

Akoestisch onderzoek

Uitbreiding zorgcomplex De Tille Uithuizen

Geluidbelasting wegverkeerslawaaai

22.143.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 8 juli 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Situatie	4
3 Geraadpleegde bronnen	4
4 Wet Geluidhinder	5
4.1 Algemeen	5
4.2 Wegverkeerslawaaï	5
5 Gegevens voor de berekeningen	7
5.1 Verkeersgegevens	7
6 Berekeningsresultaten	8
7 Conclusie	9

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2-1:	situatieschets bouwplan
Figuur 2-2:	plan in vogelvlucht
Figuur 3:	resultaten alle wegen cumulatief zonder aftrek ex artikel 110g
Figuur 4:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Bijlage 1:	verkeersgegevens
Bijlage 2:	invoergegevens rekenmodel met verkeersgegevens
Bijlage 3:	rekenresultaten



1 Inleiding

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van plan gelegen aan de zuidzijde van Uithuizen. Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1 en figuur 2 is de situatie weergegeven. Het bestaande zorgcomplex bestaat uit 2 gebouwen met 24 woningen. De instelling wordt uitgebreid met diverse gebouwen en een theehuis.



Het plan ligt binnen de zone van de Havenweg gelegen ten oosten van het plan. De Oude Tilsterweg en de lokale woonstraten zijn wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/u.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Planschets opgenomen als figuur 2;
- Verkeersgegevens overgenomen uit de rapportage van Haskoning met kenmerk BI4097-MI-NT-220316-1623;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-2.



4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Het plangebied is gelegen in het binnenstedelijk gebied en het betreft vervangende nieuwbouw. Na aftrek ex art. 110G wordt de bovengrens door de Wet Geluidhinder bepaald en bedraagt 68 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouw aanvraag.



5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-2.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

Door Royal Haskoning is een verkeersonderzoek uitgevoerd naar de ontsluiting van dit gebied te Uithuizen. Het onderzoek is samengevat in een rapportage met datum 16 maart en nummer BI4097-MI-NT-220316-1623.

In dit onderzoek zijn verkeerstellingen opgenomen die bruikbaar zijn voor dit akoestisch onderzoek. In bijlage 1 zijn de gebruikte verkeersgegevens overgenomen van de huidige situatie (2021). Voor het jaar 2032 is uitgegaan van een groeipercantage van 1% per jaar.

Voor de Oude Tilsterweg ter plaatse van de in en uitgang De Tille wordt een groei verwacht van het verkeer vanwege de school en het plan zelf. Hier is de groei aangehouden die door Haskoning is ingeschat tot 250 voertuigen per etmaal.

De wegdekverharding van de Havenweg bestaat uit DAB (referentiewegdek). De overige woonstraten hebben een klinker verharding in keperverband.

In bijlage 2 zijn alle invoergegevens opgenomen.



6 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 26 punten rond de gebouwen waar de (zorg)appartementen worden gerealiseerd. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3. De gebouwen bestaan uit twee en drie bouwlagen. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 1,5 en 5 meter bij 2 bouwlagen. Bij drie bouwlagen is tevens een waarneemhoogte van 7,5 meter boven het maaiveld toegevoegd.

Gerekend is met een standaard bodemfactor van 0.5. De wegen zijn als akoestisch hard gebied aangemerkt. De invoergegevens van het model zijn opgenomen als bijlage 2.

In figuur 4 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB.

In bijlage 3 zijn de berekende waarden opgenomen waarbij de waarden zijn gesorteerd naar hoogte van de geluidbelasting. De geluidbelasting bedraagt maximaal 40 dB. Met een standaardgeluidwering, zoals deze wordt vereist in het Bouwbesluit van Ga;k=20 dB, wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB.

Voor een bedgebied of bedruimte zoals bedoeld in het Bouwbesluit geldt een 5 dB strengere waarde en moet worden voldaan aan een binnenwaarde van 27 dB in plaats van 33 dB. De geluidbelasting is lager dan 47 dB zodat ook zonder voorzieningen wordt voldaan aan de binnenwaarde voor een bedgebied in een zorgfunctie.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer over alle wegen samen na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder bedraagt maximaal 35 dB.

De geluidbelasting op het plan is ter plaatse van alle zorg- en woonfuncties lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ook indien alle wegen cumulatief worden getoetst. Indien per weg de geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde dan zal de geluidbelasting zeker ook lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming.



7 Conclusie

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van plan gelegen aan de zuidzijde van Uithuizen. Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Bijna alle wegen in de directe omgeving hebben een rijsnelheid van 30 km/u. Alleen de Havenweg heeft een rijsnelheid van 50 km/u. De geluidbelasting op het plan als gevolg van het verkeer over alle wegen samen is na aftrek van 5 dB ex art 110G lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting minus 33 is lager dan 20 dB. De minimaal vereiste geluidwering aangegeven in het Bouwbesluit bedraagt 20 dB. Er wordt zonder nadere voorzieningen voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB vereist voor een goed woon- en leefklimaat in de woning als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek ex art. 110G.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming.

