

DATUM 28 november 2023
KENMERK 20221160/124936/RK
VAN Rients Koster
AAN --
CC --

PROJECT 20221160 Laning 1 Puttershoek
OPDRACHTGEVER HW Wonen
AANWEZIG --
AFWEZIG --

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI LANING 1-PUTTERSCHOEK

INLEIDING

Aan de Laning 1 te Puttershoek stond het voormalige verzorgingshuis 't Huys te Hoecke, dat in 2021 is gesloopt. HW Wonen heeft het voornemen om 72 huurappartementen te realiseren op deze locatie. De realisatie van de appartementen is niet rechtstreeks mogelijk op basis van het vigerende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch toch te kunnen regelen, is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient een toetsing aan de Wet geluidhinder plaats te vinden en is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op het plangebied/perceel als gevolg van de Sportlaan. De uitgangspunten, berekeningen en resultaten zijn vastgelegd in voorliggend memo.

De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

PLANBESCHRIJVING

Het planvoornemen van HW Wonen is om 72 huurappartementen te bouwen, waarvan 23 voor senioren, 31 voor sociale huur en 18 in de vrije sector. Dit sluit aan op de woningbehoefte van de regio. De appartementen worden evenredig verdeeld over 4 gebouwen met 4 bouwlagen. De gebouwen krijgen een hoogte van circa 15 meter wat aansluit bij de bouwhoogte van de voormalige bebouwing (8 tot 18 meter).

De plattegrond van de inrichting van het plangebied is te zien op figuur 1. In dit figuur is de ligging van de bouwblokken, parkeergelegenheid en inrichting van de buitenruimte weergegeven.



Figuur 1: voorgenomen inrichting plangebied



TOETSINGSKADER WET GELUIDHINDER

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- **stedelijk gebied:** gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- **buitenstedelijk gebied:** gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende

doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Voor het plangebied aan de Laning 1 geldt dat dit binnen de wettelijke zone ligt van de Sportlaan; de overgang naar de 30 km-zone ligt voor het plangebied. Er is sprake van een binnenstedelijke situatie. De maximale grenswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB.

30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Vervangende nieuwbouw

In het geval van vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen) gelden 5 dB hogere maximale grenswaarden. De aanvullende eis is dat dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden.

Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Hoeksche Waard heeft geluidbeleid dat is vastgelegd in het rapport en handreiking "Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeenten Hoeksche Waard", kenmerk D-017-1667776/JAL en kenmerk D-17-1557995 (22 augustus 2017).

In dit beleid is opgenomen dat de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel is als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Van een geluidluwe gevel/buitenruimte is sprake als de geluidbelasting gelijk of lager is dan $L_{den} = 53$ dB (exclusief aftrek van 5 dB). Voor balkons worden eveneens eisen gesteld ten aanzien van de geluidwering. De belangrijkste punten van het geluidbeleid zijn hieronder weergegeven.

Afweging woon- en leefklimaat

Het college van burgemeester en wethouders stelt de benodigde hogere waarde(n) vast, indien is aangetoond dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bewaren stuit en zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht. Een combinatie van maatregelen om de geluidbelasting ten dele te reduceren en alsnog het vaststellen van een hogere waarde is daarbij ook mogelijk.

De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is dient dit te worden gemotiveerd. Dit betekent dat dan ook bij nieuwbouw van minder dan 10 woningen alsnog een onderzoek naar bron- en/of overdrachtmaatregelen en/of een betere planinrichting dient plaats te vinden. Er is sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur.
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart.
- 50 dB(A) door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin, omdat in de achter- of zijtuin lawaai vanwege wegen, spoorwegen, scheepvaart en industrie tot hinder kan leiden.

Ten aanzien van de afmetingen voor de geluidluwe buitenruimte worden de volgende minimale afmetingen aangehouden:

Balkons

Voor appartementen zonder tuin wordt aangesloten op het Bouwbesluit 2012 waar in Artikel 4.34 een omschrijving van de buitenruimte is opgenomen. (Het betreft hier bijvoorbeeld een balkon of loggia.)

1. Een woonfunctie heeft een rechtstreeks vanuit de woning bereikbare buitenruimte met per woonfunctie een vloeroppervlakte van ten minste 4 m^2 en een breedte van ten minste 1,3 meter. De buitenruimte mag geen gemeenschappelijke verkeersruimte zijn.
2. De buitenruimte mag gemeenschappelijk zijn, indien de vloeroppervlakte aan verblijfsgebied van de woonfunctie niet meer dan 30 m^2 bedraagt. Tevens dient de gemeenschappelijke buitenruimte ten minste 1 m^2 per woonfunctie te bedragen, met een minimum van 4 m^2 . De buitenruimte is rechtstreeks vanuit de woning bereikbaar of via een gemeenschappelijke ruimte.

Tevens dienen balkons die zijn gelegen aan een geluidbelaste zijde te worden voorzien van een borstwering van ten minste 1,5 meter hoog. Deze dient geheel gesloten te worden uitgevoerd, de toe te passen materialen moeten een massa hebben van ten minste 10 kg/m^2 en naad- en kiervrij aan te sluiten op de aangrenzende constructie. Indien boven het balkon een ander balkon, overstek (met een diepte van meer dan 0,5 meter of galerij is gesitueerd, dan dient de onderzijde te zijn voorzien van akoestisch absorberend materiaal. De absorptiecoëfficiënt dient – wiskundig gemiddeld over de octaafbanden 125 tot en met 2000 Herz – ten minste 0,8 te bedragen. Afwijking van deze maatregelen kan, indien dit voldoende wordt beargumenteerd en goedgekeurd door de gemeente.

Ook al zijn er akoestische maatregelen getroffen aan de buitenruimte (balkons en dergelijke), die zijn gelegen aan een geluidbelaste zijde, dan worden deze niet gezien als geluidluwe buitenruimte.

Bovenstaande eisen gelden niet als de woning en/of het appartement al een eigen geluidluwe buitenruimte (tuin of balkon) heeft, bijvoorbeeld aan de andere zijde van de woning.

Samenvattend zijn er dus 3 mogelijkheden

- 1) Eigen geluidluwe buitenruimte en een balkon aan geluidbelaste kant.
Geen maatregelen aan balkon noodzakelijk.
- 2) Gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte en balkon aan geluidbelaste kant.
Wel maatregelen aan balkon noodzakelijk.
- 3) Geen eigen of gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte en balkon aan geluidbelaste kant.
Voldoet niet aan het beleid.

UITVOERING BEREKENINGEN

Modellering

Op basis van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) is een overdrachtsmodel opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 2022.4 van dgmr-software. Een overzicht van het akoestisch rekenmodel is gegeven in figuur 2. Omdat objectgegevens en (de ligging van) bodemgebieden zijn ontleend aan PDOK-gegevens zijn deze vanwege de omvang niet in de bijlagen opgenomen.

Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Onverharde gebieden zijn zoveel als mogelijk ingevoerd. Voor de niet gedefinieerde harde bodemgebieden is uitgegaan van een 50% reflecterende bodem ($B_f = 0,5$).

De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen. Ter plaatse van de bouwblockgrenzen/appartementen zijn toetspunten ingevoerd met een hoogte $h_o = +1,5 \text{ m}/+4,5 \text{ m}/+7,5/10,5 \text{ m}$ (overeenkomend met de begane grond en drie verdiepingen).

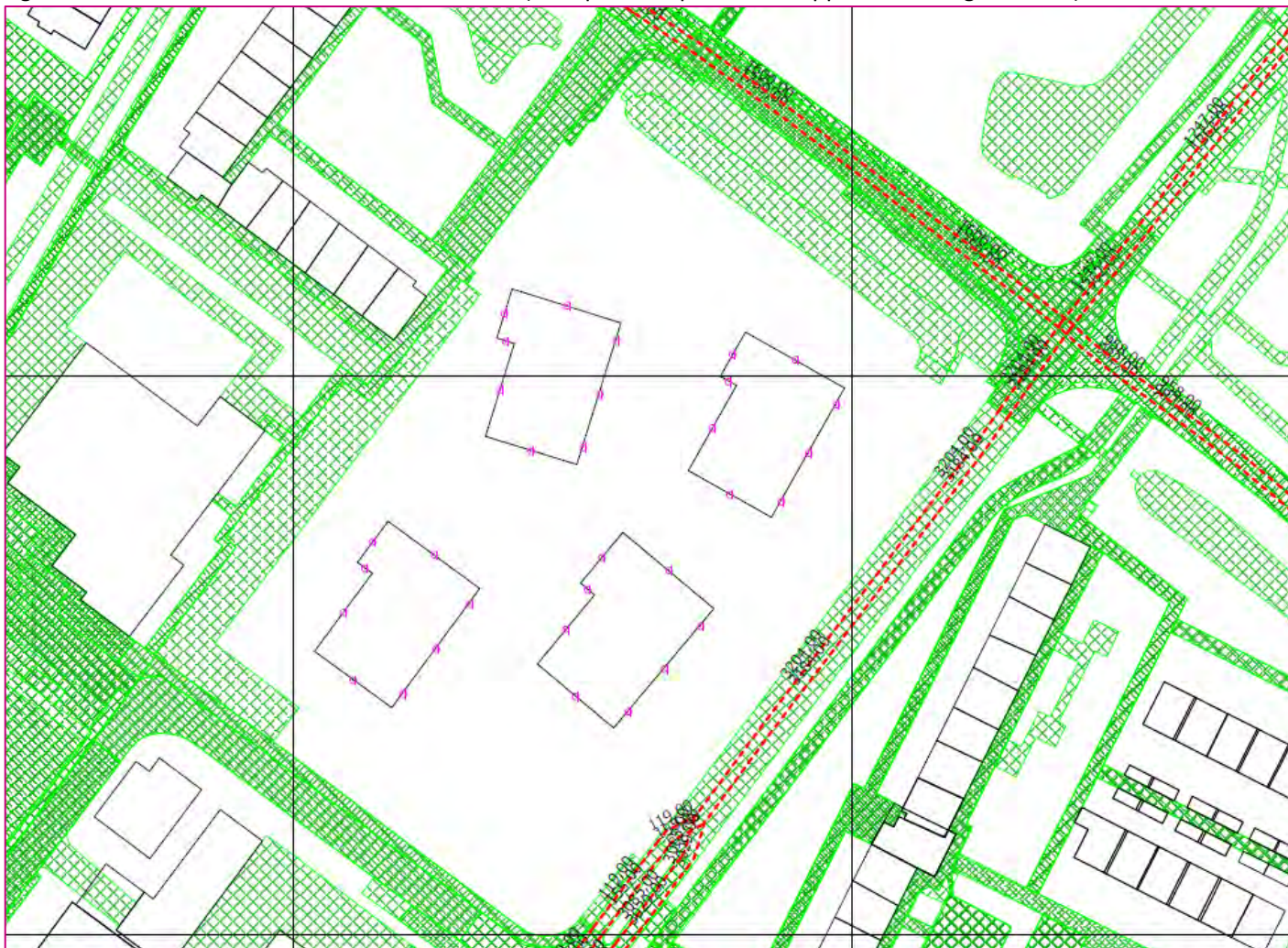
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Verkeersgegevens

