



ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING UITBREIDING EN VERBOUW ALBERT HEIJN IN UITHUIZEN

Onderzoek industrielawaai; locatie Hoofdstraat-Oost



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING

UITBREIDING EN VERBOUW ALBERT HEIJN IN

UITHUIZEN

Onderzoek industrielawaai; locatie Hoofdstraat-Oost

Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs B.V. Vaart NZ 50 9401 GN Assen
Contactpersoon	de heer [REDACTED]
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	9 juni 2021
Kenmerk	6412/NAA/hw/ft/2

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	4
2	Gehanteerde normstelling.....	5
2.1	Goede ruimtelijke ordening	5
2.2	Activiteitenbesluit	5
2.3	Indirecte hinder	6
2.4	Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen	7
3	Bedrijfsgegevens	8
3.1	Situatie	8
3.2	Bedrijfsactiviteiten winkels	9
3.3	Bedrijfstijden winkels	10
3.4	Representatieve bedrijfssituatie	10
3.5	Incidentele bedrijfssituaties	12
3.6	Getroffen en te treffen maatregelen	12
4	Uitgevoerde berekeningen	13
4.1	Inleiding	13
4.2	Bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen	13
4.3	Model	15
4.4	Indirecte hinder	16
5	Resultaten en beoordeling	17
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	17
5.2	Maximale geluidsniveaus	19
5.3	Indirecte hinder	20
6	Maatregelen.....	21
6.1	Inventarisatie overschrijdingen	21
6.2	Mogelijke maatregelen	21
6.3	Geluidsniveaus na maatregelen	22
6.4	Beoordeling resultaten	24
7	Conclusies	25
	Begrippenlijst.....	26

BIJLAGEN

- 1 Overzicht van de situatie
- 2 Beoordelingskaders
- 3 Invoergegevens overdrachtsberekeningen
- 4 Grafische weergaven overdrachtsmodel
- 5 Berekende equivalente geluidsniveaus
- 6 Berekende maximale geluidsniveaus
- 7 Berekening verkeer van en naar de inrichting
- 8 Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen
- 9 Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen
- 10 Berekening verkeer van en naar de inrichting na maatregelen

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding en verbouw van de bestaande Albert Heijn supermarkt aan de Hoofdstraat-Oost 9 in Uithuizen.

De aanleiding voor het onderzoek zijn de plannen voor uitbreiding en verbouw van de bestaande vestiging aan de Hoofdstraat-Oost 9 in Uithuizen. De supermarkt zal worden verbouwd en worden uitgebreid in noordelijke en oostelijke richting. Binnen het bouwplan worden ook een drogist en een slijter ondergebracht. Tevens zijn drie nieuwe bovenwoningen voorzien.

Ook het parkeren en de routes rond de bestaande supermarkt worden aangepast. Zo wordt een tweede ontsluitingsweg aangelegd en schuift de bevoorrading van de Albert Heijn iets naar het noorden. Om deze uitbreiding en nieuwbouw mogelijk te kunnen maken, zal hiervoor het vigerende bestemmingsplan dienen te worden aangepast.

Het onderzoek is uitgevoerd voor de ruimtelijke onderbouwing van de wijziging van het bestemmingsplan en voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer, in het vervolg van dit rapport aangeduid als Activiteitenbesluit.

Onderzocht is de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten op de locatie bij de omliggende, bestaande en nieuwe woningen. De geluidsniveaus zijn vastgesteld door alle relevante geluidproducerende activiteiten en installaties binnen het bedrijf te inventariseren en voor elk daarvan de geluidsoverdracht naar de omliggende woningen te berekenen. Voor alle geluidsbronnen is rekening gehouden met literatuurgegevens, kentallen en eigen metingen elders. Hiervoor is gekozen aangezien het hier een toekomstige situatie betreft (prognose).

De geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting zijn vastgesteld conform de procedures van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als ‘standaard’ worden gezien. De indirecte hinder is mede beoordeeld volgens de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer” d.d. 29 februari 1996, die hierna wordt aangeduid als de “Circulaire indirecte hinder”.

Op bladzijde 26 t/m 29 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

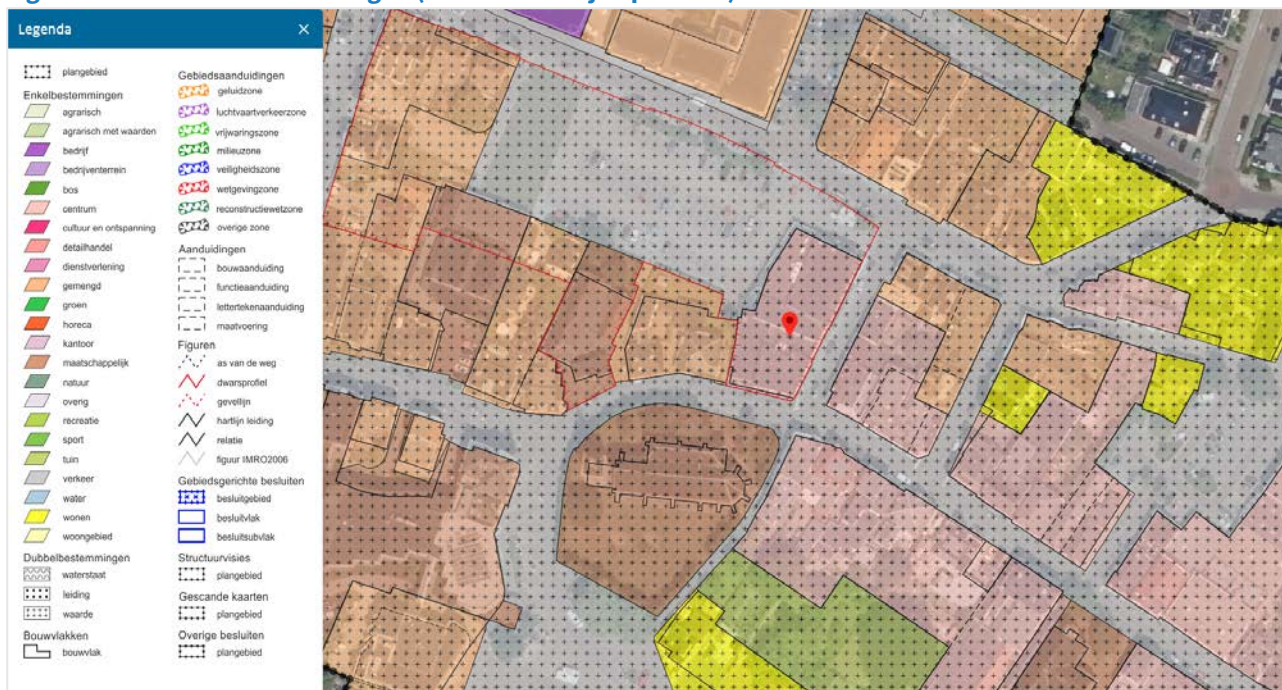
2 GEHANTEERDE NORMSTELLING

2.1 Goede ruimtelijke ordening

In het huidige akoestisch onderzoek dient te worden onderzocht in hoeverre de activiteiten en werkzaamheden ter plaatse geen problemen opleveren voor de aanwezige omliggende woningen. Hierbij zal, in eerste instantie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden getoetst aan de richtwaarden voor geluid uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt in de omgevingstypen ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’ en ‘gemengd gebied’. Op basis van de aanwezigheid van diverse andere functies, kan de omgeving worden gekarakteriseerd als een ‘gemengd gebied’. Een overzicht van de verschillende bestemmingen is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Overzicht bestemmingen (bron: ruimtelijke plannen)



Het stappenplan uit de publicatie is weergegeven in bijlage 2 blad 1 en 2 van dit onderzoek.

2.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de ‘inrichting gerelateerde aspecten’. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder. De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 2 blad 3 tot en met 10. Voor deze inrichting zijn hiervan met name van belang:

- art. 2.17, voor de Albert Heijn supermarkt geldt lid 1,
- art. 2.18 en
- art. 2.20.

In artikel 2.17 worden voor elke periode van het etmaal standaard grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

In de artikelen 2.17 worden een aantal aspecten genoemd die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor deze inrichting betreft dat het $L_{A,max}$ veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.20 bij maatwerkvoorschrift onder voorwaarden andere grenswaarden vaststellen. Het karakter van de omgeving kan daarvoor aanleiding zijn.

2.3 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door transportbewegingen van (vracht)auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De Circulaire indirecte hinder adviseert de transportbewegingen separaat van de directe hinder van de inrichting en separaat van het overige wegverkeer te beoordelen. Aan de geluidbelasting wordt een maximum gesteld, het maximale geluidsniveau wordt niet beoordeeld. Voor de geluidbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

De geluidbelasting wordt vastgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu, module industrielawaai, voor de onderhavige inrichting. Bij voorkeur wordt de geluidsemissie van de betrokken voertuigen door meting vastgesteld, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld bijzonder stille of lawaaiige voertuigen).

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijdsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

In het onderhavige onderzoek is het parkeerterrein toegekend aan de indirecte hinder van de supermarkt. Dit terrein wordt niet alleen gebruikt voor het parkeren van bezoekers van de supermarkt maar ook voor de overige winkels in de omgeving. Daarnaast zullen de bezoekers van bijvoorbeeld de bibliotheek gebruik maken van het parkeerterrein evenals bewoners uit de directe omgeving.

Daarnaast is de indirecte hinder beoordeeld afkomstig van het wegverkeer op de Schoolstraat, Hoofdstraat-Oost en de nieuwe ontsluitingsweg tussen de panden Hoofdstraat-Oost 1 en 5 vanaf het parkeerterrein naar de Hoofdstraat-Oost.

2.4 Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen

Op grond van de Wet milieubeheer dienen in een inrichting de 'beste beschikbare technieken' (BBT) te worden toegepast om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Deze regelgeving is voornamelijk gericht op de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water en de energie-efficiëntie.

Het bevoegd gezag moet om voor een inrichting deze BBT te bepalen, rekening houden met allerlei factoren. Voor het aspect geluid zijn daarvan onzes inziens de volgende factoren van belang:

- de voorzienbare kosten en baten van maatregelen,
- vergelijkbare, in de praktijk beproefde processen, installaties en werkwijzen,
- de vooruitgang van de techniek,
- de aard, effecten en omvang van de emissies,
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen
- en de tijd die nodig is om een betere techniek te gaan toepassen.

Ook moet het bevoegd gezag rekening houden met de informatie ter bepaling van de BBT in bepaalde documenten, de zogenaamde BREF's. Tot op heden bevatten de BREF's - die overigens slechts voor een klein deel van de inrichtingen gelden - voor geluid geen of nauwelijks richtlijnen.

3 BEDRIJFSGEGEVENS

3.1 Situatie

Albert Heijn in Uithuizen is voornemens het bestaande pand aan de Hoofdstraat-Oost 9 te verbouwen en te vergroten. Hierbij zal het nieuwe pand in noordelijke en oostelijke richting worden uitgebreid. Hierbij zal de bestaande Kerkstraat ten oosten van de bestaande inrichting komen te vervallen. Om een doorgang te creëren voor fietsers en voetgangers zal tussen het winkelpand en de woning Hoofdstraat Oost-7 het uitspringende gedeelte van het bestaande pand komen te vervallen.

Een overzicht van de nieuwe situatie en de directe omgeving is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Ligging verbouwde Albert Heijn met parkeerterrein en omliggende bestaande bebouwing

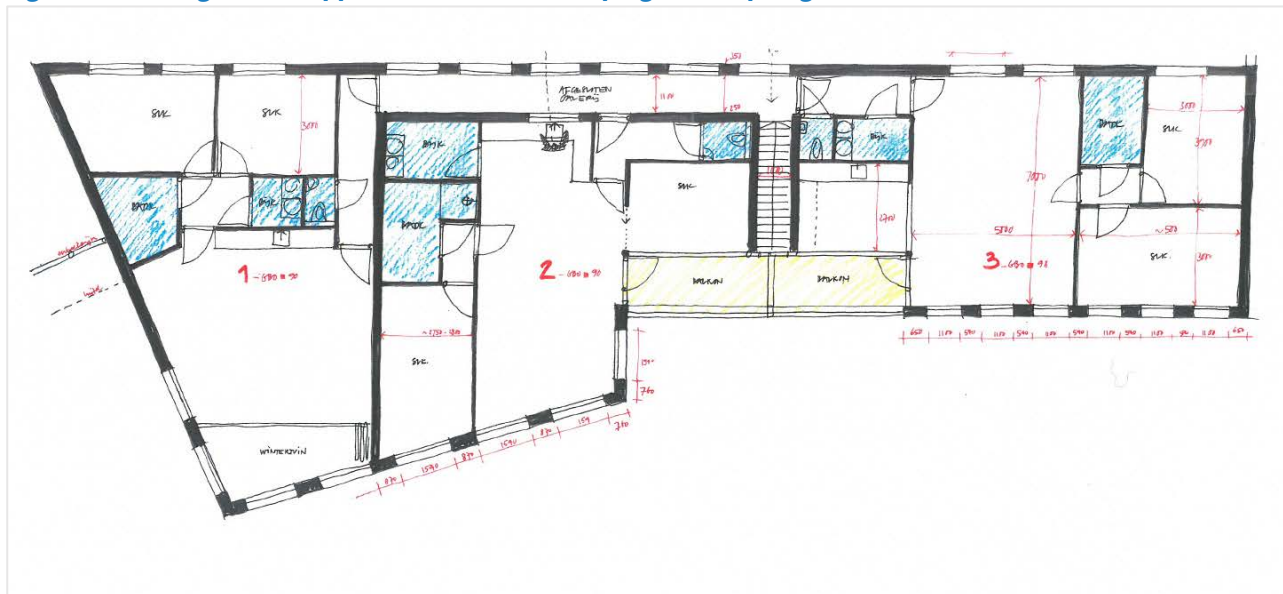


In de huidige en toekomstige situatie is er een parkeerterrein gesitueerd ten westen van de supermarkt. In de huidige situatie is er een voetpad aanwezig tussen de woningen Hoofdstraat-Oost 1 en 5 ten zuiden van het parkeerterrein. In de toekomst zal deze worden vervangen door een ontsluiting waarvan ook personenauto's gebruik mogen maken.

Op het oostelijke deel van het plan zal de nieuwe Albert Heijn worden gesitueerd. Hierbij zal in de noordwestelijke hoek de slijterij worden gepositioneerd en in het zuidelijk deel van het gebouw een drogisterij. Het overige deel zal in gebruik worden genomen door Albert Heijn.

Het laden en lossen van de Albert Heijn zal plaatsvinden ten noorden van het gebouw, evenwijdig aan de Schoolstraat. Verondersteld wordt dat het laden en lossen van de slijter en drogist ook aan deze zijde plaats zal vinden. Boven de drogist, in het zuidelijke deel van het gebouw zijn op verdiepningsniveau drie nieuwe woningen voorzien. Een indeling van deze drie nieuwe appartementen is weergegeven in figuur 3.

Figuur 3: Indeling nieuwe appartementen 1^e verdieping binnen plangebied



Rondom de inrichting zijn in diverse richtingen woningen gelegen aan de Kaakstraat, Schoolstraat, Hoofdstraat-Oost en Hoofdstraat-West. Ook is er een hotel (logiesfunctie) gelegen op het adres Kaakstraat 1. Een hotel is volgens de Wet geluidhinder niet geluidsgevoelig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel gekeken te worden in hoeverre er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat nabij de logiesfunctie.

Het parkeerterrein is bereikbaar via twee ontsluitingen voor voertuigen en één voor fietsers en voetgangers op de Schoolstraat en één ontsluiting op de Hoofdstraat-Oost. De verwachting is dat het parkeerterrein evenals de ontsluitingswegen worden voorzien van klinkers.

3.2 Bedrijfsactiviteiten winkels

De bedrijfsactiviteiten zijn mede opgesteld op basis van de activiteiten zoals deze plaatsvinden bij de huidige supermarkt, één en ander conform opgave ondernemer Albert Heijn Uithuizen. Voor de slijterij en drogist zijn aannames gedaan op basis van geluidsonderzoeken bij soortgelijke inrichtingen en op basis van opgave van de ondernemer van Albert Heijn. Hieronder volgt een omschrijving van de aangehouden en opgegeven bedrijfsactiviteiten.

De bevoorrading van de winkels vindt plaats met vrachtauto's. Bevoorrading vindt dagelijks plaats. De vrachtauto's voor de supermarkt, slijterij en drogist rijden vanaf de Schoolstraat naar de losplaats. Voor de drogist en slijterij komt één gecombineerde vrachtwagen waarin goederen voor beide winkels zitten. Zoals eerder aangegeven zal het laden en lossen ten noorden van het bedrijfsgebouw plaatsvinden. De auto's worden gelost met behulp van rolcontainers (met over het algemeen kunststof wielen). Na het lossen wordt lege emballage mee retourgenomen. De vrachtauto's met diepvriesproducten of gekoelde producten beschikken over een koel-aggregaat. Tijdens het laden en lossen zal deze niet in bedrijf zijn. De vrachtwagens rijden ook weer weg via de Schoolstraat.

Klanten parkeren hun vervoermiddel in de aangegeven parkeervakken. Winkelwagens worden vanuit de winkelwagengstelling in de winkel meegenomen en na gebruik weer teruggeplaatst of in de stalling op het buitenterrein.

De ventilatie van de winkelruimten en de koeling van de vrieskasten wordt automatisch geregeld.

3.3 Bedrijfstijden winkels

De supermarkt zal van maandag tot en met zaterdag geopend zijn van 07:00 tot 22:00 uur. Op zondag zijn de openingstijden van 10:00 tot 18:00 uur. De verwachting is dat de slijterij en drogisterij soortgelijke openingstijden zullen hebben, waarbij het wel mogelijk is dat deze bijvoorbeeld iets eerder sluiten of later openen. Voor de geluiduitstraling richting de omgeving zal dit niet of nauwelijks van invloed zijn, aangezien de supermarkt naar verwachting maatgevend is.

De bevoorrading van de winkels vindt plaats in de periode 05:00 uur tot 22:00 uur gedurende 7 dagen per week, waarbij de verwachting is dat de aanvoer van goederen voor de slijterij en drogisterij alleen in de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur) zal plaatsvinden. De bakker brengt voor 07:00 uur zijn goederen voor de supermarkt.

De installaties ten behoeve van koeling en ventilatie kunnen zeven dagen per week gedurende het gehele etmaal in bedrijf zijn, waarbij de condensors afhankelijk van de buitentemperatuur automatisch worden in- en uitgeschakeld. In de berekeningen is er vooralsnog van uitgegaan dat de condensors effectief circa 50% van de tijd actief zullen zijn (dagperiode 6 uren, avondperiode 2 uren, nachtperiode 4 uren). Voor de drogisterij en slijterij is alleen rekening gehouden met een ventilatievoorziening op dak, koeling zal hier niet benodigd zijn.

3.4 Representatieve bedrijfssituatie

De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperioden (etmaalperioden):

- de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur;
- de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

De geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode worden respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfs-situatie: de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor elke te beschouwen beoordelingsperiode. Als er op deze wijze meerdere bedrijfssituaties kunnen worden vastgesteld, is - per beoordelingsperiode - die met de hoogste geluidsniveaus op de omgeving maatgevend.

Op basis van onderzoeken bij andere supermarkten en op basis van de huidige Albert Heijn in Uithuizen (in overleg met de ondernemer) is een te verwachten representatieve bedrijfssituatie vastgesteld.

Het totale vloeroppervlak van de begane grond van het nieuwe gebouw bedraagt circa 2.200 m². Op basis van onderzoeken bij andere, in grootte overeenkomende supermarkten, is voor de onderhavige supermarkt het volgende aangehouden.

Het aantal klanten bedraagt naar verwachting 11.000 per week. De vrijdag en zaterdag zijn de drukste dagen met een klantpercentage van 35% van het weektotaal. Uitgegaan is van een klantenpercentage van 20% per dag, wat neer komt op 2.200 klanten. Hiervan komen circa 1.980 klanten tussen 07:00 en 19:00 uur en het overige deel (220 klanten) tussen 19:00 en 22:00 uur.

Van de klanten maakt 70% gebruik van een auto (1.540). Circa 660 klanten komt met de fiets of lopend.

De klanten zullen zo dicht mogelijk bij het winkelgebouw parkeren. Gekozen is om de parkerende auto's overeenkomstig de verhouding in het aantal parkeerplaatsen over het parkeerterrein te verdelen. Verondersteld wordt dat er in hoofdzaak meerdere boodschappen tegelijk worden gedaan bij meerdere winkels. De verwachting is dat de supermarktbewegingen maatgevend zijn voor de totale verkeersbewegingen van en naar het winkelpand.

Voor de bezoekers die met de auto naar de winkels komen zal het bestaande parkeerterrein opnieuw worden ingericht. Hierbij zal er ruimte zijn voor in totaal 109 auto's. De in- en uitritten bevinden zich aan de zijde van de Schoolstraat en de Hoofdstraat-Oost. Aangegeven is dat de verwachting is dat circa 70% van de bezoekers het parkeerterrein bereikt en verlaat via de noordzijde en de overige 30% via de zuidzijde.

Van alle klanten gebruikt 70% een winkelwagen, aangenomen is dat 50% van alle autorijders het winkelkarretje na het winkelen mee naar de auto neemt en deze stalt in de stallingen op het buitenterrein. Verondersteld wordt dat er een winkelwagenstalling op het parkeerterrein wordt gerealiseerd en nabij de ingang van de winkel.

Van de bedrijfstijd per etmaalperiode van de ventilatie en koelinstallatie is een inschatting gemaakt op basis van vergelijkbare inrichtingen. Voor de ventilatoren van de luchtbehandeling van de winkelruimten is ervan uitgegaan, dat deze het hele etmaal in bedrijf zouden kunnen zijn.

In de volgende tabel worden de verwachte vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading gegeven. Voor het lossen van een rolcontainer is effectief 30 seconden aangehouden (inclusief het weer mee terugnemen van een lege container). Voor de drogisterij en slijterij is opgegeven dat deze maximaal 40 containers in totaal aanvoeren voor beide winkels tezamen.