Hengelo 8 juli 2022

Ing. R. Herik



Figuur 2-1

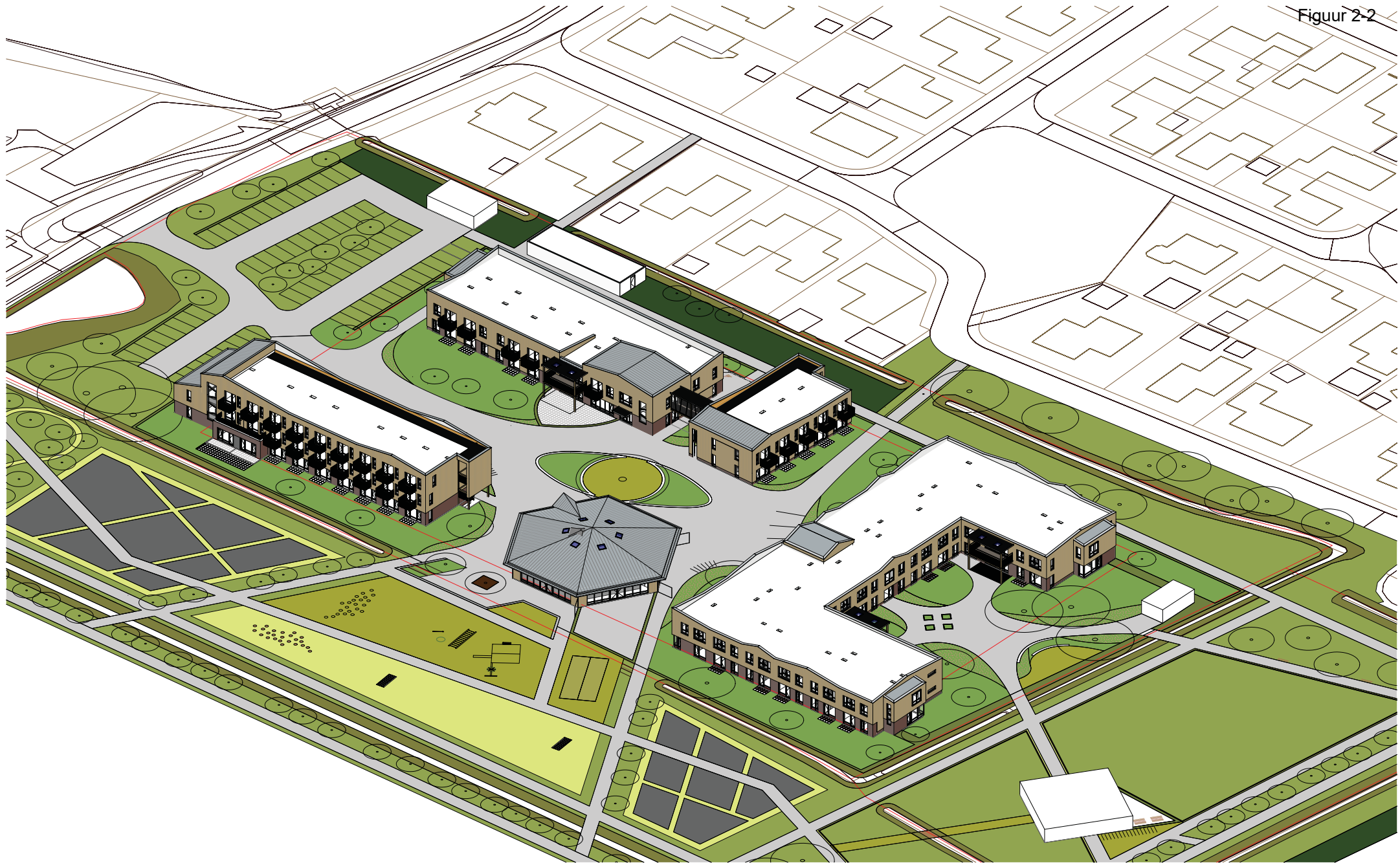


KADASTRALE GEMEENTE : ++
SECTIE : ++
PERCEEL : ++

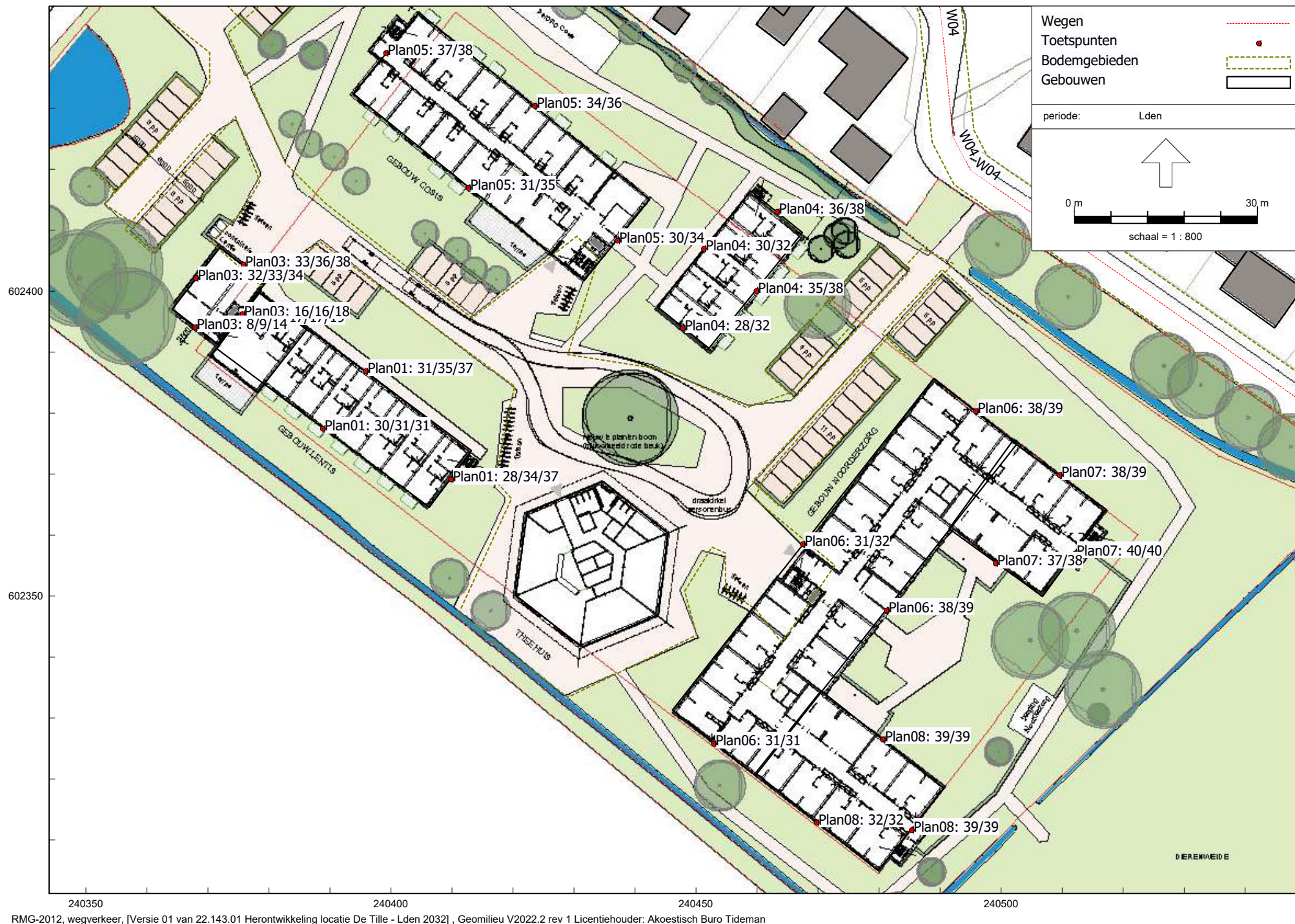


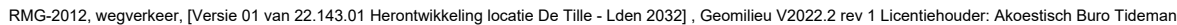
Projectnummer	01-0576	Project	Bescherm Wonen Uithuizen
		Opzichtgever	Cosls, Lentis, Noorderzorg
		Onderaaf	SITUATIE NIEUW
		Fase	VOORLOPIG ONTWERP
Datum	17-06-2022		
Schaal	1:500 - A1		
Gekend	MR		
HEVO FAME Burgemeester Ruismweg 40 8221 EW Zwolle Telefoon 038 4258101 E-mail info@hevo-fame.nl		VO-01	Wijding

Figuur 2-2



Figuur 3





Locatie 1

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

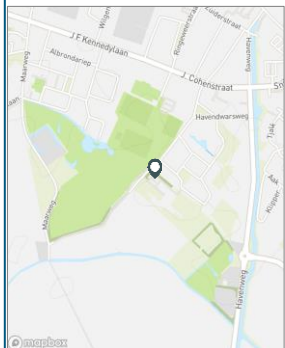
IN- EN UITGANG PARKEERPLAATS DE TILLE, UITHUIZEN

Tussen Parkeerplaats de Tille en Oude Tilsterweg



Meetlocatie
In- en uitgang parkeerplaats de Tille
Uithuizen
Tussen Parkeerplaats de Tille en Oude Tilsterweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oude Tilsterweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Parkeerplaats de Tille)

Meting
Meetperiode: 30 november t/m 15 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: RHDHV
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Eismaal (0-24u)	120	100%	91	100%	58	44
Dag (7-19u)	113	94,6%	85	93,8%	54	41
Avond (19-23u)	4	3,6%	4	4,5%	3	3
Nacht (23-7u)	2	1,8%	2	1,7%	1	1
Ochtendspits (7-9u)	39	32,3%	28	31,2%	10	8
Avondspits (16-18u)	14	12,1%	11	12,3%	13	9

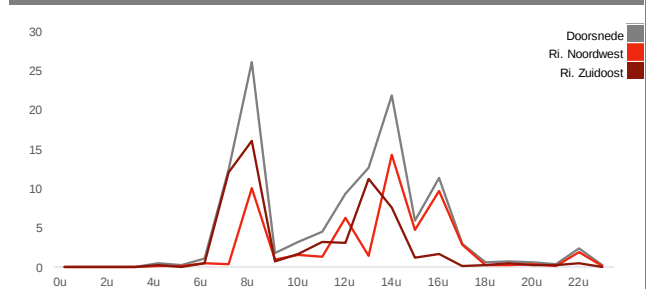
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,4%	0	0,4%	0	0
05:00 - 06:00	0	0,3%	0	0,2%	0	0
06:00 - 07:00	1	0,9%	1	0,8%	1	0
07:00 - 08:00	12	10,4%	9	10,1%	0	12
08:00 - 09:00	26	21,9%	19	21,0%	10	7
09:00 - 10:00	2	1,5%	2	1,7%	1	1
10:00 - 11:00	3	2,7%	2	2,6%	2	1
11:00 - 12:00	5	3,8%	3	3,7%	1	1
12:00 - 13:00	9	7,8%	7	8,0%	6	5
13:00 - 14:00	13	10,6%	9	10,1%	1	1
14:00 - 15:00	22	18,3%	16	18,1%	14	10
15:00 - 16:00	6	5,0%	5	5,4%	5	4
16:00 - 17:00	11	9,5%	9	9,5%	10	7
17:00 - 18:00	3	2,5%	3	2,8%	3	2
18:00 - 19:00	1	0,5%	1	0,6%	0	0
19:00 - 20:00	1	0,7%	1	0,7%	0	0
20:00 - 21:00	1	0,6%	1	0,7%	0	0
21:00 - 22:00	0	0,4%	0	0,4%	0	0
22:00 - 23:00	2	2,0%	2	2,7%	2	2
23:00 - 24:00	0	0,3%	0	0,2%	0	0

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	116	97,1%	88	97,2%	96,9%	96,9%
Middelzwaar (M)	3	2,5%	2	2,4%	2,7%	2,7%
Zwaar (Z)	1	0,4%	0	0,4%	0,4%	0,4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 1-dec	144
do 2-dec	115
vr 3-dec	139
za 4-dec	20
zo 5-dec	16
ma 6-dec	126
di 7-dec	115
wo 8-dec	107
do 9-dec	104
vr 10-dec	107
za 11-dec	22
zo 12-dec	19
ma 13-dec	118
di 14-dec	116

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	12	13	12
< 15 km/u	56%	51,5%	60,2%
15 - 20 km/u	37,2%	37,8%	36,6%
20 - 25 km/u	6,1%	9,6%	2,9%
25 - 30 km/u	0,7%	1,2%	0,3%
30 - 35 km/u	0%	0%	0%
35 - 40 km/u	0%	0%	0%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

Locatie 2

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

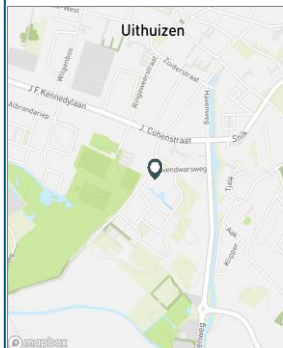
OUDE TILSTERWEG, UITHUIZEN

Tussen Ulbrandahof en Havendwarsweg



Meetlocatie
Oude Tilsterweg
Uithuizen
Tussen Ulbrandahof en Havendwarsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Havendwarsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Ulbrandahof)

Meting
Meetperiode: 30 november t/m 15 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: RHDHV
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	698	100%	554	100%	332	263
Dag (7-19u)	651	93,2%	511	92,2%	310	243
Avond (19-23u)	33	4,8%	32	5,7%	15	14
Nacht (23-7u)	14	2,0%	11	2,0%	8	6
Ochtendspits (7-9u)	233	33,4%	171	30,9%	103	76
Avondspits (16-18u)	73	10,4%	62	11,3%	34	30

