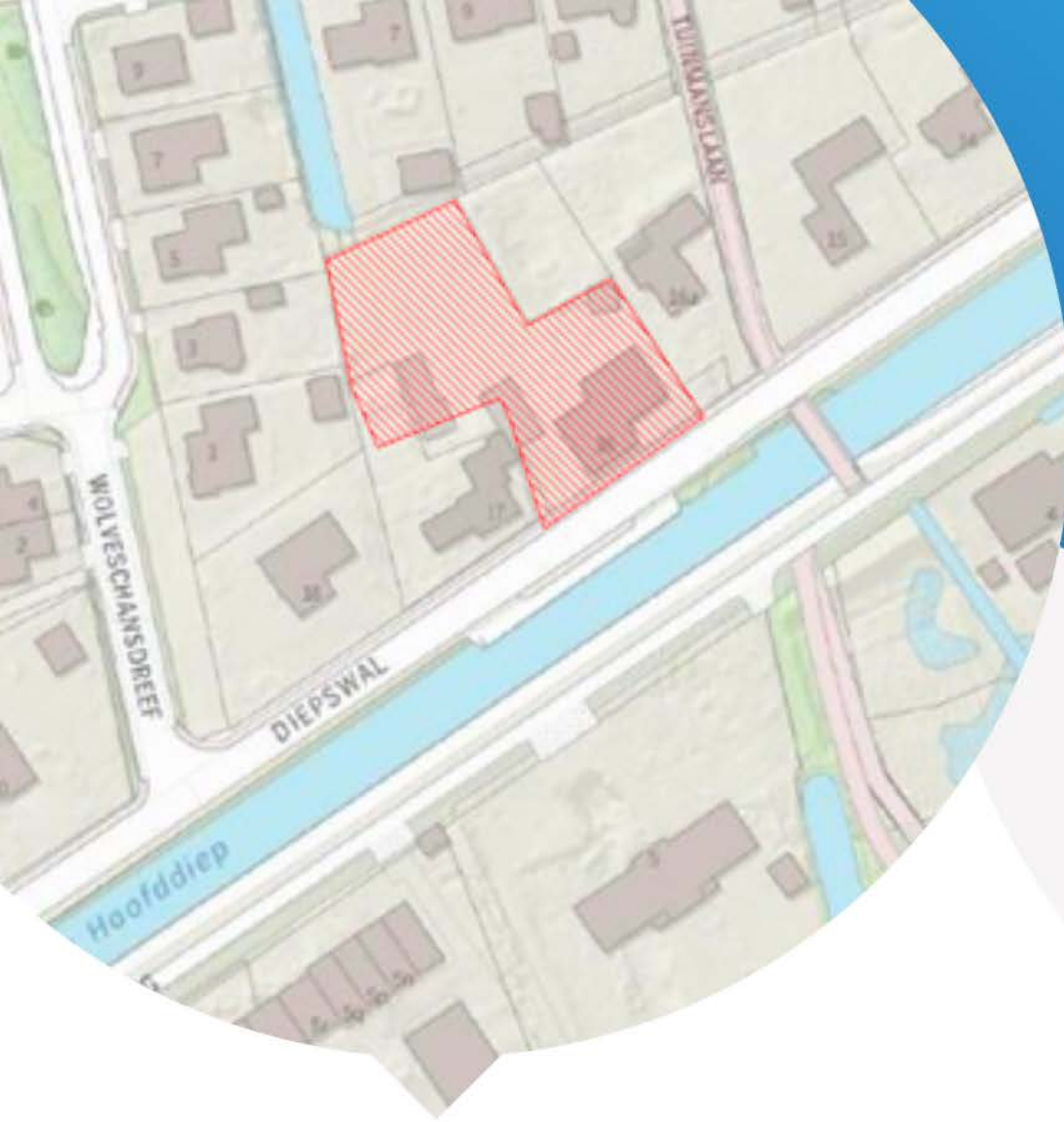




ONDERZOEK GELUIDSITUATIE PLAN AAN DE DIEPSWAL 16 IN LEEK

Realisatie snackbar met appartementen en woning



noordelijk
akoestisch
adviesburo

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	4
2	Situatie	5
2.1	Locatie	5
2.2	Snackbar	6
2.3	Wegverkeer Diepswal	7
3	Beoordeling geluidsniveaus	8
3.1	Gehanteerde toetsingscriteria	8
3.2	Industrielawaai	8
3.2.1	Te beoordelen bedrijfssituatie	8
3.2.2	Snackbar	8
3.3	Wegverkeerslawaai	9
3.3.1	Algemeen	9
3.3.2	Grenswaarden	10
3.3.3	Nadere bepalingen	10
3.4	Afweging geluidsgrenswaarden nieuwe bestemmingen	10
3.5	Cumulatie van geluid	11
3.6	Binnenwaarden	11
4	Uitgevoerde berekeningen	12
4.1	Inleiding	12
4.2	Geluidsoverdrachtsmodel	12
5	Uitgangspunten industrielawaai	13
5.1	Situatie en activiteiten snackbar	13
5.2	Inventarisatie en geluidsvermogensbepaling afzonderlijke bronnen	13
5.3	Representatieve bedrijfssituatie	15
5.4	Indirecte hinder	15
6	Uitgangspunten wegverkeerslawaai.....	16
7	Vastgestelde geluidsniveaus op de woningen	17
7.1	Wegverkeerslawaai	17
7.2	Industrielawaai	19
7.2.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	19
7.2.2	Maximale geluidsniveaus	21
7.2.3	Indirecte hinder	22
7.3	Cumulatie	23
8	Maatregelen industriegebruik.....	24
8.1	Inventarisatie overschrijdingen	24
8.2	Mogelijke maatregelen	24
8.3	Geluidsniveaus na geluidsscherm	25
9	Samenvatting en conclusies.....	27
	Begrippenlijst.....	29

BIJLAGEN

- 1 Overzicht van de situatie
- 2 Beoordelingskaders
- 3 Berekeningen geluidsvermogen niveaus
- 4 Invoergegevens overdrachtsberekeningen - wegverkeerslawaaï
- 5 Invoergegevens overdrachtsberekeningen - industrielawaaï
- 6 Grafische weergaven overdrachtsmodel
- 7 Berekende geluidsniveaus op woning en appartementen - wegverkeerslawaaï
- 8 Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op woningen - industrielawaaï
- 9 Berekende maximale geluidsniveaus op woningen - industrielawaaï
- 10 Berekende cumulatieve geluidbelastingen
- 11 Berekening indirecte hinder
- 12 Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

1 INLEIDING

In opdracht van [REDACTED] te [REDACTED] via BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het plan Diepswal 16 in Leek.

Binnen het plan zal een snackbar worden gerealiseerd met daarboven drie appartementen en daarachter een vrijstaande woning. Het onderzoek richt zich op het vaststellen van de geluidbelasting op de betreffende vrijstaande woning en de drie appartementen boven de snackbar. Daarnaast zal de geluidbelasting van de inrichting zelf naar de omliggende bestaande woningen worden vastgesteld.

Vanwege deze plannen dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de invloed van het geluid van de snackbar op de geluidsgevoelige bestemmingen (industrielawaai) en de omliggende wegen (wegverkeerslawaai).

Beoordeling industrie­geluid

In het akoestisch onderzoek moet de invloed van de snackbar op de omgeving worden beoordeeld. Dit vraagt om een goede ruimtelijke afweging, waarbij gebruik gemaakt zal worden van de systematiek uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Omdat sprake is van een ruimtelijke afweging wordt ook aandacht geschonken aan onder meer het parkeren, maar ook het stemgeluid van het terras van de snackbar. De inrichting moet ook voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het doel van het onderzoek is het beoordelen van de door het nieuwe plan veroorzaakte geluidbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten het plan.

De geluidbelasting en maximale geluidsniveaus van de te beoordelen geluidsbronnen van de snackbar zijn vastgesteld op basis van een opgegeven representatieve bedrijfssituatie door de opdrachtgever. Hierbij zijn voor de geluidsbronnen aannames gedaan van het geluidsvermoggenniveau op basis van metingen aan soortgelijke inrichtingen of geluidsbronnen. Het onderhavige onderzoek betreft een prognose van de nieuwe situatie.

De geluidsniveaus ten gevolge van de industrie zijn vastgesteld conform de procedures van de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” van 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd.

Beoordeling wegverkeers­geluid

De weg ten zuiden van het plan, de Diepswal genoemd, kent als 50 km weg een geluidzone conform de Wet geluidhinder. Voor deze weg, en vanwege de ligging van de appartementen en de woning binnen de geluidzone, is een akoestisch onderzoek nodig.

De geluidsniveaus ten gevolge van het wegverkeer zijn berekend overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

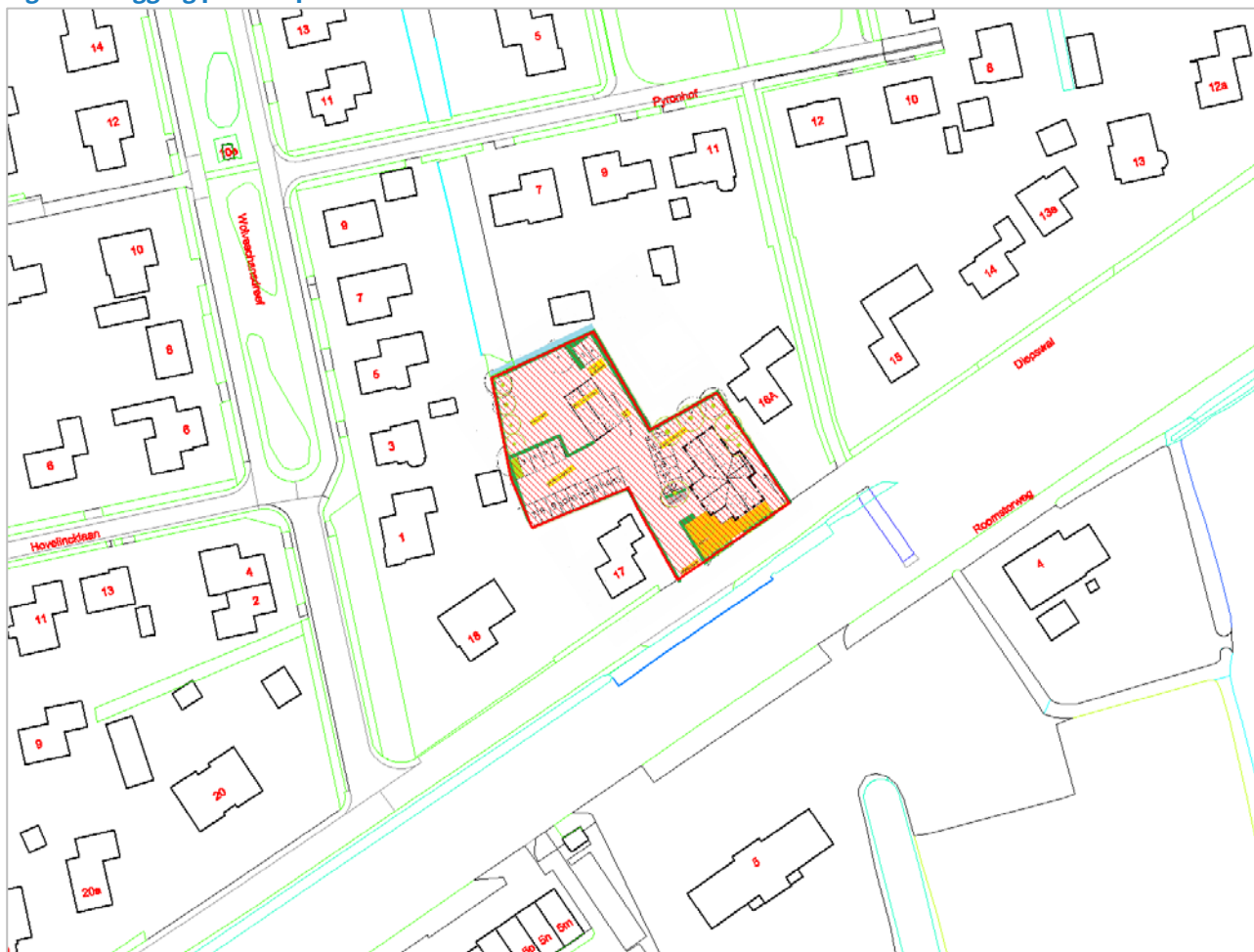
Op bladzijde 29 tot en met 32 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 SITUATIE

2.1 Locatie

De nieuw te realiseren snackbar, met daarboven drie appartementen, en een woning zullen worden gesitueerd op het adres Diepswal 16. De woning komt ten noorden van de snackbar en de appartementen op het achterste deel van het terrein. Het plan ligt aan de Diepswal. Figuur 1 geeft het plan ten opzichte van de genoemde weg en de overige omliggende bestaande woningen weer.

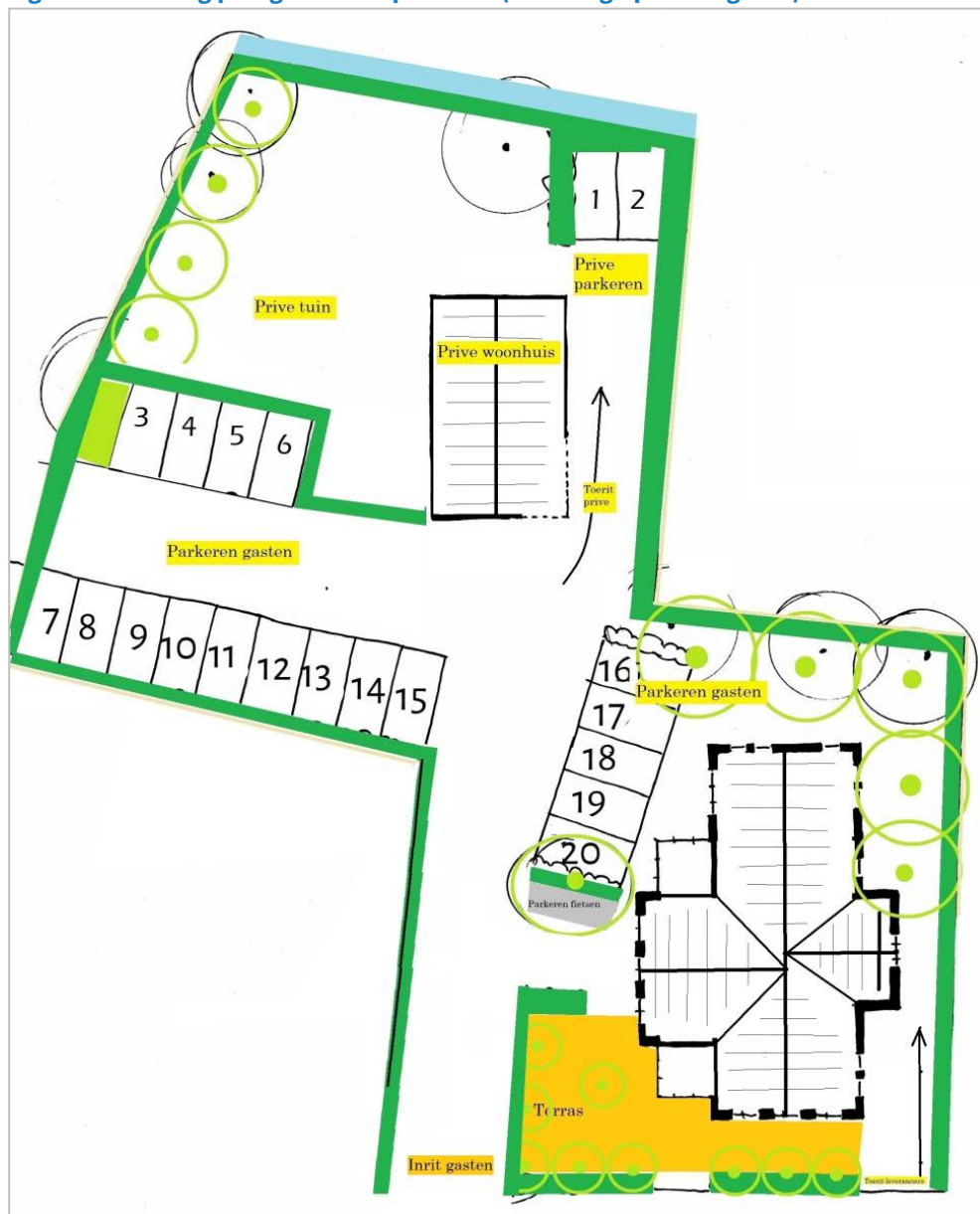
Figuur 1: Ligging plan Diepswal 16 te Leek



2.2 Snackbar

Een indelingstekening van het plan, afkomstig van de opdrachtgever, is weergegeven in figuur 2. Dit vormt het uitgangspunt van het onderhavige onderzoek.

Figuur 2: Indeling plangebied Diepswal 16 (tekening opdrachtgever)



Voor een snackbar geldt een richtafstand van 10 meter tot woningen. In deze situatie wordt niet voldaan aan de richtafstand. Een akoestisch onderzoek is derhalve noodzakelijk. Aangegeven is dat de appartementen boven de snackbar en de vrijstaande woning ook geen deel uitmaken van de inrichting en derhalve als woningen van derden dienen te worden beoordeeld.

Zoals blijkt uit figuur 2 wordt de inrichting door gasten bezocht via de toegangsweg ten westen van de snackbar. Op het westelijke deel van het terrein van de inrichting bevinden zich 20 parkeerplaatsen van de gasten. Het privé-woonhuis beschikt over twee eigen parkeervakken. De toegang van leveranciers wordt verkregen via de ontsluiting ten oosten van het bedrijfsgebouw.

Ten zuiden van de snackbar zal een terras worden gesitueerd voor de bezoekers van de inrichting. Hier kunnen de gasten, bij mooi weer, hun maaltijd of snack buiten nuttigen.

2.3 Wegverkeer Diepswal

In het kader van de Wet geluidhinder is de Diepswal voorzien van een geluidzone waarbinnen de appartementen en de vrijstaande woning zullen worden gesitueerd. De maximum rijsnelheid op deze weg bedraagt 50 km/uur. Het wegdek van de Diepswal is voorzien van asfalt.

Figuur 3: Diepswal in noordoostelijke richting (bron: Google Street View)



3 BEOORDELING GELUIDSNIVEAUS

3.1 Gehanteerde toetsingscriteria

In deze paragraaf wordt uiteengezet aan welke waarden de geluidsniveaus veroorzaakt door de geluidsbronnen van de snackbar en de Diepswal op het plan zijn getoetst. In de volgende paragrafen van dit hoofdstuk wordt een verdere algemene toelichting gegeven op het toetsingskader.

De geluidsniveaus zijn beoordeeld op de woning op zowel de begane grond als op verdiepingsniveau (1,5 en 5 meter hoogte). De geluidsniveaus op de drie appartementen boven de snackbar zijn beoordeeld op verdiepingsniveau op 5 meter hoogte.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de snackbar wordt bij de appartementen, de vrijstaande woning en de omliggende woningen getoetst aan een geluidbelasting van 50 dB(A) voor woningen gelegen in een gemengd gebied (zie ook § 3.4 verderop) en aan 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau.