Tabel 1: Representatieve transportbewegingen bevoorrading

Product	Etmaal-periode	Type voertuig	Aantal	Aantal te lossen containers of pallets (tussen haakjes retour)
Vers	Dag	Zware vrachtwagen	1x	24 (24)
Brood	Nacht	Zware vrachtwagen	1x	5 (5)
Slijter/drogist	Dag	Zware vrachtwagen	1x	40 (20)
Kranten	Nacht	Brommer/fiets*	1x	lost met de hand
Diepvries	Dag	Middelzware vrachtwagen	1x	3 (3)
Levensmiddelen	Dag	Zware vrachtwagen	1x	35 (15)

* Akoestisch als niet relevant beschouwd

Beoordeeld is een maximale representatieve bedrijfssituatie (bijvoorbeeld vrijdag of zaterdag). Op een dergelijke dag zal er meer aangevoerd worden dan afgevoerd, aangezien veelal meer verkocht wordt in het weekend dan aan het begin van de week (minder aanvoer/meer afvoer). Daarnaast is het gebruikelijk om rolcontainers in te klappen (de bodem van de rolcontainers hebben hiervoor een inklapmechanisme), waardoor vier containers op elkaar kunnen worden geplaatst. Hierdoor is te verklaren dat het aantal te lossen containers hoger is dan retour. De representatieve bedrijfssituatie voor de overige bronnen is samengevat in tabel 2.

Tabel 2: Representatieve bedrijfssituatie overige bronnen

Omschrijving	Bedrijfsduur in uren en minuten of aantal		
	dagperiode	Avondperiode	nachtperiode
<i>Directe hinder</i>			
Ventilatoren luchtbehandeling winkelruimten	12:00	4:00	8:00
Installatie buiten t.b.v. koeling binnen (supermarkt)	6:00	2:00	4:00
Rijden met rolcontainers (supermarkt, slijter en drogist - noord)	0:31	-	0:05
Rijden met rolcontainers (drogisterij en slijterij – noord)	0:20	-	-
Handeling winkelwagen (pakken en stallen)	1386x 2	154x 2	-
Rijden met winkelwagens naar auto en stalling	1386x	154x	-
Middelzware vrachtwagen op laad- en losterrein noord	1x	-	-
Zware vrachtwagen op laad- en losterrein noord supermarkt	4x	-	-
Zware vrachtwagen op laad- en losterrein noord bakker (Quiet Truck)	-	-	1x
<i>Indirecte hinder</i>			
Personenauto's op P-terrein	1386x	154x	-
Personenauto's ontsluiting zuid (30%)	416x	46x	-
Personenauto's op Schoolstraat (70%)	970x	108x	-
Middelzware vrachtwagen op Schoolstraat	1x	-	-
Zware vrachtwagen op Schoolstraat	4x	-	-
Zware vrachtwagen op Schoolstraat bakker (Quiet Truck)	-	-	1x

3.5 Incidentele bedrijfssituaties

In incidentele situaties kan het voorkomen dat er meer bezoekers komen. Aangezien hier geen concrete aantallen kunnen worden genoemd is dit niet in de berekeningen verwerkt. Er kan van worden uitgegaan dat de bijdrage in de geluidbelasting van de personenauto's van bezoekers en de hieraan gerelateerde extra winkelwagenbewegingen 1 tot 2 dB hoger wordt. Afhankelijk van hoe zwaar deze bronnen wegen in het totaalbeeld zal de geluidbelasting ten gevolge van de gehele inrichting ook met maximaal 2 dB toenemen.

3.6 Getroffen en te treffen maatregelen

In de inrichting zijn of worden de volgende maatregelen getroffen ter beperking van de geluidbelasting op de omgeving. Met deze maatregelen is in de berekeningen al rekening gehouden.

- De deuren nabij het laad- en losterrein worden, met uitzondering van het laden en lossen, zoveel mogelijk gesloten gehouden.
- De klanten van de inrichting bezoeken deze uitsluitend in de dag- en avondperiode en niet in de nachtperiode.
- De voertuigen die de inrichting bezoeken voldoen aan de stand der techniek.
- De bakker zal de inrichting in de nachtperiode bezoeken met een zogenaamde Quiet Truck die een stillere uitvoering is van een normale zware vrachtwagen. Ook de aanhanger is voorzien van een geluidsarme opbouw waarbij al het mogelijke is gedaan om deze zo geluidsarm mogelijk te maken. De karren voor het laden en lossen van de broden zijn voorzien van rubber wielen.
- De gebruikte ventilatie- en afzuiginstallaties zullen voldoen aan de laatste stand der techniek.
- Het terrein van de inrichting is verhard middels een gladde, naadloze verharding.
- De technische installaties op het dak van de supermarkt blijven minstens op 15 meter afstand van woningen.

4 UITGEVOERDE BEREKENINGEN

4.1 Inleiding

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

1. het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
2. het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

De bestaande situatie is gemodelleerd op basis van de gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK) website en Google Street View. De toekomstige situatie is gebaseerd op een ontvangen tekening van Ziegler Branderhorst, d.d. 20 mei 2020 en de laatste ontvangen schetsen per mail op 1 december 2020.

De bedrijfssituatie is opgesteld in overleg met de ondernemer van Albert Heijn. In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de berekeningen besproken.

4.2 Bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen

Aangezien het onderhavige onderzoek een prognose-onderzoek betreft, zijn voor de vaststelling van de geluidsvermoggenniveaus van de verschillende bronnen aannames gedaan op basis van metingen bij soortgelijke inrichtingen elders. Voor de geluidproductie van personen- en vrachtauto's is uitgegaan van literatuurwaarden.

Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 3 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde equivalente bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidsemissie van stationaire bronnen, zoals de installaties buiten;
- het laden en lossen;
- het rijden van winkelwagens en vrachtwagens;
- het rijden van personenauto's over het parkeerterrein en de openbare weg (indirecte hinder).

De geluiduitstraling vanuit de winkelruimte naar de omgeving is akoestisch gezien niet relevant.

Stationaire geluidsbronnen

Voor de ruimte-afzuigingen van de winkelruimten, aangenomen zijn drie in totaal, is uitgegaan van een geluidsvermoggenniveau van 73 dB(A) per stuk op basis van metingen van het NAA elders. Voor de opstelling van de ruimte-afzuigingen op het dak is een aanname gedaan. Aangenomen is dat de bedrijfstijd van de ruimte-afzuiging continu is.

Voor de condensoren van de koelinstallatie is uitgegaan van een geluidsvermoggenniveau van 72 dB(A) per condensor. In dit onderzoek is rekening gehouden met twee stuks (in totaal 75 dB(A)). In de berekening is er vooralsnog van uitgegaan dat de condensoren effectief circa 50% van de tijd actief zullen zijn (dagperiode 6 uren, avondperiode 2 uren en nachtperiode 4 uren). De condensoren op het dak zijn geplaatst op het magazijn gedeelte van de supermarkt.

Laden en lossen

Bij het lossen van een vrachtauto wordt de belangrijkste geluidsbron gevormd door het rijden van de rolcontainers over de laadklep en in de auto (laadbak). Het geluid wordt uitgestraald achter de vrachtauto en via de wanden van de laadruimte. De hoogste piekgeluidsniveaus worden veroorzaakt wanneer de rolcontainer de laadklep op- en afrijdt. Het openen en sluiten van de laadklep is akoestisch minder relevant, dit veroorzaakt ook geen hoge piekgeluidsniveaus.

Het equivalente geluidsvermogeniveau voor het lossen of laden van één rolcontainer is vastgesteld op 94 dB(A). Pieken kunnen oplopen tot 103 dB(A).

Door de broodleverancier is aangegeven dat gebruik wordt gemaakt van een geluidsarme opbouw van het voertuig die de inrichting bezoekt. Hiervoor is een Piek certificering afgegeven. De pieken veroorzaakt in de aanhanger zullen dus worden beperkt ten opzichte van een 'standaard' oplegger. Wel blijven de maximale geluidsniveaus achter de aanhanger aanwezig. Aangegeven is ook dat de karren waar de broden inzitten voorzien zijn van rubber wielen. Op basis van geluidsmetingen bij een soortgelijke supermarkt is hiervoor een bronvermogen van 84 dB(A) aangehouden met maximale geluidsniveaus die circa 11 dB hoger liggen.

Verkeer

Voor het rustig rijden van een zware vrachtauto zijn de geluidsvermogeniveaus afgeleid uit de resultaten van geluidsmetingen aan vele vrachtauto's bij rijden op lage snelheid uitgevoerd door Peutz en waarvan deze verslag heeft gedaan in zijn lezing "Soundpower level of trucks at low speeds", Internoise 23-26 augustus 2009. In het vakblad Geluid van maart 2019 zijn de eerder uitgevoerde onderzoeken voorzien van een update. De conclusie van het artikel is dat het geluidsvermogen van vrachtwagens vandaag de dag bij relatief lage rijsnelheden die gebruikelijk zijn op bedrijfsterreinen gemiddeld circa 2 dB lager liggen dan 10 en 20 jaar geleden. Op basis van dit artikel is voor de vrachtauto een L_w van 100 dB(A) aangehouden bij een rijsnelheid van 5 km/uur.

De bevoorrading van de bakker zal volgens opgave plaatsvinden met een truck die uitgevoerd is met de optie "Silent modus" en die ingeschakeld een maximaal geluidsniveau realiseert van 71 dB(A). Hiermee voldoet het voertuig aan de Quiet Truck norm van Piek-keur. Voertuigen waarbij het aandrijfgeluid (gemeten o.a. tijdens het optrekken en rijden) niet meer is dan 72 dB(A), mogen voorzien worden van de QuietTRUCK-sticker. Een maximaal geluidsniveau van 71 dB(A) is het piekniveau op 7.5 meter afstand tot de bron. Teruggerekend naar een bronvermogen komt dit uit op circa 98 dB(A) voor de pieken. Op basis van geluidsmetingen elders is voor het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau uitgegaan van een bronvermogen van 96 dB(A) voor een stillere uitvoering.

Voor het rijden van de middelzware vrachtauto's is een equivalente bronsterkte van 98 dB(A) aangehouden en voor personenauto's 90 dB(A). Het is mogelijk dat de inrichting wordt bezocht door één of twee bestelbusjes per dag voor postpakketten. Dit zal uitsluitend overdag plaatsvinden en niet in de avondperiode. De genoemde voertuigen zullen de postpakketten met de hand lossen bij de ingang van de winkel. De voertuigbewegingen van deze voertuigen zijn reeds opgenomen in het totaal aantal personenauto bewegingen over het parkeerterrein en openbare weg.

Het geluidsvermogeniveau van het rijden van winkelwagens over het terrein is afgeleid uit metingen van het NAA elders en bedraagt 83 dB(A). Verondersteld wordt dat verharding rondom de inrichting zal bestaan uit voegloze klinkers (in bijvoorbeeld keperverband) op de parkeervakken en moderne winkelwagens, geen kunststofkarren, voorzien van rubber wielen. Op basis van deze voorwaarden is in de berekeningen een geluidsvermogeniveau van 83 dB(A) aangehouden. Kunststof winkelkarren zijn veelal niet wenselijk; de ervaring leert dat deze onpraktisch zijn en erg smerig worden.

Voor de handeling van winkelwagens (pakken en stallen) in de stalling is rekening gehouden met een geluidsvermogeniveau van 86 dB(A) met maximale pieken tot 100 dB(A).

Rijroutes zijn verwerkt tot een voor een rijroute representatieve geluiduitstraling. De rijroute is verdeeld over meerdere puntbronnen. Op elk punt is het totale geluidsvermogeniveau van één auto of winkelwagen ingevoerd.

Uitgegaan is van de volgende gemiddelde rijsnelheden inclusief manoeuvreren:

- winkelwagens over het parkeerterrein: 3 km/uur (loopsnelheid);
- personenauto's over het parkeerterrein: 10 km/uur;
- vrachtwagens: 5 km/uur.

Tabel 3: Geluidsbronnen AH-supermarkt, drogist en slijter te Uithuizen

Bronnrs	Omschrijving	Representatieve bedrijfsduur in uren en minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk L _{WR} in dB(A)	
		dag	Avond	nacht	eq	Max
Directe hinder						
01-03	Ruimte-afzuigingen winkelruimten	12:00	4:00	8:00	73	-
04	Condensors koel-/vriesinstallaties	6:00	2:00	4:00	75	-
05-06	Handeling winkelwagen	1386x 2	154x 2	-	86	100
07a	Lossen/laden rolcontainer supermarkt	0:31	-	-	94	103
07b	Lossen/laden bakker supermarkt	-	-	0:05	84	95
08	Lossen/laden rolcont. slijter/drogist	0:06	-	-	94	103
09a	Zware vrachtauto aan-/afvoer noord	4x	-	-	100	107
09b	Zware vrachtauto bakker (Quiet Truck)	-	-	1x	96	98
10	Middelzware vrachtauto noord	1x	-	-	98	105
11-12	Winkelwagens op terrein	1386x	154x	-	83	93
Indirecte hinder						
13-14	Parkeren bezoekers P-terrein (10 km/uur)	1386x	154x	-	90	n.v.t.
15	Ontsluiting P-terrein zuid (30%)	416x 2	46x 2	-	90	n.v.t.
16-17	Ontsluiting P-terrein noord (70%)	(485x 2) x2	(54x 2) x2	-	90	n.v.t.
18	Personenauto Schoolstraat (30 km/uur; klinkers in keperverband)	970x	108x	-	94	n.v.t.
19-20	Middelzware vrachtwagen Schoolstraat (30 km/uur; klinkers in keperverband)	1x	-	-	105	n.v.t.
21a-22a	Zware vrachtwagen Schoolstraat (30 km/uur; klinkers in keperverband)	4x	-	-	107	n.v.t.
21b-22b	Bakker Quiet Truck Schoolstraat (30 km/uur; klinkers in keperverband)	-	-	1x	103	n.v.t.
23	Personenauto Hoofdstraat-Oost (30 km/uur; klinkers in keperverband)	416x	46x	-	94	n.v.t.

4.3 Model

Met de op bovenbeschreven wijze vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is berekend.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken. Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie V2020.2. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding. In het model zijn de bedrijfsterreinen en wegen ingevoerd als akoestisch hard. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als absorberend.

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermoggenniveaus ingevoerd. Voor de bepaling van de maximale niveaus op de immissiepunten is een kopie van het model gemaakt waarbij rekening is gehouden met de hogere bronvermogens in de laatste kolom van tabel 3.

De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden. De niveaus in de dagperiode zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter (indien er op deze hoogte een geluidsgevoelige ruimte aanwezig is) en bij bovenwoningen doorgaans op een hoogte van 5 meter.

Bijlage 3 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 4 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

4.4 Indirecte hinder

De transportbewegingen van en naar de inrichting worden niet uitgevoerd met eigen vrachtwagens. De transporten zullen niet steeds met dezelfde voertuigen worden uitgevoerd. In de berekeningen is daarom uitgegaan van de geluidsemissie van het gemiddelde Nederlandse wagenpark conform het “Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012”.

De situatie is berekend in een aparte groep indirecte hinder in het rekenmodel industrielawaai.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de voertuigbewegingen (bron 13 tot en met 23) zoals weergegeven in tabel 3. Naast de voertuigbewegingen op de openbare wegen zijn ook de voertuigbewegingen over het parkeerterrein toegekend aan de indirecte hinder.

5 RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Zoals aangegeven in § 3.4 is de opgestelde representatieve bedrijfssituatie doorgerekend. Bijlage 5 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 4 en onderstaande figuur 4.

Figuur 4: Ligging beoordelingspunten nabij omliggende woningen



Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast. Tabel 4 geeft de berekende waarden van het $L_{Ar,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie (zie ook bijlage 5) voor de meest nabijgelegen woningen. De richt- en grenswaarden uit respectievelijk “Bedrijven en milieuzonering” en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 4 opgenomen.

Tabel 4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ in dB(A) – directe hinder

Beoordelings- punt	Omschrijving	Berekend $L_{A,T,LT}$ in dB(A) in			Etmalaalwaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
01-02	Appartement 3 nieuwbouw	37	36	36	46
03	Appartement 2 nieuwbouw	33	33	33	43
04-05	Appartement 1 nieuwbouw	39	38	38	48
06-07	Schoolstraat 23/23A	46	42	24	47
08-10	Schoolstraat 18-20	48	43	32	48
11	Schoolstraat 14A/14B	49	42	38	49
12	Schoolstraat 12	<u>51</u>	40	40	<u>51</u>
13	Schoolstraat 8	<u>53</u>	39	40	<u>53</u>
14	Schoolstraat 6A/6B	<u>51</u>	38	40	<u>51</u>
15	Schoolstraat 4	45	35	36	46
16-17	Schoolstraat 3	44	38	38	48
18-20	Hoofdstraat-Oost 7	45	42	34	47
21-22	Hoofdstraat-Oost 5	47	44	29	49
23	Hoofdstraat-West 2A	37	33	26	38
24	Oudestraat 6	41	36	19	41
VNG	Stap 2 gemengd gebied	50	45	40	50
	Stap 3 gemengd gebied	55	50	45	55
Act. besluit	Grenswaarden	50	45	40	50

Bij de omliggende woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 53 dB(A). Bepalend hiervoor is de bovenwoning aan de Schoolstraat 8. De dagperiode is maatgevend voor de geluidbelasting op de betreffende woning.

Toetsing goede ruimtelijke ordening

In tabel 4 zijn de waarden die cursief en onderstreept zijn de geluidsniveaus die niet kunnen voldoen aan stap 2 voor een gemengd gebied.

Bij toetsing aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie kan bij een aantal woningen uitsluitend in de dagperiode niet worden voldaan. Wel kan worden voldaan aan stap 3 voor een gemengd gebied met een richtwaarde van ten hoogste 55 dB(A) en is het plan ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau inpasbaar.

Toetsing Activiteitenbesluit

Aangezien de grenswaarde conform het Activiteitenbesluit overeenkomt met de richtwaarde voor stap 2 uit de VNG-publicatie kan niet worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De overschrijdingen in de dagperiode worden veroorzaakt door het laden en lossen aan de noordzijde van het gebouw en bedragen ten hoogste 3 dB.

Gezien de ligging van de inrichting in het centrum van het dorp en de aanwezigheid van een laad- en losterrein in de bestaande situatie, wordt voorgesteld om voor deze woningen een maatwerkvoorschrift op te stellen en hogere geluidsniveaus in de dagperiode toe te staan. Gezien de (beperkte) overschrijdingen in uitsluitend de dagperiode is niet van het bedrijf te verlangen dat deze aanvullende maatregelen in de vorm van inpandig laden en lossen gaat toepassen. De financiële kosten voor het bedrijf wegen hierbij niet op tegen het uiteindelijke resultaat. Ook uit het oogpunt van verkeersveiligheid is het niet gewenst dat er zware vrachtwagens vanuit een overdekt gedeelte de

Schoolstraat af- en oprijden. Door het plaatsen van een overdekt laad- en losgedeelte zal het gebouw dichterbij de woningen komen wat niet wenselijk is en waardoor reflectie van het overige verkeer zal optreden waardoor het geluidsniveau op de betreffende woningen zelfs zal toenemen.

Het huidige Bouwbesluit geeft aan dat bij nieuwbouw een woning minimaal een isolatiewaarde van 20 dB dient te realiseren. Bij een geluidbelasting van 53 dB(A) en een wettelijk toegestane binnenniveau van 35 dB(A) dient een isolatiewaarde van 18 dB te worden gehaald. Geluidsgevoelige kleine ruimten onder een hellend dak hebben nog wel eens moeite om een dergelijke isolatiewaarde te halen. In de onderhavige situatie zal dit bij de woningen aan de Schoolstraat 6A/6B, 8 en 12 geen probleem zijn. Zoals aangegeven wordt voorgesteld om voor deze woningen middels een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden toe te staan.

5.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 6 geeft de berekende L_{Amax} waarden. Tabel 5 vat de maximale geluidsniveaus samen. Ook de richt- en grenswaarden uit respectievelijk Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 5 opgenomen.

Tabel 5: Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) – tussen haakjes inclusief laden en lossen

Beoordelingspunt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01-02	Appartement 3 nieuwbouw	42 (52)	42	43
03	Appartement 2 nieuwbouw	38 (39)	38	33
04-05	Appartement 1 nieuwbouw	48 (55)	48	46
06-07	Schoolstraat 23/23A	60 (60)	60	50
08-10	Schoolstraat 18-20	61 (69)	61	60
11	Schoolstraat 14A/14B	56 (78)	56	69
12	Schoolstraat 12	52 (78)	52	69
13	Schoolstraat 8	52 (78)	52	69
14	Schoolstraat 6A/6B	51 (79)	51	70
15	Schoolstraat 4	40 (76)	43	67
16-17	Schoolstraat 3	40 (74)	45	65
18-20	Hoofdstraat-Oost 7	60 (60)	61	39
21-22	Hoofdstraat-Oost 5	57 (57)	60	50
23	Hoofdstraat-West 2A	49 (49)	49	40
24	Oudestraat 6	56 (56)	56	45
VNG	Stap 2 gemengd gebied	70	65	60
	Stap 3 gemengd gebied*	70	65	60
Act. Besluit	Grenswaarden	70	65	60

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

De genoemde waarden tussen haakjes in tabel 5 zijn inclusief laden en lossen. Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit zijn deze voor de dagperiode uitgesloten van toetsing. De maximale geluidsniveaus in de dagperiode bedragen ten hoogste 79 dB(A). Bij uitsluiting van laden en lossen in de dagperiode bedragen deze ten hoogste 61 dB(A). In de avondperiode bedraagt deze ook ten hoogste 61 dB(A) en in de nachtperiode 70 dB(A).

Toetsing goede ruimtelijke ordening

In de dag- en nachtperiode kan niet worden voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie. De richtwaarde voor de dagperiode wordt in stap 2 met ten hoogste 9 dB overschreden bij de woningen Schoolstraat 6A/6B. De overschrijding wordt veroorzaakt door de transportbeweging van de vrachtwagens van en naar de inrichting.

In de nachtperiode bedraagt de overschrijding van de richtwaarde ten hoogste 10 dB bij dezelfde woning en deze wordt veroorzaakt door de transportbeweging van de bakker van en naar de inrichting. Bij stap 3 mogen, conform de VNG-publicatie, de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer worden uitgesloten van toetsing in alle drie de perioden. Bij uitsluiting van deze piekgeluiden bedraagt het maximaal geluidsniveau ten hoogste 66 dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van het laden en lossen van de bakker. Hierbij is de overschrijding 6 dB in de nachtperiode en kan niet worden voldaan aan de richtwaarde van stap 3.

In de avondperiode kan wel worden voldaan aan de richtwaarden van stap 2.

In hoofdstuk 6 zullen eventuele maatregelen nader worden afgewogen en beoordeeld.

Toetsing Activiteitenbesluit

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit kan, bij uitsluiting van het laden en lossen in de dagperiode, ten aanzien van de maximale geluidsniveaus in de dag- en avondperiode worden voldaan aan de grenswaarden. In de nachtperiode kan niet worden voldaan aan de grenswaarde en bedraagt de overschrijding 10 dB veroorzaakt door de transportbewegingen van de bakker met een Quiet Truck.

5.3 Indirecte hinder

De berekening van het equivalente geluidsniveau van de indirecte hinder is weergegeven in bijlage 7.

Berekend is de geluidbelasting ten gevolge van verkeer op het openbare parkeerterrein nabij de supermarkt (inclusief ontsluiting) en de wegen Hoofdstraat-Oost en Schoolstraat.

Ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt de geluidbelasting op de woningen ten hoogste 58.3 dB(A). Deze hoogste waarde wordt berekend bij de appartementen Schoolstraat 18-20 die tegenover het parkeerterrein zijn gelegen. Voor de overige woningen wordt verwezen naar bijlage 7.

Toetsing goede ruimtelijke ordening

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) conform stap 2 voor een gemengd gebied. Wel kan worden voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) conform stap 3. Ruimtelijke inpassing is mogelijk indien het bevoegd gezag de berekende waarden aanvaardbaar acht.

Het betreft in onderhavige situatie geen nieuwvestiging van een supermarkt, maar een vernieuwing en vergroting van de bestaande supermarkt. De rijroutes wijken niet af van de oude, voormalige situatie. De hoogste waarden worden berekend bij de woningen ten noorden van de Schoolstraat. Aangezien een nieuwe ontsluiting aan de zuidzijde van het parkeerterrein wordt gerealiseerd, zal een gedeelte van het verkeer via de nieuwe ontsluiting het parkeerterrein bereiken of verlaten. Ten opzichte van de bestaande, oude situatie is dit voor de woningen aan de Schoolstraat gunstiger.

In alle redelijkheid kan niet gesteld worden dat door de vernieuwing van de supermarkt ter plaatse van de woningen een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat ontstaat ten opzichte van de huidige situatie.

Toetsing Activiteitenbesluit

Het Activiteitenbesluit kent geen specifieke grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder. Derhalve behoeven deze niet, niet anders dan in het kader van een goede ruimtelijke ordening, apart getoetst en beoordeeld te worden.

6 MAATREGELEN

6.1 Inventarisatie overschrijdingen

Bij een representatieve bedrijfssituatie wordt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij vier woningen aan de Schoolstraat in de dagperiode niet voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 53 dB(A). In de avond- en nachtperiode kan wel worden voldaan.

Op een aantal woningen aan de Schoolstraat ontstaan maximale geluidsniveaus die de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit overschrijden. De maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste 61 dB(A) in de dag- en avondperiode en 70 dB(A) in de nachtperiode. De overschrijding van de grenswaarden heeft alleen betrekking op de nachtperiode. Bij de woningen Schoolstraat 6A/6B ontstaan de hoogste maximale geluidsniveaus in de nachtperiode.

Ten gevolge van de indirecte hinder wordt op de woningen een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB(A) berekend. Deze hoogste waarde wordt berekend bij de appartementen Schoolstraat 18-20 die tegenover het parkeerterrein zijn gelegen.

Voor de overschrijdingen bij de woningen is, rekening houdend met het BBT-principe (Beste Beschikbare Technieken), nagegaan in hoeverre het mogelijk is om het geluidsniveau te reduceren.

6.2 Mogelijke maatregelen

Om de geluidbelasting te kunnen reduceren, dient de bijdrage van de belangrijkste geluidsbronnen te worden verminderd.

Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden de overschrijdingen bij de woningen aan de Schoolstraat 6A/6B, 8 en 12 hoofdzakelijk veroorzaakt door het laden en lossen van vrachtwagens. Voor het laden en lossen dient gedacht te worden aan het rijden met containers in de laadbak van de vrachtwagen, het rijden over de traanplaat en het rijden van de traanplaat in het magazijn.

Hierbij zijn bronmaatregelen niet of nauwelijks mogelijk aangezien de goederen worden aangeleverd door derden met verschillende vrachtwagens. Wel dient het laad- en losterrein te worden voorzien van een naadloze verharding waardoor overgangen worden voorkomen.

Een afscherming tussen het laad- en losterrein wordt hier niet wenselijk geacht gezien de beperkte aanwezige ruimte. Door het plaatsen van een afscherming dicht op de weg zal tevens een nadelig effect optreden, het geluid afkomstig van het overige wegverkeer zal reflecteren tegen het scherm waardoor de geluidbelasting van het overige wegverkeer zal toenemen.

De overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus in de nachtperiode worden bij de woningen Hoofdstraat 6A/6B veroorzaakt door de vrachtwagen bewegingen van de bakker binnen het terrein van de inrichting. Ook het laden en lossen van de bakker zal niet kunnen voldoen aan de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. De vrachtwagen en opbouw van de bakker zijn reeds voorzien van een QuietTRUCK sticker waarbij reeds al het mogelijke is gedaan om de geluiduitstraling richting de omgeving te beperken. Ook het gebruik van rubber wielen bij de broodkarren is niet afdoende om de geluiduitstraling voldoende te beperken.

Afscherming richting de woningen is zoals eerder aangegeven ook hier geen optie. Dit geldt tevens voor het inpan-dig laden en lossen, uiteindelijk komen de vrachtwagens toch weer ergens naar buiten waardoor maximale geluidsniveaus ontstaan bij de tegenovergelegen woningen.

Voorgesteld wordt om hogere geluidsniveaus toe te staan middels een maatwerkvoorschrift of om venstertijden te gaan gebruiken waarbij de bakker na 07:00 uur de inrichting mag bezoeken, en niet in de nachtperiode.

Ten aanzien van de indirecte hinder kan niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) maar wel aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) conform de Circulaire indirecte hinder en de VNG-publicatie bij stap 3. Infomil geeft hierbij aan dat de bandbreedte voor *acceptabele* geluidbelastingen (equivalente geluidsniveaus) liggen tussen de voorkeursgrenswaarde - 50 dB(A) – en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). De berekende waarden liggen tussen de acceptabel gevonden geluidsniveaus.

Om de geluidbelasting op de omliggende woningen te reduceren, kan gekeken worden naar bronmaatregelen. In de bestaande situatie bevinden zich op de Schoolstraat klinkers die mogelijk vervangen kunnen worden door asfalt. In hoeverre de gemeente bereid is om hierin mee te gaan is onduidelijk, wel is het effect van deze maatregel weergegeven in § 6.3.

Afscherpende maatregelen zijn hier gezien de beperkte ruimte tussen de Schoolstraat en de betreffende woningen, alleen een voetpad, niet aan de orde.

6.3 Geluidsniveaus na maatregelen

In de bijlagen 8 tot en met 10 worden de waarden weergegeven na het uitvoeren van maatregelen.

Berekend is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij het verplaatsen van de bakker naar de dagperiode, in plaats van de nachtperiode. Verondersteld wordt dat deze de inrichting in de dagperiode dan niet meer bezoekt met een Quiet Truck.

Tabel 6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A) – directe hinder – bakker in dagperiode

Beoordelings-punt	Omschrijving	Berekend $L_{A,T}$ in dB(A) in			Etmalaalwaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
01-02	Appartement 3 nieuwbouw	37	36	36	46
03	Appartement 2 nieuwbouw	33	33	33	43
04-05	Appartement 1 nieuwbouw	39	38	38	48
06-07	Schoolstraat 23/23A	46	42	24	47
08-10	Schoolstraat 18-20	48	43	30	48
11	Schoolstraat 14A/14B	50	42	37	50
12	Schoolstraat 12	<u>51</u>	40	38	<u>51</u>
13	Schoolstraat 8	<u>53</u>	39	38	<u>53</u>
14	Schoolstraat 6A/6B	<u>51</u>	38	37	<u>51</u>
15	Schoolstraat 4	46	35	34	46
16-17	Schoolstraat 3	44	38	38	48
18-20	Hoofdstraat-Oost 7	45	42	34	47
21-22	Hoofdstraat-Oost 5	47	44	29	49
23	Hoofdstraat-West 2A	37	33	26	38
24	Oudestraat 6	41	36	18	41
VNG	Stap 2 gemengd gebied	50	45	40	50
	Stap 3 gemengd gebied	55	50	45	55
Act. besluit	Grenswaarden	50	45	40	50

Door het verplaatsen van de vrachtwagen van de bakker, inclusief laden en lossen, vanuit de nacht- naar de dagperiode wijzigen de geluidsniveaus bij de omliggende woningen enigszins. De conclusies ten aanzien van de overschrijdingen in de dagperiode blijven echter gelijk.

In tabel 7 worden de maximale geluidsniveaus weergegeven bij uitsluiting van voertuigbewegingen en laden en lossen in de nachtperiode.

Tabel 7: Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) – tussen haakjes inclusief laden en lossen – bakker in dag

Beoordelingspunt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01-02	Appartement 3 nieuwbouw	42 (52)	42	34
03	Appartement 2 nieuwbouw	38 (39)	38	33
04-05	Appartement 1 nieuwbouw	48 (55)	48	34
06-07	Schoolstraat 23/23A	60 (60)	60	19
08-10	Schoolstraat 18-20	61 (69)	61	26
11	Schoolstraat 14A/14B	56 (78)	56	35
12	Schoolstraat 12	52 (78)	52	35
13	Schoolstraat 8	52 (78)	52	36
14	Schoolstraat 6A/6B	51 (79)	51	37
15	Schoolstraat 4	40 (76)	43	35
16-17	Schoolstraat 3	40 (74)	45	39
18-20	Hoofdstraat-Oost 7	60 (60)	61	33
21-22	Hoofdstraat-Oost 5	57 (57)	60	24
23	Hoofdstraat-West 2A	49 (49)	49	24
24	Oudestraat 6	56 (56)	56	14
VNG	Stap 2 gemengd gebied	70	65	60
	Stap 3 gemengd gebied*	70	65	60
Act. Besluit	Grenswaarden	70	65	60

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Bij het verschuiven van de activiteiten van de bakker naar de dagperiode zal ten aanzien van de maximale geluidsniveaus kunnen worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Formeel kan worden gesteld dat bij het voldoen aan het Activiteitenbesluit er ook sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat nabij de omliggende woningen.

Zoals aangegeven is de indirecte hinder berekend waarbij het wegdek van de Schoolstraat wordt gewijzigd van klinkers naar asfalt (DAB). De resultaten van deze berekeningen zijn weergegeven in bijlage 10 van dit onderzoek. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting dan ten hoogste 57.1 dB(A) bedraagt op de woning Schoolstraat 23/23A. Deze woning is gelegen nabij het parkeerterrein dat bepalend is voor de geluidbelasting op deze woning. Bij de appartementen Schoolstraat 18-20 neemt de geluidbelasting met 1.6 dB af. Deze reductie is dermate gering dat het wijzigen van wegdek als niet kosteneffectief gezien kan worden.

Voorgesteld wordt om de geluidbelastingen aanvaardbaar te achten. In alle redelijkheid kan niet gesteld worden dat door de vernieuwing van de supermarkt ter plaatse van de woningen een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat ontstaat ten opzichte van de huidige situatie. Daarnaast kan er worden voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A).

6.4 Beoordeling resultaten

De berekende waarden voldoen na maatregelen aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus van het Activiteitenbesluit. Indien voldaan kan worden aan de algemene geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit kan ook gesteld worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat nabij de omliggende woningen.

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van nieuwe installaties die voldoen aan de laatste stand der techniek. Ook de voertuigen die de inrichting bezoeken zullen hieraan voldoen.

Gesteld kan worden dat de inrichting al het mogelijke heeft gedaan om de geluiduitstraling richting de omgeving te beperken en hiermee te voldoen aan het BBT-principe. Meer aanvullende maatregelen zijn van de inrichting niet te verlangen.

7 CONCLUSIES

De te verbouwen Albert Heijn supermarkt, inclusief slijter en drogist, aan de Hoofdstraat-Oost 9 in Uithuizen veroorzaakt bij de omliggende woningen van derden en de drie nieuw te realiseren appartementen geluidbelastingen tot ten hoogste 53 dB(A).

Binnen de inrichting vinden activiteiten plaats in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Hiermee kan niet worden voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie en aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Wel kan worden voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijdingen in de dagperiode worden veroorzaakt door het laden en lossen aan de noordzijde van het gebouw en bedragen ten hoogste 3 dB. In de avond- en nachtperiode kan wel worden voldaan aan stap 2 en het Activiteitenbesluit.

Gezien de ligging van de inrichting in het centrum van het dorp en de aanwezigheid van een laad- en losterrein in de bestaande situatie, wordt voorgesteld om voor deze woningen een maatwerkvoorschrift op te stellen en hogere geluidsniveaus in de dagperiode toe te staan. Gezien de (beperkte) overschrijdingen in uitsluitend de dagperiode is niet van het bedrijf te verlangen dat deze aanvullende maatregelen in de vorm van inpandig laden en lossen gaat toepassen. De financiële kosten voor het bedrijf wegen hierbij niet op tegen het uiteindelijke resultaat. Ook uit het oogpunt van verkeersveiligheid is het niet gewenst dat er zware vrachtwagens vanuit een overdekt gedeelte de Schoolstraat af- en oprijden. Door het plaatsen van een overdekt laad- en losgedeelte zal het gebouw dichterbij de woningen komen wat niet wenselijk is en waardoor reflectie van het overige verkeer zal optreden, waardoor het geluidsniveau op de betreffende woningen zelfs zal toenemen.

De inrichting veroorzaakt bij de woningen maximale geluidsniveaus in de dagperiode van ten hoogste 79 dB(A). Bij uitsluiting van laden en lossen in de dagperiode bedragen deze ten hoogste 61 dB(A). In de avondperiode bedragen deze ook ten hoogste 61 dB(A) en in de nachtperiode 70 dB(A).

In de dag- en nachtperiode kan niet worden voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie. De richtwaarde voor de dagperiode wordt in stap 2 met ten hoogste 9 dB overschreden bij de woningen Schoolstraat 6A/6B en in de nachtperiode met 10 dB. De overschrijding wordt veroorzaakt door de transportbeweging van de vrachtwagens van en naar de inrichting. Indien de transportbewegingen in de nachtperiode worden overgeheveld naar de dagperiode, zal in de nachtperiode wel kunnen worden voldaan. Voor de dagperiode wordt aanbevolen om in het kader van goede ruimtelijke ordening aansluiting te zoeken bij het Activiteitenbesluit en het laden en lossen (inclusief aan- en afrijdend verkeer) uit te sluiten van toetsing. Dergelijke maximale geluidsniveaus zijn zeer kenmerkend nabij een supermarkt en treden slechts enkele keren per dag op.

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit kan, bij uitsluiting van laden en lossen in de nachtperiode, ten aanzien van de maximale geluidsniveaus worden voldaan aan de grenswaarden.

De inrichting voldoet ten aanzien van de indirecte hinder niet aan de richtwaarde van stap 2 maar wel aan stap 3 van de VNG-publicatie. Voorgesteld wordt om de geluidbelastingen aanvaardbaar te achten. In alle redelijkheid kan niet gesteld worden dat door de vernieuwing van de supermarkt ter plaatse van de woningen een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat ontstaat ten opzichte van de huidige situatie. Daarnaast kan er worden voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A).

Het gebouw van de supermarkt zal groter worden uitgevoerd maar de activiteiten zullen veelal in lijn zijn met de huidige supermarkt. Daarnaast zullen de toegepaste installaties op het dak voldoen aan de laatste stand der techniek. Er kan niet gesteld worden dat door de verbouwing ter plaatse van de woningen een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat ontstaat ten opzichte van de huidige situatie.

In hoeverre de berekende geluidsniveaus toelaatbaar zijn, is echter aan het bevoegd gezag.

BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat ervan uitgaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: ▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); ▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); ▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
BREF		De beste beschikbare technieken liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in BBT-referentie-documenten (BREF's). BREF's zijn vaak zeer uitgebreide documenten waarvan vaak slechts een gering deel over geluid en trillingen gaat
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afschermende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogen</i> niveau
contour		een lijn die punten met hetzelfde geluidsniveau met elkaar verbindt [Handboek]
contourlijn voor gelijke luidheid		een lijn die de geluidsdrukniveaus verbindt die bij verschillende frequenties met gelijke luidheid worden waargenomen [ISO 226]
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]

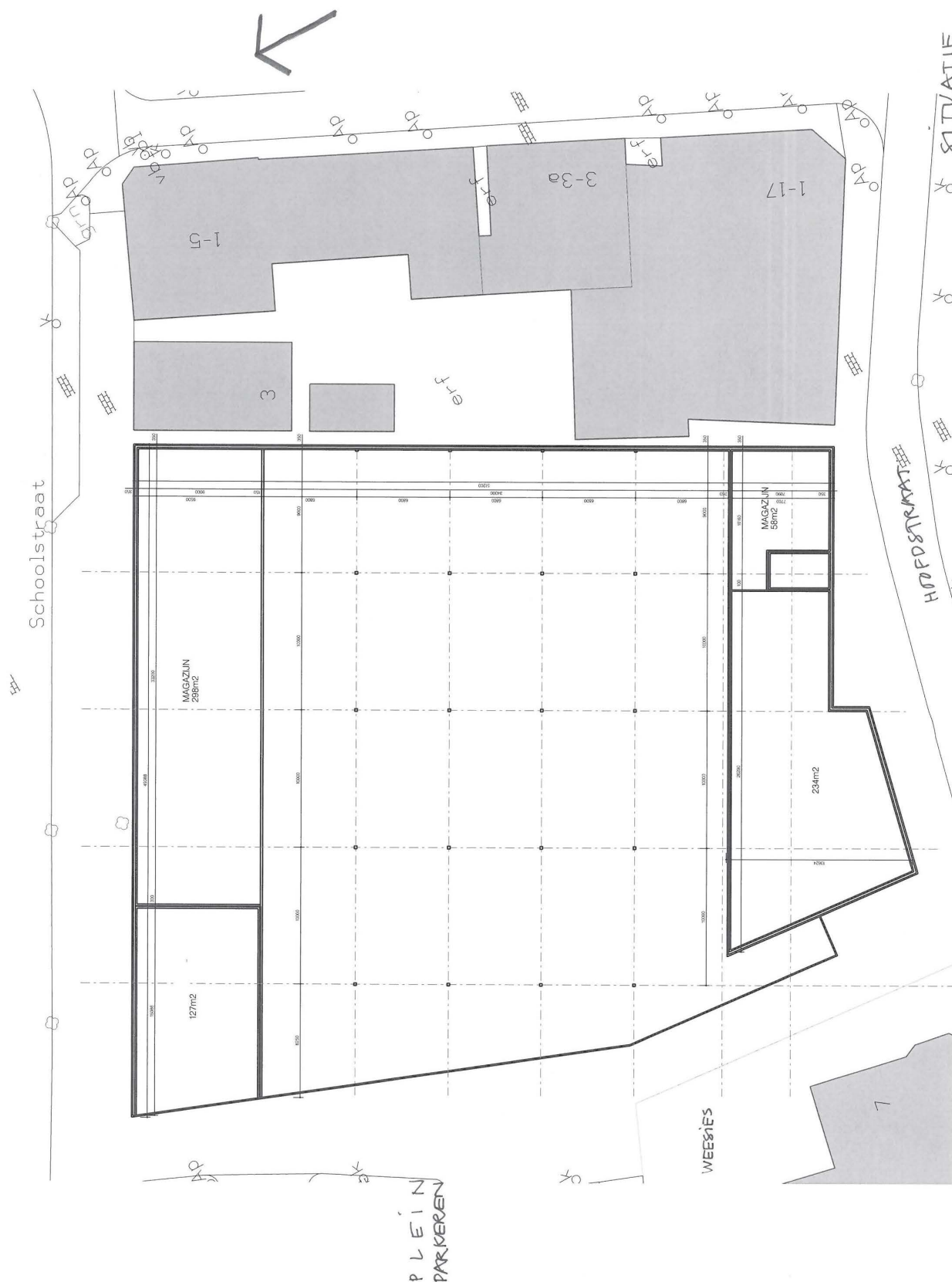
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: ▪ de waarde over de dagperiode; ▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB; ▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB
frequentie		toonhoogte
frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 μ Pa
geluidbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogeniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraamomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelmaatregelen		geluidswerende voorzieningen aan de <i>gevel</i> van een <i>woning</i> met het doel de <i>geluidbelasting</i> in de geluidsgevoelige ruimten te beperken [Handboek]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald

immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogen</i> niveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handleiding]
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig</i> , <i>tonale</i> of <i>muziekkarakter</i> van het geluid [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/ Handleiding]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]
referentieniveau van het omgevingsgeluid		de hoogste waarde over een <i>beoordelingsperiode</i> van: - het L_{95} van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de "niet-omgevingseigen bronnen" (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuishoren, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn) - het L_{Aeq} van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handleiding]

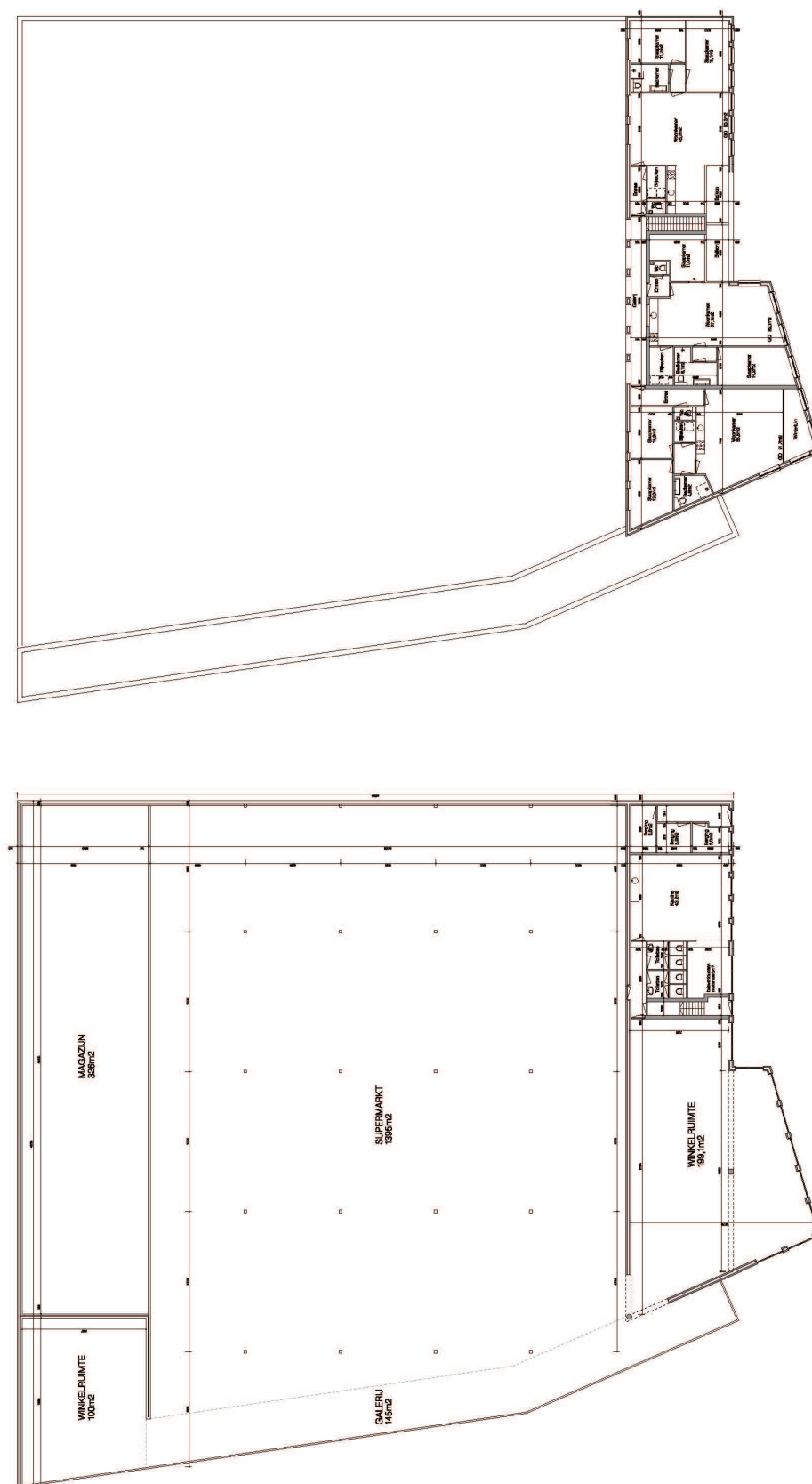
referentiepunt	meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een <i>beoordelingspunt</i> te bepalen (kan ook samen- vallen met een beoordelingspunt)
representatieve bedrijfssituatie	toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handleiking]
richtwaarde	op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid	het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tertsband	frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]
tonaal geluid	geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]



BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE (niet op schaal)



Nieuwbouw Albert Heijn, winkelruimte en 3 appartementen



begane grond

1e verdieping

B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieu-belasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

(...)