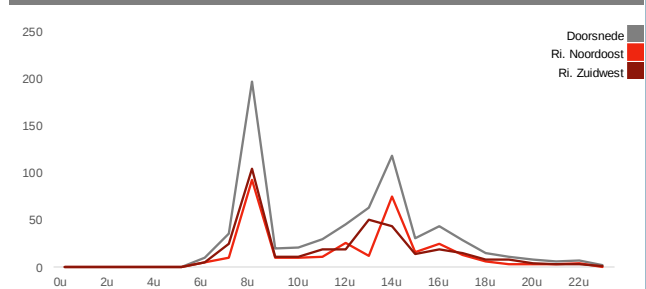
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	0	0,1%	0	0
05:00 - 06:00	1	0,1%	1	0,1%	1	0
06:00 - 07:00	11	1,5%	8	1,4%	6	4
07:00 - 08:00	36	5,1%	28	5,0%	11	8
08:00 - 09:00	197	28,3%	144	25,9%	93	68
09:00 - 10:00	21	2,9%	18	3,2%	10	8
10:00 - 11:00	21	3,1%	20	3,7%	10	10
11:00 - 12:00	30	4,3%	26	4,7%	12	10
12:00 - 13:00	45	6,5%	36	6,5%	26	21
13:00 - 14:00	63	9,1%	49	8,8%	13	11
14:00 - 15:00	119	17,0%	88	15,9%	75	55
15:00 - 16:00	31	4,4%	27	4,8%	16	14
16:00 - 17:00	44	6,3%	37	6,7%	25	20
17:00 - 18:00	29	4,1%	25	4,6%	14	12
18:00 - 19:00	15	2,1%	13	2,4%	6	5
19:00 - 20:00	11	1,6%	11	1,9%	4	4
20:00 - 21:00	8	1,2%	8	1,5%	4	3
21:00 - 22:00	6	0,9%	6	1,1%	3	3
22:00 - 23:00	7	1,1%	7	1,3%	5	4
23:00 - 24:00	2	0,3%	2	0,3%	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	685	98,1%	544	98,2%	98,0%	98,0%
Middelzwaar (M)	10	1,4%	8	1,4%	1,4%	1,4%
Zwaar (Z)	4	0,5%	3	0,5%	0,7%	0,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 1-dec	817
do 2-dec	720
vr 3-dec	885
za 4-dec	264
zo 5-dec	162
ma 6-dec	676
di 7-dec	670
wo 8-dec	663
do 9-dec	646
vr 10-dec	665
za 11-dec	212
zo 12-dec	140
ma 13-dec	607
di 14-dec	635

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	31	31	31
V85	38	37	38
< 15 km/u	1%	1%	1,1%
15 - 20 km/u	3,1%	3,7%	2,6%
20 - 25 km/u	10,6%	11,5%	9,7%
25 - 30 km/u	28%	28,1%	28%
30 - 35 km/u	33,5%	33,8%	33,2%
35 - 40 km/u	16,7%	15,7%	17,6%
40 - 45 km/u	5,5%	4,5%	6,3%
> 45 km/u	1,6%	1,6%	1,6%

Locatie 6

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

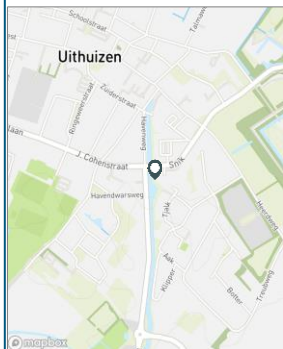
HAVENWEG, UITHUIZEN

Tussen Havendwarweg en J Cohenstraat



Meetlocatie
Havenweg
Uithuizen
 Tussen Havendwarweg en J Cohenstraat
 Ri. 1 = Ri. Noord (J Cohenstraat)
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Havendwarweg)

Meting
 Meetperiode: 30 november t/m 15 december 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: RHDHV
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
 Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5300	100%	4716	100%	2718	2414
Dag (7-19u)	4600	86,8%	4069	86,3%	2412	2121
Avond (19-23u)	367	6,9%	366	7,8%	199	196
Nacht (23-7u)	334	6,3%	282	6,0%	108	97
Ochtendspits (7-9u)	781	14,7%	603	12,8%	372	288
Avondspits (16-18u)	967	18,2%	839	17,8%	565	483

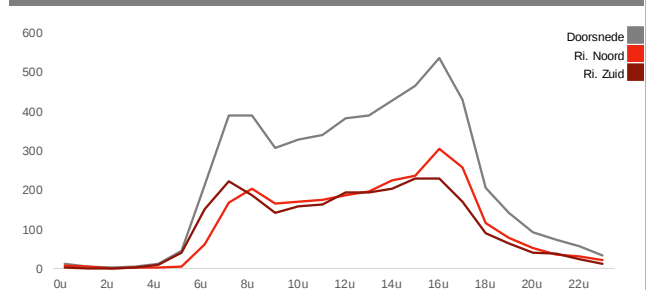
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	12	0,2%	16	0,3%	7	9
01:00 - 02:00	6	0,1%	9	0,2%	5	6
02:00 - 03:00	4	0,1%	5	0,1%	2	3
03:00 - 04:00	7	0,1%	6	0,1%	2	3
04:00 - 05:00	12	0,2%	11	0,2%	2	2
05:00 - 06:00	46	0,9%	36	0,8%	5	5
06:00 - 07:00	214	4,0%	163	3,5%	63	49
07:00 - 08:00	390	7,4%	293	6,2%	168	127
08:00 - 09:00	391	7,4%	310	6,6%	204	161
09:00 - 10:00	307	5,8%	270	5,7%	165	144
10:00 - 11:00	330	6,2%	309	6,6%	172	159
11:00 - 12:00	341	6,4%	323	6,8%	176	164
12:00 - 13:00	382	7,2%	360	7,6%	188	176
13:00 - 14:00	391	7,4%	377	8,0%	196	189
14:00 - 15:00	428	8,1%	394	8,3%	225	206
15:00 - 16:00	467	8,8%	412	8,7%	237	210
16:00 - 17:00	536	10,1%	464	9,8%	306	262
17:00 - 18:00	431	8,1%	375	8,0%	259	221
18:00 - 19:00	206	3,9%	182	3,8%	116	101
19:00 - 20:00	143	2,7%	137	2,9%	78	73
20:00 - 21:00	93	1,8%	97	2,1%	53	53
21:00 - 22:00	74	1,4%	76	1,6%	36	39
22:00 - 23:00	57	1,1%	55	1,2%	32	31
23:00 - 24:00	34	0,7%	35	0,7%	21	21

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	5009	94,5%	4489	95,2%	94,0%	94,8%
Middelzwaar (M)	190	3,6%	151	3,2%	4,2%	3,7%
Zwaar (Z)	101	1,9%	77	1,6%	1,8%	1,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 1-dec	5413
do 2-dec	5454
vr 3-dec	5693
za 4-dec	4078
zo 5-dec	2531
ma 6-dec	4929
di 7-dec	5350
wo 8-dec	5503
do 9-dec	5093
vr 10-dec	5500
za 11-dec	3995
zo 12-dec	2422
ma 13-dec	5020
di 14-dec	5232