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt bij alle woningen en appartementen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau getoetst aan een grenswaarde van 50 dB(A), ten aanzien van de maximale geluidsniveaus aan 70 dB(A).

Bij wegverkeerslawaai wordt, per weg afzonderlijk, getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ten slotte wordt opgemerkt dat de beoordeling van de situatie uiteindelijk aan het bevoegd gezag is.

3.2 Industrielawaai

3.2.1 Te beoordelen bedrijfssituatie

De geluidsniveaus veroorzaakt door activiteiten van een inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperiodes (etmaalperiodes):

- de dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur;
- de avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur;
- de nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur.

De geluidsniveaus worden in de avond- en nachtperiode in principe respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de vergunde capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode.

3.2.2 Snackbar

De nieuw te realiseren snackbar binnen het plan valt, op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering, onder milieucategorie 1 met een richtafstand voor geluid van 10 meter tot de terreingrens. Binnen deze afstand zijn zowel nieuwe als bestaande woningen gelegen. Een akoestisch onderzoek wordt, conform de VNG-publicatie, noodzakelijk geacht.

In het huidige onderzoek is ervoor gekozen om de maximaal representatieve bedrijfssituatie door te rekenen en te toetsen aan de eerder genoemde richt- en grenswaarden. Door de opdrachtgever zijn gegevens aangeleverd van de te verwachten bedrijfssituatie. Voor de geluidsbronnen zijn vervolgens aannames gedaan op basis van geluidsmetingen bij soortgelijke inrichtingen en op basis van literatuurwaarden.

De te onderzoeken inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de ‘inrichting gerelateerde aspecten’. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder. De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 2 blad 3 tot en met 10. Voor deze inrichting zijn hiervan met name van belang:

- art. 2.17, voor de onderhavige inrichting geldt lid 1,
- art. 2.18 en
- art. 2.20.

In artikel 2.17 worden voor elke periode van het etmaal standaard grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

Samengevat is de geluidsgrenswaarde voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op woningen:

- 50 dB(A) in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 45 dB(A) in de avondperiode tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 40 dB(A) in de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur.

Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.20 bij maatwerkvoorschriften onder voorwaarden andere grenswaarden vaststellen. Het karakter van de omgeving kan daarvoor aanleiding zijn.

Voor de beoordeling is volgens artikel 2.18 lid 1a normaal gesproken uitgesloten: *“het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein”*. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal de geluidbelasting ten gevolge van het stemgeluid op het terras wel inzichtelijk worden gemaakt en getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie.

Conform artikel 2.17 lid 1b van het Activiteitenbesluit mogen de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur) worden uitgesloten van toetsing.

3.3 Wegverkeerslawaaï

3.3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74.2b).

De Diepswal is zoneringsplichtig vanwege de maximumsnelheid van 50 km/uur. Voor deze weg wordt in de volgende paragrafen de handelswijze weergegeven. Aan de overzijde van het Leeksterhoofddiep is de Roomsterweg gelegen. De gemeente Westerkwartier geeft hierover aan dat deze weg tussen de weg Oostindie en de Houtsingel is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Wel is het mogelijk dat bestemmingsverkeer van en naar de woningen over deze weg rijdt. De etmaalintensiteit zal dusdanig laag zijn, dat deze niet relevant is ten opzichte van het verkeer op de Diepswal.

3.3.2 Grenswaarden

Voor de nieuw te realiseren woning en appartementen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend.

In de onderhavige situatie is sprake van nog te realiseren bestemmingen, die (deels) nog niet zijn geprojecteerd. De maximale hogere waarde is afhankelijk van het type weg en de ligging van de bestemming. Voor de beoordeling van de geluidbelasting vanwege de beschouwde weg is sprake van een stedelijke situatie aangezien het plan binnen de bebouwde kom is gelegen.

In een stedelijke situatie is de maximale hogere waarde 63 dB (art 83.2 Wgh).

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

3.3.3 Nadere bepalingen

Bij de berekende geluidbelastingen is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is en 5 dB voor de overige wegen volgens artikel 3.4.c en 3.4.d van het RMG 2012. De aftrek wordt toegepast vanwege de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. In de onderhavige situatie bedraagt de aftrek 5 dB voor de Diepswal. Voor de ten behoeve van de bouwvergunning, indien nodig, uit te voeren berekening van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en het geluidsniveau binnen mag deze aftrek niet worden toegepast (art 3.4.c RMG 2012).

3.4 Afweging geluidsgrenswaarden nieuwe bestemmingen

Een woning is een geluidsgevoelige bestemming, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Bij ruimtelijke ordening moet naast het wettelijk kader ter voorkoming van geluidhinder op grond van de Wet milieubeheer tevens in het kader van een “goede ruimtelijke ordening” worden gezorgd voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij de besluitvorming omtrent een bestemmingsplan of een omgevingsvergunning is een goede belangenafweging volgens artikel 3.4 Algemene wet Bestuursrecht (AWB) een vereiste, dat is ook conform jurisprudentie.

De nieuw te realiseren woning en de appartementen zijn gelegen in een levendige omgeving, nabij de nieuw te realiseren snackbar, in een gemengd gebied. Ook de bestaande, omliggende woningen zijn gelegen aan de Diepswal, die op deze locatie in het verlengde ligt van de provinciale weg N979 tussen (het centrum van) Leek en Haulerwijk, en daarmee als hoofdinfrastructuur kan worden aangemerkt. Een dergelijk gebied wordt, conform de VNG-publicatie aangeduid als een gemengd gebied.

Bij de afweging gemengd gebied hoort een geluidsgrenswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 70 dB(A) voor de maximale geluidsniveaus (piekgeluiden). Het stappenplan uit de VNG-publicatie is weergegeven in bijlage 2 blad 1 en 2 van deze rapportage.

Het Activiteitenbesluit kent voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zoals hierboven aangegeven een grenswaarde van 50 dB(A) en voor de maximale geluidsniveaus een grenswaarde van 70 dB(A). Deze waarden zijn identiek aan de waarden voor een gemengd gebied uit de VNG-publicatie bij stap 2.

Voor het wegverkeerslawaai van de Diepswal zal aansluiting gezocht worden bij de Wet geluidhinder waarvoor de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt.

3.5 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

In het kader van goede ruimtelijke ordening dienen de gecumuleerde geluidbelastingen te worden berekend en te worden afgewogen. Hierbij dient gekeken te worden in hoeverre er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.6 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht. Dit maakt geen deel uit van het huidige onderzoek.

4 UITGEVOERDE BEREKENINGEN

4.1 Inleiding

De berekeningen ten aanzien van de industrielawaai berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus van de snackbar berekend op de nieuwe woning, de appartementen en de omliggende bestaande woningen.

De berekeningen wegverkeersgeluid moeten uitgevoerd worden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e van de Wet geluidhinder. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I. De onderhavige situatie is met de Standaard Rekenmethode II berekend.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van een digitale ondergrond van het gebied met daarop de omliggende gebouwen (zie ook bijlage 1). Deze digitale ondergrond is afkomstig van de openbare dienstverlening PDOK. Daarnaast is de omgeving geïnventariseerd op basis van Google Earth (Street View). De indeling van het plan is afgeleid van de tekening zoals ontvangen van de opdrachtgever en weergegeven in figuur 2 in § 2.2.

In hoofdstuk 5 wordt de uitgangspunten voor de industrielawaai berekeningen weergegeven. In hoofdstuk 6 de uitgangspunten van de wegverkeerslawaai berekeningen. In hoofdstuk 7 worden de resultaten besproken.

4.2 Geluidsoverdrachtsmodel

Met de aangehouden bronsterkten en de terreingegevens is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de bronnen naar de omgeving kan worden berekend.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals geometrische uitbreiding, luchtdemping, bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen en gemiddelde windrichting en windsnelheid. Per immissiepunt wordt zo van elke bron het geluidsniveau berekend. De geluidsniveaus van de bronnen op dat punt worden vervolgens opgeteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het industrielawaaiprogramma Geomilieu gebaseerd op de betreffende voorgeschreven rekenmethoden.

In het model zijn de bedrijfsterreinen, wegen en wateroppervlakken ingevoerd als akoestisch hard. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als absorberend.

De geluidsniveaus op de nieuw te realiseren woning en de omliggende bebouwing (industrielawaai) zijn berekend op een hoogte van 1,5 (begane grond) en 5,0 meter (verdieping). Voor de appartementen is gerekend op een hoogte van 5,0 meter.

Bijlage 1 geeft een overzicht van het plan met de omliggende bebouwing. De bijlagen 4 en 5 geven de in de rekenmodellen ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties voor respectievelijk industrie- en wegverkeerslawaai. Bijlage 6 geeft enkele grafische weergaven van de rekenmodellen.

Voor de wegverkeerslawaai berekeningen is gebruik gemaakt van een aparte module binnen het rekenprogramma (SRMII). In dit model is de weg met rijlijnen en de relevante verkeersgegevens ingevoerd. Op basis van de verkeersgegevens en de situatie wordt het geluid op de woningen berekend.

5 UITGANGSPUNTEN INDUSTRIELAWAAI

5.1 Situatie en activiteiten snackbar

Zoals aangegeven in figuur 2 van deze rapportage zal de snackbar op het zuidoostelijke deel van het terrein worden gesitueerd.

Een aantal gegevens zijn aangeleverd door de opdrachtgever en worden onderstaand verwoord.

De snackbar zal dagelijks geopend zijn van 10:00 uur tot 21:00 uur. Het personeel zal circa 30 minuten voor en na openingstijd aanwezig zijn binnen de inrichting. Op het buitenterras zullen circa 45 zitplaatsen komen. Twee keer per dag zal de inrichting worden bezocht door leveranciers voor de aanvoer van producten. Deze zullen aan de oostzijde van de snackbar lossen.

Naar verwachting zullen op een drukke dag circa 30 personenauto's de inrichting bezoeken. De keuken zal voorzien zijn van een afzuiginstallatie, evenals de appartementen. Hierbij wordt verondersteld dat de (eigen) afzuigingen van de appartementen niet relevant zijn voor de geluidsuitstraling richting de omgeving.

5.2 Inventarisatie en geluidsvermogensbepaling afzonderlijke bronnen

Voor de geluidsbronnen zijn aannames gedaan van het geluidsvermogen. Voor de geluidsproductie van personen- en middelzware vrachtauto's is uitgegaan van literatuurwaarden. Zware vrachtwagens komen normaal gesproken niet op het terrein van de inrichting.

In § 5.3 is in tabel 1 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de aangehouden bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidafstraling van het bedrijfsgebouw door de uitgevoerde werkzaamheden en installaties in de snackbar;
- de geluidsemissie van stationaire bronnen, zoals de afzuiging van de keuken;
- het stemgeluid afkomstig van de bezoekers op het terras;
- het verkeer over het bedrijfsterrein.

Uitstraling bedrijfsgebouw

Door de uitgevoerde werkzaamheden en installaties ontstaan in de snackbar bepaalde geluidsniveaus. Via de verschillende gevelelementen zoals muren, deuren, ramen en daken straalt dit geluid uit naar de omgeving.

Aangezien er hier sprake is van nieuwbouw zal het pand geïsoleerd worden uitgevoerd. De activiteiten in de snackbar zullen niet dusdanig lawaaiig zijn dat dit buiten hoorbaar is. Ook zal hooguit muziek worden weergegeven op achtergrondniveau die niet hoorbaar zal zijn bij de omliggende woningen en de appartementen (binnenniveau in de snackbar niet hoger dan 70 dB(A)).

Op basis hiervan kan gesteld worden dat de gebouwuutstraling niet relevant is voor de geluidsuitstraling richting de omgeving.

Stationaire geluidsbronnen

Voor de afzuiginstallatie van de keuken is rekening gehouden met een geluidsvermogeniveau van 72 dB(A) en plaatsing op het westelijke deel van het gebouw, afstand tot de woning Diepswal 16A circa 16 meter. Bij de indeling van het pand dient rekening te worden gehouden met deze minimale afstand. Bij de aanschaf van de afzuiginstallatie dient ook het aangehouden geluidsvermogeniveau te worden gerespecteerd. Bij plaatsing dicht bij de woning Diepswal 16A dient de afzuiging een lagere bronsterkte te bezitten of geluidgedempt te worden uitgevoerd. Het aangehouden geluidsvermogeniveau is afkomstig van een afzuiginstallatie van een keuken elders gemeten.

Stemgeluid bezoekers op het terras

Beoordeeld zijn de bezoekers die aanwezig zijn op het nieuwe terras. Op grond van literatuurwaarden kunnen de volgende geluidsvermogen niveaus worden aangehouden:

- Kinderen, normaal sprekend 64.0 dB(A);
- Vrouwen, normaal sprekend 61.0 dB(A);
- Mannen, normaal sprekend 64.0 dB(A).

Gebruik is gemaakt van de publicatie “Average Speech Levels and Spectra in Various Speaking/Listening Conditions: A Summary of the Pearson, Bennet & Fidell Report”, dat is een onderzoek naar stemgeluid uit allerlei bronnen. Daarnaast is gebruik gemaakt van de VDI 3770 publicatie “Emissionskennwerte technischer Schallquellen – Sport und Freizeitanlagen”.

Uitgegaan is van normaal sprekende personen. Gezien de ligging van het nieuwe terras naast woningen is bekeken in hoeverre dergelijke geluidsniveaus mogelijk zijn.

In het rekenmodel zijn de geluidsbronnen voor de bezoekers, voor zowel kinderen, vrouwen als mannen, als oppervlaktebronnen ingevoerd zodat een gedetailleerd raster van bronnen ontstaat. Op deze manier worden de geluidsbronnen evenredig over het terras verdeeld.

Voor de maximale geluidsniveaus is rekening gehouden met een geluidsvermogen niveau van 86 dB(A) per persoon bij spreken met stemverheffing (roepen). Voor de berekening van de maximale geluidsniveaus zijn op de rand van het terras puntbronnen gesitueerd met het maximale geluidsvermogen niveau.

In het onderhavige onderzoek is het volgende aangehouden:

- Overdag (van 10:00 uur tot 19:00 uur) wordt uitgegaan van een gemiddelde bezettingsgraad van 50%. In de avond (19:00 tot 21:00 uur) wordt uitgegaan van 35%.
- Er wordt uitgegaan van een spreektijd van 50% per persoon, wat overeenkomt met een 100% spreektijd door twee personen bij een tafeltje.

Verkeer over het bedrijfsterrein

Voor het rijden met personenauto's is uitgegaan van een bronvermogen van 90 dB(A) en voor middelzware vrachtwagens 98 dB(A) bij een rijsnelheid van respectievelijk 10 en 5 km/uur. Bij het rijden met middelzware vrachtwagens is rekening gehouden met maximale geluidsniveaus van 103 dB(A). Voor het dichtslaan van autoportieren van personenauto's is rekening gehouden met een maximaal geluidsniveau van 97 dB(A) op basis van geluidsmetingen elders. Voor het optrekken en afremmen van personenauto's bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 93 dB(A).

De verwachting is dat de leveranciers van de snackbar (diepvriesproducten) op de middelzware vrachtwagen een koelmotor hebben. Uit de eerdere berekeningen in een vorige versie van dit onderzoek is gebleken dat deze koelmotor een overschrijding van de geluidsgrenswaarden geeft, terwijl deze relatief eenvoudig uitgeschakeld kan worden op het terrein van de inrichting.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat het tot de mogelijkheden behoort om de koelmotor van de leverancier bij aankomst te laten uitschakelen en pas bij vertrek weer aan te zetten. Dit kan opgenomen worden in het leveringsschema van de leverancier (een en ander in overleg). Een dergelijke maatregel zal ten gunste komen van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidsniveaus. Dit is dan ook uitgangspunt in deze rapportage.

5.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie per beoordelingsperiode is vastgesteld en weergegeven in tabel 1 (alleen de geluidsrelevante activiteiten zijn vermeld).

Tabel 1: Geluidsbronnen snackbar aan de Diepswal 16 in Leek

Bronnr.	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren: minuten of aantal of correctie in dB			Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
01	Afzuiging keuken	9:30	2:30	-	72	-
02-03	Rijroute personenauto's parkeerterrein	20x 2	10x 2	-	90	+3/+7
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	2x 2	-	-	98	+5
05	Koelmotor leverancier (vervallen) ¹⁾	2x 10 min	-	-	97	-
Stemgeluid buitenterras						
06	Kinderen normaal sprekend (50% van de tijd)	7.3 dB ²⁾	9.6 dB ²⁾	-	72	86/pp
07	Vrouwen normaal sprekend (50% van de tijd)	7.3 dB ²⁾	9.6 dB ²⁾	-	69	86/pp
08	Mannen normaal sprekend (50% van de tijd)	7.3 dB ²⁾	9.6 dB ²⁾	-	72	86/pp

1) Zie toelichting op vervallen koelmotor in § 5.2.

2) Correctie voor gelijktijdigheid en duur, zie berekeningen bijlage 3.

De genoemde aantallen in tabel 1 bij de voertuigen, zijn het daadwerkelijke aantal voertuigen die de inrichting bezoeken en verlaten (= totaal aantal bewegingen heen en terug).

5.4 Indirecte hinder

De situatie ten aanzien van de indirecte hinder is berekend in het industrielawaaiprogramma in een aparte groep.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gemiddelde verkeersintensiteit per uur per beoordelingsperiode. Uitgegaan is voor de representatieve bedrijfssituatie van 20 lichte motorvoertuigen en 2 middelzware vrachtwagens in de dag- en 10 lichte motorvoertuigen in de avondperiode op de Diepswal. Als rijnsnelheid op de Diepswal is een snelheid van 50 km/uur aangehouden. Voor het wegdek is uitgegaan van fijn asfalt (DAB).

Verondersteld wordt dat evenveel voertuigen vanuit oostelijke als westelijke richting komen en gaan over de Diepswal.

In tabel 2 worden de aangehouden geluidsvermoggenniveaus weergegeven die voor de indirecte hinder zijn gehanteerd.

Tabel 2: Geluidsvermoggenniveaus indirecte hinder

Bron*	Snelheid km/uur	Octaafbandmiddenfrequenties (Hz)									Totaal dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
lichte motorvoertuigen	50	64.1	70.1	76.5	81.2	89.5	96.7	93.1	86.3	75.4	99.2
middelzware motorvoertuigen	50	73.9	79.9	88.7	96.7	96.6	100.0	98.0	91.5	85.9	104.5

6 UITGANGSPUNTEN WEGVERKEERSLAWAAI

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Westerkwartier. Aangeleverd zijn de telgegevens van het beoordelingsjaar 2014. De totale etmaalintensiteit (weekdag) bedraagt op basis van deze tellingen 3.767 mvt/etmaal. Voor het onderhavige onderzoek dient te worden gerekend met de toekomstige situatie over tien jaar. In het onderhavige onderzoek is het toekomstige jaar 2032 aangehouden. Hierbij is de etmaalintensiteit van de Diepswal opgehoogd met 1% per jaar over de periode 2014 – 2032. Aangehouden is een etmaalintensiteit van 4.506 mvt/etmaal.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

De verdeling naar voertuigcategorie is op basis van de aangeleverde verkeerstellingen niet goed te achterhalen. Hiervoor is een akoestisch onderzoek gebruikt van Rho adviseurs genaamd "Leek, Oostindie – De Hoven" met projectnummer 002200.20160626, d.d. 24 augustus 2016.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Gehanteerde etmaalintensiteiten 2032

Omschrijving	Verkeersgegevens per weg						Maximum snelheid (km/uur)
	Verkeers- intensiteit (mvt/etmaal)	Etmaalverdeling		Voertuigverdeling in %			
		Etmaal- periode	Uurint. %	Licht	Middel- zwaar	Zwaar	
Diepswal	4.506	Dag	7,04	96,4	1,7	1,9	50
		Avond	2,64	97,6	1,1	1,5	
		Nacht	0,63	96,4	1,5	2,1	

In het rekenmodel is rekening gehouden met de wettelijke maximumsnelheden ter plaatse. Voor de Diepswal is rekening gehouden met het 'standaard' wegdek fijn asfalt (DAB).