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2* Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
 - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk.

(...)

Activiteitenbesluit

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
 - e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
 - f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
 - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
 - a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

- (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax} , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
- a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
- e. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- f. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a

onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.
3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.
4. [Vervallen.]
5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.
6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LA_{max}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
 - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
 - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
 - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
 - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.
9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.
2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-

inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:
 - a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
 - b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

Tabel 2.19a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:
- waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
 - die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.
9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
- festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Model: Representatieve bedrijfssituatie Groep: (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	Zware vrachtwagen	240600,74	603191,85	240629,86	603175,67	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	
09b	Bakker op terrein noord	Zware vrachtwagen	240600,85	603191,82	240629,97	603175,64	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	
21a	Zware vrachtwagen Schoolstraat 30km	Zware vrachtwagen	240477,17	603250,89	240600,72	603191,86	5,00	28	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	
21b	Bakker Schoolstraat 30km	Zware vrachtwagen	240477,17	603250,89	240600,72	603191,86	5,00	28	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	
22a	Zware vrachtwagen Schoolstraat 30km	Zware vrachtwagen	240629,95	603175,68	240657,12	603164,30	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	
22b	Bakker Schoolstraat 30km	Zware vrachtwagen	240629,95	603175,68	240657,12	603164,30	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	Middelzware vrachtwagen	240600,70	603191,89	240629,86	603175,67	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
11	Winkelwagens op terrein	Winkelwagens	240587,95	603183,20	240512,88	603213,96	5,00	17	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	
12	Winkelwagens op terrein	Winkelwagens	240588,60	603183,08	240507,12	603196,48	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	
13	Personenauto's op parkeerterrein	Personenauto's	240508,56	603215,44	240581,98	603185,07	5,00	16	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
14	Personenauto's op parkeerterrein	Personenauto's	240501,31	603199,18	240576,34	603168,15	5,00	17	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
15	Personenauto's ontsluiting zuid 30%	Personenauto's	240554,11	603186,40	240536,72	603128,32	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
16	Personenauto's ontsluiting 1 noord 70% (1/2)	Personenauto's	240553,23	603184,04	240563,70	603211,17	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
17	Personenauto's ontsluiting 2 noord 70% (1/2)	Personenauto's	240501,42	603199,29	240514,13	603231,54	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
18	Personenauto's Schoolstraat 30km	Personenauto's	240475,61	603251,49	240656,67	603164,29	5,00	41	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
19	Middelzware vrachtwagen Schoolstraat 30km	Middelzware vrachtwagen	240477,04	603250,82	240600,75	603191,82	5,00	28	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
20	Middelzware vrachtwagen Schoolstraat 30km	Middelzware vrachtwagen	240629,91	603175,68	240656,99	603164,24	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
23	Personenauto's Hoofdstraat-Oost 30 km/uur	Personenauto's	240629,86	603102,35	240520,72	603114,62	5,00	24	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	



Model: Groep:		Representatieve bedrijfsituatie (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai – IL																
Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
09a	70,00	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	35,13	5	4	--	--	35,33	--	--
09b	66,00	75,90	82,40	86,20	86,10	91,90	90,40	84,40	76,80	96,03	35,13	5	--	--	1	--	--	39,59
21a	81,87	87,87	94,99	103,62	100,34	100,93	95,26	90,92	89,02	107,45	138,03	30	4	--	--	42,61	--	--
21b	77,87	83,87	90,99	99,62	96,34	96,93	91,26	86,92	85,02	103,45	138,03	30	--	--	1	--	--	46,87
22a	81,87	87,87	94,99	103,62	100,34	100,93	95,26	90,92	89,02	107,45	30,21	30	4	--	--	43,19	--	--
22b	77,87	83,87	90,99	99,62	96,34	96,93	91,26	86,92	85,02	103,45	30,21	30	--	--	1	--	--	47,45
10	68,00	77,90	84,40	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,03	35,19	5	1	--	--	41,35	--	--
11	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	81,13	3	693	77	--	10,37	15,14	--
12	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	97,40	3	693	77	--	10,28	15,05	--
13	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	79,45	10	693	77	--	15,42	20,20	--
14	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	81,19	10	693	77	--	15,59	20,36	--
15	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	63,15	10	832	92	--	14,73	19,52	--
16	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	29,07	10	970	108	--	14,07	18,83	--
17	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	34,67	10	970	108	--	13,98	18,74	--
18	69,08	75,08	78,47	81,74	88,08	91,77	84,78	79,55	70,18	94,48	201,31	30	970	108	--	18,78	23,55	--
19	81,35	87,35	92,77	103,06	94,79	97,17	92,67	87,82	87,18	105,32	138,12	30	1	--	--	48,63	--	--
20	81,35	87,35	92,77	103,06	94,79	97,17	92,67	87,82	87,18	105,32	30,17	30	1	--	--	49,22	--	--
23	69,08	75,08	78,47	81,74	88,08	91,77	84,78	79,55	70,18	94,48	119,31	30	416	46	--	22,41	27,20	--

8-6-2021 13:31:25

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Model: Representatieve bedrijfsituatie Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - IL														
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	Ruimte-afzuigingen	240604,44	603160,40	Relatief aan onderliggend item	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
02	Ruimte-afzuiging slijterij	Ruimte-afzuigingen	240595,18	603176,36	Relatief aan onderliggend item	4,70	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	Ruimte-afzuigingen	240585,98	603136,91	Relatief aan onderliggend item	7,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	Ruimte-afzuigingen	240616,65	603164,50	Relatief aan onderliggend item	4,70	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	39,00	55,00	63,00	67,00
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	Winkelwagens	240530,77	603196,88	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	52,90	60,30	64,80	70,60
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	Winkelwagens	240585,56	603178,71	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	52,90	60,30	64,80	70,60
07a	Laden/lossen noord supermarkt	Laden/lossen	240614,46	603180,99	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	59,60	71,40	81,10	84,80
08	Laden/lossen noord drogist	Laden/lossen	240614,96	603180,64	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	59,60	71,40	81,10	84,80
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	Laden/lossen	240614,46	603180,99	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	49,60	61,40	71,10	74,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - IL										
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	
01	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00	
02	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00	
03	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00	
04	69,00	71,00	66,00	59,00	49,00	75,15	3,00	3,00	3,00	
05	76,20	79,70	81,40	78,80	76,90	86,17	14,94	19,71	--	
06	76,20	79,70	81,40	78,80	76,90	86,17	14,94	19,71	--	
07a	86,30	88,30	87,30	85,10	77,20	93,91	13,66	--	--	
08	86,30	88,30	87,30	85,10	77,20	93,91	20,79	--	--	
07b	76,30	78,30	77,30	75,10	67,20	83,91	--	--	19,84	

8-6-2021 13:32:16

Geometrie V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Representatieve bedrijfssituatie												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel		
01	Bovenwoning ZG - app 3	--	240606,34	603123,40	Relatief	0,00	6,00	--	--	Ja		
02	Bovenwoning NG - app 3	--	240610,15	603130,75	Relatief	0,00	6,00	--	--	Ja		
03	Bovenwoning ZG - app 2	--	240588,09	603129,36	Relatief	0,00	6,00	--	--	Ja		
04	Bovenwoning NG - app 1	--	240584,86	603144,48	Relatief	0,00	6,00	--	--	Ja		
05	Bovenwoning NG - app 1	--	240582,32	603130,62	Relatief	0,00	6,00	--	--	Ja		
06	Schoolstraat 23/23A	--	240504,40	603222,84	Relatief	0,00	1,50	5,00	8,50	Ja		
07	Schoolstraat 23/23A	--	240502,02	603229,60	Relatief	0,00	1,50	5,00	8,50	Ja		
08	Appartementen Schoolstraat 18-20	--	240541,77	603228,62	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		
09	Appartementen Schoolstraat 18-20	--	240558,70	603221,72	Relatief	0,00	5,00	8,50	--	Ja		
10	Appartementen Schoolstraat 18-20	--	240575,18	603214,46	Relatief	0,00	5,00	8,50	--	Ja		
11	Schoolstraat 14A/14B	--	240601,32	603200,69	Relatief	0,00	5,00	8,50	--	Ja		
12	Schoolstraat 12	--	240610,17	603195,59	Relatief	0,00	5,00	8,50	--	Ja		
13	Schoolstraat 8	--	240619,76	603190,25	Relatief	0,00	5,00	8,50	--	Ja		
14	Schoolstraat 6A/6B	--	240629,10	603184,97	Relatief	0,00	5,00	8,50	--	Ja		
15	Schoolstraat 4	--	240642,36	603177,99	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
16	Schoolstraat 3	--	240638,08	603164,48	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
17	Schoolstraat 3	--	240631,75	603159,33	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
18	Hoofdstraat-Oost 7	--	240566,40	603146,52	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
19	Hoofdstraat-Oost 7	--	240568,55	603139,98	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
20	Hoofdstraat-Oost 7	--	240562,68	603134,89	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
21	Hoofdstraat-Oost 5	--	240548,18	603158,20	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
22	Hoofdstraat-Oost 5	--	240541,37	603135,82	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
23	Hoofdstraat-West 2A	--	240522,19	603128,56	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		
24	Oudestraat 6	--	240466,08	603203,79	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		

Model: Representatieve bedrijfssituatie							
Groep: (hoofdgroep)							
Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode Industrielawaai - IL							
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlakt	
1		---	240511,89	603232,62	0,00	3426,01	
2		--	240545,02	603172,23	0,00	340,85	
3		--	240474,34	603248,23	0,00	2535,19	
4		--	240506,63	603125,18	0,00	922,00	
5		--	240591,35	603117,68	0,00	1397,12	

Model: Representatieve bedrijfsituatie											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlak
1		--	240610,97	603120,81	11	Relatief	0,00	9,70	0 dB	0,80	369,03
2		--	240627,02	603128,86	6	Relatief	0,00	9,70	0 dB	0,80	113,50
3		--	240631,81	603138,71	6	Relatief	0,00	5,80	0 dB	0,80	134,25
4		--	240641,25	603151,09	7	Relatief	0,00	6,80	0 dB	0,80	114,32
5		--	240629,87	603155,74	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	74,48
6		--	240624,07	603101,75	7	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	112,78
7		--	240609,48	603100,62	4	Relatief	0,00	8,40	0 dB	0,80	60,43
8		--	240620,16	603103,31	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	91,56
9		--	240596,27	603083,71	8	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	139,60
10		--	240602,01	603114,80	6	Relatief	0,00	7,80	0 dB	0,80	116,74
11		--	240593,77	603101,82	6	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	69,53
12		--	240591,35	603117,68	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	131,14
13		--	240585,16	603104,85	5	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	113,24
14		--	240529,83	603109,42	4	Relatief	0,00	27,00	0 dB	0,80	39,16
15		--	240538,74	603110,29	10	Relatief	0,00	15,00	0 dB	0,80	374,00
16		--	240535,51	603108,71	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	18,88
17		--	240547,70	603115,92	4	Relatief	0,00	10,00	0 dB	0,80	150,24
18		--	240569,69	603145,74	9	Relatief	0,00	8,20	0 dB	0,80	138,14
19		--	240556,82	603156,97	6	Relatief	0,00	3,40	0 dB	0,80	68,62
20		--	240541,10	603143,69	5	Relatief	0,00	5,40	0 dB	0,80	101,61
21		--	240546,03	603158,63	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	48,31
22		--	240544,10	603148,40	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	15,39
26		--	240515,68	603142,49	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	286,78
27		--	240509,79	603133,11	6	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	101,55
28		--	240511,88	603132,96	9	Relatief	0,00	6,10	0 dB	0,80	67,51
29		--	240497,54	603141,87	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	129,10
30		--	240498,01	603141,68	12	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	73,32
31		--	240514,15	603156,49	4	Relatief	0,00	6,30	0 dB	0,80	96,69
32		--	240521,12	603176,69	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	84,39
33		--	240486,07	603177,44	8	Relatief	0,00	6,80	0 dB	0,80	445,89
34		--	240512,19	603182,61	4	Relatief	0,00	4,30	0 dB	0,80	174,54
35		--	240487,09	603192,16	6	Relatief	0,00	3,30	0 dB	0,80	209,90
36		--	240507,16	603169,41	4	Relatief	0,00	4,70	0 dB	0,80	105,46
37		--	240506,35	603227,70	4	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	82,32
38		--	240486,79	603235,82	4	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	84,06
39		--	240497,62	603247,15	17	Relatief	0,00	5,40	0 dB	0,80	1221,51
40		--	240582,22	603211,95	8	Relatief	0,00	9,20	0 dB	0,80	676,08
41		--	240551,23	603224,76	6	Relatief	0,00	6,70	0 dB	0,80	253,93
42		--	240540,77	603247,98	4	Relatief	0,00	3,80	0 dB	0,80	61,35
43		--	240568,36	603233,46	12	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	332,18
44		--	240597,79	603202,37	13	Relatief	0,00	11,30	0 dB	0,80	329,39
45		--	240606,76	603197,60	6	Relatief	0,00	11,00	0 dB	0,80	194,36
46		--	240617,26	603191,77	4	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	69,81
47		--	240621,39	603201,76	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	239,54



Model: Representatieve bedrijfssituatie											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlak
48		--	240633,94	603182,38	4	Relatief	0,00	10,00	0 dB	0,80	136,81
49		--	240632,53	603199,19	8	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	363,38
50		--	240637,91	603182,08	7	Relatief	0,00	8,80	0 dB	0,80	126,49
51	Albert Heijn	--	240581,00	603145,42	5	Relatief	0,00	4,70	0 dB	0,80	1880,06
52		--	240458,62	603209,51	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	56,89
53		--	240466,87	603206,97	9	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	53,79
54		--	240474,65	603195,29	4	Relatief	0,00	4,20	0 dB	0,80	82,52
55		--	240470,85	603187,28	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	136,91
56		--	240614,21	603128,44	7	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	338,02
57		--	240577,03	603140,04	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	206,68

Rapport: Lijst van model eigenschappen Model: Representatieve bedrijfssituatie	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 12-10-2020
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 8-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

8-6-2021 13:33:01

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	Zware vrachtwagen	240600,74	603191,85	240629,86	603175,67	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	77,00
09b	Bakker op terrein noord	Zware vrachtwagen	240600,85	603191,82	240629,97	603175,64	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	68,00
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	Middelzware vrachtwagen	240600,70	603191,89	240629,86	603175,67	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	75,00
11	Winkelwagens op terrein	Winkelwagens	240587,95	603183,20	240512,88	603213,96	5,00	17	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	66,00
12	Winkelwagens op terrein	Winkelwagens	240588,60	603183,08	240507,12	603196,48	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	66,00



Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (N)
09a	86,90	93,40	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,03	35,13	5	4	--	--	--
09b	77,90	84,40	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,03	35,13	5	--	--	1	39,59
10	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03	35,19	5	1	--	--	--
11	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	81,13	3	693	77	--	--
12	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	97,40	3	693	77	--	--

8-6-2021 13:33:23

Geometrie V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	Ruimte-afzuigingen	240604,44	603160,40	Relatief aan onderliggend item	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
02	Ruimte-afzuiging slijterij	Ruimte-afzuigingen	240595,18	603176,36	Relatief aan onderliggend item	4,70	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	Ruimte-afzuigingen	240585,98	603136,91	Relatief aan onderliggend item	7,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	Ruimte-afzuigingen	240616,65	603164,50	Relatief aan onderliggend item	4,70	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	39,00	55,00	63,00	67,00
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	Winkelwagens	240530,77	603196,88	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	74,30	78,80	84,60
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	Winkelwagens	240585,56	603178,71	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	74,30	78,80	84,60
07a	Laden/lossen noord supermarkt	Laden/lossen	240614,46	603180,99	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	68,60	80,40	90,10	93,80
08	Laden/lossen noord drogist	Laden/lossen	240614,96	603180,64	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	68,60	80,40	90,10	93,80
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	Laden/lossen	240614,46	603180,99	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	60,60	72,40	82,10	85,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - IL										
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	
01	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00	
02	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00	
03	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00	
04	69,00	71,00	66,00	59,00	49,00	75,15	3,00	3,00	3,00	
05	90,20	93,70	95,40	92,80	90,90	100,17	14,94	19,71	--	
06	90,20	93,70	95,40	92,80	90,90	100,17	14,94	19,71	--	
07a	95,30	97,30	96,30	94,10	86,20	102,91	13,66	--	--	
08	95,30	97,30	96,30	94,10	86,20	102,91	20,79	--	--	
07b	87,30	89,30	88,30	86,10	78,20	94,91	--	--	19,84	

8-6-2021 13:33:34

Geometrie V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaanpak IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 12-10-2020
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 8-6-2021
Model aangemaakt met	Geometrie V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: Representatieve bedrijfssituatie - na maatregelen														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	Zware vrachtwagen	240600,74	603191,85	240629,86	603175,67	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	
21a	Zware vrachtwagen Schoolstraat 30km	Zware vrachtwagen	240477,17	603250,89	240600,72	603191,86	5,00	28	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	
22a	Zware vrachtwagen Schoolstraat 30km	Zware vrachtwagen	240629,95	603175,68	240657,12	603164,30	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	Middelzware vrachtwagen	240600,70	603191,89	240629,86	603175,67	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
11	Winkelwagens op terrein	Winkelwagens	240587,95	603183,20	240512,88	603213,96	5,00	17	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	
12	Winkelwagens op terrein	Winkelwagens	240588,60	603183,08	240507,12	603196,48	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	
13	Personenauto's op parkeerterrein	Personenauto's	240508,56	603215,44	240581,98	603185,07	5,00	16	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
14	Personenauto's op parkeerterrein	Personenauto's	240501,31	603199,18	240576,34	603168,15	5,00	17	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
15	Personenauto's ontsluiting zuid 30%	Personenauto's	240554,11	603186,40	240536,72	603128,32	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
16	Personenauto's ontsluiting 1 noord 70% (1/2)	Personenauto's	240553,23	603184,04	240563,70	603211,17	5,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
17	Personenauto's ontsluiting 2 noord 70% (1/2)	Personenauto's	240501,42	603199,29	240514,13	603231,54	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
18	Personenauto's Schoolstraat 30km asfalt	Personenauto's	240475,61	603251,49	240656,67	603164,29	5,00	41	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
19	Middelzware vrachtwagen Schoolstraat 30km asf	Middelzware vrachtwagen	240477,04	603250,82	240600,75	603191,82	5,00	28	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
20	Middelzware vrachtwagen Schoolstraat 30km as	Middelzware vrachtwagen	240629,91	603175,68	240656,99	603164,24	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	
23	Personenauto's Hoofdstraat-Oost 30 km/uur	Personenauto's	240629,86	603102,35	240520,72	603114,62	5,00	24	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	



Model:		Representatieve bedrijfsituatie - na maatregelen																	
Groep:		(hoofdgroep)																	
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL																	
Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	
09a	70,00	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	35,13	5	5	--	--	34,37	--	--	
21a	74,49	80,49	87,21	96,74	96,26	98,85	96,88	91,04	88,14	103,82	138,03	30	30	--	--	41,65	--	--	
22a	74,49	80,49	87,21	96,74	96,26	98,85	96,88	91,04	88,14	103,82	30,21	30	5	--	--	42,22	--	--	
10	68,00	77,90	84,40	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,03	35,19	5	1	--	--	41,35	--	--	
11	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	81,13	3	693	77	--	10,37	15,14	--	
12	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	97,40	3	693	77	--	10,28	15,05	--	
13	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	79,45	10	693	77	--	15,42	20,20	--	
14	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	81,19	10	693	77	--	15,59	20,36	--	
15	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	63,15	10	832	92	--	14,73	19,52	--	
16	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	29,07	10	970	108	--	14,07	18,83	--	
17	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	34,67	10	970	108	--	13,98	18,74	--	
18	61,84	67,84	70,84	75,00	84,15	89,84	86,55	79,82	69,44	92,63	201,31	30	970	108	--	18,78	23,55	--	
19	73,97	79,97	84,99	96,18	90,71	95,09	94,29	87,94	86,30	101,05	138,12	30	1	--	--	48,63	--	--	
20	73,97	79,97	84,99	96,18	90,71	95,09	94,29	87,94	86,30	101,05	30,17	30	1	--	--	49,22	--	--	
23	69,08	75,08	78,47	81,74	88,08	91,77	84,78	79,55	70,18	94,48	119,31	30	416	46	--	22,41	27,20	--	

8-6-2021 13:34:09

Geometrie V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Representatieve bedrijfssituatie - na maatregelen														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	Ruimte-afzuigingen	240604,44	603160,40	Relatief aan onderliggend item	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
02	Ruimte-afzuiging slijterij	Ruimte-afzuigingen	240595,18	603176,36	Relatief aan onderliggend item	4,70	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	Ruimte-afzuigingen	240585,98	603136,91	Relatief aan onderliggend item	7,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	Ruimte-afzuigingen	240616,65	603164,50	Relatief aan onderliggend item	4,70	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	39,00	55,00	63,00	67,00
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	Winkelwagens	240530,77	603196,88	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	52,90	60,30	64,80	70,60
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	Winkelwagens	240585,56	603178,71	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	52,90	60,30	64,80	70,60
07a	Laden/lossen noord supermarkt	Laden/lossen	240614,46	603180,99	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	59,60	71,40	81,10	84,80
08	Laden/lossen noord drogist	Laden/lossen	240614,96	603180,64	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	59,60	71,40	81,10	84,80
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	Laden/lossen	240614,46	603180,99	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	49,60	61,40	71,10	74,80

8-6-2021 13:34:20

Geometrie V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Representatieve bedrijfssituatie - na maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
02	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
03	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
04	69,00	71,00	66,00	59,00	49,00	75,15	3,00	3,00	3,00
05	76,20	79,70	81,40	78,80	76,90	86,17	14,94	19,71	--
06	76,20	79,70	81,40	78,80	76,90	86,17	14,94	19,71	--
07a	86,30	88,30	87,30	85,10	77,20	93,91	13,66	--	--
08	86,30	88,30	87,30	85,10	77,20	93,91	20,79	--	--
07b	76,30	78,30	77,30	75,10	67,20	83,91	21,60	--	--

Geometrie V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:34:20

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Representatieve bedrijfssituatie - na maatregelen	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie - na maatregelen
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 12-10-2020
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 8-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax na maatregel														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	Zware vrachtwagen	240600,74	603191,85	240629,86	603175,67	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	77,00
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	Middelzware vrachtwagen	240600,70	603191,89	240629,86	603175,67	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	75,00
11	Winkelwagens op terrein	Winkelwagens	240587,95	603183,20	240512,88	603213,96	5,00	17	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	66,00
12	Winkelwagens op terrein	Winkelwagens	240588,60	603183,08	240507,12	603196,48	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	66,00

8-6-2021 13:34:50

GeomTieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax na maatregel																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																	
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
09a	86,90	93,40	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,03	35,13	5	5	--	--	34,37	--	--
10	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03	35,19	5	1	--	--	41,35	--	--
11	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	81,13	3	693	77	--	10,37	15,14	--
12	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	97,40	3	693	77	--	10,28	15,05	--

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax na maatregel														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	Ruimte-afzuigingen	240604,44	603160,40	Relatief aan onderliggend item	4,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
02	Ruimte-afzuiging slijterij	Ruimte-afzuigingen	240595,18	603176,36	Relatief aan onderliggend item	4,70	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	Ruimte-afzuigingen	240585,98	603136,91	Relatief aan onderliggend item	7,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,80	65,90	69,40
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	Ruimte-afzuigingen	240616,65	603164,50	Relatief aan onderliggend item	4,70	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	39,00	55,00	63,00	67,00
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	Winkelwagens	240530,77	603196,88	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	74,30	78,80	84,60
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	Winkelwagens	240585,56	603178,71	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	74,30	78,80	84,60
07a	Laden/lossen noord supermarkt	Laden/lossen	240614,46	603180,99	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	68,60	80,40	90,10	93,80
08	Laden/lossen noord drogist	Laden/lossen	240614,96	603180,64	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	68,60	80,40	90,10	93,80
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	Laden/lossen	240614,46	603180,99	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	60,60	72,40	82,10	85,80

Geometrie V2020.2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:35:00



Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax na maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
02	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
03	64,80	64,00	61,20	56,00	49,90	73,18	0,00	0,00	0,00
04	69,00	71,00	66,00	59,00	49,00	75,15	3,00	3,00	3,00
05	90,20	93,70	95,40	92,80	90,90	100,17	14,94	19,71	--
06	90,20	93,70	95,40	92,80	90,90	100,17	14,94	19,71	--
07a	95,30	97,30	96,30	94,10	86,20	102,91	13,66	--	--
08	95,30	97,30	96,30	94,10	86,20	102,91	20,79	--	--
07b	87,30	89,30	88,30	86,10	78,20	94,91	21,60	--	--

8-6-2021 13:35:00

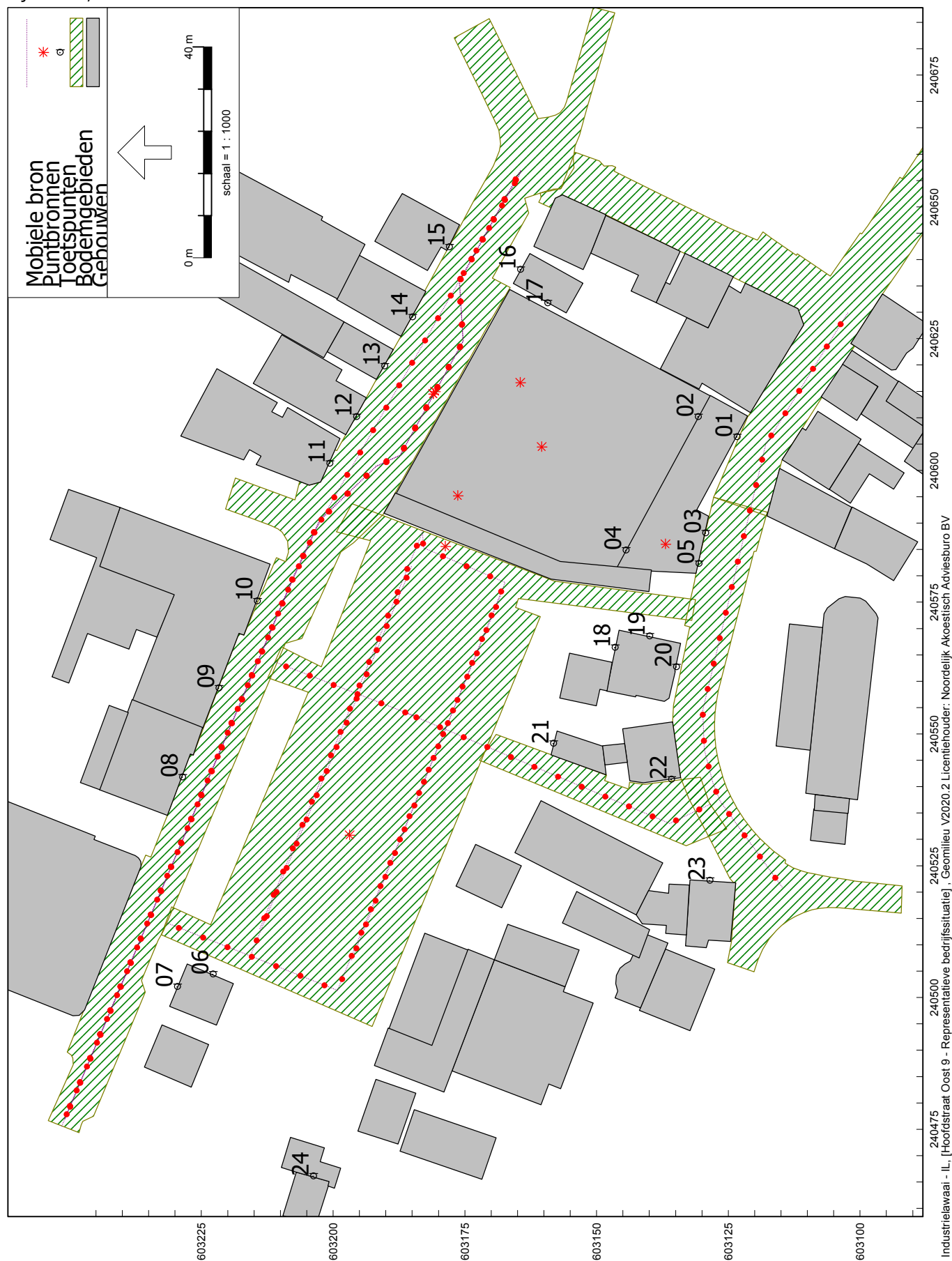
Geometrie V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Representatieve bedrijfssituatie – Lmax na maatregel	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie – Lmax na maatregel
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 12-10-2020
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 8-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 – 19:00
Avondperiode	19:00 – 23:00
Nachtperiode	23:00 – 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Representatieve bedrijfssituatie

8 jun 2021, 13:39



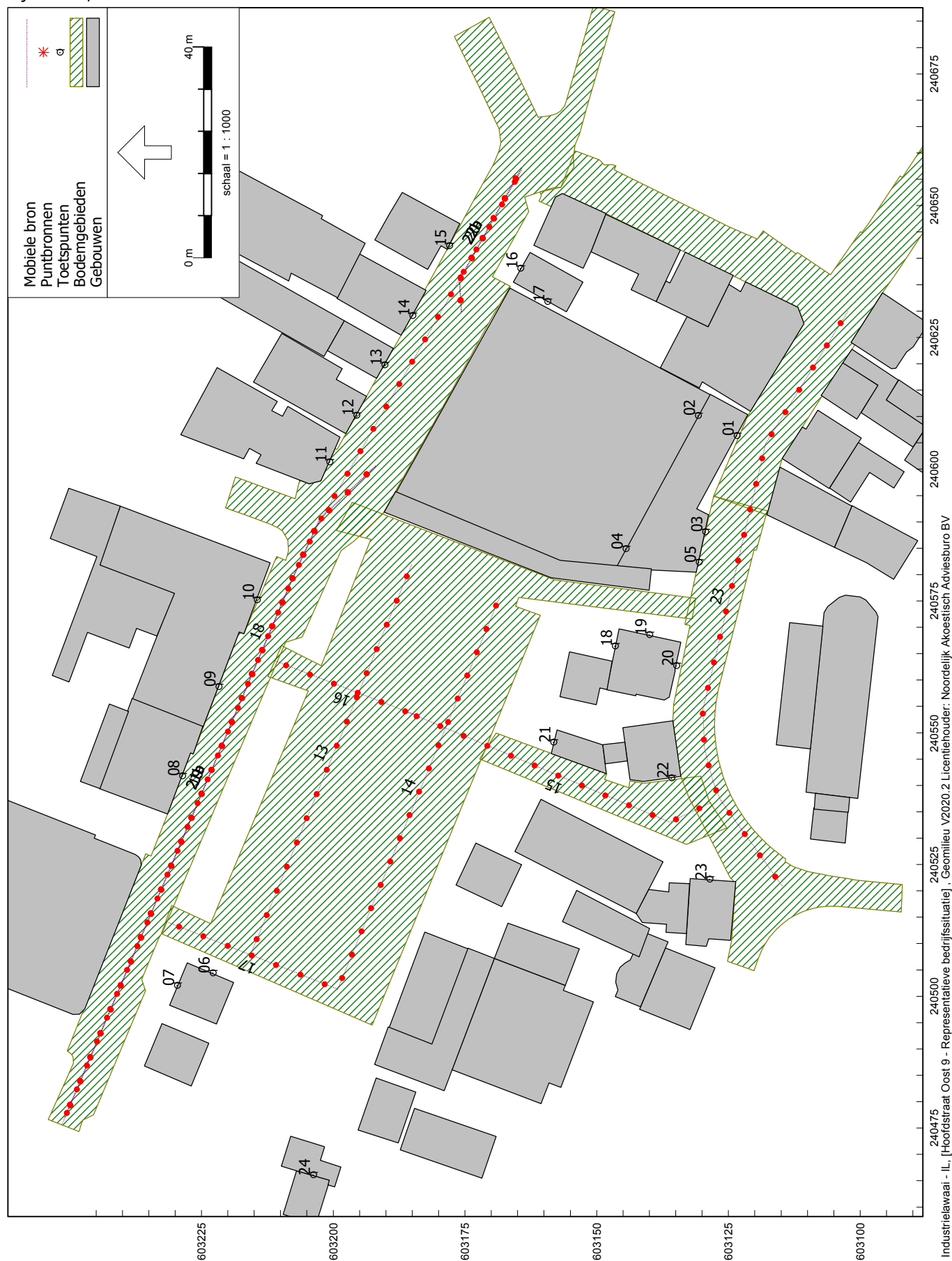
Representatieve bedrijfssituatie
8 jun 2021, 13:40

Geluidsbronnen directe hinder



Representatieve bedrijfssituatie
8 jun 2021, 11:10

Geluidsbronnen indirecte hinder



Representatieve bedrijfssituatie - Lmax

8 jun 2021, 13:51

Geluidsbronnen directe hinder

Lmax



BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bovenwoning ZG - app 3	6,00	27,6	26,4	25,8	35,8
02_A	Bovenwoning NG - app 3	6,00	37,3	36,5	36,2	46,2
03_A	Bovenwoning ZG - app 2	6,00	33,3	33,0	32,8	42,8
04_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	39,3	38,1	37,6	47,6
05_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	34,5	34,0	33,8	43,8
06_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	46,1	41,3	21,9	46,3
06_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	47,2	42,4	22,7	47,4
06_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	47,1	42,3	24,4	47,3
07_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	37,5	32,3	19,0	37,5
07_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	39,3	34,1	19,1	39,3
07_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	35,4	29,1	22,0	35,4
08_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	47,0	42,1	25,2	47,1
09_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	47,9	42,8	27,8	47,9
09_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	47,9	42,7	29,1	47,9
10_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	48,5	43,0	30,6	48,5
10_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	48,4	42,9	31,5	48,4
11_A	Schoolstraat 14A/14B	5,00	49,4	41,0	37,7	49,4
11_B	Schoolstraat 14A/14B	8,50	49,3	41,6	38,5	49,3
12_A	Schoolstraat 12	5,00	51,1	38,9	39,5	51,1
12_B	Schoolstraat 12	8,50	50,7	40,4	40,0	50,7
13_A	Schoolstraat 8	5,00	52,8	37,7	40,3	52,8
13_B	Schoolstraat 8	8,50	52,0	39,4	40,5	52,0
14_A	Schoolstraat 6A/6B	5,00	50,8	37,1	39,6	50,8
14_B	Schoolstraat 6A/6B	8,50	50,4	38,4	39,7	50,4
15_A	Schoolstraat 4	1,50	45,2	29,6	33,5	45,2
15_B	Schoolstraat 4	5,00	46,5	34,8	36,5	46,5
16_A	Schoolstraat 3	1,50	44,0	29,2	32,7	44,0
16_B	Schoolstraat 3	5,00	45,4	32,5	34,7	45,4
17_A	Schoolstraat 3	1,50	28,4	24,8	24,9	34,9
17_B	Schoolstraat 3	5,00	39,8	38,0	37,8	47,8
18_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	44,6	40,0	25,6	45,0
18_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	47,0	42,4	31,4	47,4
19_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	41,0	36,8	29,7	41,8
19_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	43,6	39,7	34,1	44,7
20_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	31,8	28,8	26,0	36,0
20_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	34,6	31,8	29,2	39,2
21_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	46,9	42,2	24,4	47,2
21_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	48,4	43,7	29,2	48,7
22_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	33,3	29,0	20,5	34,0
22_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	36,5	32,3	25,7	37,3
23_A	Hoofdstraat-West 2A	5,00	36,8	32,7	26,1	37,7
24_A	Oudestraat 6	5,00	40,9	36,2	18,7	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:56:34

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bovenwoning ZG - app 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bovenwoning ZG - app 3	6,00	27,6	26,4	25,8	35,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	24,0	24,0	24,0	34,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	20,8	16,1	--	21,1
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,3	18,3	18,3	28,3
11	Winkelwagens op terrein	0,50	17,3	12,5	--	17,5
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	12,0	--	--	12,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	5,1	--	--	5,1
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	4,9	--	--	4,9
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	2,3	-2,5	--	2,5
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	1,9	-2,8	--	2,2
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	-2,7	--	--	-2,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-4,2	5,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	-3,1	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bovenwoning NG - app 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Bovenwoning NG - app 3	6,00	37,3	36,5	36,2	46,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	32,8	32,8	32,8	42,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,1	31,1	31,1	41,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	28,1	28,1	28,1	38,1
12	Winkelwagens op terrein	0,50	26,8	22,0	--	27,0
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	25,4	25,4	25,4	35,4
11	Winkelwagens op terrein	0,50	25,0	20,2	--	25,2
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	24,1	--	--	24,1
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	17,6	--	--	17,6
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	13,6	8,8	--	13,8
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	12,8	--	--	12,8
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	9,5	--	--	9,5
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	8,3	3,5	--	8,5
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	7,9	17,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	9,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bovenwoning ZG - app 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Bovenwoning ZG - app 2	6,00	33,3	33,0	32,8	42,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	32,6	32,6	32,6	42,6
12	Winkelwagens op terrein	0,50	20,9	16,1	--	21,1
11	Winkelwagens op terrein	0,50	19,1	14,3	--	19,3
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	17,3	17,3	17,3	27,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,6	15,6	15,6	25,6
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	11,8	--	--	11,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	9,0	4,2	--	9,2
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	4,8	--	--	4,8
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	4,7	--	--	4,7
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	-2,9	--	--	-2,9
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	-4,9	-9,6	--	-4,6
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-4,4	5,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	-3,4	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bovenwoning NG - app 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	39,3	38,1	37,6	47,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	33,1	33,1	33,1	43,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	32,9	32,9	32,9	42,9
12	Winkelwagens op terrein	0,50	31,2	26,4	--	31,4
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	30,6	30,6	30,6	40,6
11	Winkelwagens op terrein	0,50	29,3	24,5	--	29,5
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	27,8	27,8	27,8	37,8
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	25,0	--	--	25,0
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	19,2	14,4	--	19,4
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	19,2	--	--	19,2
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	17,8	--	--	17,8
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	12,1	7,3	--	12,3
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	11,2	--	--	11,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	8,8	18,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	10,9	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bovenwoning NG - app 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	34,5	34,0	33,8	43,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	33,6	33,6	33,6	43,6
12	Winkelwagens op terrein	0,50	23,4	18,6	--	23,6
11	Winkelwagens op terrein	0,50	21,7	17,0	--	22,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	19,5	19,5	19,5	29,5
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	12,7	12,7	12,7	22,7
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	11,7	--	--	11,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	11,0	6,3	--	11,3
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	5,2	--	--	5,2
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	4,5	--	--	4,5
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	-2,0	-6,7	--	-1,7
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	-2,9	--	--	-2,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-4,5	5,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	-4,2	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	46,1	41,3	21,9	46,3
11	Winkelwagens op terrein	0,50	44,4	39,6	--	44,6
12	Winkelwagens op terrein	0,50	40,7	35,9	--	40,9
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	29,1	24,4	--	29,4
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	25,5	--	--	25,5
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	22,6	17,8	--	22,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	19,3	--	--	19,3
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	18,2	--	--	18,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	16,1	16,1	16,1	26,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	16,1	16,1	16,1	26,1
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	14,5	14,5	14,5	24,5
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	14,0	14,0	14,0	24,0
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	11,4	--	--	11,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	9,3	19,3
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	11,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	37,5	32,3	19,0	37,5
11	Winkelwagens op terrein	0,50	34,8	30,0	--	35,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	32,4	27,6	--	32,6
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	26,5	--	--	26,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	21,9	17,1	--	22,1
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	19,3	--	--	19,3
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	19,3	--	--	19,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	13,8	13,8	13,8	23,8
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	12,3	7,5	--	12,5
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	12,2	12,2	12,2	22,2
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	11,5	--	--	11,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	9,8	9,8	9,8	19,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	10,3	20,3
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	11,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	47,0	42,1	25,2	47,1
11	Winkelwagens op terrein	0,50	44,6	39,8	--	44,8
12	Winkelwagens op terrein	0,50	42,4	37,6	--	42,6
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	31,7	26,9	--	31,9
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	30,2	--	--	30,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	27,1	22,4	--	27,4
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	25,1	--	--	25,1
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	23,0	--	--	23,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	19,7	19,7	19,7	29,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	18,7	18,7	18,7	28,7
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	16,9	--	--	16,9
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	16,7	16,7	16,7	26,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	14,0	24,0
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	47,9	42,8	27,8	47,9
11	Winkelwagens op terrein	0,50	45,1	40,3	--	45,3
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,2	38,5	--	43,5
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	35,4	--	--	35,4
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	31,1	26,3	--	31,3
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	29,9	25,2	--	30,2
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	29,2	--	--	29,2
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	28,1	--	--	28,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	22,1	22,1	22,1	32,1
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	21,1	--	--	21,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	19,0	19,0	19,0	29,0
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	19,2	29,2
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	20,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	47,9	42,7	29,1	47,9
11	Winkelwagens op terrein	0,50	45,0	40,2	--	45,2
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,2	38,4	--	43,4
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	36,4	--	--	36,4
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	31,0	26,2	--	31,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	29,9	25,1	--	30,1
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	29,7	--	--	29,7
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	29,2	--	--	29,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	23,3	23,3	23,3	33,3
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	21,7	--	--	21,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	20,8	20,8	20,8	30,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	20,7	20,7	20,7	30,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	20,4	20,4	20,4	30,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	20,2	30,2
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	21,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	48,5	43,0	30,6	48,5
11	Winkelwagens op terrein	0,50	45,0	40,3	--	45,3
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,8	39,0	--	44,0
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	39,0	--	--	39,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	33,2	--	--	33,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	32,4	27,6	--	32,6
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	31,8	--	--	31,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	28,5	23,7	--	28,7
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	24,7	--	--	24,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	24,4	24,4	24,4	34,4
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	22,1	22,1	22,1	32,1
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	21,5	21,5	21,5	31,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	19,1	19,1	19,1	29,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	22,8	32,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	24,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	48,4	42,9	31,5	48,4
11	Winkelwagens op terrein	0,50	44,8	40,0	--	45,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,8	39,0	--	44,0
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	38,9	--	--	38,9
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	33,1	--	--	33,1
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	32,3	27,5	--	32,5
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	31,7	--	--	31,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	28,4	23,7	--	28,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	25,8	25,8	25,8	35,8
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	24,7	--	--	24,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	22,8	22,8	22,8	32,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,2	21,2	21,2	31,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	22,7	32,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	24,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Schoolstraat 14A/14B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Schoolstraat 14A/14B	5,00	49,4	41,0	37,7	49,4
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	45,6	--	--	45,6
11	Winkelwagens op terrein	0,50	42,8	38,0	--	43,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	40,6	--	--	40,6
12	Winkelwagens op terrein	0,50	39,2	34,4	--	39,4
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	38,2	--	--	38,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	32,9	32,9	32,9	42,9
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	32,6	--	--	32,6
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,5	28,5	28,5	38,5
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	26,7	26,7	26,7	36,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	24,3	19,5	--	24,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,2	21,2	21,2	31,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	19,1	14,3	--	19,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	29,4	39,4
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	32,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Schoolstraat 14A/14B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Schoolstraat 14A/14B	8,50	49,3	41,6	38,5	49,3
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	45,3	--	--	45,3
11	Winkelwagens op terrein	0,50	42,8	38,0	--	43,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	40,1	--	--	40,1
12	Winkelwagens op terrein	0,50	39,8	35,0	--	40,0
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	38,0	--	--	38,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	34,8	34,8	34,8	44,8
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	32,0	--	--	32,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	29,2	29,2	29,2	39,2
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	29,0	29,0	29,0	39,0
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	25,4	20,6	--	25,6
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	22,7	22,7	22,7	32,7
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	19,9	15,1	--	20,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	29,1	39,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	31,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Schoolstraat 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Schoolstraat 12	5,00	51,1	38,9	39,5	51,1
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	48,9	--	--	48,9
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	42,8	--	--	42,8
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	41,5	--	--	41,5
11	Winkelwagens op terrein	0,50	39,2	34,4	--	39,4
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	34,8	--	--	34,8
12	Winkelwagens op terrein	0,50	33,9	29,1	--	34,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	33,2	33,2	33,2	43,2
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	30,8	30,8	30,8	40,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	28,5	28,5	28,5	38,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	21,8	17,0	--	22,0
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,7	21,7	21,7	31,7
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	16,1	11,3	--	16,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	32,7	42,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	34,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Schoolstraat 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Schoolstraat 12	8,50	50,7	40,4	40,0	50,7
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	48,3	--	--	48,3
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	42,0	--	--	42,0
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	40,9	--	--	40,9
11	Winkelwagens op terrein	0,50	39,7	34,9	--	39,9
12	Winkelwagens op terrein	0,50	37,0	32,2	--	37,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	35,0	35,0	35,0	45,0
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	34,0	--	--	34,0
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,3	31,3	31,3	41,3
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,1	31,1	31,1	41,1
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	23,3	18,5	--	23,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	16,0	11,3	--	16,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	32,1	42,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	33,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Schoolstraat 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Schoolstraat 8	5,00	52,8	37,7	40,3	52,8
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	51,3	--	--	51,3
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	44,1	--	--	44,1
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	43,2	--	--	43,2
11	Winkelwagens op terrein	0,50	35,7	31,0	--	36,0
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	35,2	--	--	35,2
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	32,7	32,7	32,7	42,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,8	31,8	31,8	41,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	29,2	29,2	29,2	39,2
12	Winkelwagens op terrein	0,50	27,8	23,0	--	28,0
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,7	21,7	21,7	31,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	20,5	15,7	--	20,7
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	15,1	10,4	--	15,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	35,1	45,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	35,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Schoolstraat 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Schoolstraat 8	8,50	52,0	39,4	40,5	52,0
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	50,2	--	--	50,2
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	43,0	--	--	43,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	42,5	--	--	42,5
11	Winkelwagens op terrein	0,50	36,8	32,0	--	37,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	34,5	29,7	--	34,7
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	34,4	--	--	34,4
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	33,7	33,7	33,7	43,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	33,3	33,3	33,3	43,3
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,7	31,7	31,7	41,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	23,5	18,7	--	23,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,1	23,1	23,1	33,1
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	14,8	10,0	--	15,0
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	34,0	44,0
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	34,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Schoolstraat 6A/6B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Schoolstraat 6A/6B	5,00	50,8	37,1	39,6	50,8
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	48,9	--	--	48,9
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	42,7	--	--	42,7
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	42,0	--	--	42,0
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	34,7	--	--	34,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	33,5	33,5	33,5	43,5
11	Winkelwagens op terrein	0,50	32,2	27,4	--	32,4
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,2	31,2	31,2	41,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	28,8	28,8	28,8	38,8
12	Winkelwagens op terrein	0,50	23,7	19,0	--	24,0
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,4	21,4	21,4	31,4
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	14,7	10,0	--	15,0
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	13,8	9,0	--	14,0
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	32,7	42,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	34,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Schoolstraat 6A/6B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Schoolstraat 6A/6B	8,50	50,4	38,4	39,7	50,4
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	48,3	--	--	48,3
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	41,9	--	--	41,9
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	41,3	--	--	41,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,0	34,0	34,0	44,0
11	Winkelwagens op terrein	0,50	33,9	29,1	--	34,1
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	33,8	--	--	33,8
12	Winkelwagens op terrein	0,50	32,4	27,6	--	32,6
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,4	31,4	31,4	41,4
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,3	31,3	31,3	41,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	22,8	22,8	22,8	32,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	22,0	17,2	--	22,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	14,3	9,5	--	14,5
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	32,1	42,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	33,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Schoolstraat 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Schoolstraat 4	1,50	45,2	29,6	33,5	45,2
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	42,9	--	--	42,9
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	38,6	--	--	38,6
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	36,0	--	--	36,0
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	30,4	--	--	30,4
11	Winkelwagens op terrein	0,50	28,3	23,5	--	28,5
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	25,0	25,0	25,0	35,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	21,1	21,1	21,1	31,1
12	Winkelwagens op terrein	0,50	18,8	14,0	--	19,0
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	12,8	12,8	12,8	22,8
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	11,3	6,5	--	11,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	5,4	0,6	--	5,6
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	26,7	36,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	30,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Schoolstraat 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Schoolstraat 3	1,50	44,0	29,2	32,7	44,0
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	41,8	--	--	41,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	37,0	--	--	37,0
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	34,9	--	--	34,9
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	28,8	--	--	28,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	25,4	25,4	25,4	35,4
11	Winkelwagens op terrein	0,50	22,8	18,1	--	23,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	22,8	22,8	22,8	32,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	21,9	21,9	21,9	31,9
12	Winkelwagens op terrein	0,50	20,1	15,3	--	20,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	15,9	15,9	15,9	25,9
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	1,2	-3,6	--	1,4
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	-0,5	-5,3	--	-0,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	25,6	35,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	28,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Schoolstraat 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Schoolstraat 3	1,50	28,4	24,8	24,9	34,9
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	23,7	--	--	23,7
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	21,3	21,3	21,3	31,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	19,5	19,5	19,5	29,5
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	18,6	--	--	18,6
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	17,2	17,2	17,2	27,2
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	16,8	--	--	16,8
11	Winkelwagens op terrein	0,50	13,2	8,4	--	13,4
12	Winkelwagens op terrein	0,50	12,5	7,7	--	12,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	10,5	--	--	10,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	-0,7	-5,4	--	-0,4
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	-11,8	-16,6	--	-11,6
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	7,5	17,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	10,4	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	44,6	40,0	25,6	45,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,4	38,6	--	43,6
11	Winkelwagens op terrein	0,50	37,2	32,5	--	37,5
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	31,1	26,4	--	31,4
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,6	21,6	21,6	31,6
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	21,0	16,3	--	21,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	20,8	20,8	20,8	30,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	19,0	19,0	19,0	29,0
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	14,3	--	--	14,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	9,0	--	--	9,0
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	7,1	--	--	7,1
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	0,9	--	--	0,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-1,9	8,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	0,7	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	41,0	36,8	29,7	41,8
12	Winkelwagens op terrein	0,50	39,1	34,3	--	39,3
11	Winkelwagens op terrein	0,50	34,3	29,5	--	34,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	29,2	29,2	29,2	39,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	28,5	23,7	--	28,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	18,7	13,9	--	18,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	18,0	18,0	18,0	28,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	15,4	15,4	15,4	25,4
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	13,0	--	--	13,0
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	8,8	8,8	8,8	18,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	6,1	--	--	6,1
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	5,8	--	--	5,8
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	-1,9	--	--	-1,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-3,2	6,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	-2,2	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	31,8	28,8	26,0	36,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	28,5	23,8	--	28,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	25,3	25,3	25,3	35,3
11	Winkelwagens op terrein	0,50	25,0	20,2	--	25,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	18,7	13,9	--	18,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	13,7	13,7	13,7	23,7
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	13,6	13,6	13,6	23,6
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	9,5	--	--	9,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	7,4	2,7	--	7,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	7,3	7,3	7,3	17,3
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	2,4	--	--	2,4
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	2,3	--	--	2,3
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	-5,5	--	--	-5,5
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-6,7	3,3
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	-5,9	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Hoofdstraat-Oost 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	46,9	42,2	24,4	47,2
12	Winkelwagens op terrein	0,50	45,6	40,9	--	45,9
11	Winkelwagens op terrein	0,50	40,3	35,6	--	40,6
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	28,3	23,5	--	28,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	27,4	22,6	--	27,6
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	20,9	20,9	20,9	30,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	18,6	18,6	18,6	28,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,1	18,1	18,1	28,1
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	16,6	--	--	16,6
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	15,3	--	--	15,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	8,6	--	--	8,6
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	2,7	--	--	2,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-0,8	9,2
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	8,4	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Hoofdstraat-Oost 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	33,3	29,0	20,5	34,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	31,6	26,8	--	31,8
11	Winkelwagens op terrein	0,50	26,4	21,7	--	26,7
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	19,4	14,7	--	19,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	17,8	17,8	17,8	27,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	17,0	12,2	--	17,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,1	15,1	15,1	25,1
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	11,8	11,8	11,8	21,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	7,1	7,1	7,1	17,1
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	6,9	--	--	6,9
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	3,3	--	--	3,3
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	-0,2	--	--	-0,2
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	-4,7	--	--	-4,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-9,3	0,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	-4,9	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Hoofdstraat-West 2A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Hoofdstraat-West 2A	5,00	36,8	32,7	26,1	37,7
12	Winkelwagens op terrein	0,50	34,4	29,6	--	34,6
11	Winkelwagens op terrein	0,50	32,0	27,2	--	32,2
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,6	23,6	23,6	33,6
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	19,1	14,3	--	19,3
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	19,1	19,1	19,1	29,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	17,7	17,7	17,7	27,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	16,2	16,2	16,2	26,2
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	10,9	6,1	--	11,1
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	9,7	--	--	9,7
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	7,0	--	--	7,0
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	1,4	--	--	1,4
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	-0,2	--	--	-0,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-9,2	0,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	1,5	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Oudestraat 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Oudestraat 6	5,00	40,9	36,2	18,7	41,2
12	Winkelwagens op terrein	0,50	38,5	33,7	--	38,7
11	Winkelwagens op terrein	0,50	36,6	31,8	--	36,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	26,5	21,8	--	26,8
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	20,1	15,3	--	20,3
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	16,6	--	--	16,6
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	13,2	13,2	13,2	23,2
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	12,6	--	--	12,6
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	12,2	12,2	12,2	22,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	11,4	11,4	11,4	21,4
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	8,4	--	--	8,4
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	5,4	--	--	5,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-3,6	6,4
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	8,3	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:58:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bovenwoning ZG - app 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bovenwoning ZG - app 3	6,00	27,6	26,4	25,8	35,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	24,0	24,0	24,0	34,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,3	18,3	18,3	28,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	-3,1	6,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-4,2	5,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	2,3	-2,5	--	2,5
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	1,9	-2,8	--	2,2
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	12,0	--	--	12,0
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	4,9	--	--	4,9
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	5,1	--	--	5,1
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	-2,7	--	--	-2,7
11	Winkelwagens op terrein	0,50	17,3	12,5	--	17,5
12	Winkelwagens op terrein	0,50	20,8	16,1	--	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bovenwoning NG - app 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Bovenwoning NG - app 3	6,00	37,3	36,5	36,2	46,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	32,8	32,8	32,8	42,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,1	31,1	31,1	41,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	28,1	28,1	28,1	38,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	25,4	25,4	25,4	35,4
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	9,4	19,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	7,9	17,9
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	13,6	8,8	--	13,8
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	8,3	3,5	--	8,5
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	24,1	--	--	24,1
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	12,8	--	--	12,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	17,6	--	--	17,6
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	9,5	--	--	9,5
11	Winkelwagens op terrein	0,50	25,0	20,2	--	25,2
12	Winkelwagens op terrein	0,50	26,8	22,0	--	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bovenwoning ZG - app 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Bovenwoning ZG - app 2	6,00	33,3	33,0	32,8	42,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	32,6	32,6	32,6	42,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	17,3	17,3	17,3	27,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,6	15,6	15,6	25,6
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	-3,4	6,6
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-4,4	5,6
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	9,0	4,2	--	9,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	-4,9	-9,6	--	-4,6
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	11,8	--	--	11,8
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	4,7	--	--	4,7
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	4,8	--	--	4,8
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	-2,9	--	--	-2,9
11	Winkelwagens op terrein	0,50	19,1	14,3	--	19,3
12	Winkelwagens op terrein	0,50	20,9	16,1	--	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bovenwoning NG - app 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	39,3	38,1	37,6	47,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	33,1	33,1	33,1	43,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	32,9	32,9	32,9	42,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	30,6	30,6	30,6	40,6
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	27,8	27,8	27,8	37,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	10,9	20,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	8,8	18,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	19,2	14,4	--	19,4
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	12,1	7,3	--	12,3
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	25,0	--	--	25,0
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	17,8	--	--	17,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	19,2	--	--	19,2
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	11,2	--	--	11,2
11	Winkelwagens op terrein	0,50	29,3	24,5	--	29,5
12	Winkelwagens op terrein	0,50	31,2	26,4	--	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bovenwoning NG - app 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	34,5	34,0	33,8	43,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	33,6	33,6	33,6	43,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	19,5	19,5	19,5	29,5
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	12,7	12,7	12,7	22,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	-4,2	5,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-4,5	5,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	11,0	6,3	--	11,3
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	-2,0	-6,7	--	-1,7
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	11,7	--	--	11,7
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	4,5	--	--	4,5
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	5,2	--	--	5,2
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	-2,9	--	--	-2,9
11	Winkelwagens op terrein	0,50	21,7	17,0	--	22,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	23,4	18,6	--	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	47,2	42,4	22,7	47,4
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	16,7	16,7	16,7	26,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,9	15,9	15,9	25,9
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	15,9	15,9	15,9	25,9
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	15,2	15,2	15,2	25,2
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	12,2	22,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	10,2	20,2
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	31,4	26,6	--	31,6
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	23,7	18,9	--	23,9
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	26,4	--	--	26,4
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	19,1	--	--	19,1
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	20,4	--	--	20,4
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	12,3	--	--	12,3
11	Winkelwagens op terrein	0,50	45,0	40,2	--	45,2
12	Winkelwagens op terrein	0,50	42,6	37,8	--	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	47,1	42,3	24,4	47,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	19,0	19,0	19,0	29,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	18,3	18,3	18,3	28,3
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	17,2	17,2	17,2	27,2
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	15,2	15,2	15,2	25,2
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	13,9	23,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	11,8	21,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	30,8	26,0	--	31,0
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	26,1	21,3	--	26,3
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	27,9	--	--	27,9
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	20,7	--	--	20,7
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	22,2	--	--	22,2
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	14,0	--	--	14,0
11	Winkelwagens op terrein	0,50	44,8	40,1	--	45,1
12	Winkelwagens op terrein	0,50	42,5	37,8	--	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	39,3	34,1	19,1	39,3
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	12,6	22,6
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	11,8	21,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	10,3	10,3	10,3	20,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	24,8	20,0	--	25,0
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	13,1	8,3	--	13,3
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	28,0	--	--	28,0
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	20,8	--	--	20,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	20,9	--	--	20,9
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	12,9	--	--	12,9
11	Winkelwagens op terrein	0,50	36,4	31,7	--	36,7
12	Winkelwagens op terrein	0,50	34,6	29,9	--	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	35,4	29,1	22,0	35,4
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	17,7	17,7	17,7	27,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	14,2	24,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	13,7	13,7	13,7	23,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	13,3	23,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	9,6	9,6	9,6	19,6
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	16,8	12,0	--	17,0
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	15,5	10,8	--	15,8
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	29,5	--	--	29,5
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	22,3	--	--	22,3
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	22,5	--	--	22,5
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	14,5	--	--	14,5
11	Winkelwagens op terrein	0,50	31,3	26,6	--	31,6
12	Winkelwagens op terrein	0,50	28,2	23,4	--	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	47,0	42,1	25,2	47,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	19,7	19,7	19,7	29,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	18,7	18,7	18,7	28,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	16,8	26,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	16,7	16,7	16,7	26,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	14,0	24,0
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	31,7	26,9	--	31,9
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	27,1	22,4	--	27,4
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	30,2	--	--	30,2
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	23,0	--	--	23,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	25,1	--	--	25,1
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	16,9	--	--	16,9
11	Winkelwagens op terrein	0,50	44,6	39,8	--	44,8
12	Winkelwagens op terrein	0,50	42,4	37,6	--	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	47,9	42,8	27,8	47,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	22,1	22,1	22,1	32,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	20,9	30,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	19,2	29,2
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	19,0	19,0	19,0	29,0
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	31,1	26,3	--	31,3
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	29,9	25,2	--	30,2
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	35,4	--	--	35,4
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	28,1	--	--	28,1
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	29,2	--	--	29,2
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	21,1	--	--	21,1
11	Winkelwagens op terrein	0,50	45,1	40,3	--	45,3
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,2	38,5	--	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	47,9	42,7	29,1	47,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	23,3	23,3	23,3	33,3
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	21,4	31,4
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	20,8	20,8	20,8	30,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	20,7	20,7	20,7	30,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	20,4	20,4	20,4	30,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	20,2	30,2
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	31,0	26,2	--	31,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	29,9	25,1	--	30,1
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	36,4	--	--	36,4
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	29,2	--	--	29,2
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	29,7	--	--	29,7
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	21,7	--	--	21,7
11	Winkelwagens op terrein	0,50	45,0	40,2	--	45,2
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,2	38,4	--	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	48,5	43,0	30,6	48,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	24,9	34,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	24,4	24,4	24,4	34,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	22,8	32,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	22,1	22,1	22,1	32,1
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	21,5	21,5	21,5	31,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	19,1	19,1	19,1	29,1
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	28,5	23,7	--	28,7
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	32,4	27,6	--	32,6
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	39,0	--	--	39,0
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	31,8	--	--	31,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	33,2	--	--	33,2
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	24,7	--	--	24,7
11	Winkelwagens op terrein	0,50	45,0	40,3	--	45,3
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,8	39,0	--	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	48,4	42,9	31,5	48,4
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	25,8	25,8	25,8	35,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	24,9	34,9
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	22,8	22,8	22,8	32,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	22,7	32,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,2	21,2	21,2	31,2
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	28,4	23,7	--	28,7
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	32,3	27,5	--	32,5
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	38,9	--	--	38,9
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	31,7	--	--	31,7
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	33,1	--	--	33,1
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	24,7	--	--	24,7
11	Winkelwagens op terrein	0,50	44,8	40,0	--	45,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,8	39,0	--	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Schoolstraat 14A/14B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Schoolstraat 14A/14B	5,00	49,4	41,0	37,7	49,4
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	32,9	32,9	32,9	42,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	32,4	42,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	29,4	39,4
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,5	28,5	28,5	38,5
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	26,7	26,7	26,7	36,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,2	21,2	21,2	31,2
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	24,3	19,5	--	24,5
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	19,1	14,3	--	19,3
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	45,6	--	--	45,6
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	38,2	--	--	38,2
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	40,6	--	--	40,6
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	32,6	--	--	32,6
11	Winkelwagens op terrein	0,50	42,8	38,0	--	43,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	39,2	34,4	--	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Schoolstraat 14A/14B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Schoolstraat 14A/14B	8,50	49,3	41,6	38,5	49,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	34,8	34,8	34,8	44,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	31,8	41,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	29,2	29,2	29,2	39,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	29,1	39,1
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	29,0	29,0	29,0	39,0
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	22,7	22,7	22,7	32,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	25,4	20,6	--	25,6
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	19,9	15,1	--	20,1
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	45,3	--	--	45,3
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	38,0	--	--	38,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	40,1	--	--	40,1
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	32,0	--	--	32,0
11	Winkelwagens op terrein	0,50	42,8	38,0	--	43,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	39,8	35,0	--	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Schoolstraat 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Schoolstraat 12	5,00	51,1	38,9	39,5	51,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	34,6	44,6
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	33,2	33,2	33,2	43,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	32,7	42,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	30,8	30,8	30,8	40,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	28,5	28,5	28,5	38,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,7	21,7	21,7	31,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	21,8	17,0	--	22,0
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	16,1	11,3	--	16,3
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	48,9	--	--	48,9
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	41,5	--	--	41,5
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	42,8	--	--	42,8
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	34,8	--	--	34,8
11	Winkelwagens op terrein	0,50	39,2	34,4	--	39,4
12	Winkelwagens op terrein	0,50	33,9	29,1	--	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Schoolstraat 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Schoolstraat 12	8,50	50,7	40,4	40,0	50,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	35,0	35,0	35,0	45,0
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	33,8	43,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	32,1	42,1
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,3	31,3	31,3	41,3
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,1	31,1	31,1	41,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	23,3	18,5	--	23,5
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	16,0	11,3	--	16,3
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	48,3	--	--	48,3
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	40,9	--	--	40,9
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	42,0	--	--	42,0
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	34,0	--	--	34,0
11	Winkelwagens op terrein	0,50	39,7	34,9	--	39,9
12	Winkelwagens op terrein	0,50	37,0	32,2	--	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Schoolstraat 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Schoolstraat 8	5,00	52,8	37,7	40,3	52,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	35,1	45,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	35,0	45,0
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	32,7	32,7	32,7	42,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,8	31,8	31,8	41,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	29,2	29,2	29,2	39,2
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,7	21,7	21,7	31,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	20,5	15,7	--	20,7
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	15,1	10,4	--	15,4
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	51,3	--	--	51,3
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	44,1	--	--	44,1
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	43,2	--	--	43,2
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	35,2	--	--	35,2
11	Winkelwagens op terrein	0,50	35,7	31,0	--	36,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	27,8	23,0	--	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Schoolstraat 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Schoolstraat 8	8,50	52,0	39,4	40,5	52,0
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	34,2	44,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	34,0	44,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	33,7	33,7	33,7	43,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	33,3	33,3	33,3	43,3
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,7	31,7	31,7	41,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,1	23,1	23,1	33,1
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	23,5	18,7	--	23,7
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	14,8	10,0	--	15,0
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	50,2	--	--	50,2
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	43,0	--	--	43,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	42,5	--	--	42,5
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	34,4	--	--	34,4
11	Winkelwagens op terrein	0,50	36,8	32,0	--	37,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	34,5	29,7	--	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Schoolstraat 6A/6B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Schoolstraat 6A/6B	5,00	50,8	37,1	39,6	50,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	34,5	44,5
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	33,5	33,5	33,5	43,5
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	32,7	42,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,2	31,2	31,2	41,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	28,8	28,8	28,8	38,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,4	21,4	21,4	31,4
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	13,8	9,0	--	14,0
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	14,7	10,0	--	15,0
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	48,9	--	--	48,9
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	42,0	--	--	42,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	42,7	--	--	42,7
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	34,7	--	--	34,7
11	Winkelwagens op terrein	0,50	32,2	27,4	--	32,4
12	Winkelwagens op terrein	0,50	23,7	19,0	--	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Schoolstraat 6A/6B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Schoolstraat 6A/6B	8,50	50,4	38,4	39,7	50,4
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,0	34,0	34,0	44,0
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	33,7	43,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	32,1	42,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,4	31,4	31,4	41,4
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,3	31,3	31,3	41,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	22,8	22,8	22,8	32,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	22,0	17,2	--	22,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	14,3	9,5	--	14,5
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	48,3	--	--	48,3
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	41,3	--	--	41,3
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	41,9	--	--	41,9
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	33,8	--	--	33,8
11	Winkelwagens op terrein	0,50	33,9	29,1	--	34,1
12	Winkelwagens op terrein	0,50	32,4	27,6	--	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Schoolstraat 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Schoolstraat 4	5,00	46,5	34,8	36,5	46,5
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,8	31,8	31,8	41,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	30,6	40,6
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	28,1	28,1	28,1	38,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	28,1	38,1
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	26,5	26,5	26,5	36,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	20,3	20,3	20,3	30,3
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	7,3	2,6	--	7,6
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	13,6	8,9	--	13,9
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	44,3	--	--	44,3
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	37,3	--	--	37,3
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	38,8	--	--	38,8
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	30,7	--	--	30,7
11	Winkelwagens op terrein	0,50	28,8	24,0	--	29,0
12	Winkelwagens op terrein	0,50	21,8	17,0	--	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Schoolstraat 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Schoolstraat 3	5,00	45,4	32,5	34,7	45,4
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	29,1	39,1
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,1	28,1	28,1	38,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	27,3	27,3	27,3	37,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	27,2	37,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	25,3	25,3	25,3	35,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	20,4	20,4	20,4	30,4
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	2,7	-2,1	--	2,9
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	4,5	-0,2	--	4,8
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	43,4	--	--	43,4
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	36,4	--	--	36,4
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	37,3	--	--	37,3
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	29,3	--	--	29,3
11	Winkelwagens op terrein	0,50	25,0	20,2	--	25,2
12	Winkelwagens op terrein	0,50	21,2	16,4	--	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Schoolstraat 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Schoolstraat 3	5,00	39,8	38,0	37,8	47,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	35,6	35,6	35,6	45,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	30,8	30,8	30,8	40,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	29,3	29,3	29,3	39,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,5	23,5	23,5	33,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	17,3	27,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	15,9	25,9
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	15,7	10,9	--	15,9
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	7,4	2,6	--	7,6
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	32,1	--	--	32,1
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	25,0	--	--	25,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	25,5	--	--	25,5
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	17,2	--	--	17,2
11	Winkelwagens op terrein	0,50	29,1	24,3	--	29,3
12	Winkelwagens op terrein	0,50	26,0	21,2	--	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	47,0	42,4	31,4	47,4
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	28,3	28,3	28,3	38,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	25,5	25,5	25,5	35,5
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	23,8	23,8	23,8	33,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	19,9	19,9	19,9	29,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	4,3	14,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	2,6	12,6
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	27,1	22,3	--	27,3
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	32,1	27,4	--	32,4
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	18,8	--	--	18,8
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	11,9	--	--	11,9
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	12,6	--	--	12,6
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	4,6	--	--	4,6
11	Winkelwagens op terrein	0,50	41,0	36,3	--	41,3
12	Winkelwagens op terrein	0,50	45,3	40,5	--	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	43,6	39,7	34,1	44,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	33,2	33,2	33,2	43,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	24,4	24,4	24,4	34,4
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	22,3	22,3	22,3	32,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	3,2	13,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	2,0	12,0
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	21,2	16,4	--	21,4
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	31,2	26,4	--	31,4
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	18,1	--	--	18,1
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	11,0	--	--	11,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	11,4	--	--	11,4
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	3,4	--	--	3,4
11	Winkelwagens op terrein	0,50	37,1	32,3	--	37,3
12	Winkelwagens op terrein	0,50	41,4	36,6	--	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	34,6	31,8	29,2	39,2
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	28,4	28,4	28,4	38,4
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	19,6	19,6	19,6	29,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	16,8	16,8	16,8	26,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	7,5	7,5	7,5	17,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	-3,6	6,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-4,3	5,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	11,2	6,4	--	11,4
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	21,4	16,6	--	21,6
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	11,9	--	--	11,9
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	4,7	--	--	4,7
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	4,7	--	--	4,7
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	-3,3	--	--	-3,3
11	Winkelwagens op terrein	0,50	27,7	22,9	--	27,9
12	Winkelwagens op terrein	0,50	31,1	26,3	--	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Hoofdstraat-Oost 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	48,4	43,7	29,2	48,7
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	24,2	24,2	24,2	34,2
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,5	23,5	23,5	33,5
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	23,4	23,4	23,4	33,4
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	20,6	20,6	20,6	30,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	11,5	21,5
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	2,8	12,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	30,0	25,2	--	30,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	31,0	26,3	--	31,3
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	19,0	--	--	19,0
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	5,6	--	--	5,6
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	19,7	--	--	19,7
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	11,5	--	--	11,5
11	Winkelwagens op terrein	0,50	42,9	38,1	--	43,1
12	Winkelwagens op terrein	0,50	46,6	41,9	--	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Hoofdstraat-Oost 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	36,5	32,3	25,7	37,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,9	21,9	21,9	31,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	20,3	20,3	20,3	30,3
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,5	18,5	18,5	28,5
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	16,0	16,0	16,0	26,0
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	-2,2	7,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-6,5	3,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	20,0	15,2	--	20,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	22,2	17,4	--	22,4
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	9,7	--	--	9,7
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	2,8	--	--	2,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	6,0	--	--	6,0
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	-2,2	--	--	-2,2
11	Winkelwagens op terrein	0,50	29,2	24,4	--	29,4
12	Winkelwagens op terrein	0,50	34,7	29,9	--	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Hoofdstraat-West 2A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Hoofdstraat-West 2A	5,00	36,8	32,7	26,1	37,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,6	23,6	23,6	33,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	19,1	19,1	19,1	29,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	17,7	17,7	17,7	27,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	16,2	16,2	16,2	26,2
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	1,5	11,5
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-9,2	0,9
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	10,9	6,1	--	11,1
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	19,1	14,3	--	19,3
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	7,0	--	--	7,0
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	-0,2	--	--	-0,2
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	9,7	--	--	9,7
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	1,4	--	--	1,4
11	Winkelwagens op terrein	0,50	32,0	27,2	--	32,2
12	Winkelwagens op terrein	0,50	34,4	29,6	--	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Oudestraat 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Oudestraat 6	5,00	40,9	36,2	18,7	41,2
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	13,2	13,2	13,2	23,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	12,2	12,2	12,2	22,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	11,4	11,4	11,4	21,4
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	8,3	18,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	-3,6	6,4
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	26,5	21,8	--	26,8
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	20,1	15,3	--	20,3
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	12,6	--	--	12,6
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	5,4	--	--	5,4
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	16,6	--	--	16,6
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	8,4	--	--	8,4
11	Winkelwagens op terrein	0,50	36,6	31,8	--	36,8
12	Winkelwagens op terrein	0,50	38,5	33,7	--	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 13:59:12