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	32	32	32
< 15 km/u	1,3%	2%	0,6%
15 - 20 km/u	2,9%	3,7%	2,1%
20 - 25 km/u	7,5%	8,5%	6,4%
25 - 30 km/u	21,8%	21,5%	22,1%
30 - 35 km/u	35,7%	33%	38,5%
35 - 40 km/u	22,5%	21,7%	23,3%
40 - 45 km/u	6,7%	7,3%	5,9%
> 45 km/u	1,7%	2,3%	1,1%

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 2032
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 7-7-2022
Laatst ingezien door	Robert op 8-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
W01	Havenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
W02	Oude Tilsterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a
W03	Oude Tilsterweg in en uitgang De Tille	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a
W04	Ulbrandahof	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
W01	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W02	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
W03	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
W04	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
W01	--	50	50	50	--	5261.00	7.23	1.72	0.79	--	--
W02	--	30	30	30	--	875.00	7.68	1.43	0.25	--	--
W03	--	30	30	30	--	250.00	7.82	1.13	0.22	--	--
W04	--	30	30	30	--	91.00	7.82	1.13	0.22	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W01	--	--	--	95.20	95.20	95.20	--	3.60	3.60	3.60	--	1.90	1.90	1.90
W02	--	--	--	98.20	98.20	98.20	--	1.40	1.40	1.40	--	0.50	0.50	0.50
W03	--	--	--	98.20	98.20	98.20	--	1.40	1.40	1.40	--	0.50	0.50	0.50
W04	--	--	--	98.20	98.20	98.20	--	1.40	1.40	1.40	--	0.50	0.50	0.50

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
W01	--	--	--	--	--	362.11	86.15	39.57	--	13.69	3.26	1.50
W02	--	--	--	--	--	65.99	12.29	2.15	--	0.94	0.18	0.03
W03	--	--	--	--	--	19.20	2.77	0.54	--	0.27	0.04	0.01
W04	--	--	--	--	--	6.99	1.01	0.20	--	0.10	0.01	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W01	--	7.23	1.72	0.79	--	81.04	88.20	94.79	99.90	106.00
W02	--	0.34	0.06	0.01	--	79.76	83.97	90.87	92.12	95.58
W03	--	0.10	0.01	--	--	74.40	78.61	85.50	86.76	90.21
W04	--	0.04	0.01	--	--	70.01	74.22	81.11	82.37	85.82

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
W01	102.59	95.84	86.42	74.80	81.97	88.56	93.66	99.76	96.35	89.61
W02	88.79	83.64	76.83	72.46	76.67	83.56	84.82	88.28	81.49	76.34
W03	83.43	78.28	71.47	66.00	70.21	77.10	78.36	81.81	75.03	69.88
W04	79.04	73.89	67.08	61.61	65.82	72.71	73.97	77.42	70.64	65.49

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W01	80.18	71.43	78.59	85.18	90.28	96.38	92.97	86.23	76.80	--
W02	69.53	64.89	69.10	75.99	77.25	80.70	73.92	68.77	61.96	--
W03	63.07	58.89	63.10	70.00	71.25	74.71	67.92	62.77	55.96	--
W04	58.68	54.50	58.71	65.61	66.86	70.32	63.53	58.38	51.57	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Plan01	Gebouwen plan <L=43.48> [1/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--
Plan01	Gebouwen plan <L=11.57> [2/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--
Plan01	Gebouwen plan <L=43.48> [3/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--
Plan01	Gebouwen plan <L=11.57> [4/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--
Plan03	Gebouwen plan <L=9.42> [1/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--
Plan03	Gebouwen plan <L=12.76> [2/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--
Plan03	Gebouwen plan <L=9.42> [3/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--
Plan03	Gebouwen plan <L=12.76> [4/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--
Plan04	Gebouwen plan <L=10.86> [1/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan04	Gebouwen plan <L=24.38> [2/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan04	Gebouwen plan <L=10.86> [3/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan04	Gebouwen plan <L=24.38> [4/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan05	Gebouwen plan <L=48.65> [1/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan05	Gebouwen plan <L=17.09> [2/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan05	Gebouwen plan <L=48.65> [3/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan05	Gebouwen plan <L=17.09> [4/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan06	Gebouwen plan <L=17.33> [1/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan06	Gebouwen plan <L=69.24> [2/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan06	Gebouwen plan <L=17.33> [3/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan06	Gebouwen plan <L=69.24> [4/4]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan07	Gebouwen plan <L=17.67> [1/3]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan07	Gebouwen plan <L=18.95> [2/3]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan07	Gebouwen plan <L=18.95> [3/3]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan08	Gebouwen plan <L=25.70> [1/3]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan08	Gebouwen plan <L=25.70> [2/3]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--
Plan08	Gebouwen plan <L=17.27> [3/3]	0.00	Relatief	2.50	5.00	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Plan01	--	Ja
Plan01	--	Ja
Plan01	--	Ja
Plan01	--	Ja
Plan03	--	Ja
Plan03	--	Ja
Plan03	--	Ja
Plan04	--	Ja
Plan04	--	Ja
Plan04	--	Ja
Plan04	--	Ja
Plan04	--	Ja
Plan04	--	Ja
Plan05	--	Ja
Plan05	--	Ja
Plan05	--	Ja
Plan05	--	Ja
Plan05	--	Ja
Plan06	--	Ja
Plan06	--	Ja
Plan06	--	Ja
Plan06	--	Ja
Plan06	--	Ja
Plan07	--	Ja
Plan07	--	Ja
Plan07	--	Ja
Plan08	--	Ja
Plan08	--	Ja
Plan08	--	Ja

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Park01	Parking	0.00
Park02	Parking	0.00
Park03	Parking	0.00
Park04	Parking	0.00
Park05	Parking	0.00
Park06	Parking	0.00
Park07	Parking	0.00
B01	Havenweg -- 3.50m (L/R)	0.00
B02	Oude Tilsterweg -- 3.50m (L/R)	0.00
B03	Oude Tilsterweg in en uitgang De Tille -- 3.5	0.00
B04	Ulbrandahof -- 3.50m (L/R)	0.00

