

# Bouwplan Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



ADROMI GROEP



## ADROMI GROEP

Adromi B.V.  
Reeweg 146  
3343 AP Heinenoord

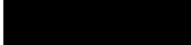
T 078 – 684 55 55  
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl  
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam  
BTW: 8050.63.286.B.01  
IBAN: NL75RABO0385477481

# Bouwplan Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Projectnummer: R202332  
Versie: 01  
Status: Definitief  
  
Datum: 30-11-2023  
  
Opgesteld:   
Gecontroleerd: 

## Inhoudsopgave

|        |                                               |    |
|--------|-----------------------------------------------|----|
| 1.     | Inleiding .....                               | 4  |
| 2.     | Wettelijk kader .....                         | 5  |
| 2.1.   | Wegverkeerslawaaï.....                        | 5  |
| 2.1.1. | Algemeen.....                                 | 5  |
| 2.1.2. | Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder ..... | 6  |
| 2.1.3. | 30 km/uur-wegen .....                         | 6  |
| 2.2.   | Hogere waarden .....                          | 7  |
| 2.3.   | Toetsingskader planlocatie .....              | 7  |
| 2.4.   | Geluidswering van de gevel(s) .....           | 7  |
| 3.     | Uitgangspunten .....                          | 8  |
| 3.1.   | Algemeen.....                                 | 8  |
| 3.2.   | Algemene gegevens en verkeersgegevens .....   | 8  |
| 3.3.   | Rekenmethode en rekenmodel .....              | 9  |
| 4.     | Resultaten.....                               | 11 |
| 5.     | Beoordeling .....                             | 12 |

## Bijlagen

Bijlage 1: Informatie bouwplan

Bijlage 2: Verkeersdata

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 4: Rekenresultaten

## 1. Inleiding

Door adviesbureau Adromi B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerlawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een woning op het perceel aan de Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord (gemeente Hoeksche Waard). Op het perceel is reeds een woning aanwezig. Het voornemen is om ten noorden van deze woning een additionele vrijstaande woning op het perceel te realiseren. Verder wordt de schuur ten westen van de woningen geamoveerd en wordt er een nieuwe schuur in diens plaats gerealiseerd.

Onderstaande afbeelding toont de globale ligging van de planlocatie.



*Figuur 1: Ligging plangebied Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord (bron: ruimtelijkeplannen.nl – bewerkt)*

Om de nieuwe woning (alsmede de nieuwe schuur) te kunnen realiseren, dient een ruimtelijke ordeningsprocedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure dient een wegverkeerlawaaï onderzoek te worden uitgevoerd.

De geluidsbelasting van het wegverkeer op de nabijgelegen wegen ter plaatse van de nieuw te realiseren woning dient te worden bepaald. Het onderzoek moet aantonen of binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder gebleven kan worden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet aangetoond worden dat binnen de maximaal te ontheffen waarde van die wet gebleven kan worden en dienen burgemeester en wethouders om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder van de Oud-Heinenoordseweg, het Oosteinde, de Dorpsstraat en de Provincialeweg.

In de hiernavolgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.

## 2. Wettelijk kader

### 2.1. Wegverkeerslawaaï

#### 2.1.1. Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen zones langs wegen. De breedte van de geluidszone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes gerekend vanuit de as van de weg zijn in tabel 2.1 weergegeven.

**Tabel 2.1:** Zonebreedte wegverkeer

| Aantal rijstroken | Zonebreedte [m]  |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | -                | 600                    |
| 3 of meer         | 350              | -                      |
| 3 of 4            | -                | 400                    |
| 1 of 2            | 200              | 250                    |

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatst genoemde gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als deze maatregelen niet mogelijk zijn, kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen<sup>1)</sup> als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen.

<sup>1)</sup> Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf

**Tabel 2.2:** Grenswaarden langs een bestaande weg

| Status van de woning en/of geluidsgevoelig gebouw | Voorkeurs-grenswaarde [dB] | Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting |                                      |
|---------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                   |                            | Stedelijk gebied                         | Buitenstedelijk gebied <sup>1)</sup> |
| Nieuw te bouwen woningen                          | 48                         | 63                                       | 53                                   |
| Vervangende nieuwbouw (woningen)                  | 48                         | 68                                       | 58                                   |
| Nieuw te bouwen agrarische woningen               | 48                         | 58                                       | 58                                   |
| Nieuw te bouwen andere geluidsgevoelige gebouwen  | 48                         | 63                                       | 53                                   |

<sup>1)</sup> Geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend.

### 2.1.2. Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 en bedraagt voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

Voor de wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, is de hoogte van de aftrek:

- 5 dB voor overige zoneplichtige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

### 2.1.3. 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Er dient wel sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

## 2.2. Hogere waarden

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een geluidgezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting zoals vermeld in met name artikel 83 Wgh, dan dient bij geluidgezoneerde wegen een hogere waarde te worden aangevraagd. Het verzoek om vaststelling van een hogere waarde dient aan burgemeester en wethouders van de plaatselijke gemeente te worden gericht.

### *Hogere waardenbeleid gemeente Hoeksche Waard*

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidsbeleid op te stellen. Aan dit geluidsbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken. De gemeente Hoeksche Waard heeft een specifiek geluidbeleid opgesteld met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden. Indien nodig wordt hier in hoofdstuk 5 nader op ingegaan.

## 2.3. Toetsingskader planlocatie

De planlocatie ligt binnen de zone van de volgende wegen:

**Tabel 2.3:** Relevante gezoneerde wegen m.b.t. de planlocatie

| Naam van de weg     | Maximum-snelheid (km/uur) | Situering                            | Aantal rijstroken | Zonebreedte [m] | Kortste afstand tot planlocatie [m] |
|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------------------------|
| Oud-Heinenoordseweg | 50/60                     | Stedelijk/<br>Buitenstedelijk gebied | 2                 | 200/<br>250     | 10                                  |
| Oosteinde           | 50                        | Stedelijk gebied                     | 2                 | 200             | 170                                 |
| Dorpsstraat         | 50                        | Stedelijk gebied                     | 2                 | 200             | 190                                 |
| Provincialeweg      | 80                        | Buitenstedelijk gebied               | 5                 | 600             | 380                                 |

Overige wegen zijn vanwege de afstand tot de planlocatie, de maximumsnelheid en de tussenliggende bebouwing dan wel een combinatie hiervan niet bij de geluidberekeningen betrokken.

Gelet op de maximumsnelheid mag voor de Oud-Heinenoordseweg, het Oosteinde en de Dorpsstraat een aftrek op grond van de Wet geluidhinder worden toegepast van 5 dB.

Voor de wegdelen van de Provincialeweg waarop een maximumsnelheid van 80 km/uur van toepassing is, mag een aftrek van 2, 3 of 4 dB worden toegepast, afhankelijk van de geluidsbelasting op het plan. Voor de wegdelen met een maximumsnelheid van 60 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

## 2.4. Geluidswering van de gevel(s)

Overeenkomstig de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 dient voor nieuw te realiseren situaties, de uitwendige scheidingsconstructie -oftewel de gevel- van een geluidgevoelige ruimte, tenminste te beschikken over een karakteristieke geluidswering  $G_{a,k}$  welke niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder geldende hoogste toelaatbare geluidsbelasting en een grenswaarde van 33 dB in geval van weg- of railverkeerslawaai, met een minimum van 20 dB.