Voor wat betreft de verkeersgegevens is uitgegaan van de door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid verstrekte gegevens op basis van de (Regionale) Verkeers Milieukaart (R)(VMK) voor het peiljaar 2033 (10 jaar na plandatum). De rijsnelheid op de Sportlaan bedraagt 50 km/uur (gezoneerde gedeelte). Ter hoogte van de Singel gaat de Sportlaan over in een 30 km-zone.

De voertuig- en etmaalverdelingen en wegdekverhardingen zijn eveneens gebaseerd op het (R)(VMK). De gegevens van de relevante wegen zijn gegeven in bijlage 2.

Figuur 2: overzicht akoestisch rekenmodel (toetspunten op 4 nieuwe appartementengebouwen)



BEREKENINGSRISULTATEN EN BESPREKING

Resultaten

In figuur 3 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting vanwege het 50 km-gedeelte van de Sportlaan en in figuur 4 de berekende geluidbelasting vanwege alle 30 km-wegen. In de figuren 3/4 is rekening gehouden met 5 dB aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. In figuur 5 tenslotte is een overzicht gegeven van de totale berekende cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Bespreking resultaten

Uit figuur 3 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB vanwege de gezoneerde Sportlaan wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt $L_{den} = 56$ dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh en is niet hoger dan de maximale onthefingswaarde van $L_{den} = 63$ dB. Uit figuur 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege 30 km-wegen niet hoger is dan $L_{den} = 50$ dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh; dit is slechts 2 dB hoger dan de richtwaarde (Wgh niet van toepassing op 30 km-wegen) van $L_{den} = 48$ dB.

De conclusie is dat het plan mogelijk is binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder. Wel dienen er hogere waarden te worden vastgesteld. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Maatregelen in de zin van geluidreducerend asfalt op de Sportlaan worden op voorhand financieel niet haalbaar geacht; het toepassen van een stille asfaltverharding zit niet in het meerjarig onderhoudsprogramma voor de Sportlaan en de extra kosten komen mogelijk dan ten laste van de ontwikkeling. Het plaatsen van geluidschermen wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst en is op de hogere verdiepingen niet voldoende effectief. In het gemeentelijk geluidbeleid worden geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten genoemd als voorwaarde. Op gebouwniveau is er wel sprake van geluidluwe gevels, maar niet op appartement-niveau; dit is onontkoombaar doordat meerdere appartementen per bouwlaag moeten worden gerealiseerd. Het realiseren van geluidluwe gevels voor de appartementen aan de Sportlaan is niet mogelijk; dit volgt uit de keuze die al in een eerder stadium is gemaakt voor de planindeling (zie hierover paragraaf 2.2 van de toelichting op het uitwerkingsplan). De conclusie is dan ook dat er moet worden afgeweken van het gemeentelijk geluidbeleid. Als argument kan gelden dat de geluidbelasting van het voormalige verzorgingshuis (eveneens geluidgevoelig) vergelijkbaar is. Door nieuwbouw ontstaat er wel een beter akoestisch binnenklimaat (er is sprake van vervangende nieuwbouw).

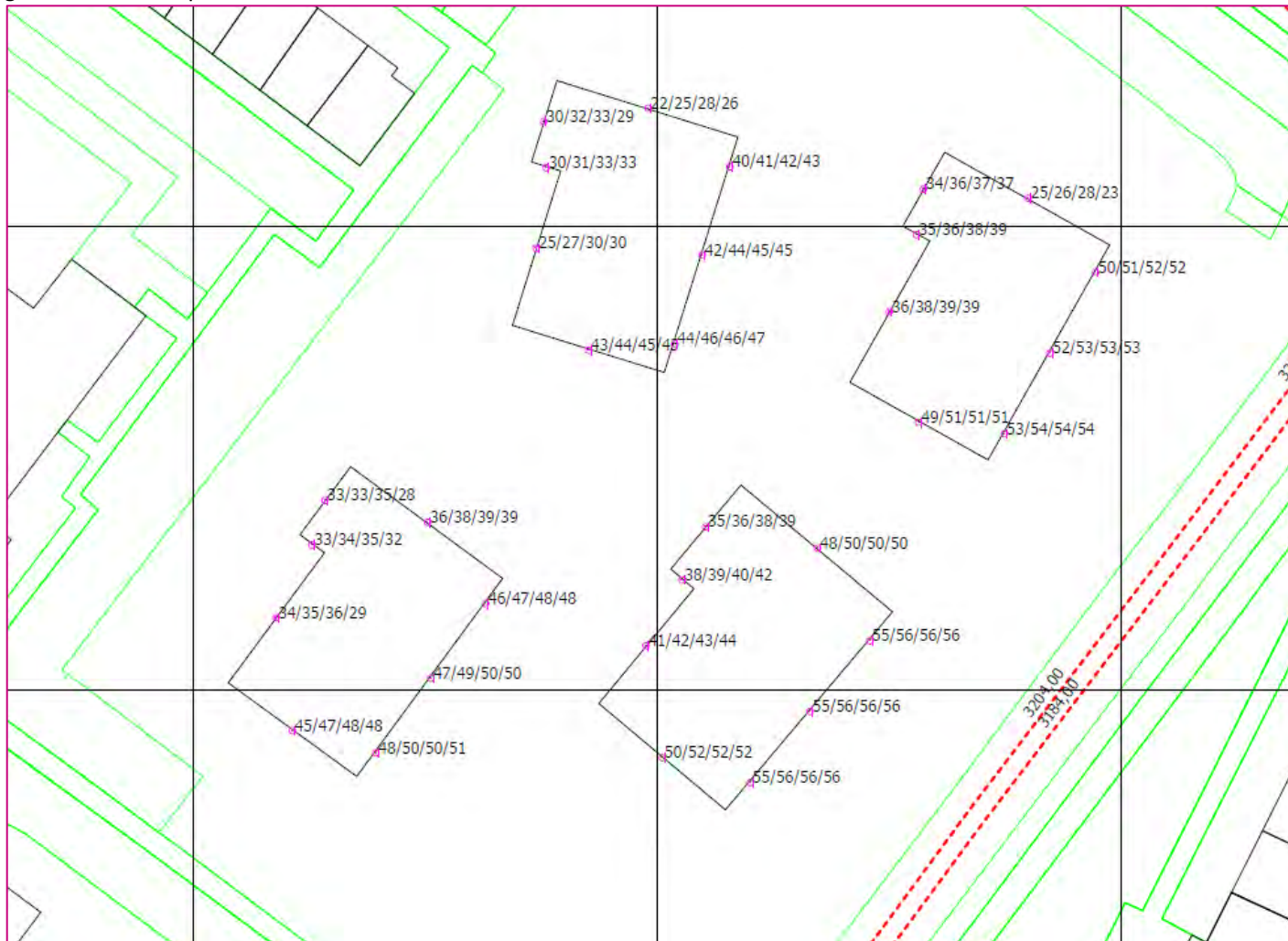
Voor wat betreft de balkons die aan de geluidbelaste zijde komen, wordt uitvoering gegeven aan het gemeentelijk geluidbeleid. De balkons worden voorzien van een borstwering van ten minste 1,5 meter hoog. De borstweringen worden gesloten uitgevoerd met een massa van ten minste 10 kg/m^2 . Daar waar sprake is van boven elkaar gesitueerde balkons, wordt de onderzijde van de balkons geluidabsorberend uitgevoerd met een gemiddelde absorptiegraad van 0,8 (gemiddeld over de octaafbanden van 125 Hz-2 kHz). Het is mogelijk dat het geluidbeleid in de toekomst wordt aangepast. Architectonisch zijn borstweringshoogten tot 1,2 m gangbaar. Bij vergunningverlening en gewijzigd beleid wordt dit nader bekeken.

De geluidwering van de nieuwe appartementen kan worden gebaseerd op de vast te stellen hogere waarden en/of bekende cumulatieve geluidbelastingen. De karakteristieke geluidwering dient dan ten minste $G_{A,k} = 62 - 33 = 29 \text{ dB(A)}$ te bedragen voor de hoogst belaste appartementen/gevels aan de Sportlaan, omdat er een hogere waarde van $L_{den} = 57 \text{ dB}$ wordt vastgesteld. Voor de overige gevels gelden lagere geluidweringseisen. In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning bouwen zal worden aangetoond dat aan de norm voor de binnenwaarde (maximaal 33 dB) wordt voldaan (toetsing Bouwbesluit 2012 en Besluit bouwwerken leefomgeving behorende bij de nieuwe Omgevingswet).

