

Aerius aanlegfase en gebruiksfase t.b.v. oprichten woning Hoendiep Westzijde naast nr. 36 in Briltl

d.d. 28 augustus 2023

Project

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Aanleiding

Met het oog op een te bouwen woning aan Hoendiep Westzijde naast nr. 36 in Briltl wordt in het kader van de Ruimte voor Ruimte regeling een bestemmingsplanwijziging doorlopen. Na planwijziging van agrarisch naar wonen zal een omgevingsvergunning worden aangevraagd en de desbetreffende woning na sloop van de bestaande gebouwen worden opgericht. Planning is maart 2025.

De stikstofuitstoot tijdens de bouwfase dient te worden onderzocht en beoordeeld.

Aanlegfase

Om de stikstofeffecten van de aanlegfase, de bouw van de woning en het bouwverkeer te duiden is een Aerius berekening bijgesloten. De uitgangspunten zijn vastgesteld door

5.1.2e

van 5.1.2e

, 5.1.2e

Gebruik van brandstofaangedreven machines op de bouwlocatie:

- Slopen middels rupskraan 5 dag x 6 uren x 15 liter/u = 450 l
- Trekker met dumper is 3 st. x 7 uren x 15 liter/u = 315 l
- Ontgraven middels rupskraan 1 dag x 8 uren x 15 liter/u = 120 l
- Trekker met dumper is 3 st. x 7 uren x 15 liter/u = 315 l
- Heiwerken 2 dagen is 16 uren x 20 liter/u = 320 l
- Betonpomp installatie is 8 uren x 10 liter/u = 80 l
- Aggregaat wordt niet ingezet, bouwstroom aanwezig

Vervoer en verkeersbewegingen:

- Aannemer komt uit het dorp Noordhorn, nevenaannemers vanuit een straal van 25 kilometer
- Veronderstelde looptijd van het werk 8 maanden (ca. 175 werkbare dagen)

Per dag gedurende de hele looptijd

- Licht verkeer: per dag 2 werkbusjes en 1 personenauto
- Middelzwaar vrachtverkeer: per week gedurende de helft van de looptijd 1 stuks
- Zwaar vrachtverkeer t.b.v. de aanvoer van stenen, heipalen, betonvloeren, staalconstructie, installatieonderdelen etc.: 2 x stenen, 2 x heipalen, 2 x betonvloeren, 1 x staalconstructie, 1 x dakelementen, 1 x dakpannen, 1 x diversen

De aan- en afvoerroutes naar de bouwlocatie zijn zowel vanuit noordelijke richting (50%) als vanuit westelijke richting (50%) ingerekend; de locatie ligt aan een doodlopende geasfalteerde weg.

Aerius berekening

Uit de Aerius berekening (2023) blijkt dat:

- de aanlegfase geen depositieresultaten geeft boven de 0,00 mol/ha/jaar;
- de stikstofuitstoot als gevolg van de aanlegfase derhalve niet leidt tot significant negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden.

Gebruiksphase

Om de stikstofeffecten van de gebruiksphase te duiden is een tweede Aerius berekening bijgesloten.

De gebruiksphase leidt tot enig extra wegverkeer a.g.v het gebruik van personenauto's en busjes en/of licht vrachtverkeer voor vervoer en transport van aankopen, boodschappen en/of materialen die ter plekke worden afgeleverd. In de woning zelf worden geen apparaten of machines gebruikt die leiden tot extra stikstofuitstoot.

Vervoer en verkeersbewegingen:

- 6 personenauto's per etmaal
- 2 busjes/licht vrachtverkeer voertuigen per etmaal

Aerius berekening

Uit de Aerius berekening (2024) blijkt dat:

- de gebruiksphase geen depositieresultaten geeft boven de 0,00 mol/ha/jaar;
- de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning derhalve niet leidt tot significant negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden.

