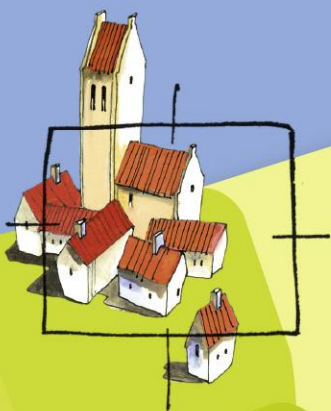


**Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-
beoordeling Industrieweg 1 Uithuizen**



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

**Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-
beoordeling Industrieweg 1 Uithuizen**

21 juni 2018

Projectnummer 090.24.50.00.00



Ruimte voor de leefomgeving

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Initiatiefnemer en bevoegd gezag	4
1.3	Planologische inpassing	4
1.4	Procedurele aspecten	5
1.5	Inhoudsvereisten aanmeldnotitie	5
2	Kenmerken van het project	7
3	Plaats van het project	9
4	Kenmerken van het potentiële effect	10
4.1	Bodem	10
4.2	Water	10
4.3	Verkeer	11
4.4	Geluid	12
4.5	Luchtkwaliteit	12
4.6	Ecologie	12
4.7	Externe veiligheid	13
4.8	Cultuurhistorie	13
4.9	Archeologie	14
5	Conclusie	15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De brandweerkazerne in Uithuizen is momenteel gevestigd op een tijdelijke locatie in een bedrijfspand aan de Nijverheidsweg 16 in Uithuizen. De Veiligheidsregio Groningen heeft aan de Industrieweg 1 in Uithuizen een kavel van de gemeente Eemsmond gekocht om daar een nieuwe brandweerkazerne te realiseren. De bestaande bebouwing aan de Industrieweg 1 is niet geschikt als kazerne. Het pand wordt daarom gesloopt en vervangen door nieuwbouw.

Het project past voor een klein deel niet binnen de regels van het geldende bestemmingsplan. Door de gemeente Eemsmond is aangegeven medewerking te kunnen verlenen aan realisatie van het project. Dit houdt in dat een omgevingsvergunning voor afwijking van het bestemmingsplan dient te worden aangevraagd. Ten behoeve daarvan moet worden gemotiveerd dat met de afwijking sprake is van een goede ruimtelijke ordening..

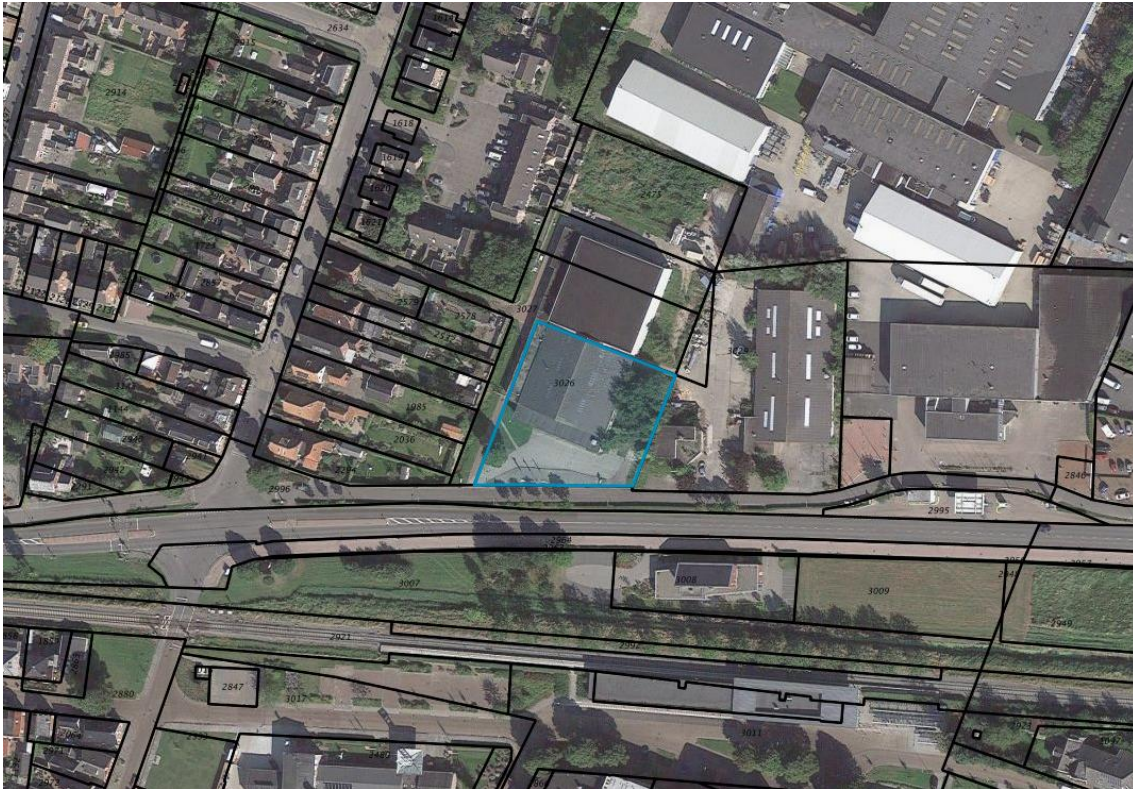
De activiteit die mogelijk wordt gemaakt, valt onder onderdeel D 11.3 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Onderdeel D 11.3 betreft: 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein'.

