

BIJLAGE 10: VOOROVERLEGREACTIES

Het voorontwerp bestemmingsplan Robbenplaat – Oostpolderweg 220 kV (NL.IMRO.1966.BPEmshZOBP01-VO01) heeft in de periode van 17 september 2020 tot en met 28 oktober 2020 voor iedereen ter inzage gelegen. Van de onderstaande instanties is een reactie ontvangen:

1. Provincie Groningen
2. Omgevingsdienst Groningen
3. Waterschap Noorderzijlvest
4. Gasunie Transport Services B.V.

Provincie Groningen

De ingediende reactie van de provincie Groningen had betrekking op de onderstaande punten:

Planregels

'In artikel 1.5 wordt een overzicht gegeven van de vigerende bestemmingsplannen. Het bestemmingsplan Eemshaven Zuidoost is vastgesteld op 20 juli 2017 (en niet 2010). Ik verzoek u om de planregels op dit punt aan te passen'.

Actie: In artikel 1.5. is de vaststellingsdatum aangepast.

'Daarnaast verzoek ik u duidelijkheid te geven over hoe de planregels zich verhouden tot het op 11 maart 2020 vastgestelde Rijks inpassingsplan Noord-West 380 kV EOS-WL'.

Actie: Artikel 4 'Schakelbepaling' geeft de juridische koppeling met de vigerende bestemmingen. Hierdoor is ook de koppeling met het Rijks inpassingsplan geborgd.

Plantoelichting

In paragraaf 2.2.2 wordt ingegaan op de Omgevingsverordening. Het in deze paragraaf aangehaalde artikel 2.36.1 van de Omgevingsverordening is reeds vervallen. Ik verzoek u om de toelichting op dit punt aan te passen.

Actie: De verwijzing naar artikel 2.36.1 is verwijderd uit de toelichting.

Omgevingsdienst Groningen

De ingediende reactie van de Omgevingsdienst had betrekking op het ontbreken van een toelichting op het aspect externe veiligheid, maar de aanwezigheid van een hogedruk-aardgastransportleiding geeft wel aanleiding voor een toelichting op dit aspect

Actie: In de plantoelichting beschrijft paragraaf 4.8 het aspect externe veiligheid.

Waterschap Noorderzijlvest

De ingediende reactie van het Waterschap Noorderzijlvest gaf geen aanleiding voor een aanpassing. Zij merkte terecht op dat het baggeren van de Oostpolderbermsloot tot het minimaal benodigde hydraulisch profiel niet valt onder het verbod van artikel 3.4.1. van de planregels.

Gasunie Transport Services B.V.

De ingediende reactie van Gasunie had betrekking op de mogelijke strijdigheid tussen de dubbelbestemmingen 'Leiding – Gas' van het vigerende bestemmingsplan Eemshaven Zuidoost en de dubbelbestemming 'Leiding – Hoogspanning' van het onderhavige bestemmingsplan.

De opgenomen schakelbepaling, artikel 4, stelt het volgende:

'Voor dit bestemmingsplan, bestemmingsplan 'Robbenplaat - Oostpolderweg 220kV', geldt dat het bepaalde in de vigerende bestemmingsplannen onverkort van toepassing is, met dien verstande dat aan de regels van die plannen de bestemming 'Leiding - Hoogspanning' wordt toegevoegd'. Hiermee blijven de planregels van de dubbelbestemming 'Leiding – Gas' van het vigerende bestemmingsplan Eemshaven Zuidoost onverminderd van toepassing en blijft het belang van Gasunie hiermee voldoende geborgd.