

Stikstofberekening (Aerius)

Realisatiefase

Slopen Jonkersvaart 19

Vervoersbewegingen sloopfase

Aangenomen wordt dat verkeer vanaf de slooplocatie aan de Jonkersvaart 19 in westelijke richting rijdt naar de Lindsterlaan. Vanaf de kruising met de Lindsterlaan kan het verkeer twee verschillende richtingen kiezen. Bij het bereiken van de Lindsterlaan is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



Afbeelding 1: Af te leggen route voor sloopverkeer van en naar plangebied aan de Jonkersvaart 19

Het slopen van de bebouwing is een tijdelijk project van maximaal 3 maanden.

Aantal verkeersbewegingen:

- Licht verkeer: 20 per maand (60 bewegingen);
- Zwaar verkeer: 30 per maand (90 bewegingen).

Inzet mobiele werktuigen bouwfase

Bij de sloop van de bebouwing wordt gerekend met de inzet van mobiele werktuigen met de volgende specificaties: stage IIIa 130 - 300 kW, bouwjaar 2006 met een cilinderinhoud van 10 liter en 15 uur stationair) met een totaal brandstofverbruik van 600 liter.

Bouwen Jonkersvaart 45

Vervoersbewegingen bouwfase

Aangenomen wordt dat verkeer vanaf de bouwlocatie aan de Jonkersvaart 45 over de eigen toegangsweg ook in westelijke richting rijdt naar de Lindsterlaan. Vanaf de kruising met de Lindsterlaan kan het verkeer twee verschillende richtingen kiezen. Bij het bereiken van de Lindsterlaan is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Het betreft een tijdelijk project van maximaal één jaar.

In afbeelding 2 geeft lijn 2 de rijroute van het verkeer in de bouwfase aan. Bij het bereiken van de Lindsterlaan is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Aantal verkeersbewegingen:

- Licht verkeer: 2 bewegingen per etmaal (730 bewegingen);
- Zwaar verkeer: 1 beweging per etmaal (365 bewegingen).

Inzet mobiele werktuigen bouwfase

In onderstaande tabel is de inzet van mobiele werktuigen weergegeven voor de bouw van de ruimte voor ruimte woning.

mobiele werktuigen									
Omschrijving Aerus	kw	bj vanaf	Omschrijving praktijk	brandstof	aantal	duur	uren pd	uren tot	draaiuren pj
betonstorters	200 kW	2002	Betonpompwagen	diesel	1	4 dgn	4	16	16
compactors	60 kW	2004	Aantrillen uitgegraven grond	diesel	1	1,5 dgn	6	9	9
graafmachine	100 kW	2001	Graafmachine	diesel	1	3 dgn	6	18	18
graders	60 kW	2004	Egaliseren ondergrond	diesel	1	1 dgn	6	6	6
hijskranen	200 kW	2002	Mobiele hijskranen	diesel	1	5 dgn	6	30	30
hijskranen	450 kW	2002	Heistelling	diesel	1	1 dgn	8	8	8
ruw terrein heftrucks	100 kW	2012	Verreiker	diesel	1	10 dgn	4	40	40

Gebruiksfas

De berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfas is alleen relevant voor de locatie waar de ruimte voor ruimte-woning wordt gebouwd. Voor de slooplocatie veranderd er ten aanzien van het gebruik niets omdat op deze locatie al wordt gewoond. Hier komt geen woning bij.

Uitgangspunten berekening

De nieuwe woning wordt gasloos gebouwd. Er vindt geen emissie van NOx plaats als gevolg van het gebruik van een centrale verwarmingsinstallatie. Wel neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied toe in de gebruiksfas.

Aangenomen wordt dat per etmaal maximaal 16 extra verkeersbewegingen met lichte voertuigen (personenwagens) worden uitgevoerd. Aangenomen wordt dat deze auto's via de eigen toegangsweg naar de Jonkersvaart rijden en voor 50% in westelijke richting rijden en voor de andere 50% in oostelijke richting. Zie ook de navolgende afbeelding.



Afbeelding 2: Af te leggen route voor autoverkeer van en naar plangebied aan de Jonkersvaart 45

Ter hoogte van de Lindsterlaan (west) en het Jonkertjespad (oost) is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Aantal verkeersbewegingen:

- Licht verkeer: 16 per etmaal

Resultaten

Uit de Aeriusberekening, uitgevoerd op 9 februari 2021, blijkt dat zowel de sloop- en de bouwfase als de gebruiksfase niet leidt tot een depositie van NO_x in Natura2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De berekeningen van Aeries-Calculator, voor de bouw- en gebruiksfase, zijn hierna toegevoegd.

AERIUSberekening sloop- en bouwphase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rombou BV	Jonkersvaart 45 , 9366TA Jonkersvaart

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ruimte voor ruimte Jonkersvaart	S2ft25RYE4Jt

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 februari 2021, 17:19	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	106,30 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

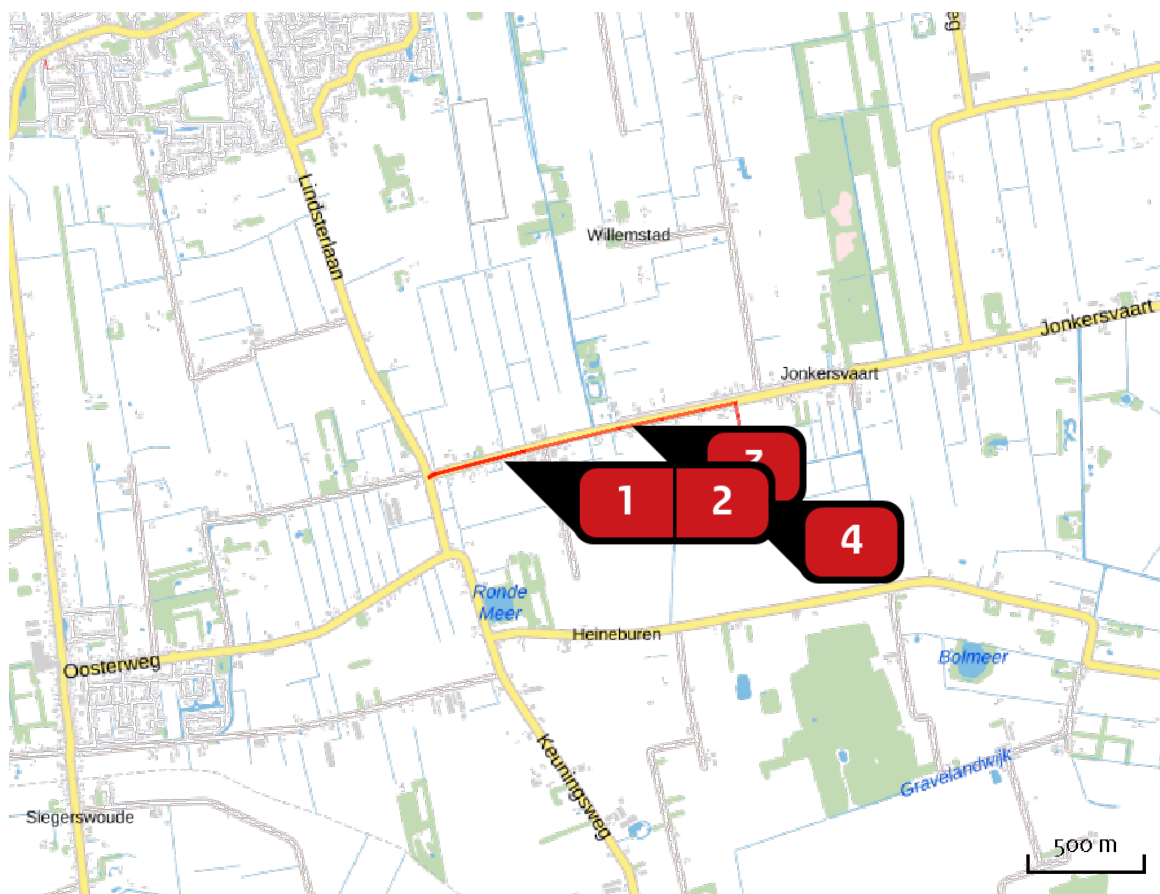
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

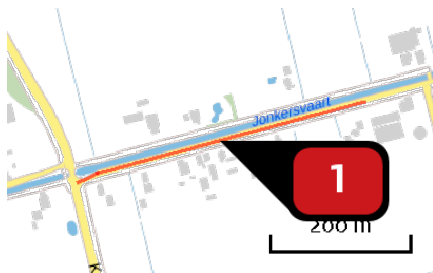
Toelichting

Berekening sloop en bouwfase

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer sloop Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	16,83 kg/j
2	mobiele werktuigen sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	11,56 kg/j
3	Verkeer bouwfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,74 kg/j
4	Mobiele werktuigen bouwfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	75,17 kg/j

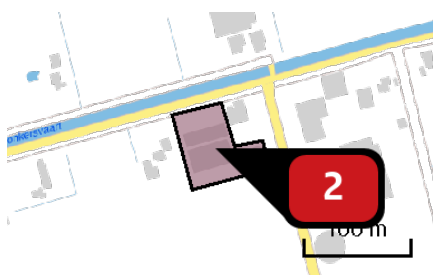
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer sloop
214698, 571405
16,83 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,80 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

mobiele werktuigen sloop
214942, 571423
11,56 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Mobiele werktuigen	600	15	10,0	NOx NH ₃	11,56 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer bouwphase

Locatie (X,Y)

215367, 571570

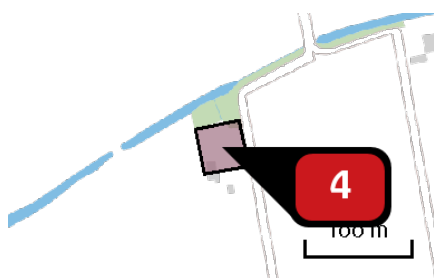
NOx

2,74 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	730,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0 / jaar	NOx NH ₃	2,41 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen
bouwfase

Locatie (X,Y)

215792, 571245

NOx

75,17 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx NH ₃	Emissie
AFW	Betonpompwagen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	12,59 kg/j < 1 kg/j
AFW	Compactors	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,27 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,59 kg/j < 1 kg/j
AFW	Egaliseren grond	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,57 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	23,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	14,16 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	15,39 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

AERIUSberekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rombou BV	Jonkersvaart 45 , 9366TA Jonkersvaart

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ruimte voor ruimte Jonkersvaart	RW55hFs1bpfx

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 februari 2021, 17:46	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,06 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

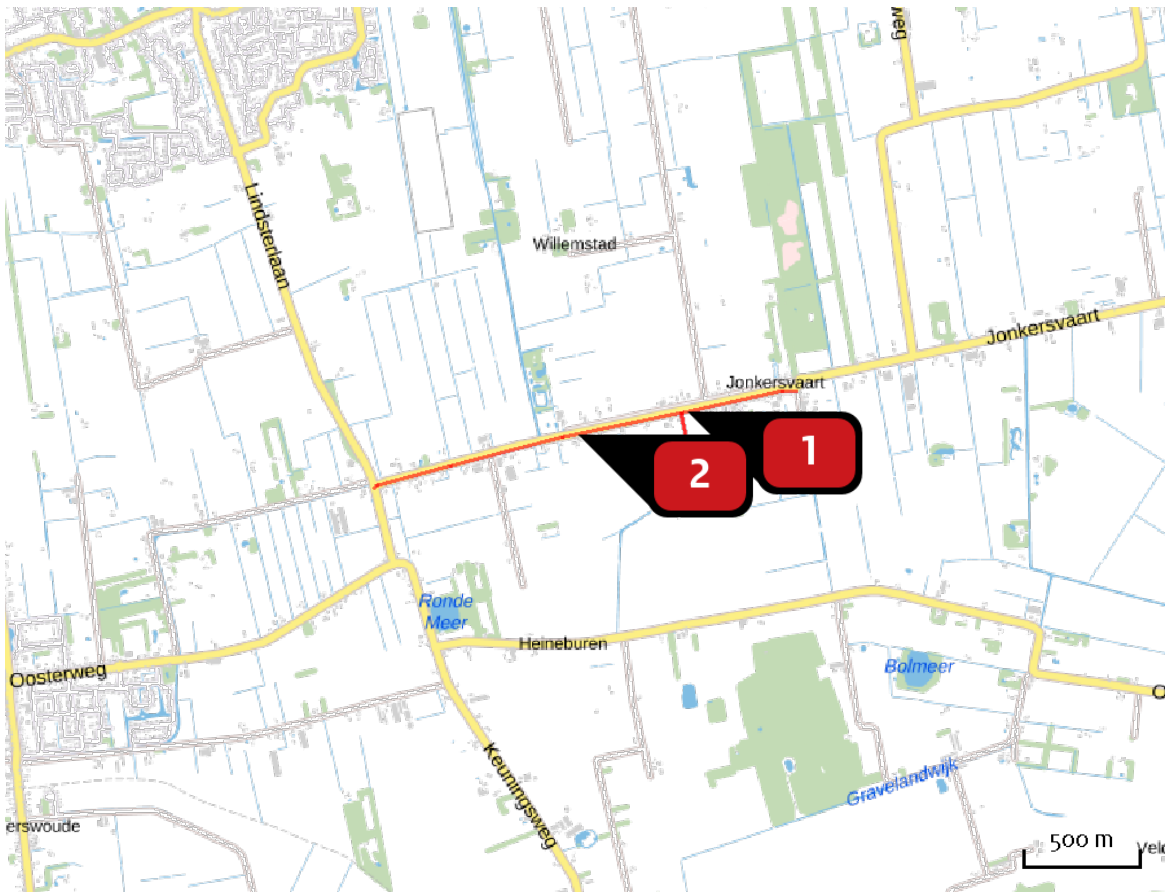
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening gebruiksfase

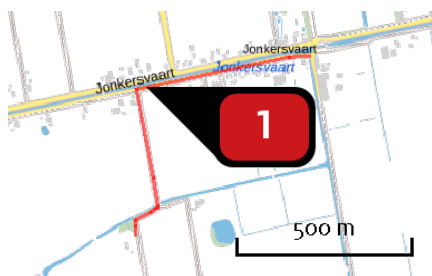
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,35 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
215842, 571673
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer gebruiksfase
215371, 571575
1,35 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,35 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>