en nacht). Er is gerekend met een autonome groei van het verkeer van 1% per jaar tussen 2022 en 2034. Voor de bestaande wegen zijn de bestaande wegdektypen en rijsnelheden gehanteerd; voor de nieuwe weg binnen het plangebied is uitgegaan van elementenverharding in keperverband ("gebakken klinkers"). In tabel 2 en tabel 3 zijn de gehanteerde verkeersgegevens per wegvak weergegeven. In figuur 2 zijn de bijbehorende wegvaknummers op kaart weergegeven.

Tabel 2 Gehanteerde weekdag etmaalintensiteit, snelheden en wegdektypes.

Wegvak	Weg	Weekdag etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Snelheid (km/uur)	Wegdektype
		Plan 2034		
1	Niekerkerdiep zuidzijde	1164	30	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
2	Niekerkerdiep zuidzijde	1164	60	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
3	Niekerkerdiep Noordzijde eerste stuk	1164	30	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
4	Hoendiep Oostzijde (ten noorden Brilweg)	4000	30	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
5	Hoendiep Oostzijde (ten zuiden Brilweg)	6000	30	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
6	Brilweg	6000	30	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)
7	Nieuwe weg plangebied	150	30	Elementenverharding in keperverband

Tabel 3 Gehanteerde intensiteiten in percentage.

Wegvak	Weg	Etmaalintensiteit verkeersverdeling (%)			Etmaaldeel verdeling verkeersintensiteit (%)		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar	Dag	Avond	Nacht
1	Niekerkerdiep zuidzijde	98,5	1,5	0	87	10	3
2	Niekerkerdiep zuidzijde	98,5	1,5	0	87	10	3
3	Niekerkerdiep Noordzijde eerste stuk	98,5	1,5	0	87	10	3
4	Hoendiep Oostzijde (ten noorden Brilweg)	97,1	2,7	0,2	87	10	3
5	Hoendiep Oostzijde (ten zuiden Brilweg)	97,1	2,7	0,2	87	10	3
6	Brilweg (zelfde als Hoendiep zuiden)	97,1	2,7	0,2	87	10	3
7	Nieuwe weg plangebied	97,1	2,7	0,2	87	10	3



Figuur 2 Onderzochte wegen met bijbehorend wegvaknummer. Zie tabel 2 voor de gehanteerde verkeersgegevens.

3.3 Rekenmethode

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Omgevingsregeling Bijlage IVe Meet- en Rekenmethode geluid wegen. Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwarepakket Geomilieu versie 2025.2. De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 3.

Voor de bestaande omgeving is gebruikgemaakt van het 3D-omgevingsmodel voor Geluid¹ en waar nodig geactualiseerd op basis van recente luchtfoto's en Cyclomedia Streetview. Er is gerekend zonder verschil in maaiveldhoogte en met een standaard bodemfactor 1,0 (zachte bodemgebieden), zoals grasland. Afwijkingen hiervan zijn gemodelleerd met harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) zoals wegen en watergebieden.

¹ <https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/>. Gedownload in augustus 2023.

Voor de nieuwe woningen is gebruikgemaakt van het stedenbouwkundig ontwerp, aangeleverd door opdrachtgever, zie bijlage 1. De nieuwe woningen zijn volgens het ontwerp maximaal twee bouwlagen hoog. Op de gevels van de nieuwe woningen zijn waarneempunten gelegd op een rekenhoogte van 2 meter boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen (2 meter op de eerste bouwlaag; 2 meter op de tweede bouwlaag).

In figuur 3 is een 3D-weergave van het geluidmodel weergegeven.



Figuur 3 3D-weergave van het geluidmodel.

4. Resultaten

Rondom de jachthaven van Briltil bevinden zich enkel gemeentewegen met een snelheid van 30 km/uur. De geluidbelasting veroorzaakt door de gemeentewegen bedraagt ten hoogste 48 dB op de gevels van de nieuwbouw woningen, zie figuur 4. Hiermee wordt bij alle woningen voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl en voldoet het plan aan de gestelde geluidnormen.



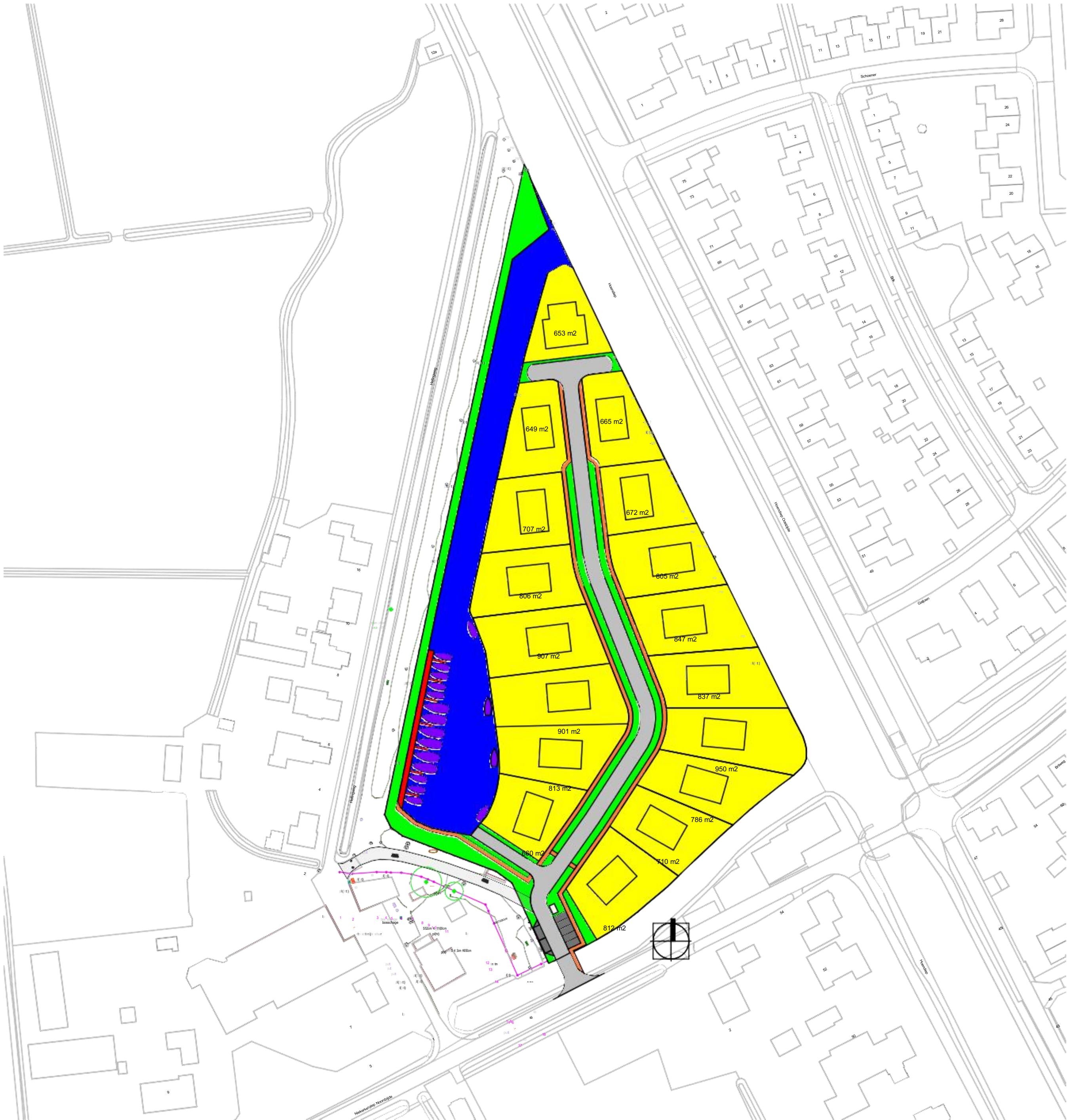
Figuur 4 Het hoogst berekende geluid (in dB L_{den}) op de gevel, per beoogde woning, veroorzaakt door de gemeentewegen in en rondom het plangebied.

