

Goedemorgen,

Op 16 november heeft veiligheidsregio Groningen het concept bestemmingsplan OBS Togtemaarschool te Bedum ontvangen. In 2017 hebben wij reeds advies gegeven over deze ontwikkeling, in de bijlage het advies van 2017 toegevoegd. Op basis van het huidige concept bestemmingsplan ziet veiligheidsregio Groningen geen aanleiding tot het uitbrengen van een nader advies.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Veiligheidsconsultant

T:

E: @vrgroningen.nl



postbus 66
9700 AB Groningen
www.brandweergroningen.nl

Sontweg 10
Afdeling Risicobeheersing/ Specialistisch advies
& www.veiligheidsregiogroningen.nl

Dit emailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u vriendelijk verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Gemeente : **Bedum**
Plangebied : **Bedum**
Betreft : **OBS Togtemaar school**
Opsteller :
Datum : **26-09-2017**

In het kader van externe veiligheid heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid voor het plangebied 'OBS Togtemaar school' te Bedum beoordeeld. De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn op basis van het Besluit externe veiligheid transport (Bevt) art. 7 relevant voor de ruimtelijke afweging (verantwoording groepsrisico). Daarnaast adviseren wij op basis van Wet veiligheidsregio's art. 2 en 3 de brandweezorg binnen het plangebied. De door de veiligheidsregio geformuleerde bevindingen en adviezen staan hieronder.

De enige relevante risicobron betreft het spoortracé Sauwerd – Delfzijl.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van de bestrijding en beperking van de omvang van een calamiteit. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken.

Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is eerst gekeken naar de bereikbaarheid. Daarnaast is in relatie tot het voorgenomen plan een beoordeling gedaan op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, zijn zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. De handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen B&B' (Veiligheidsregio Groningen, juli 2013) geldt als uitgangspunt voor de beoordeling van de bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

Bestrijdbaarheid van de risicobron

Over het spoortracé worden verschillende soorten gevaarlijke stoffen vervoerd. Daarbij zijn drie verschillende incident scenario's mogelijk, namelijk: scenario met een brandbare vloeistof, brandbare gas of toxische stoffen. Gezien de afstand van circa 900 meter tussen het spoortracé en het plangebied en op basis van de vervoergegevens uit 'Basisnet spoor' is alleen een toxisch scenario relevant voor het plangebied.

Het spoor langs de dorpskern is alleen via de Parallelweg en de twee overgangen voldoende bereikbaar. Het overige deel van het spoor is gezien het ontbreken van een (verharde) weg, afstand tot een weg en begroeiing langs het spoor slecht bereikbaar. Langs de straten 'Irene laan' en 'Langs de lijn' zijn brandkranen aanwezig. Deze kranen bevinden zich tussen de 60-80 meter van het spoor, hebben een diameter van >100mm en leveren tussen de 30-60 m³ / per uur aan bluswater. Het gebruik van de brandkranen 'Langs de lijn' wordt voor het spoor beperkt vanwege de aanwezige begroeiing en kleine waterwegen. De bestrijdingsmogelijkheden van een (toxisch) scenario zijn daarmee beperkt en daarnaast afhankelijk van de windrichting.

Verbetering van de bereikbaarheid van de spoorlijn is wenselijk. De veiligheidsregio is zich echter bewust dat dit om de meeste gewenste situatie gaat. Gezien dat de spoorlijn buiten het plangebied ligt, zijn maatregelen in het kader van dit plan niet realistisch.



Bestrijdbaarheid binnen het plangebied

Het plangebied is vanaf De Vlijt via twee zijden bereikbaar. Een alternatieve aanrijrichting wordt geboden vanuit de Bazuinlaan. Op circa 80 meter ten noorden van het plangebied bevindt zich een ondergrondse brandkraan langs de Heemweg aangesloten op een waterleiding. Deze brandkraan heeft een diameter van 152mm en levert ongeveer 90 m³ per uur aan bluswater. Een tweede ondergrondse brandkraan op een waterleiding, bevindt zich langs De Vlijt op circa 100 meter van het plangebied. Deze brandkraan heeft een diameter van 100mm en levert ongeveer 60 m³ bluswater per uur. Een secundaire bluswatervoorziening (uitloper van het Boterdiep) bevindt zich op circa 220 meter van het plangebied. Deze secundaire bluswatervoorziening kan, indien ter plaatse en operationeel, een onbeperkte hoeveelheid m³ aan bluswater leveren.

