

Onderbouwing stikstofdepositie aanlegfase verlenging loods

Opdrachtgever

Stal Oud-Heinenoord
M. Terlouw
Oud Heinenoordseweg 18
3274 KD Heinenoord

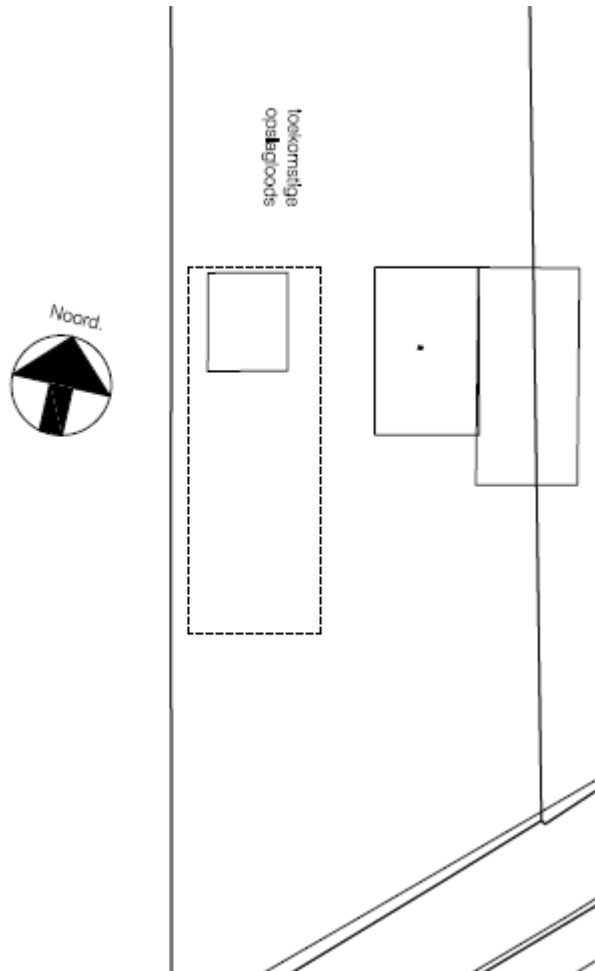
Uitvoerder:

Elly Brouwer Agrarisch Advies
Steenbergseweg 78
4671 BH Dinteloord

26-02-2026

Aanleiding

Initiatiefnemers zijn voornemens om de bestaande loods te vervangen en te vergroten.



Figuur 1: schematische weergave toekomstige situatie.

In de aanlegfase voor de verlenging van de loods is er sprake van extra verkeersbewegingen en mobiele werktuigen die stikstofuitstoot veroorzaken. Daarom is er een AERIUS-berekening gemaakt waarmee aangetoond is dat de aanlegfase geen negatieve effecten heeft op nabijgelegen natura2000 gebieden. Met onderhavige notitie worden de ingevoerde gegevens in AERIUS toegelicht.

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld.

Er wordt uitgegaan dat de verkeersbewegingen via de Oud Heinenoordseweg naar de Provincialeweg gaan.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Oud Heinenoordseweg oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen is een lijnbron ingevoerd.

In de Aerijs-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

Onderbouwing invoergegevens AERIUS aanlegfase verlenging loods(2026).

In totaal zal de aanlegfase voor de verlenging van de loods circa 60 werkbare dagen (12 weken) in beslag nemen. Bij de bouwwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

De bouwphase zal tevens plaatsvinden in 2026. Voor het rekenjaar is 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van bouwbedrijven, installatiebedrijven en dergelijke werkzaam. Voor de gehele bouwphase is uitgegaan van 120 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Levering materialen

Voor de bouw van de gebouwen zijn materialen nodig zoals beton, spanten, dakbedekking, isolatie en materialen voor de inrichting.