De drempelwaarde van de betreffende categorie wordt niet overschreden (oppervlakte van 75 ha of meer). Dit betekent dat een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. Uit de vormvrije m.e.r.-beoordeling zal blijken of niet alsnog een m.e.r.-procedure op grond van het Besluit m.e.r. moet worden doorlopen. In het navolgende is de vormvrije m.e.r.-beoordeling behandeld.

Het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.) is gewijzigd. De wijziging is het gevolg van de implementatie van Richtlijn 2014/52/EU die ziet op het wijzigen van Richtlijn 2011/92/EU. Dit is de richtlijn die ziet op projecten (kolom 4). De wijzigingsrichtlijn is voor het overgrote deel geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Het gewijzigde Besluit m.e.r. is (op één onderdeel na) in werking getreden op 7 juli 2017, maar geldt vanaf 16 mei 2017 voor alle lopende vergunningaanvragen en bestemmingsplannen waarover nog geen besluit is genomen.

Eén van de belangrijkste gevolgen van de wijziging van het Besluit m.e.r. is dat een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet worden aangevraagd door middel van een aanmeldnotitie. Dit is geregeld in artikel 2 lid 5 Besluit m.e.r.

Deze aanmeldnotitie beschrijft de gevolgen van de voorgenomen activiteit (aanleg kleinschalig bedrijventerrein) voor het milieu en geeft een conclusie omtrent de noodzaak tot een m.e.r.-procedure. Aan de hand van deze informatie kan het bevoegd gezag een beslissing nemen of voor de voorgenomen activiteit een MER dient te worden opgesteld.



Figuur 1.1. Luchtfoto met globale begrenzing projectgebied (bron: kadastralekaart.com)

1.2 Initiatiefnemer en bevoegd gezag

De Veiligheidsregio Groningen is initiatiefnemer voor het project.

Sontweg 10
9723 AT Groningen

Het bevoegd gezag is de gemeente Eemshoek.

1.3 Planologische inpassing

De voorgenomen ontwikkeling maakt onderdeel uit van het volgende ruimtelijke plan:

- bestemmingsplan 'Uithuizen' (vastgesteld 14 januari 2016)

Het projectgebied ligt in het bestemmingsplan 'Uithuizen' (vastgesteld 14 januari 2016) en heeft de bestemming 'Bedrijventerrein' met als functieaanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3.2'. Het projectgebied heeft daarnaast de aanduiding 'vrijwaringszone - molenbiotoop 2'. Het projectgebied heeft daarnaast deels de gebiedsaanduidingen 'geluidzone - spoor' en 'veiligheidszone - vervoer gevaarlijke stoffen'.

De nieuwbouw van de brandweerkazerne is niet mogelijk binnen de regels van het geldende bestemmingsplan. Aan de zuidzijde overschrijdt de nieuwbouw namelijk voor een klein deel het bouwvlak.

Door de gemeente is aangegeven, op grond van artikel 2.12, lid 1, sub a onder 3 Wabo, medewerking te kunnen verlenen aan deze ontwikkeling. Dit houdt in dat een omgevingsvergunning voor afwijking van het bestemmingsplan dient te worden aangevraagd. Ten behoeve daarvan moet worden gemotiveerd dat met de afwijking sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

1.4 Procedurele aspecten

Voor de m.e.r.-beoordelingsprocedure gelden de volgende stappen:

1. Het bevoegd gezag moet beoordelen of voor de activiteit een milieueffectrapportage moet worden gemaakt. Hierop moet binnen zes weken nadat de initiatiefnemer alle informatie heeft verstrekt, worden beslist door het bevoegd gezag.
2. Van deze beslissing wordt binnen dezelfde termijn mededeling gedaan bij de aanvrager. De beslissing die wordt genomen, moet worden gebaseerd op de informatie die is verstrekt in de aanmeldnotitie.
3. Daarnaast houdt het bevoegd gezag bij de beslissing rekening met de relevante criteria van bijlage III bij de mer-richtlijn en andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu. Dit moet ook terugkomen in de motivering van de beslissing (zie artikel 7.17 derde en vierde lid Wm).
4. Het beoordelingsbesluit dient als bijlage bij het uiteindelijk te nemen besluit – de omgevingsvergunning – te worden opgenomen.
5. Tenslotte wordt het beoordelingsbesluit door de initiatiefnemer toegevoegd aan de aanvraag om omgevingsvergunning.

1.5 Inhoudsvereisten aanmeldnotitie

Doel van een aanmeldnotitie ten behoeve van de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling is om op objectieve wijze informatie over mogelijk relevante milieugevolgen van de voorgenomen activiteit te verzamelen. Met deze informatie kan het bevoegd gezag een oordeel geven over de noodzaak van het doorlopen van een m.e.r.-procedure.

Een m.e.r.-beoordeling betekent dat er géén MER wordt opgesteld, tenzij er sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Het uitgangspunt is dus: 'Nee, tenzij....'

De 'belangrijke nadelige gevolgen' moeten worden beoordeeld op basis van het toetsingskader van bijlage III van de Europese Richtlijn Milieueffectbeoordeling (85/337/EEG). Bijlage III noemt drie hoofdthema's:

- de kenmerken van de activiteit (waaronder omvang, verontreiniging, hinder en risico van ongevallen);
- de plaats van de activiteit (in relatie tot de kwetsbaarheid van het milieu);

- de kenmerken van het potentiële effect (waaronder het bereik, de orde van grootte en waarschijnlijkheid van het effect).

2 Kenmerken van het project

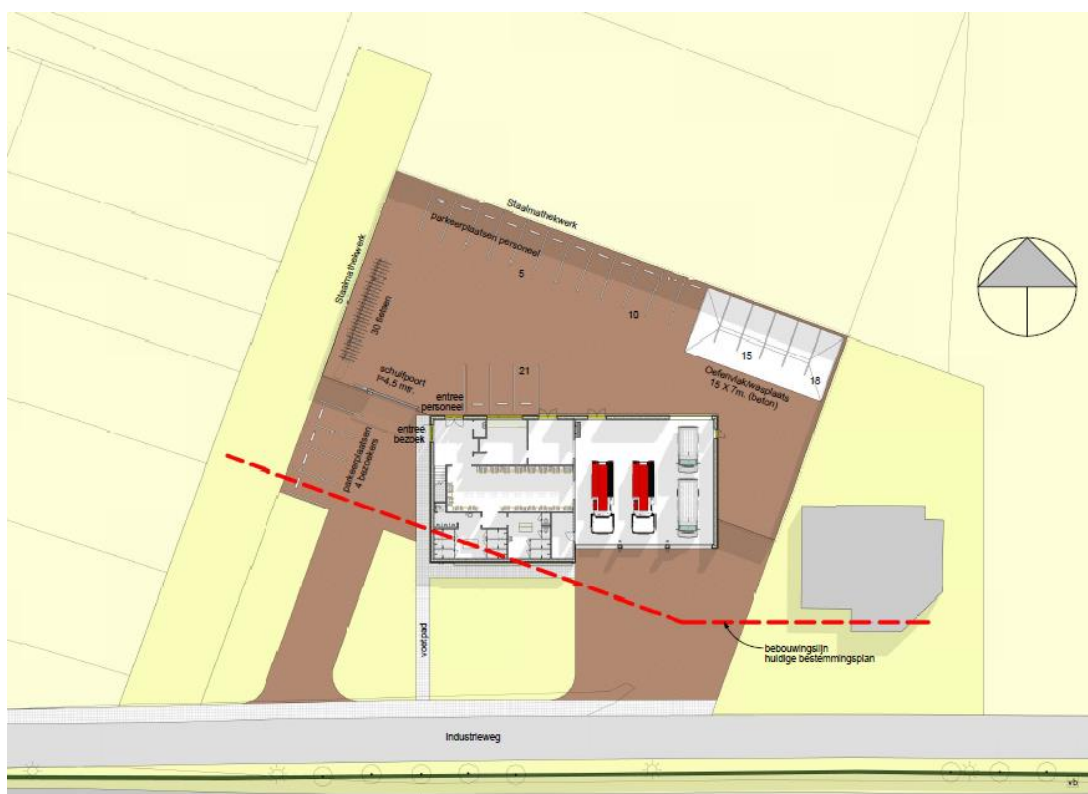
Conform bijlage III van de EU-richtlijn dient in het bijzonder in overweging te worden genomen:

- de omvang van het project;
- eventuele cumulatie met andere projecten;
- het gebruik van natuurlijke hulpbronnen;
- de productie van afvalstoffen;
- verontreiniging en hinder;
- risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

Omvang van het project

Het projectgebied (kadastraal: gemeente Uithuizen, sectie C, nummer 3026) heeft een oppervlakte van circa 2.500 m² en bevindt zich op het bedrijventerrein Noord. In het projectgebied staat nu een bedrijfsloods, die gesloopt wordt. De Veiligheidsregio Groningen is van plan om op de kavel een nieuwe brandweerkazerne te realiseren.

Op onderstaande afbeelding is een situatietekening van de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 2.1. Situatietekening nieuwbouw brandweerkazerne Uithuizen (bron: BCT architecten)

Cumulatie

Binnen het effectgebied zijn geen andere activiteiten bekend of te verwachten waardoor cumulatie van negatieve effecten zal optreden. In de omgeving van het plangebied zijn geen ontwikkelingen gepland die tot cumulerende effecten kunnen leiden.

Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Er is geen sprake van gebruik van natuurlijke hulpbronnen. Mogelijk wordt zand van elders aangevoerd ten behoeve van grondverbetering.

Overige aspecten

De overige aspecten genoemd bij de kenmerken van het project zijn niet relevant in het kader van deze beoordeling in relatie tot de ingreep. Met uitzondering van het aspect hinder. Het aspect hinder zal in Hoofdstuk 4 (Kenmerken van het potentiële effect) kort aan de orde komen.

Bij de voorgenomen activiteit worden verder geen stoffen, methoden of technologieën gebruikt waardoor afvalstoffen of emissies vrijkomen, verontreiniging (bodem, water, lucht) of hinder (geur, licht, visueel) ontstaat of waardoor er een verhoogd risico is op ongevallen (milieuaspect externe veiligheid).

3 Plaats van het project

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn, moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- het bestaande grondgebruik;
- de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
- het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de gevoelige gebieden, in dit geval Natuurnetwerk Nederland (NNN), Natura 2000 en landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Het bestaande grondgebruik en gevoelige gebieden

De gronden waarop de nieuwe brandweerkazerne is geprojecteerd, zijn in gebruik als bedrijventerrein. Er treedt met het project geen significante wijziging op in het bestaande grondgebruik. Een brandweerkazerne is daarnaast niet een specifiek gevoelige functie en de ingreep vindt ook niet plaats in een specifiek gevoelig gebied.

Het genoemde onder het tweede aandachtsstreepje is in dit geval niet aan de orde. Er worden geen natuurlijke hulpbronnen verwijderd.

Wel dient onderzocht te worden of de activiteit effecten heeft op de gevoelige gebieden (NNN, Natura 2000), archeologie en landschap. Hier wordt nader op ingegaan onder Kenmerken van het potentiële effect.

4 Kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële effecten van het project wordt voor zover relevant gekeken naar:

- het bereik van het effect;
- het grensoverschrijdende karakter van het effect;
- de orde van grootte en de complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- de autonome ontwikkelingen.

De mogelijke milieueffecten worden indien aan de orde aan de hand van de verschillende relevante thema's beschreven. Voor de voorliggende m.e.r.-beoordeling zijn autonome ontwikkelingen niet bekend. De referentiesituatie is dan ook overeenkomstig de bestaande situatie.

Vanwege de aard van de ingreep wordt nader aandacht besteed aan de potentiële (milieu)effecten die kunnen optreden op bodem, water, verkeer, geluid, luchtkwaliteit, ecologie, cultuurhistorie en archeologie.

4.1 Bodem

Er is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (EcoReest, 2017). Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat in de boven- en ondergrond en in het grondwater overschrijdingen van de achtergrond- en streefwaarden uit de Wet bodembescherming zijn aangetoond.

Gezien de aard en de concentraties van de aangetoonde parameters in relatie tot de toekomstige bestemming van het terrein als brandweerkazerne, is de conclusie dat verhoogde risico's voor de volksgezondheid en/of het milieu op basis van de aangetoonde milieuhygiënische bodemkwaliteit, niet te verwachten zijn.

De resultaten van het onderzoek vormen dan ook geen aanleiding tot nader onderzoek en zijn geen milieuhygiënische belemmering in relatie tot de toekomstige bestemming van het terrein als brandweerkazerne. De ontwikkeling leidt niet tot belangrijke negatieve milieugevolgen op de bodemkwaliteit in de omgeving van het plangebied.

4.2 Water

De voorgenomen activiteit kan effecten op de waterhuishoudkundige situatie hebben.

Via de Digitale Watertoets is waterschap Noorderzijlvest van de ontwikkeling op de hoogte gebracht. Uit de Watertoets kwamen een aantal aandachtspunten naar voren, zoals vervuiling verhard oppervlak en afvoer van hemelwater.

Door het project neemt de hoeveelheid verharding in het gebied niet toe. In de huidige situatie is op het perceel een bedrijfsloods aanwezig van circa 1.000 m². Deze loods wordt gesloopt en vervangen door een nieuwe brandweerkazerne van circa 435 m².

In de huidige situatie is het perceel grotendeels verhard. In de toekomstige situatie wordt het perceel aan de straatzijde deels groen ingericht. In de noordoosthoek van het perceel wordt een oefenvlak/wasplaat gerealiseerd. Deze wasplaats wordt uitgevoerd in vloeistofdicht beton om te voorkomen dat mogelijk verontreinigd water kan infiltreren of afvloeien naar het hemelwaterriool. Met de verdere uitwerking van het bouwplan wordt rekening gehouden met de afvoer van verontreinigd water.

Het perceel is aangesloten op een gescheiden stelsel voor hemelwater en afvalwater. Hemelwater dat niet in het projectgebied kan worden vastgehouden, wordt op het hemelwaterriool afgevoerd.

Op de voorgenoemde wijze worden belangrijke negatieve milieugevolgen op de waterhuishouding in de omgeving van het projectgebied voorkomen.

4.3 Verkeer

Op het gebied van verkeer en vervoer is er geen specifieke wetgeving die relevant is. Wel wordt in het kader van de omgevingsvergunning onderbouwd dat het verkeer dat de activiteit genereert, kan worden afgewikkeld. Ook kan het aspect verkeersveiligheid relevant zijn.

Het uitgangspunt is dat een ontwikkeling voorziet in de eigen parkeerbehoefte. Voor het parkeren wordt daarbij CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' als uitgangspunt genomen. In de CROW-publicatie zijn geen specifieke parkeerkencijfers voor brandweerkazernes opgenomen.

De functie die enigszins vergelijkbaar is, is een arbeidsextensief/bezoekersextensief bedrijf. Hiervoor geeft de CROW-publicatie (uitgaande van 'rest bebouwde kom' in een 'weinig stedelijk gebied') een kencijfer van maximaal 1,3 parkeerplaatsen per 100 m² bruto vloeroppervlak (bvo). De kazerne heeft een bvo van 650 m². Het noodzakelijke aantal parkeerplaatsen bedraagt daarmee, afgerond, negen. In het projectgebied worden echter 21 parkeerplaatsen voor personeel (en 4 voor bezoekers) gerealiseerd. Daarnaast worden 30 fietsparkeerplaatsen voor personeel gerealiseerd. Dit om het personeel dat bij een grote uitruk wordt ingezet een eigen parkeerplaats te bieden. In een dergelijk geval wordt een groter aantal personen opgeroepen, waarvan een deel doorgaans met de fiets naar de kazerne komt. Het project kan daarmee voorzien in de benodigde parkeerbehoefte.