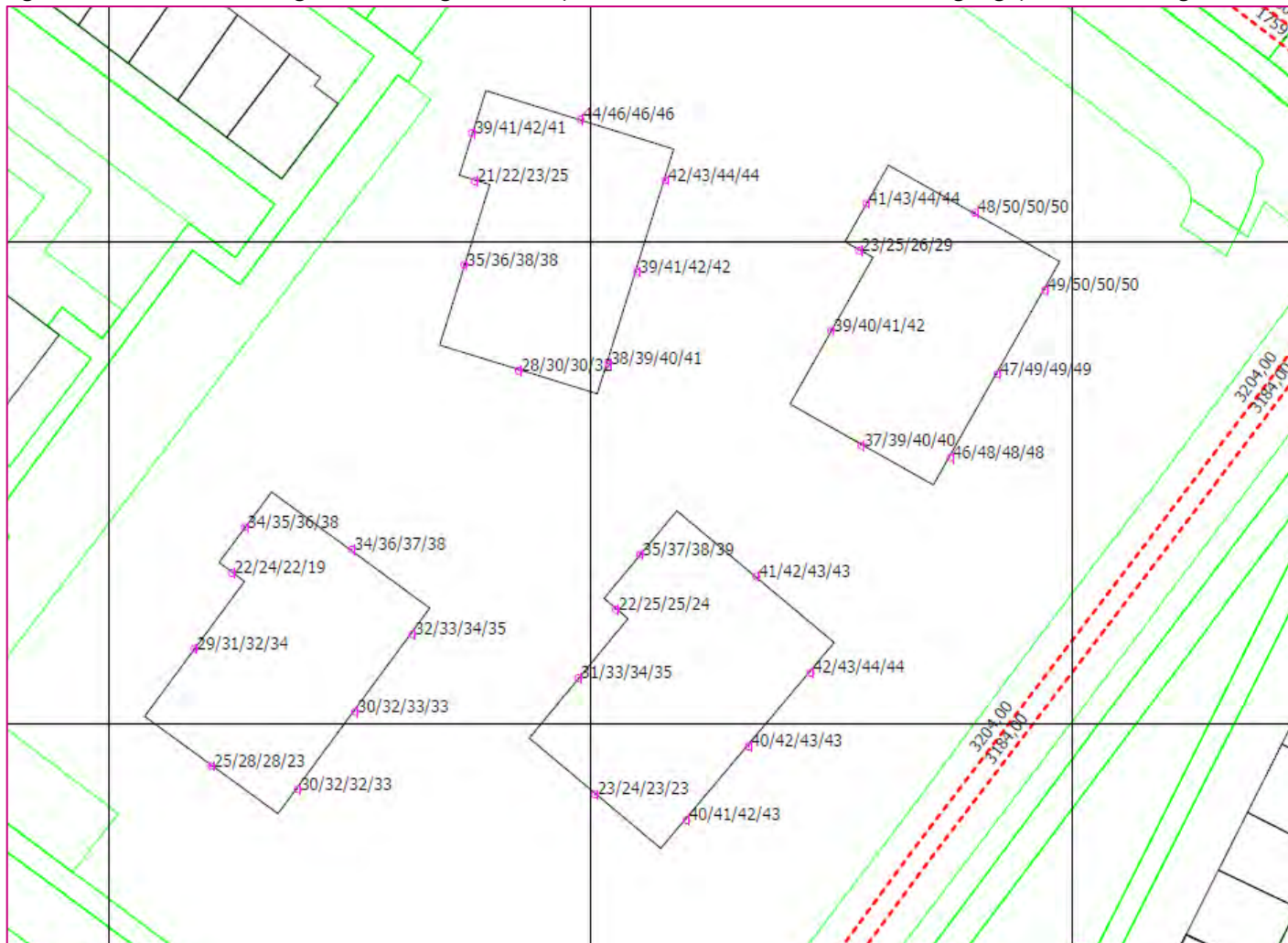
De appartementen worden (uiteraard) gasloos gerealiseerd en voorzien van mechanische balansventilatie met warmterugwinning. Dit betekent dat er geen ventilatioorosters en/of suskasten worden toegepast, zodat zonder aanvullende voorzieningen al een hoog niveau van geluidwering wordt gerealiseerd.

Omdat er (deels) moet worden afgeweken van het geluidbeleid ten aanzien van geluidluwe gevels/geluidluwe buitenruimten, wordt ten tijde van het vergunningtraject gekeken naar mogelijke akoestische compensatie. Te overwegen valt een lager binnenniveau (of hogere geluidwering), waarbij kan worden gedacht aan 3 dB extra geluidwering. Dit wordt bij het vergunningtraject onderzocht, omdat pas dan de geluidwering kan worden berekend. Een mogelijk andere vorm van compensatie bestaat uit extra interne lucht- en contactgeluidisolatie tussen de appartementen. Ook dit wordt ten tijde van het vergunningtraject onderzocht, alsmede het kostenaspect hiervan.

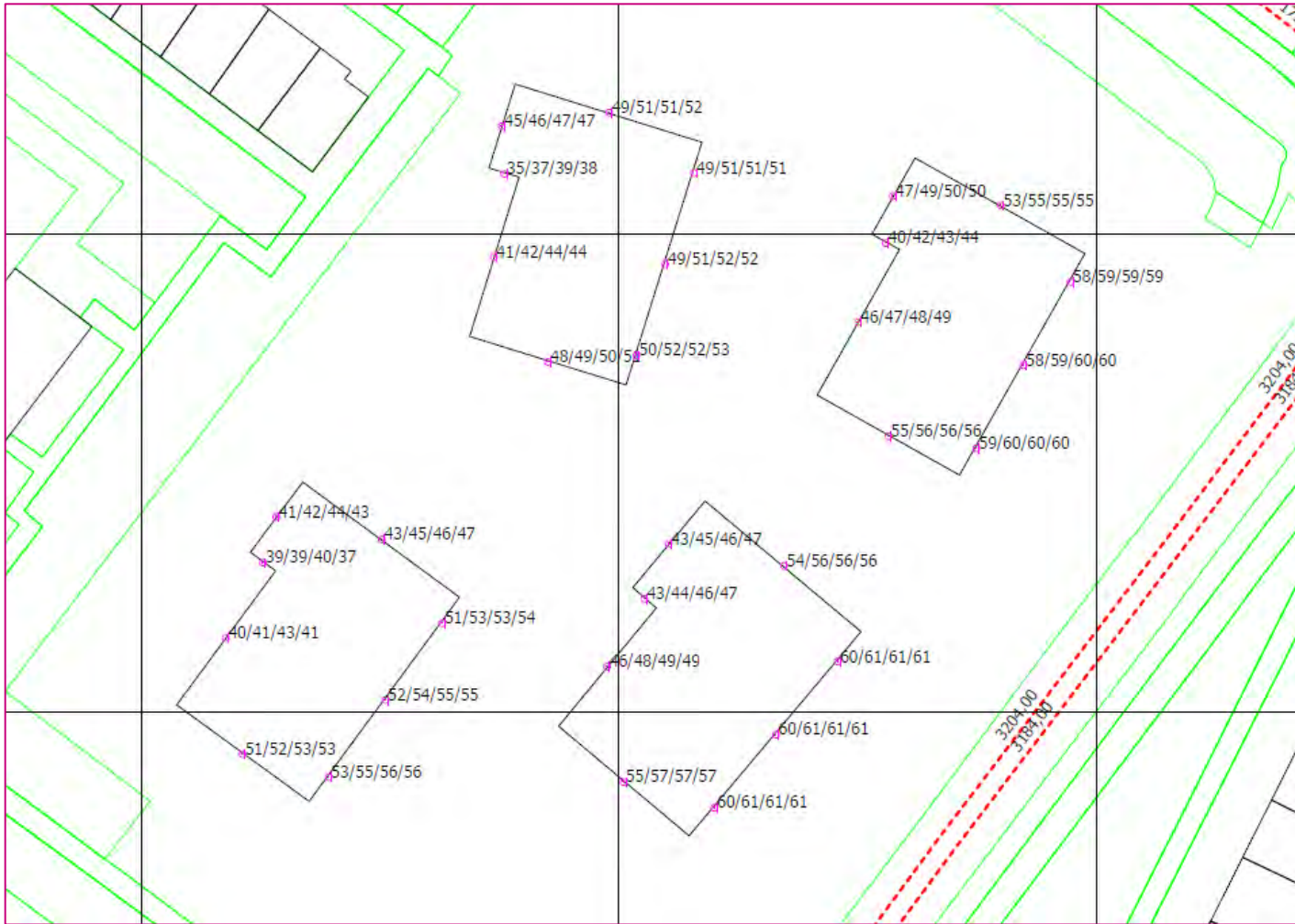
Figuur 3: berekende geluidbelasting L_{den} in dB (inclusief 5 dB aftrek o.b.v. artikel 110g Wgh) vanwege het 50 km-gedeelte van de Sportlaan



Figuur 4: berekende geluidbelasting L_{den} in dB (inclusief 5 dB aftrek o.b.v. artikel 110g Wgh) alle 30 km-wegen



Figuur 5: berekende cumulatieve geluidbelasting L_{den} in dB (exclusief 5 dB aftrek o.b.v. artikel 110g Wgh) vanwege alle wegen



Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeq,i,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Laning 1 Puttershoek

Bijlage 2: invoergegevens wegen (gebaseerd op (R)(VMK)

Model: Laning 1, Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Sportlaan 50 km	863	Sportlaan	98171,55	423884,91	98193,47	423914,01	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	863	Sportlaan	98169,94	423886,09	98191,89	423915,24	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	864	Sportlaan	98169,94	423886,10	98146,87	423856,21	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	864	Sportlaan	98171,55	423884,90	98148,44	423854,98	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	1608	Sportlaan	98313,56	424076,45	98271,94	424021,15	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	1608	Sportlaan	98315,16	424075,24	98273,55	424019,97	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2461	Sportlaan	98272,28	424021,45	98265,32	424016,73	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2461	Sportlaan	98273,21	424019,68	98266,92	424015,52	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2461	Sportlaan	98265,32	424016,73	98253,60	424001,13	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2461	Sportlaan	98266,92	424015,52	98255,20	423999,93	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2461	Sportlaan	98253,60	424001,13	98246,24	423991,35	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2461	Sportlaan	98255,20	423999,93	98247,84	423990,15	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2462	Sportlaan	98271,78	424020,84	98269,32	424013,76	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2462	Sportlaan	98273,70	424020,28	98270,92	424012,56	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2462	Sportlaan	98269,32	424013,76	98257,55	423998,18	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2462	Sportlaan	98270,92	424012,56	98259,13	423996,95	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2462	Sportlaan	98257,55	423998,18	98250,02	423988,52	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2462	Sportlaan	98259,12	423996,95	98251,60	423987,29	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2466	Sportlaan	98246,24	423991,35	98229,62	423964,93	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2466	Sportlaan	98247,84	423990,15	98231,52	423964,32	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2516	Sportlaan	98193,48	423914,02	98198,88	423921,18	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2516	Sportlaan	98191,88	423915,23	98197,28	423922,38	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2517	Sportlaan	98198,87	423921,18	98231,37	423964,02	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2517	Sportlaan	98197,28	423922,39	98229,77	423965,23	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2518	Sportlaan	98250,02	423988,51	98229,96	423965,42	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2518	Sportlaan	98251,61	423987,30	98231,18	423963,83	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2519	Sportlaan	98147,66	423855,59	98116,57	423822,53	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2520	Sportlaan	98147,66	423855,59	98124,53	423821,03	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2527	Sportlaan	98034,02	423696,97	98061,05	423740,06	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2528	Sportlaan	98034,02	423696,97	98001,55	423661,00	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2529	Sportlaan	98028,99	423700,66	98061,05	423740,06	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2530	Sportlaan	98028,99	423700,66	98001,55	423661,00	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2531	Sportlaan	98061,87	423739,50	98095,16	423784,99	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2531	Sportlaan	98060,22	423740,63	98093,52	423786,13	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2534	Sportlaan	98116,39	423821,55	98124,35	423820,05	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2534	Sportlaan	98116,76	423823,51	98124,72	423822,01	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2535	Sportlaan	98116,57	423822,53	98099,36	423798,31	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2536	Sportlaan	98124,53	423821,03	98104,35	423794,88	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2538	Sportlaan	98094,34	423785,56	98104,35	423794,88	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2539	Sportlaan	98094,34	423785,56	98099,36	423798,31	0,00	0,00
Sportlaan 50 km	2541	Sportlaan	98103,78	423794,05	98098,79	423797,49	0,00	0,00
Groeneweg	2532	Groeneweg	98011,23	423883,11	98116,03	423821,69	0,00	0,00
Groeneweg	2532	Groeneweg	98012,35	423884,76	98117,11	423823,37	0,00	0,00
Groeneweg	2533	Groeneweg	98012,35	423884,77	97900,72	423974,80	0,00	0,00
Groeneweg	2533	Groeneweg	98011,23	423883,11	97899,45	423973,26	0,00	0,00
Groeneweg	2628	Schaduwrijk	97906,87	423984,55	97899,29	423974,64	0,00	0,00
Groeneweg	2628	Schaduwrijk	97908,46	423983,33	97900,88	423973,42	0,00	0,00
Groeneweg	2652	Groeneweg	97842,48	424020,40	97899,45	423973,26	0,00	0,00
Groeneweg	2652	Groeneweg	97843,79	424021,91	97900,72	423974,80	0,00	0,00
30 km-wegen	853	Jasmijnstraat	98198,46	424271,26	98228,31	424311,61	0,00	0,00
30 km-wegen	853	Jasmijnstraat	98196,89	424272,49	98226,60	424312,64	0,00	0,00
30 km-wegen	854	Jasmijnstraat	98196,89	424272,49	98172,47	424241,11	0,00	0,00
30 km-wegen	854	Jasmijnstraat	98198,46	424271,26	98174,06	424239,89	0,00	0,00
30 km-wegen	854	Jasmijnstraat	98172,47	424241,10	98166,28	424233,24	0,00	0,00
30 km-wegen	854	Jasmijnstraat	98174,07	424239,90	98167,86	424232,01	0,00	0,00
30 km-wegen	857	Singel	98167,66	424233,44	98123,76	424266,92	0,00	0,00
30 km-wegen	857	Singel	98166,48	424231,81	98122,54	424265,33	0,00	0,00
30 km-wegen	858	Singel	98166,49	424231,81	98171,58	424228,16	0,00	0,00
30 km-wegen	858	Singel	98167,65	424233,44	98172,75	424229,78	0,00	0,00

Bijlage 2: invoergegevens wegen
(gebaseerd op (R)(VMK)

[illegible]

Laning 1 Puttershoek

Bijlage 2: invoergegevens wegen (gebaseerd op (R)(VMK))

Model: Laning 1, Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Helling	Wegdek
Sportlaan 50 km	3	36,44	36,44	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	36,49	36,49	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	4	37,76	37,76	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	4	37,81	37,81	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	4	69,21	69,21	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	4	69,18	69,18	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	8,56	8,56	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	7,67	7,67	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	2	19,51	19,51	0,75	0	W9a
Sportlaan 50 km	2	19,51	19,51	0,75	0	W9a
Sportlaan 50 km	2	12,24	12,24	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	2	12,24	12,24	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	7,56	7,56	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	8,28	8,28	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	19,53	19,53	0,75	0	W9a
Sportlaan 50 km	3	19,57	19,57	0,75	0	W9a
Sportlaan 50 km	2	12,24	12,24	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	2	12,24	12,24	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	31,57	31,57	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	30,88	30,88	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	2	8,96	8,96	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	2	8,96	8,96	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	53,78	53,78	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	53,77	53,77	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	4	30,80	30,80	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	4	31,34	31,34	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	4	45,69	45,69	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	4	41,73	41,73	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	6	51,16	51,16	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	7	48,87	48,87	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	4	51,03	51,03	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	5	48,49	48,49	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	7	56,38	56,38	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	7	56,40	56,40	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	2	8,10	8,10	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	2	8,10	8,10	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	2	29,71	29,71	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	33,04	33,04	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	13,85	13,85	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	3	13,94	13,94	0,75	0	W0
Sportlaan 50 km	2	6,06	6,06	0,75	0	W0
Groeneweg	7	121,50	121,50	0,75	0	W0
Groeneweg	7	121,45	121,45	0,75	0	W0
Groeneweg	7	143,44	143,44	0,75	0	W0
Groeneweg	7	143,64	143,64	0,75	0	W0
Groeneweg	2	12,47	12,47	0,75	0	W9a
Groeneweg	2	12,47	12,47	0,75	0	W9a
Groeneweg	4	73,94	73,94	0,75	0	W0
Groeneweg	4	73,90	73,90	0,75	0	W0
30 km-wegen	6	50,23	50,23	0,75	0	W0
30 km-wegen	6	49,98	49,98	0,75	0	W0
30 km-wegen	3	39,76	39,76	0,75	0	W0
30 km-wegen	3	39,74	39,74	0,75	0	W0
30 km-wegen	3	10,00	10,00	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	10,04	10,04	0,75	0	W9a
30 km-wegen	5	55,21	55,21	0,75	0	W9a
30 km-wegen	5	55,27	55,27	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	6,27	6,27	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	6,27	6,27	0,75	0	W9a

Bijlage 2: invoergegevens wegen
(gebaseerd op (R)(VMK)

[illegible]

Bijlage 2: invoergegevens wegen
(gebaseerd op (R)(VMK)

[illegible]

Bijlage 2: invoergegevens wegen
(gebaseerd op (R)(VMK)

[illegible]

Laning 1 Puttershoek

Bijlage 2: invoergegevens wegen (gebaseerd op (R)(VMK)

Model: Laning 1, Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep		%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
Sportlaan	50 km	93,69	--	3,44	2,00	3,84	--	2,08	0,95	2,47	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,69	--	3,44	2,00	3,84	--	2,08	0,95	2,47	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,88	--	3,36	1,96	3,76	--	1,99	0,91	2,36	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,88	--	3,36	1,96	3,76	--	1,99	0,91	2,36	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,44	--	3,51	2,05	3,91	--	2,24	1,03	2,65	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,44	--	3,51	2,05	3,91	--	2,24	1,03	2,65	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,15	--	3,67	2,15	4,09	--	2,34	1,07	2,77	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,15	--	3,67	2,15	4,09	--	2,34	1,07	2,77	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,15	--	3,67	2,15	4,09	--	2,34	1,07	2,77	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,15	--	3,67	2,15	4,09	--	2,34	1,07	2,77	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,15	--	3,67	2,15	4,09	--	2,34	1,07	2,77	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,15	--	3,67	2,15	4,09	--	2,34	1,07	2,77	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,15	--	3,67	2,15	4,09	--	2,34	1,07	2,77	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,15	--	3,67	2,15	4,09	--	2,34	1,07	2,77	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,15	--	3,67	2,15	4,09	--	2,34	1,07	2,77	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,44	--	3,51	2,05	3,91	--	2,24	1,03	2,65	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,44	--	3,51	2,05	3,91	--	2,24	1,03	2,65	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,44	--	3,51	2,05	3,91	--	2,24	1,03	2,65	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,44	--	3,51	2,05	3,91	--	2,24	1,03	2,65	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,15	--	3,67	2,15	4,09	--	2,34	1,07	2,77	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,15	--	3,67	2,15	4,09	--	2,34	1,07	2,77	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,68	--	3,44	2,01	3,84	--	2,09	0,96	2,48	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	94,08	--	3,29	1,92	3,68	--	1,89	0,86	2,24	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	94,66	--	3,05	1,77	3,41	--	1,63	0,74	1,93	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,79	--	3,55	2,07	3,96	--	1,90	0,87	2,25	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	94,22	--	3,20	1,86	3,58	--	1,85	0,85	2,20	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	93,30	--	3,72	2,17	4,15	--	2,15	0,99	2,55	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	94,44	--	3,12	1,81	3,49	--	1,74	0,79	2,06	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	94,44	--	3,12	1,81	3,49	--	1,74	0,79	2,06	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	97,85	--	0,77	0,44	0,86	--	1,07	0,49	1,29	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	97,85	--	0,77	0,44	0,86	--	1,07	0,49	1,29	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	94,30	--	3,16	1,84	3,53	--	1,83	0,83	2,17	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	94,72	--	3,01	1,75	3,37	--	1,61	0,73	1,91	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	94,66	--	3,05	1,77	3,41	--	1,63	0,74	1,93	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	94,22	--	3,20	1,86	3,58	--	1,85	0,85	2,20	--	--	--	--
Sportlaan	50 km	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groeneweg	98,00	--	0,74	0,43	0,83	0,83	--	0,98	0,44	1,17	--	--	--	--
Groeneweg	98,00	--	0,74	0,43	0,83	0,83	--	0,98	0,44	1,17	--	--	--	--
Groeneweg	98,00	--	0,74	0,43	0,83	0,83	--	0,98	0,44	1,17	--	--	--	--
Groeneweg	98,00	--	0,74	0,43	0,83	0,83	--	0,98	0,44	1,17	--	--	--	--
Groeneweg	98,07	--	1,20	0,78	1,30	1,30	--	0,61	0,30	0,63	--	--	--	--
Groeneweg	98,07	--	1,20	0,78	1,30	1,30	--	0,61	0,30	0,63	--	--	--	--
Groeneweg	96,95	--	1,35	0,78	1,51	1,51	--	1,30	0,58	1,54	--	--	--	--
Groeneweg	96,95	--	1,35	0,78	1,51	1,51	--	1,30	0,58	1,54	--	--	--	--
30 km-wegen	99,92	--	0,02	0,02	0,02	0,02	--	0,05	0,03	0,06	--	--	--	--
30 km-wegen	99,92	--	0,02	0,02	0,02	0,02	--	0,05	0,03	0,06	--	--	--	--
30 km-wegen	97,00	--	2,09	1,35	2,26	2,26	--	0,72	0,35	0,74	--	--	--	--
30 km-wegen	97,00	--	2,09	1,35	2,26	2,26	--	0,72	0,35	0,74	--	--	--	--
30 km-wegen	97,00	--	2,09	1,35	2,26	2,26	--	0,72	0,35	0,74	--	--	--	--
30 km-wegen	97,00	--	2,09	1,35	2,26	2,26	--	0,72	0,35	0,74	--	--	--	--
30 km-wegen	97,00	--	2,09	1,35	2,26	2,26	--	0,72	0,35	0,74	--	--	--	--
30 km-wegen	98,82	--	0,82	0,47	0,92	0,92	--	0,22	0,10	0,25	--	--	--	--
30 km-wegen	98,82	--	0,82	0,47	0,92	0,92	--	0,22	0,10	0,25	--	--	--	--
30 km-wegen	97,86	--	1,48	0,85	1,67	1,67	--	0,40	0,18	0,48	--	--	--	--
30 km-wegen	97,86	--	1,48	0,85	1,67	1,67	--	0,40	0,18	0,48	--	--	--	--

Laning 1 Puttershoek

Bijlage 2: invoergegevens wegen (gebaseerd op (R)(VMK))

Model: Laning 1, Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
Sportlaan 50 km	--	232,71	113,67	26,32	--	8,47	2,34	1,08	--	5,12
Sportlaan 50 km	--	232,39	113,51	26,29	--	8,46	2,34	1,08	--	5,12
Sportlaan 50 km	--	235,49	114,92	26,65	--	8,36	2,32	1,07	--	4,95
Sportlaan 50 km	--	235,88	115,11	26,69	--	8,37	2,32	1,07	--	4,96
Sportlaan 50 km	--	203,83	99,69	23,05	--	7,59	2,11	0,96	--	4,84
Sportlaan 50 km	--	202,56	99,07	22,91	--	7,54	2,10	0,96	--	4,81
Sportlaan 50 km	--	8,01	3,92	0,90	--	--	--	--	--	--
Sportlaan 50 km	--	10,43	5,10	1,18	--	--	--	--	--	--
Sportlaan 50 km	--	8,01	3,92	0,90	--	--	--	--	--	--
Sportlaan 50 km	--	10,43	5,10	1,18	--	--	--	--	--	--
Sportlaan 50 km	--	8,01	3,92	0,90	--	--	--	--	--	--
Sportlaan 50 km	--	10,43	5,10	1,18	--	--	--	--	--	--
Sportlaan 50 km	--	195,74	95,84	22,13	--	7,64	2,13	0,97	--	4,87
Sportlaan 50 km	--	192,19	94,10	21,73	--	7,50	2,09	0,95	--	4,78
Sportlaan 50 km	--	195,74	95,84	22,13	--	7,64	2,13	0,97	--	4,87
Sportlaan 50 km	--	192,19	94,10	21,73	--	7,50	2,09	0,95	--	4,78
Sportlaan 50 km	--	195,74	95,84	22,13	--	7,64	2,13	0,97	--	4,87
Sportlaan 50 km	--	192,19	94,10	21,73	--	7,50	2,09	0,95	--	4,78
Sportlaan 50 km	--	195,74	95,84	22,13	--	7,64	2,13	0,97	--	4,87
Sportlaan 50 km	--	192,19	94,10	21,73	--	7,50	2,09	0,95	--	4,78
Sportlaan 50 km	--	195,74	95,84	22,13	--	7,64	2,13	0,97	--	4,87
Sportlaan 50 km	--	202,56	99,07	22,91	--	7,54	2,10	0,96	--	4,81
Sportlaan 50 km	--	203,83	99,69	23,05	--	7,59	2,11	0,96	--	4,84
Sportlaan 50 km	--	202,56	99,07	22,91	--	7,54	2,10	0,96	--	4,81
Sportlaan 50 km	--	203,83	99,69	23,05	--	7,59	2,11	0,96	--	4,84
Sportlaan 50 km	--	195,74	95,84	22,13	--	7,64	2,13	0,97	--	4,87
Sportlaan 50 km	--	192,19	94,10	21,73	--	7,50	2,09	0,95	--	4,78
Sportlaan 50 km	--	235,05	114,81	26,59	--	8,56	2,38	1,09	--	5,20
Sportlaan 50 km	--	236,30	115,22	26,75	--	8,20	2,28	1,05	--	4,71
Sportlaan 50 km	--	256,53	124,77	29,06	--	8,21	2,27	1,05	--	4,39
Sportlaan 50 km	--	217,82	106,34	24,65	--	8,18	2,27	1,04	--	4,38
Sportlaan 50 km	--	253,35	123,45	28,68	--	8,54	2,36	1,09	--	4,94
Sportlaan 50 km	--	215,46	105,41	24,36	--	8,51	2,36	1,08	--	4,92
Sportlaan 50 km	--	256,04	124,64	28,99	--	8,40	2,32	1,07	--	4,68
Sportlaan 50 km	--	253,86	123,58	28,75	--	8,33	2,30	1,06	--	4,64
Sportlaan 50 km	--	12,29	6,03	1,38	--	0,10	0,03	0,01	--	0,13
Sportlaan 50 km	--	34,88	17,11	3,93	--	0,27	0,08	0,03	--	0,38
Sportlaan 50 km	--	256,59	125,00	29,05	--	8,53	2,36	1,09	--	4,94
Sportlaan 50 km	--	259,71	126,28	29,42	--	8,20	2,27	1,05	--	4,38
Sportlaan 50 km	--	256,53	124,77	29,06	--	8,21	2,27	1,05	--	4,39
Sportlaan 50 km	--	253,35	123,45	28,68	--	8,54	2,36	1,09	--	4,94
Sportlaan 50 km	--	3,23	1,58	0,36	--	--	--	--	--	--
Groeneweg	--	49,42	24,11	5,56	--	0,37	0,10	0,05	--	0,49
Groeneweg	--	51,20	24,98	5,76	--	0,39	0,11	0,05	--	0,51
Groeneweg	--	51,20	24,98	5,76	--	0,39	0,11	0,05	--	0,51
Groeneweg	--	49,42	24,11	5,56	--	0,37	0,10	0,05	--	0,49
Groeneweg	--	46,67	23,82	4,34	--	0,57	0,19	0,06	--	0,29
Groeneweg	--	45,80	23,38	4,26	--	0,56	0,18	0,06	--	0,28
Groeneweg	--	42,98	21,06	4,83	--	0,60	0,17	0,08	--	0,57
Groeneweg	--	45,60	22,35	5,12	--	0,63	0,18	0,08	--	0,61
30 km-wegen	--	1,49	0,77	0,14	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	--	4,08	2,09	0,38	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	--	50,21	25,73	4,66	--	1,08	0,35	0,11	--	0,37
30 km-wegen	--	45,54	23,33	4,23	--	0,98	0,32	0,10	--	0,34
30 km-wegen	--	50,21	25,73	4,66	--	1,08	0,35	0,11	--	0,37
30 km-wegen	--	45,54	23,33	4,23	--	0,98	0,32	0,10	--	0,34
30 km-wegen	--	88,51	43,48	9,98	--	0,73	0,21	0,09	--	0,20
30 km-wegen	--	94,37	46,36	10,64	--	0,78	0,22	0,10	--	0,21
30 km-wegen	--	116,33	56,75	13,08	--	1,75	0,49	0,22	--	0,47
30 km-wegen	--	105,81	51,62	11,90	--	1,60	0,44	0,20	--	0,43

Laning 1 Puttershoek

Bijlage 2: invoergegevens wegen (gebaseerd op (R)(VMK)

Model: Laning 1, Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	Cpl	Cpl W	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
Sportlaan 50 km	1,11	0,69	--	False	1,5		106,91		103,30		97,59		--
Sportlaan 50 km	1,11	0,69	--	False	1,5		106,90		103,29		97,59		--
Sportlaan 50 km	1,08	0,67	--	False	1,5		106,92		103,33		97,61		--
Sportlaan 50 km	1,08	0,67	--	False	1,5		106,93		103,34		97,61		--
Sportlaan 50 km	1,06	0,65	--	False	1,5		106,38		102,76		97,07		--
Sportlaan 50 km	1,05	0,65	--	False	1,5		106,36		102,73		97,05		--
Sportlaan 50 km	--	--	--	False	1,5		91,23		88,12		81,75		--
Sportlaan 50 km	--	--	--	False	1,5		92,37		89,26		82,90		--
Sportlaan 50 km	--	--	--	False	1,5		93,49		90,38		84,01		--
Sportlaan 50 km	--	--	--	False	1,5		94,63		91,53		85,16		--
Sportlaan 50 km	--	--	--	False	1,5		91,23		88,12		81,75		--
Sportlaan 50 km	--	--	--	False	1,5		92,37		89,26		82,90		--
Sportlaan 50 km	1,06	0,66	--	False	1,5		106,25		102,61		96,95		--
Sportlaan 50 km	1,04	0,65	--	False	1,5		106,17		102,54		96,87		--
Sportlaan 50 km	1,06	0,66	--	False	1,5		108,92		105,11		99,66		--
Sportlaan 50 km	1,04	0,65	--	False	1,5		108,84		105,04		99,58		--
Sportlaan 50 km	1,06	0,66	--	False	1,5		106,25		102,61		96,95		--
Sportlaan 50 km	1,04	0,65	--	False	1,5		106,17		102,54		96,87		--
Sportlaan 50 km	--	--	--	False	1,5		91,23		88,12		81,75		--
Sportlaan 50 km	--	--	--	False	1,5		92,37		89,26		82,90		--
Sportlaan 50 km	1,05	0,65	--	False	1,5		106,36		102,73		97,05		--
Sportlaan 50 km	1,06	0,65	--	False	1,5		106,38		102,76		97,07		--
Sportlaan 50 km	1,05	0,65	--	False	1,5		106,36		102,73		97,05		--
Sportlaan 50 km	1,06	0,65	--	False	1,5		106,38		102,76		97,07		--
Sportlaan 50 km	1,06	0,66	--	False	1,5		106,25		102,61		96,95		--
Sportlaan 50 km	1,04	0,65	--	False	1,5		106,17		102,54		96,87		--
Sportlaan 50 km	1,14	0,70	--	False	1,5		106,96		103,35		97,64		--
Sportlaan 50 km	1,02	0,64	--	False	1,5		106,91		103,33		97,59		--
Sportlaan 50 km	0,95	0,59	--	False	1,5		107,16		103,62		97,83		--
Sportlaan 50 km	0,95	0,59	--	False	1,5		106,59		103,00		97,27		--
Sportlaan 50 km	1,08	0,67	--	False	1,5		107,19		103,61		97,87		--
Sportlaan 50 km	1,08	0,67	--	False	1,5		106,63		103,01		97,31		--
Sportlaan 50 km	1,01	0,63	--	False	1,5		107,19		103,63		97,86		--
Sportlaan 50 km	1,00	0,63	--	False	1,5		107,16		103,59		97,83		--
Sportlaan 50 km	0,03	0,02	--	False	1,5		93,50		90,19		84,09		--
Sportlaan 50 km	0,08	0,05	--	False	1,5		98,03		94,73		88,62		--
Sportlaan 50 km	1,07	0,67	--	False	1,5		107,23		103,66		97,90		--
Sportlaan 50 km	0,95	0,59	--	False	1,5		107,21		103,67		97,87		--
Sportlaan 50 km	0,95	0,59	--	False	1,5		107,16		103,62		97,83		--
Sportlaan 50 km	1,08	0,67	--	False	1,5		107,19		103,61		97,87		--
Sportlaan 50 km	--	--	--	False	1,5		87,28		84,17		77,81		--
Groeneweg	0,11	0,07	--	False	1,5		99,52		96,20		90,09		--
Groeneweg	0,11	0,07	--	False	1,5		99,67		96,36		90,24		--
Groeneweg	0,11	0,07	--	False	1,5		99,67		96,36		90,24		--
Groeneweg	0,11	0,07	--	False	1,5		99,52		96,20		90,09		--
Groeneweg	0,07	0,03	--	False	1,5		101,63		98,50		91,34		--
Groeneweg	0,07	0,03	--	False	1,5		101,55		98,42		91,26		--
Groeneweg	0,12	0,08	--	False	1,5		99,08		95,70		89,67		--
Groeneweg	0,13	0,08	--	False	1,5		99,34		95,96		89,93		--
30 km-wegen	--	--	--	False	1,5		79,63		76,71		69,30		--
30 km-wegen	--	--	--	False	1,5		83,99		81,07		73,66		--
30 km-wegen	0,09	0,04	--	False	1,5		95,82		92,53		85,55		--
30 km-wegen	0,08	0,03	--	False	1,5		95,39		92,11		85,13		--
30 km-wegen	0,09	0,04	--	False	1,5		98,19		94,73		87,95		--
30 km-wegen	0,08	0,03	--	False	1,5		97,77		94,30		87,53		--
30 km-wegen	0,04	0,03	--	False	1,5		99,76		96,41		90,35		--
30 km-wegen	0,05	0,03	--	False	1,5		100,04		96,69		90,63		--
30 km-wegen	0,10	0,06	--	False	1,5		101,37		97,81		92,02		--
30 km-wegen	0,09	0,06	--	False	1,5		100,96		97,40		91,61		--

Laning 1 Puttershoek

Bijlage 2: invoergegevens wegen (gebaseerd op (R)(VMK))

Model: Laning 1, Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
30 km-wegen	858	Singel	98171,58	424228,16	98205,81	424203,72	0,00	0,00
30 km-wegen	858	Singel	98172,75	424229,78	98206,97	424205,35	0,00	0,00
30 km-wegen	1602	Singel	98259,90	424165,90	98261,10	424165,06	0,00	0,00
30 km-wegen	1602	Singel	98261,05	424167,54	98262,25	424166,69	0,00	0,00
30 km-wegen	1603	Singel	98261,05	424167,54	98206,96	424205,35	0,00	0,00
30 km-wegen	1603	Singel	98259,90	424165,90	98205,82	424203,71	0,00	0,00
30 km-wegen	1604	Singel	98261,12	424165,04	98304,15	424133,98	0,00	0,00
30 km-wegen	1604	Singel	98262,23	424166,71	98305,35	424135,58	0,00	0,00
30 km-wegen	1606	Singel	98304,14	424133,99	98337,75	424108,33	0,00	0,00
30 km-wegen	1606	Singel	98305,36	424135,58	98338,97	424109,92	0,00	0,00
30 km-wegen	1607	Sterrenlaan	98337,69	424108,39	98355,28	424094,47	0,00	0,00
30 km-wegen	1607	Sterrenlaan	98339,03	424109,86	98356,46	424096,09	0,00	0,00
30 km-wegen	1608	Sportlaan	98337,55	424109,71	98326,52	424094,10	0,00	0,00
30 km-wegen	1608	Sportlaan	98339,17	424108,54	98328,16	424092,96	0,00	0,00
30 km-wegen	1608	Sportlaan	98326,52	424094,10	98313,56	424076,45	0,00	0,00
30 km-wegen	1608	Sportlaan	98328,16	424092,96	98315,16	424075,24	0,00	0,00
30 km-wegen	1609	Kastanjelaan	98339,14	424108,50	98353,28	424126,11	0,00	0,00
30 km-wegen	1609	Kastanjelaan	98337,58	424109,75	98351,70	424127,33	0,00	0,00
30 km-wegen	1609	Kastanjelaan	98353,29	424126,11	98379,43	424160,36	0,00	0,00
30 km-wegen	1609	Kastanjelaan	98351,70	424127,33	98377,84	424161,58	0,00	0,00
30 km-wegen	1621	Sterrenlaan	98355,26	424094,48	98357,46	424092,83	0,00	0,00
30 km-wegen	1621	Sterrenlaan	98356,47	424096,08	98358,66	424094,42	0,00	0,00
30 km-wegen	1621	Sterrenlaan	98357,46	424092,82	98435,13	424030,51	0,00	0,00
30 km-wegen	1621	Sterrenlaan	98358,66	424094,43	98436,33	424032,11	0,00	0,00
30 km-wegen	1622	Sterrenlaan	98435,13	424030,52	98509,41	423994,66	0,00	0,00
30 km-wegen	1622	Sterrenlaan	98436,34	424032,11	98509,65	423996,65	0,00	0,00
30 km-wegen	2454	Schaduwrijk	98085,97	424201,66	98061,73	424163,44	0,00	0,00
30 km-wegen	2454	Schaduwrijk	98087,66	424200,59	98063,42	424162,37	0,00	0,00
30 km-wegen	2456	Winterplein	98087,42	424201,92	98044,51	424235,04	0,00	0,00
30 km-wegen	2456	Winterplein	98086,20	424200,33	98043,29	424233,46	0,00	0,00
30 km-wegen	2457	Schaduwrijk	98061,73	424163,44	98045,15	424137,13	0,00	0,00
30 km-wegen	2457	Schaduwrijk	98063,42	424162,37	98046,84	424136,06	0,00	0,00
30 km-wegen	2458	Schaduwrijk	98045,15	424137,13	98019,11	424100,26	0,00	0,00
30 km-wegen	2458	Schaduwrijk	98046,84	424136,06	98019,47	424098,30	0,00	0,00
30 km-wegen	2470	Kastanjelaan	98379,44	424160,38	98444,38	424258,06	0,00	0,00
30 km-wegen	2470	Kastanjelaan	98377,82	424161,55	98442,62	424259,00	0,00	0,00
30 km-wegen	2476	Winterplein	98007,00	424261,08	98043,29	424233,46	0,00	0,00
30 km-wegen	2476	Winterplein	98008,20	424262,67	98044,51	424235,04	0,00	0,00
30 km-wegen	2478	Singel	98052,45	424319,01	98122,53	424265,34	0,00	0,00
30 km-wegen	2478	Singel	98053,63	424320,62	98123,76	424266,91	0,00	0,00
30 km-wegen	2484	Schaduwrijk	98019,25	424100,28	97951,82	424042,68	0,00	0,00
30 km-wegen	2484	Schaduwrijk	98019,33	424098,28	97953,48	424041,57	0,00	0,00
30 km-wegen	2485	Schaduwrijk	97951,90	424042,79	97933,13	424019,14	0,00	0,00
30 km-wegen	2485	Schaduwrijk	97953,40	424041,46	97934,72	424017,92	0,00	0,00
30 km-wegen	2626	Schaduwrijk	97933,12	424019,13	97913,70	423993,45	0,00	0,00
30 km-wegen	2626	Schaduwrijk	97934,72	424017,93	97915,30	423992,24	0,00	0,00
30 km-wegen	2628	Schaduwrijk	97913,71	423993,45	97906,87	423984,55	0,00	0,00
30 km-wegen	2628	Schaduwrijk	97915,29	423992,23	97908,46	423983,33	0,00	0,00

Bijlage 2: invoergegevens wegen
(gebaseerd op (R)(VMK)

[illegible]

Laning 1 Puttershoek

Bijlage 2: invoergegevens wegen (gebaseerd op (R)(VMK))

Model: Laning 1, Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Helling	Wegdek
30 km-wegen	3	42,06	42,06	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	42,05	42,05	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	1,46	1,46	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	1,46	1,46	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	66,00	66,00	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	65,99	65,99	0,75	0	W9a
30 km-wegen	4	53,08	53,08	0,75	0	W9a
30 km-wegen	4	53,20	53,20	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	42,28	42,28	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	42,28	42,28	0,75	0	W9a
30 km-wegen	4	22,45	22,45	0,75	0	W9a
30 km-wegen	4	22,23	22,23	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	19,10	19,10	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	19,08	19,08	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	21,91	21,91	0,75	0	W0
30 km-wegen	3	21,98	21,98	0,75	0	W0
30 km-wegen	4	22,59	22,59	0,75	0	W9a
30 km-wegen	4	22,54	22,54	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	43,08	43,08	0,75	0	W0
30 km-wegen	3	43,09	43,09	0,75	0	W0
30 km-wegen	2	2,75	2,75	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	2,75	2,75	0,75	0	W9a
30 km-wegen	8	99,65	99,65	0,75	0	W9a
30 km-wegen	8	99,65	99,65	0,75	0	W9a
30 km-wegen	16	84,57	84,57	0,75	0	W9a
30 km-wegen	16	83,51	83,51	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	45,25	45,25	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	45,26	45,26	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	54,21	54,21	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	54,21	54,21	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	31,10	31,10	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	31,10	31,10	0,75	0	W9a
30 km-wegen	9	45,82	45,82	0,75	0	W9a
30 km-wegen	9	47,48	47,48	0,75	0	W9a
30 km-wegen	7	117,54	117,54	0,75	0	W0
30 km-wegen	7	117,27	117,27	0,75	0	W0
30 km-wegen	3	45,60	45,60	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	45,63	45,63	0,75	0	W9a
30 km-wegen	4	88,28	88,28	0,75	0	W9a
30 km-wegen	4	88,34	88,34	0,75	0	W9a
30 km-wegen	24	104,22	104,22	0,75	0	W9a
30 km-wegen	24	102,32	102,32	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	30,21	30,21	0,75	0	W9a
30 km-wegen	3	30,06	30,06	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	32,20	32,20	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	32,20	32,20	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	11,23	11,23	0,75	0	W9a
30 km-wegen	2	11,23	11,23	0,75	0	W9a

Bijlage 2: invoergegevens wegen
(gebaseerd op (R)(VMK)

[illegible]

Bijlage 2: invoergegevens wegen
(gebaseerd op (R)(VMK)

[illegible]

Laning 1 Puttershoek

Bijlage 2: invoergegevens wegen (gebaseerd op (R)(VMK))

Model: Laning 1, Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)
30 km-wegen	1759,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,12	98,97
30 km-wegen	1600,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,12	98,97
30 km-wegen	1759,00	6,77	3,43	0,63	--	--	--	--	--	98,12	98,84
30 km-wegen	1600,00	6,77	3,43	0,63	--	--	--	--	--	98,12	98,84
30 km-wegen	1600,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,12	98,97
30 km-wegen	1759,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,12	98,97
30 km-wegen	1759,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,12	98,97
30 km-wegen	1600,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,12	98,97
30 km-wegen	1759,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,12	98,97
30 km-wegen	1600,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,12	98,97
30 km-wegen	982,00	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,81	96,17
30 km-wegen	958,00	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,81	96,17
30 km-wegen	3204,00	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	94,25	96,93
30 km-wegen	3184,00	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	94,25	96,93
30 km-wegen	3204,00	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	94,25	96,93
30 km-wegen	3184,00	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	94,25	96,93
30 km-wegen	1362,00	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	93,41	96,48
30 km-wegen	1247,00	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	93,41	96,48
30 km-wegen	1362,00	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	93,41	96,48
30 km-wegen	1247,00	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	93,41	96,48
30 km-wegen	982,00	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,81	96,17
30 km-wegen	958,00	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,81	96,17
30 km-wegen	982,00	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,81	96,17
30 km-wegen	958,00	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,81	96,17
30 km-wegen	982,00	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,81	96,17
30 km-wegen	958,00	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--	92,81	96,17
30 km-wegen	247,00	6,75	3,24	0,77	--	--	--	--	--	96,67	98,20
30 km-wegen	242,00	6,75	3,24	0,77	--	--	--	--	--	96,67	98,20
30 km-wegen	242,00	6,78	3,43	0,63	--	--	--	--	--	96,66	98,00
30 km-wegen	247,00	6,78	3,43	0,63	--	--	--	--	--	96,66	98,00
30 km-wegen	247,00	6,75	3,24	0,77	--	--	--	--	--	96,67	98,20
30 km-wegen	242,00	6,75	3,24	0,77	--	--	--	--	--	96,67	98,20
30 km-wegen	702,00	6,77	3,43	0,63	--	--	--	--	--	98,19	98,93
30 km-wegen	689,00	6,77	3,43	0,63	--	--	--	--	--	98,19	98,93
30 km-wegen	1199,00	6,76	3,18	0,77	--	--	--	--	--	92,81	96,16
30 km-wegen	1090,00	6,76	3,18	0,77	--	--	--	--	--	92,81	96,16
30 km-wegen	247,00	6,78	3,43	0,63	--	--	--	--	--	96,66	98,00
30 km-wegen	242,00	6,78	3,43	0,63	--	--	--	--	--	96,66	98,00
30 km-wegen	1417,00	6,73	3,29	0,76	--	--	--	--	--	98,96	99,44
30 km-wegen	1329,00	6,73	3,29	0,76	--	--	--	--	--	98,96	99,44
30 km-wegen	702,00	6,77	3,43	0,63	--	--	--	--	--	98,19	98,93
30 km-wegen	689,00	6,77	3,43	0,63	--	--	--	--	--	98,19	98,93
30 km-wegen	702,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,20	99,04
30 km-wegen	689,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,20	99,04
30 km-wegen	702,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,20	99,04
30 km-wegen	689,00	6,74	3,26	0,76	--	--	--	--	--	98,20	99,04
30 km-wegen	702,00	6,77	3,43	0,63	--	--	--	--	--	98,19	98,93
30 km-wegen	689,00	6,77	3,43	0,63	--	--	--	--	--	98,19	98,93
30 km-wegen	689,00	6,77	3,43	0,63	--	--	--	--	--	98,19	98,93

Bijlage 2: invoergegevens wegen
(gebaseerd op (R)(VMK)

Group	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
30 km-wegen	97,86	--	1,48	0,85	1,67	--	0,40	0,18	0,48	--	--	--	--
30 km-wegen	97,86	--	1,48	0,85	1,67	--	0,40	0,18	0,48	--	--	--	--
30 km-wegen	97,98	--	1,48	0,96	1,61	--	0,40	0,20	0,41	--	--	--	--
30 km-wegen	97,98	--	1,48	0,96	1,61	--	0,40	0,20	0,41	--	--	--	--
30 km-wegen	97,86	--	1,48	0,85	1,67	--	0,40	0,18	0,48	--	--	--	--
30 km-wegen	97,86	--	1,48	0,85	1,67	--	0,40	0,18	0,48	--	--	--	--
30 km-wegen	97,86	--	1,48	0,85	1,67	--	0,40	0,18	0,48	--	--	--	--
30 km-wegen	97,86	--	1,48	0,85	1,67	--	0,40	0,18	0,48	--	--	--	--
30 km-wegen	97,86	--	1,48	0,85	1,67	--	0,40	0,18	0,48	--	--	--	--
30 km-wegen	97,86	--	1,48	0,85	1,67	--	0,40	0,18	0,48	--	--	--	--
30 km-wegen	91,79	--	4,10	2,41	4,56	--	3,09	1,42	3,65	--	--	--	--
30 km-wegen	91,79	--	4,10	2,41	4,56	--	3,09	1,42	3,65	--	--	--	--
30 km-wegen	93,44	--	3,51	2,05	3,91	--	2,24	1,03	2,65	--	--	--	--
30 km-wegen	93,44	--	3,51	2,05	3,91	--	2,24	1,03	2,65	--	--	--	--
30 km-wegen	93,44	--	3,51	2,05	3,91	--	2,24	1,03	2,65	--	--	--	--
30 km-wegen	93,44	--	3,51	2,05	3,91	--	2,24	1,03	2,65	--	--	--	--
30 km-wegen	93,44	--	3,51	2,05	3,91	--	2,24	1,03	2,65	--	--	--	--
30 km-wegen	92,46	--	3,83	2,25	4,27	--	2,76	1,27	3,26	--	--	--	--
30 km-wegen	92,46	--	3,83	2,25	4,27	--	2,76	1,27	3,26	--	--	--	--
30 km-wegen	92,46	--	3,83	2,25	4,27	--	2,76	1,27	3,26	--	--	--	--
30 km-wegen	92,46	--	3,83	2,25	4,27	--	2,76	1,27	3,26	--	--	--	--
30 km-wegen	91,79	--	4,10	2,41	4,56	--	3,09	1,42	3,65	--	--	--	--
30 km-wegen	91,79	--	4,10	2,41	4,56	--	3,09	1,42	3,65	--	--	--	--
30 km-wegen	91,79	--	4,10	2,41	4,56	--	3,09	1,42	3,65	--	--	--	--
30 km-wegen	91,79	--	4,10	2,41	4,56	--	3,09	1,42	3,65	--	--	--	--
30 km-wegen	91,79	--	4,10	2,41	4,56	--	3,09	1,42	3,65	--	--	--	--
30 km-wegen	91,79	--	4,10	2,41	4,56	--	3,09	1,42	3,65	--	--	--	--
30 km-wegen	96,20	--	2,30	1,33	2,58	--	1,03	0,47	1,22	--	--	--	--
30 km-wegen	96,20	--	2,30	1,33	2,58	--	1,03	0,47	1,22	--	--	--	--
30 km-wegen	96,44	--	2,30	1,49	2,49	--	1,04	0,51	1,07	--	--	--	--
30 km-wegen	96,44	--	2,30	1,49	2,49	--	1,04	0,51	1,07	--	--	--	--
30 km-wegen	96,20	--	2,30	1,33	2,58	--	1,03	0,47	1,22	--	--	--	--
30 km-wegen	96,20	--	2,30	1,33	2,58	--	1,03	0,47	1,22	--	--	--	--
30 km-wegen	98,07	--	1,20	0,78	1,30	--	0,61	0,30	0,63	--	--	--	--
30 km-wegen	98,07	--	1,20	0,78	1,30	--	0,61	0,30	0,63	--	--	--	--
30 km-wegen	91,79	--	4,12	2,42	4,58	--	3,07	1,42	3,63	--	--	--	--
30 km-wegen	91,79	--	4,12	2,42	4,58	--	3,07	1,42	3,63				

Laning 1 Puttershoek

Bijlage 2: invoergegevens wegen (gebaseerd op (R)(VMK)

Model: Laning 1, Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
30 km-wegen	--	116,33	56,75	13,08	--	1,75	0,49	0,22	--	0,47
30 km-wegen	--	105,81	51,62	11,90	--	1,60	0,44	0,20	--	0,43
30 km-wegen	--	116,85	59,63	10,86	--	1,76	0,58	0,18	--	0,48
30 km-wegen	--	106,28	54,24	9,88	--	1,60	0,53	0,16	--	0,43
30 km-wegen	--	105,81	51,62	11,90	--	1,60	0,44	0,20	--	0,43
30 km-wegen	--	116,33	56,75	13,08	--	1,75	0,49	0,22	--	0,47
30 km-wegen	--	116,33	56,75	13,08	--	1,75	0,49	0,22	--	0,47
30 km-wegen	--	105,81	51,62	11,90	--	1,60	0,44	0,20	--	0,43
30 km-wegen	--	116,33	56,75	13,08	--	1,75	0,49	0,22	--	0,47
30 km-wegen	--	105,81	51,62	11,90	--	1,60	0,44	0,20	--	0,43
30 km-wegen	--	61,61	30,22	6,94	--	2,72	0,76	0,34	--	2,05
30 km-wegen	--	60,10	29,48	6,77	--	2,66	0,74	0,34	--	2,00
30 km-wegen	--	203,83	99,69	23,05	--	7,59	2,11	0,96	--	4,84
30 km-wegen	--	202,56	99,07	22,91	--	7,54	2,10	0,96	--	4,81
30 km-wegen	--	203,83	99,69	23,05	--	7,59	2,11	0,96	--	4,84
30 km-wegen	--	202,56	99,07	22,91	--	7,54	2,10	0,96	--	4,81
30 km-wegen	--	85,88	42,18	9,70	--	3,52	0,98	0,45	--	2,54
30 km-wegen	--	78,63	38,62	8,88	--	3,22	0,90	0,41	--	2,32
30 km-wegen	--	85,88	42,18	9,70	--	3,52	0,98	0,45	--	2,54
30 km-wegen	--	78,63	38,62	8,88	--	3,22	0,90	0,41	--	2,32
30 km-wegen	--	61,61	30,22	6,94	--	2,72	0,76	0,34	--	2,05
30 km-wegen	--	60,10	29,48	6,77	--	2,66	0,74	0,34	--	2,00
30 km-wegen	--	61,61	30,22	6,94	--	2,72	0,76	0,34	--	2,05
30 km-wegen	--	60,10	29,48	6,77	--	2,66	0,74	0,34	--	2,00
30 km-wegen	--	61,61	30,22	6,94	--	2,72	0,76	0,34	--	2,05
30 km-wegen	--	60,10	29,48	6,77	--	2,66	0,74	0,34	--	2,00
30 km-wegen	--	16,12	7,86	1,83	--	0,38	0,11	0,05	--	0,17
30 km-wegen	--	15,79	7,70	1,79	--	0,38	0,10	0,05	--	0,17
30 km-wegen	--	15,86	8,13	1,47	--	0,38	0,12	0,04	--	0,17
30 km-wegen	--	16,19	8,30	1,50	--	0,39	0,13	0,04	--	0,17
30 km-wegen	--	16,12	7,86	1,83	--	0,38	0,11	0,05	--	0,17
30 km-wegen	--	15,79	7,70	1,79	--	0,38	0,10	0,05	--	0,17
30 km-wegen	--	46,67	23,82	4,34	--	0,57	0,19	0,06	--	0,29
30 km-wegen	--	45,80	23,38	4,26	--	0,56	0,18	0,06	--	0,28
30 km-wegen	--	75,22	36,66	8,47	--	3,34	0,92	0,42	--	2,49
30 km-wegen	--	68,39	33,33	7,70	--	3,04	0,84	0,38	--	2,26
30 km-wegen	--	16,19	8,30	1,50	--	0,39	0,13	0,04	--	0,17
30 km-wegen	--	15,86	8,13	1,47	--	0,38	0,12	0,04	--	0,17
30 km-wegen	--	94,37	46,36	10,64	--	0,78	0,22	0,10	--	0,21
30 km-wegen	--	88,51	43,48	9,98	--	0,73	0,21	0,09	--	0,20
30 km-wegen	--	46,67	23,82	4,34	--	0,57	0,19	0,06	--	0,29
30 km-wegen	--	45,80	23,38	4,26	--	0,56	0,18	0,06	--	0,28
30 km-wegen	--	46,46	22,67	5,23	--	0,57	0,16	0,07	--	0,28
30 km-wegen	--	45,60	22,25	5,13	--	0,56	0,15	0,07	--	0,28
30 km-wegen	--	46,46	22,67	5,23	--	0,57	0,16	0,07	--	0,28
30 km-wegen	--	45,60	22,25	5,13	--	0,56	0,15	0,07	--	0,28
30 km-wegen	--	46,67	23,82	4,34	--	0,57	0,19	0,06	--	0,29
30 km-wegen	--	45,80	23,38	4,26	--	0,56	0,18	0,06	--	0,28

Bijlage 2: invoergegevens wegen
(gebaseerd op (R)(VMK)

Groep	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	Cpl	Cpl_W	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
30 km-wegen	0,10	0,06	--	False	1,5		101,37		97,81		92,02		--
30 km-wegen	0,09	0,06	--	False	1,5		100,96		97,40		91,61		--
30 km-wegen	0,12	0,05	--	False	1,5		101,39		98,09		91,14		--
30 km-wegen	0,11	0,04	--	False	1,5		100,98		97,68		90,73		--
30 km-wegen	0,09	0,06	--	False	1,5		100,96		97,40		91,61		--
30 km-wegen	0,10	0,06	--	False	1,5		101,37		97,81		92,02		--
30 km-wegen	0,10	0,06	--	False	1,5		101,37		97,81		92,02		--
30 km-wegen	0,09	0,06	--	False	1,5		100,96		97,40		91,61		--
30 km-wegen	0,10	0,06	--	False	1,5		101,37		97,81		92,02		--
30 km-wegen	0,09	0,06	--	False	1,5		100,96		97,40		91,61		--
30 km-wegen	0,45	0,28	--	False	1,5		101,01		96,53		91,89		--
30 km-wegen	0,44	0,27	--	False	1,5		100,90		96,43		91,79		--
30 km-wegen	1,06	0,65	--	False	1,5		105,63		101,35		96,48		--
30 km-wegen	1,05	0,65	--	False	1,5		105,60		101,32		96,46		--
30 km-wegen	1,06	0,65	--	False	1,5		102,91		98,93		93,69		--
30 km-wegen	1,05	0,65	--	False	1,5		102,88		98,90		93,66		--
30 km-wegen	0,56	0,34	--	False	1,5		102,22		97,84		93,10		--
30 km-wegen	0,51	0,31	--	False	1,5		101,84		97,45		92,72		--
30 km-wegen	0,56	0,34	--	False	1,5		99,43		95,36		90,23		--
30 km-wegen	0,51	0,31	--	False	1,5		99,04		94,97		89,85		--
30 km-wegen	0,45	0,28	--	False	1,5		101,01		96,53		91,89		--
30 km-wegen	0,44	0,27	--	False	1,5		100,90		96,43		91,79		--
30 km-wegen	0,45	0,28	--	False	1,5		101,01		96,53		91,89		--
30 km-wegen	0,44	0,27	--	False	1,5		100,90		96,43		91,79		--
30 km-wegen	0,45	0,28	--	False	1,5		101,01		96,53		91,89		--
30 km-wegen	0,44	0,27	--	False	1,5		100,90		96,43		91,79		--
30 km-wegen	0,44	0,02	--	False	1,5		93,53		89,65		84,30		--
30 km-wegen	0,04	0,02	--	False	1,5		93,44		89,57		84,21		--
30 km-wegen	0,04	0,02	--	False	1,5		93,47		89,90		83,23		--
30 km-wegen	0,04	0,02	--	False	1,5		93,56		89,99		83,32		--
30 km-wegen	0,04	0,02	--	False	1,5		93,53		89,65		84,30		--
30 km-wegen	0,04	0,02	--	False	1,5		93,44		89,57		84,21		--
30 km-wegen	0,07	0,03	--	False	1,5		97,43		94,10		87,17		--
30 km-wegen	0,07	0,03	--	False	1,5		97,35		94,02		87,09		--
30 km-wegen	0,54	0,34	--	False	1,5		99,03		94,86		89,85		--
30 km-wegen	0,49	0,30	--	False	1,5		98,62		94,44		89,43		--
30 km-wegen	0,04	0,02	--	False	1,5		93,56		89,99		83,32		--
30 km-wegen	0,04	0,02	--	False	1,5		93,47		89,90		83,23		--
30 km-wegen	0,05	0,03	--	False	1,5		100,04		96,69				