Voor de gehele bouwphase is uitgegaan van 30 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer en 20 voor middelzwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

The screenshot displays the AERIUS calculator interface. The left sidebar contains navigation options: Menu, Start, Invoer, Rekenpunten, Rekenruimte, Resultaten, Exporteren, Help pagina, Voorkeuren, Snelstarten, Handleiding, and Instellingen. The main window is titled 'Situatie invoer' and shows a map of a construction site with a highlighted area labeled '1' and '3 bronnen'. The right panel, titled 'aan en afvoerbewegingen bouwphase', contains the following data:

aan en afvoerbewegingen bouwphase	
Sectorgroep	Verkeer
Sector	Rijgend verkeer
Locatie	X:52813,95 Y:425920,21
Lengte	1.034,97 m

Bronkenmerken

Wegtype	Buitenweg
Tunnelfactor	1
Type hoogteligging	Normaal
Weghoogte-Lus	0 m
ruisveld	
Richting	Beide richtingen

Afsluitende constructie

Type scherm	Links	Rechts
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren		
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file
Licht verkeer	125,0	0,0 %
Middelzwaar vrachtwagen	20,0	0,0 %
Zwaar vrachtwagen	30,0	0,0 %
Buoverkeer	0,0	0,0 %

At the bottom of the input section, there are fields for 'Wt alle bronnen' showing NO_x at 41,6 kg/j and NO₂ at 0,3 kg/j.

bouwlift

Deze is elektrisch uitgevoerd, dus niet meegenomen in de berekeningen.

Mobiele werktuigen

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de aanleg van de loods door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgen uitsneden van de ingevoerde werktuigen in AERIUS.

3

Vlakbron

Naam

interne bewegingen bouw

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenwi

>

Locatie

✓

Stageklasse, brandstofverbruik en draaiuren







 mobiele kraan 100kw

 hijskraan 200 Kw

 betonstortor 200kw

 Verreiker 100 Kw

 tractor met kipper

 trilplaat

 Mini shovel 50 kw

Annuleer

Bewaar

Mobiel werktuig

✕

Beschrijving

mobiele kraan 100kw

Stageklasse

Stage-III A, 2006-2010, 75-560

Brandstofverbruik

346

l/j

Draaiuren

32

u/j

De mobiele kraan draait 32 uur totaal voor graafwerkzaamheden fundering/en andere graafwerkzaamheden.

Het verbruik is 10,8 liter/uur, totaal 346 liter dieselolie.

3

Vlakbron

Naam

interne bewegingen bouw

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenwi

>

Locatie

✓

Stageklasse, brandstofverbruik en draaiuren









mobile kraan 100kw



hijskraan 200 Kw



betonstorter 200kw



Verreiker 100 Kw



tractor met kipper



trilplaat



Mini shovel 50 kw

Annuleer

Bewaar

Mobiel werktuig

×

Beschrijving

hijskraan 200 Kw

Stageklasse

Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560

Brandstofverbruik

672

l/j

Draaiuren

32

u/j

De hijskraan draait 32 uur totaal voor montage staalconstructie/betonpanelen en montage dak/wandpanelen.

Het verbruik is 21 liter/uur, totaal 672 liter dieselolie.

3

Vlakbron

Naam

interne bewegingen bouw

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenwi

>

Locatie

✓

Stageklasse, brandstofverbruik en draaiuren

mobiele kraan 100kw

hijskraan 200 Kw

betonstorter 200kw

Verreiker 100 Kw

tractor met kipper

trilplaat

Mini shovel 50 kw

Annuleer

Bewaar

Mobiel werktuig

×

Beschrijving

betonstorter 200kw

Stageklasse

Stage-IV, 2014-2018, 75-560 k' ▾

Brandstofverbruik

155

l/j

Draaiuren

8

u/j

AdBlue verbruik

6

l/j

De betonstorter met betonpomp draait totaal 8 uur storten fundering/vloer

Het verbruik is 19,4 liter/uur, totaal 155 liter dieselolie.

3

Vlakbron

Naam

interne bewegingen bouw

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenwi

>

Locatie

✓

Stageklasse, brandstofverbruik en draaiuren

mobile kraan 100kw

hijskraan 200 Kw

betonstorter 200kw

Verreiker 100 Kw

tractor met kipper

trilplaat

Mini shovel 50 kw

Annuleer

Bewaar

Mobiel werktuig

✕

Beschrijving

Verreiker 100 Kw

Stageklasse

Stage-IV, 2014-2018, 75-560 k' ▾

Brandstofverbruik

1000

l/j

Draaiuren

100

u/j

AdBlue verbruik

40

l/j

De verreiker draait totaal 100 uur voor diverse werkzaamheden.

Het verbruik is 10 liter/uur, totaal 1000 liter dieselolie.

3

Vlakbron

Naam

interne bewegingen bouw

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenwi

>

Locatie

▼

Stageklasse, brandstofverbruik en draaiuren

+

↶

🗑

🚧

mobile kraan 100kw

🚧

hijskraan 200 Kw

🚧

betonstorter 200kw

🚧

Verreiker 100 Kw

🚧

tractor met kipper

🚧

trilplaat

🚧

Mini shovel 50 kw

Annuleer

Bewaar

Mobiel werktuig

✕

Beschrijving

tractor met kipper

Stageklasse

Stage-IV, 2014-2018, 75-560 k' ▼

Brandstofverbruik

80

l/j

Draaiuren

8

u/j

AdBlue verbruik

3

l/j

De tractor met kipper draait 8 uur totaal voor graafwerkzaamheden fundering/en andere graafwerkzaamheden.

Het verbruik is 10 liter/uur, totaal 80 liter dieselolie.

3

Vlakbron

Naam

interne bewegingen bouw

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenwi

>

Locatie

✓

Stageklasse, brandstofverbruik en draaiuren

mobile kraan 100kw

hijskraan 200 Kw

betonstorter 200kw

Verreiker 100 Kw

tractor met kipper

trilplaat

Mini shovel 50 kw

Annuleer

Bewaar

Mobiel werktuig

✕

Beschrijving

trilplaat

Stageklasse

Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, ▾

Brandstofverbruik

14

l/j

Draaiuren

5

u/j

De trilplaat draait totaal 5 uur voor werkzaamheden fundering/vloer/bestrating.

Het verbruik is 2,7 liter/uur, totaal 14 liter dieselolie.

3

Vlakbron

Naam

interne bewegingen bouw

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenwi

>

Locatie

✓

Stageklasse, brandstofverbruik en draaiuren

mobile kraan 100kw

hijskraan 200 Kw

betonstorter 200kw

Verreiker 100 Kw

tractor met kipper

trilplaat

Mini shovel 50 kw

Annuleer

Bewaar

Mobiel werktuig

✕

Beschrijving

Mini shovel 50 kw

Stageklasse

Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 k' ▾

Brandstofverbruik

162

l/j

Draaiuren

30

u/j

De mini shovel draait totaal 30 uur voor diverse werkzaamheden

Het verbruik is 5,41 liter/uur, totaal 162 liter dieselolie.

Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens volgens de rekeninstructie van BIJ12

<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

situatie aanlegfase/bouw:

Er is rekening gehouden met 30 zware en 20 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen (50 aan en afvoer bewegingen : 2 = 25 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 15 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 10 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74.574
NH3	g/uur	0.8964

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

NOx: $15 \times 74.574 = 1118,61 \text{ g/jaar} = 1,00 \text{ kg/jaar}$

NH3: $15 \times 0.8964 = 13,446 \text{ g/jaar} = 0,013 \text{ kg/jaar}$

middelzware vrachtwagens;

NOx	g/uur	60.8004
NH3	g/uur	0.7092

NOx: $10 \times 60.8004 = 608,004 \text{ g/jaar} = 0,608 \text{ kg/jaar}$

NH3: $10 \times 0.7092 = 7,092 \text{ g/jaar} = 0,007 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

NOx: 1,6

NH3: 0,020

Conclusie

De ontwikkeling aan de Oud Heinenoordseweg 18 te Heinenoord leidt in de sloop en aanleg-/bouwphase tot een stikstofemissie en beperkte ammoniakemissie. Een Aeries-berekening is uitgevoerd met daarin diverse worst-case uitgangspunten. Uit dit onderzoek blijkt dat de berekende emissie leidt tot een depositie van 0,00 mol/ha/jaar voor beide fases. De berekeningen zijn opgenomen in de bijlage. Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en is het plan/project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle omliggende Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstofdepositie en/of de bescherming van Natura 2000-gebieden in het algemeen vormt geen belemmering voor de haalbaarheid van het bestemmingsplan.

Bijlage 1 interne bewegingen

Aanleg/bouwphase 2025

Volgens AUB rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 35% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
Bouwfase	Graafmachine	100	III	32		10,8	346	
	Hijskraan	200	III	32		21	672	
	Betonstorter	200	IV	8		19,4	155	6
	Verreiker	100	IV	100		10	1000	40
	Tractor	100	IV	8		10	80	3
	Trilplaat		II	5		2,7	14	
	Mini shovel	50	III	30		5,41	162	
			Totaal:	215			2329	

Bijlage 2 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage, : Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SIRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH	waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	persoonenauto's, bestelauto's en vrachtauto's	stad stagnerend	niet-snelweg	2019	0.228	7.1112	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2019	0.1008	52.6344	gluur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2019	0.594	103.6248	gluur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2019	0.9288	111.356	gluur
Licht wegverkeer	persoonenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2020	0.216	6.9312	gluur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2020	0.0924	47.9736	gluur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2020	0.6132	96.4872	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2020	0.924	105.042	gluur
Licht wegverkeer	persoonenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2021	0.2052	6.7512	gluur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2021	0.084	43.3128	gluur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2021	0.6324	89.3496	gluur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2021	0.918	98.9484	gluur
Licht wegverkeer	persoonenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0.1932	6.5712	gluur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0.0756	38.652	gluur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0.6516	92.2132	gluur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0.9132	92.8548	gluur
Licht wegverkeer	persoonenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0.1812	6.39	gluur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0.066	33.99	gluur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0.6708	75.0756	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0.9072	96.7612	gluur
Licht wegverkeer	persoonenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0.1704	6.21	gluur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0.0576	29.3292	gluur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0.69	67.938	gluur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0.9024	80.6676	gluur
Licht wegverkeer	persoonenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0.1584	6.03	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0.092	24.6684	gluur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's< 20 ton GVW	stadstagnerend	niet-snelweg	2025	0.7092	60.8004	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's> 20 ton GVW en trekkers	stadstagnerend	niet-snelweg	2025	0.8964	74.574	g/uur
licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stadstagnerend	niet-snelweg	2026	0.156	6.1908	g/uur
Bussen	autobussen	stadstagnerend	niet-snelweg	2026	0.048	24.3384	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's< 20 ton GVW	stadstagnerend	niet-snelweg	2026	0.72	58.806	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's> 20 ton GVW en trekkers	stadstagnerend	niet-snelweg	2026	0.9	73.3416	g/uur
licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stadstagnerend	niet-snelweg	2027	0.1536	6.3516	g/uur
Bussen	autobussen	stadstagnerend	niet-snelweg	2027	0.048	24.0072	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's< 20 ton GVW	stadstagnerend	niet-snelweg	2027	0.7296	56.8128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's> 20 ton GVW en trekkers	stadstagnerend	niet-snelweg	2027	0.9024	72.108	g/uur
licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stadstagnerend	niet-snelweg	2028	0.1524	6.5136	g/uur
Bussen	autobussen	stadstagnerend	niet-snelweg	2028	0.0468	23.6772	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's< 20 ton GVW	stadstagnerend	niet-snelweg	2028	0.7404	54.8184	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's> 20 ton GVW en trekkers	stadstagnerend	niet-snelweg	2028	0.906	70.8756	g/uur
licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stadstagnerend	niet-snelweg	2029	0.15	6.6744	g/uur
Bussen	autobussen	stadstagnerend	niet-snelweg	2029	0.0468	23.346	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's< 20 ton GVW	stadstagnerend	niet-snelweg	2029	0.75	52.8252	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's> 20 ton GVW en trekkers	stadstagnerend	niet-snelweg	2029	0.9084	69.642	g/uur
licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stadstagnerend	niet-snelweg	2030	0.1476	6.8352	g/uur
Bussen	autobussen	stadstagnerend	niet-snelweg	2030	0.0456	23.016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's< 20 ton GVW	stadstagnerend	niet-snelweg	2030	0.7608	50.8308	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's> 20 ton GVW en trekkers	stadstagnerend	niet-snelweg	2030	0.912	68.4096	g/uur
licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stadstagnerend	niet-snelweg	2031	0.1428	6.9924	g/uur
Bussen	autobussen	stadstagnerend	niet-snelweg	2031	0.0456	23.016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's< 20 ton GVW	stadstagnerend	niet-snelweg	2031	0.7524	49.5924	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's> 20 ton GVW en trekkers	stadstagnerend	niet-snelweg	2031	0.8976	66.96	g/uur
licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stadstagnerend	niet-snelweg	2032	0.138	7.1496	g/uur
Bussen	autobussen	stadstagnerend	niet-snelweg	2032	0.0456	23.016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's< 20 ton GVW	stadstagnerend	niet-snelweg	2032	0.744	48.354	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's> 20 ton GVW en trekkers	stadstagnerend	niet-snelweg	2032	0.882	65.5104	g/uur
licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stadstagnerend	niet-snelweg	2033	0.132	7.3056	g/uur
Bussen	autobussen	stadstagnerend	niet-snelweg	2033	0.0456	23.016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's< 20 ton GVW	stadstagnerend	niet-snelweg	2033	0.7356	47.1168	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's> 20 ton GVW en trekkers	stadstagnerend	niet-snelweg	2033	0.8676	64.0608	g/uur

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stal Oud-Heinenoord
Oud-Heinenoordseweg 18,
33274 KD Heinenoord

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

pensionstal; opslag hooi en stro
berekening sloop en aanlegfase voor het vervangen en verlengen
van een loods.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiWvQv7ypDYh
25 februari 2026, 17:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

sloop en aanlegfase bouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,3 kg/j	41,6 kg/j

Resultaten

sloop en aanlegfase bouw - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

sloop en aanlegfase bouw (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

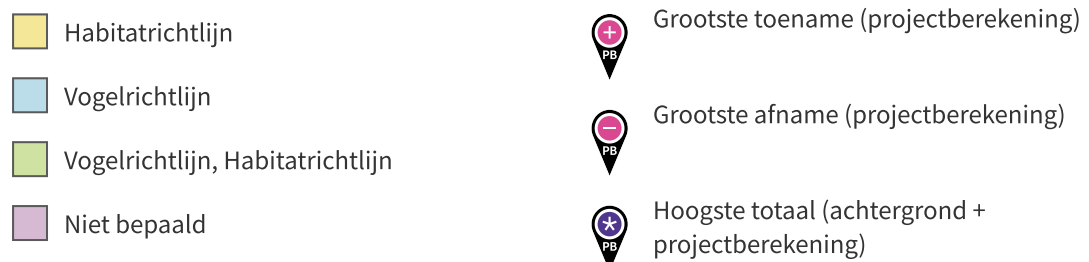
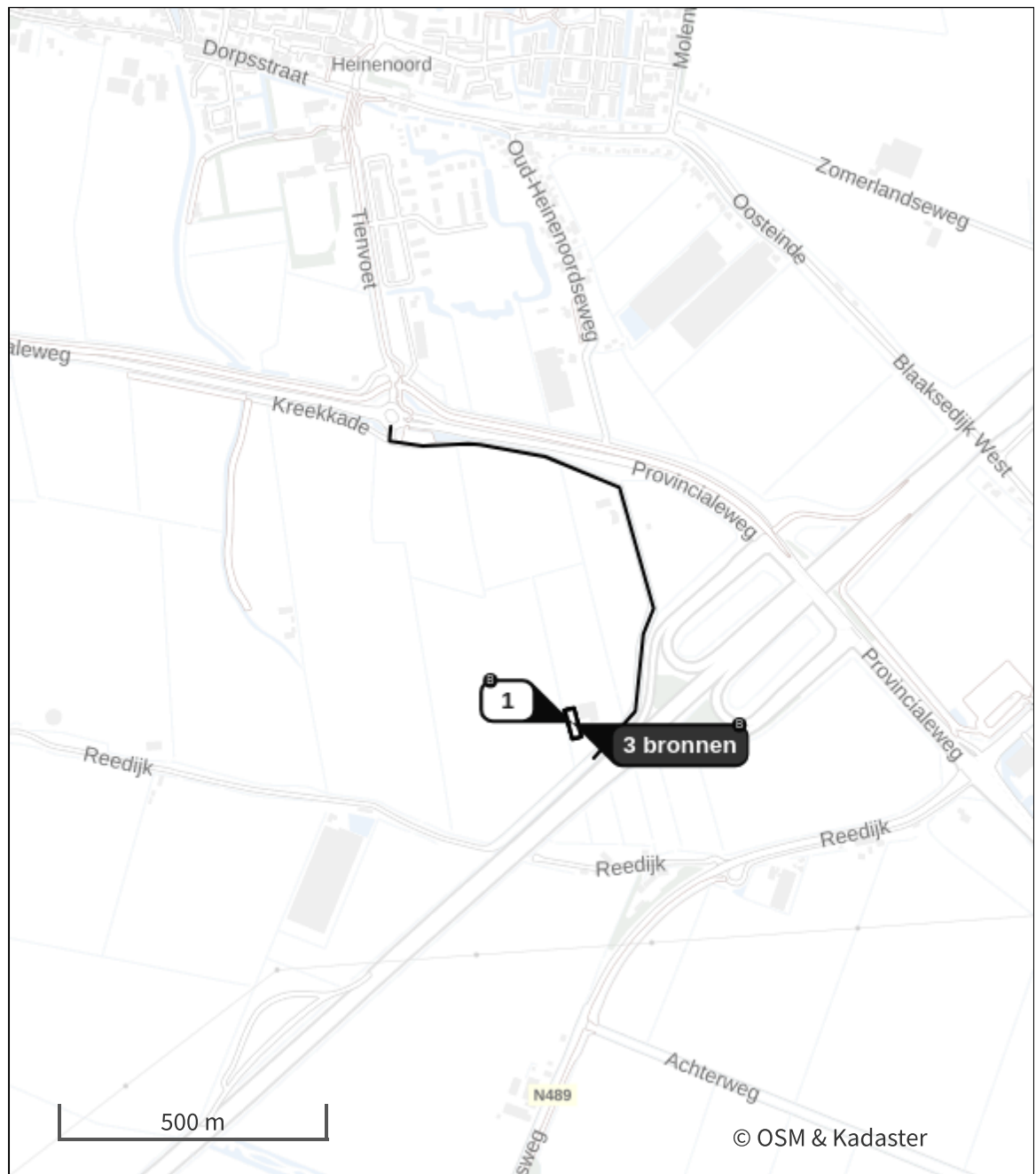
2	Verkeer Koude start: overig koude start bouwphase	2,6 g/j	15,8 g/j
3	Mobiele werktuigen interne bewegingen bouw	0,3 kg/j	39,8 kg/j
4	Anders... stationair draaien	20,0 g/j	1,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,6 g/j	0,1 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	55,3 m x 18,0 m x 0,0 m, 166 °
----------	----------	--------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop en aanlegfase bouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

sloop en aanlegfase bouw, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:92815,95 Y:425920,23	Type scherm	-	-	NO ₂	37,3 g/j
Lengte	1.034,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	15,8 g/j
	bouwfase	NH ₃	2,6 g/j
Locatie	X:92716,9 Y:425510,24		
Oppervlakte	0,10 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	60,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen bouw			NO _x	39,8 kg/j	
Locatie	X:92717 Y:425510,65			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kraan 100kw Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	346 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,4 kg/j 2,6 g/j
hijskraan 200 Kw Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	672 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 5,0 g/j
betonstorter 200kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	155 l/j 6 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 37,2 g/j
Verreiker 100 Kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.000 l/j 40 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,1 kg/j 0,2 kg/j
tractor met kipper Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j 3 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 19,2 g/j
trilplaat Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	14 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Mini shovel 50 kw Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	162 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 1,2 g/j

4 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:92717,19 Y:425510,3	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Oppervlakte	0,10 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

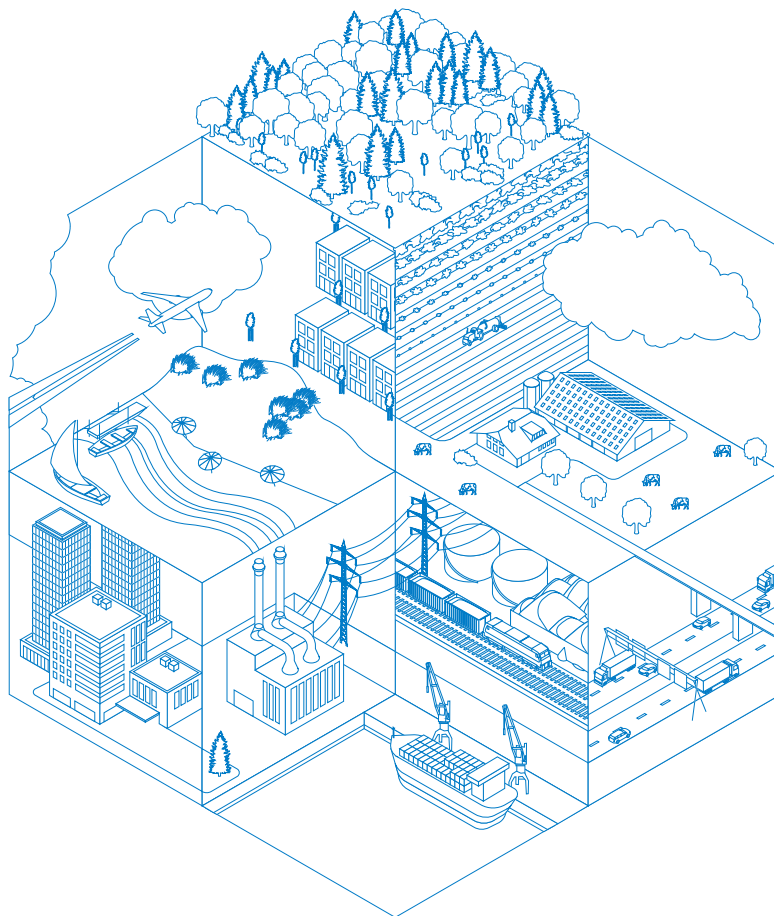
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RiWvQv7ypDYh

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stal Oud-Heinenoord
Oud-Heinenoordseweg 18,
33274 KD Heinenoord

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

pensionstal; opslag hooi en stro
RiWvQv7ypDYh
25 februari 2026, 17:36

Totale emissie

sloop en aanlegfase bouw - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
0,3 kg/j

Emissie NO_x
41,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "sloop en aanlegfase bouw"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>