

Aan: RooBeek Advies
t.a.v. Marcel Beek
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen

Kenmerk: 0009-W-21-H

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
nieuwbouw Molenweg 94 te Niebert

Opgesteld: ing. Aljan Gal

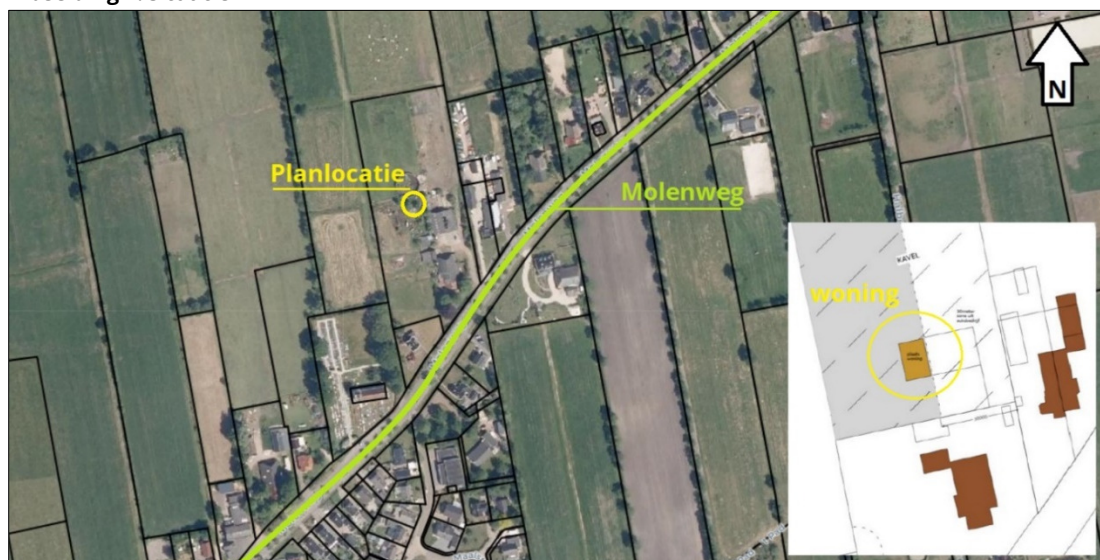
Datum: 30 augustus 2021

Inleiding

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Op het perceel aan de Molenweg 94 in Niebert staan voormalige agrarische bedrijfsgebouwen. Het voornemen is deze te slopen (m.u.v. van de boerderij) en ter compensatie (ruimte voor ruimte) een woning op het perceel te realiseren.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone (250 meter) van de Molenweg. In voorliggend onderzoek is onderzocht of voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Afbeelding 1: situatie



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Toetsing

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. De grenswaarden voor de geluidbelasting bij "nieuwe situaties" zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. De locatie is gelegen op de grens van de bebouwde kom van Niebert. In dit onderzoek is voorsnog uitgegaan van buitenstedelijk gebied dat een strenger toetsingskader (worst-case) kent dan een binnen stedelijke locatie.

Voor een nog te bouwen woning in buitenstedelijk gebied die nog niet is geprojecteerd, kan voor een aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een hogere waarde van ten hoogste 53 dB L_{den} worden vastgesteld. In tabel 1 is de normering samengevat.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Molenweg (50 / 60 km/uur*)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
* ter hoogte van de ontwikkelingslocatie wijzigt de snelheid van 50 in 60 km/uur			

Indien een hogere-waardeprocedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is een tekening verstrekt met de voorgenomen situatie. De tekening is reeds weergegeven in afbeelding 1.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van 80% absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Westerkwartier.

De verstrekte verkeersgegevens betreffen een verkeerstelling uit het jaar 2017. Voor de autonome verkeersgroei is op aangegeven van de gemeente uitgegaan van 1% per jaar. In tabel 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit		Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2017	2031	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Molenweg (50 / 60 km/uur*)	4.042	4.646	6,83	2,50	1,00	96,0	96,0	96,0	3,2	3,2	3,2	0,8	0,8	0,8
* ter hoogte van de ontwikkelingslocatie wijzigt de snelheid van 50 in 60 km/uur														

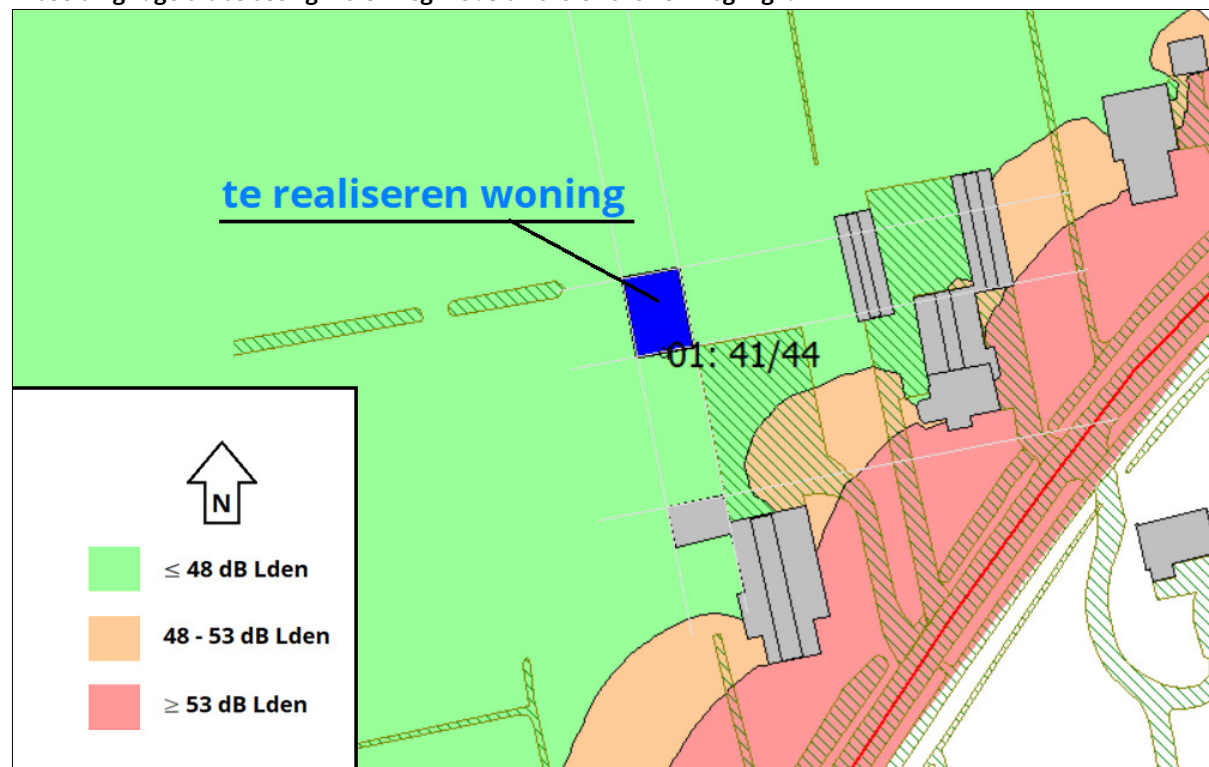
Op Molenweg bestaat de wegdekverharding uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 2 is de geluidbelasting als gevolg van de Molenweg inzichtelijk gemaakt met geluidcontouren. De contouren zijn vastgesteld op basis van een grid met rekenpunten. Er is van uitgegaan dat de te realiseren woning uit twee geluidgevoelige bouwlagen zal bestaan. De contouren zijn vastgesteld voor de maatgevende beoordelingshoogte, op de tweede bouwlaag, van 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Ook is een rekenpunt toegevoegd op de grens van de voorgenomen locatie van de woning (overeenkomstig tekening afbeelding 1). Op dit rekenpunt is de geluidbelasting op zowel de eerste bouwlaag (beoordeling 1,5 mtr. +mv) als tweede bouwlaag (beoordeling 4,5 mtr. +mv) vastgesteld.

Afbeelding 2: geluidbelasting Molenweg incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh.



Uit afbeelding 2 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Molenweg ter plaatse van de voorgenomen locatie van de woning ten hoogste 44 dB L_{den} bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd en met betrekking tot de geluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

Uit de geluidcontouren blijkt dat een verschuiving in alle verschillende windrichtingen tot de mogelijkheden behoort.

Conclusie

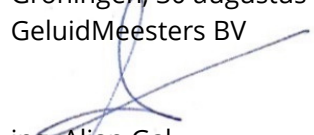
In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Op het perceel Molenweg 94 in Niebert staan voormalige agrarische bedrijfsgebouwen. Het voornemen is deze te slopen (m.u.v. van de boerderij) en ter compensatie (ruimte voor ruimte) een woning op het perceel te realiseren.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone (250 meter) van de Molenweg. In voorliggend onderzoek is onderzocht of voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Molenweg ter plaatse van de voorgenomen locatie van de woning bedraagt ten hoogste 44 dB L_{den} . Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd en met betrekking tot de geluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

Uit de geluidcontouren blijkt dat een verschuiving in alle verschillende windrichtingen tot de mogelijkheden behoort.

Groningen, 30 augustus 2021
GeluidMeesters BV


ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

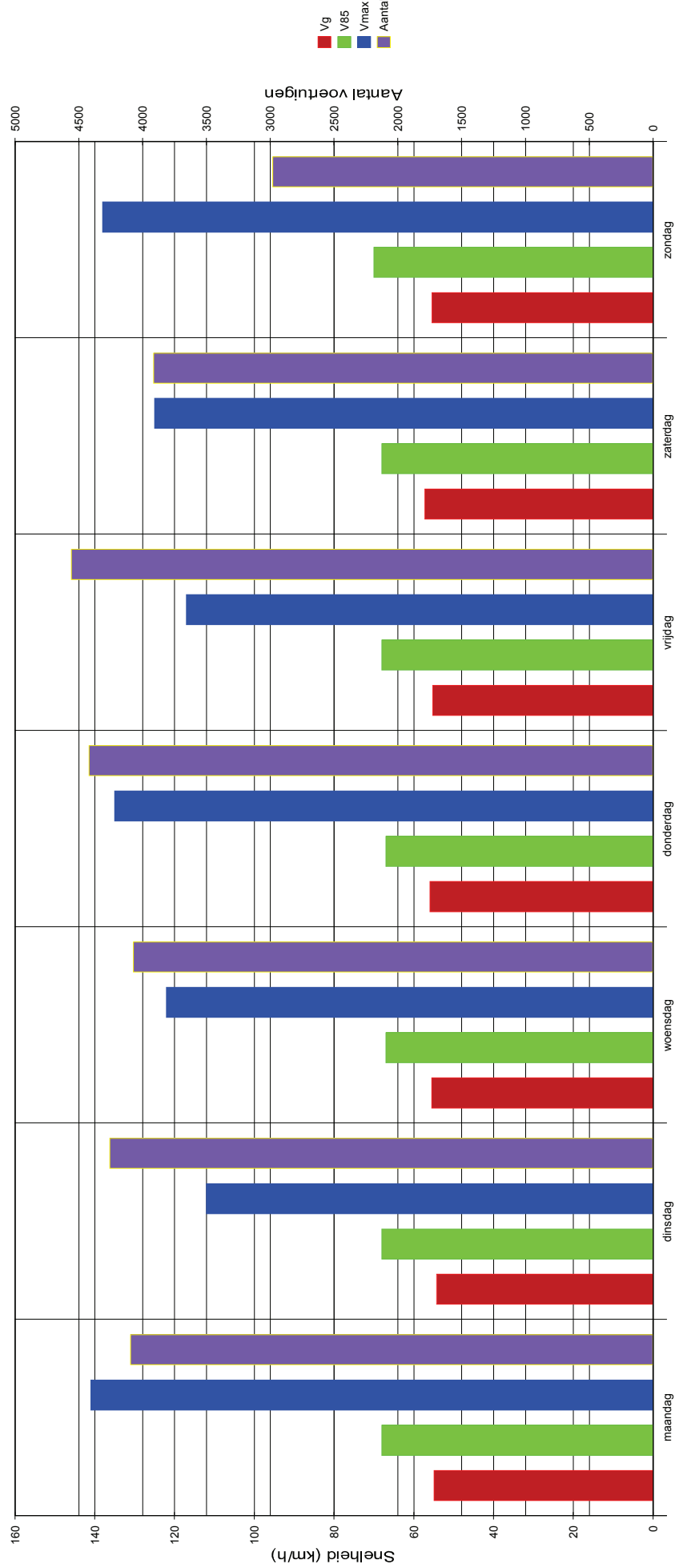
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Molenweg thv nr. 26



Statistiek

Periode:

woensdag 8 maart 2017, 13:11 uur tot woensdag 15 maart 2017, 12:16 uur

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	380	2,7	2300	16,2	2680	9,5	15	37	63	107	27	54	68	116
1,3 sec	13182	93,4	11292	79,6	24474	86,5	46	56	68	138	49	56	68	141
Verkeer in kolonne:	440	3,1	476	3,4	916	3,2	38	52	66	86	42	53	65	92
ADT:	108	0,8	118	0,8	226	0,8	39	49	60	72	46	54	62	80
Aandeel vrachverkeer:	4	49,9	14186	50,1	28296	100	43	55	68	138	47	56	68	141



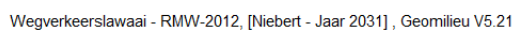


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Jaar 2031

 Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2031
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 23-8-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 30-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
100	gebouwen	218005,72	575611,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	217919,76	575402,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	217908,00	575462,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	217986,46	575564,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	217878,20	575471,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	217985,28	575436,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	217974,69	575454,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	217980,62	575461,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	217955,50	575437,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	217967,04	575437,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	217898,65	575474,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	217938,70	575515,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	217973,76	575562,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	217945,26	575424,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	217934,31	575414,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	218095,31	575615,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	218105,26	575597,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	218027,24	575662,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	218032,49	575509,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	218047,39	575529,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	218043,77	575547,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	218028,35	575523,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	218048,26	575477,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	218049,26	575512,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	218056,73	575488,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	218047,34	575507,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	218026,16	575447,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	218052,97	575686,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	218079,51	575623,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	218006,87	575624,95	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	gebouwen	218025,04	575682,33	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	gebouwen	218047,02	575689,92	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	gebouwen	218051,94	575654,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	218047,17	575653,34	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	gebouwen	218103,87	575718,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	218150,42	575737,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	218085,59	575714,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	218122,69	575728,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	218087,78	575694,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k	Zwevend
100	0,80	False
101	0,80	False
102	0,80	False
103	0,80	False
104	0,80	False
105	0,80	False
106	0,80	False
107	0,80	False
108	0,80	False
109	0,80	False
110	0,80	False
111	0,80	False
112	0,80	False
113	0,80	False
114	0,80	False
115	0,80	False
116	0,80	False
117	0,80	False
118	0,80	False
119	0,80	False
120	0,80	False
121	0,80	False
122	0,80	False
123	0,80	False
124	0,80	False
125	0,80	False
126	0,80	False
127	0,80	False
128	0,80	False
130	0,00	False
131	0,00	False
132	0,00	False
133	0,80	False
134	0,00	False
135	0,80	False
136	0,80	False
137	0,80	False
138	0,80	False
139	0,80	False

Model: Jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	inrit/open verharding/betonstraatstenen	217900,62	575437,57	0,00
201	fietspad/transitie	217999,51	575531,56	0,00
202	inrit/open verharding	217995,49	575500,58	0,00
203	fietspad/gesloten verharding/asfalt	217999,97	575531,59	0,00
204	inrit/open verharding	217985,45	575563,34	0,00
205	rijbaan lokale weg/open verharding	217988,54	575489,64	0,00
206	rijbaan lokale weg/transitie	217905,47	575442,44	0,00
207	transitie/transitie	217851,78	575370,83	0,00
208	rijbaan lokale weg/transitie	217786,21	575313,71	0,00
209	transitie/transitie	217975,58	575497,41	0,00
210	rijbaan lokale weg/open verharding	217814,44	575334,60	0,00
211	inrit/open verharding	217909,34	575421,94	0,00
212	rijbaan lokale weg/open verharding	217975,38	575506,47	0,00
213	inrit/open verharding	217927,28	575443,27	0,00
214	inrit/open verharding	217994,40	575498,86	0,00
215	inrit/onverhard	217979,88	575512,46	0,00
216	voetpad/open verharding	217981,57	575387,47	0,00
217	parkeervlak/open verharding	217941,16	575474,77	0,00
218	inrit/open verharding	217943,88	575459,75	0,00
219	fietspad/gesloten verharding/asfalt	217974,25	575493,85	0,00
220	inrit/open verharding/betonstraatstenen	217937,90	575474,46	0,00
221	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	217993,42	575490,55	0,00
222	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	217997,65	575503,45	0,00
223	voetpad/half verhard/grind	217968,54	575542,69	0,00
224	transitie/transitie	217979,07	575524,62	0,00
225	fietspad/transitie	218074,66	575638,04	0,00
226	transitie/transitie	218025,88	575563,52	0,00
227	fietspad/transitie	218074,66	575638,04	0,00
228	inrit/half verhard/puin	218075,38	575634,84	0,00
229	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	218010,44	575548,46	0,00
230	inrit/gesloten verharding	218062,73	575641,09	0,00
231	inrit/open verharding	218031,88	575500,14	0,00
232	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	218069,92	575631,97	0,00
233	inrit/open verharding/betonstraatstenen	218024,39	575505,15	0,00
234	inrit/gesloten verharding/asfalt	218023,13	575565,35	0,00
235	transitie/transitie	218018,18	575517,30	0,00
236	waterloop	217965,20	575477,52	0,00
237	waterloop	217931,74	575445,18	0,00
238	waterloop	217928,20	575440,37	0,00
239	waterloop	217978,02	575489,85	0,00
240	waterloop	217993,19	575509,18	0,00
241	waterloop	217886,91	575492,13	0,00
242	waterloop	217881,27	575516,65	0,00
243	waterloop	217981,56	575522,14	0,00
244	waterloop	217899,21	575441,14	0,00
245	waterloop	217998,58	575550,71	0,00
246	waterloop	217905,93	575442,90	0,00
247	waterloop	217983,20	575525,09	0,00
248	waterloop	217888,00	575424,96	0,00
249	waterloop	217999,78	575602,69	0,00
250	waterloop	217970,15	575669,79	0,00
251	waterloop	217907,98	575621,12	0,00
252	waterloop	218059,99	575637,10	0,00
253	waterloop	218008,16	575530,63	0,00
254	waterloop	218031,46	575564,76	0,00
255	waterloop	218098,03	575657,11	0,00
256	waterloop	218105,50	575662,99	0,00
257	waterloop	218106,19	575663,74	0,00
258	waterloop	218071,74	575654,10	0,00
259	waterloop	217999,46	575797,10	0,00
260	terreinverharding	218040,22	575604,67	0,00

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
261	terreinverharding	217996,31	575657,24	0,00
262	terreinverharding	217945,50	575458,11	0,00
263	terreinverharding	217930,76	575443,96	0,00
264	terreinverharding	217914,08	575426,45	0,00
265	terreinverharding	217904,05	575443,50	0,00
266	terreinverharding	217996,54	575474,62	0,00
267	terreinverharding	218100,99	575678,99	0,00
268	terreinverharding	218106,06	575683,86	0,00
269	terreinverharding	218131,06	575707,08	0,00
270	terreinverharding	218140,56	575715,21	0,00
271	terreinverharding	218148,82	575723,30	0,00



Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A	Molenweg	218147,28	575718,04	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	60	60	60	60
B	Molenweg	218007,61	575550,20	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50

Model: Jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

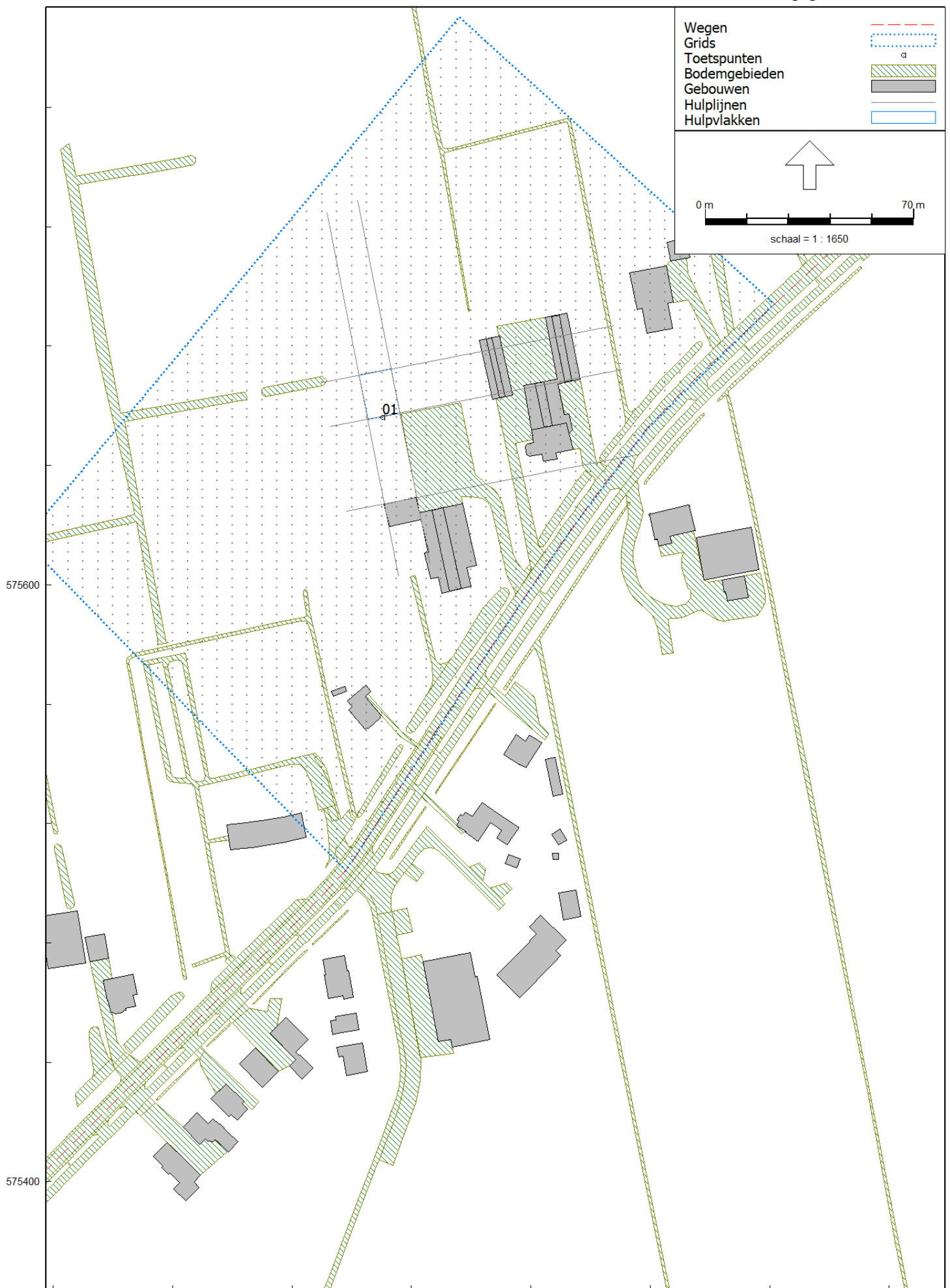
Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	60	60	60	60	60	4646,00	6,83	2,50	1,00	96,00	96,00	96,00	3,20	3,20
B	50	50	50	50	50	4646,00	6,83	2,50	1,00	96,00	96,00	96,00	3,20	3,20

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
A	3,20	0,80	0,80	0,80	Molenweg
B	3,20	0,80	0,80	0,80	Molenweg

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2031

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Molenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	zuidgevel	217990,32	575656,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

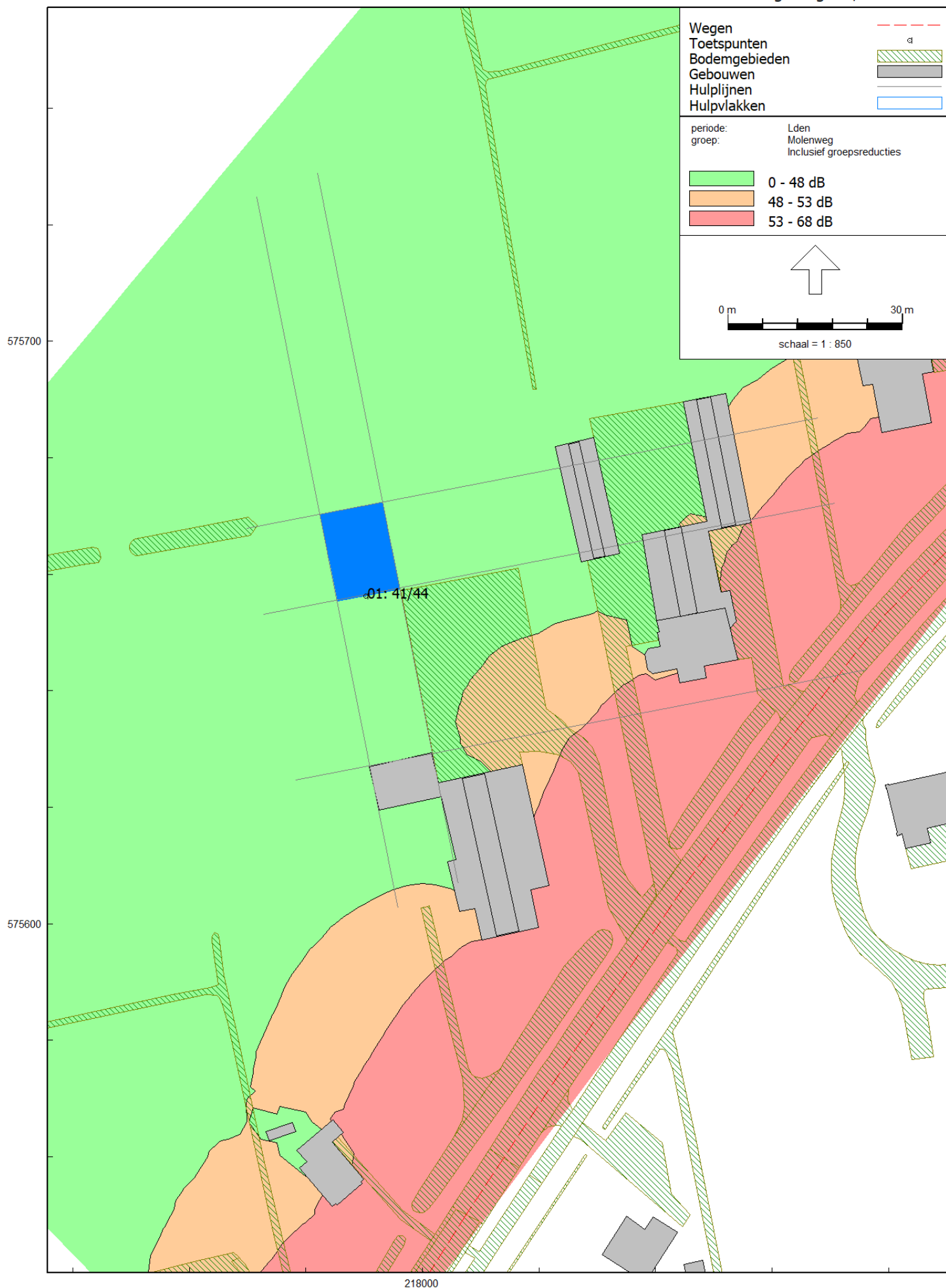
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	4,50	0,00	5	3



BIDLAGE 3

Resultaat Molenweg (incl aftrek art 110g Wgh.)

Beoordelingshoogte 4,5 meter +mv



Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2031
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	217990,32	575656,22	1,50	40,5	36,1	32,1	41,2	
01_B	zuidgevel	217990,32	575656,22	4,50	42,9	38,5	34,5	43,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2031
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	217990,32	575656,22	1,50	45,5	41,1	37,1	46,2	
01_B	zuidgevel	217990,32	575656,22	4,50	47,9	43,5	39,5	48,6	