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1	Input BAG 3D	3.51	0.00	Relatief					0	0	0
2	Input BAG 3D	1.88	0.00	Relatief					0	0	0
3	Input BAG 3D	3.13	0.00	Relatief					0	0	0
4	Input BAG 3D	2.52	0.00	Relatief					0	0	0
5	Input BAG 3D	2.25	0.00	Relatief					0	0	0
6	Input BAG 3D	4.11	0.00	Relatief					0	0	0
7	Input BAG 3D	3.54	0.00	Relatief					0	0	0
8	Input BAG 3D	2.44	0.00	Relatief					0	0	0
9	Input BAG 3D	2.91	0.00	Relatief					0	0	0
10	Input BAG 3D	3.44	0.00	Relatief					0	0	0
11	Input BAG 3D	4.33	0.00	Relatief					0	0	0
12	Input BAG 3D	2.18	0.00	Relatief					0	0	0
13	Input BAG 3D	3.74	0.00	Relatief					0	0	0
14	Input BAG 3D	4.04	0.00	Relatief					0	0	0
15	Input BAG 3D	3.17	0.00	Relatief					0	0	0
16	Input BAG 3D	4.59	0.00	Relatief					0	0	0
17	Input BAG 3D	4.11	0.00	Relatief					0	0	0
18	Input BAG 3D	2.24	0.00	Relatief					0	0	0
19	Input BAG 3D	4.11	0.00	Relatief					0	0	0
20	Input BAG 3D	2.36	0.00	Relatief					0	0	0
21	Input BAG 3D	2.94	0.00	Relatief					0	0	0
22	Input BAG 3D	4.10	0.00	Relatief					0	0	0
23	Input BAG 3D	2.68	0.00	Relatief					0	0	0
24	Input BAG 3D	2.64	0.00	Relatief					0	0	0
26	Input BAG 3D	4.35	0.00	Relatief					0	0	0
27	Input BAG 3D	2.66	0.00	Relatief					0	0	0
28	Input BAG 3D	2.71	0.00	Relatief					0	0	0
29	Input BAG 3D	3.14	0.00	Relatief					0	0	0
30	Input BAG 3D	4.07	0.00	Relatief					0	0	0
31	Input BAG 3D	4.28	0.00	Relatief					0	0	0
32	Input BAG 3D	3.92	0.00	Relatief					0	0	0
33	Input BAG 3D	2.61	0.00	Relatief					0	0	0
34	Input BAG 3D	2.77	0.00	Relatief					0	0	0
35	Input BAG 3D	4.77	0.00	Relatief					0	0	0
36	Input BAG 3D	5.01	0.00	Relatief					0	0	0
37	Input BAG 3D	2.69	0.00	Relatief					0	0	0
38	Input BAG 3D	5.47	0.00	Relatief					0	0	0
39	Input BAG 3D	2.44	0.00	Relatief					0	0	0
40	Input BAG 3D	5.98	0.00	Relatief					0	0	0
41	Input BAG 3D	5.35	0.00	Relatief					0	0	0
42	Input BAG 3D	3.11	0.00	Relatief					0	0	0
43	Input BAG 3D	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
44	Input BAG 3D	2.97	0.00	Relatief					0	0	0
45	Input BAG 3D	4.71	0.00	Relatief					0	0	0
46	Input BAG 3D	5.47	0.00	Relatief					0	0	0
47	Input BAG 3D	6.48	0.00	Relatief					0	0	0
48	Input BAG 3D	2.70	0.00	Relatief					0	0	0
49	Input BAG 3D	2.95	0.00	Relatief					0	0	0
50	Input BAG 3D	2.56	0.00	Relatief					0	0	0
51	Input BAG 3D	5.02	0.00	Relatief					0	0	0
52	Input BAG 3D	6.68	0.00	Relatief					0	0	0
53	Input BAG 3D	3.11	0.00	Relatief					0	0	0
54	Input BAG 3D	5.75	0.00	Relatief					0	0	0
55	Input BAG 3D	3.62	0.00	Relatief					0	0	0
56	Input BAG 3D	5.24	0.00	Relatief					0	0	0
57	Input BAG 3D	4.53	0.00	Relatief					0	0	0
58	Input BAG 3D	2.95	0.00	Relatief					0	0	0
59	Input BAG 3D	2.70	0.00	Relatief					0	0	0
60	Input BAG 3D	3.12	0.00	Relatief					0	0	0
61	Input BAG 3D	6.16	0.00	Relatief					0	0	0
62	Input BAG 3D	5.82	0.00	Relatief					0	0	0
63	Input BAG 3D	2.77	0.00	Relatief					0	0	0
64	Input BAG 3D	4.20	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
65	Input BAG 3D	3.68	0.00	Relatief					0	0	0
66	Input BAG 3D	4.67	0.00	Relatief					0	0	0
67	Input BAG 3D	4.06	0.00	Relatief					0	0	0
68	Input BAG 3D	5.77	0.00	Relatief					0	0	0
69	Input BAG 3D	2.61	0.00	Relatief					0	0	0
70	Input BAG 3D	4.54	0.00	Relatief					0	0	0
71	Input BAG 3D	2.68	0.00	Relatief					0	0	0
72	Input BAG 3D	3.66	0.00	Relatief					0	0	0
73	Input BAG 3D	6.04	0.00	Relatief					0	0	0
74	Input BAG 3D	4.72	0.00	Relatief					0	0	0
75	Input BAG 3D	7.35	0.00	Relatief					0	0	0
76	Input BAG 3D	3.10	0.00	Relatief					0	0	0
77	Input BAG 3D	6.10	0.00	Relatief					0	0	0
78	Input BAG 3D	2.87	0.00	Relatief					0	0	0
79	Input BAG 3D	5.49	0.00	Relatief					0	0	0
80	Input BAG 3D	2.58	0.00	Relatief					0	0	0
81	Input BAG 3D	4.18	0.00	Relatief					0	0	0
83	Input BAG 3D	2.65	0.00	Relatief					0	0	0
84	Input BAG 3D	4.68	0.00	Relatief					0	0	0
85	Input BAG 3D	6.12	0.00	Relatief					0	0	0
86	Input BAG 3D	4.58	0.00	Relatief					0	0	0
87	Input BAG 3D	5.84	0.00	Relatief					0	0	0
88	Input BAG 3D	5.61	0.00	Relatief					0	0	0
89	Input BAG 3D	3.44	0.00	Relatief					0	0	0
90	Input BAG 3D	6.57	0.00	Relatief					0	0	0
91	Input BAG 3D	5.15	0.00	Relatief					0	0	0
92	Input BAG 3D	6.09	0.00	Relatief					0	0	0
93	Input BAG 3D	2.44	0.00	Relatief					0	0	0
94	Input BAG 3D	5.27	0.00	Relatief					0	0	0
95	Input BAG 3D	6.21	0.00	Relatief					0	0	0
96	Input BAG 3D	3.10	0.00	Relatief					0	0	0
97	Input BAG 3D	5.18	0.00	Relatief					0	0	0
98	Input BAG 3D	6.15	0.00	Relatief					0	0	0
99	Input BAG 3D	3.01	0.00	Relatief					0	0	0
100	Input BAG 3D	6.77	0.00	Relatief					0	0	0
101	Input BAG 3D	16.99	0.00	Relatief					0	0	0
102	Input BAG 3D	4.36	0.00	Relatief					0	0	0
103	Input BAG 3D	13.51	0.00	Relatief					0	0	0