5.1.2e

HOEVE ADVIES BV

Bijlage:

- Aeriusberekening stikstofdepositie aanlegfase
- Aeriusberekening stikstofdepositie gebruiksphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nieuwbouw woning

Aanlegfase woning Hoendiep Westzijde (nabij) nr. 36 te Brilt

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RR7kvvR3CccU

28 augustus 2023, 09:37

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Hoendiep WZ aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

6,2 kg/j

Resultaten

Hoendiep WZ aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

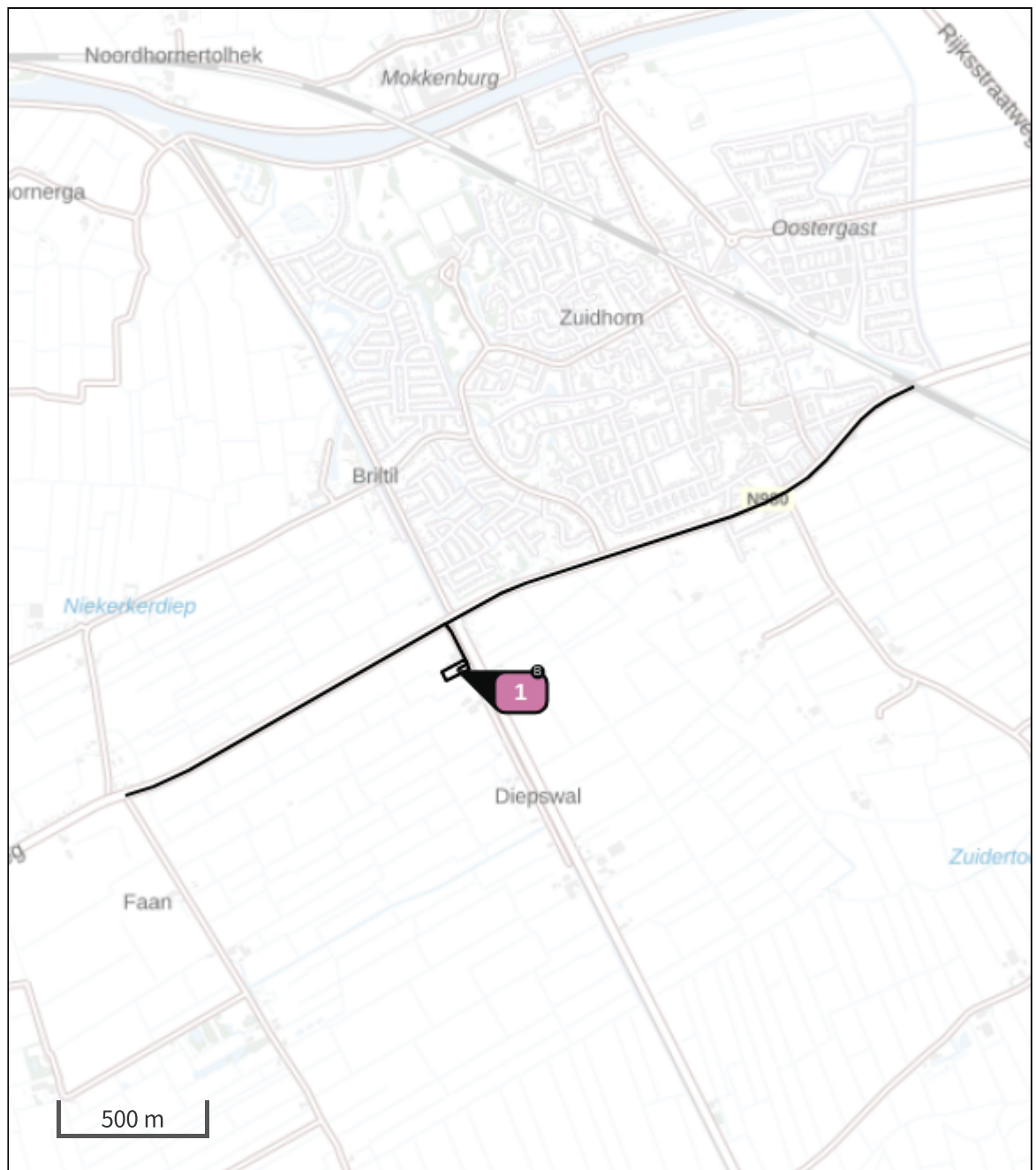
Gebied



Hoendiep WZ aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	5,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	25,7 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Hoendiep WZ aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Hoendiep WZ aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:222136,91 Y:583785,03	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan slopen-ontgraven	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	570 l/j	38 u/j	39 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heiwerken	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	16 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Tractor met dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	42 u/j	44 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan- en afvoer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:222862,7 Y:584241,62	Type scherm	-	NO ₂	44,2 g/j
Lengte	2.024,72 m	Hoogte	-	NH ₃	15,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	263,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan- en afvoer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:221644,53 Y:583684,03	Type scherm	-	NO ₂	31,5 g/j
Lengte	1.441,88 m	Hoogte	-	NH ₃	10,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	263,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nieuwbouw woning

Gebruiksfase woning Hoendiep Westzijde (nabij) nr. 36 te Brilt

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rxqp7BgCmY8n

28 augustus 2023, 09:44

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Hoendiep WZ 36 gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

2,2 kg/j

Resultaten

Hoendiep WZ 36 gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

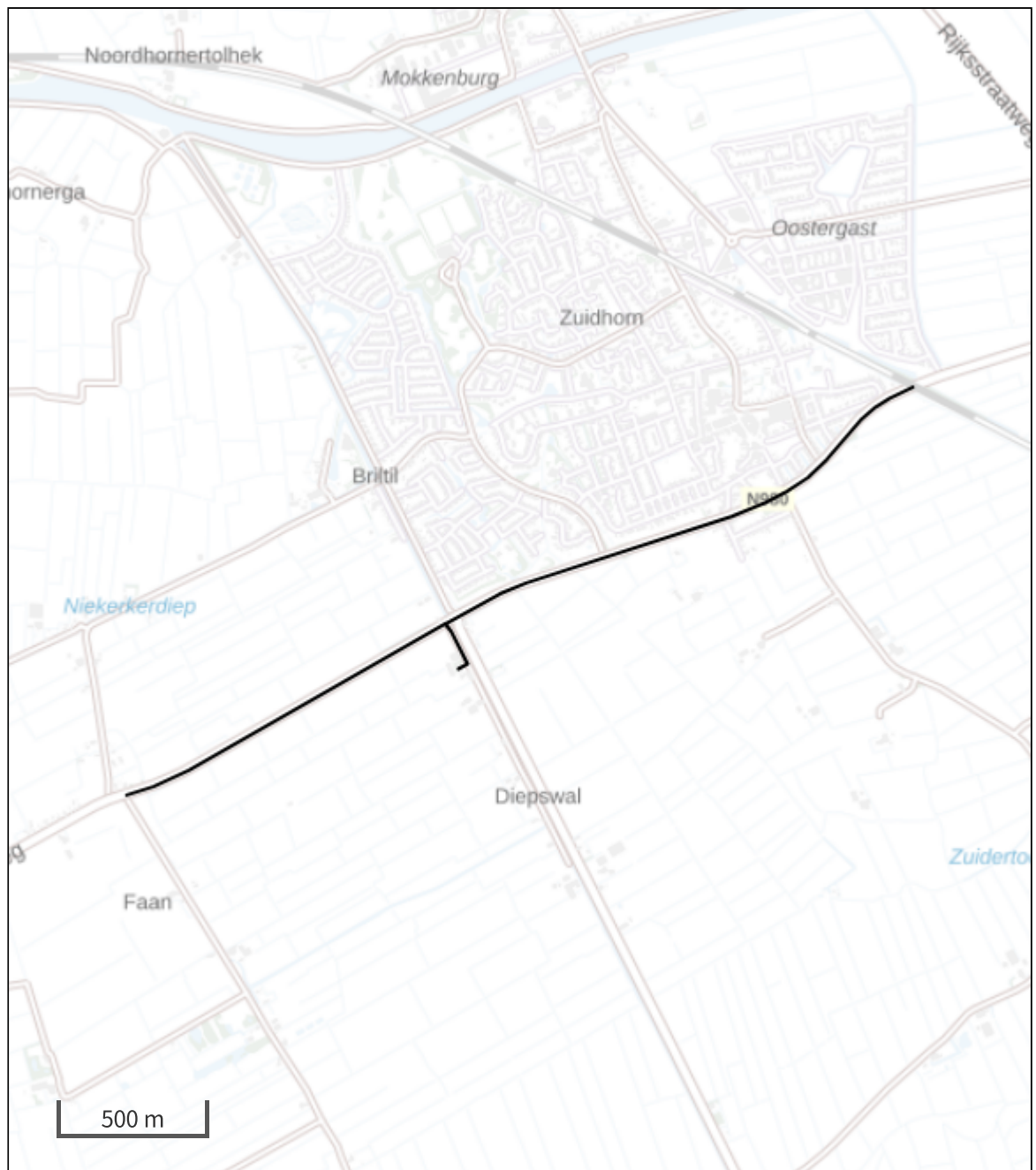
Gebied



Hoendiep WZ 36 gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Hoendiep WZ 36
gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Hoendiep WZ 36 gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan- en afvoer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:222862,7 Y:584241,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.024,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 98,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan- en afvoer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:221644,52 Y:583684,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.441,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 4, 11