

Externe veiligheid

Bij externe veiligheid gaat het om de risico's door 1) opslag, productie en het transport van gevaarlijke stoffen en 2) het in werking hebben van windturbines en luchthavens.

Het begrip risico is een combinatie van kans en effect. Namelijk de kans dat een ongeval zich voordoet en het effect ervan. Bij externe veiligheid wordt alleen naar slachtoffers 'buiten de poort' gekeken. Hier zit ook de link met de ruimtelijke ordening. Het gaat om de relatie tussen de risicovolle activiteit en haar omgeving. Bij externe veiligheid hebben we het over situaties met gevaarlijke stoffen en/of windturbines en/of vliegtuigen nabij luchthavens. Andere calamiteiten, zoals bijvoorbeeld een dijkdoorbraak, vallen niet onder externe veiligheid.

Conclusie Externe veiligheid

1. Er bevinden zich in de directe nabijheid geen windturbines.
2. Op een afstand van 160 m bevindt zich een Renault/Dacia service garage. Gelet op deze afstand doet zich geen risico c.q. gevaar voor.

Conclusie: Gelet op de uitkomst van dit onderzoek behoeven er ten aanzien van de nieuwbouwwoning geen extra voorzieningen/maatregelen te worden genomen.