5. Conclusie

De nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting van hoogstens 48 dB veroorzaakt door het wegverkeerslawaaï van de gemeentewegen in en rondom het plangebied. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB die geldt voor de gemeentewegen. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.

Geconcludeerd wordt dat er voor dit plan op voorhand geen belemmeringen worden verwacht en een aangename en gezonde leefomgeving is gewaarborgd met betrekking tot geluid.

Bijlage 1 Uitgangspunten



NIEUWE SITUATIE

- Openbaar groen
- Verharding toegangsweg
- 5 bezoekersparkeerplaatsen
halfverharding + 1
trailerparkeerplaats
- Voetpaden
- Kavels
- Steiger
- Opstelplaats gft inleveren

TECHNIQUE
ARCHITECTEN & INGENIEURS

Project
Brittil Jachthaven
Tekeningnummer
VO01
Onderwerp
Nieuwe situatie
Projectnummer
220401

Schaal
1 : 1000
Datum
05/12/2024

Opdrachtgever
OG Jachthaven

Formaat
A2

Wijzigingen
Datum Aard



Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Brilitil wegverkeer 2034 v20252111
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

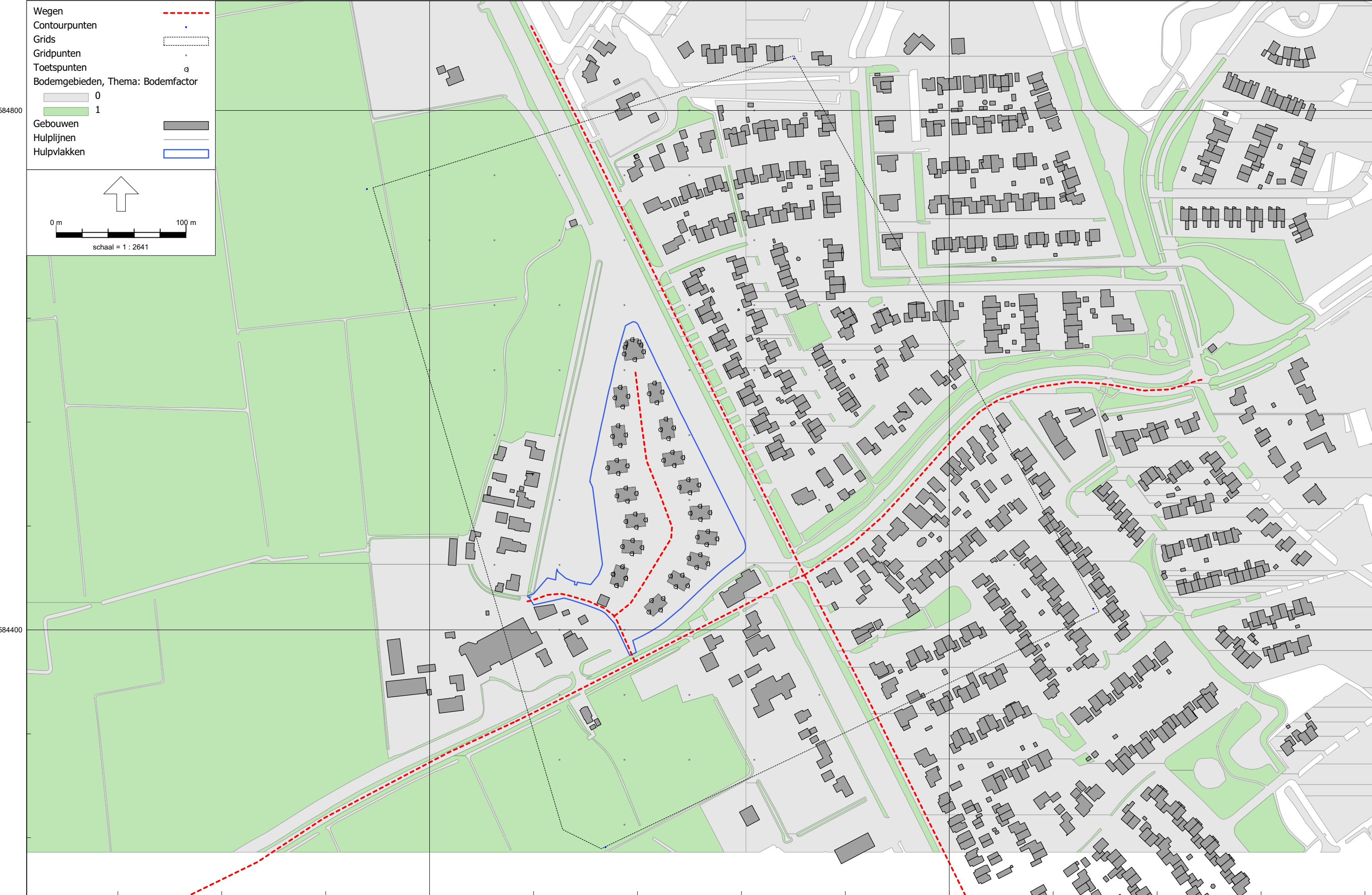
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	<L=14,96> [2/4]	221787,72	584555,70	2,00	46,3	42,2	34,0	45,8
10_A	<L=14,96> [4/4]	221777,62	584554,31	2,00	42,1	37,6	29,5	41,5
10_A	<L=9,99> [1/4]	221781,63	584562,51	2,00	44,5	40,2	32,0	44,0
10_A	<L=9,99> [3/4]	221783,71	584547,50	2,00	42,7	38,6	30,4	42,2
10_B	<L=14,96> [2/4]	221787,72	584555,70	5,00	47,8	43,3	35,1	47,2
10_B	<L=14,96> [4/4]	221777,62	584554,31	5,00	42,3	37,8	29,6	41,7
10_B	<L=9,99> [1/4]	221781,63	584562,51	5,00	46,0	41,5	33,3	45,4
10_B	<L=9,99> [3/4]	221783,71	584547,50	5,00	44,1	39,7	31,6	43,6
11_A	<L=14,99> [1/4]	221786,65	584536,85	2,00	43,0	38,7	30,5	42,5
11_A	<L=14,99> [3/4]	221788,10	584526,78	2,00	42,6	38,4	30,3	42,1
11_A	<L=9,97> [2/4]	221794,89	584532,89	2,00	46,0	41,9	33,7	45,6
11_A	<L=9,97> [4/4]	221779,85	584530,74	2,00	42,7	38,2	30,0	42,1
11_B	<L=14,99> [1/4]	221786,65	584536,85	5,00	44,7	40,2	32,0	44,1
11_B	<L=14,99> [3/4]	221788,10	584526,78	5,00	44,0	39,6	31,4	43,4
11_B	<L=9,97> [2/4]	221794,89	584532,89	5,00	47,6	43,1	35,0	47,0
11_B	<L=9,97> [4/4]	221779,85	584530,74	5,00	42,8	38,2	30,0	42,1
12_A	<L=14,99> [1/4]	221799,01	584515,89	2,00	43,8	39,5	31,3	43,2
12_A	<L=14,99> [3/4]	221800,26	584505,80	2,00	43,0	38,9	30,7	42,6
12_A	<L=9,97> [2/4]	221807,17	584511,77	2,00	46,2	42,1	33,9	45,7
12_A	<L=9,97> [4/4]	221792,09	584509,92	2,00	41,6	37,2	29,0	41,0
12_B	<L=14,99> [1/4]	221799,01	584515,89	5,00	45,3	40,8	32,6	44,7
12_B	<L=14,99> [3/4]	221800,26	584505,80	5,00	44,4	40,0	31,8	43,8
12_B	<L=9,97> [2/4]	221807,17	584511,77	5,00	47,8	43,3	35,1	47,2
12_B	<L=9,97> [4/4]	221792,09	584509,92	5,00	41,8	37,3	29,1	41,2
13_A	<L=14,99> [1/4]	221807,93	584495,40	2,00	43,4	39,1	31,0	42,9
13_A	<L=14,99> [3/4]	221808,22	584485,24	2,00	43,0	38,9	30,7	42,5
13_A	<L=9,97> [2/4]	221815,67	584490,54	2,00	46,1	42,1	33,9	45,7
13_A	<L=9,97> [4/4]	221800,48	584490,10	2,00	41,1	36,7	28,5	40,5
13_B	<L=14,99> [1/4]	221807,93	584495,40	5,00	45,2	40,6	32,4	44,5
13_B	<L=14,99> [3/4]	221808,22	584485,24	5,00	44,4	40,1	31,9	43,9
13_B	<L=9,97> [2/4]	221815,67	584490,54	5,00	47,7	43,3	35,1	47,2
13_B	<L=9,97> [4/4]	221800,48	584490,10	5,00	41,4	36,8	28,6	40,7
14_A	<L=14,99> [1/4]	221814,00	584476,01	2,00	43,1	38,9	30,7	42,6
14_A	<L=14,99> [3/4]	221813,07	584465,88	2,00	41,3	37,3	29,1	40,9
14_A	<L=9,97> [2/4]	221821,10	584470,25	2,00	45,6	41,5	33,3	45,1
14_A	<L=9,97> [4/4]	221805,97	584471,63	2,00	39,9	35,4	27,2	39,3
14_B	<L=14,99> [1/4]	221814,00	584476,01	5,00	45,0	40,5	32,3	44,4
14_B	<L=14,99> [3/4]	221813,07	584465,88	5,00	42,7	38,4	30,2	42,2
14_B	<L=9,97> [2/4]	221821,10	584470,25	5,00	47,3	42,9	34,7	46,7
14_B	<L=9,97> [4/4]	221805,97	584471,63	5,00	40,5	36,0	27,8	39,9
15_A	<L=14,99> [1/4]	221808,13	584458,09	2,00	41,8	37,7	29,6	41,4
15_A	<L=14,99> [3/4]	221805,34	584448,30	2,00	39,5	35,3	27,1	39,0
15_A	<L=9,97> [2/4]	221814,05	584451,12	2,00	43,3	39,2	31,0	42,9
15_A	<L=9,97> [4/4]	221799,43	584455,27	2,00	40,3	35,9	27,7	39,7
15_B	<L=14,99> [1/4]	221808,13	584458,09	5,00	43,5	39,1	30,9	42,9
15_B	<L=14,99> [3/4]	221805,34	584448,30	5,00	40,9	36,4	28,2	40,3
15_B	<L=9,97> [2/4]	221814,05	584451,12	5,00	45,0	40,6	32,4	44,4
15_B	<L=9,97> [4/4]	221799,43	584455,27	5,00	41,0	36,5	28,3	40,4
16_A	<L=14,98> [1/4]	221794,33	584442,34	2,00	39,7	35,4	27,3	39,2
16_A	<L=14,98> [3/4]	221789,32	584433,47	2,00	41,8	37,5	29,3	41,3
16_A	<L=9,98> [2/4]	221798,44	584434,19	2,00	42,5	38,2	30,1	42,0
16_A	<L=9,98> [4/4]	221785,21	584441,62	2,00	42,8	38,3	30,1	42,2
16_B	<L=14,98> [1/4]	221794,33	584442,34	5,00	40,9	36,4	28,3	40,3
16_B	<L=14,98> [3/4]	221789,32	584433,47	5,00	42,9	38,3	30,1	42,2
16_B	<L=9,98> [2/4]	221798,44	584434,19	5,00	43,7	39,2	31,0	43,1
16_B	<L=9,98> [4/4]	221785,21	584441,62	5,00	43,3	38,8	30,6	42,7
17_A	<L=14,98> [2/4]	221777,60	584415,43	2,00	44,1	39,7	31,5	43,5
17_A	<L=14,98> [4/4]	221770,63	584422,85	2,00	44,1	39,6	31,4	43,5
17_A	<L=9,98> [1/4]	221779,66	584424,32	2,00	40,6	36,4	28,2	40,1
17_A	<L=9,98> [3/4]	221768,57	584413,96	2,00	46,1	41,6	33,4	45,5
17_B	<L=14,98> [2/4]	221777,60	584415,43	5,00	44,8	40,3	32,1	44,2
17_B	<L=14,98> [4/4]	221770,63	584422,85	5,00	44,3	39,8	31,6	43,7
17_B	<L=9,98> [1/4]	221779,66	584424,32	5,00	42,0	37,5	29,3	41,4
17_B	<L=9,98> [3/4]	221768,57	584413,96	5,00	46,3	41,7	33,5	45,6
1_A	<L=14,96> [2/4]	221750,79	584439,99	2,00	43,5	39,1	31,0	42,9
1_A	<L=14,96> [4/4]	221741,09	584443,11	2,00	40,4	35,9	27,8	39,8
1_A	<L=14,96> [4/4]	221741,09	584443,11	2,00	40,4	35,9	27,8	39,8
1_A	<L=9,99> [1/4]	221748,27	584448,76	2,00	37,8	33,6	25,4	37,3
1_A	<L=9,99> [1/4]	221748,27	584448,76	2,00	37,8	33,6	25,4	37,3
1_A	<L=9,99> [3/4]	221743,61	584434,34	2,00	44,9	40,4	32,2	44,3
1_A	<L=9,99> [3/4]	221743,61	584434,34	2,00	44,9	40,4	32,2	44,3
1_B	<L=14,96> [2/4]	221750,79	584439,99	5,00	44,0	39,5	31,3	43,4
1_B	<L=14,96> [2/4]	221750,79	584439,99	5,00	44,0	39,5	31,3	43,4
1_B	<L=14,96> [4/4]	221741,09	584443,11	5,00	40,8	36,3	28,1	40,2
1_B	<L=14,96> [4/4]	221741,09	584443,11	5,00	40,8	36,3	28,1	40,2
1_B	<L=9,99> [1/4]	221748,27	584448,76	5,00	38,7	34,3	26,1	38,1
1_B	<L=9,99> [1/4]	221748,27	584448,76	5,00	38,7	34,3	26,1	38,1
1_B	<L=9,99> [3/4]	221743,61	584434,34	5,00	45,4	40,8	32,6	44,7
1_B	<L=9,99> [3/4]	221743,61	584434,34	5,00	45,4	40,8	32,6	44,7
2_A	<L=14,99> [1/4]	221756,04	584469,04	2,00	37,2	33,1	24,9	36,7
2_A	<L=14,99> [3/4]	221755,53	584458,89	2,00	40,7	36,3	28,1	40,1
2_A	<L=9,97> [2/4]	221763,37	584463,59	2,00	42,5	38,2	30,1	42,0
2_A	<L=9,97> [4/4]	221748,20	584464,34	2,00	36,6	32,3	24,1	36,1
2_B	<L=14,99> [1/4]	221756,04	584469,04	5,00	38,2	33,8	25,6	37,6
2_B	<L=14,99> [3/4]	221755,53	584458,89	5,00	41,5	37,0	28,8	40,9
2_B	<L=9,97> [2/4]	221763,37	584463,59	5,00	42,9	38,4	30,3	42,3
2_B	<L=9,97> [4/4]	221748,20	584464,34	5,00	37,5	33,0	24,8	36,9
3_A	<L=14,99> [1/4]	221758,09	584489,36	2,00	39,0	34,7	26,6	38,5
3_A	<L=14,99> [3/4]	221758,91	584479,22	2,00	38,9	34,8	26,6	38,5
3_A	<L=9,97> [2/4]	221766,07	584484,91	2,00	42,7	38,5	30,3	42,2
3_A	<L=9,97> [4/4]	221750,93	584483,67	2,00	35,0	30,8	22,7	34,5
3_B	<L=14,99> [1/4]	221758,09	584489,36	5,00	39,6	35,2	27,1	39,1
3_B	<L=14,99> [3/4]	221758,91	584479,22	5,00	39,7	35,4	27,2	39,1
3_B	<L=9,97> [2/4]	221766,07	584484,91	5,00	43,1	38,8	30,6	42,6

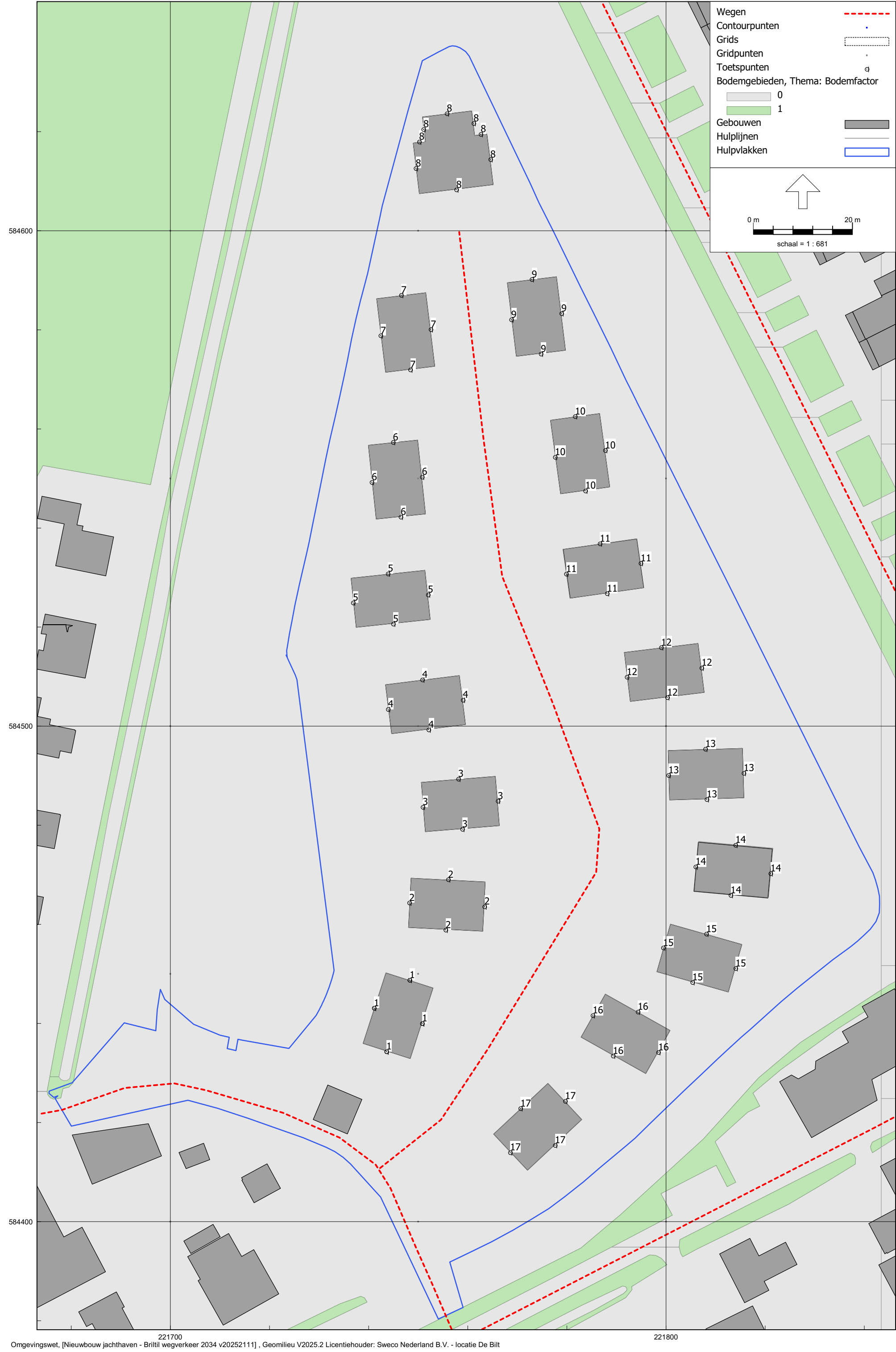
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Briltil wegverkeer 2034 v20252111
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_B	<L=9,97> [4/4]	221750,93	584483,67	5,00	35,7	31,3	23,1	35,1
4_A	<L=14,99> [1/4]	221750,84	584509,39	2,00	39,3	35,0	26,8	38,8
4_A	<L=14,99> [3/4]	221752,10	584499,30	2,00	38,6	34,4	26,3	38,1
4_A	<L=9,97> [2/4]	221759,00	584505,28	2,00	42,4	38,1	29,9	41,8
4_A	<L=9,97> [4/4]	221743,93	584503,41	2,00	34,1	30,0	21,8	33,6
4_B	<L=14,99> [1/4]	221750,84	584509,39	5,00	39,9	35,5	27,3	39,3
4_B	<L=14,99> [3/4]	221752,10	584499,30	5,00	39,5	35,2	27,1	39,0
4_B	<L=9,97> [2/4]	221759,00	584505,28	5,00	42,9	38,5	30,3	42,3
4_B	<L=9,97> [4/4]	221743,93	584503,41	5,00	34,5	30,2	22,0	34,0
5_A	<L=14,99> [1/4]	221743,88	584530,77	2,00	38,3	34,1	25,9	37,8
5_A	<L=14,99> [3/4]	221744,96	584520,66	2,00	38,1	33,9	25,8	37,6
5_A	<L=9,97> [2/4]	221751,97	584526,52	2,00	42,4	38,2	30,0	41,9
5_A	<L=9,97> [4/4]	221736,87	584524,91	2,00	32,8	28,8	20,6	32,4
5_B	<L=14,99> [1/4]	221743,88	584530,77	5,00	39,1	34,7	26,6	38,6
5_B	<L=14,99> [3/4]	221744,96	584520,66	5,00	39,2	34,9	26,7	38,6
5_B	<L=9,97> [2/4]	221751,97	584526,52	5,00	43,1	38,6	30,5	42,5
5_B	<L=9,97> [4/4]	221736,87	584524,91	5,00	33,3	29,1	21,0	32,8
6_A	<L=10,00> [1/4]	221744,91	584557,31	2,00	39,7	35,5	27,3	39,2
6_A	<L=14,96> [2/4]	221750,77	584550,30	2,00	43,4	39,1	30,9	42,9
6_A	<L=14,96> [4/4]	221740,63	584549,24	2,00	31,4	27,4	19,2	31,0
6_A	<L=9,99> [3/4]	221746,49	584542,23	2,00	38,9	34,7	26,5	38,4
6_B	<L=10,00> [1/4]	221744,91	584557,31	5,00	40,8	36,3	28,2	40,2
6_B	<L=14,96> [2/4]	221750,77	584550,30	5,00	44,0	39,6	31,4	43,4
6_B	<L=14,96> [4/4]	221740,63	584549,24	5,00	31,8	27,6	19,4	31,3
6_B	<L=9,99> [3/4]	221746,49	584542,23	5,00	39,8	35,5	27,3	39,3
7_A	<L=14,96> [2/4]	221752,54	584580,08	2,00	45,3	40,9	32,7	44,7
7_A	<L=14,96> [4/4]	221742,42	584578,85	2,00	32,0	27,9	19,7	31,5
7_A	<L=9,99> [1/4]	221746,56	584586,99	2,00	41,5	37,3	29,1	41,0
7_A	<L=9,99> [3/4]	221748,40	584571,94	2,00	41,0	36,8	28,6	40,5
7_B	<L=14,96> [2/4]	221752,54	584580,08	5,00	45,8	41,2	33,1	45,1
7_B	<L=14,96> [4/4]	221742,42	584578,85	5,00	31,5	27,3	19,1	31,0
7_B	<L=9,99> [1/4]	221746,56	584586,99	5,00	42,6	38,2	30,0	42,0
7_B	<L=9,99> [3/4]	221748,40	584571,94	5,00	41,8	37,4	29,3	41,3
8_A	<L=10,30> [4/8]	221764,59	584614,42	2,00	47,2	43,0	34,8	46,7
8_A	<L=10,30> [6/8]	221749,51	584612,58	2,00	33,1	28,9	20,7	32,6
8_A	<L=14,99> [5/8]	221757,69	584608,28	2,00	43,2	39,0	30,8	42,7
8_A	<L=2,50> [3/8]	221762,61	584619,46	2,00	47,1	42,7	34,5	46,5
8_A	<L=2,50> [7/8]	221750,21	584617,95	2,00	35,7	31,5	23,3	35,2
8_A	<L=4,99> [2/8]	221761,18	584621,70	2,00	47,3	43,0	34,8	46,8
8_A	<L=4,99> [8/8]	221751,06	584620,46	2,00	34,1	29,9	21,7	33,6
8_A	<L=9,99> [1/8]	221755,80	584623,66	2,00	44,4	40,1	31,9	43,9
8_B	<L=10,30> [4/8]	221764,59	584614,42	5,00	48,5	44,0	35,8	47,9
8_B	<L=10,30> [6/8]	221749,51	584612,58	5,00	32,4	28,2	20,0	31,9
8_B	<L=14,99> [5/8]	221757,69	584608,28	5,00	44,5	40,1	31,9	43,9
8_B	<L=2,50> [3/8]	221762,61	584619,46	5,00	48,4	43,8	35,7	47,8
8_B	<L=2,50> [7/8]	221750,21	584617,95	5,00	37,1	32,7	24,5	36,5
8_B	<L=4,99> [2/8]	221761,18	584621,70	5,00	48,9	44,3	36,1	48,2
8_B	<L=4,99> [8/8]	221751,06	584620,46	5,00	34,0	29,7	21,5	33,5
8_B	<L=9,99> [1/8]	221755,80	584623,66	5,00	46,0	41,4	33,2	45,3
9_A	<L=14,96> [2/4]	221778,90	584583,30	2,00	47,0	42,8	34,6	46,5
9_A	<L=14,96> [4/4]	221768,78	584582,07	2,00	44,1	39,6	31,4	43,5
9_A	<L=9,99> [1/4]	221772,92	584590,21	2,00	45,2	40,8	32,6	44,6
9_A	<L=9,99> [3/4]	221774,77	584575,16	2,00	43,6	39,4	31,2	43,1
9_B	<L=14,96> [2/4]	221778,90	584583,30	5,00	48,3	43,8	35,6	47,7
9_B	<L=14,96> [4/4]	221768,78	584582,07	5,00	43,9	39,4	31,2	43,3
9_B	<L=9,99> [1/4]	221772,92	584590,21	5,00	46,5	41,9	33,7	45,8
9_B	<L=9,99> [3/4]	221774,77	584575,16	5,00	44,9	40,4	32,3	44,3

Bijlage 3 Modelgegevens







Model: Brittil wegverkeer 2034 v20252111
Nieuwbouw jachthaven - Brittil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
--	4728	0	13:04, 13 dec 2023	-1	2	Niekerzu60		Polylijn	221349,18	584163,31	221666,51	584329,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4729	0	12:54, 13 dec 2023	-3	2	Brilweg		Polylijn	221888,59	584442,28	222194,43	584592,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4730	0	12:54, 13 dec 2023	-5	2	HoendOostN		Polylijn	221678,12	584864,89	221888,59	584442,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4731	0	12:54, 13 dec 2023	-7	2	HoendOostZ		Polylijn	221888,59	584442,40	222027,84	584164,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4734	0	12:54, 13 dec 2023	-9	2	Niekerknoo		Polylijn	221757,84	584375,73	221673,76	584421,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5004	0	11:26, 21 nov 2025	-467	2	Nieuwaan		Polylijn	221742,29	584410,80	221758,27	584599,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5005	0	12:54, 13 dec 2023	-469	2	Niekerzu30		Polylijn	221666,51	584329,73	221888,60	584442,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Brittil wegverkeer 2034 v20252111
Nieuwbouw jachthaven - Brittil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
--	0,00	0,00	Relatief	5	358,74	358,74	57,90	131,90						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W1
--	0,00	0,00	Relatief	15	362,47	362,47	2,54	52,57						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W1
--	0,00	0,00	Relatief	2	472,11	472,11	472,11	472,11						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W1
--	0,00	0,00	Relatief	4	310,98	310,98	61,53	181,96						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W1
--	0,00	0,00	Relatief	12	111,60	111,60	4,40	16,18						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W1
--	0,00	0,00	Relatief	9	208,09	208,09	8,77	42,26						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W13
--	0,00	0,00	Relatief	6	249,03	249,03	13,39	91,11						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W1

Model: Brittil wegverkeer 2034 v20252111
Nieuwbouw jachthaven - Brittil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
--	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1164,00	7,25	2,50	0,38	
--	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	6000,00	7,25	2,50	0,38	
--	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	4000,00	7,25	2,50	0,38	
--	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	6000,00	7,25	2,50	0,38	
--	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1164,00	7,25	2,50	0,38	
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	150,00	7,25	2,50	0,38	
--	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1164,00	7,25	2,50	0,38	

Model: Brittil wegverkeer 2034 v20252111
Nieuwbouw jachthaven - Brittil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
--	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,12	28,66	4,36	--	1,27	0,44	0,07	--
--	--	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	2,70	2,70	2,70	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	422,38	145,65	22,14	--	11,74	4,05	0,62	--
--	--	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	2,70	2,70	2,70	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	281,59	97,10	14,76	--	7,83	2,70	0,41	--
--	--	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	2,70	2,70	2,70	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	422,38	145,65	22,14	--	11,74	4,05	0,62	--
--	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,12	28,66	4,36	--	1,27	0,44	0,07	--
--	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,71	3,69	0,56	--	0,16	0,06	0,01	--
--	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,12	28,66	4,36	--	1,27	0,44	0,07	--

Model: Brittil wegverkeer 2034 v20252111
Nieuwbouw jachthaven - Brittil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	GE	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
--	--	--	--	--	101,28	--	69,72	78,53	85,60	92,89	99,84	95,04	86,55	75,22	101,96	--	65,09	73,90	80,97	88,27	95,21	90,42
--	0,87	0,30	0,05	--	100,20	--	75,21	80,87	88,79	94,11	97,89	93,29	86,11	75,70	100,87	--	70,59	76,25	84,17	89,49	93,27	88,67
--	0,58	0,20	0,03	--	98,44	--	73,45	79,11	87,03	92,35	96,13	91,53	84,35	73,94	99,11	--	68,83	74,49	82,41	87,73	91,51	86,91
--	0,87	0,30	0,05	--	100,20	--	75,21	80,87	88,79	94,11	97,89	93,29	86,11	75,70	100,87	--	70,59	76,25	84,17	89,49	93,27	88,67
--	--	--	--	--	92,91	--	67,90	73,26	81,44	86,76	90,66	86,03	78,58	67,95	93,59	--	63,28	68,64	76,82	82,13	86,04	81,40
--	--	--	--	--	86,61	--	66,24	72,01	79,29	81,80	83,70	75,37	69,43	59,81	87,28	--	61,62	67,39	74,66	77,18	79,08	70,74
--	--	--	--	--	92,91	--	67,90	73,26	81,44	86,76	90,66	86,03	78,58	67,95	93,59	--	63,28	68,64	76,82	82,13	86,04	81,40

Model: Brittil wegverkeer 2034 v20252111
Nieuwbouw jachthaven - Brittil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
--	81,93	70,60	97,33	--	56,91	65,72	72,79	80,09	87,03	82,24	73,74	62,42	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
--	81,49	71,08	96,25	--	62,41	68,07	75,99	81,31	85,08	80,49	73,30	62,90	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
--	79,72	69,32	94,49	--	60,65	66,31	74,23	79,55	83,32	78,73	71,54	61,14	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--
--	81,49	71,08	96,25	--	62,41	68,07	75,99	81,31	85,08	80,49	73,30	62,90	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
--	73,96	63,33	88,96	--	55,10	60,46	68,64	73,95	77,85	73,22	65,78	55,15	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
--	64,81	55,18	82,66	--	53,44	59,21	66,48	69,00	70,90	62,56	56,63	47,00	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--
--	73,96	63,33	88,96	--	55,10	60,46	68,64	73,95	77,85	73,22	65,78	55,15	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Brittil wegverkeer 2034 v20252111
Nieuwbouw jachthaven - Brittil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--

Model: Brittil wegverkeer 2034 v20252111
Nieuwbouw jachthaven - Brittil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	4908	0	15:28, 8 jan 2024	-1047	2	1	<L=9,99> [1/4]	Punt	221748,27	584448,76	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4909	0	15:28, 8 jan 2024	-1053	2	1	<L=14,96> [2/4]	Punt	221750,79	584439,99	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4910	0	15:28, 8 jan 2024	-1059	2	1	<L=9,99> [3/4]	Punt	221743,61	584434,34	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4911	0	15:28, 8 jan 2024	-1065	2	1	<L=14,96> [4/4]	Punt	221741,09	584443,11	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4912	0	15:29, 8 jan 2024	-855	2	8	<L=9,99> [1/8]	Punt	221755,80	584623,66	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4913	0	15:29, 8 jan 2024	-861	2	8	<L=4,99> [2/8]	Punt	221761,18	584621,70	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4914	0	15:29, 8 jan 2024	-867	2	8	<L=2,50> [3/8]	Punt	221762,61	584619,46	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4915	0	15:29, 8 jan 2024	-873	2	8	<L=10,30> [4/8]	Punt	221764,59	584614,42	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4916	0	15:29, 8 jan 2024	-879	2	8	<L=14,99> [5/8]	Punt	221757,69	584608,28	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4917	0	15:29, 8 jan 2024	-885	2	8	<L=10,30> [6/8]	Punt	221749,51	584612,58	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4918	0	15:29, 8 jan 2024	-891	2	8	<L=2,50> [7/8]	Punt	221750,21	584617,95	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4919	0	15:29, 8 jan 2024	-897	2	8	<L=4,99> [8/8]	Punt	221751,06	584620,46	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4920	0	15:29, 8 jan 2024	-903	2	7	<L=9,99> [1/4]	Punt	221746,56	584586,99	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4921	0	15:29, 8 jan 2024	-909	2	7	<L=14,96> [2/4]	Punt	221752,54	584580,08	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4922	0	15:29, 8 jan 2024	-915	2	7	<L=9,99> [3/4]	Punt	221748,40	584571,94	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4923	0	15:29, 8 jan 2024	-921	2	7	<L=14,96> [4/4]	Punt	221742,42	584578,85	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4924	0	15:29, 8 jan 2024	-831	2	9	<L=9,99> [1/4]	Punt	221772,92	584590,21	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4925	0	15:29, 8 jan 2024	-837	2	9	<L=14,96> [2/4]	Punt	221778,90	584583,30	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4926	0	15:29, 8 jan 2024	-843	2	9	<L=9,99> [3/4]	Punt	221774,77	584575,16	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4927	0	15:29, 8 jan 2024	-849	2	9	<L=14,96> [4/4]	Punt	221768,78	584582,07	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4928	0	15:29, 8 jan 2024	-807	2	10	<L=9,99> [1/4]	Punt	221781,63	584562,51	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4929	0	15:29, 8 jan 2024	-813	2	10	<L=14,96> [2/4]	Punt	221787,72	584555,70	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4930	0	15:29, 8 jan 2024	-819	2	10	<L=9,99> [3/4]	Punt	221783,71	584547,50	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4931	0	15:29, 8 jan 2024	-825	2	10	<L=14,96> [4/4]	Punt	221777,62	584554,31	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4932	0	15:30, 8 jan 2024	-783	2	11	<L=14,99> [1/4]	Punt	221786,65	584536,85	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4933	0	15:30, 8 jan 2024	-789	2	11	<L=9,97> [2/4]	Punt	221794,89	584532,89	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4934	0	15:30, 8 jan 2024	-795	2	11	<L=14,99> [3/4]	Punt	221788,10	584526,78	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4935	0	15:30, 8 jan 2024	-801	2	11	<L=9,97> [4/4]	Punt	221779,85	584530,74	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4936	0	15:29, 8 jan 2024	-927	2	6	<L=10,00> [1/4]	Punt	221744,91	584557,31	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4937	0	15:29, 8 jan 2024	-933	2	6	<L=14,96> [2/4]	Punt	221750,77	584550,30	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4938	0	15:29, 8 jan 2024	-939	2	6	<L=9,99> [3/4]	Punt	221746,49	584542,23	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4939	0	15:29, 8 jan 2024	-945	2	6	<L=14,96> [4/4]	Punt	221740,63	584549,24	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4940	0	15:29, 8 jan 2024	-951	2	5	<L=14,99> [1/4]	Punt	221743,88	584530,77	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4941	0	15:29, 8 jan 2024	-957	2	5	<L=9,97> [2/4]	Punt	221751,97	584526,52	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4942	0	15:29, 8 jan 2024	-963	2	5	<L=14,99> [3/4]	Punt	221744,96	584520,66	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4943	0	15:29, 8 jan 2024	-969	2	5	<L=9,97> [4/4]	Punt	221736,87	584524,91	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4944	0	15:29, 8 jan 2024	-975	2	4	<L=14,99> [1/4]	Punt	221750,84	584509,39	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4945	0	15:29, 8 jan 2024	-981	2	4	<L=9,97> [2/4]	Punt	221759,00	584505,28	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4946	0	15:29, 8 jan 2024	-987	2	4	<L=14,99> [3/4]	Punt	221752,10	584499,30	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4947	0	15:29, 8 jan 2024	-993	2	4	<L=9,97> [4/4]	Punt	221743,93	584503,41	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4948	0	15:30, 8 jan 2024	-759	2	12	<L=14,99> [1/4]	Punt	221799,01	584515,89	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4949	0	15:30, 8 jan 2024	-765	2	12	<L=9,97> [2/4]	Punt	221807,17	584511,77	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4950	0	15:30, 8 jan 2024	-771	2	12	<L=14,99> [3/4]	Punt	221800,26	584505,80	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4951	0	15:30, 8 jan 2024	-777	2	12	<L=9,97> [4/4]	Punt	221792,09	584509,92	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4952	0	15:29, 8 jan 2024	-999	2	3	<L=14,99> [1/4]	Punt	221758,09	584489,36	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4953	0	15:29, 8 jan 2024	-1005	2	3	<L=9,97> [2/4]	Punt	221766,07	584484,91	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4954	0	15:29, 8 jan 2024	-1011	2	3	<L=14,99> [3/4]	Punt	221758,91	584479,22	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4955	0	15:29, 8 jan 2024	-1017	2	3	<L=9,97> [4/4]	Punt	221750,93	584483,67	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4956	0	15:28, 8 jan 2024	-1023	2	2	<L=14,99> [1/4]	Punt	221756,04	584469,04	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4957	0	15:28, 8 jan 2024	-1029	2	2	<L=9,97> [2/4]	Punt	221763,37	584463,59	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4958	0	15:28, 8 jan 2024	-1035	2	2	<L=14,99> [3/4]	Punt	221755,53	584458,89	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4959	0	15:28, 8 jan 2024	-1041	2	2	<L=9,97> [4/4]	Punt	221748,20	584464,34	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4960	0	15:30, 8 jan 2024	-735	2	13	<L=14,99> [1/4]	Punt	221807,93	584495,40	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4961	0	15:30, 8 jan 2024	-741	2	13	<L=9,97> [2/4]	Punt	221815,67	584490,54	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4962	0	15:30, 8 jan 2024	-747	2	13	<L=14,99> [3/4]	Punt	221808,22	584485,24	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4963	0	15:30, 8 jan 2024	-753	2	13	<L=9,97> [4/4]	Punt	221800,48	584490,10	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4964	0	15:30, 8 jan 2024	-711	2	14	<L=14,99> [1/4]	Punt	221814,00	584476,01	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4965	0	15:30, 8 jan 2024	-717	2	14	<L=9,97> [2/4]	Punt	221821,10	584470,25	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4966	0	15:30, 8 jan 2024	-723	2	14	<L=14,99> [3/4]	Punt	221813,07	584465,88	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4967	0	15:30, 8 jan 2024	-729	2	14	<L=9,97> [4/4]	Punt	221805,97	584471,63	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4968	0	15:30, 8 jan 2024	-687	2	15	<L=14,99> [1/4]	Punt	221808,13	584458,09	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4969	0	15:30, 8 jan 2024	-693	2	15	<L=9,97> [2/4]	Punt	221814,05	584451,12	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4970	0	15:30, 8 jan 2024	-699	2	15	<L=14,99> [3/4]	Punt	221805,34	584448,30	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--

Model: Brittil wegverkeer 2034 v20252111
Nieuwbouw jachthaven - Brittil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Hoogtes	Gevel
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja

Model: Brittil wegverkeer 2034 v20252111
Nieuwbouw jachthaven - Brittil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	4971	0	15:30, 8 jan 2024	-705	2	15	<L=9,97> [4/4]	Punt	221799,43	584455,27	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4972	0	15:30, 8 jan 2024	-663	2	16	<L=14,98> [1/4]	Punt	221794,33	584442,34	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4973	0	15:30, 8 jan 2024	-669	2	16	<L=9,98> [2/4]	Punt	221798,44	584434,19	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4974	0	15:30, 8 jan 2024	-675	2	16	<L=14,98> [3/4]	Punt	221789,32	584433,47	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4975	0	15:30, 8 jan 2024	-681	2	16	<L=9,98> [4/4]	Punt	221785,21	584441,62	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4976	0	15:30, 8 jan 2024	-639	2	17	<L=9,98> [1/4]	Punt	221779,66	584424,32	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4977	0	15:30, 8 jan 2024	-645	2	17	<L=14,98> [2/4]	Punt	221777,60	584415,43	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4978	0	15:30, 8 jan 2024	-651	2	17	<L=9,98> [3/4]	Punt	221768,57	584413,96	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4979	0	15:30, 8 jan 2024	-657	2	17	<L=14,98> [4/4]	Punt	221770,63	584422,85	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4980	0	15:28, 8 jan 2024	-1071	2	1	<L=9,99> [1/4]	Punt	221748,27	584448,76	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4981	0	15:28, 8 jan 2024	-1077	2	1	<L=14,96> [2/4]	Punt	221750,79	584439,99	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4982	0	15:28, 8 jan 2024	-1083	2	1	<L=9,99> [3/4]	Punt	221743,61	584434,34	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--
--	4983	0	15:28, 8 jan 2024	-1089	2	1	<L=14,96> [4/4]	Punt	221741,09	584443,11	0,00	Relatief					2,00	5,00	--	--	--	--

Model: Briltl wegverkeer 2034 v20252111
Nieuwbouw jachthaven - Briltl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Hoogtes	Gevel
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja
--	2,00/5,00	Ja

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	15
-	6.230b	-	2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 19