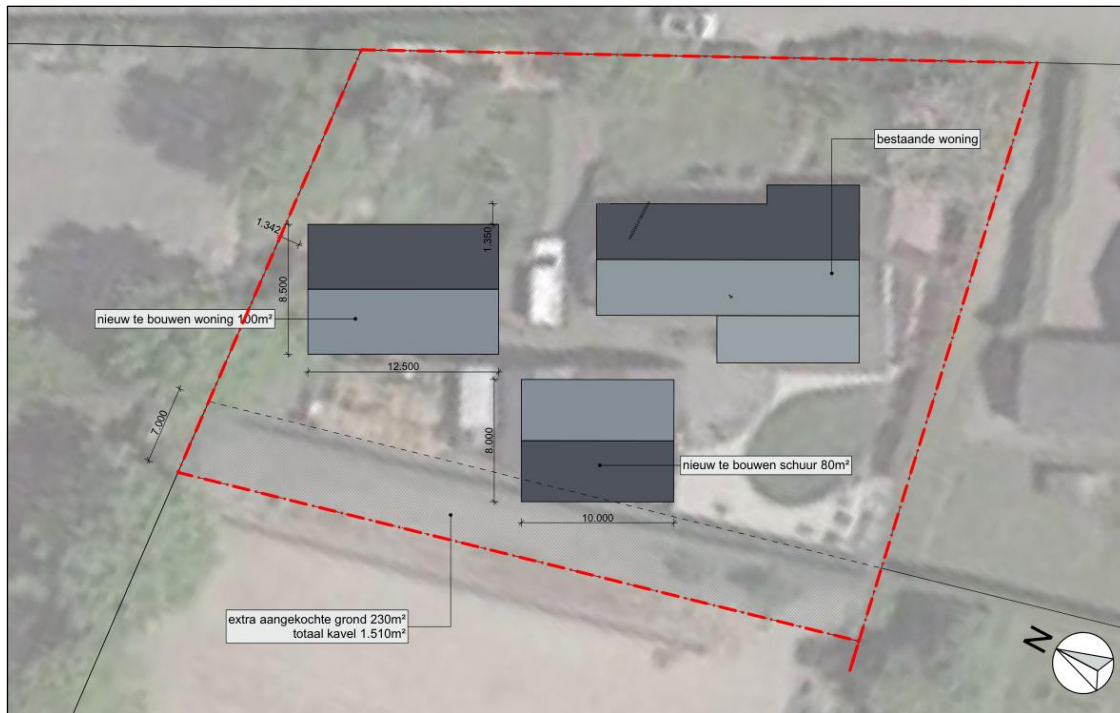
Uitgaande van de minimum geluidswering van 20 dB en de gestelde eis van 33 dB als maximum voor het binnenniveau, kan gesteld worden dat voor alle gevels van een woning waarbij de gecumuleerde geluidsbelastingen hoger is dan 53 dB, er mogelijk aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig zijn.

### 3. Uitgangspunten

#### 3.1. Algemeen

Zoals vermeld in hoofdstuk 1, betreft de beoogde ontwikkeling de bouw van een vrijstaande woning ten noorden van de reeds aanwezige woning op het perceel aan de Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord. Tevens zal de reeds aanwezige schuur ten oosten van de bestaande woning worden geamoveerd en zal er een nieuwe schuur in diens plaats komen.

Zie de hiernavolgende figuur ter illustratie.



Figuur 2: Situatietekening Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord (bron: DIV Architecten)

In onderhavig onderzoek is uitgegaan dat de woning over twee (akoestisch relevante) bouwlagen zal beschikken. Dit zijn lagen waar zich achter de gevel geluidsgevoelige ruimten zoals woon- en/of slaapkamers kunnen bevinden.

#### 3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/namens de opdrachtgever verstrekte informatie van de planlocatie, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/Streetview;
- verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

##### Verkeersgegevens

Etmaal-, verkeers- en uurintensiteiten voor de onderzochte wegen zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Hoekse Waard 2022 (RVMK HW 2022) voor het peiljaar 2033. Deze gegevens zijn digitaal verstrekt door OZH (d.d. 30-10-2023). Bij de verstrekte gegevens was tevens informatie opgenomen van de maximumsnelheid en de wegdekverharding.

In bijlage 1 zijn de toegezonden gegevens opgenomen. Deze toegezonden gegevens zijn, als shape-bestand, ingelezen in het rekenmodel van het rekenprogramma.

Bij de in bijlage 1 opgenomen gegevens wordt het volgende opgemerkt:

- De uurverdeling voor de diverse wegen is aangepast om op een totaalverdeling van 100% uit te komen.

#### *Verkeersgeneratie bouwplan*

Verder is de verkeersgeneratie ten gevolge van deze woning meegenomen bij de verkeersintensiteiten van alle in het onderzoek betrokken wegen. Hierbij zijn kengetallen gebruikt van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Uitgaande van een vrijstaand koophuis in de rest bebouwde kom in een weinig stedelijk gebied, geldt een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 per woning.

In bijlage 3 is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

### **3.3. Rekenmethode en rekenmodel**

De geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaaï op de planlocatie is berekend volgens de standaardrekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Om de geluidbelasting op de planlocatie vanwege wegverkeerlawaaï te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd. Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens. In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die de planlocatie vertegenwoordigen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wegen                               | De wegen zijn in het rekenmodel ingevoerd vanuit het aangeleverde shape-bestand of zijn (waar noodzakelijk) handmatig ingevoerd.                                                                                                                                                                                       |
| Bodemgebieden                       | Zo nodig zijn separate bodemgebieden ingevoerd, zoals bijvoorbeeld wegen, waterlichamen, bestrating etc. Als algehele bodemfactor is, gelet op de omgeving van de planlocatie, een standaardbodemfactor van $B_f = 0,0$ aangehouden.                                                                                   |
| Objecten en afschermingen           | Bestaande gebouwen zijn uit de 3D Geluid-dataset van PDOK geïmporteerd. De ligging van bestaande gebouwen is afgestemd op de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de ingevoerde gebouwen is bepaald dan wel geverifieerd op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN). |
| Kruising en rotonde                 | In de directe nabijheid van de planlocatie zijn geen akoestisch relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Kruisingen en rotondes zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.                                                                                                                         |
| Bouwplan: object(en) en rekenpunten | De ligging van de planlocatie is afgestemd op het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal. Er is van uitgegaan dat de te realiseren woning uit ten hoogste twee akoestisch relevante bouwlagen zal bestaan (zie eveneens paragraaf 3.1). De rekenpunten zijn aan het object dat de planlocatie                           |

Algemeen

vertegenwoordigt, gekoppeld (berekende geluidbelasting, exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).

Hoogteverschillen in het onderzoeksgebied zijn middels hoogtelijnen in het rekenmodel opgenomen. De hoogtelijnen zijn afkomstig van de 3D Geluid-dataset van PDOK.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie V2023.2 (module wegverkeerlawaaï). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 4.

## 4. Resultaten

De berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 4. Hierna is de geluidbelasting samengevat weergegeven.

In tabel 4.1 worden de geluidsbelastingen weergegeven vanwege het wegverkeer op de (in het onderzoek betrokken) omliggende wegen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De cumulatieve geluidsbelastingen ( $L_{cum}$ ) van alle wegen tezamen zijn exclusief de aftrek ex artikel 110g Wgh.