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bovenwoning ZG - app 3	6,00	39,7	33,6	30,7
02_A	Bovenwoning NG - app 3	6,00	51,8	42,5	42,8
03_A	Bovenwoning ZG - app 2	6,00	38,9	37,9	32,6
04_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	55,2	48,2	46,2
05_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	40,0	40,0	33,6
06_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	60,3	60,3	47,0
06_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	60,4	60,4	48,1
06_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	59,7	59,7	49,9
07_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	54,3	50,8	45,3
07_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	56,0	53,7	46,9
07_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	57,6	45,7	48,6
08_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	60,6	60,6	50,9
09_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	64,6	60,0	55,5
09_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	64,5	59,9	55,5
10_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	68,8	61,3	59,8
10_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	68,7	61,2	59,7
11_A	Schoolstraat 14A/14B	5,00	77,8	56,0	68,8
11_B	Schoolstraat 14A/14B	8,50	76,9	55,6	67,8
12_A	Schoolstraat 12	5,00	78,2	52,4	69,3
12_B	Schoolstraat 12	8,50	77,1	52,3	68,2
13_A	Schoolstraat 8	5,00	78,1	49,5	69,1
13_B	Schoolstraat 8	8,50	77,1	52,4	68,1
14_A	Schoolstraat 6A/6B	5,00	78,7	43,8	69,7
14_B	Schoolstraat 6A/6B	8,50	77,5	51,0	68,5
15_A	Schoolstraat 4	1,50	75,9	40,2	67,0
15_B	Schoolstraat 4	5,00	75,7	42,6	66,7
16_A	Schoolstraat 3	1,50	74,4	39,7	65,4
16_B	Schoolstraat 3	5,00	74,2	41,4	65,3
17_A	Schoolstraat 3	1,50	55,5	28,3	46,5
17_B	Schoolstraat 3	5,00	61,1	44,6	52,1
18_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	60,1	60,1	35,9
18_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	61,1	61,1	38,9
19_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	57,4	57,4	32,9
19_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	60,1	60,1	37,9
20_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	47,6	47,6	28,5
20_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	50,3	50,3	31,0
21_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	57,2	57,2	46,5
21_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	60,0	60,0	49,6
22_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	48,4	48,4	30,1
22_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	51,1	51,1	33,1
23_A	Hoofdstraat-West 2A	5,00	48,8	48,8	39,9
24_A	Oudestraat 6	5,00	55,5	55,5	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:00:19

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bovenwoning ZG - app 3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bovenwoning ZG - app 3	6,00	39,7	33,6	30,7
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	39,7	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	38,1	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	34,7	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	34,7	--	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	33,6	33,6	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	31,2	31,2	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	30,9	30,9	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	27,5	27,5	--
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	24,0	24,0	24,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,3	18,3	18,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	16,3	16,3	16,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,8	15,8	15,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	26,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	30,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,7	33,6	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bovenwoning NG - app 3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bovenwoning NG - app 3	6,00	51,8	42,5	42,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	51,8	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	49,7	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	46,7	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	42,6	--	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	42,5	42,5	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	39,8	39,8	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	37,6	37,6	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	37,2	37,2	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,1	34,1	34,1
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	32,8	32,8	32,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	28,1	28,1	28,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	25,4	25,4	25,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	38,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	42,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,8	42,5	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bovenwoning ZG - app 2
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Bovenwoning ZG - app 2	6,00	38,9	37,9	32,6
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	38,9	--	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	37,9	37,9	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	37,3	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	34,5	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	34,5	--	--
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	32,6	32,6	32,6
12	Winkelwagens op terrein	0,50	30,4	30,4	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	28,6	28,6	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	24,1	24,1	--
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	17,3	17,3	17,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,6	15,6	15,6
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	14,3	14,3	14,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	26,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	29,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,9	37,9	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bovenwoning NG - app 1
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	55,2	48,2	46,2
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	55,2	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	52,5	--	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	48,2	48,2	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	47,6	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	47,6	--	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	41,0	41,0	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	40,5	40,5	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	38,9	38,9	--
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	33,1	33,1	33,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	32,9	32,9	32,9
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	30,8	30,8	30,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	30,6	30,6	30,6
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	39,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	46,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,2	48,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bovenwoning NG - app 1
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	40,0	40,0	33,6
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	40,0	40,0	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	39,2	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	37,5	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	34,4	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	34,3	--	--
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	33,6	33,6	33,6
12	Winkelwagens op terrein	0,50	33,3	33,3	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	31,5	31,5	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	27,0	27,0	--
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	19,5	19,5	19,5
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,8	15,8	15,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	15,7	15,7	15,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	26,4
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	30,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,0	40,0	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	60,3	60,3	47,0
11	Winkelwagens op terrein	0,50	60,3	60,3	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	58,1	58,1	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	56,0	--	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	54,1	54,1	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	54,0	--	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	51,5	51,5	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	48,1	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	48,0	--	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	17,0	17,0	17,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	16,1	16,1	16,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	16,1	16,1	16,1
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	14,5	14,5	14,5
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	40,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	47,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,3	60,3	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	54,3	50,8	45,3
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	54,3	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	52,4	--	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	50,8	50,8	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	49,2	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	49,1	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	48,8	48,8	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,9	43,9	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	41,2	41,2	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	15,2	15,2	15,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	13,8	13,8	13,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	9,8	9,8	9,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	7,9	7,9	7,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	41,2
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	45,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,3	50,8	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	60,6	60,6	50,9
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	60,6	60,6	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	59,9	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	57,8	--	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	56,1	56,1	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	54,6	54,6	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	52,8	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	52,8	--	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	51,7	51,7	--
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	19,7	19,7	19,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	19,3	19,3	19,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	18,7	18,7	18,7
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	16,7	16,7	16,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	44,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	50,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,6	60,6	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	64,6	60,0	55,5
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	64,6	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	62,6	--	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	60,0	60,0	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	58,9	58,9	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	58,1	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	57,9	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	54,6	54,6	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	51,4	51,4	--
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	22,1	22,1	22,1
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,8	21,8	21,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	19,0	19,0	19,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,8	18,8	18,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	50,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	55,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,6	60,0	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	64,5	59,9	55,5
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	64,5	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	62,6	--	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	59,9	59,9	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	59,0	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	58,9	--	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	58,8	58,8	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	54,4	54,4	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	51,4	51,4	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	23,4	23,4	23,4
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	23,3	23,3	23,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	20,8	20,8	20,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	20,7	20,7	20,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	51,0
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	55,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,5	59,9	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	68,8	61,3	59,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	68,8	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	66,1	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	61,6	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	61,5	--	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	61,3	61,3	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	57,4	57,4	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	55,1	55,1	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	54,3	54,3	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	25,1	25,1	25,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	24,4	24,4	24,4
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	21,5	21,5	21,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	19,1	19,1	19,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	53,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	59,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,8	61,3	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	68,7	61,2	59,7
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	68,7	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	66,0	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	61,6	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	61,5	--	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	61,2	61,2	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	57,4	57,4	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	54,7	54,7	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	54,1	54,1	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	26,0	26,0	26,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	25,8	25,8	25,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	22,8	22,8	22,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,2	21,2	21,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	53,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	59,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,7	61,2	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Schoolstraat 14A/14B
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Schoolstraat 14A/14B	5,00	77,8	56,0	68,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	77,8	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	75,8	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	68,2	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	68,0	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	56,0	56,0	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	53,2	53,2	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	50,5	50,5	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	48,0	48,0	--
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	32,9	32,9	32,9
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,5	31,5	31,5
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	26,7	26,7	26,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,2	21,2	21,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	60,2
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	68,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,8	56,0	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 11_B - Schoolstraat 14A/14B
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Schoolstraat 14A/14B	8,50	76,9	55,6	67,8
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	76,9	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	74,8	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	67,9	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	67,8	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	55,6	55,6	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	54,3	54,3	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	50,4	50,4	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	48,8	48,8	--
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	34,8	34,8	34,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	32,0	32,0	32,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	29,2	29,2	29,2
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	22,7	22,7	22,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	59,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	67,8
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	76,9	55,6	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Schoolstraat 12
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Schoolstraat 12	5,00	78,2	52,4	69,3
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	78,2	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	76,1	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	71,5	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	71,3	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	52,4	52,4	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	50,7	50,7	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	46,1	46,1	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	45,0	45,0	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	33,8	33,8	33,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	33,2	33,2	33,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	28,5	28,5	28,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,7	21,7	21,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	63,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	69,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	78,2	52,4	69,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Schoolstraat 12
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Schoolstraat 12	8,50	77,1	52,3	68,2
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	77,1	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	75,1	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	70,9	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	70,7	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	52,3	52,3	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	52,2	52,2	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	48,3	48,3	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	45,0	45,0	--
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	35,0	35,0	35,0
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,3	34,3	34,3
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,1	31,1	31,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,0	23,0	23,0
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	62,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	68,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,1	52,3	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Schoolstraat 8
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Schoolstraat 8	5,00	78,1	49,5	69,1
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	78,1	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	76,1	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	73,9	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	73,9	--	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	49,5	49,5	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	48,6	48,6	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	44,1	44,1	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	39,7	39,7	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	35,7	35,7	35,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,8	31,8	31,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	29,2	29,2	29,2
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,7	21,7	21,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	65,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	69,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	78,1	49,5	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Schoolstraat 8
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Schoolstraat 8	8,50	77,1	52,4	68,1
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	77,1	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	75,0	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	72,9	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	72,8	--	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	52,4	52,4	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	48,5	48,5	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	46,6	46,6	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	43,7	43,7	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	36,3	36,3	36,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	33,7	33,7	33,7
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,7	31,7	31,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,1	23,1	23,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	64,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	68,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,1	52,4	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Schoolstraat 6A/6B
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Schoolstraat 6A/6B	5,00	78,7	43,8	69,7
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	78,7	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	76,6	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	71,7	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	71,5	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	43,8	43,8	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	43,7	43,7	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	42,7	42,7	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	36,5	36,5	36,5
12	Winkelwagens op terrein	0,50	35,5	35,5	--
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,2	31,2	31,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	28,8	28,8	28,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,4	21,4	21,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	63,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	69,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	78,7	43,8	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Schoolstraat 6A/6B
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Schoolstraat 6A/6B	8,50	77,5	51,0	68,5
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	77,5	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	75,4	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	71,1	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	70,9	--	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	51,0	51,0	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	45,1	45,1	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	44,9	44,9	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	43,3	43,3	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	37,0	37,0	37,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,4	31,4	31,4
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,3	31,3	31,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	22,8	22,8	22,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	62,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	68,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,5	51,0	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Schoolstraat 4
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Schoolstraat 4	1,50	75,9	40,2	67,0
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	75,9	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	73,9	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	65,8	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	65,6	--	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	40,2	40,2	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	39,5	39,5	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	34,3	34,3	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	31,6	31,6	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,0	28,0	28,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	23,0	23,0	23,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	21,1	21,1	21,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	12,8	12,8	12,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	57,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	67,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,9	40,2	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Schoolstraat 3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Schoolstraat 3	1,50	74,4	39,7	65,4
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	74,4	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	72,4	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	64,7	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	64,5	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	39,7	39,7	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	34,9	34,9	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	30,1	30,1	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	28,5	28,5	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	28,4	28,4	28,4
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	22,8	22,8	22,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	21,9	21,9	21,9
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	15,9	15,9	15,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	56,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	65,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,4	39,7	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Schoolstraat 3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Schoolstraat 3	1,50	55,5	28,3	46,5
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	55,5	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	53,6	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	46,6	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	46,4	--	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	28,3	28,3	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	24,7	24,7	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	22,6	22,6	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	22,5	22,5	22,5
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	21,3	21,3	21,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	17,2	17,2	17,2
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	17,2	17,2	--
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	12,0	12,0	12,0
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	38,4
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	46,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,5	28,3	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	60,1	60,1	35,9
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	60,1	60,1	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	55,8	55,8	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	51,1	51,1	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	50,0	50,0	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	44,9	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	42,8	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	37,0	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	36,9	--	--
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,6	21,6	21,6
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	20,8	20,8	20,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	19,0	19,0	19,0
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	14,7	14,7	14,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	29,0
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	35,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,1	60,1	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	57,4	57,4	32,9
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	57,4	57,4	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	51,0	51,0	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	48,6	48,6	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	47,6	47,6	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	41,9	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	39,9	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	35,7	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	35,6	--	--
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	29,2	29,2	29,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	18,0	18,0	18,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	15,4	15,4	15,4
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	11,8	11,8	11,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	27,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	32,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,4	57,4	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	47,6	47,6	28,5
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	47,6	47,6	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	40,8	40,8	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	38,8	38,8	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	37,5	--	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	36,4	36,4	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	35,6	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	32,1	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	32,1	--	--
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	25,3	25,3	25,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	13,7	13,7	13,7
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	13,6	13,6	13,6
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	10,3	10,3	10,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	24,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	28,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,6	47,6	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Hoofdstraat-Oost 5
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	57,2	57,2	46,5
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	57,2	57,2	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	56,4	56,4	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	56,3	56,3	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	55,5	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	53,6	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	49,9	49,9	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	38,0	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	32,5	--	--
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	20,9	20,9	20,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	18,6	18,6	18,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,1	18,1	18,1
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	12,3	12,3	12,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	30,0
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	46,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,2	57,2	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Hoofdstraat-Oost 5
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	48,4	48,4	30,1
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	48,4	48,4	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	45,9	45,9	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,6	43,6	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	41,7	41,7	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	39,2	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	37,2	--	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	29,6	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	29,6	--	--
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	17,8	17,8	17,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,1	15,1	15,1
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	11,8	11,8	11,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	10,1	10,1	10,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	21,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	30,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,4	48,4	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Hoofdstraat-West 2A
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Hoofdstraat-West 2A	5,00	48,8	48,8	39,9
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	48,8	--	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	48,8	48,8	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	48,0	48,0	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	46,4	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	45,7	45,7	--
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	39,8	39,8	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	29,7	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	29,6	--	--
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,6	23,6	23,6
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	19,2	19,2	19,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	19,1	19,1	19,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	17,7	17,7	17,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	21,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	39,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,8	48,8	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Oudestraat 6
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Oudestraat 6	5,00	55,5	55,5	45,0
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	55,5	55,5	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	54,0	--	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	52,3	52,3	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	52,0	--	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	49,0	49,0	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	48,5	48,5	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	35,3	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	35,2	--	--
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	14,4	14,4	14,4
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	13,2	13,2	13,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	12,2	12,2	12,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	12,1	12,1	12,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	27,3
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	45,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,5	55,5	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bovenwoning ZG - app 3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bovenwoning ZG - app 3	6,00	39,7	33,6	30,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	30,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	26,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	24,0	24,0	24,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,3	18,3	18,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	16,3	16,3	16,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,8	15,8	15,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	31,2	31,2	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	30,9	30,9	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	34,7	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	34,7	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	39,7	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	38,1	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	27,5	27,5	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	33,6	33,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,7	33,6	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bovenwoning NG - app 3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bovenwoning NG - app 3	6,00	51,8	42,5	42,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	42,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	38,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,1	34,1	34,1
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	32,8	32,8	32,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	28,1	28,1	28,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	25,4	25,4	25,4
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	42,5	42,5	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	37,2	37,2	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	46,7	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	42,6	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	51,8	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	49,7	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	37,6	37,6	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	39,8	39,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,8	42,5	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bovenwoning ZG - app 2
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Bovenwoning ZG - app 2	6,00	38,9	37,9	32,6
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	32,6	32,6	32,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	29,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	26,5
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	17,3	17,3	17,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,6	15,6	15,6
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	14,3	14,3	14,3
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	37,9	37,9	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	24,1	24,1	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	34,5	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	34,5	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	38,9	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	37,3	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	28,6	28,6	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	30,4	30,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,9	37,9	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bovenwoning NG - app 1
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	55,2	48,2	46,2
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	46,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	39,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	33,1	33,1	33,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	32,9	32,9	32,9
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	30,8	30,8	30,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	30,6	30,6	30,6
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	48,2	48,2	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	41,0	41,0	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	47,6	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	47,6	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	55,2	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	52,5	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	38,9	38,9	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	40,5	40,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,2	48,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bovenwoning NG - app 1
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	40,0	40,0	33,6
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	33,6	33,6	33,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	30,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	26,4
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	19,5	19,5	19,5
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,8	15,8	15,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	15,7	15,7	15,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	40,0	40,0	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	27,0	27,0	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	34,4	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	34,3	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	39,2	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	37,5	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	31,5	31,5	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	33,3	33,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,0	40,0	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	60,4	60,4	48,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	48,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	41,1
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	18,9	18,9	18,9
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	16,7	16,7	16,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	15,9	15,9	15,9
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	15,2	15,2	15,2
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	60,4	60,4	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	52,6	52,6	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	49,1	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	48,9	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	57,2	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	55,0	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	59,9	59,9	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	55,4	55,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,4	60,4	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_C - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	59,7	59,7	49,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	49,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	42,6
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	19,0	19,0	19,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	18,3	18,3	18,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	18,2	18,2	18,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	17,2	17,2	17,2
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	59,7	59,7	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	55,0	55,0	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	50,6	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	50,5	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	58,9	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	56,7	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	59,2	59,2	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	54,7	54,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,7	59,7	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	56,0	53,7	46,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	46,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	42,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	11,7	11,7	11,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	11,7	11,7	11,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	11,5	11,5	11,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	10,3	10,3	10,3
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	53,7	53,7	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	42,0	42,0	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	50,6	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	50,6	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	56,0	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	54,0	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	49,0	49,0	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	46,0	46,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,0	53,7	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_C - Schoolstraat 23/23A
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	57,6	45,7	48,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	48,6
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	44,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	17,7	17,7	17,7
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	13,7	13,7	13,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	12,6	12,6	12,6
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	12,6	12,6	12,6
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	45,7	45,7	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	44,5	44,5	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	52,2	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	52,1	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	57,6	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	55,7	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	42,4	42,4	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	41,5	41,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,6	45,7	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	60,6	60,6	50,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	50,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	44,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	19,7	19,7	19,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	19,3	19,3	19,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	18,7	18,7	18,7
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	16,7	16,7	16,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	60,6	60,6	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	56,1	56,1	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	52,8	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	52,8	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	59,9	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	57,8	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	54,6	54,6	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	51,7	51,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,6	60,6	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	64,6	60,0	55,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	55,5
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	50,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	22,1	22,1	22,1
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,8	21,8	21,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	19,0	19,0	19,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,8	18,8	18,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	60,0	60,0	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	58,9	58,9	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	58,1	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	57,9	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	64,6	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	62,6	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	54,6	54,6	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	51,4	51,4	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	64,6	60,0	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	64,5	59,9	55,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	55,5
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	51,0
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	23,4	23,4	23,4
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	23,3	23,3	23,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	20,8	20,8	20,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	20,7	20,7	20,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	59,9	59,9	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	58,8	58,8	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	59,0	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	58,9	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	64,5	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	62,6	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	54,4	54,4	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	51,4	51,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,5	59,9	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	68,8	61,3	59,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	59,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	53,6
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	25,1	25,1	25,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	24,4	24,4	24,4
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	21,5	21,5	21,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	19,1	19,1	19,1
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	57,4	57,4	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	61,3	61,3	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	61,6	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	61,5	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	68,8	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	66,1	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	55,1	55,1	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	54,3	54,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,8	61,3	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Appartementen Schoolstraat 18-20
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	68,7	61,2	59,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	59,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	53,6
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	26,0	26,0	26,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	25,8	25,8	25,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	22,8	22,8	22,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,2	21,2	21,2
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	57,4	57,4	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	61,2	61,2	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	61,6	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	61,5	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	68,7	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	66,0	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	54,7	54,7	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	54,1	54,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,7	61,2	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Schoolstraat 14A/14B
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Schoolstraat 14A/14B	5,00	77,8	56,0	68,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	68,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	60,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	32,9	32,9	32,9
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,5	31,5	31,5
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	26,7	26,7	26,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,2	21,2	21,2
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	53,2	53,2	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	48,0	48,0	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	68,2	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	68,0	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	77,8	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	75,8	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	56,0	56,0	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	50,5	50,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,8	56,0	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Schoolstraat 14A/14B
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Schoolstraat 14A/14B	8,50	76,9	55,6	67,8
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	67,8
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	59,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	34,8	34,8	34,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	32,0	32,0	32,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	29,2	29,2	29,2
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	22,7	22,7	22,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	54,3	54,3	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	48,8	48,8	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	67,9	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	67,8	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	76,9	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	74,8	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	55,6	55,6	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	50,4	50,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	76,9	55,6	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Schoolstraat 12
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Schoolstraat 12	5,00	78,2	52,4	69,3
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	69,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	63,5
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	33,8	33,8	33,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	33,2	33,2	33,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	28,5	28,5	28,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,7	21,7	21,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	50,7	50,7	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	45,0	45,0	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	71,5	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	71,3	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	78,2	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	76,1	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	52,4	52,4	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	46,1	46,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	78,2	52,4	69,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Schoolstraat 12
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Schoolstraat 12	8,50	77,1	52,3	68,2
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	68,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	62,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	35,0	35,0	35,0
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,3	34,3	34,3
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,1	31,1	31,1
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,0	23,0	23,0
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	52,2	52,2	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	45,0	45,0	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	70,9	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	70,7	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	77,1	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	75,1	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	52,3	52,3	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	48,3	48,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,1	52,3	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Schoolstraat 8
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Schoolstraat 8	5,00	78,1	49,5	69,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	69,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	65,9
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	35,7	35,7	35,7
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,8	31,8	31,8
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	29,2	29,2	29,2
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,7	21,7	21,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	49,5	49,5	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	44,1	44,1	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	73,9	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	73,9	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	78,1	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	76,1	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	48,6	48,6	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	39,7	39,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	78,1	49,5	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Schoolstraat 8
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Schoolstraat 8	8,50	77,1	52,4	68,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	68,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	64,9
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	36,3	36,3	36,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	33,7	33,7	33,7
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,7	31,7	31,7
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,1	23,1	23,1
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	52,4	52,4	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	43,7	43,7	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	72,9	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	72,8	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	77,1	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	75,0	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	48,5	48,5	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	46,6	46,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,1	52,4	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Schoolstraat 6A/6B
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Schoolstraat 6A/6B	5,00	78,7	43,8	69,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	69,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	63,5
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	36,5	36,5	36,5
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,2	31,2	31,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	28,8	28,8	28,8
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,4	21,4	21,4
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	42,7	42,7	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	43,7	43,7	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	71,5	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	71,7	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	78,7	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	76,6	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	43,8	43,8	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	35,5	35,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	78,7	43,8	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Schoolstraat 6A/6B
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Schoolstraat 6A/6B	8,50	77,5	51,0	68,5
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	68,5
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	62,9
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	37,0	37,0	37,0
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	31,4	31,4	31,4
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	31,3	31,3	31,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	22,8	22,8	22,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	51,0	51,0	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	43,3	43,3	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	70,9	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	71,1	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	77,5	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	75,4	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	45,1	45,1	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	44,9	44,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,5	51,0	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Schoolstraat 4
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Schoolstraat 4	5,00	75,7	42,6	66,7
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	66,7
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	58,9
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	34,8	34,8	34,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	28,1	28,1	28,1
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	26,5	26,5	26,5
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	20,3	20,3	20,3
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	36,3	36,3	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	42,6	42,6	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	66,9	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	67,1	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	75,7	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	73,6	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	39,8	39,8	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	34,0	34,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,7	42,6	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Schoolstraat 3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Schoolstraat 3	5,00	74,2	41,4	65,3
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	65,3
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	58,0
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	31,1	31,1	31,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	27,3	27,3	27,3
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	25,3	25,3	25,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	20,4	20,4	20,4
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	31,6	31,6	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	33,5	33,5	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	66,0	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	66,2	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	74,2	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	72,2	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	41,4	41,4	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	34,8	34,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,2	41,4	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Schoolstraat 3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Schoolstraat 3	5,00	61,1	44,6	52,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	52,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	46,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	38,6	38,6	38,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	30,8	30,8	30,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	29,3	29,3	29,3
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,5	23,5	23,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	44,6	44,6	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	36,3	36,3	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	54,7	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	54,8	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	61,1	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	58,9	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	42,9	42,9	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	39,1	39,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,1	44,6	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	61,1	61,1	38,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	38,9
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	33,4
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	28,3	28,3	28,3
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	25,5	25,5	25,5
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	23,8	23,8	23,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	22,9	22,9	22,9
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	56,1	56,1	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	61,1	61,1	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	41,4	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	41,7	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	48,0	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	46,1	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	52,3	52,3	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	55,8	55,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,1	61,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	60,1	60,1	37,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	37,9
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	33,2	33,2	33,2
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	32,8
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	24,4	24,4	24,4
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	22,3	22,3	22,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	21,8	21,8	21,8
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	50,1	50,1	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	60,1	60,1	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	40,8	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	40,7	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	46,9	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	44,9	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	51,5	51,5	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	52,8	52,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,1	60,1	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Hoofdstraat-Oost 7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	50,3	50,3	31,0
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	31,0
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	28,4	28,4	28,4
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	26,5
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	19,6	19,6	19,6
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	16,8	16,8	16,8
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	10,5	10,5	10,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	40,1	40,1	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	50,3	50,3	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	34,5	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	34,5	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	40,0	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	37,9	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	41,5	41,5	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	43,2	43,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,3	50,3	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Hoofdstraat-Oost 5
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	60,0	60,0	49,6
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	49,6
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	33,7
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	24,2	24,2	24,2
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	23,6	23,6	23,6
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,5	23,5	23,5
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	23,4	23,4	23,4
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	59,0	59,0	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	60,0	60,0	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	41,7	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	35,4	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	58,6	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	56,4	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	52,3	52,3	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	56,3	56,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,0	60,0	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Hoofdstraat-Oost 5
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	51,1	51,1	33,1
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	33,1
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	24,4
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	21,9	21,9	21,9
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	20,3	20,3	20,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	19,0	19,0	19,0
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	18,5	18,5	18,5
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	48,9	48,9	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	51,1	51,1	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	32,4	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	32,5	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	42,1	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	39,8	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	44,0	44,0	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	46,4	46,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,1	51,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Hoofdstraat-West 2A
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Hoofdstraat-West 2A	5,00	48,8	48,8	39,9
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	39,9
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	23,6	23,6	23,6
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	21,7
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	19,2	19,2	19,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	19,1	19,1	19,1
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	17,7	17,7	17,7
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	39,8	39,8	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	48,0	48,0	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	29,7	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	29,6	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	48,8	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	46,4	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	45,7	45,7	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	48,8	48,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,8	48,8	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Oudestraat 6
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Oudestraat 6	5,00	55,5	55,5	45,0
09b	Bakker op terrein noord	1,00	--	--	45,0
07b	Laden/lossen noord supermarkt bakker	0,50	--	--	27,3
04	Condensoren koel-/vriesinstallaties	1,00	14,4	14,4	14,4
03	Ruimte-afzuiging drogisterij	1,00	13,2	13,2	13,2
02	Ruimte-afzuiging slijterij	1,00	12,2	12,2	12,2
01	Ruimte-afzuiging supermarkt	1,00	12,1	12,1	12,1
05	Handeling winkelwagen buitenstalling	0,50	55,5	55,5	--
06	Handeling winkelwagen nabij ingang	0,50	49,0	49,0	--
07a	Laden/lossen noord supermarkt	0,50	35,3	--	--
08	Laden/lossen noord drogist	0,50	35,2	--	--
09a	Zware vrachtwagen op terrein noord	1,00	54,0	--	--
10	Middelzware vrachtwagen op terrein noord	0,75	52,0	--	--
11	Winkelwagens op terrein	0,50	48,5	48,5	--
12	Winkelwagens op terrein	0,50	52,3	52,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,5	55,5	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:01:57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bovenwoning ZG - app 3	6,00	52,3	47,5	5,0	52,5
02_A	Bovenwoning NG - app 3	6,00	40,1	35,2	16,2	40,2
03_A	Bovenwoning ZG - app 2	6,00	51,8	47,0	6,9	52,0
04_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	42,1	37,2	17,5	42,2
05_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	51,9	47,1	9,6	52,1
06_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	57,1	52,3	29,3	57,3
06_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	56,9	52,0	30,1	57,0
06_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	55,9	51,1	30,0	56,1
07_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	54,6	49,5	33,7	54,6
07_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	54,7	49,6	34,0	54,7
07_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	53,9	48,8	33,5	53,9
08_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	58,2	53,1	37,6	58,2
09_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	58,3	53,3	37,5	58,3
09_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	57,2	52,2	36,0	57,2
10_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	58,3	53,2	37,5	58,3
10_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	57,1	52,1	35,9	57,1
11_A	Schoolstraat 14A/14B	5,00	58,0	53,1	35,7	58,1
11_B	Schoolstraat 14A/14B	8,50	56,7	51,7	34,5	56,7
12_A	Schoolstraat 12	5,00	57,8	52,9	32,8	57,9
12_B	Schoolstraat 12	8,50	56,5	51,6	32,4	56,6
13_A	Schoolstraat 8	5,00	57,6	52,7	31,4	57,7
13_B	Schoolstraat 8	8,50	56,2	51,3	31,3	56,3
14_A	Schoolstraat 6A/6B	5,00	57,4	52,5	33,0	57,5
14_B	Schoolstraat 6A/6B	8,50	56,0	51,1	32,4	56,1
15_A	Schoolstraat 4	1,50	58,2	53,1	38,1	58,2
15_B	Schoolstraat 4	5,00	57,1	52,0	36,9	57,1
16_A	Schoolstraat 3	1,50	54,0	48,9	33,6	54,0
16_B	Schoolstraat 3	5,00	53,9	48,9	33,6	53,9
17_A	Schoolstraat 3	1,50	43,1	37,9	24,0	43,1
17_B	Schoolstraat 3	5,00	45,3	40,2	25,1	45,3
18_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	46,7	41,8	19,4	46,8
18_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	50,6	45,7	23,7	50,7
19_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	47,6	42,8	16,8	47,8
19_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	49,0	44,2	19,7	49,2
20_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	52,4	47,6	10,2	52,6
20_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	52,2	47,4	13,3	52,4
21_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	54,9	50,1	22,6	55,1
21_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	55,0	50,2	25,6	55,2
22_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	55,9	51,1	11,1	56,1
22_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	55,2	50,4	14,5	55,4
23_A	Hoofdstraat-West 2A	5,00	52,0	47,2	15,9	52,2
24_A	Oudestraat 6	5,00	47,3	42,4	21,1	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:02:39

BIJLAGE 8 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS NA MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - na maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bovenwoning ZG - app 3	6,00	27,6	26,4	25,8	35,8
02_A	Bovenwoning NG - app 3	6,00	37,3	36,5	36,2	46,2
03_A	Bovenwoning ZG - app 2	6,00	33,3	33,0	32,8	42,8
04_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	39,3	38,1	37,6	47,6
05_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	34,5	34,0	33,8	43,8
06_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	46,1	41,3	21,3	46,3
06_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	47,2	42,4	22,0	47,4
06_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	47,1	42,3	23,7	47,3
07_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	37,5	32,3	17,5	37,5
07_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	39,4	34,1	16,8	39,4
07_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	35,5	29,1	20,4	35,5
08_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	47,0	42,1	24,1	47,1
09_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	47,9	42,8	26,0	47,9
09_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	47,9	42,7	27,5	47,9
10_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	48,5	43,0	28,2	48,5
10_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	48,4	42,9	29,6	48,4
11_A	Schoolstraat 14A/14B	5,00	49,6	41,0	35,1	49,6
11_B	Schoolstraat 14A/14B	8,50	49,5	41,6	36,8	49,5
12_A	Schoolstraat 12	5,00	51,3	38,9	36,2	51,3
12_B	Schoolstraat 12	8,50	50,9	40,4	37,8	50,9
13_A	Schoolstraat 8	5,00	53,0	37,7	36,4	53,0
13_B	Schoolstraat 8	8,50	52,2	39,4	37,9	52,2
14_A	Schoolstraat 6A/6B	5,00	51,0	37,1	36,5	51,0
14_B	Schoolstraat 6A/6B	8,50	50,5	38,4	37,4	50,5
15_A	Schoolstraat 4	1,50	45,5	29,6	28,2	45,5
15_B	Schoolstraat 4	5,00	46,7	34,8	34,3	46,7
16_A	Schoolstraat 3	1,50	44,2	29,2	28,7	44,2
16_B	Schoolstraat 3	5,00	45,6	32,5	32,1	45,6
17_A	Schoolstraat 3	1,50	28,6	24,8	24,6	34,6
17_B	Schoolstraat 3	5,00	39,8	38,0	37,7	47,7
18_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	44,6	40,0	25,5	45,0
18_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	47,0	42,4	31,4	47,4
19_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	41,0	36,8	29,7	41,8
19_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	43,6	39,7	34,1	44,7
20_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	31,8	28,8	26,0	36,0
20_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	34,6	31,8	29,2	39,2
21_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	46,9	42,2	24,3	47,2
21_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	48,4	43,7	29,1	48,7
22_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	33,3	29,0	20,5	34,0
22_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	36,4	32,3	25,7	37,3
23_A	Hoofdstraat-West 2A	5,00	36,8	32,7	26,1	37,7
24_A	Oudestraat 6	5,00	40,9	36,2	18,3	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:03:27

BIJLAGE 9 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS NA MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax na maatregel
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bovenwoning ZG - app 3	6,00	39,7	33,6	24,0
02_A	Bovenwoning NG - app 3	6,00	51,8	42,5	34,1
03_A	Bovenwoning ZG - app 2	6,00	38,9	37,9	32,6
04_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	55,2	48,2	33,1
05_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	40,0	40,0	33,6
06_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	60,3	60,3	17,0
06_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	60,4	60,4	18,9
06_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	59,7	59,7	19,0
07_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	54,3	50,8	15,2
07_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	56,0	53,7	11,7
07_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	57,6	45,7	17,7
08_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	60,6	60,6	19,7
09_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	64,6	60,0	22,1
09_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	64,5	59,9	23,4
10_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	68,8	61,3	25,1
10_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	68,7	61,2	26,0
11_A	Schoolstraat 14A/14B	5,00	77,8	56,0	32,9
11_B	Schoolstraat 14A/14B	8,50	76,9	55,6	34,8
12_A	Schoolstraat 12	5,00	78,2	52,4	33,8
12_B	Schoolstraat 12	8,50	77,1	52,3	35,0
13_A	Schoolstraat 8	5,00	78,1	49,5	35,7
13_B	Schoolstraat 8	8,50	77,1	52,4	36,3
14_A	Schoolstraat 6A/6B	5,00	78,7	43,8	36,5
14_B	Schoolstraat 6A/6B	8,50	77,5	51,0	37,0
15_A	Schoolstraat 4	1,50	75,9	40,2	28,0
15_B	Schoolstraat 4	5,00	75,7	42,6	34,8
16_A	Schoolstraat 3	1,50	74,4	39,7	28,4
16_B	Schoolstraat 3	5,00	74,2	41,4	31,1
17_A	Schoolstraat 3	1,50	55,5	28,3	22,5
17_B	Schoolstraat 3	5,00	61,1	44,6	38,6
18_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	60,1	60,1	21,6
18_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	61,1	61,1	28,3
19_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	57,4	57,4	29,2
19_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	60,1	60,1	33,2
20_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	47,6	47,6	25,3
20_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	50,3	50,3	28,4
21_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	57,2	57,2	20,9
21_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	60,0	60,0	24,2
22_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	48,4	48,4	17,8
22_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	51,1	51,1	21,9
23_A	Hoofdstraat-West 2A	5,00	48,8	48,8	23,6
24_A	Oudestraat 6	5,00	55,5	55,5	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:04:06

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - na maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bovenwoning ZG - app 3	6,00	52,3	47,5	--	52,5
02_A	Bovenwoning NG - app 3	6,00	39,2	34,3	--	39,3
03_A	Bovenwoning ZG - app 2	6,00	51,8	47,0	--	52,0
04_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	41,4	36,6	--	41,6
05_A	Bovenwoning NG - app 1	6,00	51,9	47,1	--	52,1
06_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	56,9	52,1	--	57,1
06_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	56,6	51,8	--	56,8
06_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	55,5	50,7	--	55,7
07_A	Schoolstraat 23/23A	1,50	53,2	48,2	--	53,2
07_B	Schoolstraat 23/23A	5,00	53,3	48,3	--	53,3
07_C	Schoolstraat 23/23A	8,50	52,4	47,4	--	52,4
08_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	56,7	51,7	--	56,7
09_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	56,9	52,0	--	57,0
09_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	56,0	51,0	--	56,0
10_A	Appartementen Schoolstraat 18-20	5,00	56,8	51,9	--	56,9
10_B	Appartementen Schoolstraat 18-20	8,50	55,8	50,9	--	55,9
11_A	Schoolstraat 14A/14B	5,00	56,3	51,4	--	56,4
11_B	Schoolstraat 14A/14B	8,50	55,1	50,1	--	55,1
12_A	Schoolstraat 12	5,00	56,0	51,2	--	56,2
12_B	Schoolstraat 12	8,50	54,8	49,9	--	54,9
13_A	Schoolstraat 8	5,00	55,7	50,8	--	55,8
13_B	Schoolstraat 8	8,50	54,4	49,6	--	54,6
14_A	Schoolstraat 6A/6B	5,00	55,5	50,6	--	55,6
14_B	Schoolstraat 6A/6B	8,50	54,2	49,3	--	54,3
15_A	Schoolstraat 4	1,50	56,2	51,2	--	56,2
15_B	Schoolstraat 4	5,00	55,1	50,1	--	55,1
16_A	Schoolstraat 3	1,50	52,1	47,1	--	52,1
16_B	Schoolstraat 3	5,00	52,0	47,0	--	52,0
17_A	Schoolstraat 3	1,50	41,1	35,9	--	41,1
17_B	Schoolstraat 3	5,00	43,3	38,3	--	43,3
18_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	46,4	41,6	--	46,6
18_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	50,3	45,5	--	50,5
19_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	47,5	42,7	--	47,7
19_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	48,8	44,0	--	49,0
20_A	Hoofdstraat-Oost 7	1,50	52,4	47,6	--	52,6
20_B	Hoofdstraat-Oost 7	5,00	52,1	47,3	--	52,3
21_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	54,8	50,0	--	55,0
21_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	54,8	50,0	--	55,0
22_A	Hoofdstraat-Oost 5	1,50	55,9	51,1	--	56,1
22_B	Hoofdstraat-Oost 5	5,00	55,2	50,4	--	55,4
23_A	Hoofdstraat-West 2A	5,00	51,9	47,1	--	52,1
24_A	Oudestraat 6	5,00	46,9	42,1	--	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

8-6-2021 14:05:17