De bestrijdbaarheidsmogelijkheden in relatie tot het plangebied zijn voldoende. Wij zien geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de bestrijdbaarheid binnen het plangebied.

Zelfredzaamheid

Ten behoeve van de risicoafweging adviseren wij u over de zelfredzaamheid. Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen om zichzelf in veiligheid te brengen. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij kunnen vluchten zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zijn beoordeeld op de aspecten zelfredzaam vermogen, de zelfredzaamheidsmogelijkheden en alarmeringsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

Het plangebied voorziet in de realisatie van een basisschool voor ongeveer 230 personen. Het gaat hierbij voornamelijk om kinderen onder de 12 jaar. Het plangebied wordt op basis van functie beoordeeld als een kwetsbaar object. De personen worden beoordeeld als verminderd zelfredzaam en dienen tijdens een incident begeleid te worden.

Veiligheidsregio Groningen adviseert om het personeel van de OBS Togtemaar school te informeren van de aanwezige externe veiligheidsrisico en hoe te handelen bij een incident/ramp door het uitwerken van een noodplan. De veiligheidsregio ziet daarnaast geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van het zelfredzame vermogen.

Zelfredzaamheid

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden om zichzelf in veiligheid te brengen bij een mogelijke calamiteit op de spoorlijn.

Bij een incident op het spoor wordt de zelfredzaamheid bepaald door het type van incident. Bij een incident met brandbare vloeistof of brandbare gas is in dit geval voldoende afstand tussen het incident en het plangebied. De effecten van een incident met toxische stoffen liggen wel over het plangebied. Bij toxische effecten wordt aanbevolen om te schuilen. Om goed te schuilen dient, indien aanwezig, de automatische ventilatie uitgezet te worden en deuren en ramen gesloten te worden.

Het aspect zelfredzaamheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.



Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Hierbij is beoordeeld of het plangebied in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Hieruit blijkt het volgende:

- Het plangebied ligt in het sirenebereik van het bestaande WAS netwerk.
- Het ministerie van Justitie en Veiligheid heeft bekendgemaakt, vanaf 2017 in fases met de WAS-sirenes te willen stoppen.
- Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in het rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Daarnaast wordt in de toekomst bij grote rampen alarm geslagen via onder meer calamiteitenzenders, geluidswagens en sociale media. Hierdoor is een snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseert de veiligheidsregio om de bevolking bij een ramp op een andere wijze te alarmeren dan met de WAS-sirenes (calamiteitenzenders, NL-Alert, geluidswagens, social media enz.).

Advies Veiligheidsregio Groningen

Veiligheidsregio Groningen heeft de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid met betrekking tot het plangebied beoordeeld. Bij het spoortracé is een knelpunt in de bereikbaarheid dat indirect effect heeft op het plangebied van de OBS Togtemaar school. Ondanks de aanwezigheid van bluswatervoorzieningen op ca. 60-80 meter kunnen incidenten op het spoor moeilijk bestreden worden. Maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid achten wij in relatie tot deze ontwikkeling echter niet realistisch. Dit heeft wel invloed op (de acceptatie van) het restrisico.

In de zelfredzaamheidsmogelijkheden van het plangebied adviseren wij de begeleiding te informeren van de aanwezige externe veiligheidsrisico en hoe te handelen bij een ramp door het uitwerken van een noodplan. De veiligheidsregio ziet verder geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid bij zowel de risicobron, als binnen het plangebied.

Toetsing omgevingsvergunning

De nieuwe ontwikkeling kan in het kader van de omgevingsvergunning later nog door de veiligheidsregio beoordeeld moeten worden op de activiteit 'Bouwen'. Deze beoordeling vindt plaats op andere veiligheidsaspecten zoals brandcompartimentering, vluchtroutes, bluswater, bereikbaarheid en overige brandpreventieve voorzieningen.