**Tabel 4.1:** Geluidsbelastingen  $L_{den}$ , inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen.  
De cumulatieve geluidsbelastingen  $L_{cum}$  (incl. niet gezoneerde wegen) zijn zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

| Omschrijving                                    | Gevel | Waarneem-<br>hoogte*<br>(m) | Oud-<br>Heinenoordse-<br>weg (50/60<br>km/uur) | Provinciale-<br>weg (60/80<br>km/uur) | Dorpsstraat<br>(50<br>km/uur) | Oosteinde<br>(50<br>km/ur) | Alle<br>wegen<br>tezamen<br>( $L_{cum}$ ) |
|-------------------------------------------------|-------|-----------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|
| aftrek Wgh                                      |       |                             | 5 dB                                           | 5 dB/2 dB*                            | 5 dB                          | 5 dB                       | 0 dB                                      |
| Nieuwe<br>woning Oud-<br>Heinenoordse-<br>weg 4 | oost  | 1,5 / 4,5                   | 41 / 41                                        | 37 / 42                               | 30 / 29                       | 35 / 37                    | 48 / 49                                   |
|                                                 | zuid  |                             | 36 / 37                                        | 40 / 47                               | 22 / 30                       | 27 / 32                    | 45 / 50                                   |
|                                                 | noord |                             | 35 / 36                                        | 29 / 31                               | 33 / 35                       | 33 / 35                    | 43 / 46                                   |
|                                                 | west  |                             | <20 / <20                                      | 41 / 46                               | 33 / 34                       | <20 / 23                   | 45 / 49                                   |

\*: Voor het deel met een maximumsnelheid van 60 km/uur geldt een reductie van 5 dB, voor het deel met een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt *in dit geval* een reductie van 2 dB.

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

De cumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  van alle in het onderzoek betrokken wegen tezamen bedraagt ten hoogste 50 dB.

## 5. Beoordeling

### Geen hogere waarde noodzakelijk

Zoals uit hoofdstuk 4 volgt, wordt er binnen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gebleven van de Wet geluidhinder. Burgemeester en wethouders hoeven niet om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd. Het aspect geluid vormt geen belemmering voor realisatie van de geprojecteerde woning.

### Maatregelen

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven is het niet noodzakelijk om maatregelen te overwegen.

### Gevelmaatregelen

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven is het niet noodzakelijk om aanvullende gevelmaatregelen te overwegen. De minimaal vereiste geluidswering op grond van het Bouwbesluit 2012 van 20 dB volstaat.

### Cumulatie en geluidsluwe gevel

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven worden alle gevels als geluidsluw aangemerkt. Verder onderzoek naar geluidsluwe gevels is dan ook niet noodzakelijk.

### Resumerend

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is zodanig laag dat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder gebleven wordt. Burgemeester en wethouders hoeven niet om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor realisatie van de woning.

