

Geachte heer/mevrouw,

Onlangs heb ik in de dorpswinkel te Sauwerd het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken betreffende de rotonde te Sauwerd ingezien.

██████████ en tot voor kort van ██████████ te ██████████ Bij de verkoop van de laatste woning hadden we al veel last van de mogelijkheid van de aanleg van de rotonde. Beide woningen zullen daardoor in waarde dalen.

Met de provincie Groningen hebben we reeds overeenstemming dat de sloot/gracht langs de Provincialeweg en het perceel Provincialeweg 2 en 4 ongewijzigd blijft. In eerdere versies zou zelfs de sloot gedempt worden en/of een stuk grond onteigend moeten worden.

Bijgevoegd treft u de correspondentie aan die we met de provincie hebben gehad.

Vraag 1. Kunt u bevestigen dat in het voorliggende plan dit ook het geval is? Ik vind de tekeningen in dezen niet helemaal duidelijk.

Vraag 2. Ik vraag me af hoe de procedure nu verder gaat. Is de compensatie vanwege planschade ook afhankelijk van al dan niet bezwaar aantekenen?

Tot slot nog wat opmerkingen op het plan. Er is nu gekozen om de rotonde aan te laten sluiten op de Stationsstraat. Hierdoor ontstaat aldaar een grote ingreep. Waarom is niet gekozen om de rotonde aan te leggen op de oprit van de Plantsoenweg en dus het begin van het dorp? Daar hebben minder omwonenden er last van. Het voorkomt veel optrekkend en afremmend verkeer in het dorp zelf. Het is beter wanneer het verkeer rustig kan doorrijden in het dorp zelf.

Ik ben bang dat door de rotonde het erg lastig gaat worden om het erf te verlaten vanwege een constante stroom met auto's. Is hiervoor ook een oplossing bedacht?

Met vriendelijke groet,

██████████

Veemkade 1014

1019 BX Amsterdam

Tel. 06-██████████