7 VASTGESTELDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN

7.1 Wegverkeerslawaaï

Zoals aangegeven zijn, om toetsing mogelijk te maken, de geluidsniveaus op de nieuw te realiseren woning en appartementen berekend in de lijn van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelastingen zoals weergegeven in bijlage 7 zijn inclusief aftrek artikel 110g (Wgh). De aftrek bedraagt 5 dB voor de Diepswal. De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer van de Diepswal op de nieuw te realiseren woning en appartementen worden in tabel 4 samengevat. De ligging van de gehanteerde rekenpunten is overeenkomstig figuur 4.

Figuur 4: Overzicht ligging immissiepunten bestaande en nieuwe woningen



Tabel 4: Berekende geluidsniveaus in dB op woning en appartementen – wegverkeerslawaaï

Omschrijving punt	Geluidniveau in dB (incl. art 110g Wgh)	
	Diepswal	
	Berekend	Hogere waarde
01. WG appartementen	52,7	53
02. ZG appartementen	57,1	57 (dove gevel)
03. WG appartementen	56,9	57
04. ZG appartementen	59,2	59 (dove gevel)
05. OG appartementen	55,5	56
06. ZG appartementen	55,5	56 (dove gevel)
07. OG appartementen	51,8	52
08. NG appartementen	28,4	-
09. OG appartementen	47,0	-
10. NG appartementen	34,8	-
11. WG appartementen	45,3	-
12. NG appartementen	34,6	-
13. ZG woning	47,1	-

De geluidbelasting op de appartementen ten gevolge van wegverkeer op de Diepswal bedraagt ten hoogste 59 dB op de zuidgevel van de appartementen. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar wel aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 63 dB voor woningen gelegen binnen de bebouwde kom. De opdrachtgever heeft aangegeven dat de zuidgevel (ook in verband met de snackbar) als dove gevel uitgevoerd kan gaan worden. Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. In dit geval bedraagt de hogere waarde ten hoogste 57 dB op de westgevel van de appartementen.

Bij de vrijstaande woning bedraagt de geluidbelasting 47 dB(A) waarmee voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Bronmaatregelen

Het wegdek van de Diepswal is ter hoogte van het plan voorzien van het ‘standaard’ Dicht Asfaltbeton (DAB) wat geen extra geluidsreducerende eigenschappen heeft. Het is niet de verwachting dat op korte termijn het bestaande wegdek zal worden vervangen door een stiller type geluidsreducerend asfalt. Ook verdraagt het verlagen van de maximumsnelheid op de Diepswal zich niet met de functie van de betreffende weg.

Overdrachtsmaatregelen

Gezien de beperkte ruimte langs de Diepswal aan de zijde van het plan, vanwege de aanwezigheid van een voetpad is het niet wenselijk om afscherming te plaatsen. Daarnaast zal de inrichting worden ontsloten op de Diepswal waardoor bij het gebruik van afscherming het zicht bij het uitrijden worden beperkt. Overdrachtsmaatregelen zijn hier geen reële optie.

Maatregelen bij de ontvanger

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient voor de Diepswal, via een ontheffingsverzoek aan B&W hogere waarden voor de appartementen te worden vastgesteld. Op plaatsen waar met ontheffing woningen gebouwd gaan worden, dient aandacht te worden besteed aan de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woningen wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van de onderhavige rapportage.

Bij het onderzoek naar de gevelwering van de appartementen dient rekening te worden gehouden met de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van zowel industrie- als wegverkeerslawaaï.

7.2 Industrielawaai

7.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Op basis van de uitgangspunten zoals aangegeven in hoofdstuk 5 zijn de geluidbelastingen op de gevels van de nieuw te realiseren woning, appartementen en bestaande woningen berekend. Bijlage 8 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 6 en figuur 4 zoals opgenomen in § 7.1.

Tabel 5 vat de vastgestelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de vrijstaande woning en de appartementen binnen het plan ten gevolge van de activiteiten bij de snackbar samen. De geluidsniveaus zijn getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (indien van toepassing).

Zoals eerder aangegeven heeft volgens het Activiteitenbesluit voor een onverwarmd en onoverdekt terrein het stemgeluid niet beoordeeld te worden. De waarden in tabel 5 tussen haakjes zijn exclusief stemgeluid afkomstig van het terras. Deze waarden zijn vervolgens getoetst aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Tabel 5: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A) – bestemmingen binnen plangebied

Beoordelingspunt	Omschrijving	Berekend $L_{A,T}$ in dB(A) in			Etmalaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
01	WG appartementen	43 (41)	42 (37)	--	47 (42)
02	ZG appartementen	44 (35)	42 (37)	--	47 (42)
03	WG appartementen	44 (35)	40 (30)	--	45 (35)
04	ZG appartementen	42 (36)	23 (22)	--	42 (36)
05	OG appartementen	40 (40)	24 (23)	--	40 (40)
06	ZG appartementen	39 (39)	25 (24)	--	39 (39)
07	OG appartementen	35 (34)	28 (28)	--	35 (34)
08	NG appartementen	29 (29)	33 (33)	--	38 (38)
09	OG appartementen	33 (33)	38 (38)	--	43 (43)
10	NG appartementen	37 (37)	43 (43)	--	48 (48)
11	WG appartementen	43 (43)	44 (44)	--	49 (49)
12	NG appartementen	44 (44)	38 (38)	--	44 (44)
13-1	WG woonhuis	36 (36)	37 (37)	--	42 (42)
13	ZG woonhuis	43 (43)	43 (43)	--	48 (48)
VNG	Stap 2 gemengd gebied	50	45	40	50
	Stap 3 gemengd gebied	55	50	45	55
Activiteitenbesluit	Grenswaarden	50	45	40	50

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de nieuwe appartementen en de woning is maximaal 49 dB(A) op de gevels aan de westzijde van het gebouw. Hiermee kan worden voldaan aan zowel stap 2 als stap 3 uit de VNG-publicatie.

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit zal ook op de westelijke helft van het gebouw een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB(A) worden berekend (exclusief stemgeluid). Dit geluidsniveau wordt veroorzaakt door de aangehouden afzuiging van de keuken in combinatie met het verkeer op het terrein.

In tabel 6 wordt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de overige woningen buiten het plan gepresenteerd. Ook hierbij zijn de waarden exclusief stemgeluid tussen haakjes weergegeven.

Tabel 6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) – woningen buiten plangebied

Beoordelingspunt	Omschrijving	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in			Etmalaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
14	Diepswal 16A	32 (31)	35 (35)	--	40 (40)
15-17	Diepswal 17	40 (38)	40 (40)	--	45 (45)
18	Diepswal 18	27 (27)	31 (31)	--	36 (36)
19	Wolveschansdreef 1	27 (27)	31 (31)	--	36 (36)
20	Pyronhof 7	25 (25)	28 (27)	--	33 (32)
21	Pyronhof 9	23 (23)	27 (27)	--	32 (32)
22	Pyronhof 11	22 (22)	26 (26)	--	31 (31)
23-24	Diepswal 15	25 (24)	26 (26)	--	31 (31)
25	Roomsterweg 4	23 (22)	25 (24)	--	30 (29)
VNG	Stap 2 gemengd gebied	50	45	40	50
	Stap 3 gemengd gebied	55	50	45	55
Activiteitenbesluit	Grenswaarden	50	45	40	50

Bij de woningen buiten het plan bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 45 dB(A) bij de woning Diepswal 17 en 47 dB(A) bij de woning Diepswal 16A. Bij alle onderzochte woningen kan worden voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie met een richtwaarde van 50 dB(A).

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit kan ook bij alle woningen buiten het plan worden voldaan aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Eventuele maatregelen worden besproken in hoofdstuk 8 van deze rapportage.

7.2.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 9 geeft de berekende L_{Amax} waarden ten gevolge van de geluidsrelevante activiteiten behorende bij de snackbar. Tabel 7 vat de maximale geluidsniveaus samen. Ook de richtwaarden uit de VNG-publicatie zijn in tabel 7 opgenomen. Voor toetsing aan de richtwaarden bij stap 3 worden de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer in alle drie de perioden uitgesloten van toetsing. Deze waarden zijn tussen haakjes weergegeven.

Tabel 7: Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)

Beoordelings-Punt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	WG appartementen	71 (63)	66 (66)	-
02	ZG appartementen	66 (66)	66 (66)	-
03	WG appartementen	66 (66)	65 (65)	-
04	ZG appartementen	76 (65)	45 (45)	-
05	OG appartementen	81 (45)	57 (57)	-
06	ZG appartementen	79 (57)	47 (47)	-
07	OG appartementen	75 (47)	52 (34)	-
08	NG appartementen	52 (34)	56 (36)	-
09	OG appartementen	56 (36)	69 (37)	-
10	NG appartementen	69 (37)	73 (47)	-
11	WG appartementen	73 (47)	73 (44)	-
12	NG appartementen	73 (44)	70 (39)	-
13	ZG woonhuis	70 (39)	69 (40)	-
13-1	WG woonhuis	70 (50)	68 (50)	-
14	Diepswal 16A	69 (49)	56 (49)	-
15-17	Diepswal 17	67 (53)	66 (53)	-
18	Diepswal 18	59 (30)	59 (34)	-
19	Wolveschansdreef 1	57 (34)	58 (38)	-
20	Pyronhof 7	51 (34)	54 (39)	-
21	Pyronhof 9	51 (31)	52 (36)	-
22	Pyronhof 11	48 (30)	52 (35)	-
23-24	Diepswal 15	60 (39)	45 (41)	-
25	Roomsterweg 4	59 (38)	42 (40)	-
VNG	Stap 2 gemengd gebied	70	65	60
	Stap 3 gemengd gebied*	70	65	60

* Exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Toetsing VNG - Nieuwbouw appartementen en woning

De maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste 81 dB(A) in de dag- en 73 dB(A) in de avondperiode op de gevels van de appartementen. Hiermee kan niet voldaan worden aan stap 2 van de VNG-publicatie.

Bij uitsluiting van piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer kan nagenoeg worden voldaan aan stap 3, op een enkel punt wordt de grenswaarde van 65 dB(A) in de avondperiode met 1 dB overschreden. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het stemgeluid afkomstig van het terras. Gezien de 'gemengde' situatie wordt dit binnen het plan acceptabel geacht.

Toetsing VNG - Omliggende bestaande woningen

Bij de omliggende bestaande woningen bedragen de maximale geluidsniveaus ten hoogste 69 dB(A) in de dag- en 66 dB(A) in de avondperiode. Dit wordt veroorzaakt door het rijden met de personenauto's en/of het sluiten van de portieren op de parkeerplaatsen, en aan oostzijde door de leverancier.

Wel kan worden voldaan aan stap 3 van de VNG-publicatie waarbij deze geluidsbronnen worden uitgesloten van toetsing.

Voor de toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit mogen de pieken als gevolg van het laden en lossen in de dagperiode en het stemgeluid in alle drie de perioden worden uitgesloten.

Toetsing Activiteitenbesluit - Nieuwbouw appartementen en woning

Het laden en lossen van de auto van de leverancier in de dagperiode geeft op de oostgevel hogere geluidsniveaus, maar kan worden uitgesloten van de beoordeling.

De maximale geluidsniveaus op de overige gevels van de appartementen bedragen ten hoogste 73 dB(A) in de dag- en avondperiode. Hiermee kan niet voldaan worden aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

In de dagperiode wordt de grenswaarde op de immissiepunten 11 en 12 met ten hoogste 3 dB overschreden. Bepalend voor de overschrijding is het dichtslaan van autoportieren op het parkeerterrein. In de avondperiode wordt de grenswaarde op dezelfde immissiepunten met ten hoogste 8 dB overschreden als gevolg van de genoemde geluidsbron.

Toetsing Activiteitenbesluit - Omliggende bestaande woningen

Bij de omliggende bestaande woningen bedragen de maximale geluidsniveaus ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode voor de woning Diepswal 16A door de leverancier, en 66 dB(A) in de avondperiode voor de woning Diepswal 17.

Eventuele maatregelen worden besproken in hoofdstuk 8 van deze rapportage.

7.2.3 Indirecte hinder

De berekening van het equivalente geluidsniveau van de indirecte hinder is weergegeven in bijlage 11.

Berekend is de geluidbelasting ten gevolge van verkeer als gevolg van de inrichting op de Diepswal. De geluidbelasting op de omliggende woningen bedraagt ten hoogste 46 dB(A) en op de nieuw te realiseren appartementen binnen het plan ten hoogste 48 dB(A).

Toetsing goede ruimtelijke ordening

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) conform stap 2 voor een gemengd gebied. Er is op basis van de indirecte hinder sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Toetsing Activiteitenbesluit

Het Activiteitenbesluit kent geen specifieke grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder. Derhalve behoeven deze niet, niet anders dan in het kader van een goede ruimtelijke ordening, apart getoetst en beoordeeld te worden.

7.3 Cumulatie

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald volgens de methode beschreven in bijlage 1 behorende bij hoofdstuk 2 van het RMG 2012. Van cumulatie is volgens de Wet geluidhinder alleen sprake indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zal wel afgewogen moeten worden in hoeverre de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is (bij het vaststellen van een hogere waarde).

Eerst worden de geluidbelastingen industrielawaai (R_{IL}) omgerekend naar het equivalent voor wegverkeerslawaai (L^*_{IL}) met de formules:

$$L^*_{IL} = 1,00 * L_{IL} + 1,00 \quad (\text{formule 1})$$

Vervolgens wordt door energetische sommatie de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bepaald:

$$L_{cum} = 10 * \log \{ (L_{VL}/10) + (L^*_{IL}/10) \} \quad (\text{formule 2})$$

De verkregen L_{cum} heeft de dimensie van verkeerslawaai zonder aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De cumulatieve geluidsniveaus zijn weergegeven in bijlage 10 en variëren van 37 dB tot maximaal 64 dB. De hoogste geluidsniveaus worden berekend aan de oostgevel van de nieuw te realiseren appartementen, dit is voornamelijk een gevolg van het aanwezige wegverkeer.

Gemeenten gebruiken veelal de zogenaamde methode Miedema om de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op (gevels van) geluidgevoelige bestemmingen te bepalen om een goede afweging te maken in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de onderstaande tabel.

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

De berekende waarden in de situatie zonder maatregelen kunnen worden gekwalificeerd van zeer goed tot tamelijk slecht voor enkele gevels. In hoeverre de cumulatieve geluidbelastingen toelaatbaar zijn, is aan het bevoegd gezag.

8 MAATREGELEN INDUSTRIEGELUID

8.1 Inventarisatie overschrijdingen

Eerder is gebleken dat de koelmotor van de leverancier in de dagperiode belangrijk is voor de overschrijding van de richt- en grenswaarden. Door de opdrachtgever is aangegeven dat het tot de mogelijkheden behoort om de koelmotor van de leverancier bij aankomst te laten uitschakelen en pas bij vertrek weer aan te zetten. Dit kan opgenomen worden in het leveringsschema van de leverancier (een en ander in overleg). Een dergelijke maatregel komt ten gunste van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidsniveaus.

Bij een representatieve bedrijfssituatie wordt bij alle woningen binnen en buiten het plan voldaan aan de richt- en grenswaarden voor het **langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**.

De **maximale geluidsniveaus** op de appartementen bedragen ten hoogste 81 dB(A) in de dag- en 73 dB(A) in de avondperiode. Hiermee kan niet worden voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie. Bij uitsluiting van piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer bedragen de maximale geluidsniveaus 66 dB(A) in de avondperiode op enkele waarneempunten. Hiermee wordt nagenoeg voldaan aan de richtwaarden voor stap 3. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het stemgeluid afkomstig van het terras. Gezien de 'gemengde' situatie wordt dit binnen het plan zelf acceptabel geacht. Voorgesteld wordt om hiervoor aansluiting te zoeken bij het Activiteitenbesluit (beoordeling zonder stemgeluid) en deze waarde als aanvaardbaar te achten.

Voor goede ruimtelijke ordening is het plan daarmee inpasbaar in de omgeving.

Voor de overschrijdingen als gevolg van het aan- en afrijden en parkeren van personenauto's is, rekening houdend met het BBT-principe, nagegaan in hoeverre het mogelijk is om de geluidsniveaus te reduceren.

8.2 Mogelijke maatregelen

Om de geluidbelasting te kunnen reduceren, dient de bijdrage van de belangrijkste geluidsbronnen te worden verminderd.

Bij de **appartementen binnen het plan** is het verder mogelijk om de zuidgevel uit te voeren als een dove gevel. Bij de maatregelen voor het wegverkeerslawaai is dit ook al aangehaald. Indien de gehele zuidgevel van de appartementen als dove gevel wordt uitgevoerd, kan toetsing op deze gevel komen te vervallen.

Maatregelen aan het stemgeluid van het terras zijn niet of nauwelijks mogelijk. De opdrachtgever heeft aangegeven dat een luifel een mogelijkheid zou kunnen zijn, een overkapping is niet gewenst. Een luifel is echter qua geluidsisolatie niet afdoende om het geluid afkomstig van het terras te dempen. Maatregelen aan het terras worden als niet efficiënt beoordeeld. Hiervoor wordt ook aanbevolen om meer aansluiting te zoeken bij het Activiteitenbesluit waarbij het stemgeluid wordt uitgezonderd van beoordeling. Daarnaast zullen de bewoners van de appartementen bewust kiezen voor het wonen boven een levendige omgeving. Hierbij is het niet altijd gewenst om het zicht op bijvoorbeeld een terras te belemmeren.

Gezien de beperkte ruimte op het perceel zijn maatregelen aan het parkeerterrein en het dichtslaan van autoportieren hier niet of nauwelijks mogelijk. Een groot gedeelte van het parkeerterrein is al op enige afstand van de appartementen gelegen. Alleen de parkeerterreinen nabij de snackbar zullen maximale geluidsniveaus veroorzaken door het dichtslaan van autoportieren. Dit is ook niet te voorkomen. Door het verplaatsen of anders inrichten van het perceel zullen mogelijk naar de omliggende woningen te hoge waarden worden berekend. Maatregelen aan het parkeerterrein en het dichtslaan van autoportieren worden voor de appartementen als niet reëel beschouwd. Plaatsing van een geluidsscherm is niet effectief, omdat de appartementen hoog liggen ten opzichte van de parkeerplaats en een eventueel scherm. Het scherm zou dan geplaatst moeten worden in de zichtlijn tussen de waarneempunten op de appartementen en de geluidsbron; het scherm zou dan onredelijk hoog worden om efficiënt te zijn.

Tabel 8: Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) zonder / met geluidsscherm

Beoordelings- Punt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
13-1	WG woonhuis	70 / 67	69 / 67	-
13	ZG woonhuis	70 / 70	68 / 68	-
15	OG Diepswal 17	63 / 61	63 / 62	-
16	ZG Diepswal 17	60 / 60	59 / 59	-
17	NG Diepswal 17	67 / 57	66 / 63	-
18	Diepswal 18	59 / 57	59 / 60	-
20	Pyronhof 7	51 / 51	54 / 54	-
21	Pyronhof 9	51 / 51	52 / 52	-
VNG	Stap 2 gemengd gebied	70	65	60
	Stap 3 gemengd gebied*	70	65	60

* Exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Na het toepassen van een geluidsscherm kan bij de omliggende woningen worden voldaan aan zowel de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie als aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Het geluid op het nieuwe woonhuis wordt in redelijkheid met enige dB's teruggebracht.

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van [REDACTED] te [REDACTED] via BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het plan Diepswal 16 in Leek.

Binnen het plan zal een snackbar worden gerealiseerd met daarboven drie appartementen en daarachter een vrijstaande woning. Het onderzoek richt zich op het vaststellen van de geluidbelasting op de betreffende vrijstaande woning en de drie appartementen boven de snackbar. Daarnaast zal de geluidbelasting van de inrichting zelf naar de omliggende bestaande woningen worden vastgesteld.

Vanwege deze plannen dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de invloed van het geluid van de snackbar op de geluidsgevoelige bestemmingen (industrielawaai) en de omliggende wegen (wegverkeerslawaai).

Wegverkeerslawaai:

De geluidbelasting op de appartementen ten gevolge van wegverkeer op de Diepswal bedraagt ten hoogste 59 dB op de zuidgevel van de appartementen. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar wel aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 63 dB voor woningen gelegen binnen de bebouwde kom. De opdrachtgever heeft aangegeven dat de zuidgevel als dove gevel uitgevoerd kan gaan worden. Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. In dit geval bedraagt de hogere waarde ten hoogste 57 dB op de westgevel van de appartementen.

Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen niet of nauwelijks mogelijk worden geacht, dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de betreffende appartementen. Hierbij dient mogelijk een aanvullend geluidsonderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels te worden aangeleverd (maakt geen deel uit van het huidige onderzoek).

Het geluidsniveau bij de vrijstaande woning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, aanvullende onderzoeken en maatregelen aan deze woning voor geluid zijn niet noodzakelijk.

Industrielawaai:

Er zijn geluidsberekeningen uitgevoerd aan de geluidsbronnen van de snackbar waarmee gerekend is naar de appartementen boven de snackbar, naar de eigen vrijstaande woning en de omliggende bestaande woningen in de directe omgeving. Onderstaand worden de conclusies voor de woningen binnen en buiten het plan kort samengevat.

Nieuwbouw appartementen en woning

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de nieuwe appartementen en woning, die geen deel uitmaken van de inrichting, bedraagt ten hoogste 50 dB(A) op de gevels aan de westzijde van het gebouw. Hiermee kan worden voldaan aan zowel stap 2 als stap 3 uit de VNG-publicatie, als ook aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In deze situatie kan ten aanzien van de maximale geluidsniveaus niet worden voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie en op één immissiepunt ook niet aan stap 3. De richtwaarde wordt op de westgevel in de avondperiode met slechts 1 dB overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door het stemgeluid afkomstig van het terras. Voorgesteld wordt om hiervoor aansluiting te zoeken bij het Activiteitenbesluit en deze waarde als aanvaardbaar te achten, ook gezien de situatie en het 'gemengde' gebied.

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit bedragen de maximale geluidsniveaus bij de appartementen ten hoogste 73 dB(A) in zowel de dag- als avondperiode en worden veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren. Aanvullende maatregelen zijn hier niet of nauwelijks mogelijk. In de richting van de vrijstaande woning is een geluidsscherm mogelijk, maar ook met een geluidsscherm wordt niet voldaan aan de grenswaarden.

Middels een maatwerkvoorschrift is het mogelijk dat voor de woning en appartementen binnen het plan een ruimere grenswaarde wordt verleend. Het uiteindelijke oordeel is aan het bevoegd gezag.

Omliggende bestaande woningen

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de bestaande omliggende woningen bedraagt tijdens een representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 45 dB(A) bij de woning Diepswal 17. Bij alle onderzochte woningen kan worden voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie met een richtwaarde van 50 dB(A).

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit kan ook bij alle woningen buiten het plan worden voldaan aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

De maximale geluidsniveaus voldoen bij de woning Diepswal 17 niet aan de richtwaarden voor stap 3 van de VNG-publicatie en aan de grenswaarde van het Activiteitenbesluit. Door het plaatsen van een geluidsscherm met een hoogte van 2 meter over voldoende lengte langs de terreingrens wordt voldaan aan de grenswaarden.

Er wordt ten aanzien van de indirecte hinder voldaan aan de richtwaarden voor stap 2 van de VNG-publicatie.

BEGRIPPENLIJST

A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
bandbreedte (filterbandbreedte)		het verschil tussen de frequenties waar het filter een 3 dB niveauverschil t.o.v. de middenfrequentie realiseert [IEC 225]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat ervan uitgaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: ▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); ▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); ▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
BREF		De beste beschikbare technieken liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in BBT-referentie-documenten (BREF's). BREF's zijn vaak zeer uitgebreide documenten waarvan vaak slechts een gering deel over geluid en trillingen gaat
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afscherpende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogen</i> niveau
contour		een lijn die punten met hetzelfde geluidsniveau met elkaar verbindt [Handboek]
contourlijn voor gelijke luidheid		een lijn die de geluidsdrukniveaus verbindt die bij verschillende frequenties met gelijke luidheid worden waargenomen [ISO 226]

equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: ▪ de waarde over de dagperiode; ▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB; ▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB
frequentie		toonhoogte
frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 μ Pa
geluidbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogeniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
(geluid)zone		op grond van de Wet geluidhinder in het bestemmingsplan vastgelegd gebied rond een <i>industrieterrein</i> waarbuiten de <i>geluidbelasting</i> ten gevolge van dat industrieterrein niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) [Handleiding]
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraamomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handleiking]
gevelmaatregelen		geluidswerende voorzieningen aan de <i>gevel</i> van een <i>woning</i> met het doel de <i>geluidbelasting</i> in de geluidsgevoelige ruimten te beperken [Handboek]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>

grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogenniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handleiding]
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig</i> , <i>tonale</i> of <i>muziekkarakter</i> van het geluid [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/ Handleiding]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]

referentieniveau van het omgevingsgeluid	de hoogste waarde over een <i>beoordelingsperiode</i> van: - het L_{95} van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de “niet-omgevingseigen bronnen” (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuishoren, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn) - het L_{Aeq} van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handleiking]
referentiepunt	meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een <i>beoordelingspunt</i> te bepalen (kan ook samen-vallen met een beoordelingspunt)
representatieve bedrijfssituatie	toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handleiking]
richtwaarde	op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid	het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tertsband	frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]
tonaal geluid	geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]

Situatie - overzicht

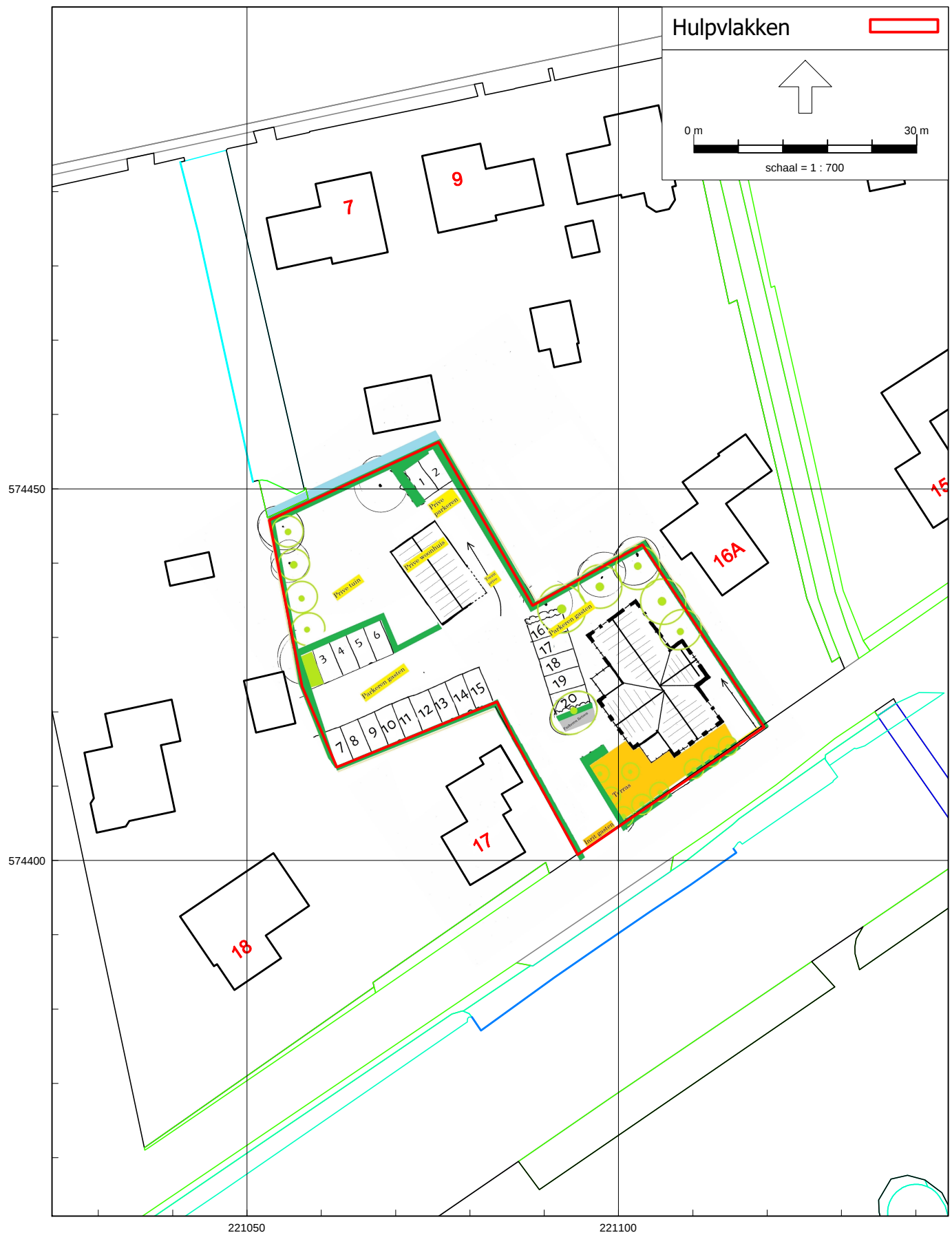
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - RBS Snackbar], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Situatie - overzicht

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - RBS Snackbar] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieu-belasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

(...)

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2* Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk.

(...)

Activiteitenbesluit

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
 - e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
 - f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
 - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
 - a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

- (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax} , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
- a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
- e. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- f. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a

onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.
3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.
4. [Vervallen.]
5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.
6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LA_{max}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
 - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
 - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
 - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
 - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.
9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.
2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-

inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:
 - a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
 - b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

Tabel 2.19a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:
- waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
 - die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.
9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 2.21

- De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
 - festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
- Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
- Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

- Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
- Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

BIJLAGE 3 - BEREKENINGEN GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

bron		Kinderen	Normaal sprekend					
aantal personen	15							
spraakrichting [°]	rondom							
Bedrijfsduurcorrectie								
	gelijktijdigh eid		duur		totaal		Cb	
	[aantal]	[%]	[uu:mm]	[%]	[uu:mm]	[%]		
dag	4	25%	9:00	75%	2:15	19%	-7,3 dB	
avond	3	18%	2:30	63%	0:26	11%	-9,6 dB	
nacht	0	0%	0:00	0%	0:00	0%	-99,0 dB	
Gecorrigeerde A-gewogen geluidsvermogenenniveaus [dB(A) t.o.v. 1 pW]								
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lw per persoon	20,4	48,4	57,0	53,8	49,8	49,2	43,2	60,1
Lw 15 pers.	32,1	60,2	68,8	65,5	61,5	60,9	54,9	71,8
Lw totaal - dag	24,8	52,9	61,5	58,2	54,3	53,7	47,7	64,5
Lw totaal - avond	22,5	50,5	59,2	55,9	51,9	51,3	45,3	62,2

BIJLAGE 3 - BEREKENINGEN GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

bron aantal personen spraakrichting [°]		Vrouwen 15 rondom	Normaal sprekend					
Bedrijfsduurcorrectie								
	gelijktijdigh eid		duur		totaal		Cb	
	[aantal]	[%]	[uu:mm]	[%]	[uu:mm]	[%]		
dag	4	25%	9:00	75%	2:15	19%	-7,3 dB	
avond	3	18%	2:30	63%	0:26	11%	-9,6 dB	
nacht	0	0%	0:00	0%	0:00	0%	-99,0 dB	
Gecorrigeerde A-gewogen geluidsvermogenenniveaus [dB(A) t.o.v. 1 pW]								
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lw per persoon	27,1	44,8	53,6	51,0	47,3	47,6	41,1	57,1
Lw 15 pers.	38,8	56,6	65,3	62,7	59,0	59,4	52,9	68,8
Lw totaal - dag	31,6	49,3	58,1	55,5	51,7	52,1	45,6	61,5
Lw totaal - avond	29,2	47,0	55,7	53,1	49,4	49,8	43,3	59,2

BIJLAGE 3 - BEREKENINGEN GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

bron		Mannen	Normaal sprekend					
aantal personen	15							
spraakrichting [°]	rondom							
Bedrijfsduurcorrectie								
	gelijktijdigheid		duur		totaal		Cb	
	[aantal]	[%]	[uu:mm]	[%]	[uu:mm]	[%]		
dag	4	25%	9:00	75%	2:15	19%	-7,3 dB	
avond	3	18%	2:30	63%	0:26	11%	-9,6 dB	
nacht	0	0%	0:00	0%	0:00	0%	-99,0 dB	
Gecorrigeerde A-gewogen geluidsvermogenenniveaus [dB(A) t.o.v. 1 pW]								
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lw per persoon	37,0	50,1	57,3	53,1	49,7	47,8	39,6	60,1
Lw 15 pers.	48,7	61,8	69,1	64,8	61,4	59,5	51,4	71,8
Lw totaal - dag	41,5	54,5	61,8	57,6	54,2	52,2	44,1	64,5
Lw totaal - avond	39,1	52,2	59,5	55,2	51,8	49,9	41,8	62,2

Model: Wegverkeersmodel Groep: (hoofdgroep) Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer																			
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
1	Diepswal	Diepswal	220967,18	574307,76	221241,36	574496,28	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W1	50	50	50	50	50
	Diepswal	Diepswal	221240,15	574498,28	220965,67	574310,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W1	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeersmodel																						
Groep: (hoofdgroep)																						
Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer																						
Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	LE (A)	LE (N)	Totaal
1	50	50	50	50	2253,00	7,04	2,64	0,63	96,40	97,60	96,40	1,70	1,10	1,50	1,90	1,30	2,10	104,80	100,36	94,34	104,80	
2	50	50	50	50	2253,00	7,04	2,64	0,63	96,40	97,60	96,40	1,70	1,10	1,50	1,90	1,30	2,10	104,80	100,36	94,34	104,80	

Model: Wegverkeersmodel (hoofdgroep) Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 – RMG-2012, wegverkeer												
Naam	Onschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel		
01	WG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
02	ZG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
03	WG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
04	ZG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
05	OG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
06	ZG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
07	OG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
08	NG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
09	OG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
10	NG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
11	WG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
12	NG appartementen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja		
13	ZG woonhuis	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
14	Diepswal 16A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
15	Diepswal 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
16	Diepswal 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
17	Diepswal 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
18	Diepswal 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
19	Wolveschansdreef 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
20	Pyronhof 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
21	Pyronhof 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
22	Pyronhof 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
23	Diepswal 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
24	Diepswal 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		
25	Roomsterweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja		

16-2-2022 16:03:08

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Wegverkeersmodel		
Groep: (hoofdgroep)		
Lijst van Bodengebieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RM6-2012, wegverkeer		
Naam	Onschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00

16-2-2022 16:03:15

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model : Wegverkeersmodel																					
Groep : (hoofdgroep)																					
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer																					
Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Snackbar	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Privé woonhuis	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Wegverkeersmodel	
Model eigenschap	Wegverkeersmodel
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Wegverkeers awaai RMG-2012, wegverkeer
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 7-12-2021
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 16-2-2022
Laatst ingezien door	Geomilieu V2021.1
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gen(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Invoergegevens RBS

Model: RBS Snackbar
Groep: Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Plan Diepswal Leek
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr
02	Parkeren P-west	Personenauto's	221097,59	574402,87	221065,50	574422,65	2,00	25
03	Parkeren P-oost	Personenauto's	221097,52	574402,87	221091,39	574431,73	2,00	19
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	Middelzware vrachtwagen	221118,20	574416,84	221115,22	574420,94	2,00	3
50	Personenauto's	personenauto's	221029,92	574352,71	221202,15	574470,20	5,00	42
51	Middelzware vrachtwagens	middelzware vrachtwagen	221030,04	574352,93	221202,27	574470,43	5,00	42

Invoergegevens RBS

Model:	RBS Snackbar														
Groep:	Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Plan Diepswal Leek														
	(hoofdgroep)														
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Naam	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Totaal
02	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06
03	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06
04	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	68,00	77,90	84,40	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,03
50	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	64,10	70,10	76,50	81,20	89,50	96,70	93,10	86,30	75,40	99,17
51	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	73,90	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	85,90	104,51

Invoergegevens RBS

Model:	RBS Snackbar									
Groep:	Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Plan Diepswal Leek									
	(hoofdgroep)									
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie									
Naam	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)		
02	49,89	10	20	10	--	34,78	33,02	--		
03	36,01	10	20	10	--	35,01	33,24	--		
04	5,07	5	4	--	--	39,48	--	--		
50	208,49	50	20	10	--	37,81	36,05	--		
51	208,49	50	2	--	--	47,81	--	--		

Invoergegevens RBS

Model:	RBS Snackbar												
Groep:	Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Plan Diepswal Leek												
	(hoofdgroep)												
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer	obj.	LwrM2
06	Stengeluid kinderen	Stengeluid	221096,11	574412,85	1,0	1,0	96	Relatief	0,00	1,20		Ja	--
07	Stengeluid vrouwen	Stengeluid	221096,14	574412,80	1,0	1,0	96	Relatief	0,00	1,20		Ja	--
08	Stengeluid mannen	Stengeluid	221096,09	574412,76	1,0	1,0	96	Relatief	0,00	1,20		Ja	--

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:01:02

Invoergegevens RBS

Model:		RBS Snackbar													
Groep:		Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Plan Diepswal Leek													
		(hoofdgroep)													
		Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Naam		LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
06		--	12,32	40,42	49,02	45,72	41,72	41,12	35,12	52,02	95,02	7,30	9,60	--	71,80
07		--	19,03	36,83	45,53	42,93	39,23	39,63	33,13	49,02	94,82	7,30	9,60	--	68,79
08		--	28,92	42,02	49,32	45,02	41,62	39,72	31,62	52,02	95,11	7,30	9,60	--	71,80

Invoergegevens RBS

Model: RBS Snackbar									
Groep: Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Plan Diepswal Leek									
(hoofdgroep)									
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie									
Naam	Omschr.	Groep	Afzuiging	X	Y	Hdef.	MaaiveId	Hoogte	Type
01	Afzuiging keuken	Afzuiging	221099,06	221099,06	574427,83	Relatief aan onderliggend item	6,50	1,00	Normale puntbron
									Richt.
									0,00
									Hoek
									360,00

Invoergegevens RBS

Model: RBS Snackbar													
Groep: Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Plan Diepswal Leek													
(hoofdgroep)													
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	43,20	50,40	57,00	60,50	65,60	67,40	65,50	59,50	53,20	71,91	1,01	2,04	--

Invoergegevens RBS

Model: RBS Snackbar		Diepswal 16 v3 - Plan Diepswal Leek									
Groep: Nieuwbouwpian (hoofdgroep)		Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie									
Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	
13	ZG woonhuis	--	221079,34	574433,73	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
01	WG appartementen	--	221099,17	574418,49	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
02	ZG appartementen	--	221103,80	574416,11	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
03	WG appartementen	--	221106,12	574415,69	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
04	ZG appartementen	--	221110,76	574416,06	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
05	OG appartementen	--	221113,19	574420,26	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
06	ZG appartementen	--	221111,61	574423,91	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
07	OG appartementen	--	221110,97	574426,76	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
14	Diepswal 16A	--	221111,95	574438,25	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
15	Diepswal 17	--	221085,87	574403,94	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
17	Diepswal 17	--	221079,25	574411,51	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
19	Wolveschansdreef 1	--	221039,32	574411,64	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
20	Pyronhof 7	--	221065,37	574480,97	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
9	Pyronhof 9	--	221079,61	574485,16	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
22	Pyronhof 11	--	221102,07	574489,41	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
23	Diepswal 15	--	221141,07	574446,52	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
25	Roomsterweg 4	--	221171,00	574406,34	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
15	Diepswal 15	--	221145,45	574446,60	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
16	Diepswal 17	--	221083,96	574398,90	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
08	NG appartementen	--	221107,54	574429,24	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
09	OG appartementen	--	221104,72	574432,00	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
10	NG appartementen	--	221098,61	574432,71	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
11	WG appartementen	--	221097,94	574427,06	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
12	NG appartementen	--	221098,70	574422,79	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja	
18	Diepswal 18	--	221056,05	574397,47	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	
13-1	WG woonhuis	--	221073,87	574434,78	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja	

18-10-2022 11:01:02

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens RBS

Model: RBS Snackbar
Groep: Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Plan Diepswal Leek
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlakt
1	--	--	220963,99	574312,56	0,00	1224,29
2	--	--	221107,25	574400,59	0,00	1175,16
3	--	--	220969,78	574303,11	0,00	3756,58
4	--	--	221148,45	574405,68	0,00	612,73
5	--	--	221149,96	574402,90	0,00	404,20
6	--	--	221019,59	574349,63	0,00	598,02
7	--	--	221016,53	574418,80	0,00	411,44
8	--	--	220989,25	574491,58	0,00	413,56
9	--	--	221130,48	574425,83	0,00	221,99
10	--	--	221008,97	574495,19	0,00	889,06
11	--	--	221119,60	574417,94	0,00	1844,30

Invoergegevens RBS

Model: RBS Snackbar		Diepswal 16 v3 - Plan Diepswal Leek									
Groep: Nieuwbouwplan (hoofdgroep)		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie									
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlak
1		--	221080,02	574396,67	8	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	99,66
2		--	221081,33	574413,78	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	18,55
3		--	221069,75	574398,66	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	41,08
4		--	221040,99	574392,45	8	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	158,19
5		--	221113,96	574435,62	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	98,86
6		--	221028,10	574414,49	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	110,40
7		--	221030,92	574419,70	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	51,84
8		--	221026,08	574433,38	8	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	87,62
9		--	221034,99	574443,89	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	84,41
10		--	221027,79	574454,18	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	71,34
11		--	221030,77	574459,78	4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	107,62
12		--	221034,00	574471,33	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	37,53
13		--	221015,52	574483,02	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	96,51
14		--	221052,62	574486,41	8	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	135,65
15		--	221073,56	574494,77	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	126,87
16		--	221093,02	574495,02	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	124,40
17		--	221119,29	574505,72	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	100,23
18		--	221137,23	574452,67	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	70,55
19		--	221135,35	574462,91	6	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	111,82
20		--	221170,71	574469,00	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	80,23
21		--	221168,35	574481,86	8	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	31,27
22		--	221170,12	574486,62	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	85,20
23		--	221176,77	574490,25	4	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	27,58
24		--	221190,70	574502,64	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	133,15
25		--	220989,93	574359,83	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	78,95
26		--	220981,55	574354,50	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	78,37
27		--	220987,66	574357,37	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	32,83
28		--	221007,91	574291,69	4	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	253,20
29		--	221028,87	574280,36	4	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	209,80
30		--	221044,64	574273,11	4	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	284,00
31		--	221032,80	574307,53	8	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	467,49
32		--	221076,80	574314,22	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	371,90
33		--	221096,85	574330,94	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	316,20
34		--	221112,76	574343,26	4	Relatief	0,00	12,00	0 dB	0,80	92,55
35		--	221167,08	574403,71	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	230,05
36	Snackbar	--	221095,58	574430,39	12	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	213,23
37	Privé woonhuis	--	221069,31	574441,52	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	87,84

Invoergegevens Lmax

Model:	RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022									
Groep:	Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Pian Diepswal Leek									
	(hoofdgroep)									
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie									
Naam	Omschr.	Groep		X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	
02	Parkeren P-west	Personenauto's		221097,95	574403,37	221065,50	574422,65	2,00	25	
03	Parkeren P-oost	Personenauto's		221097,84	574403,26	221091,39	574431,73	2,00	18	
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	Middelzware vrachtwagen		221118,20	574416,84	221115,22	574420,94	2,00	3	

Invoergegevens Lmax

Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022		Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Pian Diepswal Leek													
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Naam	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06
03	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06
04	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	73,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03

Invoergegevens Lmax

Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Pian Diepswal Leek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
02	49,88	10	20	10	--	34,78	33,02	--
03	35,19	10	20	10	--	34,87	33,11	--
04	5,07	5	4	--	--	39,48	--	--

Invoergegevens Lmax

Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022													
Groep: Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Pian Diepswal Leek													
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Delta	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2	31
06	Stengeluid kinderen	Stem en afz	221096,09	574412,77	1,0	1,0	97	Relatief	0,00	1,20	Ja	--	--
07	Stengeluid vrouwen	Stem en afz	221096,10	574412,78	1,0	1,0	97	Relatief	0,00	1,20	Ja	--	--
08	Stengeluid mannen	Stem en afz	221096,02	574412,78	1,0	1,0	96	Relatief	0,00	1,20	Ja	--	--

Invoergegevens Lmax

Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022														
Groep: Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Pian Diepswal Leek														
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
06	--	12,30	40,40	49,00	45,70	41,70	41,10	35,10	52,00	95,54	7,30	9,60	--	71,80
07	--	19,01	36,81	45,51	42,91	39,21	39,61	33,11	49,00	95,28	7,30	9,60	--	68,79
08	--	28,91	42,01	49,31	45,01	41,61	39,71	31,61	52,01	95,28	7,30	9,60	--	71,80

Invoergegevens Lmax

Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022									
Groep: Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Pian Diepswal Leek (hoofdgroep)									
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie									
Naam	Omschr.	Groep		X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221091,12	574431,62	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221091,68	574429,27	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221092,48	574426,91	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221093,27	574424,56	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221093,95	574422,04	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221081,14	574422,48	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221078,98	574421,64	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221076,63	574420,57	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221074,23	574419,49	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221071,76	574418,45	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221067,57	574430,11	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221067,21	574416,45	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221064,99	574415,84	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221060,70	574427,24	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221063,05	574428,15	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Personenauto's		221065,33	574429,12	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron
01	Afzuiging keuken	Stem en afz		221099,06	574427,83	Relatief	6,50	1,00	Normale puntbron
06-08	Stemgeluid Lmax	Stem en afz		221098,60	574408,97	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron
06-08	Stemgeluid Lmax	Stem en afz		221096,70	574412,30	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron
06-08	Stemgeluid Lmax	Stem en afz		221098,05	574414,08	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron
06-08	Stemgeluid Lmax	Stem en afz		221100,83	574415,96	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron
06-08	Stemgeluid Lmax	Stem en afz		221103,61	574414,28	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron
06-08	Stemgeluid Lmax	Stem en afz		221105,58	574414,08	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron
06-08	Stemgeluid Lmax	Stem en afz		221106,71	574414,79	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron
06-08	Stemgeluid Lmax	Stem en afz		221110,66	574415,89	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron
06-08	Stemgeluid Lmax	Stem en afz		221114,18	574418,32	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron
06-08	Stemgeluid Lmax	Stem en afz		221115,60	574416,09	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron
06-08	Stemgeluid Lmax	Stem en afz		221100,52	574405,91	Relatief	0,00	1,20	Normale puntbron

18-10-2022 11:02:14

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Plan Diepswal Leek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrie

18-10-2022 11:02:14

Invoergegevens Lmax

Model:	RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022										
Groep:	Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Pian Diepswal Leek (hoofdgroep) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie										
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
S_01	Scher P ri Diepswal 17	--	221092,63	574404,25	221062,09	574412,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00
S_02	Scher P noord	--	221070,00	574428,08	221058,07	574428,13	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00

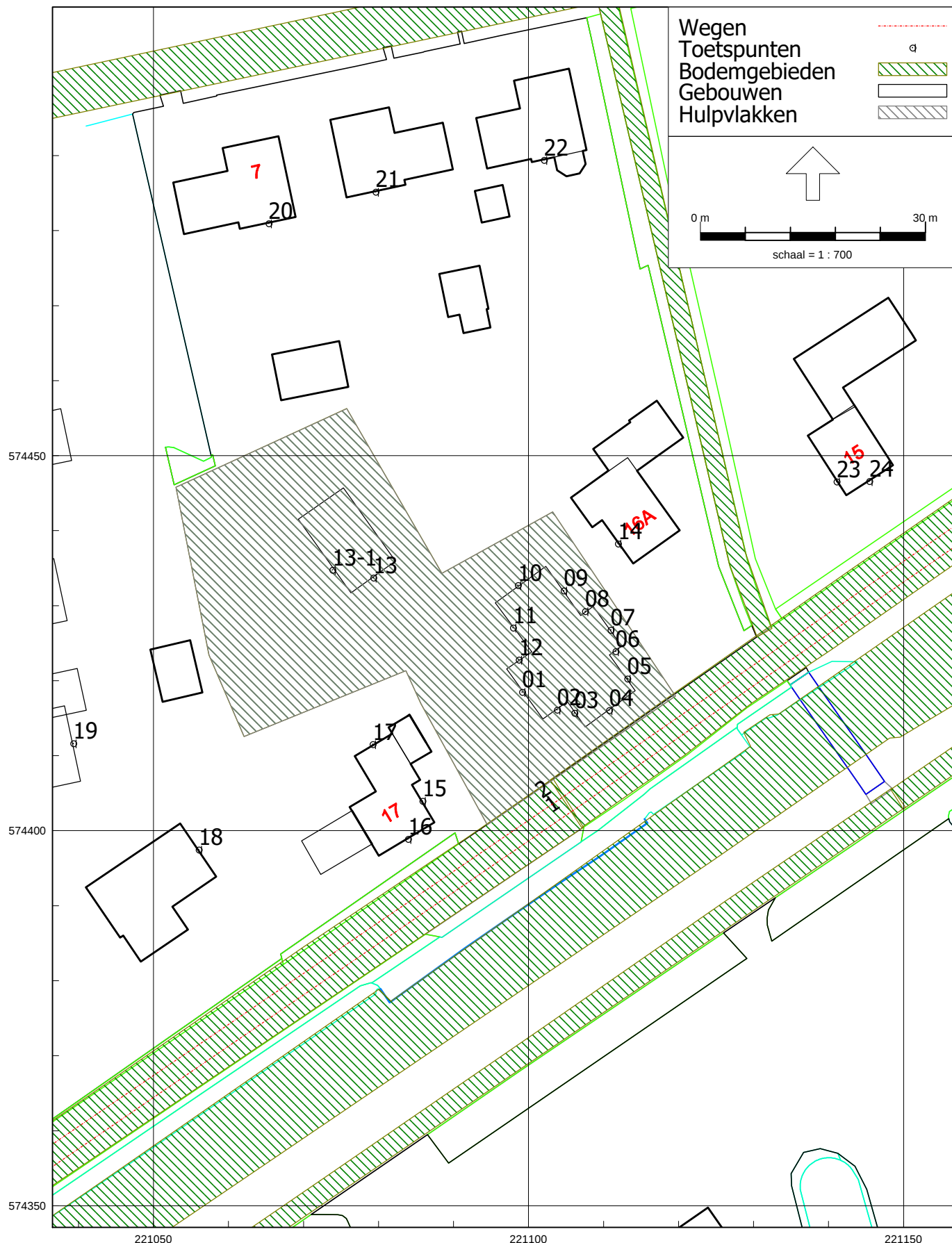
Invoergegevens Lmax

Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
Groep: Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - Pian Diepswal Leek
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref.L 500	Ref.L R 500	Cp	Lengte3D
S_01	0,80	0,80	0 dB	42,60
S_02	0,80	0,80	0 dB	15,89

Wegverkeersmodel

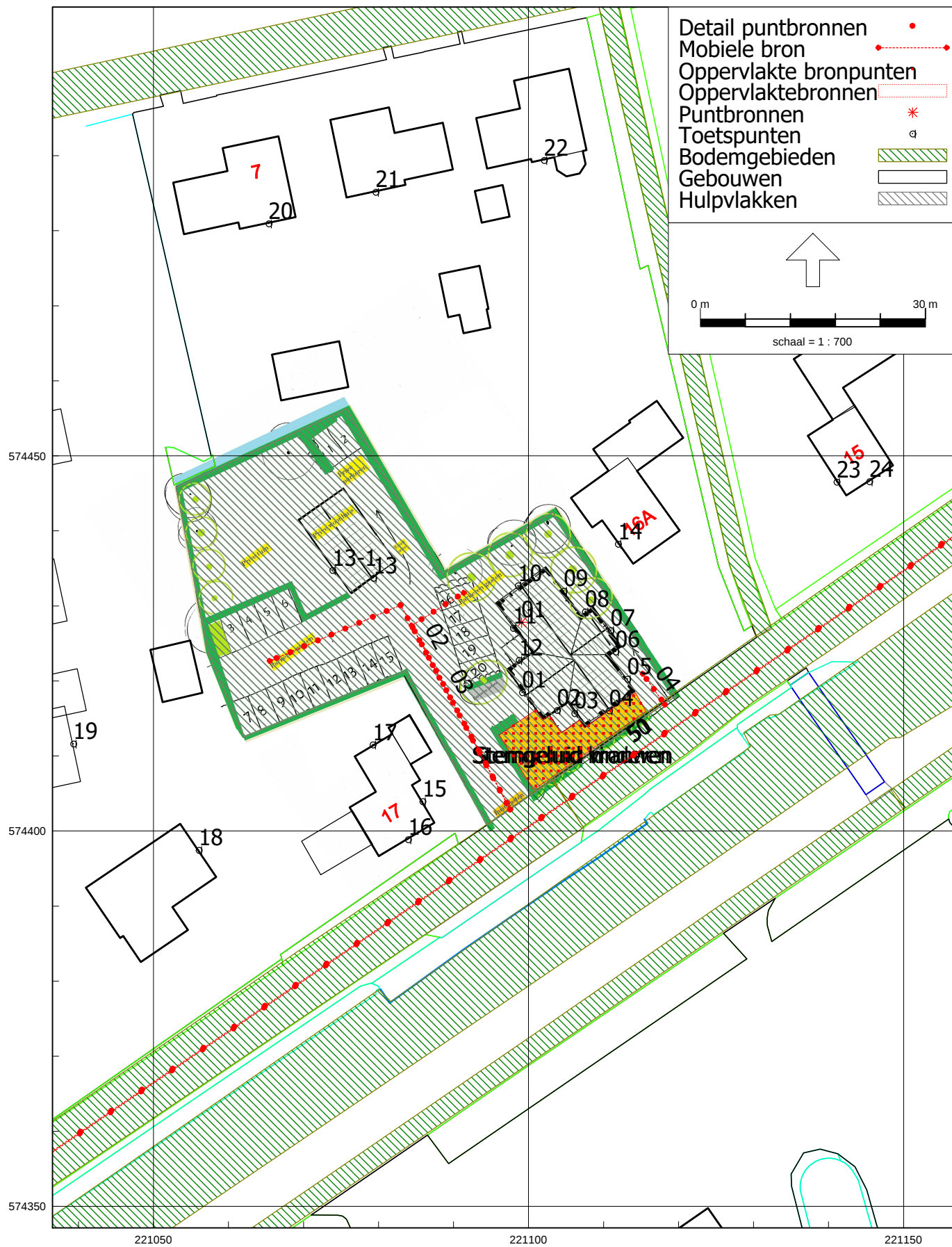
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [Nieuwbouwplan Diepswal 16 tm v2 - Wegverkeersmodel] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Snackbar RBS

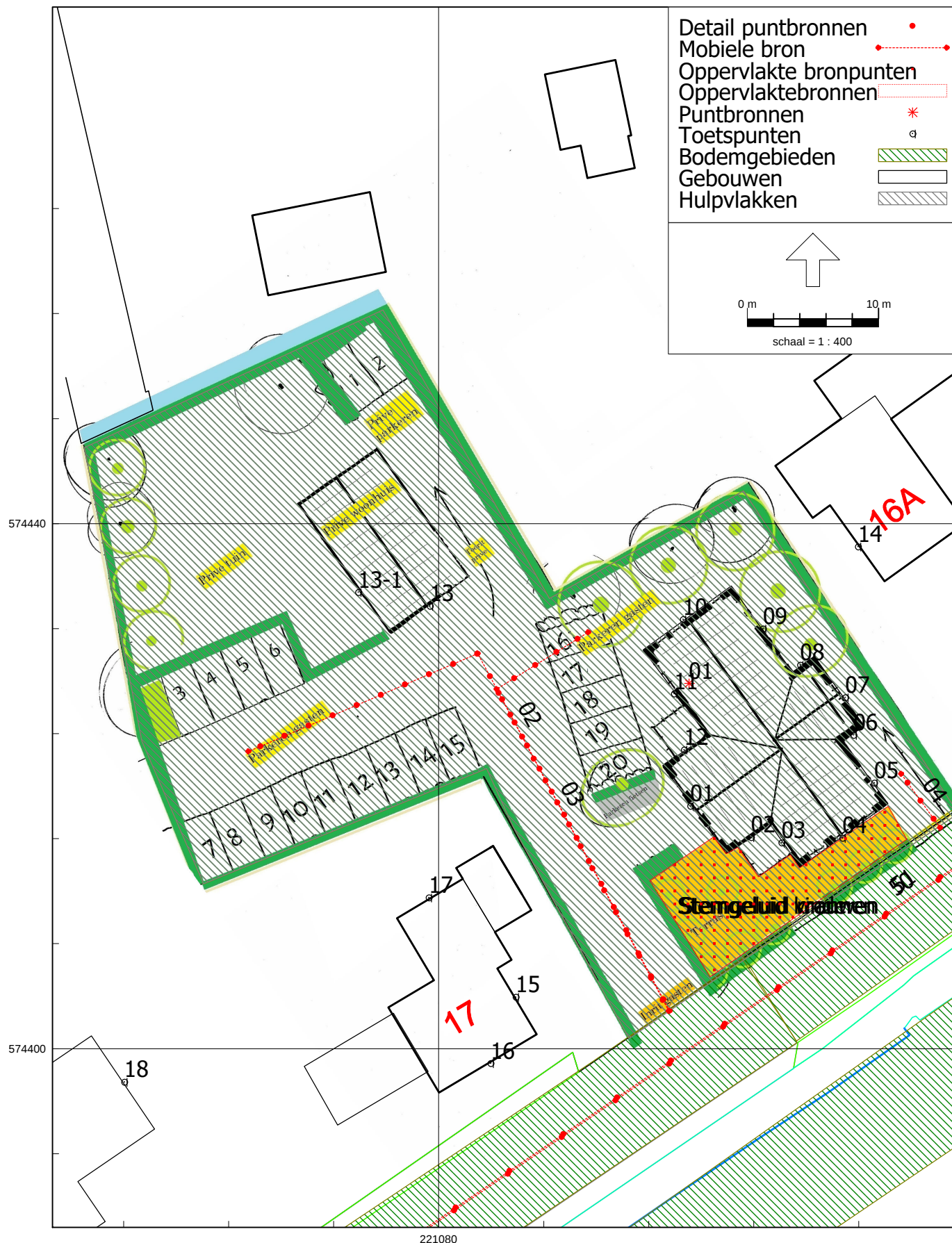
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - RBS Snackbar], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Snackbar RBS

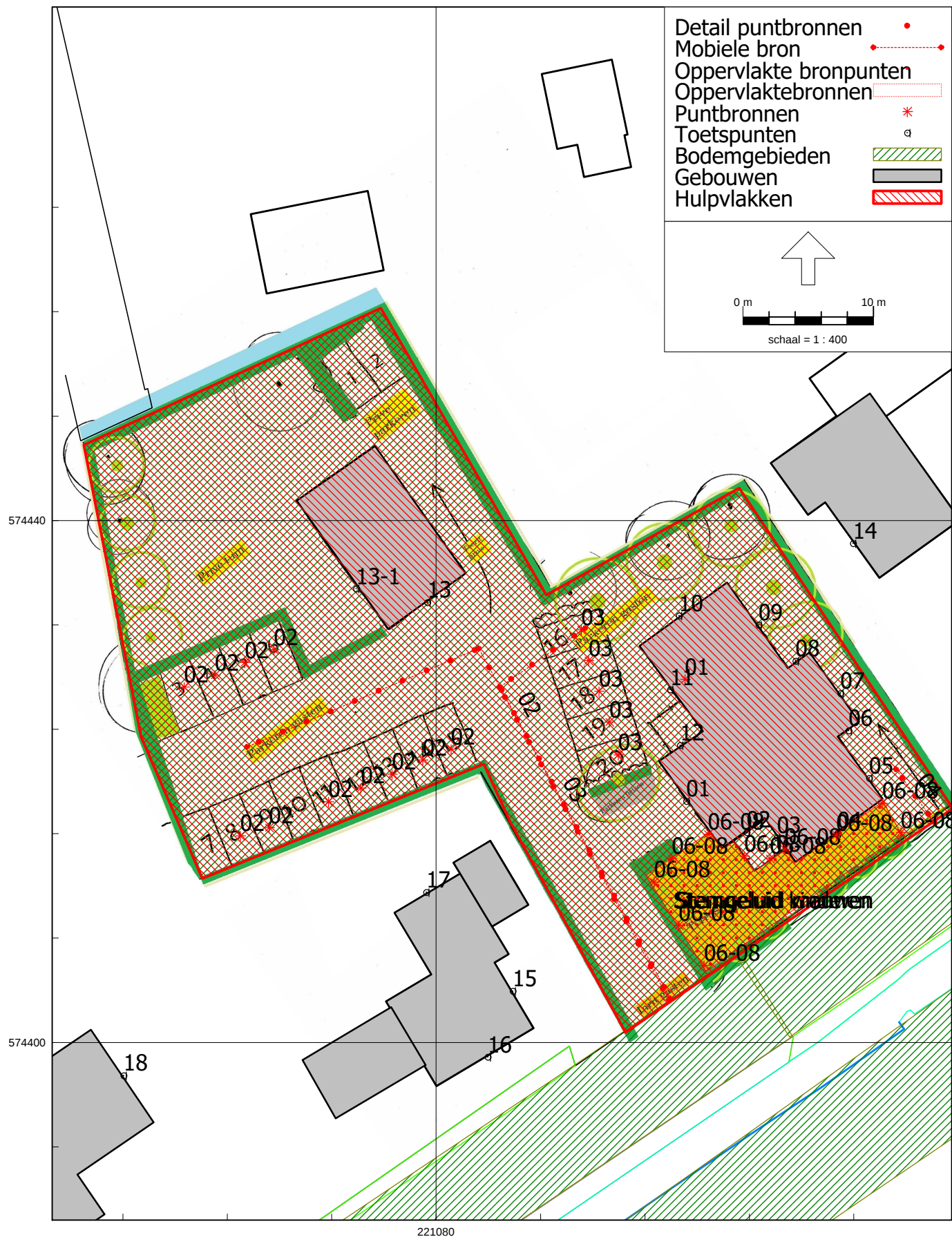
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - RBS Snackbar], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Snackbar Lmax

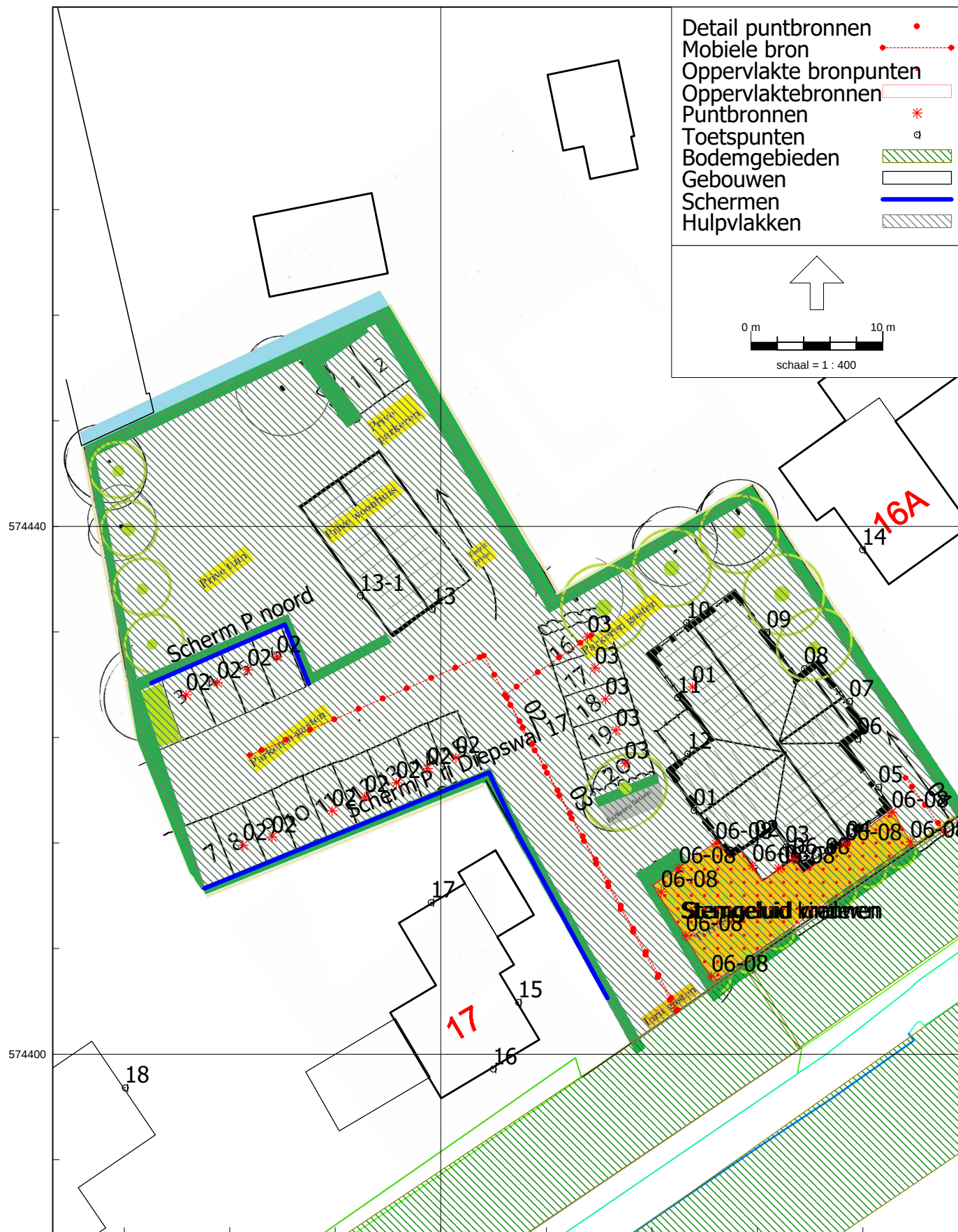
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Snackbar Lmax met scherm

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [Nieuwbouwplan Diepswal 16 v3 - RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Rekenresultaten wegverkeer Diepswal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	WG appartementen	5,00	52,8	48,3	42,3	52,7
02_A	ZG appartementen	5,00	57,2	52,7	46,7	57,1
03_A	WG appartementen	5,00	56,9	52,5	46,5	56,9
04_A	ZG appartementen	5,00	59,3	54,8	48,8	59,2
05_A	OG appartementen	5,00	55,5	51,1	45,0	55,5
06_A	ZG appartementen	5,00	55,6	51,1	45,1	55,5
07_A	OG appartementen	5,00	51,8	47,4	41,3	51,8
08_A	NG appartementen	5,00	28,5	24,0	18,0	28,4
09_A	OG appartementen	5,00	47,0	42,6	36,6	47,0
10_A	NG appartementen	5,00	34,9	30,4	24,4	34,8
11_A	WG appartementen	5,00	45,4	40,9	34,9	45,3
12_A	NG appartementen	5,00	34,6	30,2	24,2	34,6
13-1_A	WG woonhuis	1,50	39,6	35,2	29,2	39,6
13-1_B	WG woonhuis	5,00	41,8	37,4	31,4	41,8
13_A	ZG woonhuis	1,50	45,3	40,8	34,8	45,2
13_B	ZG woonhuis	5,00	47,1	42,7	36,7	47,1
14_A	Diepswal 16A	1,50	47,3	42,9	36,9	47,3
14_B	Diepswal 16A	5,00	48,4	44,0	38,0	48,4
15_A	Diepswal 17	1,50	54,1	49,7	43,6	54,1
15_B	Diepswal 17	5,00	53,9	49,5	43,5	53,9
16_A	Diepswal 17	1,50	57,7	53,3	47,3	57,7
16_B	Diepswal 17	5,00	57,5	53,0	47,0	57,4
17_A	Diepswal 17	1,50	25,9	21,5	15,5	25,9
17_B	Diepswal 17	5,00	28,1	23,7	17,7	28,1
18_A	Diepswal 18	1,50	46,8	42,4	36,3	46,7
18_B	Diepswal 18	5,00	47,5	43,1	37,0	47,5
19_A	Wolveschansdreef 1	1,50	37,6	33,2	27,1	37,5
19_B	Wolveschansdreef 1	5,00	39,9	35,4	29,4	39,8
20_A	Pyronhof 7	1,50	37,3	32,9	26,8	37,2
20_B	Pyronhof 7	5,00	39,1	34,7	28,6	39,0
21_A	Pyronhof 9	1,50	37,3	32,9	26,9	37,3
21_B	Pyronhof 9	5,00	39,1	34,7	28,7	39,1
22_A	Pyronhof 11	1,50	37,8	33,4	27,3	37,7
22_B	Pyronhof 11	5,00	39,8	35,4	29,4	39,8
23_A	Diepswal 15	1,50	50,6	46,2	40,1	50,6
23_B	Diepswal 15	5,00	51,0	46,6	40,6	51,0
24_A	Diepswal 15	1,50	54,9	50,5	44,4	54,9
24_B	Diepswal 15	5,00	55,1	50,7	44,7	55,1
25_A	Roomsterweg 4	1,50	48,9	44,5	38,4	48,8
25_B	Roomsterweg 4	5,00	50,6	46,2	40,2	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 08:54:14

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	WG appartementen	5,00	43	43	--	48
02_A	ZG appartementen	5,00	44	42	--	47
03_A	WG appartementen	5,00	44	42	--	47
04_A	ZG appartementen	5,00	42	40	--	45
05_A	OG appartementen	5,00	40	23	--	40
06_A	ZG appartementen	5,00	39	24	--	39
07_A	OG appartementen	5,00	35	25	--	35
08_A	NG appartementen	5,00	29	28	--	33
09_A	OG appartementen	5,00	33	33	--	38
10_A	NG appartementen	5,00	37	38	--	43
11_A	WG appartementen	5,00	43	43	--	48
12_A	NG appartementen	5,00	44	44	--	49
13-1_A	WG woonhuis	1,50	36	38	--	43
13-1_B	WG woonhuis	5,00	36	37	--	42
13_A	ZG woonhuis	1,50	43	44	--	49
13_B	ZG woonhuis	5,00	42	43	--	48
14_A	Diepswal 16A	1,50	32	28	--	33
14_B	Diepswal 16A	5,00	37	35	--	40
15_A	Diepswal 17	1,50	40	40	--	45
15_B	Diepswal 17	5,00	40	40	--	45
16_A	Diepswal 17	1,50	31	31	--	36
16_B	Diepswal 17	5,00	32	32	--	37
17_A	Diepswal 17	1,50	36	37	--	42
17_B	Diepswal 17	5,00	38	39	--	44
18_A	Diepswal 18	1,50	27	28	--	33
18_B	Diepswal 18	5,00	30	31	--	36
19_A	Wolveschansdreef 1	1,50	27	28	--	33
19_B	Wolveschansdreef 1	5,00	30	31	--	36
20_A	Pyronhof 7	1,50	25	25	--	30
20_B	Pyronhof 7	5,00	27	28	--	33
21_A	Pyronhof 9	1,50	23	24	--	29
21_B	Pyronhof 9	5,00	27	27	--	32
22_A	Pyronhof 11	1,50	22	22	--	27
22_B	Pyronhof 11	5,00	26	26	--	31
23_A	Diepswal 15	1,50	25	22	--	27
23_B	Diepswal 15	5,00	28	26	--	31
24_A	Diepswal 15	1,50	21	17	--	22
24_B	Diepswal 15	5,00	24	21	--	26
25_A	Roomsterweg 4	1,50	23	22	--	27
25_B	Roomsterweg 4	5,00	27	25	--	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:39:45

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - WG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	WG appartementen	5,00	43	43	--	48
01	Afzuiging keuken	1,00	26	25	--	30
02	Parkeren P-west	0,75	38	39	--	44
03	Parkeren P-oost	0,75	37	39	--	44
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	11	--	--	11
06	Stemgeluid kinderen	1,20	35	33	--	38
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	32	30	--	35
08	Stemgeluid mannen	1,20	35	33	--	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - ZG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	ZG appartementen	5,00	44	42	--	47
01	Afzuiging keuken	1,00	23	22	--	27
02	Parkeren P-west	0,75	32	34	--	39
03	Parkeren P-oost	0,75	32	33	--	38
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	16	--	--	16
06	Stemgeluid kinderen	1,20	39	37	--	42
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	36	34	--	39
08	Stemgeluid mannen	1,20	39	37	--	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - WG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	WG appartementen	5,00	44	42	--	47
01	Afzuiging keuken	1,00	24	23	--	28
02	Parkeren P-west	0,75	32	34	--	39
03	Parkeren P-oost	0,75	31	33	--	38
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	17	--	--	17
06	Stemgeluid kinderen	1,20	39	37	--	42
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	36	34	--	39
08	Stemgeluid mannen	1,20	39	37	--	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - ZG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	ZG appartementen	5,00	42	40	--	45
01	Afzuiging keuken	1,00	20	19	--	24
02	Parkeren P-west	0,75	25	27	--	32
03	Parkeren P-oost	0,75	25	26	--	32
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	35	--	--	35
06	Stemgeluid kinderen	1,20	37	35	--	40
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	34	32	--	37
08	Stemgeluid mannen	1,20	37	35	--	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - OG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	OG appartementen	5,00	40	23	--	40
01	Afzuiging keuken	1,00	21	20	--	25
02	Parkeren P-west	0,75	13	15	--	20
03	Parkeren P-oost	0,75	13	14	--	19
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	40	--	--	40
06	Stemgeluid kinderen	1,20	15	13	--	18
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	12	10	--	15
08	Stemgeluid mannen	1,20	15	13	--	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - ZG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	ZG appartementen	5,00	39	24	--	39
01	Afzuiging keuken	1,00	22	21	--	26
02	Parkeren P-west	0,75	13	15	--	20
03	Parkeren P-oost	0,75	13	14	--	19
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	38	--	--	38
06	Stemgeluid kinderen	1,20	13	11	--	16
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	10	8	--	13
08	Stemgeluid mannen	1,20	13	11	--	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - OG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	OG appartementen	5,00	35	25	--	35
01	Afzuiging keuken	1,00	23	22	--	27
02	Parkeren P-west	0,75	16	18	--	23
03	Parkeren P-oost	0,75	15	17	--	22
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	34	--	--	34
06	Stemgeluid kinderen	1,20	10	8	--	13
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	7	5	--	10
08	Stemgeluid mannen	1,20	10	8	--	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - NG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	NG appartementen	5,00	29	28	--	33
01	Afzuiging keuken	1,00	28	27	--	32
02	Parkeren P-west	0,75	19	20	--	25
03	Parkeren P-oost	0,75	17	19	--	24
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	12	--	--	12
06	Stemgeluid kinderen	1,20	8	5	--	10
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	5	2	--	7
08	Stemgeluid mannen	1,20	8	5	--	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - OG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	OG appartementen	5,00	33	33	--	38
01	Afzuiging keuken	1,00	32	31	--	36
02	Parkeren P-west	0,75	23	25	--	30
03	Parkeren P-oost	0,75	22	23	--	28
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	14	--	--	14
06	Stemgeluid kinderen	1,20	10	8	--	13
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	7	5	--	10
08	Stemgeluid mannen	1,20	10	8	--	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - NG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	NG appartementen	5,00	37	38	--	43
01	Afzuiging keuken	1,00	31	30	--	35
02	Parkeren P-west	0,75	33	34	--	39
03	Parkeren P-oost	0,75	33	35	--	40
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	8	--	--	8
06	Stemgeluid kinderen	1,20	11	8	--	13
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	7	5	--	10
08	Stemgeluid mannen	1,20	11	9	--	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - WG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	WG appartementen	5,00	43	43	--	48
01	Afzuiging keuken	1,00	40	39	--	44
02	Parkeren P-west	0,75	36	38	--	43
03	Parkeren P-oost	0,75	37	38	--	43
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	10	--	--	10
06	Stemgeluid kinderen	1,20	22	19	--	24
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	19	16	--	22
08	Stemgeluid mannen	1,20	22	19	--	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - NG appartementen
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	NG appartementen	5,00	44	44	--	49
01	Afzuiging keuken	1,00	43	42	--	47
02	Parkeren P-west	0,75	36	38	--	43
03	Parkeren P-oost	0,75	36	38	--	43
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	-1	--	--	-1
06	Stemgeluid kinderen	1,20	13	10	--	15
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	10	7	--	12
08	Stemgeluid mannen	1,20	13	10	--	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13-1_A - WG woonhuis
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13-1_A	WG woonhuis	1,50	36	38	--	43
01	Afzuiging keuken	1,00	17	16	--	21
02	Parkeren P-west	0,75	36	37	--	42
03	Parkeren P-oost	0,75	24	25	--	30
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	-5	--	--	-5
06	Stemgeluid kinderen	1,20	13	11	--	16
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	10	8	--	13
08	Stemgeluid mannen	1,20	14	11	--	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13-1_B - WG woonhuis
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13-1_B	WG woonhuis	5,00	36	37	--	42
01	Afzuiging keuken	1,00	19	18	--	23
02	Parkeren P-west	0,75	35	37	--	42
03	Parkeren P-oost	0,75	25	27	--	32
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	-2	--	--	-2
06	Stemgeluid kinderen	1,20	15	13	--	18
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	12	10	--	15
08	Stemgeluid mannen	1,20	16	13	--	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - ZG woonhuis
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	ZG woonhuis	1,50	43	44	--	49
01	Afzuiging keuken	1,00	37	36	--	41
02	Parkeren P-west	0,75	40	42	--	47
03	Parkeren P-oost	0,75	36	38	--	43
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	4	--	--	4
06	Stemgeluid kinderen	1,20	24	22	--	27
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	21	19	--	24
08	Stemgeluid mannen	1,20	24	22	--	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - ZG woonhuis
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	ZG woonhuis	5,00	42	43	--	48
01	Afzuiging keuken	1,00	35	34	--	39
02	Parkeren P-west	0,75	39	41	--	46
03	Parkeren P-oost	0,75	35	37	--	42
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	7	--	--	7
06	Stemgeluid kinderen	1,20	25	23	--	28
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	22	19	--	24
08	Stemgeluid mannen	1,20	25	23	--	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Diepswal 16A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Diepswal 16A	1,50	32	28	--	33
01	Afzuiging keuken	1,00	26	25	--	30
02	Parkeren P-west	0,75	23	24	--	29
03	Parkeren P-oost	0,75	18	20	--	25
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	29	--	--	29
06	Stemgeluid kinderen	1,20	14	11	--	16
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	11	8	--	13
08	Stemgeluid mannen	1,20	14	11	--	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Diepswal 16A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Diepswal 16A	5,00	37	35	--	40
01	Afzuiging keuken	1,00	36	35	--	40
02	Parkeren P-west	0,75	25	26	--	31
03	Parkeren P-oost	0,75	19	21	--	26
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	29	--	--	29
06	Stemgeluid kinderen	1,20	14	12	--	17
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	11	9	--	14
08	Stemgeluid mannen	1,20	14	12	--	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Diepswal 17
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Diepswal 17	1,50	40	40	--	45
01	Afzuiging keuken	1,00	31	30	--	35
02	Parkeren P-west	0,75	34	36	--	41
03	Parkeren P-oost	0,75	34	36	--	41
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	18	--	--	18
06	Stemgeluid kinderen	1,20	29	27	--	32
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	26	24	--	29
08	Stemgeluid mannen	1,20	29	27	--	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Diepswal 17
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Diepswal 17	5,00	40	40	--	45
01	Afzuiging keuken	1,00	32	31	--	36
02	Parkeren P-west	0,75	34	36	--	41
03	Parkeren P-oost	0,75	34	36	--	41
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	19	--	--	19
06	Stemgeluid kinderen	1,20	29	27	--	32
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	26	24	--	29
08	Stemgeluid mannen	1,20	29	27	--	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Diepswal 17
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Diepswal 17	1,50	31	31	--	36
01	Afzuiging keuken	1,00	15	14	--	19
02	Parkeren P-west	0,75	25	27	--	32
03	Parkeren P-oost	0,75	25	27	--	32
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	18	--	--	18
06	Stemgeluid kinderen	1,20	24	22	--	27
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	21	19	--	24
08	Stemgeluid mannen	1,20	24	22	--	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Diepswal 17
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Diepswal 17	5,00	32	32	--	37
01	Afzuiging keuken	1,00	19	18	--	23
02	Parkeren P-west	0,75	25	27	--	32
03	Parkeren P-oost	0,75	25	27	--	32
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	21	--	--	21
06	Stemgeluid kinderen	1,20	25	22	--	27
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	22	19	--	24
08	Stemgeluid mannen	1,20	25	22	--	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Diepswal 17
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Diepswal 17	1,50	36	37	--	42
01	Afzuiging keuken	1,00	31	30	--	35
02	Parkeren P-west	0,75	33	35	--	40
03	Parkeren P-oost	0,75	30	32	--	37
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	3	--	--	3
06	Stemgeluid kinderen	1,20	11	9	--	14
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	8	6	--	11
08	Stemgeluid mannen	1,20	11	9	--	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Diepswal 17
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Diepswal 17	5,00	38	39	--	44
01	Afzuiging keuken	1,00	34	33	--	38
02	Parkeren P-west	0,75	34	35	--	40
03	Parkeren P-oost	0,75	31	33	--	38
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	6	--	--	6
06	Stemgeluid kinderen	1,20	16	13	--	18
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	12	10	--	15
08	Stemgeluid mannen	1,20	16	14	--	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Diepswal 18
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Diepswal 18	1,50	27	28	--	33
01	Afzuiging keuken	1,00	22	21	--	26
02	Parkeren P-west	0,75	24	26	--	31
03	Parkeren P-oost	0,75	20	22	--	27
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	-1	--	--	-1
06	Stemgeluid kinderen	1,20	7	5	--	10
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	4	2	--	7
08	Stemgeluid mannen	1,20	7	5	--	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Diepswal 18
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Diepswal 18	5,00	30	31	--	36
01	Afzuiging keuken	1,00	25	24	--	29
02	Parkeren P-west	0,75	26	28	--	33
03	Parkeren P-oost	0,75	23	25	--	30
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	3	--	--	3
06	Stemgeluid kinderen	1,20	11	9	--	14
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	8	6	--	11
08	Stemgeluid mannen	1,20	11	9	--	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Wolfeschansdreef 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Wolfeschansdreef 1	1,50	27	28	--	33
01	Afzuiging keuken	1,00	22	21	--	26
02	Parkeren P-west	0,75	24	25	--	30
03	Parkeren P-oost	0,75	20	22	--	27
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	-1	--	--	-1
06	Stemgeluid kinderen	1,20	8	5	--	10
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	4	2	--	7
08	Stemgeluid mannen	1,20	8	5	--	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Wolfeschansdreef 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Wolfeschansdreef 1	5,00	30	31	--	36
01	Afzuiging keuken	1,00	25	24	--	29
02	Parkeren P-west	0,75	26	28	--	33
03	Parkeren P-oost	0,75	24	25	--	30
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	2	--	--	2
06	Stemgeluid kinderen	1,20	13	11	--	16
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	10	8	--	13
08	Stemgeluid mannen	1,20	13	11	--	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Pyronhof 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Pyronhof 7	1,50	25	25	--	30
01	Afzuiging keuken	1,00	23	22	--	27
02	Parkeren P-west	0,75	17	19	--	24
03	Parkeren P-oost	0,75	17	19	--	24
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	4	--	--	4
06	Stemgeluid kinderen	1,20	8	6	--	11
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	5	3	--	8
08	Stemgeluid mannen	1,20	8	6	--	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Pyronhof 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Pyronhof 7	5,00	27	28	--	33
01	Afzuiging keuken	1,00	23	21	--	26
02	Parkeren P-west	0,75	21	23	--	28
03	Parkeren P-oost	0,75	21	23	--	28
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	7	--	--	7
06	Stemgeluid kinderen	1,20	13	10	--	15
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	10	7	--	12
08	Stemgeluid mannen	1,20	13	10	--	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Pyronhof 9
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Pyronhof 9	1,50	23	24	--	29
01	Afzuiging keuken	1,00	20	19	--	24
02	Parkeren P-west	0,75	17	19	--	24
03	Parkeren P-oost	0,75	17	19	--	24
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	11	--	--	11
06	Stemgeluid kinderen	1,20	5	2	--	7
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	2	-1	--	4
08	Stemgeluid mannen	1,20	4	2	--	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Pyronhof 9
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Pyronhof 9	5,00	27	27	--	32
01	Afzuiging keuken	1,00	23	22	--	27
02	Parkeren P-west	0,75	20	22	--	27
03	Parkeren P-oost	0,75	20	22	--	27
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	15	--	--	15
06	Stemgeluid kinderen	1,20	9	7	--	12
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	6	4	--	9
08	Stemgeluid mannen	1,20	9	7	--	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Pyronhof 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Pyronhof 11	1,50	22	22	--	27
01	Afzuiging keuken	1,00	19	18	--	23
02	Parkeren P-west	0,75	16	17	--	22
03	Parkeren P-oost	0,75	15	17	--	22
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	0	--	--	0
06	Stemgeluid kinderen	1,20	5	3	--	8
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	2	0	--	5
08	Stemgeluid mannen	1,20	5	3	--	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Pyronhof 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Pyronhof 11	5,00	26	26	--	31
01	Afzuiging keuken	1,00	23	22	--	27
02	Parkeren P-west	0,75	19	21	--	26
03	Parkeren P-oost	0,75	19	20	--	25
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	3	--	--	3
06	Stemgeluid kinderen	1,20	10	7	--	12
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	7	4	--	9
08	Stemgeluid mannen	1,20	10	7	--	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Diepswal 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Diepswal 15	1,50	25	22	--	27
01	Afzuiging keuken	1,00	22	21	--	26
02	Parkeren P-west	0,75	11	12	--	17
03	Parkeren P-oost	0,75	10	12	--	17
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	19	--	--	19
06	Stemgeluid kinderen	1,20	12	10	--	15
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	9	7	--	12
08	Stemgeluid mannen	1,20	12	10	--	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Diepswal 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Diepswal 15	5,00	28	26	--	31
01	Afzuiging keuken	1,00	26	25	--	30
02	Parkeren P-west	0,75	15	16	--	21
03	Parkeren P-oost	0,75	14	15	--	20
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	21	--	--	21
06	Stemgeluid kinderen	1,20	15	13	--	18
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	12	10	--	15
08	Stemgeluid mannen	1,20	15	13	--	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Diepswal 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Diepswal 15	1,50	21	17	--	22
01	Afzuiging keuken	1,00	14	13	--	18
02	Parkeren P-west	0,75	6	8	--	13
03	Parkeren P-oost	0,75	6	7	--	12
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	18	--	--	18
06	Stemgeluid kinderen	1,20	12	10	--	15
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	9	7	--	12
08	Stemgeluid mannen	1,20	12	9	--	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Diepswal 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Diepswal 15	5,00	24	21	--	26
01	Afzuiging keuken	1,00	17	16	--	21
02	Parkeren P-west	0,75	9	11	--	16
03	Parkeren P-oost	0,75	9	11	--	16
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	20	--	--	20
06	Stemgeluid kinderen	1,20	15	13	--	18
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	12	10	--	15
08	Stemgeluid mannen	1,20	15	13	--	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Roomsterweg 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Roomsterweg 4	1,50	23	22	--	27
01	Afzuiging keuken	1,00	18	17	--	22
02	Parkeren P-west	0,75	14	16	--	21
03	Parkeren P-oost	0,75	14	16	--	21
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	15	--	--	15
06	Stemgeluid kinderen	1,20	14	12	--	17
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	11	9	--	14
08	Stemgeluid mannen	1,20	14	12	--	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Roomsterweg 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	Roomsterweg 4	5,00	27	25	--	30
01	Afzuiging keuken	1,00	21	20	--	25
02	Parkeren P-west	0,75	17	19	--	24
03	Parkeren P-oost	0,75	17	19	--	24
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	19	--	--	19
06	Stemgeluid kinderen	1,20	18	16	--	21
07	Stemgeluid vrouwen	1,20	15	13	--	18
08	Stemgeluid mannen	1,20	18	16	--	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:40:36

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	WG appartementen	5,00	71	71	--
02_A	ZG appartementen	5,00	66	66	--
03_A	WG appartementen	5,00	66	66	--
04_A	ZG appartementen	5,00	76	65	--
05_A	OG appartementen	5,00	81	45	--
06_A	ZG appartementen	5,00	79	57	--
07_A	OG appartementen	5,00	75	47	--
08_A	NG appartementen	5,00	52	52	--
09_A	OG appartementen	5,00	56	56	--
10_A	NG appartementen	5,00	69	69	--
11_A	WG appartementen	5,00	73	73	--
12_A	NG appartementen	5,00	73	73	--
13-1_A	WG woonhuis	1,50	70	70	--
13-1_B	WG woonhuis	5,00	69	69	--
13_A	ZG woonhuis	1,50	70	70	--
13_B	ZG woonhuis	5,00	68	68	--
14_A	Diepswal 16A	1,50	69	56	--
14_B	Diepswal 16A	5,00	69	56	--
15_A	OG Diepswal 17	1,50	63	63	--
15_B	OG Diepswal 17	5,00	63	63	--
16_A	ZG Diepswal 17	1,50	60	59	--
16_B	ZG Diepswal 17	5,00	62	59	--
17_A	NG Diepswal 17	1,50	67	67	--
17_B	NG Diepswal 17	5,00	66	66	--
18_A	Diepswal 18	1,50	59	59	--
18_B	Diepswal 18	5,00	59	59	--
19_A	Wolveschansdreef 1	1,50	57	57	--
19_B	Wolveschansdreef 1	5,00	58	58	--
20_A	Pyronhof 7	1,50	51	51	--
20_B	Pyronhof 7	5,00	54	54	--
21_A	Pyronhof 9	1,50	51	49	--
21_B	Pyronhof 9	5,00	55	52	--
22_A	Pyronhof 11	1,50	48	48	--
22_B	Pyronhof 11	5,00	52	52	--
23_A	Diepswal 15	1,50	60	41	--
23_B	Diepswal 15	5,00	62	45	--
24_A	Diepswal 15	1,50	59	38	--
24_B	Diepswal 15	5,00	61	42	--
25_A	Roomsterweg 4	1,50	56	43	--
25_B	Roomsterweg 4	5,00	59	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:47:37