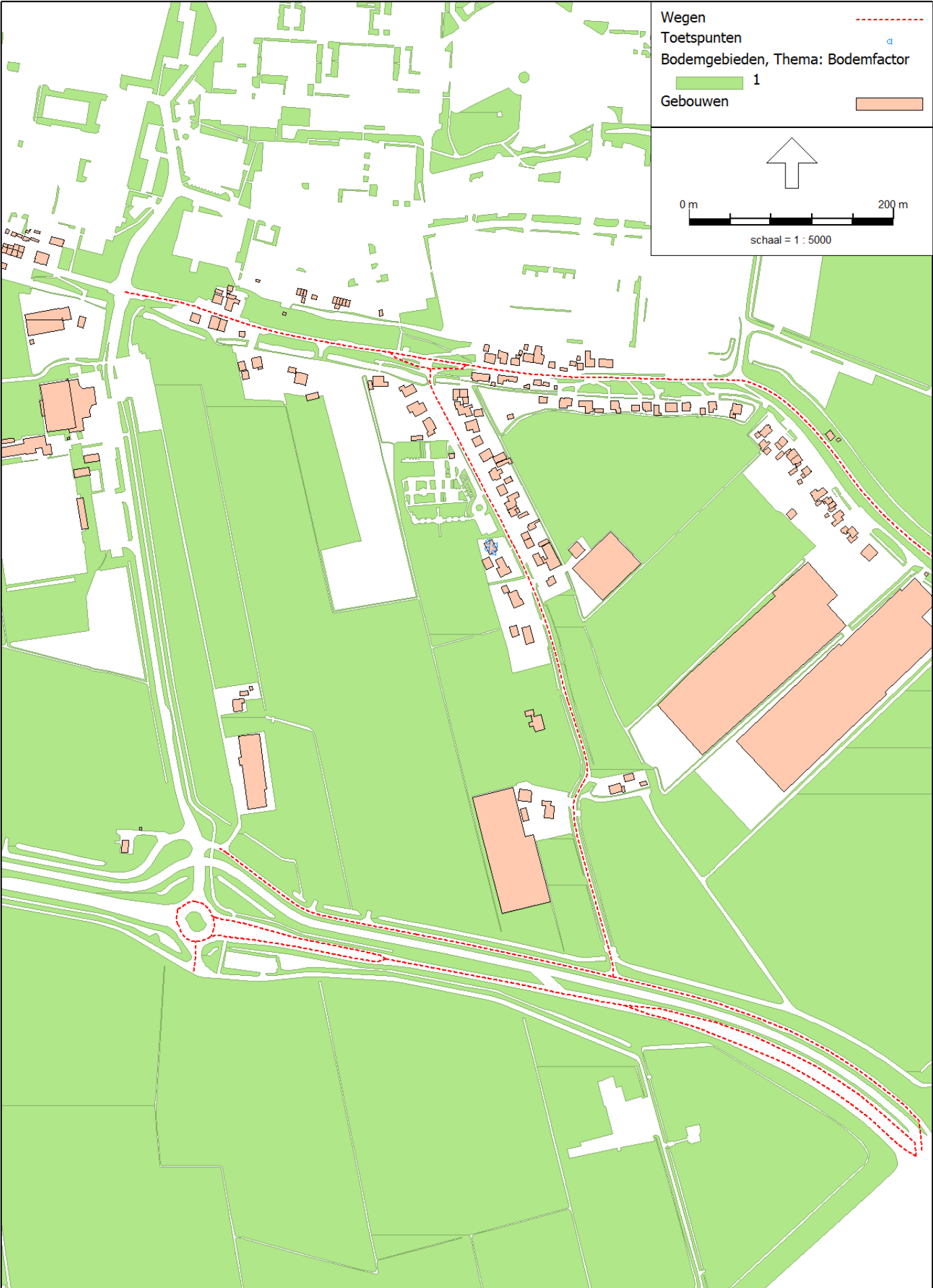
## Bijlage 1: Informatie bouwplan

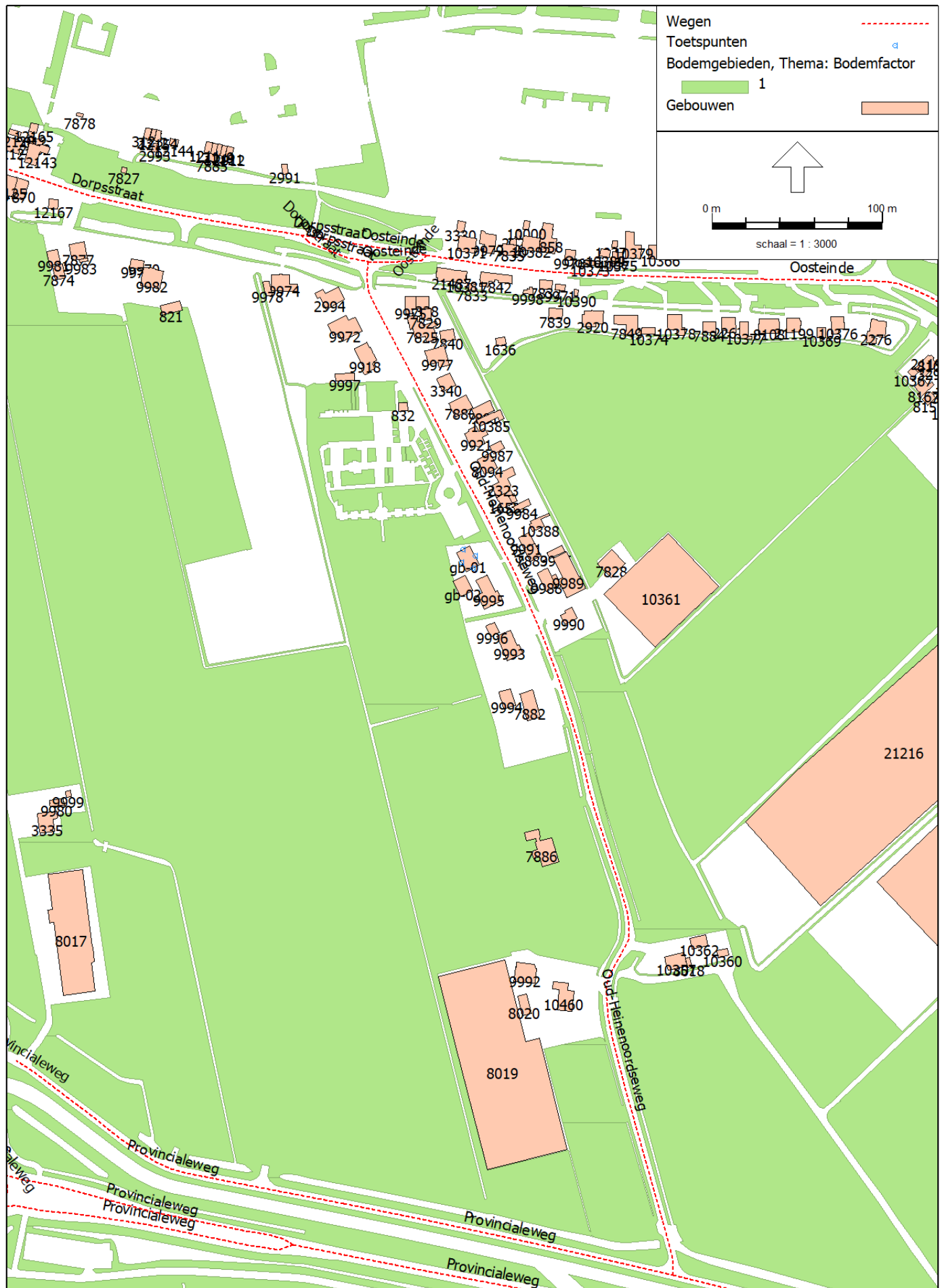


## Bijlage 2: Verkeersdata

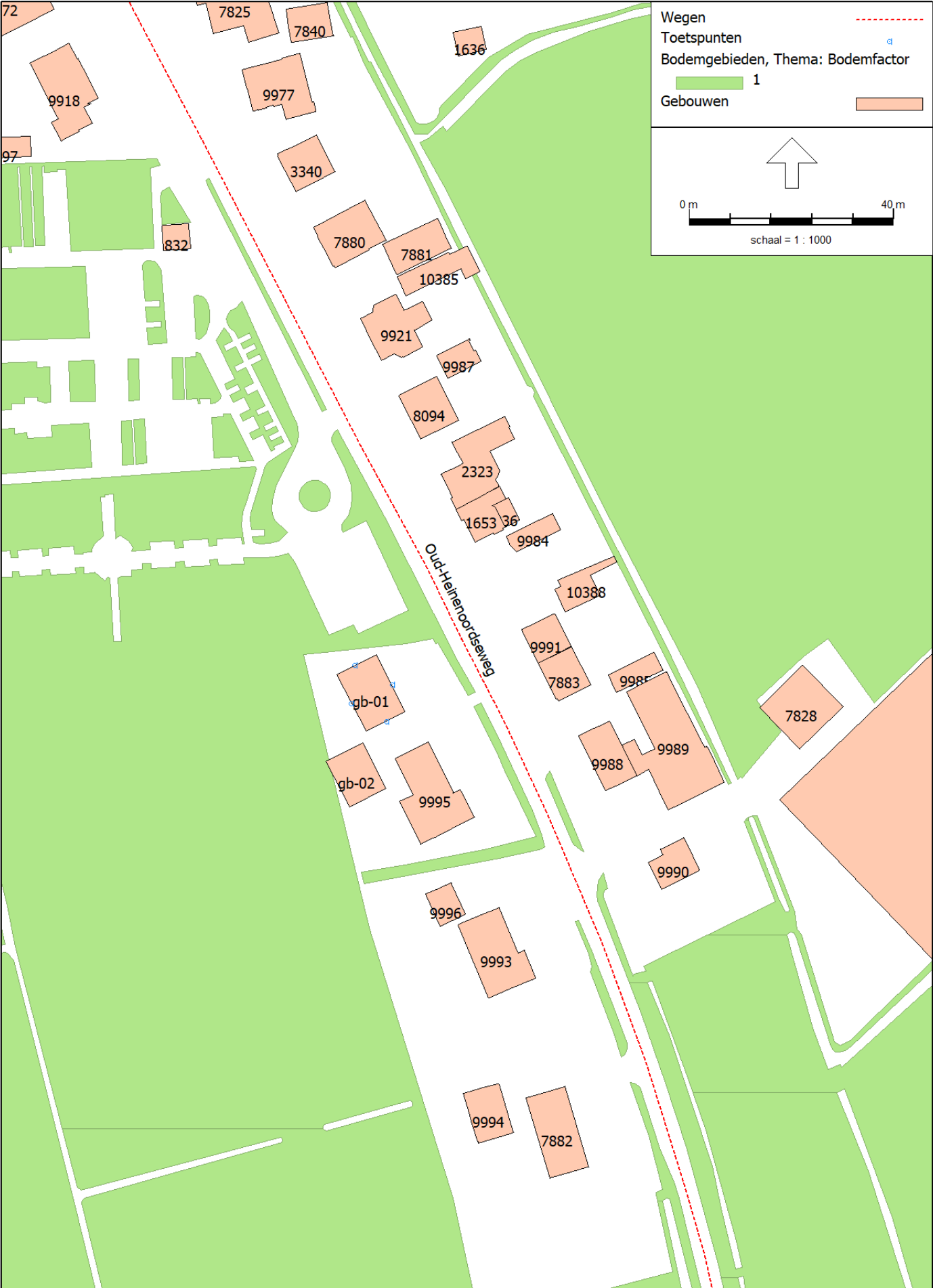
| Omschr.                  | Etmaalintensiteit | Etmaalintensiteit incl. verkeersgeneratie bouwplan |
|--------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| Provinciale              | 15125             | 15134                                              |
| Provinciale              | 17733             | 17742                                              |
| Provinciale              | 32858             | 32867                                              |
| Provinciale              | 15125             | 15134                                              |
| Provinciale              | 17733             | 17742                                              |
| Provinciale              | 17733             | 17742                                              |
| Provinciale              | 1381              | 1390                                               |
| Provinciale              | 15768             | 15777                                              |
| Provinciale              | 15766             | 15775                                              |
| Provinciale              | 641               | 650                                                |
| Provinciale              | 17655             | 17664                                              |
| Provinciale              | 18375             | 18384                                              |
| Provinciale              | 90                | 99                                                 |
| Provinciale              | 90                | 99                                                 |
| Provinciale              | 90                | 99                                                 |
| Provinciale              | 90                | 99                                                 |
| Provinciale              | 15125             | 15134                                              |
| Oud-Heine                | 90                | 99                                                 |
| Oud-Heine                | 90                | 99                                                 |
| Oud-Heine                | 24                | 33                                                 |
| Dorpsstraat              | 3390              | 3399                                               |
| Dorpsstraat              | 3390              | 3399                                               |
| Dorpsstraat              | 3390              | 3399                                               |
| Dorpsstraat              | 3347              | 3356                                               |
| Dorpsstraat              | 43                | 52                                                 |
| Dorpsstraat              | 43                | 52                                                 |
| Oosteinde                | 4342              | 4351                                               |
| Oosteinde                | 4342              | 4351                                               |
| Oosteinde                | 3347              | 3356                                               |
| Oosteinde                | 50                | 59                                                 |
| Oosteinde                | 50                | 59                                                 |
| Oosteinde                | 3397              | 3406                                               |
| Oosteinde                | 3397              | 3406                                               |
| <i>Verkeersgeneratie</i> |                   | 8,6                                                |

## Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu





Omgeving plangebied



# Bouwplan Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord

## Overzicht gebouwen

Adromi B.V.

Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
 Groep: Omgeving plangebied  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr.                                | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|-------|----------------------------------------|--------|----------|--------------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|
| 821   | 1963100000002321                       | 0,00   | -0,57    | Eigen waarde |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     |
| 832   | 0585100001340732                       | 4,07   | -0,21    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     |
| 836   | B0000.751f8daa84964b5a816641cc82192d6c | 2,70   | -1,37    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 1653  | B0000.751f8daa84964b5a816641cc82192d6c | 6,55   | -1,37    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 2323  | 0585100001329847                       | 5,91   | -1,42    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 2994  | 1963100000000470                       | 0,00   | -0,29    | Eigen waarde |         |            |        |          | 2020 | 0        | 0     |
| 3328  | B0000.4c0ff9a702014d05bb71019396471ded | 6,39   | -1,25    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 3340  | 0585100001333327                       | 5,78   | -1,36    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     |
| 7825  | 0585100001329245                       | 0,00   | -0,96    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     |
| 7829  | B0000.4c0ff9a702014d05bb71019396471ded | 2,87   | -1,25    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 7840  | 0585100001335946                       | 4,05   | -1,28    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     |
| 7874  | 0585100001337450                       | 3,97   | -0,90    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     |
| 7880  | 0585100001333538                       | 7,14   | -1,37    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 7881  | 0585100001332785                       | 5,96   | -1,16    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 7882  | 0585100001329737                       | 5,25   | -0,85    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     |
| 7883  | B0000.712470cd39be4dd28b111426d378731f | 7,17   | -1,31    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 7886  | 1963100000003326                       | 0,00   | -1,16    | Eigen waarde |         |            |        |          | 2020 | 0        | 0     |
| 8018  | 0585100001330537                       | 3,70   | -1,98    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     |
| 8019  | 0585100001327463                       | 0,00   | -1,17    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     |
| 8020  | 1963100000000649                       | 0,00   | -1,14    | Eigen waarde |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     |
| 8094  | 0585100001332380                       | 6,91   | -1,14    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     |
| 9918  | 0585100001329564                       | 6,15   | -0,28    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     |
| 9921  | 0585100001330709                       | 5,94   | -1,31    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 9972  | 1963100000000156                       | 0,00   | -0,10    | Eigen waarde |         |            |        |          | 2020 | 0        | 0     |
| 9973  | 0585100001339868                       | 4,26   | -0,17    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     |
| 9974  | B0000.495d1fdc4a01431bb2399c0c3b7a84b0 | 6,00   | -0,26    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     |
| 9975  | B0000.6861a67ba05a4f7b938aa466a1ce4867 | 6,14   | -1,10    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 9977  | B0000.15e646d0d3d24b03a8242ca793288b67 | 5,07   | -1,30    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     |
| 9978  | 0585100001340103                       | 5,00   | -1,62    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     |
| 9981  | B0000.d4cd1464b67e431caad9bfb86d229c5b | 4,12   | -0,88    | Eigen waarde |         |            |        |          | 2010 | 0        | 0     |
| 9982  | B0000.30a52223d51048179e0d0419c9009493 | 6,28   | 0,17     | Eigen waarde |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     |
| 9984  | B0000.a2051728b92d44b7968e5fcbf8c04166 | 3,45   | -1,39    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 9985  | 0585100001339790                       | 3,13   | -1,42    | Eigen waarde |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     |
| 9987  | 0585100001340065                       | 4,94   | -1,36    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     |
| 9988  | 0585100001328132                       | 7,62   | -1,50    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     |
| 9989  | 0585100001328132                       | 4,04   | -1,50    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     |
| 9990  | 0585100001336127                       | 6,94   | -1,35    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     |
| 9991  | 0585100001337072                       | 7,29   | -1,42    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 9992  | 0585100001329533                       | 4,01   | -1,18    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     |
| 9993  | 0585100001329425                       | 5,10   | -0,89    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     |
| 9994  | 0585100001332981                       | 5,88   | -1,23    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     |
| 9995  | 0585100001329092                       | 4,57   | -0,80    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     |
| 9996  | 0585100001640716                       | 3,92   | -0,93    | Eigen waarde |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     |
| 9997  | 1963100002249447                       | 0,00   | -0,22    | Eigen waarde |         |            |        |          | 2020 | 0        | 0     |
| 10357 | 0585100001330537                       | 7,18   | -1,98    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     |
| 10360 | 0585100001641836                       | 0,00   | -1,22    | Eigen waarde |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     |
| 10362 | 0585100001334587                       | 0,00   | -1,35    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     |
| 10385 | 0585100001333996                       | 3,37   | -1,51    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 10388 | 0585100001336839                       | 0,00   | -1,48    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     |
| 10460 | 0585100001329383                       | 6,31   | -0,75    | Eigen waarde |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     |
| gb-01 | Nieuwe woning Oud-Heinenoordseweg 4    | 5,00   | -0,54    | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| gb-02 | Nieuwe schuur                          | 3,00   | -0,82    | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |

# Bouwplan Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord

## Overzicht gebouwen

Adromi B.V.

Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
 Groep: Omgeving plangebied  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 821   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 832   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 836   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1653  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2323  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2994  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3328  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3340  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7825  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7829  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7840  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7874  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7880  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7881  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7882  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7883  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7886  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8018  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8019  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8020  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8094  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9918  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9921  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9972  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9973  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9974  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9975  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9977  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9978  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9981  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9982  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9984  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9985  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9987  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9988  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9989  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9990  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9991  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9992  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9993  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9994  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9995  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9996  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9997  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10357 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10360 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10362 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10385 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10388 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10460 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb-01 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb-02 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Bouwplan Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord

### Overzicht bodemgebieden, directe omgeving

---

Adromi B.V.

Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
Groep: Omgeving plangebied  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| 1278 |         | 1,00 |
| 1279 |         | 1,00 |
| 1280 |         | 1,00 |
| 1283 |         | 1,00 |
| 1287 |         | 1,00 |
| 1288 |         | 1,00 |
| 1289 |         | 1,00 |
| 1290 |         | 1,00 |
| 1308 |         | 1,00 |
| 1441 |         | 1,00 |
| 1442 |         | 1,00 |
| 1443 |         | 1,00 |
| 1444 |         | 1,00 |
| 1445 |         | 1,00 |
| 1446 |         | 1,00 |
| 1449 |         | 1,00 |
| 1465 |         | 1,00 |
| 1466 |         | 1,00 |
| 1467 |         | 1,00 |
| 1476 |         | 1,00 |
| 1478 |         | 1,00 |
| 1479 |         | 1,00 |
| 1480 |         | 1,00 |
| 1481 |         | 1,00 |
| 1482 |         | 1,00 |
| 1483 |         | 1,00 |
| 1484 |         | 1,00 |
| 1530 |         | 1,00 |

## Bouwplan Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord

### Overzicht toetspunten

---

Adromi B.V.

Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr.                                      | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|----------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| tp-NG | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - noordgevel | -0,69    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| tp-OG | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - oostgevel  | -0,63    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| tp-ZG | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - zuidgevel  | -0,84    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| tp-WG | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - westgevel  | -0,84    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

# Bouwplan Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord

## Overzicht toetspunten

Adromi B.V.

Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.             | Hdef.    | H-1  | H-n  | M-1   | M-n   | Lengte | Cpl_W | Helling | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------|---------------------|----------|------|------|-------|-------|--------|-------|---------|--------|---------------|---------|---------|---------|
| 3460 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,20 | -0,44 | 83,09  | 1,5   | 0       | W0     | 15134,00      | 6,55    | 3,03    | 1,16    |
| 3461 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | 4,09  | 1,02  | 202,66 | 1,5   | 0       | W0     | 17742,00      | 6,54    | 3,08    | 1,15    |
| 3650 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,66 | -0,44 | 236,97 | 1,5   | 0       | W0     | 32867,00      | 6,54    | 3,06    | 1,16    |
| 3651 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,66 | -0,85 | 173,97 | 1,5   | 0       | W0     | 15134,00      | 6,55    | 3,03    | 1,16    |
| 3652 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,66 | -0,81 | 172,72 | 1,5   | 0       | W0     | 17742,00      | 6,54    | 3,08    | 1,15    |
| 3653 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,44 | 1,02  | 131,55 | 1,5   | 0       | W0     | 17742,00      | 6,54    | 3,08    | 1,15    |
| 3836 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,59 | -0,60 | 15,12  | 1,5   | 0       | W0     | 1390,00       | 6,54    | 3,12    | 1,13    |
| 3837 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,59 | -0,85 | 26,19  | 1,5   | 0       | W0     | 15777,00      | 6,55    | 3,03    | 1,16    |
| 3838 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,85 | -0,85 | 15,22  | 1,5   | 0       | W0     | 15775,00      | 6,55    | 3,03    | 1,16    |
| 3839 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,85 | -0,81 | 19,92  | 1,5   | 0       | W0     | 650,00        | 6,52    | 3,24    | 1,10    |
| 3840 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,60 | -0,85 | 20,70  | 1,5   | 0       | W0     | 17664,00      | 6,54    | 3,08    | 1,15    |
| 3841 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,81 | -0,85 | 23,88  | 1,5   | 0       | W0     | 18384,00      | 6,54    | 3,08    | 1,15    |
| 1123 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -1,33 | -0,56 | 197,56 | 1,5   | 0       | W0     | 99,00         | 6,89    | 2,93    | 0,70    |
| 1124 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -1,33 | -1,17 | 206,40 | 1,5   | 0       | W0     | 99,00         | 6,89    | 2,93    | 0,70    |
| 1125 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,56 | 4,13  | 363,97 | 1,5   | 0       | W0     | 99,00         | 6,89    | 2,93    | 0,70    |
| 1127 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | -1,17 | -1,17 | 7,69   | 1,5   | 0       | W0     | 99,00         | 6,89    | 2,93    | 0,70    |
| 3460 | Provincialeweg      | Relatief | 0,00 | 0,00 | 4,09  | -0,20 | 242,12 | 1,5   | 0       | W0     | 15134,00      | 6,55    | 3,03    | 1,16    |
| 6625 | Oud-Heinenoordseweg | Relatief | 0,00 | 0,00 | -0,56 | -0,42 | 280,26 | 1,5   | 0       | W0     | 99,00         | 6,72    | 3,18    | 0,83    |
| 6638 | Oud-Heinenoordseweg | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,88  | -0,42 | 353,74 | 1,5   | 0       | W0     | 99,00         | 6,81    | 3,03    | 0,77    |
| 3661 | Oud-Heinenoordseweg | Relatief | 0,00 | 0,00 | -1,11 | -0,85 | 28,67  | 1,5   | 0       | W0     | 33,00         | 6,71    | 3,17    | 0,85    |
| 1692 | Dorpsstraat         | Relatief | 0,00 | 0,00 | 3,13  | 3,16  | 12,82  | 1,5   | 0       | W9a    | 3399,00       | 6,74    | 3,24    | 0,77    |
| 1692 | Dorpsstraat         | Relatief | 0,00 | 0,00 | 3,16  | 2,93  | 233,24 | 1,5   | 0       | W9a    | 3399,00       | 6,74    | 3,24    | 0,77    |
| 1693 | Dorpsstraat         | Relatief | 0,00 | 0,00 | 3,13  | 3,07  | 22,00  | 1,5   | 0       | W9a    | 3399,00       | 6,74    | 3,24    | 0,77    |
| 1694 | Dorpsstraat         | Relatief | 0,00 | 0,00 | 2,93  | 2,77  | 31,66  | 1,5   | 0       | W9a    | 3356,00       | 6,75    | 3,23    | 0,76    |
| 1695 | Dorpsstraat         | Relatief | 0,00 | 0,00 | 2,93  | 2,73  | 5,36   | 1,5   | 0       | W9a    | 52,00         | 6,80    | 3,12    | 0,74    |
| 1695 | Dorpsstraat         | Relatief | 0,00 | 0,00 | 2,73  | 0,88  | 37,75  | 1,5   | 0       | W0     | 52,00         | 6,80    | 3,12    | 0,74    |
| 3450 | Oosteinde           | Relatief | 0,00 | 0,00 | 1,95  | 2,24  | 222,25 | 1,5   | 0       | W0     | 4351,00       | 6,76    | 3,16    | 0,78    |
| 3450 | Oosteinde           | Relatief | 0,00 | 0,00 | 2,24  | 2,34  | 126,37 | 1,5   | 0       | W0     | 4351,00       | 6,76    | 3,16    | 0,78    |
| 3595 | Oosteinde           | Relatief | 0,00 | 0,00 | 2,77  | 2,63  | 43,08  | 1,5   | 0       | W9a    | 3356,00       | 6,75    | 3,23    | 0,76    |
| 3596 | Oosteinde           | Relatief | 0,00 | 0,00 | 2,63  | 2,56  | 3,66   | 1,5   | 0       | W9a    | 59,00         | 6,82    | 2,94    | 0,80    |
| 3596 | Oosteinde           | Relatief | 0,00 | 0,00 | 2,56  | 0,88  | 32,27  | 1,5   | 0       | W0     | 59,00         | 6,82    | 2,94    | 0,80    |
| 3597 | Oosteinde           | Relatief | 0,00 | 0,00 | 2,63  | 2,56  | 198,67 | 1,5   | 0       | W9a    | 3406,00       | 6,75    | 3,21    | 0,77    |
| 3597 | Oosteinde           | Relatief | 0,00 | 0,00 | 2,56  | 2,34  | 66,64  | 1,5   | 0       | W0     | 3406,00       | 6,75    | 3,21    | 0,77    |

# Bouwplan Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord

## Overzicht toetspunten

Adromi B.V.

Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 3460 | 86,08    | --     | --     | --     | --      | 86,08  | 92,98  | 81,02  | --      | 9,21   | 4,59   | 9,96   | --      | 4,71   | 2,43   |
| 3461 | 89,45    | --     | --     | --     | --      | 89,45  | 94,78  | 85,24  | --      | 6,75   | 3,30   | 7,40   | --      | 3,80   | 1,92   |
| 3650 | 87,90    | --     | --     | --     | --      | 87,90  | 93,96  | 83,29  | --      | 7,88   | 3,89   | 8,58   | --      | 4,22   | 2,15   |
| 3651 | 86,08    | --     | --     | --     | --      | 86,08  | 92,98  | 81,02  | --      | 9,21   | 4,59   | 9,96   | --      | 4,71   | 2,43   |
| 3652 | 89,45    | --     | --     | --     | --      | 89,45  | 94,78  | 85,24  | --      | 6,75   | 3,30   | 7,40   | --      | 3,80   | 1,92   |
| 3653 | 89,45    | --     | --     | --     | --      | 89,45  | 94,78  | 85,24  | --      | 6,75   | 3,30   | 7,40   | --      | 3,80   | 1,92   |
| 3836 | 92,23    | --     | --     | --     | --      | 92,23  | 96,22  | 89,12  | --      | 5,14   | 2,47   | 5,72   | --      | 2,63   | 1,31   |
| 3837 | 86,58    | --     | --     | --     | --      | 86,58  | 93,25  | 81,65  | --      | 8,88   | 4,41   | 9,63   | --      | 4,54   | 2,34   |
| 3838 | 86,57    | --     | --     | --     | --      | 86,57  | 93,25  | 81,65  | --      | 8,88   | 4,41   | 9,63   | --      | 4,55   | 2,34   |
| 3839 | 98,26    | --     | --     | --     | --      | 98,26  | 99,18  | 97,47  | --      | 1,10   | 0,51   | 1,25   | --      | 0,64   | 0,31   |
| 3840 | 89,50    | --     | --     | --     | --      | 89,50  | 94,81  | 85,29  | --      | 6,70   | 3,27   | 7,34   | --      | 3,80   | 1,92   |
| 3841 | 89,75    | --     | --     | --     | --      | 89,75  | 94,94  | 85,65  | --      | 6,56   | 3,20   | 7,19   | --      | 3,69   | 1,86   |
| 1123 | 79,96    | --     | --     | --     | --      | 79,96  | 90,02  | 82,20  | --      | 13,18  | 6,97   | 13,49  | --      | 6,86   | 3,01   |
| 1124 | 79,96    | --     | --     | --     | --      | 79,96  | 90,02  | 82,20  | --      | 13,18  | 6,97   | 13,49  | --      | 6,86   | 3,01   |
| 1125 | 79,96    | --     | --     | --     | --      | 79,96  | 90,02  | 82,20  | --      | 13,18  | 6,97   | 13,49  | --      | 6,86   | 3,01   |
| 1127 | 79,96    | --     | --     | --     | --      | 79,96  | 90,02  | 82,20  | --      | 13,18  | 6,97   | 13,49  | --      | 6,86   | 3,01   |
| 3460 | 86,08    | --     | --     | --     | --      | 86,08  | 92,98  | 81,02  | --      | 9,21   | 4,59   | 9,96   | --      | 4,71   | 2,43   |
| 6625 | 80,37    | --     | --     | --     | --      | 80,37  | 87,34  | 80,55  | --      | 13,14  | 7,77   | 13,39  | --      | 6,49   | 4,89   |
| 6638 | 80,41    | --     | --     | --     | --      | 80,41  | 88,63  | 78,13  | --      | 12,98  | 8,12   | 14,19  | --      | 6,61   | 3,25   |
| 3661 | 78,02    | --     | --     | --     | --      | 78,02  | 84,94  | 78,58  | --      | 9,37   | 5,55   | 9,60   | --      | 12,60  | 9,51   |
| 1692 | 95,40    | --     | --     | --     | --      | 95,40  | 97,51  | 94,75  | --      | 3,18   | 1,84   | 3,55   | --      | 1,43   | 0,65   |
| 1692 | 95,40    | --     | --     | --     | --      | 95,40  | 97,51  | 94,75  | --      | 3,18   | 1,84   | 3,55   | --      | 1,43   | 0,65   |
| 1693 | 95,40    | --     | --     | --     | --      | 95,40  | 97,51  | 94,75  | --      | 3,18   | 1,84   | 3,55   | --      | 1,43   | 0,65   |
| 1694 | 95,49    | --     | --     | --     | --      | 95,49  | 97,56  | 94,86  | --      | 3,15   | 1,83   | 3,52   | --      | 1,36   | 0,62   |
| 1695 | 88,17    | --     | --     | --     | --      | 88,17  | 93,74  | 86,49  | --      | 5,18   | 3,12   | 5,71   | --      | 6,65   | 3,14   |
| 1695 | 88,17    | --     | --     | --     | --      | 88,17  | 93,74  | 86,49  | --      | 5,18   | 3,12   | 5,71   | --      | 6,65   | 3,14   |
| 3450 | 91,09    | --     | --     | --     | --      | 91,09  | 94,93  | 89,98  | --      | 7,35   | 4,35   | 8,19   | --      | 1,55   | 0,72   |
| 3450 | 91,09    | --     | --     | --     | --      | 91,09  | 94,93  | 89,98  | --      | 7,35   | 4,35   | 8,19   | --      | 1,55   | 0,72   |
| 3595 | 95,49    | --     | --     | --     | --      | 95,49  | 97,56  | 94,86  | --      | 3,15   | 1,83   | 3,52   | --      | 1,36   | 0,62   |
| 3596 | 75,01    | --     | --     | --     | --      | 75,01  | 84,81  | 72,42  | --      | 18,83  | 12,09  | 20,47  | --      | 6,15   | 3,11   |
| 3596 | 75,01    | --     | --     | --     | --      | 75,01  | 84,81  | 72,42  | --      | 18,83  | 12,09  | 20,47  | --      | 6,15   | 3,11   |
| 3597 | 95,18    | --     | --     | --     | --      | 95,18  | 97,38  | 94,52  | --      | 3,38   | 1,96   | 3,78   | --      | 1,43   | 0,66   |
| 3597 | 95,18    | --     | --     | --     | --      | 95,18  | 97,38  | 94,52  | --      | 3,38   | 1,96   | 3,78   | --      | 1,43   | 0,66   |

# Bouwplan Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord

## Overzicht toetspunten

Adromi B.V.

Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV(N) | %ZV(P4) | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 3460 | 9,02   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 3461 | 7,36   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 3650 | 8,13   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 3651 | 9,02   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 3652 | 7,36   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 3653 | 7,36   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 3836 | 5,16   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 3837 | 8,72   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 3838 | 8,72   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 3839 | 1,28   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 3840 | 7,37   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 3841 | 7,16   | --      | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 1123 | 4,31   | --      | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 1124 | 4,31   | --      | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 1125 | 4,31   | --      | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 1127 | 4,31   | --      | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 3460 | 9,02   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 6625 | 6,06   | --      | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 6638 | 7,69   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 3661 | 11,82  | --      | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 1692 | 1,70   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 1692 | 1,70   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 1693 | 1,70   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 1694 | 1,62   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 1695 | 7,80   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 1695 | 7,80   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 3450 | 1,84   | --      | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 3450 | 1,84   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 3595 | 1,62   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 3596 | 7,11   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 3596 | 7,11   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 3597 | 1,70   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 3597 | 1,70   | --      | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |

## Bouwplan Oud-Heinenoordseweg 4 te Heinenoord

### Overzicht toetspunten

Adromi B.V.

Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) Totaal | LE (A) Totaal | LE (N) Totaal |
|------|---------------|---------------|---------------|
| 3460 | 115,11        | 111,34        | 108,06        |
| 3461 | 115,61        | 111,99        | 108,46        |
| 3650 | 118,37        | 114,68        | 111,29        |
| 3651 | 115,11        | 111,34        | 108,06        |
| 3652 | 115,61        | 111,99        | 108,46        |
| 3653 | 115,61        | 111,99        | 108,46        |
| 3836 | 104,36        | 100,88        | 97,03         |
| 3837 | 115,27        | 111,50        | 108,20        |
| 3838 | 115,27        | 111,50        | 108,19        |
| 3839 | 100,63        | 97,52         | 92,99         |
| 3840 | 115,59        | 111,97        | 108,44        |
| 3841 | 115,74        | 112,13        | 108,59        |
| 1123 | 93,96         | 89,37         | 83,72         |
| 1124 | 93,96         | 89,37         | 83,72         |
| 1125 | 93,96         | 89,37         | 83,72         |
| 1127 | 93,96         | 89,37         | 83,72         |
| 3460 | 113,90        | 109,77        | 107,09        |
| 6625 | 93,81         | 90,06         | 84,68         |
| 6638 | 92,77         | 88,37         | 83,53         |
| 3661 | 89,58         | 85,77         | 80,53         |
| 1692 | 105,40        | 101,35        | 96,22         |
| 1692 | 109,02        | 105,40        | 99,72         |
| 1693 | 105,40        | 101,35        | 96,22         |
| 1694 | 108,94        | 105,31        | 99,58         |
| 1695 | 92,40         | 87,98         | 83,05         |
| 1695 | 89,46         | 85,28         | 80,05         |
| 3450 | 109,23        | 105,59        | 99,95         |
| 3450 | 107,90        | 104,17        | 98,65         |
| 3595 | 108,94        | 105,31        | 99,58         |
| 3596 | 94,07         | 89,28         | 85,04         |
| 3596 | 90,81         | 86,26         | 81,73         |
| 3597 | 109,06        | 105,38        | 99,76         |
| 3597 | 106,46        | 102,93        | 97,13         |

## Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oud-Heinenoordseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                              |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| tp-NG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - noordgevel | 92658,63 | 426462,88 | 1,50   | 34,4 | 30,0  | 25,1  | 34,7 |  |
| tp-NG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - noordgevel | 92658,63 | 426462,88 | 4,50   | 35,7 | 31,4  | 26,5  | 36,1 |  |
| tp-OG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - oostgevel  | 92665,90 | 426459,07 | 1,50   | 40,3 | 35,9  | 31,0  | 40,6 |  |
| tp-OG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - oostgevel  | 92665,90 | 426459,07 | 4,50   | 40,8 | 36,4  | 31,6  | 41,2 |  |
| tp-WG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - westgevel  | 92657,89 | 426455,41 | 1,50   | 13,4 | 9,1   | 4,2   | 13,8 |  |
| tp-WG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - westgevel  | 92657,89 | 426455,41 | 4,50   | 17,9 | 14,0  | 8,7   | 18,4 |  |
| tp-ZG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - zuidgevel  | 92664,87 | 426451,89 | 1,50   | 36,1 | 31,7  | 26,9  | 36,5 |  |
| tp-ZG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - zuidgevel  | 92664,87 | 426451,89 | 4,50   | 36,9 | 32,5  | 27,6  | 37,2 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provincialeweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                              |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| tp-NG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - noordgevel | 92658,63 | 426462,88 | 1,50   | 27,3 | 23,6  | 20,2  | 28,7 |  |
| tp-NG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - noordgevel | 92658,63 | 426462,88 | 4,50   | 29,9 | 26,2  | 22,8  | 31,3 |  |
| tp-OG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - oostgevel  | 92665,90 | 426459,07 | 1,50   | 35,6 | 31,9  | 28,6  | 37,0 |  |
| tp-OG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - oostgevel  | 92665,90 | 426459,07 | 4,50   | 41,0 | 37,3  | 33,8  | 42,3 |  |
| tp-WG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - westgevel  | 92657,89 | 426455,41 | 1,50   | 40,0 | 36,4  | 32,9  | 41,4 |  |
| tp-WG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - westgevel  | 92657,89 | 426455,41 | 4,50   | 45,0 | 41,3  | 37,8  | 46,3 |  |
| tp-ZG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - zuidgevel  | 92664,87 | 426451,89 | 1,50   | 38,5 | 34,8  | 31,4  | 39,9 |  |
| tp-ZG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - zuidgevel  | 92664,87 | 426451,89 | 4,50   | 45,5 | 41,8  | 38,4  | 46,9 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                              |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| tp-NG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - noordgevel | 92658,63 | 426462,88 | 1,50   | 32,2 | 28,6  | 22,9  | 32,7 |  |
| tp-NG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - noordgevel | 92658,63 | 426462,88 | 4,50   | 34,3 | 30,7  | 25,0  | 34,8 |  |
| tp-OG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - oostgevel  | 92665,90 | 426459,07 | 1,50   | 29,6 | 26,0  | 20,3  | 30,1 |  |
| tp-OG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - oostgevel  | 92665,90 | 426459,07 | 4,50   | 28,4 | 24,8  | 19,1  | 28,9 |  |
| tp-WG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - westgevel  | 92657,89 | 426455,41 | 1,50   | 32,3 | 28,8  | 23,0  | 32,8 |  |
| tp-WG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - westgevel  | 92657,89 | 426455,41 | 4,50   | 33,2 | 29,6  | 23,9  | 33,7 |  |
| tp-ZG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - zuidgevel  | 92664,87 | 426451,89 | 1,50   | 22,0 | 18,1  | 12,7  | 22,4 |  |
| tp-ZG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - zuidgevel  | 92664,87 | 426451,89 | 4,50   | 29,3 | 25,7  | 20,0  | 29,8 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oosteinde  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                              |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| tp-NG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - noordgevel | 92658,63 | 426462,88 | 1,50   | 32,1 | 28,4  | 22,8  | 32,6 |  |
| tp-NG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - noordgevel | 92658,63 | 426462,88 | 4,50   | 34,8 | 31,1  | 25,5  | 35,3 |  |
| tp-OG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - oostgevel  | 92665,90 | 426459,07 | 1,50   | 34,2 | 30,5  | 24,9  | 34,7 |  |
| tp-OG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - oostgevel  | 92665,90 | 426459,07 | 4,50   | 36,3 | 32,6  | 27,0  | 36,8 |  |
| tp-WG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - westgevel  | 92657,89 | 426455,41 | 1,50   | 18,3 | 14,5  | 9,0   | 18,7 |  |
| tp-WG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - westgevel  | 92657,89 | 426455,41 | 4,50   | 22,8 | 19,1  | 13,4  | 23,2 |  |
| tp-ZG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - zuidgevel  | 92664,87 | 426451,89 | 1,50   | 27,0 | 23,2  | 17,8  | 27,5 |  |
| tp-ZG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - zuidgevel  | 92664,87 | 426451,89 | 4,50   | 31,1 | 27,4  | 21,8  | 31,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                              |          |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| tp-NG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - noordgevel | 92658,63 | 426462,88 | 1,50   | 43,0 | 39,1  | 33,8  | 43,5 |  |
| tp-NG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - noordgevel | 92658,63 | 426462,88 | 4,50   | 45,0 | 41,1  | 35,9  | 45,5 |  |
| tp-OG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - oostgevel  | 92665,90 | 426459,07 | 1,50   | 47,1 | 42,9  | 38,2  | 47,6 |  |
| tp-OG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - oostgevel  | 92665,90 | 426459,07 | 4,50   | 48,7 | 44,7  | 40,2  | 49,4 |  |
| tp-WG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - westgevel  | 92657,89 | 426455,41 | 1,50   | 43,4 | 39,8  | 35,8  | 44,6 |  |
| tp-WG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - westgevel  | 92657,89 | 426455,41 | 4,50   | 47,6 | 44,0  | 40,3  | 48,9 |  |
| tp-ZG_A   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - zuidgevel  | 92664,87 | 426451,89 | 1,50   | 44,2 | 40,2  | 36,0  | 45,0 |  |
| tp-ZG_B   | Toetspunt Oud-Heinenoordseweg 4 - zuidgevel  | 92664,87 | 426451,89 | 4,50   | 49,0 | 45,2  | 41,4  | 50,2 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Oud-Heinenoordseweg 4, Heinenoord - v01           |
| Verantwoordelijke                 | ferdem                                            |
| Rekenmethode                      | #2  Wegverkeerslawaaï  RMG-2012, wegverkeer       |
| Aangemaakt door                   | FransErdem op 3-11-2023                           |
| Laatst ingezien door              | FransErdem op 30-11-2023                          |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2023.2                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

