

Gemeente : Westerkwartier
Plan : de Tip
Betreft : Advies bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid
Opsteller : [REDACTED]
Datum : 16 januari 2019

In het kader van externe veiligheid heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid voor het plangebied 'de Tip' te Leek beoordeeld. De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn op basis van het Besluit externe veiligheid transport (Bevt) relevant voor de ruimtelijke afweging (verantwoording groepsrisico). Daarnaast adviseren wij op basis van Wet veiligheidsregio's art. 2 en 3 de brandweezorg binnen het plangebied.

De voor de locatie relevante risicobron is:

Provinciale weg N372

De N372 ligt direct ten noorden naast het plangebied. De afstand tot de N372 bedraagt circa 10 meter. Voor de N372 gelden de veiligheidszone 2 en veiligheidszone 3 uit de Provinciale verordening. Veiligheidszone 3 betreft een afstand van 30 meter, gemeten vanaf de buitenste belijning van de weg. Hierin mogen geen objecten voor minder zelfredzame personen worden gebouwd. Deze zone is vergelijkbaar met het zogenaamde plasbrandaandachtsgebied (PAG) voor Rijkswegen en spoor. Veiligheidszone 2 (invloedsgebied) betreft een zone van 200 meter langs de Provinciale weg. Het bevoegd gezag dient hierdoor het groepsrisico te verantwoorden.

Om u te ondersteunen bij de invulling van de verantwoording van het groepsrisico, heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen staan hieronder.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van de bestrijding en beperking van de omvang van een calamiteit. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen, is gekeken naar:

- bereikbaarheid van het plangebied en de risicobronnen;
- bluswatervoorzieningen binnen het plangebied en nabij de risicobronnen.

Bereikbaarheid plangebied

- De brandweerkazerne van Leek ligt aan de N372. Het plangebied is via de N372, over de Oosterheerstraat en de Tip vanaf twee zijden goed bereikbaar.

Bereikbaarheid risicobron

- In geval van een incident aan de N372, ter hoogte van het plangebied, kan de brandweer vanwege de korte rijafstand tot het plangebied snel aanwezig zijn. Indien er, vanwege bijvoorbeeld bovenwinds aanrijden, gebruikt gemaakt moet worden van een alternatieve aanrijdroute, dan wordt de aanrijtijd vanwege de beperkte op en afritten langs de N372 stevig verlengd.

Advies bereikbaarheid

Veiligheidsregio Groningen beoordeeld de bereikbaarheid van het plangebied en de bereikbaarheid van de risicobron als goed.

Bluswatervoorzieningen plangebied

- Ter hoogte van het plangebied bevinden zich langs de Tolberterstraat twee, op het drinkwater aangesloten, ondergrondse bluswatervoorzieningen. Deze brandkranen hebben een diameter van 190mm en leveren daarmee meer dan 90m³ per uur. De afstand van de brandkranen tot aan de drie voorgenomen gebouwen is toereikend om een incident te bestrijden.

Bluswatervoorzieningen risicobron

- Langs de N372 bevinden zich een beperkte aantal bluswatervoorzieningen. De brandweer is hierdoor snel aangewezen op zijn eigen middelen op het voertuig. De brandweer is met zijn eigen middelen in staat om een middelzwaar voertuigbrand te beheersen.

Advies bluswater

Veiligheidsregio Groningen beoordeeld de bluswatervoorzieningen van het plangebied als goed en de bluswatervoorzieningen ter hoogte van de risicobronnen als voldoende. Veiligheidsregio ziet geen aanleiding tot het treffen van nadere maatregelen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. Het is noodzakelijk dat mensen zich bewust zijn van de risico's en handelingsperspectieven. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, is gekeken naar de volgende aspecten:

- zelfredzaam vermogen;
- mogelijkheden tot vluchten of schuilen
- alarmeringsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

- Het plangebied valt in veiligheidszone 3 van de Provinciale verordening. Binnen een afstand van 30 meter van de N 372 dienen verminderd zelfredzame groepen uitgesloten te worden.

Advies zelfredzaam vermogen

- *Veiligheidsregio Groningen adviseert om in de verbeelding van het bestemmingsplan 'de Tip-Leek' een contour van 30 meter langs de N372 op te nemen en expliciet uitsluiting van verminderd zelfredzame groepen in de planregels op te nemen.*
- *Om de bewustwording van de toekomstige bewoners te vergroten is het van belang dat de bewoners bekend zijn met de aanwezige risico's en hoe te handelen indien er een incident zich voor doet. Voorlichting over de aanwezige risico's, hoe op een incident voor te bereiden en hoe te handelen wordt voor deze situatie geadviseerd.*

Mogelijkheden tot vluchten of schuilen

- Het plangebied geeft voldoende mogelijkheden om van de risicobron af te vluchten.

Advies mogelijkheden tot vluchten of schuilen

Er wordt geadviseerd om de aanwezige vluchtmogelijkheden en voorzieningen af te stemmen op de beoogde doelgroep.

Alarmeringsmogelijkheden

- Het plangebied ligt binnen het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Het ministerie van Justitie en Veiligheid heeft bekendgemaakt, vanaf 2017 in fases met de WAS-sirenes te willen stoppen.
- Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Daarnaast wordt in de toekomst bij grote rampen alarm geslagen via onder meer calamiteitenzenders, geluidswagens en sociale media. Hierdoor is een snelle alarmering in het hele plangebied mogelijk.

Advies alarmeringsmogelijkheden

Veiligheidsregio Groningen adviseert om de bevolking bij een ramp niet alleen via het bestaande WAS netwerk te alarmeren maar ook op een andere wijze (NL-Alert, social media, televisie, radio, geluidswagen, enz.).

Conclusie

Veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te treffen.

- *in de verbeelding van het plangebied 'De Tip' een contour van 30 meter langs de N 372 op te nemen,*
- *binnen de contour expliciet verminderd zelfredzame groepen via de planregels uit te sluiten,*
- *doormiddel van voorlichting de toekomstige bewoners te informeren van de risico's, hoe zich voor te bereiden op een mogelijk incident en hoe te handelen indien zich een incident voordoet.*
- *om de aanwezige vluchtmogelijkheden en voorzieningen af te stemmen op de beoogde doelgroep.*
- *de toekomstige bewoners bij een ramp niet alleen via het bestaande WAS netwerk te alarmeren maar ook op een andere wijze (NL-Alert, social media, televisie, radio, geluidswagen, enz.).*