Het project maakt de bouw van een brandweerkazerne mogelijk, in een gebied waar zich nu nog een bedrijfsloods bevindt. Het projectgebied wordt zowel in de huidige als in de toekomstige situatie ontsloten op de Industrieweg. Afname en toename van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van respectievelijk de sloop van de loods en nieuwbouw van de kazerne houden elkaar naar verwachting in evenwicht. De verkeersaantrekkende werking van het project is daarmee beperkt. De hoeveelheid

verkeer leidt niet tot een verminderde doorstroming of verkeersveiligheid op de Industrieweg en aansluitende wegen.

Er is daarmee geen sprake van belangrijke negatieve milieugevolgen.

4.4 Geluid

VERKEER

Het projectgebied bevindt zich in de onderzoekszone van de spoorlijn Groningen-Roodeschool en de provinciale weg N363. Voor de overige wegen in de omgeving van het plangebied geldt een maximale snelheid van 30 km/u. Hier is geen sprake is van een geluidszone.

In het projectgebied wordt een brandweerkazerne gerealiseerd. De Wet geluidhinder beschouwt een brandweerkazerne niet als een geluidsgevoelig object. Er hoeft geen nader onderzoek plaats te vinden naar geluid vanuit de omgeving (in dit geval: weg- en spoorwegverkeerslawaaï) op de ontwikkeling.

BEDRIJVIGHEID

Het projectgebied bevindt zich in het noorden van de kern Uithuizen. In de omgeving van het projectgebied bevindt zich een mengeling van woonfuncties en bedrijvigheid in ten hoogste milieucategorie 3.2. Ten behoeve van het project is een akoestisch onderzoek naar industrielawaai uitgevoerd (NAA, 2018).

Als gevolg van het project doen zich een aantal overschrijdingen van streef- en grenswaarden voor. Gezien het algemeen maatschappelijk belang, de noodzaak en de beperkte regelmaat wordt dit aanvaardbaar geacht. Er is geen sprake van belangrijke negatieve milieugevolgen.

4.5 Luchtkwaliteit

In verband met het opstellen van het bestemmingsplan is getoetst aan de luchtkwaliteit eisen zoals opgenomen in de Wet milieubeheer. Er is een 'niet in betekenende mate' toets uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (zeer) fijn stof en NO₂.

Er is daarmee geen sprake van belangrijke negatieve milieugevolgen.

4.6 Ecologie

Als gevolg van de voorgenomen activiteit zouden ecologische waarden kunnen worden aangetast. Er is daarom een quick scan Wet natuurbescherming uitgevoerd (EcoReest, 2017).

Het projectgebied ligt niet in of grenst niet aan een beschermd gebied in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Het meest nabijgelegen gebied beschermd middels de Wnb betreft het Na-

tura 2000-gebied Waddenzee dat is gelegen op een afstand van ongeveer 4,8 km ten noorden van het projectgebied. Dit is tevens het meest nabij gelegen gebied uit het NNN. Het projectgebied heeft geen belangrijke ecologische relatie met de beschermde gebieden.

De te slopen loods is in potentie geschikt als verblijfplaats voor gebouwbewonende vleermuizen. Nader onderzoek, voorafgaand aan de verdere uitvoer van de voorgenomen plannen, naar vleermuizen, moet uitwijzen of deze potentie daadwerkelijk wordt ingevuld.

Ter plaatse van het projectgebied is sprake van broedgelegenheid van diverse (niet jaarrond beschermde) vogelsoorten. Indien er geen werkzaamheden plaats vinden binnen het broedseizoen (globaal 1 maart t/m 1 september), of indien de werkzaamheden voor het broedseizoen starten en doorlopen tot in het broedseizoen, wordt er geen overtreding van de Wnb verwacht wat betreft nestlocaties voor vogels. Indien binnen het broedseizoen ontwikkelingen starten moet voorafgaand hieraan de locatie worden vrijgegeven door een ervaren ecooloog.

De overige te verwachte diersoorten ter plaatse van het projectgebied zijn aangemerkt als soorten waarvoor in het kader van bestendig beheer, bestendig gebruik, onderhoud aan infrastructuur of ruimtelijke ontwikkelingen een vrijstelling geldt. Dit houdt in dat in het kader van de Wnb geen ontheffing noodzakelijk is voor het uitvoeren van de voorgenomen werkzaamheden.

Er vindt nog nader onderzoek naar vleermuizen plaats. Voor het overige zijn er geen belangrijke negatieve milieugevolgen.

4.7 Externe veiligheid

Het project voorziet in het realiseren van een brandweerkazerne. Brandweerkazernes zijn niet gedefinieerd als kwetsbare objecten voor externe veiligheid. In het kader van de omgevingsvergunning is getoetst op de aanwezigheid van risicovolle inrichtingen en transportroutes en buisleidingen voor de vervoer van gevaarlijke stoffen. De provinciale weg N363 is de enige risicobron. Verder zijn er geen externe veiligheidsrisico's van relevante invloed.

Voor de weg is het groepsrisico in 2016 berekend en verantwoord. De uitkomst daarvan was dat het berekende groepsrisico voor de N363 ruim onder de oriëntatiewaarde ligt. Het project voorziet in de bouw van een brandweerkazerne in een gebied waar zich nu reeds een bedrijfsloods bevindt. De dichtheid van personen in het gebied neemt daardoor niet significant toe. Voor zover er sprake is van een verhoging van het groepsrisico, is deze beperkt.

Er is daarmee geen sprake van belangrijke negatieve milieugevolgen.

4.8 Cultuurhistorie

Als gevolg van de voorgenomen activiteit zouden landschappelijke en cultuurhistorische elementen en waarden kunnen worden aangetast.

In het projectgebied staat een bedrijfsloods die in slechte staat verkeerd. Het gebied heeft geen bijzondere cultuurhistorische waarden, die door het project zouden kunnen worden aangetast.

Er is daarmee geen sprake van belangrijke negatieve milieugevolgen.

4.9 Archeologie

Ten behoeve van de voorgenomen activiteit zal gegraven worden en zal de bodem worden geroerd. Hierdoor zouden archeologische waarden kunnen worden aangetast.

Het plangebied is op de archeologische beleidskaart van de gemeente Eemshaven aangeduid als 'moderne woonwijken en industrieën'. Archeologisch veldonderzoek is hier op grond van het gemeentelijk beleid niet noodzakelijk. Op deze locaties is de bodem sterk geroerd.

Er is daarmee geen sprake van belangrijke negatieve milieugevolgen.

5 Conclusie

Het project is in zekere zin onomkeerbaar, maar in vergelijking met de drempelwaarde van een project voor de wijziging van een bedrijventerrein van een relatief geringe omvang.

Wanneer er geen 'belangrijke nadelige gevolgen' zijn voor het milieu is het conform de wetgeving en de vigerende praktijk niet nodig om een volledige m.e.r.-procedure te doorlopen.

Uit de uitgevoerde analyse blijkt dat er geen relevante effecten zijn die het doorlopen van de m.e.r.-procedure zinvol maken. Om bovenstaande reden is het doorlopen van een m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.

Geraadpleegde bronnen

- EcoReest, Quickscan Wet natuurbescherming Industrieweg 1/1a te Uithuizen (7 november 2017, projectnr. 171979)
- EcoReest, Verkennend bodemonderzoek Zuidelijk deel Industrieweg 1 te Uithuizen (1 april 2016, projectnr. 160040)
- CROW, Publicatie 317 - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (2012)
- NAA, Onderzoek geluidsuitstraling nieuwe brandweerkazerne Uithuizen naar de omgeving (20 juni 2018, kenmerk 5847/NAA/hw/ft/4)
- RAAP Archeologisch Adviesbureau, Regio Noord-Groningen - gemeenten De Marne, Winsum, Bedum, Ten Boer, Loppersum, Eemmond, Appingedam en Delfzijl: archeologische verwachtingskaart en beleidsadvieskaart (2008)
- Waterschap Noorderzijlvest, Digitale watertoets 9 februari 2018, code 20180209-34-17035)

Colofon

Opdrachtgever

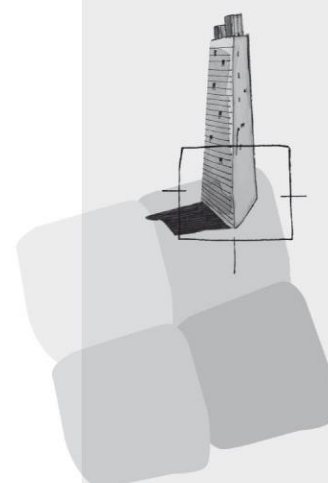
Veiligheidsregio Groningen

Rapport

BügelHajema Adviseurs

Projectnummer

090.24.50.00.00



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Vaart nz 48-50
9401 GN Assen
T 0592 316 206
F 0592 314 035
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort