



ONDERZOEK GELUIDBELASTING GEPLANDE WONINGEN DS. UILKENSSTRAAT TE EENRUM

Onderzoek wegverkeerslawaaï



noordelijk
akoestisch
adviesburo



INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Grenswaarden en ontheffing	5
2.3	Beoordeling	5
2.4	Cumulatie van geluid	6
2.5	Binnenwaarden	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Fysieke gegevens	7
3.2	Verkeersgegevens	7
4	Toegepaste rekenmethode.....	8
5	Rekenresultaten en toetsing.....	9
6	Samenvatting en conclusies.....	10
	Begrippenlijst.....	11

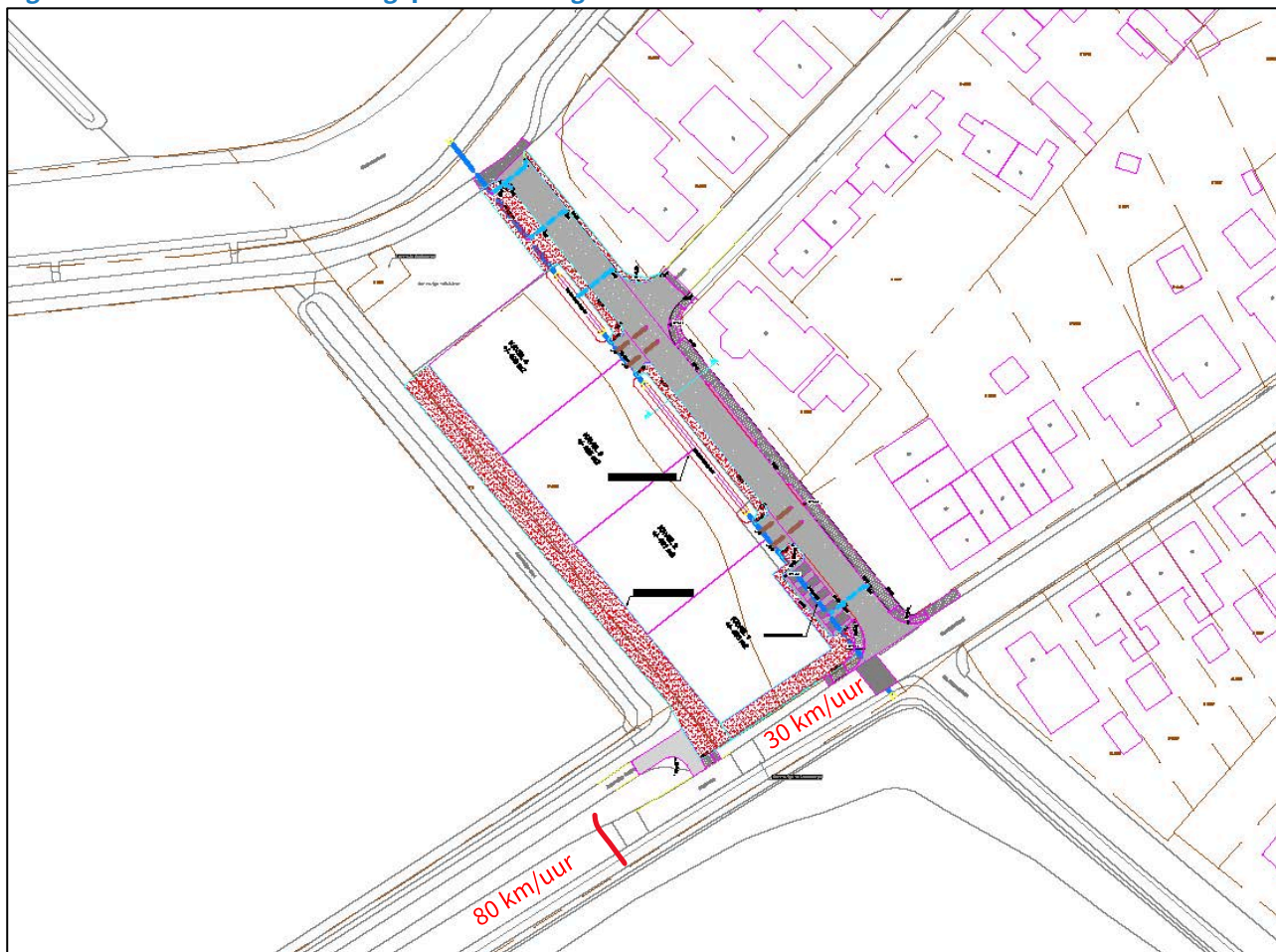
BIJLAGEN

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens overdrachtsmodel
3	Grafische weergaven overdrachtsmodel
4	Rekenresultaten geluidbelasting op de woningen

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op de geplande nieuwe woningen aan de Ds. Uilkensstraat te Eenrum (gemeente Het Hogeland). Het voornemen is om op deze locatie vier nieuwe vrijstaande woningen te realiseren. De gemeente heeft een ondergrond verstrekt waarop de bouwkavels van de geplande woningen zijn aangegeven (zie figuur 1).

Figuur 1: Schets nieuwe situatie geplande woningen Ds. Uilkensstraat te Eenrum



Voor de locatie van de woningen op de betreffende kavels, heeft de gemeente de volgende regels aangegeven:

- a) de hoofdgebouwen worden in of 2,00 m achter de naar de weg gekeerde bouwgrans gebouwd tot een diepte van ten hoogste 20,00 m;
- b) ter plaatse van de aanduiding 'gevellijn' wordt het hoofdgebouw in of 2,00 m achter de aangeduide voorgevellijn gebouwd;
- c) de afstand van een hoofdgebouw tot de zijdelingse bouwperceelgrens zal ten minste 3,00 m bedragen.

Deze gegevens zijn aangehouden voor het bepalen van de locatie van de vier nieuw te bouwen woningen, in geel gemarkeerd in onderstaande figuur.

Figuur 2: Locatie plan te bouwen woningen Ds. Uilkenstraat te Eenrum



De geplande woningen liggen binnen de wettelijke geluidzone van de ten zuidwesten gelegen Aagtsweg (gedeelte buiten de bebouwde kom zoals aangegeven in figuur 1 is 80 km/uur), in het verlengde van de Raadhuisstraat. Op grond van de Wet geluidhinder moet in een dergelijke situatie onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op de geplande woningen vanwege de genoemde weg. Deze weg is voornamelijk voorzien van een asfalt wegdekverharding (referentiewegdek) en deels (kleine strook ter hoogte van de verkeersdrempels) van een klinker wegdekverharding. Hier geldt een maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom en 80 km/u buiten de bebouwde kom.

De overige wegen in de omgeving van het plangebied betreffen 30 km/u wegen en hebben van rechtswege geen geluidzone maar voor goede ruimtelijke ordening worden ook 30 km/uur wegen beoordeeld, dat zijn hier de Ds. Uilkenstraat en de Raadhuisstraat. De Ds. Uilkenstraat is voorzien van een klinker wegdekverharding (in keperverband), de Raadhuisstraat van een asfalt wegdekverharding (referentiewegdek).

Direct ten zuiden van het plangebied, op circa 25 meter, ligt het grasbaancircuit van MC Eenrum. Hier worden grasbaanraces gehouden. In dit onderzoek wordt alleen het verkeersgeluid onderzocht.

De resultaten van het onderzoek worden getoetst aan de geldende grenswaarden. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

Op bladzijde 11 en 12 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie. De wettelijke zone voor de Aagtsweg bedraagt 200 meter (woningen zijn gepland in binnenstedelijk gebied).

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L_{etm} (etmaal) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

2.2 Grenswaarden en ontheffing

Voor de nieuw te realiseren woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. Bij vervangende nieuwbouw is dat niet altijd noodzakelijk.

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (art 3.2 lid 2 van het Besluit geluidhinder).

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

2.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk. Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g).

De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het RMG 2012).

Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Bij een eventueel noodzakelijke toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid e RMG 2012.

2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl) en van een door de opdrachtgever verstrekte tekening en gegevens zoals weergegeven in figuur 1 en 2 van dit onderzoek.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View) en het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN).

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Raadhuisstraat zijn opgegeven door de gemeente Het Hogeland en weergegeven in bijlage 1. Volgens opgave bedraagt de intensiteit circa 728 mvt/etmaal. De Raadhuisstraat is voorzien van asfalt (referentiewegdek) en de wettelijk toegestane maximale snelheid bedraagt 30 km/uur. De opgegeven intensiteit is gecorrigeerd naar het maatgevende jaar 2032 op basis van een verkeersgroei van 1% per jaar. Voor het verlengde van de Raadhuislaan, de Aagtsweg, zijn dezelfde verkeersintensiteiten aangehouden. De wettelijk toegestane maximale snelheid bedraagt er voor het gedeelte binnen de bebouwde kom 30 km/uur en voor het gedeelte buiten de bebouwde kom (zie figuur 1) 80 km/uur.

Voor de Ds. Uilkensstraat zijn bij de gemeente geen verkeersintensiteiten bekend. Voor deze doodlopende weg is voor het maatgevende jaar 2032 een verkeersintensiteit van 200 mvt/etmaal aangehouden.

De in de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens, voor 2032, zijn weergegeven in tabel 1. Behalve de etmaalintensiteit is van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 1: Gehanteerde etmaalintensiteit 2032

Weg	Verkeersgegevens					
	verkeersintensiteit (mvt/etmaal)	Etmaalverdeling		voertuigverdeling in %		
		etmaal- periode	uur %	licht	middel- zwaar	zwaar
Aagtsweg/Raadhuisstraat	804	dag	6,8	88,21	9,4	2,39
		avond	3,36	90,78	8,05	1,17
		nacht	0,63	87,06	10,59	2,35
Ds. Uilkensstraat	200	dag	6,8	88,21	9,4	2,39
		avond	3,36	90,78	8,05	1,17
		nacht	0,63	87,06	10,59	2,35

In het rekenmodel is gerekend met de wettelijke maximumsnelheid.

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is vanwege de omliggende bebouwing te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2022.4. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, gebouwen en eventueel schermen. De wegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend. Op de nieuw te realiseren woning liggen op de verschillende gevels waarneempunten op een rekenhoogte van 1.5 en 4.5 meter.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 2. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

De rekenresultaten worden weergegeven in hoofdstuk 5 en bijlage 4.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 4 zijn zowel exclusief als inclusief de aftrek op grond van artikel 110g (met en zonder groepsreductie). Voor de onderzochte weg bedraagt de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh) 5 dB voor de wegdelen binnen de bebouwde kom en 2 dB voor het gedeelte van de Aagtsweg buiten de bebouwde kom. De ligging van de gehanteerde rekenpunten op de nieuw te bouwen woningen (geel gemarkeerd) is weergegeven in bijlage 3 en figuur 3.

Figuur 3: Ligging immissiepunten



De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de verschillende wegen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, op de woning worden samengevat in tabel 2. Alleen de hoogste belaste gevels zijn weergegeven. Voor de overige waarden/gevels wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB op te bouwen woning Ds. Uilkenstraat te Eenrum

Omschrijving punt	Rekenhoogte (m)	Beoordeelde weg	Geluidniveau in dB (incl. art 110g Wgh)
2) Te bouwen woning 1; zo-gevel	1,5	Aagtsweg/ Raadhuisstraat	48
	4,5		48
3) Te bouwen woning 1; no-gevel	1,5	Ds. Uilkenstraat	43
	4,5		44

Ten gevolge van wegverkeer op de Aagtsweg/Raadhuisstraat en de Ds. Uilkenstraat wordt op de gevels van de nieuw te bouwen woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het niet noodzakelijk de geluidwering van de nieuw te bouwen woning te beoordelen. Geluid vormt geen obstakel voor het bouwen van de nieuwe woningen aan de Ds. Uilkenstraat te Eenrum.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Het voornemen is om vier nieuwe vrijstaande woningen te realiseren in het nieuwbouwplan aan de Ds. Uilkensstraat/Aagtsweg/Raadhuisstraat in Eenrum (gemeente Het Hogeland). De woningen zijn gelegen binnen de wettelijk zone van de Aagtsweg (gedeelte buiten de bebouwde kom). Op grond van de Wet geluidhinder moet in een dergelijke situatie onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op de geplande woning vanwege de genoemde wegen.

De beoordeelde wegen in de directe omgeving van de geplande woningen zijn voorzien van een asfalt verharding (referentiewegdek) en klinker wegdekverharding (keperverband). De wettelijk toegestane maximale snelheid bedraagt 80 km/uur op de Aagtsweg (buiten de bebouwde kom), op de overige beoordeelde wegen bedraagt de wettelijk toegestane maximale snelheid 30 km/uur.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat, ten gevolge van wegverkeer op de onderzochte wegen Aagtsweg/Raadhuisstraat en de wijkontsluitingsweg Ds. Uilkensstraat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Derhalve is het niet noodzakelijk de geluidwering van de nieuw te bouwen woningen te beoordelen. Geluid vormt geen obstakel voor het bouwen van de nieuwe woningen binnen het plan.

BEGRIPPENLIJST

afschermende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
bestaande saneringssituatie		situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau in dB(A)	Leq,T [dB] / LAeq,T [dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (besluit van 22 mei 1981, Stcrt. 107)
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)		met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: ▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode) ▪ de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen (art. 1, Wgh)
geluidbelasting in dB vanwege een weg	Bi [dB(A)]	de geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van een jaar (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de referentie- en toekomstige situatie wordt uitgedrukt
geluidbelasting in dB(A) vanwege een weg		de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de situatie 1986 wordt uitgedrukt
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (art. 1, Wgh)
gevel		de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en 33 dB
gevelmaatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
Lden	LW [dB/dB(A)]	Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld

stedelijk gebied	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
verkeersmaatregelen	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (art. 1, Wgh)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (art. 1, Wgh)
zone (langs een weg)	het gebied aan weerszijden van een weg, waarbuiten de geluidbelasting geacht wordt de 50 dB(A) niet te boven te gaan, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in art. 74, Wgh. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: ▪ voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; B. in buitenstedelijk gebied: ▪ voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter

VERKEERSTELLING

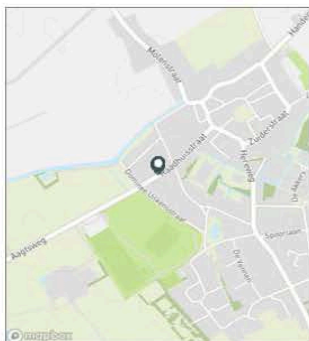
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Raadhuisstraat
Eenum
Tussen Dom. Uilkensstraat en Burg. Wiersumstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Burg. Wiersumstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dom. Uilkensstraat)

Meting

Meetperiode: 7 september t/m 20 september 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Het Hogeland
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RAADHUISSTRAAT, EENUM

Tussen Dom. Uilkensstraat en Burg. Wiersumstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etnaal (0-24u)	760	100%	728	100%	369	354	391	373	
Dag (7-19u)	616	81,1%	594	81,6%	300	291	316	303	
Avond (19-23u)	102	13,4%	98	13,5%	54	51	48	47	
Nacht (23-7u)	42	5,5%	36	4,9%	15	13	27	23	
Ochtendspits (7-9u)	82	10,8%	67	9,2%	41	33	41	34	
Avondspits (16-18u)	129	17,0%	119	16,3%	70	64	59	55	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	3	0,3%	0	1	1	2	
01:00 - 02:00	2	0,3%	2	0,3%	1	1	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0	
04:00 - 05:00	3	0,3%	2	0,3%	0	0	3	2	
05:00 - 06:00	4	0,6%	3	0,4%	1	1	4	3	
06:00 - 07:00	24	3,2%	19	2,6%	9	7	16	12	
07:00 - 08:00	41	5,3%	32	4,3%	20	15	21	16	
08:00 - 09:00	41	5,5%	35	4,8%	21	18	21	17	
09:00 - 10:00	42	5,5%	38	5,2%	19	17	23	21	
10:00 - 11:00	49	6,4%	49	6,8%	25	24	23	25	
11:00 - 12:00	47	6,1%	50	6,9%	22	24	25	26	
12:00 - 13:00	48	6,3%	50	6,9%	23	25	25	25	
13:00 - 14:00	60	8,0%	62	8,6%	27	29	34	34	
14:00 - 15:00	55	7,3%	61	8,3%	23	27	33	34	
15:00 - 16:00	61	8,0%	57	7,8%	28	26	33	30	
16:00 - 17:00	72	9,5%	66	9,1%	39	35	34	32	
17:00 - 18:00	57	7,5%	52	7,2%	31	29	26	23	
18:00 - 19:00	44	5,7%	42	5,7%	23	21	21	20	
19:00 - 20:00	39	5,2%	40	5,4%	18	18	21	22	
20:00 - 21:00	34	4,5%	31	4,2%	18	16	16	15	
21:00 - 22:00	17	2,2%	17	2,4%	11	11	6	6	
22:00 - 23:00	12	1,5%	11	1,5%	7	7	5	4	
23:00 - 24:00	7	0,9%	7	0,9%	3	3	3	3	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	659	86,7%	644	88,5%	85,9%	87,9%	87,4%	89,0%	
Middelzwaar (M)	81	10,7%	68	9,3%	11,4%	9,8%	10,0%	8,8%	
Zwaar (Z)	20	2,6%	16	2,2%	2,7%	2,3%	2,6%	2,2%	

Totaal 2022

728

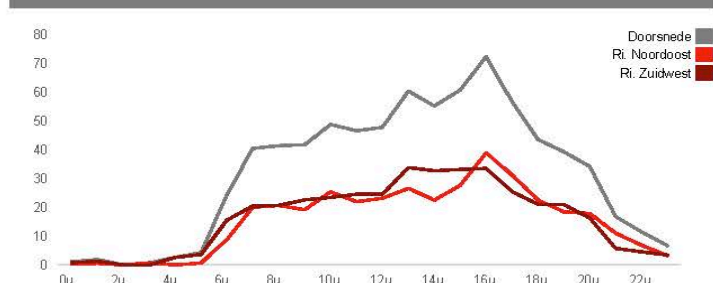
Verdeling

	dag	avond	nacht
Licht (L)	88,21%	90,78%	87,06%
Middelzwaar (M)	9,40%	8,05%	10,59%
Zwaar (Z)	2,39%	1,17%	2,35%
	100,00%	100,00%	100,00%

Percentage daguur

avond	6,80%
avond	3,36%
nacht	0,63%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 8-sep	739
vr 9-sep	810
za 10-sep	758
zo 11-sep	537
ma 12-sep	800
di 13-sep	691
wo 14-sep	752

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	35	35	35
V85	44	43	45
< 20 km/u	3,2%	2,5%	3,8%
20 - 30 km/u	18,8%	18,5%	19,1%
30 - 40 km/u	54,8%	57,8%	51,9%
40 - 50 km/u	20,9%	19,6%	22%
50 - 60 km/u	2,3%	1,5%	3%
60 - 70 km/u	0,1%	0%	0,1%
70 - 80 km/u	0%	0%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

Ophogen verkeersgegevens

Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	728
Vandaag:	3-11-2022
Jaar:	2022
Rekenjaar:	2032
Aantal jaren tot rekenjaar:	10
Toename per jaar:	1,0%
Etmaalintensiteit 2032:	804

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 3-11-2022
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 20-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
30km deel	30	3	13:32, 20 jun 2023	-9	2	weg	Raadhuisstraat	Polylijn	226240,05	597965,31
30km deel	31	3	13:32, 20 jun 2023	-11	2	weg	Aagtsweg	Polylijn	226114,34	597875,96
30km deel	89	3	13:32, 20 jun 2023	-67	2	weg	Aagtsweg	Polylijn	226094,94	597864,09
30km deel	90	3	13:32, 20 jun 2023	-69	2	weg	Aagtsweg	Polylijn	226110,39	597873,53
80km deel	32	4	13:33, 20 jun 2023	-13	2	weg	Aagtsweg	Polylijn	226091,10	597861,75
Ds. Uilkensstr.	27	2	09:33, 14 nov 2022	-3	2	weg	Ds. Uilkensstraat	Polylijn	226073,06	597972,93

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
30km deel	226114,34	597875,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30km deel	226110,39	597873,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30km deel	226091,08	597861,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30km deel	226094,94	597864,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80km deel	225939,01	597768,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ds. Uilkensstr.	226235,84	597811,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
30km deel	Relatief	7	154,45	154,45	18,62	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30km deel	Relatief	2	4,64	4,64	4,64	4,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30km deel	Relatief	2	4,51	4,51	4,51	4,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30km deel	Relatief	2	18,10	18,10	18,10	18,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0
80km deel	Relatief	2	178,43	178,43	178,43	178,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Ds. Uilkensstr.	Relatief	8	230,22	230,22	5,58	94,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
30km deel	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30
30km deel	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30
30km deel	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30
30km deel	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30
80km deel	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
Ds. Uilkensstr.	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

groep	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
30km deel	30	30	--	30	30	30	--	True		804,00	6,80	3,36	0,63	--
30km deel	30	30	--	30	30	30	--	True		804,00	6,80	3,36	0,63	--
30km deel	30	30	--	30	30	30	--	True		804,00	6,80	3,36	0,63	--
30km deel	30	30	--	30	30	30	--	True		804,00	6,80	3,36	0,63	--
80km deel	80	80	--	80	80	80	--	False		804,00	6,80	3,36	0,63	--
Ds. Uilkensstr.	30	30	--	30	30	30	--	True		200,00	6,80	3,36	0,63	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
30km deel	--	--	--	--	88,21	90,78	87,06	--	9,40	8,05	10,59	--	2,39	1,17	2,35	--	--
30km deel	--	--	--	--	88,21	90,78	87,06	--	9,40	8,05	10,59	--	2,39	1,17	2,35	--	--
30km deel	--	--	--	--	88,21	90,78	87,06	--	9,40	8,05	10,59	--	2,39	1,17	2,35	--	--
30km deel	--	--	--	--	88,21	90,78	87,06	--	9,40	8,05	10,59	--	2,39	1,17	2,35	--	--
80km deel	--	--	--	--	88,21	90,78	87,06	--	9,40	8,05	10,59	--	2,39	1,17	2,35	--	--
Ds. Uilkensstr.	--	--	--	--	88,21	90,78	87,06	--	9,40	8,05	10,59	--	2,39	1,17	2,35	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
30km deel	--	--	--	48,23	24,52	4,41	--	5,14	2,17	0,54	--	1,31	0,32	0,12
30km deel	--	--	--	48,23	24,52	4,41	--	5,14	2,17	0,54	--	1,31	0,32	0,12
30km deel	--	--	--	48,23	24,52	4,41	--	5,14	2,17	0,54	--	1,31	0,32	0,12
30km deel	--	--	--	48,23	24,52	4,41	--	5,14	2,17	0,54	--	1,31	0,32	0,12
80km deel	--	--	--	48,23	24,52	4,41	--	5,14	2,17	0,54	--	1,31	0,32	0,12
Ds. Uilkensstr.	--	--	--	12,00	6,10	1,10	--	1,28	0,54	0,13	--	0,33	0,08	0,03

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
30km deel	--	75,01	79,84	89,86	89,05	93,87	91,46	85,00	80,63	97,90	71,26	75,84
30km deel	--	82,34	87,59	96,73	93,06	95,86	89,76	84,81	81,49	101,05	78,58	83,58
30km deel	--	82,34	87,59	96,73	93,06	95,86	89,76	84,81	81,49	101,05	78,58	83,58
30km deel	--	75,01	79,84	89,86	89,05	93,87	91,46	85,00	80,63	97,90	71,26	75,84
80km deel	--	71,19	81,40	86,63	93,31	99,71	95,95	89,10	78,20	102,28	67,43	77,80
Ds. Uilkensstr.	--	76,30	81,55	90,69	87,02	89,81	83,72	78,77	75,45	95,00	72,54	77,54

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
30km deel	85,76	85,35	90,42	87,89	81,36	76,53	94,26	64,94	69,78	79,89	78,81	83,61
30km deel	92,63	89,34	92,40	86,18	81,16	77,39	97,27	72,27	77,54	86,77	82,82	85,60
30km deel	92,63	89,34	92,40	86,18	81,16	77,39	97,27	72,27	77,54	86,77	82,82	85,60
30km deel	85,76	85,35	90,42	87,89	81,36	76,53	94,26	64,94	69,78	79,89	78,81	83,61
80km deel	82,98	89,65	96,53	92,78	85,93	74,92	99,03	60,97	71,29	76,51	83,10	89,40
Ds. Uilkensstr.	86,58	83,29	86,36	80,14	75,12	71,34	91,22	66,23	71,49	80,72	76,78	79,56

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
30km deel	81,26	74,81	70,61	87,72	--	--	--	--	--	--	--
30km deel	79,57	74,62	71,47	90,92	--	--	--	--	--	--	--
30km deel	79,57	74,62	71,47	90,92	--	--	--	--	--	--	--
30km deel	81,26	74,81	70,61	87,72	--	--	--	--	--	--	--
80km deel	85,65	78,81	67,94	92,00	--	--	--	--	--	--	--
Ds. Uilkensstr.	73,53	68,58	65,43	84,88	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30km deel	--	--
30km deel	--	--
30km deel	--	--
30km deel	--	--
80km deel	--	--
Ds. Uilkensstr.	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	woning 1 - zwg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	woning 1 - zog	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	woning 1 - nog	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	woning 2 - nog	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	woning 3 - nog	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	woning 4 - nog	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1	bodemgebied	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
17	Tuinbouwstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
15	Tuinbouwstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
13	Tuinbouwstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
18-24	Tuinbouwstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
26	Tuinbouwstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
26	Tuinbouwstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
2-33	Ds.Uilkenstr/Raadhuisstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
29	Raadhuisstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
27	Raadhuisstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
46	Raadhuisstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
38-44	Raadhuisstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
30-36	Raadhuisstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
25	Raadhuisstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
23	Raadhuisstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
21	Raadhuisstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
26	Raadhuisstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
28	Raadhuisstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
9	Tuinbouwstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
10-12	Tuinbouwstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
6-8	Ds.Uilkenstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
10-12	Ds.Uilkenstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
14-16	Ds.Uilkenstr	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
woning 2	Ds. Uilenstraat	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
woning 1	Ds. Uilkenstraat	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
woning 3	Ds. Uilenstraat	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		
woning 4	Ds. Uilenstraat	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80		

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38-44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30-36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	verkeersdrempel Aagtsweg
2	verkeersdrempel Aagtsweg

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
woning 2	Ds. Uilenstraat	6,00	0,00	Relatief
woning 1	Ds. Uilkenstraat	6,00	0,00	Relatief
woning 3	Ds. Uilenstraat	6,00	0,00	Relatief
woning 4	Ds. Uilenstraat	6,00	0,00	Relatief

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Aagtsweg/Raadhuisstr.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30km deel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80km deel	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Ds. Vilkensstr.	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

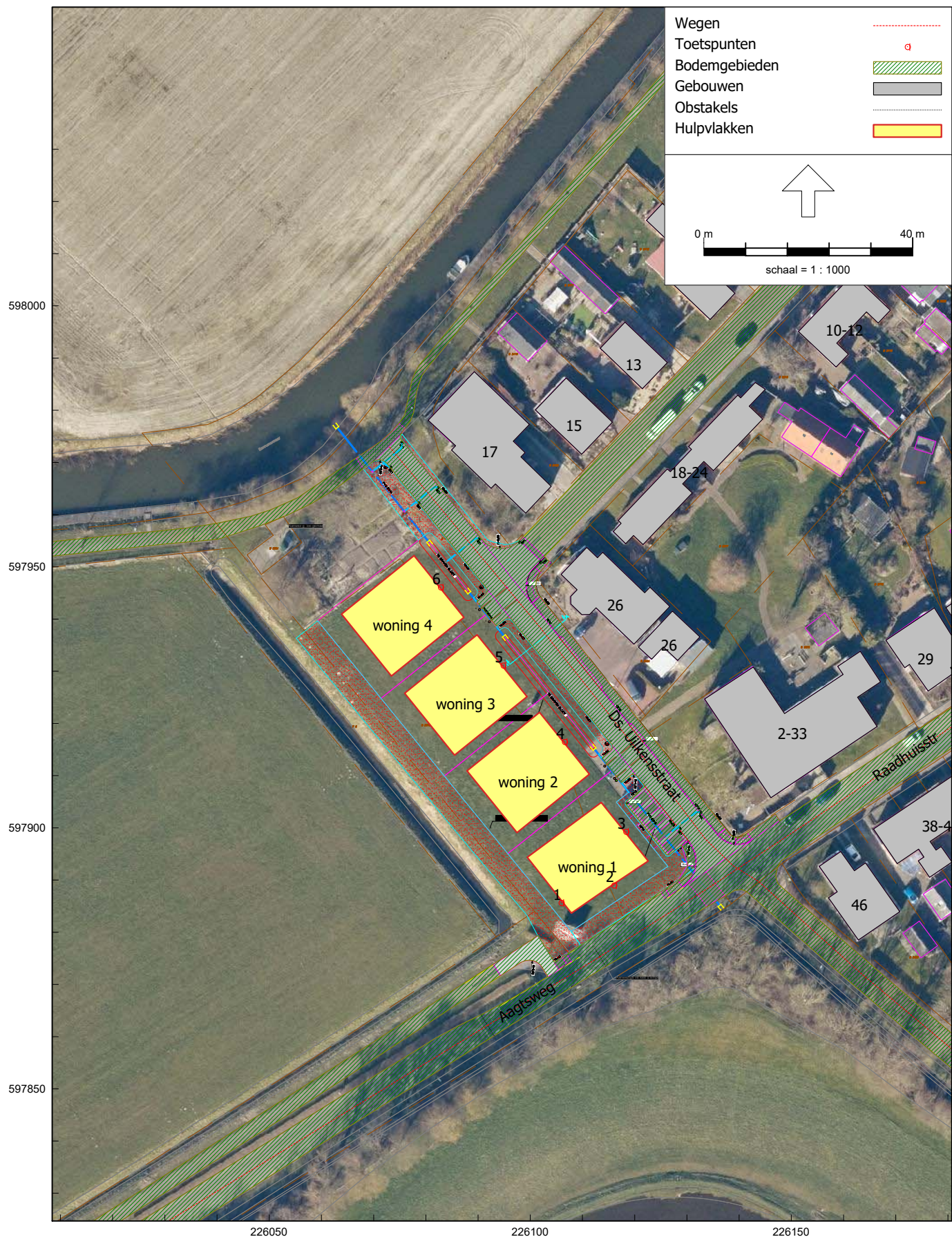
eerste model

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



eerste model

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aagtsweg/Raadhuisstr.
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1 - zwg	226105,94	597885,68	1,50	50	46	40	50	
1_B	woning 1 - zwg	226105,94	597885,68	4,50	50	47	40	51	
2_A	woning 1 - zog	226116,05	597889,03	1,50	52	49	42	52	
2_B	woning 1 - zog	226116,05	597889,03	4,50	53	49	42	53	
3_A	woning 1 - nog	226118,34	597899,29	1,50	45	42	35	45	
3_B	woning 1 - nog	226118,34	597899,29	4,50	46	42	36	46	
4_A	woning 2 - nog	226106,58	597916,50	1,50	38	35	28	39	
4_B	woning 2 - nog	226106,58	597916,50	4,50	40	37	30	41	
5_A	woning 3 - nog	226094,82	597931,14	1,50	34	31	24	35	
5_B	woning 3 - nog	226094,82	597931,14	4,50	37	33	26	37	
6_A	woning 4 - nog	226082,85	597946,11	1,50	32	28	21	32	
6_B	woning 4 - nog	226082,85	597946,11	4,50	33	30	23	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-6-2023 14:42:25

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ds. Uilkensstr.
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1 - zwg	226105,94	597885,68	1,50	--	--	--	--	
1_B	woning 1 - zwg	226105,94	597885,68	4,50	--	--	--	--	
2_A	woning 1 - zog	226116,05	597889,03	1,50	40	37	30	40	
2_B	woning 1 - zog	226116,05	597889,03	4,50	41	38	31	42	
3_A	woning 1 - nog	226118,34	597899,29	1,50	48	45	38	48	
3_B	woning 1 - nog	226118,34	597899,29	4,50	49	45	38	49	
4_A	woning 2 - nog	226106,58	597916,50	1,50	48	44	38	48	
4_B	woning 2 - nog	226106,58	597916,50	4,50	49	45	38	49	
5_A	woning 3 - nog	226094,82	597931,14	1,50	48	44	38	48	
5_B	woning 3 - nog	226094,82	597931,14	4,50	48	45	38	49	
6_A	woning 4 - nog	226082,85	597946,11	1,50	48	44	38	48	
6_B	woning 4 - nog	226082,85	597946,11	4,50	48	45	38	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-6-2023 14:42:33

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Aagtsweg/Raadhuisstr.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30km deel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80km deel	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Ds. Uilkensstr.	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Aagtsweg/Raadhuisstr.
 Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1 - zwg	226105,94	597885,68	1,50	46	42	36	46	
1_B	woning 1 - zwg	226105,94	597885,68	4,50	47	43	36	47	
2_A	woning 1 - zog	226116,05	597889,03	1,50	48	44	37	48	
2_B	woning 1 - zog	226116,05	597889,03	4,50	48	44	38	48	
3_A	woning 1 - nog	226118,34	597899,29	1,50	40	37	30	41	
3_B	woning 1 - nog	226118,34	597899,29	4,50	41	38	31	41	
4_A	woning 2 - nog	226106,58	597916,50	1,50	34	30	23	34	
4_B	woning 2 - nog	226106,58	597916,50	4,50	36	32	25	36	
5_A	woning 3 - nog	226094,82	597931,14	1,50	30	26	19	30	
5_B	woning 3 - nog	226094,82	597931,14	4,50	32	28	22	32	
6_A	woning 4 - nog	226082,85	597946,11	1,50	27	23	16	27	
6_B	woning 4 - nog	226082,85	597946,11	4,50	28	25	18	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-6-2023 14:41:22

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ds. Uilkensstr.
 Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	woning 1 - zwg	226105,94	597885,68	1,50	--	--	--	--	
1_B	woning 1 - zwg	226105,94	597885,68	4,50	--	--	--	--	
2_A	woning 1 - zog	226116,05	597889,03	1,50	35	32	25	35	
2_B	woning 1 - zog	226116,05	597889,03	4,50	36	33	26	37	
3_A	woning 1 - nog	226118,34	597899,29	1,50	43	40	33	43	
3_B	woning 1 - nog	226118,34	597899,29	4,50	44	40	33	44	
4_A	woning 2 - nog	226106,58	597916,50	1,50	43	39	33	43	
4_B	woning 2 - nog	226106,58	597916,50	4,50	44	40	33	44	
5_A	woning 3 - nog	226094,82	597931,14	1,50	43	39	33	43	
5_B	woning 3 - nog	226094,82	597931,14	4,50	43	40	33	44	
6_A	woning 4 - nog	226082,85	597946,11	1,50	43	39	33	43	
6_B	woning 4 - nog	226082,85	597946,11	4,50	43	40	33	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-6-2023 14:42:09