

Onderwerp:	Stikstofberekening
Datum:	7 november 2019
Referte:	mw. H.M. Smit BSc

Inleiding

Stichting MFC 7huizen (hierna: initiatiefnemer) is voornemens om sport en het verenigingsleven samen te voegen in één multifunctioneel centrum. De afgelopen jaren zijn meerdere sociale voorzieningen uit het dorp verdwenen. Door een multifunctioneel centrum te realiseren op de plaats van de huidige ijsbaan, wil de initiatiefnemer een locatie creëren voor meerdere voorzieningen, om deze binnen het dorp Zevenhuizen te behouden.

Deze memo is opgesteld ten behoeve van de gebruiksfase en de aanlegfase van de voorgenoemde ontwikkeling. De toename van verkeer en de werkzaamheden met betrekking tot de aanlegfase kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met het programma AERIUS Calculator is een verkennende berekening uitgevoerd om een eerste inzicht te geven in de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn als bijlage opgenomen met de voorliggende memo.

Uitgangspunten gebruiksfase

MFC

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van een Multifunctioneel Centrum. Het te realiseren gebouw wordt gasloos opgeleverd waardoor deze in de gebruiksfase geen emissie heeft. Aangezien er geen toename van emissie plaats vindt in de gebruiksfase, zijn er geen gegevens ingevoerd in AERIUS calculator.

Verkeer

Uitgaande van de beoogde ontwikkeling, bedraagt de verkeersgeneratie maximaal 757 mvt/etmaal. Hierbij wordt uitgegaan van de verdeling licht, middel en zwaar verkeer volgens de wegcategorie 'Stedelijke hoofdweg'. Het aandeel lichtverkeer bedraagt 93,46 %, middel 5,08 % en zwaar verkeer is 1,46 %.

De ontsluiting van gemotoriseerd verkeer vindt aan de noord en oostzijde van het plangebied plaats via de Molenweg en de N979. Voor de AERIUS-berekening is uitgegaan dat de verkeersgeneratie 50% richting noord en 50% richting zuid wordt verdeeld, waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De ingevoerde verkeersverdeling is weergegeven in de AERIUS berekening.

Uitgangspunten aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat de bouwperiode circa 1 jaar betreft en gedurende deze periode 360 werkdagen, 8 uur per dag 60 procent gebruik wordt gemaakt van de volgende werktuigen (STAGE klasse IV bouwjaar 2014):

- Graafmachine;
- Telekraan;
- Dumper.

Voor het verbruik wordt op basis van ervaringsgegevens elders uitgegaan van 15 liter per uur. Voor dit project wordt in totaal 25.920 liter brandstof verbruikt. Omdat de machines verspreid over het plangebied worden ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron.

Voor het aan- en afvoeren van materialen is gerekend met 200 vrachtwagenbewegingen per jaar. De aanlegfase vindt plaats in 1 jaar waardoor het aantal vrachtwagenbewegingen per jaar circa 0,55 bewegingen per etmaal toeneemt. Omdat in AERIUS enkel de gegevens per etmaal kunnen worden ingevoerd is gerekend met 1 vrachtbeweging per etmaal.

Resultaten

Uit de stikstofberekening blijkt dat geen sprake is natuurgebieden met rekenresultaten die hoger zijn dan de drempelwaarde van 0,00 mol N/ha/jr. Voor projecten die geen bijdrage hebben geldt een vrijstelling van de Wet natuurbescherming vergunningplicht.

Conclusie

Er is sprake van een uitvoerbaar initiatief in het kader van de Wet natuurbescherming. De Wet natuurbescherming en het beleid van de provincie staan de uitvoering van het project niet in de weg.