104	Input BAG 3D	6.52	0.00	Relatief					0	0	0
105	Input BAG 3D	22.16	0.00	Relatief					0	0	0
106	Input BAG 3D	29.58	0.00	Relatief					0	0	0
107	Input BAG 3D	25.66	0.00	Relatief					0	0	0
108	Input BAG 3D	7.47	0.00	Relatief					0	0	0
109	Input BAG 3D	2.76	0.00	Relatief					0	0	0
110	Input BAG 3D	5.92	0.00	Relatief					0	0	0
111	Input BAG 3D	7.15	0.00	Relatief					0	0	0
112	Input BAG 3D	2.54	0.00	Relatief					0	0	0
113	Input BAG 3D	2.71	0.00	Relatief					0	0	0
114	Input BAG 3D	7.28	0.00	Relatief					0	0	0
115	Input BAG 3D	7.40	0.00	Relatief					0	0	0
116	Input BAG 3D	3.14	0.00	Relatief					0	0	0
117	Input BAG 3D	2.36	0.00	Relatief					0	0	0
118	Input BAG 3D	2.46	0.00	Relatief					0	0	0
119	Input BAG 3D	3.14	0.00	Relatief					0	0	0
120	Input BAG 3D	3.18	0.00	Relatief					0	0	0
121	Input BAG 3D	3.45	0.00	Relatief					0	0	0
122	Input BAG 3D	2.83	0.00	Relatief					0	0	0
123	Input BAG 3D	2.76	0.00	Relatief					0	0	0
124	Input BAG 3D	3.74	0.00	Relatief					0	0	0
125	Input BAG 3D	2.46	0.00	Relatief					0	0	0
126	Input BAG 3D	2.70	0.00	Relatief					0	0	0
127	Input BAG 3D	3.09	0.00	Relatief					0	0	0
128	Input BAG 3D	2.28	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
109	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
110	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
125	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
127	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
129	Input BAG 3D	2.59	0.00	Relatief					0	0	0
130	Input BAG 3D	11.08	0.00	Relatief					0	0	0
131	Input BAG 3D	2.57	0.00	Relatief					0	0	0
132	Input BAG 3D	2.72	0.00	Relatief					0	0	0
133	Input BAG 3D	2.67	0.00	Relatief					0	0	0
134	Input BAG 3D	2.71	0.00	Relatief					0	0	0
135	Input BAG 3D	6.02	0.00	Relatief					0	0	0
136	Input BAG 3D	5.31	0.00	Relatief					0	0	0
137	Input BAG 3D	3.95	0.00	Relatief					0	0	0
138	Input BAG 3D	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
139	Input BAG 3D	5.21	0.00	Relatief					0	0	0
140	Input BAG 3D	6.65	0.00	Relatief					0	0	0
141	Input BAG 3D	5.80	0.00	Relatief					0	0	0
142	Input BAG 3D	2.09	0.00	Relatief					0	0	0
143	Input BAG 3D	5.97	0.00	Relatief					0	0	0
144	Input BAG 3D	2.58	0.00	Relatief					0	0	0
145	Input BAG 3D	5.77	0.00	Relatief					0	0	0
146	Input BAG 3D	2.67	0.00	Relatief					0	0	0
147	Input BAG 3D	0.00	0.00	Relatief					0	0	0
Plan01	Gebouwen plan	10.00	0.00	Relatief					0	0	0
Plan02	Gebouwen plan	10.00	0.00	Relatief					0	0	0
Plan03	Gebouwen plan	10.00	0.00	Relatief					0	0	0
Plan04	Gebouwen plan	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
Plan05	Gebouwen plan	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
Plan06	Gebouwen plan	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
Plan07	Gebouwen plan	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
Plan08	Gebouwen plan	6.00	0.00	Relatief					0	0	0
Th	Theehuis	5.00	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille - 22.143.01 Herontwikkeling locatie De Tille
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
131	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
136	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
137	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
138	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
139	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
140	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
141	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
142	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
143	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
144	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
147	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Plan01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Plan02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Plan03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Plan04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Plan05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Plan06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Plan07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Plan08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Th	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Plan07_B	Gebouwen	plan <L=17.67>	[1/3]	240512.07	602357.03	5.00	40.3	33.8	30.2	40.0
Plan07_A	Gebouwen	plan <L=17.67>	[1/3]	240512.07	602357.03	2.50	39.8	33.4	29.8	39.6
Plan08_B	Gebouwen	plan <L=25.70>	[2/3]	240480.62	602326.56	5.00	39.6	33.3	29.8	39.5
Plan08_B	Gebouwen	plan <L=17.27>	[3/3]	240485.31	602311.66	5.00	39.3	33.1	29.7	39.3
Plan06_B	Gebouwen	plan <L=17.33>	[1/4]	240495.86	602380.38	5.00	40.1	32.8	28.0	39.2
Plan07_B	Gebouwen	plan <L=18.95>	[3/3]	240509.55	602369.88	5.00	40.1	32.8	28.1	39.2
Plan08_A	Gebouwen	plan <L=17.27>	[3/3]	240485.31	602311.66	2.50	39.2	33.0	29.6	39.2
Plan08_A	Gebouwen	plan <L=25.70>	[2/3]	240480.62	602326.56	2.50	39.1	32.8	29.4	39.0
Plan06_B	Gebouwen	plan <L=69.24>	[2/4]	240481.25	602347.69	5.00	38.9	32.7	29.3	38.8
Plan07_A	Gebouwen	plan <L=18.95>	[3/3]	240509.55	602369.88	2.50	39.4	32.1	27.5	38.5
Plan06_A	Gebouwen	plan <L=17.33>	[1/4]	240495.86	602380.38	2.50	39.3	32.0	27.2	38.4
Plan06_A	Gebouwen	plan <L=69.24>	[2/4]	240481.25	602347.69	2.50	38.4	32.1	28.7	38.3
Plan04_B	Gebouwen	plan <L=10.86>	[1/4]	240463.27	602413.10	5.00	38.6	31.6	27.2	37.9
Plan07_B	Gebouwen	plan <L=18.95>	[2/3]	240499.07	602355.41	5.00	37.9	31.6	28.2	37.8
Plan03_C	Gebouwen	plan <L=9.42>	[1/4]	240375.78	602404.36	7.50	38.5	31.4	26.8	37.7
Plan05_B	Gebouwen	plan <L=17.09>	[4/4]	240399.14	602439.09	5.00	39.2	31.2	24.5	37.6
Plan04_B	Gebouwen	plan <L=24.38>	[2/4]	240459.85	602400.06	5.00	38.1	31.2	27.2	37.5
Plan07_A	Gebouwen	plan <L=18.95>	[2/3]	240499.07	602355.41	2.50	37.4	31.2	27.8	37.3
Plan01_C	Gebouwen	plan <L=43.48>	[3/4]	240395.84	602386.93	7.50	37.9	31.1	26.9	37.3
Plan01_C	Gebouwen	plan <L=11.57>	[4/4]	240409.82	602369.16	7.50	36.9	30.6	27.1	36.8
Plan05_A	Gebouwen	plan <L=17.09>	[4/4]	240399.14	602439.09	2.50	38.3	30.3	23.7	36.7
Plan03_B	Gebouwen	plan <L=9.42>	[1/4]	240375.78	602404.36	5.00	37.0	29.7	24.7	36.0
Plan05_B	Gebouwen	plan <L=48.65>	[1/4]	240423.56	602430.42	5.00	37.0	29.6	24.3	35.9
Plan04_A	Gebouwen	plan <L=10.86>	[1/4]	240463.27	602413.10	2.50	36.4	29.2	24.6	35.5
Plan04_A	Gebouwen	plan <L=24.38>	[2/4]	240459.85	602400.06	2.50	35.9	28.9	24.6	35.2
Plan01_B	Gebouwen	plan <L=43.48>	[3/4]	240395.84	602386.93	5.00	35.5	28.6	24.3	34.8
Plan05_B	Gebouwen	plan <L=48.65>	[3/4]	240412.68	602416.99	5.00	35.1	28.4	24.4	34.6
Plan05_B	Gebouwen	plan <L=17.09>	[2/4]	240437.10	602408.33	5.00	34.7	28.2	24.6	34.4
Plan01_B	Gebouwen	plan <L=11.57>	[4/4]	240409.82	602369.16	5.00	34.5	28.1	24.5	34.3
Plan03_C	Gebouwen	plan <L=12.76>	[4/4]	240368.02	602402.18	7.50	35.4	27.2	20.0	33.7
Plan05_A	Gebouwen	plan <L=48.65>	[1/4]	240423.56	602430.42	2.50	34.7	27.2	21.8	33.5
Plan03_A	Gebouwen	plan <L=48.65>	[1/4]	240375.78	602404.36	2.50	34.4	26.6	20.6	33.0
Plan03_B	Gebouwen	plan <L=12.76>	[4/4]	240368.02	602402.18	5.00	34.6	26.4	19.2	32.9
Plan04_B	Gebouwen	plan <L=10.86>	[3/4]	240447.83	602393.97	5.00	32.7	26.2	22.4	32.4
Plan06_B	Gebouwen	plan <L=69.24>	[4/4]	240467.48	602358.54	5.00	33.1	25.9	21.0	32.2
Plan08_B	Gebouwen	plan <L=25.70>	[1/3]	240469.74	602312.89	5.00	32.0	25.8	22.4	32.0
Plan08_A	Gebouwen	plan <L=25.70>	[1/3]	240469.74	602312.89	2.50	32.0	25.7	22.3	31.9
Plan04_B	Gebouwen	plan <L=24.38>	[4/4]	240451.24	602407.01	5.00	32.7	25.6	20.9	31.9
Plan03_A	Gebouwen	plan <L=12.76>	[4/4]	240368.02	602402.18	2.50	33.3	25.2	18.0	31.6
Plan06_A	Gebouwen	plan <L=69.24>	[4/4]	240467.48	602358.54	2.50	32.0	24.7	19.9	31.1
Plan01_C	Gebouwen	plan <L=43.48>	[1/4]	240388.80	602377.50	7.50	31.1	24.8	21.5	31.0
Plan01_B	Gebouwen	plan <L=43.48>	[1/4]	240388.80	602377.50	5.00	30.9	24.6	21.3	30.8
Plan06_B	Gebouwen	plan <L=17.33>	[3/4]	240452.87	602325.85	5.00	30.9	24.6	21.3	30.8
Plan01_A	Gebouwen	plan <L=43.48>	[3/4]	240395.84	602386.93	2.50	31.8	24.4	19.3	30.8
Plan06_A	Gebouwen	plan <L=17.33>	[3/4]	240452.87	602325.85	2.50	30.8	24.6	21.2	30.8
Plan05_A	Gebouwen	plan <L=48.65>	[3/4]	240412.68	602416.99	2.50	31.5	24.4	19.6	30.6
Plan01_A	Gebouwen	plan <L=43.48>	[1/4]	240388.80	602377.50	2.50	30.3	24.1	20.7	30.3
Plan05_A	Gebouwen	plan <L=17.09>	[2/4]	240437.10	602408.33	2.50	30.0	23.5	19.6	29.7
Plan04_A	Gebouwen	plan <L=24.38>	[4/4]	240451.24	602407.01	2.50	30.5	23.4	18.7	29.7
Plan04_A	Gebouwen	plan <L=10.86>	[3/4]	240447.83	602393.97	2.50	29.1	22.2	18.1	28.5
Plan01_A	Gebouwen	plan <L=11.57>	[4/4]	240409.82	602369.16	2.50	28.6	21.8	17.8	28.1
Plan01_C	Gebouwen	plan <L=11.57>	[2/4]	240374.82	602395.27	7.50	19.7	12.7	8.2	18.9
Plan03_C	Gebouwen	plan <L=12.76>	[2/4]	240375.62	602396.29	7.50	19.1	12.1	7.4	18.3
Plan01_B	Gebouwen	plan <L=11.57>	[2/4]	240374.82	602395.27	5.00	17.7	11.0	6.7	17.1
Plan01_A	Gebouwen	plan <L=11.57>	[2/4]	240374.82	602395.27	2.50	17.1	10.4	6.3	16.6
Plan03_B	Gebouwen	plan <L=12.76>	[2/4]	240375.62	602396.29	5.00	16.9	10.0	5.7	16.3
Plan03_A	Gebouwen	plan <L=12.76>	[2/4]	240375.62	602396.29	2.50	16.2	9.4	5.2	15.6
Plan03_C	Gebouwen	plan <L=9.42>	[3/4]	240367.86	602394.11	7.50	14.2	8.0	4.6	14.2
Plan03_B	Gebouwen	plan <L=9.42>	[3/4]	240367.86	602394.11	5.00	9.5	3.3	-0.1	9.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Plan03_A	Gebouwen plan <L=9.42> [3/4]	240367.86	602394.11	2.50	8.0	1.8	-1.6	8.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen