

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï herontwikkeling Albert vd Zielstraat & Poelweg te Zandeweer

Kenmerk: 0514-W-23-H

Opgesteld: ing. Aljan Gal

Datum: 30 oktober 2023

Inleiding

In opdracht van Buro Hollema is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is de herontwikkeling van een deel van de Albert vd Zielstraat & de Poelweg in Zandeweer. Een aantal bestaande woningen worden geamoveerd, de weg wordt deels verlegd en er worden nieuwe woningen gebouwd. In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

Onderdeel bij de ruimtelijke procedure is een toets aan de milieuwetgeving. Een woning is een geluidgevoelig object als bedoeld in de Wet Geluidhinder. De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzones (250 meter) van de Veilingweg. In voorliggende memo is onderzocht of ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Op de Albert vd Zielstraat en de Poelweg geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur hebben geen wettelijke geluidzone en daardoor zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. De Albert vd Zielstraat loopt over in de Poelweg en hebben enkel een ontsluitende functie voor de slechts circa vijftig aan deze wegen gelegen woningen. Een deel van de voertuigen zal de weg in-/uitrijden via de Hoofdstraat en het andere deel via de Veilingweg. De verkeersintensiteit op de Albert vd Zielstraat en de Poelweg zijn dan ook zeer gering. Het is daarmee voldoende aannemelijk dat deze wegen akoestisch niet relevant zijn en zijn dan ook niet nader beschouwd.

Afbeelding 1: situatie herontwikkelingslocatie

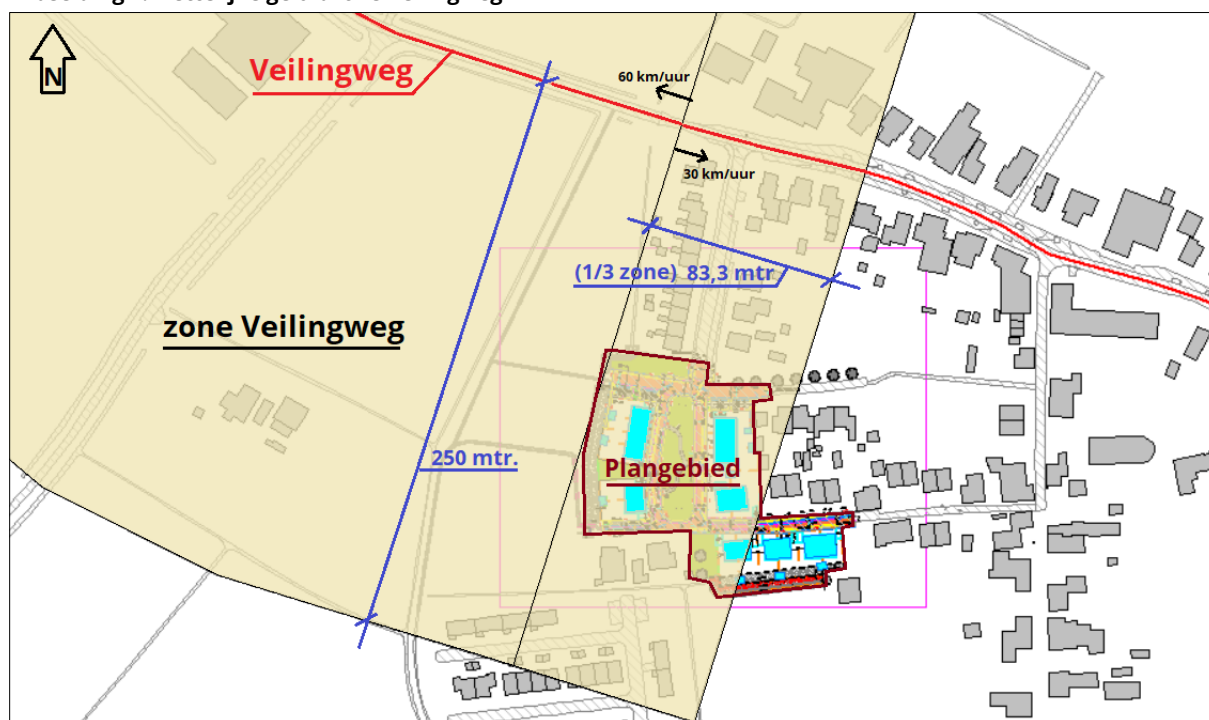


Toetsing

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. Ter hoogte van het herontwikkelingsgebied wijzigt de snelheid op de Veilingweg van 60 naar 30 km/uur (grens bebouwde kom). De geluidzone bedraagt voor het deel buiten de bebouwde kom 250 meter aan weerszijden van de weg. Het deel binnen de bebouwde kom heeft door het snelheidsregime van 30 km/uur geen geluidzone.

In artikel 75 (tweede lid) van de Wet geluidhinder is bepaald: "Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone". In afbeelding 2 is de wettelijke geluidzone van de Veilingweg in relatie tot het herontwikkelingsgebied weergegeven.

Afbeelding 2: wettelijke geluidzone Veilingweg



De grenswaarden voor de geluidbelasting bij "nieuwe situaties" zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeurswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te

passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 1 is het toetsingskader en de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheftingswaarde
Veilingweg (60/30 km/uur)*	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
* buiten de bebouwde kom bedraagt de snelheid 60 km/uur en binnen de bebouwde kom 30 km/uur. De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Omdat sprake is van een doorgaande weg is dit in voorliggend onderzoek wel als zodanig beoordeeld.			

Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is de tekening "Herinrichting Zandweer Albert van der Zielstraat – Poelweg" met tekeningnr. BS2022-149-ALG-09 verstrekt. De tekening is in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd. In afbeelding 1 is de tekening (inzet) reeds weergegeven.

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Geomilieu V2023.11).

De geluidbelasting is vastgesteld middels poldercontouren er is dus geen rekening gehouden met afscherming (gebouwhoogtes). Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van akoestisch reflecterend (0). De absorberende bodemgebieden zoals weilanden, tuinen e.d. zijn niet in het rekenmodel ingevoerd. Dit betreft een worst-case scenario.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie minimaal 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035.

Op de Veilingweg zijn door de gemeente recent (september 2023) verkeerstellingen uitgevoerd (zie bijlage 1). De telling is uitgevoerd tussen de Hoofdstraat en de Albert vd Zielstraat. Voor de autonome groei tot het jaar 2035 is uitgegaan van 1,0% per jaar.

In tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

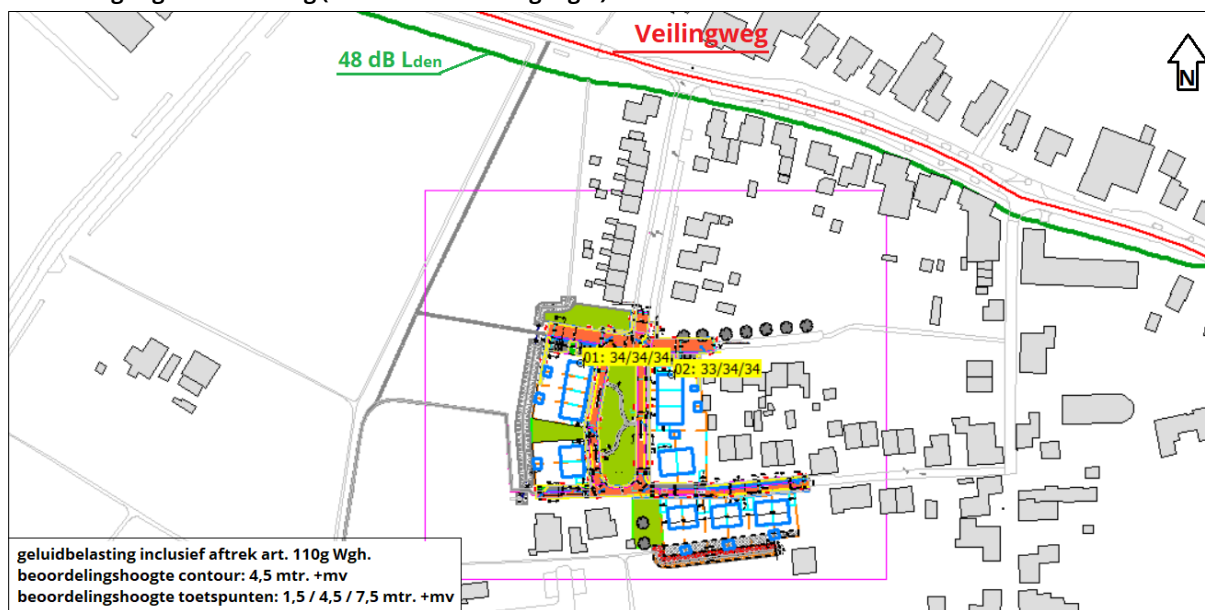
Weg	Etmaal- intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	jaar 2035	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Veilingweg (60/30 km/uur)*	467 mvt/etm	7,25	1,69	0,77	96,2	98,0	96,7	2,3	1,5	0,6	1,5	0,5	2,8
* buiten de bebouwde kom bedraagt de snelheid 60 km/uur en binnen de bebouwde kom 30 km/uur.													

De wegdekverharding op de Veilingweg bestaat buiten de bebouwde kom uit asfalt dat gelijkwaardig is gesteld aan referentiewegdek (W0). Binnen de bebouwde kom is sprake van een elementverharding gelegd in keperverband (W9a). Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 2 is de 48 dB L_{den} geluidcontour inzichtelijk gemaakt. Uit de afbeelding blijkt dat het gehele herontwikkelingsgebied buiten de 48 dB L_{den} contour is gelegen. Daarmee wordt in het herontwikkelingsgebied voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaai. Met betrekking tot wegverkeerslawaaai zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd om de woningen te realiseren.

Afbeelding 2: geluidbelasting (incl. aftrek art. 110g Wgh.)



Conclusie

In opdracht van Buro Hollema is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is de herontwikkeling van een deel van de Albert vd Zielstraat & de Poelweg in Zandweer. Een aantal bestaande woningen worden geamoveerd, de weg wordt deels verlegd en er worden nieuwe woningen gebouwd.

De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzones (250 meter) van de Veilingweg. Onderzocht is of ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het gehele herontwikkelingsgebied ligt buiten de 48 dB L_{den} contour. Daarmee wordt in het herontwikkelingsgebied voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaai. Met betrekking tot wegverkeerslawaaai zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd om de woningen te realiseren. Er hoeft dan geen hogere waarde te worden vastgesteld en met betrekking tot de gevelgeluidwering kan worden volstaan met de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Groningen, 30 oktober 2023
GeluidMeesters BV

ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VEILINGWEG, ZANDEWEER

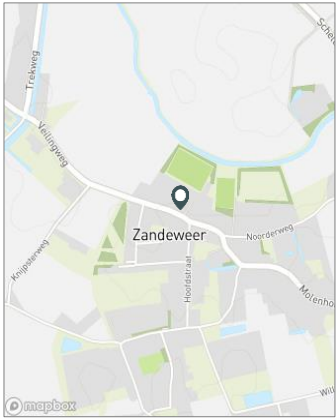


Tussen Hoofdstraat en Albert van der Zielstraat



Meetlocatie
Veilingweg
Zandeweer
Tussen Hoofdstraat en Albert van der Zielstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Albert van der Zielstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hoofdstraat)

Meting
Meetperiode: 8 september t/m 21 september 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Het Hogeland
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
06:00 - 07:00	14	0	1	14	12	0	1	12	2	0	0	2
07:00 - 08:00	31	0	0	32	27	0	0	28	4	0	0	4
08:00 - 09:00	32	1	1	34	28	1	1	30	4	0	0	4
09:00 - 10:00	17	1	0	19	11	1	0	12	6	0	0	7
10:00 - 11:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
11:00 - 12:00	20	1	0	21	9	0	0	10	11	0	0	11
12:00 - 13:00	25	0	0	25	11	0	0	12	14	0	0	14
13:00 - 14:00	29	1	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
14:00 - 15:00	33	1	1	34	15	0	0	16	18	0	0	18
15:00 - 16:00	40	1	1	41	15	1	0	16	25	1	0	26
16:00 - 17:00	42	1	1	44	16	0	0	16	27	0	0	27
17:00 - 18:00	41	1	1	42	13	0	0	13	28	1	1	29
18:00 - 19:00	22	1	0	22	6	0	0	7	15	0	0	16
19:00 - 20:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
20:00 - 21:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
21:00 - 22:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
22:00 - 23:00	4	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	399	9	6	414	206	5	4	215	193	4	3	199
Dag (7-19u)	347	8	6	361	174	5	3	182	173	3	3	179
Avond (19-23u)	28	0	0	28	13	0	0	14	14	0	0	15
Nacht (23-7u)	25	0	1	26	19	0	1	20	6	0	0	6
Ochtendspits (7-9u)	62	2	1	65	55	2	1	57	7	0	0	8
Avondspits (16-18u)	83	2	2	86	28	1	1	30	55	1	1	56

Dag (7-19u)	96,20%	2,28%	1,52%
Avond (19-23u)	97,96%	1,53%	0,51%
Nacht (23-7u)	96,66%	0,56%	2,79%
	dag	avond	nacht
uurintensiteit	7,25%	1,69%	0,77%

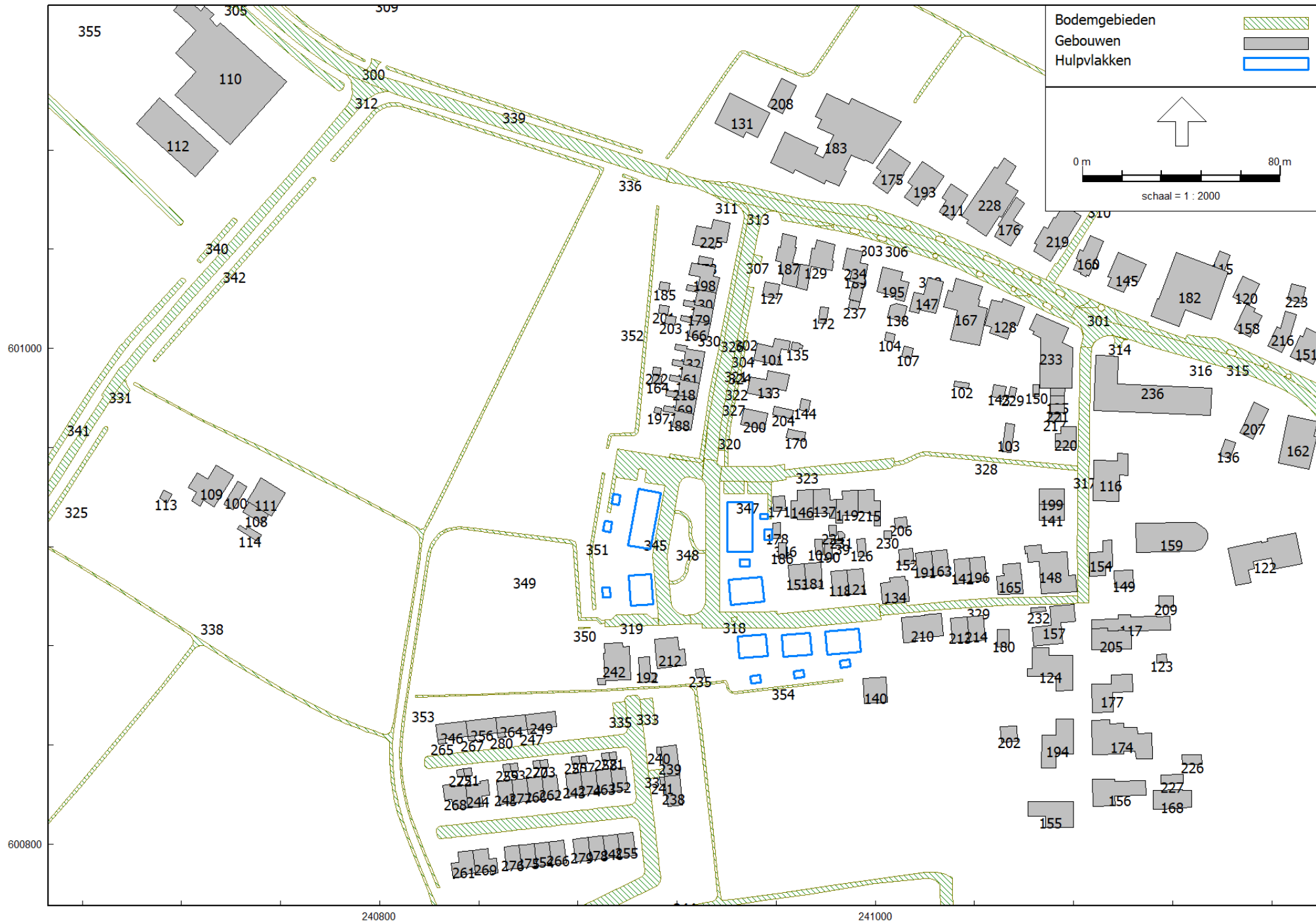


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeerslawaaï

 Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 26-10-2023
Laatst ingezien door	Gebruiker op 27-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	gebouwen	240746,45	600944,24	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	240965,72	601002,72	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	241037,88	600986,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	241056,14	600969,36	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	241008,00	601005,81	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	240978,90	600916,80	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	241090,82	601043,75	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	241015,45	601000,07	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	240755,04	600933,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	240724,04	600938,48	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	240727,72	601136,21	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	240761,98	600941,64	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	240734,91	601079,54	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	240716,06	600941,01	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	240746,74	600927,97	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	241143,22	601037,64	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	241087,97	600938,72	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	241087,41	600890,68	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	240989,38	600900,80	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	240993,15	600933,76	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	241155,08	601025,99	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	240995,79	600901,33	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	241172,33	600913,18	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	241117,71	600873,34	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	241070,12	600876,05	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	241076,41	600980,73	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	240996,41	600916,17	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	240960,43	601020,10	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	241060,21	601016,81	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	240983,74	601041,94	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	240928,53	601024,98	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	240952,95	601097,16	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	240924,12	601000,89	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	240965,31	600989,25	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	241012,27	600906,27	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	240969,68	601002,09	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	241145,51	600961,91	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	240981,69	600938,93	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	241012,87	601016,96	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	240986,95	600921,29	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	241005,00	600857,14	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	241076,38	600937,01	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	241038,77	600905,64	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	241052,78	600984,43	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	240973,91	600978,82	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	241109,37	601033,93	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	240975,01	600933,52	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	241027,55	601026,84	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	241067,29	600917,41	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	241104,12	600903,87	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	241066,22	600985,48	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	241180,31	601005,23	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	241015,55	600913,04	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	240972,23	600903,32	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	241086,92	600917,70	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	241079,87	600806,72	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	241096,56	600825,26	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	241080,22	600896,73	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	241153,38	601016,03	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	241130,26	600929,32	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	241082,70	601029,92	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
161	gebouwen	240922,71	600994,72	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	241178,58	600970,35	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	241030,00	600908,93	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	240913,97	600988,85	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	241058,80	600908,88	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	240926,12	601012,58	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	241042,19	601001,19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	241123,99	600821,58	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	240920,42	600982,31	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	240964,85	600967,49	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	240963,86	600934,45	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	240981,12	601016,32	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	240934,62	601036,22	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	241094,66	600848,49	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	241014,12	601074,69	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	241060,08	601058,58	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	241087,54	600852,99	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	240961,83	600923,33	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	240927,33	601018,78	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	241054,01	600886,56	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	240978,76	600903,87	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	241136,44	601032,99	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	240989,52	601098,55	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	241078,11	601008,35	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	240917,07	601026,23	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	240964,02	600915,26	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	240968,32	601044,86	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	240919,28	600976,12	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	240994,98	601039,09	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	240982,83	600914,95	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	241023,58	600908,29	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	240909,27	600869,04	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	241027,84	601069,36	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	241080,06	600850,34	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	241011,05	601030,92	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	241045,05	600906,23	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	240913,71	600975,66	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	240935,36	601032,79	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	241076,40	600943,40	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouwen	240956,62	600973,79	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	240916,79	601016,90	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouwen	241057,49	600841,51	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	240919,56	601012,65	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	240967,06	600974,95	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	241087,42	600878,48	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	241013,00	600927,83	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	241158,58	600975,59	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	240968,16	601105,89	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen	241120,31	600895,58	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	241027,56	600883,98	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	241037,48	601061,72	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	240920,91	600878,47	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouwen	241037,86	600881,72	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouwen	241044,45	600882,28	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	gebouwen	240993,15	600933,76	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouwen	241170,07	601013,58	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	gebouwen	241074,89	600970,49	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gebouwen	240921,57	600988,52	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	gebouwen	241083,10	601053,44	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	gebouwen	241081,01	600959,86	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	gebouwen	241076,36	600977,38	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
222	gebouwen	240910,35	600992,45	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouwen	241167,90	601026,08	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	gebouwen	240981,38	600924,26	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouwen	240941,43	601050,60	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouwen	241131,60	600835,99	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouwen	241124,33	600824,41	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouwen	241057,57	601063,41	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouwen	241057,07	600984,09	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	gebouwen	241006,46	600926,26	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouwen	240987,73	600924,98	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouwen	241068,91	600893,79	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouwen	241079,77	601000,44	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouwen	240997,04	601033,78	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	gebouwen	240930,78	600870,77	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouwen	241096,25	600996,84	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	gebouwen	240993,87	601018,65	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouwen	240920,99	600827,90	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouwen	240913,48	600839,26	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouwen	240913,48	600839,26	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	gebouwen	240914,84	600827,13	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouwen	240898,12	600879,64	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouwen	240881,03	600829,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouwen	240834,66	600823,77	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouwen	240853,27	600825,86	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouwen	240834,78	600849,61	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouwen	240862,52	600846,48	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouwen	240896,10	600804,03	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	gebouwen	240858,83	600852,29	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouwen	240880,38	600835,50	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouwen	240836,92	600830,67	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	gebouwen	240899,20	600831,10	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	gebouwen	240852,63	600832,42	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	gebouwen	240868,32	600800,92	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	gebouwen	240902,16	600804,71	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	gebouwen	240846,80	600850,95	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	gebouwen	240883,37	600835,84	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	gebouwen	240892,44	600836,85	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	gebouwen	240852,63	600832,42	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	gebouwen	240865,39	600827,21	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	gebouwen	240837,58	600797,44	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	gebouwen	240865,39	600827,21	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	gebouwen	240893,14	600830,40	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	gebouwen	240858,83	600852,29	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	gebouwen	240826,40	600842,45	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	gebouwen	240874,37	600801,61	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	gebouwen	240838,52	600843,80	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	gebouwen	240834,66	600823,77	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	gebouwen	240843,67	600798,12	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	gebouwen	240864,69	600833,76	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	gebouwen	240895,44	600837,18	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	gebouwen	240833,94	600830,34	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	gebouwen	240867,66	600834,09	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	gebouwen	240887,08	600829,70	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	gebouwen	240862,26	600800,22	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	gebouwen	240856,21	600799,53	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	gebouwen	240859,33	600826,54	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	gebouwen	240890,04	600803,34	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	gebouwen	240883,99	600802,66	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	gebouwen	240850,51	600845,14	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	gebouwen	241237,21	600959,36	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	gebouwen	241206,01	600996,43	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
222	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

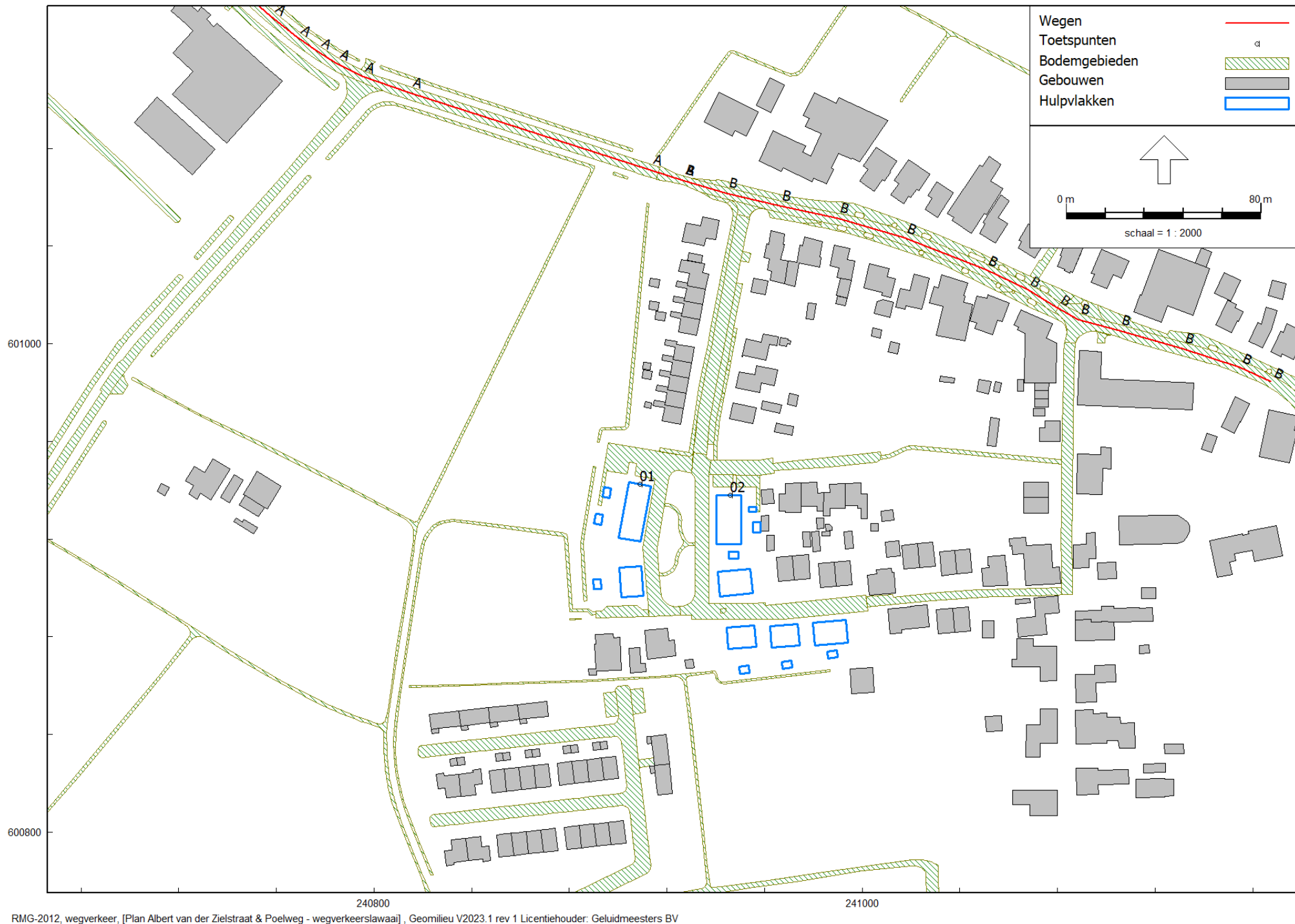
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
283	gebouwen	241243,95	600990,54	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	gebouwen	241193,99	601000,78	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	gebouwen	241202,08	600964,24	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	gebouwen	241215,68	600947,18	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
283	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	reflecterende bodemgebieden	240800,61	601115,56	0,00
301	reflecterende bodemgebieden	241087,60	601019,43	0,00
302	reflecterende bodemgebieden	240948,80	601006,16	0,00
303	reflecterende bodemgebieden	240918,80	601072,05	0,00
304	reflecterende bodemgebieden	240948,15	601002,78	0,00
305	reflecterende bodemgebieden	240739,10	601137,96	0,00
306	reflecterende bodemgebieden	240933,10	601067,38	0,00
307	reflecterende bodemgebieden	240954,32	601037,01	0,00
308	reflecterende bodemgebieden	240966,70	601053,53	0,00
309	reflecterende bodemgebieden	240694,80	601211,96	0,00
310	reflecterende bodemgebieden	241112,03	601088,04	0,00
311	reflecterende bodemgebieden	240945,00	601059,15	0,00
312	reflecterende bodemgebieden	240803,63	601103,66	0,00
313	reflecterende bodemgebieden	240959,82	601055,27	0,00
314	reflecterende bodemgebieden	241099,95	601002,88	0,00
315	reflecterende bodemgebieden	241096,65	601015,71	0,00
316	reflecterende bodemgebieden	241083,71	601015,26	0,00
317	reflecterende bodemgebieden	241086,43	600962,11	0,00
318	reflecterende bodemgebieden	240944,18	600890,58	0,00
319	reflecterende bodemgebieden	240912,55	600888,38	0,00
320	reflecterende bodemgebieden	240943,17	600977,01	0,00
321	reflecterende bodemgebieden	240950,33	601024,62	0,00
322	reflecterende bodemgebieden	240945,51	600989,10	0,00
323	reflecterende bodemgebieden	241007,79	600954,26	0,00
324	reflecterende bodemgebieden	240946,18	600992,61	0,00
325	reflecterende bodemgebieden	240788,98	601093,76	0,00
326	reflecterende bodemgebieden	240953,83	601051,79	0,00
327	reflecterende bodemgebieden	240943,64	600979,47	0,00
328	reflecterende bodemgebieden	241021,12	600958,31	0,00
329	reflecterende bodemgebieden	241081,78	600899,98	0,00
330	reflecterende bodemgebieden	240946,26	601058,79	0,00
331	reflecterende bodemgebieden	240698,05	600984,92	0,00
332	reflecterende bodemgebieden	240904,64	600779,52	0,00
333	reflecterende bodemgebieden	240904,95	600858,26	0,00
334	reflecterende bodemgebieden	240914,48	600830,31	0,00
335	reflecterende bodemgebieden	240898,93	600857,54	0,00
336	reflecterende bodemgebieden	240904,00	601068,35	0,00
337	reflecterende bodemgebieden	241053,14	601224,21	0,00
338	reflecterende bodemgebieden	240807,80	601098,96	0,00
339	reflecterende bodemgebieden	240803,38	601113,85	0,00
340	reflecterende bodemgebieden	240741,12	601052,43	0,00
341	reflecterende bodemgebieden	240721,28	601028,09	0,00
342	reflecterende bodemgebieden	240773,62	601068,82	0,00
343	reflecterende bodemgebieden	240794,14	601116,43	0,00
344	reflecterende bodemgebieden	240922,40	600689,96	0,00
345	reflecterende bodemgebieden	240930,84	600955,78	0,00
346	reflecterende bodemgebieden	240930,82	600955,53	0,00
347	reflecterende bodemgebieden	240938,67	600946,31	0,00
348	reflecterende bodemgebieden	240919,10	600934,67	0,00
349	reflecterende bodemgebieden	240890,89	600889,06	0,00
350	reflecterende bodemgebieden	240885,07	600887,55	0,00
351	reflecterende bodemgebieden	240886,01	600894,55	0,00
352	reflecterende bodemgebieden	240891,45	600959,73	0,00
353	reflecterende bodemgebieden	240826,76	600927,14	0,00
354	reflecterende bodemgebieden	240938,50	600865,90	0,00
355	reflecterende bodemgebieden	240584,24	601179,75	0,00



Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A	Veilingweg (60 km/uur)	240690,54	601213,11	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	60	60	60
B	Veilingweg (30 km/uur)	240926,35	601067,06	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A	60	60	60	60	60	60	467,00	96,20	97,96	96,66	2,28	1,53	0,56
B	30	30	30	30	30	30	467,00	96,20	97,96	96,66	2,28	1,53	0,56

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
A	1,52	0,51	2,79	Veilingweg
B	1,52	0,51	2,79	Veilingweg

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawai

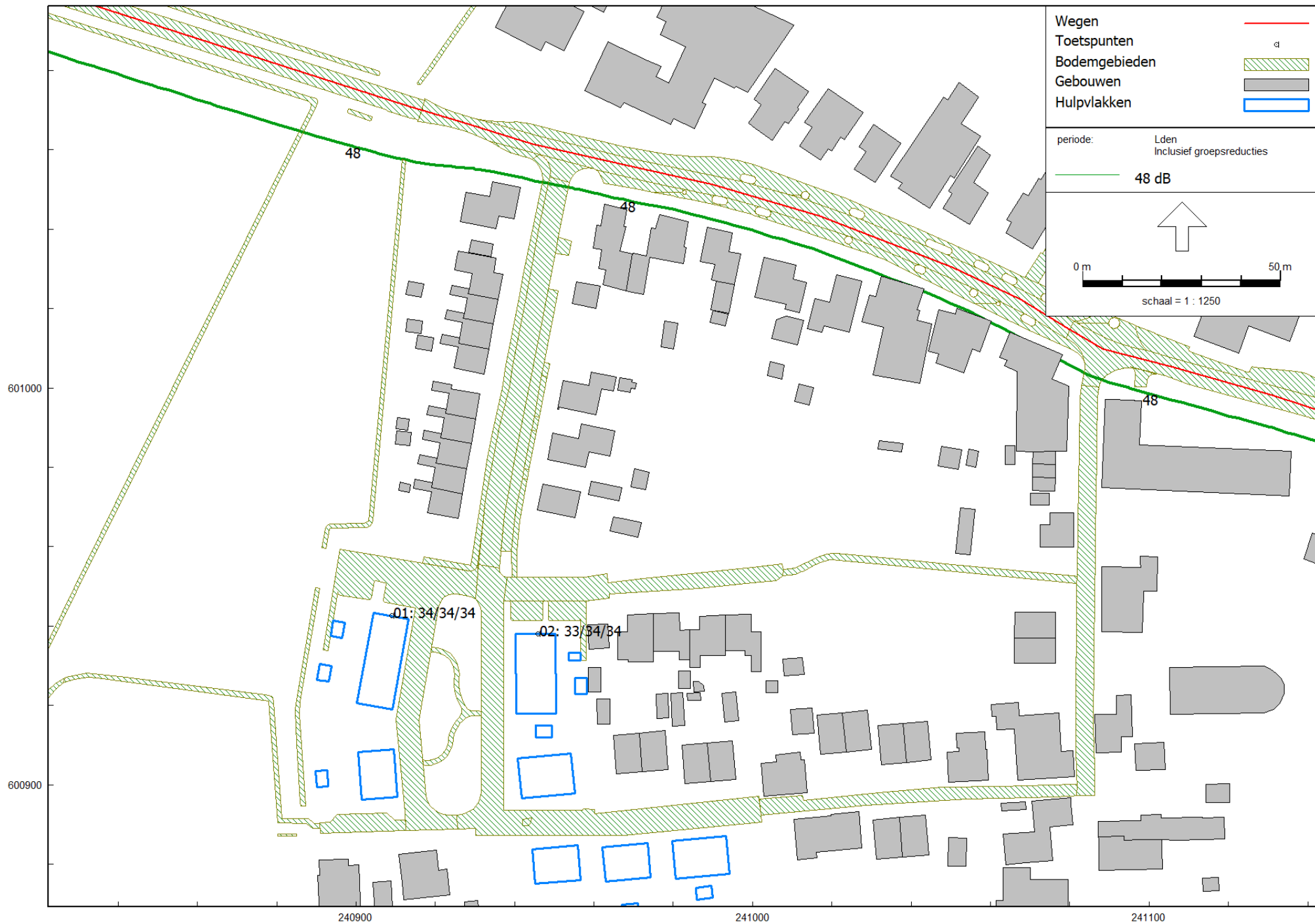
Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Veilingweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		240908,96	600942,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		240945,80	600937,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



BIDLAGE 3



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		240908,96	600942,56	1,50	33,7	27,0	24,2	33,7
01_B		240908,96	600942,56	4,50	33,7	26,9	24,2	33,6
01_C		240908,96	600942,56	7,50	34,3	27,5	24,7	34,2
02_A		240945,80	600937,97	1,50	33,5	26,6	23,9	33,4
02_B		240945,80	600937,97	4,50	33,7	26,9	24,2	33,6
02_C		240945,80	600937,97	7,50	34,3	27,4	24,8	34,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		240908,96	600942,56	1,50	38,7	32,0	29,2	38,7
01_B		240908,96	600942,56	4,50	38,7	31,9	29,2	38,6
01_C		240908,96	600942,56	7,50	39,3	32,5	29,7	39,2
02_A		240945,80	600937,97	1,50	38,5	31,6	28,9	38,4
02_B		240945,80	600937,97	4,50	38,7	31,9	29,2	38,6
02_C		240945,80	600937,97	7,50	39,3	32,4	29,8	39,2