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - WG appartementen
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	WG appartementen	5,00	71	71	--
01	Afzuiging keuken	1,00	27	27	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	63	63	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	63	63	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Parkeren P-west	0,75	65	65	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	67	67	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	69	69	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	71	71	--
03	Parkeren P-oost	0,75	65	65	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	55	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	42	42	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	57	57	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	59	59	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	61	61	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	63	63	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	46	46	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	41	41	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	41	41	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
Rest		0,00	55	55	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	71	71	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - ZG appartementen
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	ZG appartementen	5,00	66	66	--
01	Afzuiging keuken	1,00	24	24	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Parkeren P-west	0,75	64	64	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
03	Parkeren P-oost	0,75	64	64	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	59	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	46	46	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	59	59	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	39	39	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	28	28	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	66	66	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	65	65	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	65	65	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
Rest		0,00	58	58	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	66	66	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - WG appartementen
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	WG appartementen	5,00	66	66	--
01	Afzuiging keuken	1,00	25	25	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Parkeren P-west	0,75	63	63	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Parkeren P-oost	0,75	63	63	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	59	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	46	46	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	58	58	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	56	56	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	58	58	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	44	44	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	65	65	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	66	66	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	66	66	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	35	35	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
Rest		0,00	57	57	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	66	66	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	ZG appartementen	5,00	76	65	--
01	Afzuiging keuken	1,00	21	21	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	35	35	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Parkeren P-west	0,75	59	59	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Parkeren P-oost	0,75	59	59	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	76	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	45	45	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	46	46	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	42	42	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	42	42	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	65	65	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	62	62	--
Rest		0,00	61	61	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	76	65	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - OG appartementen
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	OG appartementen	5,00	81	45	--
01	Afzuiging keuken	1,00	22	22	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Parkeren P-west	0,75	39	39	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
03	Parkeren P-oost	0,75	39	39	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	81	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	22	22	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	25	25	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	35	35	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	26	26	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	26	26	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	45	45	--
Rest		0,00	42	42	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	81	45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - ZG appartementen
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	ZG appartementen	5,00	79	57	--
01	Afzuiging keuken	1,00	23	23	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	35	35	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34	34	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	35	35	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Parkeren P-west	0,75	39	39	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Parkeren P-oost	0,75	39	39	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	79	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	20	20	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	35	35	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	42	42	--
Rest		0,00	57	57	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	79	57	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - OG appartementen
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	OG appartementen	5,00	75	47	--
01	Afzuiging keuken	1,00	24	24	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	35	35	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Parkeren P-west	0,75	41	41	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Parkeren P-oost	0,75	41	41	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	75	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	18	18	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	22	22	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	21	21	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	21	21	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
Rest		0,00	47	47	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	75	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - NG appartementen
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	NG appartementen	5,00	52	52	--
01	Afzuiging keuken	1,00	29	29	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
02	Parkeren P-west	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
03	Parkeren P-oost	0,75	46	46	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	52	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	15	15	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	19	19	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
Rest		0,00	30	30	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	52	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - OG appartementen
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	OG appartementen	5,00	56	56	--
01	Afzuiging keuken	1,00	33	33	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
02	Parkeren P-west	0,75	51	51	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
03	Parkeren P-oost	0,75	52	52	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	55	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	18	18	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	25	25	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
Rest		0,00	34	34	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	56	56	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 10_A - NG appartementen
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	NG appartementen	5,00	69	69	--
01	Afzuiging keuken	1,00	32	32	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	63	63	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Parkeren P-west	0,75	61	61	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	69	69	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	69	69	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Parkeren P-oost	0,75	65	65	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	48	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	18	18	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	37	37	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	20	20	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	20	20	--
Rest		0,00	29	29	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69	69	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 11_A - WG appartementen
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	WG appartementen	5,00	73	73	--
01	Afzuiging keuken	1,00	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	64	64	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	63	63	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
02	Parkeren P-west	0,75	63	63	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	70	70	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	71	71	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	72	72	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	73	73	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	70	70	--
03	Parkeren P-oost	0,75	66	66	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	50	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	43	43	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	47	47	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	47	47	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	46	46	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	41	41	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	41	41	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	41	41	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
Rest		0,00	42	42	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	73	73	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 12_A - NG appartementen
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	NG appartementen	5,00	73	73	--
01	Afzuiging keuken	1,00	44	44	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	63	63	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
02	Parkeren P-west	0,75	65	65	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	68	68	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	70	70	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	71	71	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	73	73	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	73	73	--
03	Parkeren P-oost	0,75	65	65	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	39	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	20	20	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	27	27	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	18	18	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	19	19	--
Rest		0,00	33	33	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	73	73	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 13-1_A - WG woonhuis
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13-1_A	WG woonhuis	1,50	70	70	--
01	Afzuiging keuken	1,00	18	18	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	64	64	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	70	70	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	68	68	--
02	Parkeren P-west	0,75	66	66	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
03	Parkeren P-oost	0,75	51	51	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	35	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	21	21	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	39	39	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	37	37	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	37	37	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	26	26	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	21	21	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	17	17	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	12	12	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	13	13	--
Rest		0,00	38	38	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	70	70	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 13-1_B - WG woonhuis
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13-1_B	WG woonhuis	5,00	69	69	--
01	Afzuiging keuken	1,00	20	20	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	64	64	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	69	69	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	64	64	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	67	67	--
02	Parkeren P-west	0,75	65	65	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
03	Parkeren P-oost	0,75	53	53	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	38	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	22	22	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	27	27	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	19	19	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	15	15	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	15	15	--
Rest		0,00	40	40	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69	69	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 13_A - ZG woonhuis
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	ZG woonhuis	1,50	70	70	--
01	Afzuiging keuken	1,00	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	67	67	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	64	64	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Parkeren P-west	0,75	70	70	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	64	64	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	63	63	--
03	Parkeren P-oost	0,75	65	65	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	44	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	46	46	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	50	50	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	48	48	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	50	50	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	37	37	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	25	25	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	25	25	--
Rest		0,00	45	45	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	70	70	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 13_B - ZG woonhuis
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	ZG woonhuis	5,00	68	68	--
01	Afzuiging keuken	1,00	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	64	64	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
02	Parkeren P-west	0,75	68	68	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	64	64	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	63	63	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
03	Parkeren P-oost	0,75	64	64	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	47	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	47	47	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	50	50	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	48	48	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	50	50	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	26	26	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	28	28	--
Rest		0,00	46	46	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	68	68	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Diepswal 16A
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Diepswal 16A	1,50	69	56	--
01	Afzuiging keuken	1,00	27	27	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Parkeren P-west	0,75	53	53	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
03	Parkeren P-oost	0,75	51	51	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	69	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	21	21	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	28	28	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	45	45	--
Rest		0,00	49	49	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69	56	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Diepswal 16A
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Diepswal 16A	5,00	69	56	--
01	Afzuiging keuken	1,00	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Parkeren P-west	0,75	55	55	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Parkeren P-oost	0,75	51	51	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	69	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	22	22	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	45	45	--
Rest		0,00	49	49	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69	56	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 15_A - OG Diepswal 17
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	OG Diepswal 17	1,50	63	63	--
01	Afzuiging keuken	1,00	32	32	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Parkeren P-west	0,75	63	63	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
03	Parkeren P-oost	0,75	63	63	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	61	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	36	36	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	53	53	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	53	53	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	53	53	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	52	52	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	51	51	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	51	51	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	51	51	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
Rest		0,00	53	53	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63	63	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 15_B - OG Diepswal 17
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	OG Diepswal 17	5,00	63	63	--
01	Afzuiging keuken	1,00	33	33	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Parkeren P-west	0,75	63	63	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
03	Parkeren P-oost	0,75	63	63	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	63	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	37	37	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	53	53	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	53	53	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	53	53	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	52	52	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	51	51	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	51	51	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	51	51	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
Rest		0,00	52	52	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63	63	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 16_A - ZG Diepswal 17
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	ZG Diepswal 17	1,50	60	59	--
01	Afzuiging keuken	1,00	16	16	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Parkeren P-west	0,75	59	59	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
03	Parkeren P-oost	0,75	59	59	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	60	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	46	46	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	43	43	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	44	44	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	44	44	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
Rest		0,00	49	49	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	60	59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	ZG Diepswal 17	5,00	62	59	--
01	Afzuiging keuken	1,00	20	20	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Parkeren P-west	0,75	59	59	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	62	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	46	46	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	41	41	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	41	41	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	43	43	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	44	44	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	44	44	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
Rest		0,00	49	49	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	62	59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 17_A - NG Diepswal 17
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	NG Diepswal 17	1,50	67	67	--
01	Afzuiging keuken	1,00	32	32	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	67	67	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	67	67	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	64	64	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	63	63	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
02	Parkeren P-west	0,75	60	60	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
03	Parkeren P-oost	0,75	60	60	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	43	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	18	18	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	35	35	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	22	22	--
Rest		0,00	32	32	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	67	67	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 17_B - NG Diepswal 17
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	NG Diepswal 17	5,00	66	66	--
01	Afzuiging keuken	1,00	35	35	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	66	66	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	65	65	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	63	63	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	60	60	--
02	Parkeren P-west	0,75	60	60	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	61	61	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	63	63	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	63	63	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	62	62	--
03	Parkeren P-oost	0,75	60	60	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	46	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	39	39	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	41	41	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	42	42	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	42	42	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	37	37	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	39	39	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	39	39	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	25	25	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
Rest		0,00	35	35	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	66	66	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Diepswal 18
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Diepswal 18	1,50	59	59	--
01	Afzuiging keuken	1,00	23	23	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Parkeren P-west	0,75	52	52	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
03	Parkeren P-oost	0,75	48	48	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	41	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	14	14	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	17	17	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	17	17	--
Rest		0,00	30	30	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	59	59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Diepswal 18
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Diepswal 18	5,00	59	59	--
01	Afzuiging keuken	1,00	26	26	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	59	59	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Parkeren P-west	0,75	53	53	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
03	Parkeren P-oost	0,75	51	51	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	46	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	18	18	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	21	21	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	21	21	--
Rest		0,00	34	34	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	59	59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Wolfeschansdreef 1
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Wolfeschansdreef 1	1,50	57	57	--
01	Afzuiging keuken	1,00	23	23	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Parkeren P-west	0,75	52	52	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Parkeren P-oost	0,75	48	48	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	39	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	15	15	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	28	28	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	28	28	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	18	18	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	22	22	--
Rest		0,00	26	26	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	57	57	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Wolfeschansdreef 1
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Wolfeschansdreef 1	5,00	58	58	--
01	Afzuiging keuken	1,00	26	26	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	55	55	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	56	56	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	58	58	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	57	57	--
02	Parkeren P-west	0,75	53	53	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
03	Parkeren P-oost	0,75	52	52	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	42	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	20	20	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	37	37	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	35	35	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	26	26	--
Rest		0,00	30	30	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	58	58	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Pyronhof 7
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Pyronhof 7	1,50	51	51	--
01	Afzuiging keuken	1,00	24	24	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
02	Parkeren P-west	0,75	44	44	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Parkeren P-oost	0,75	47	47	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	44	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	15	15	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	27	27	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	19	19	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	17	17	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	15	15	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	14	14	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	17	17	--
Rest		0,00	32	32	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	51	51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Pyronhof 7
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Pyronhof 7	5,00	54	54	--
01	Afzuiging keuken	1,00	24	24	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	47	47	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	53	53	--
02	Parkeren P-west	0,75	48	48	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	54	54	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
03	Parkeren P-oost	0,75	50	50	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	47	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	20	20	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	37	37	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	39	39	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	28	28	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	19	19	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	18	18	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	17	17	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	19	19	--
Rest		0,00	36	36	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	54	54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Pyronhof 9
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Pyronhof 9	1,50	51	49	--
01	Afzuiging keuken	1,00	21	21	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34	34	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
02	Parkeren P-west	0,75	44	44	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Parkeren P-oost	0,75	44	44	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	51	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	12	12	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	15	15	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	15	15	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	16	16	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	14	14	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	14	14	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	21	21	--
Rest		0,00	31	31	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	51	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Pyronhof 9
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Pyronhof 9	5,00	55	52	--
01	Afzuiging keuken	1,00	24	24	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	51	51	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
02	Parkeren P-west	0,75	48	48	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	50	50	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
03	Parkeren P-oost	0,75	48	48	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	55	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	16	16	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	19	19	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	19	19	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	19	19	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	17	17	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	17	17	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	27	27	--
Rest		0,00	36	36	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	55	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Pyronhof 11
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Pyronhof 11	1,50	48	48	--
01	Afzuiging keuken	1,00	20	20	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	31	31	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
02	Parkeren P-west	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	48	48	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Parkeren P-oost	0,75	43	43	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	40	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	12	12	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	26	26	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	25	25	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	25	25	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	25	25	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	20	20	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	15	15	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	14	14	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	15	15	--
Rest		0,00	24	24	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	48	48	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Pyronhof 11
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Pyronhof 11	5,00	52	52	--
01	Afzuiging keuken	1,00	24	24	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	35	35	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42	42	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44	44	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Parkeren P-west	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	52	52	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	49	49	--
03	Parkeren P-oost	0,75	46	46	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	44	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	17	17	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	35	35	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	30	30	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	25	25	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	18	18	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	20	20	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	19	19	--
Rest		0,00	30	30	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	52	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Diepswal 15
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Diepswal 15	1,50	60	41	--
01	Afzuiging keuken	1,00	23	23	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	35	35	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	35	35	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
02	Parkeren P-west	0,75	37	37	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	41	41	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34	34	--
03	Parkeren P-oost	0,75	37	37	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	60	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	19	19	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	26	26	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	21	21	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	25	25	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	32	32	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	39	39	--
Rest		0,00	39	39	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	60	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Diepswal 15
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Diepswal 15	1,50	59	38	--
01	Afzuiging keuken	1,00	15	15	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	29	29	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	29	29	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	30	30	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	29	29	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	29	29	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	29	29	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	27	27	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	27	27	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	26	26	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	26	26	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	26	26	--
02	Parkeren P-west	0,75	38	38	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	29	29	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	28	28	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	29	29	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	30	30	--
03	Parkeren P-oost	0,75	38	38	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	59	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	19	19	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	27	27	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	22	22	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	24	24	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
Rest		0,00	38	38	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	59	38	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 24_B - Diepswal 15
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Diepswal 15	5,00	61	42	--
01	Afzuiging keuken	1,00	18	18	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	32	32	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34	34	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	31	31	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	32	32	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	31	31	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	28	28	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	28	28	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	28	28	--
02	Parkeren P-west	0,75	42	42	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	32	32	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	35	35	--
03	Parkeren P-oost	0,75	42	42	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	61	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	23	23	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	27	27	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	27	27	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	26	26	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	27	27	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	29	29	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	27	27	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
Rest		0,00	40	40	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	61	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 25_A - Roomsterweg 4
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Roomsterweg 4	1,50	56	43	--
01	Afzuiging keuken	1,00	19	19	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33	33	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34	34	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34	34	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34	34	--
02	Parkeren P-west	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	43	43	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	31	31	--
03	Parkeren P-oost	0,75	42	42	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	56	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	22	22	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	33	33	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	21	21	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	34	34	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	31	31	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	16	16	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	36	36	--
Rest		0,00	36	36	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	56	43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

Maximaal geluidsniveau snackbar

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 25_B - Roomsterweg 4
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Roomsterweg 4	5,00	59	46	--
01	Afzuiging keuken	1,00	22	22	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38	38	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40	40	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37	37	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	39	39	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36	36	--
02	Parkeren P-west	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46	46	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45	45	--
03	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34	34	--
03	Parkeren P-oost	0,75	45	45	--
04	Middelzware vrachtwagen leverancier	0,75	59	--	--
06	Stemgeluid kinderen	1,20	25	25	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	37	37	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	37	37	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	37	37	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	26	26	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	38	38	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	35	35	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	20	20	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	42	42	--
06-08	Stemgeluid Lmax	1,20	40	40	--
Rest		0,00	40	40	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	59	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:48:33

BIJLAGE 10 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDBELASTINGEN

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
01_A	WG appartementen	5,0	57,7	48,4	57,7	49,4	58,3	57,3	58,3
02_A	ZG appartementen	5,0	62,1	47,1	62,1	48,1	62,3	61,3	62,3
03_A	WG appartementen	5,0	61,9	47,0	61,9	48,0	62,1	61,1	62,1
04_A	ZG appartementen	5,0	64,2	44,6	64,2	45,6	64,3	63,3	64,3
05_A	OG appartementen	5,0	60,5	40,1	60,5	41,1	60,5	59,5	60,5
06_A	ZG appartementen	5,0	60,5	38,6	60,5	39,6	60,5	59,5	60,5
07_A	OG appartementen	5,0	56,8	34,5	56,8	35,5	56,8	55,8	56,8
08_A	NG appartementen	5,0	33,4	33,4	33,4	34,4	36,9	35,9	36,9
09_A	OG appartementen	5,0	52,0	37,7	52,0	38,7	52,2	51,2	52,2
10_A	NG appartementen	5,0	39,8	43,2	39,8	44,2	45,5	44,5	45,5
11_A	WG appartementen	5,0	50,3	48,3	50,3	49,3	52,8	51,8	52,8
12_A	NG appartementen	5,0	39,6	49,4	39,6	50,4	50,7	49,7	50,7
13-1_A	WG woonhuis	1,5	44,6	42,8	44,6	43,8	47,2	46,2	47,2
13-1_B	WG woonhuis	5,0	46,8	42,3	46,8	43,3	48,4	47,4	48,4
13_A	ZG woonhuis	1,5	50,2	49,2	50,2	50,2	53,2	52,2	53,2
13_B	ZG woonhuis	5,0	52,1	48,1	52,1	49,1	53,9	52,9	53,9

Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	WG appartementen	5,00	36	36	--	41
02_A	ZG appartementen	5,00	40	40	--	45
03_A	WG appartementen	5,00	40	41	--	46
04_A	ZG appartementen	5,00	42	43	--	48
05_A	OG appartementen	5,00	39	40	--	45
06_A	ZG appartementen	5,00	39	39	--	44
07_A	OG appartementen	5,00	35	36	--	41
08_A	NG appartementen	5,00	18	19	--	24
09_A	OG appartementen	5,00	30	31	--	36
10_A	NG appartementen	5,00	21	21	--	26
11_A	WG appartementen	5,00	28	29	--	34
12_A	NG appartementen	5,00	20	21	--	26
13-1_A	WG woonhuis	1,50	23	24	--	29
13-1_B	WG woonhuis	5,00	27	27	--	32
13_A	ZG woonhuis	1,50	28	29	--	34
13_B	ZG woonhuis	5,00	31	31	--	36
14_A	Diepswal 16A	1,50	31	32	--	37
14_B	Diepswal 16A	5,00	32	33	--	38
15_A	Diepswal 17	1,50	37	38	--	43
15_B	Diepswal 17	5,00	37	38	--	43
16_A	Diepswal 17	1,50	41	41	--	46
16_B	Diepswal 17	5,00	41	41	--	46
17_A	Diepswal 17	1,50	18	19	--	24
17_B	Diepswal 17	5,00	21	21	--	26
18_A	Diepswal 18	1,50	31	31	--	36
18_B	Diepswal 18	5,00	32	32	--	37
19_A	Wolveschansdreef 1	1,50	22	22	--	27
19_B	Wolveschansdreef 1	5,00	25	26	--	31
20_A	Pyronhof 7	1,50	20	21	--	26
20_B	Pyronhof 7	5,00	23	23	--	28
21_A	Pyronhof 9	1,50	21	21	--	26
21_B	Pyronhof 9	5,00	23	24	--	29
22_A	Pyronhof 11	1,50	21	22	--	27
22_B	Pyronhof 11	5,00	24	25	--	30
23_A	Diepswal 15	1,50	34	34	--	39
23_B	Diepswal 15	5,00	35	35	--	40
24_A	Diepswal 15	1,50	38	38	--	43
24_B	Diepswal 15	5,00	38	39	--	44
25_A	Roomsterweg 4	1,50	31	32	--	37
25_B	Roomsterweg 4	5,00	34	34	--	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:52:45

Maximaal geluidsniveau snackbar met scherm 2 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Snackbar - Lmax en scherm 10-2022
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	WG appartementen	5,00	71	71	--
02_A	ZG appartementen	5,00	66	66	--
03_A	WG appartementen	5,00	66	66	--
04_A	ZG appartementen	5,00	76	65	--
05_A	OG appartementen	5,00	81	45	--
06_A	ZG appartementen	5,00	79	57	--
07_A	OG appartementen	5,00	75	47	--
08_A	NG appartementen	5,00	52	50	--
09_A	OG appartementen	5,00	56	56	--
10_A	NG appartementen	5,00	69	69	--
11_A	WG appartementen	5,00	73	73	--
12_A	NG appartementen	5,00	73	73	--
13-1_A	WG woonhuis	1,50	67	67	--
13-1_B	WG woonhuis	5,00	67	67	--
13_A	ZG woonhuis	1,50	70	70	--
13_B	ZG woonhuis	5,00	68	68	--
14_A	Diepswal 16A	1,50	69	56	--
14_B	Diepswal 16A	5,00	69	56	--
15_A	OG Diepswal 17	1,50	61	61	--
15_B	OG Diepswal 17	5,00	63	62	--
16_A	ZG Diepswal 17	1,50	60	59	--
16_B	ZG Diepswal 17	5,00	62	59	--
17_A	NG Diepswal 17	1,50	57	57	--
17_B	NG Diepswal 17	5,00	63	63	--
18_A	Diepswal 18	1,50	57	57	--
18_B	Diepswal 18	5,00	60	60	--
19_A	Wolveschansdreef 1	1,50	58	58	--
19_B	Wolveschansdreef 1	5,00	60	60	--
20_A	Pyronhof 7	1,50	51	51	--
20_B	Pyronhof 7	5,00	54	54	--
21_A	Pyronhof 9	1,50	51	49	--
21_B	Pyronhof 9	5,00	55	52	--
22_A	Pyronhof 11	1,50	48	48	--
22_B	Pyronhof 11	5,00	52	52	--
23_A	Diepswal 15	1,50	60	41	--
23_B	Diepswal 15	5,00	62	45	--
24_A	Diepswal 15	1,50	59	38	--
24_B	Diepswal 15	5,00	61	42	--
25_A	Roomsterweg 4	1,50	56	44	--
25_B	Roomsterweg 4	5,00	59	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-10-2022 11:56:07