

**Akoestisch onderzoek
De Regt Grond Infra Groen BV
Oud Piershilseweg 4a te Piershil**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0082
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda 21 september 2018
Opdrachtgever:	De Regt Grond Infra Groen BV Langeweg 3 3267 LN Goudswaard
Contactpersoon:	A. de Regt /A. Kleinjan
Onderzoekslocatie:	Oud Piershilseweg 4a 3265 LG Piershil
Contactpersoon:	A. de Regt /A. Kleinjan
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling.....	6
2.1. Algemeen	6
2.2. Goede ruimtelijke ordening	6
2.3. Indirecte hinder	10
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	11
3.1. Bedrijfsprofiel	11
3.2. Bedrijfsactiviteiten	12
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	12
3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie.....	14
3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	14
4. Modellerings	15
4.1. Bronvermogenbepalingen	15
4.2. Indirecte hinder	16
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren	17
5. Rekenresultaten	18
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	18
5.2. Maximaal geluiddrukkniveau	19
5.3. Indirecte hinder	19
5.4. Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie	20
5.5. Incidentele bedrijfssituatie	21
6. Conclusie	22

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen diversen
- 5 Modelgegevens, bronnen – shovel/graafmachine (rijden, laden- en lossen)
- 6 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen overig
- 7 Modelgegevens, bronnen – regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie
- 8 Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfssituatie
- 9 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 10 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 11 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
- 2 Modelgegevens regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie
- 3 Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
- 4 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
- 5 Rekenresultaten maximaal geluidrukniveau $L_{A,max}$
- 6 Rekenresultaten indirecte hinder $L_{Ar,LT}$
- 7 Rekenresultaten regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie
- 8 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

1. Inleiding

In opdracht van De Regt Grond Infra Groen BV (hierna te noemen: De Regt) is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Oud Piershilseweg 4a te Piershil.

De Regt is al vele jaren bedrijfsmatig actief inzake het uitvoeren van werkzaamheden voor derden met behulp van gemechaniseerde materieel en werktuigen in de regio van Korendijk. Aangaande het ‘verkrijgen’ van een adequate- en doelmatige bedrijfslocatie vindt al enige jaren overleg plaats met de gemeente Korendijk. Voor het voortbestaan van het bedrijf en om verdere ontwikkeling mogelijk te maken is het van essentieel belang dat het bedrijf zich op een daartoe passende locatie kan gaan vestigen. Deze mogelijkheid doet zich in beginsel voor op het perceel Oud Piershilseweg 4a te Piershil.

Middels onderhavig onderzoek dient aangetoond te worden dat er vanwege het bedrijf ter plaatse van de omliggende woningen en omgeving een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd wordt. Onderhavig onderzoek beperkt zich alléén tot industrielawaai.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer en Cumela Advies. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- Kadastrale kaart;
- Luchtfoto's;
- Inrichtingsplan.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Voor de geluidbelasting vanwege het plan gelden de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. Gelet op de diversiteit aan functies in de omgeving is sprake van een gemengd gebied. In de omgeving zijn een aantal agrarische percelen/bedrijven gelegen. Ten noorden van het onderzoeksgebied aan de Oud Piershilseweg is de hoofdinfrastructuur gelegen (zie figuur 2.1). Op grond hiervan kan de omgeving van de inrichting gekarakteriseerd worden als een gemengd gebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie voor het aspect geluid vanwege in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor het maximaal geluiddrukkniveau geldt een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode. Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden. In de volgende paragraaf zal hierop verder ingegaan worden.

2.2. Goede ruimtelijke ordening

Bij het vaststellen van een (bestemmings)plan dient de raad uit te gaan van een goede ruimtelijke ordening. Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt in de regel gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van de eventueel ten behoeve van het (bestemmings)plan op te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 2.2.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 2.2.1: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden tot het omgevingstype 'rustige woonwijk'* in meters
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1.000
6	1.500

* indien de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (Zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3).

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

1. *Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*
2. *Het omgevingstype gemengd gebied*
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

In figuur 2.1 is een luchtfoto opgenomen waar men voornemens is de bedrijfsactiviteiten uit te voeren.



Figuur 2.1 (situatieschets directe omgeving)
Bron: Google Maps

Gelet op de diversiteit aan functies in de omgeving is sprake van een gemengd gebied. In de omgeving zijn een aantal agrarische percelen/bedrijven gelegen. Ten noorden van het onderzoeksgebied aan de Oud Piershilseweg is de hoofdinfrastructuur gelegen (zie figuur 2.1). Op grond hiervan kan de omgeving van de inrichting gekarakteriseerd worden als een gemengd gebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie voor het aspect geluid vanwege een in werking zijnde inrichting ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau. Indien ter plaatse van de omliggende woningen voldaan kan worden aan vorenstaande richt- en grenswaarden, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, dient de raad te motiveren waarom zij afwijkt van deze richtwaarden.

Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
Dag	50 dB(A)	70 dB(A)
Avond	45 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	40 dB(A)	60 dB(A)

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
Dag	55 dB(A)	70 dB(A)
Avond	50 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	45 dB(A)	60 dB(A)

a: de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

2.3. Indirecte hinder

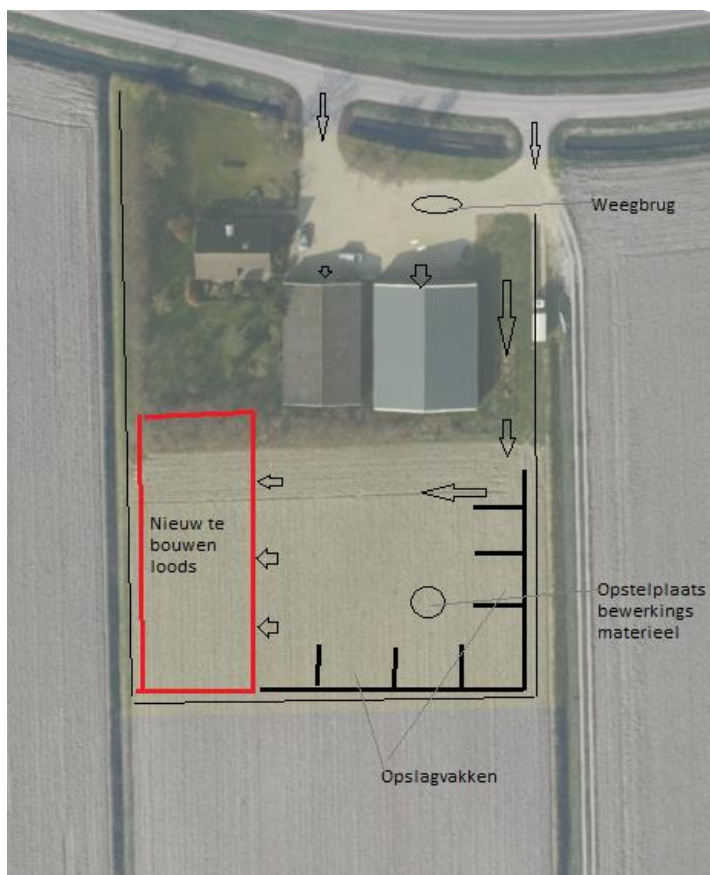
Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Bedrijfsprofiel

Het bedrijf De Regt is al ruim 20 jaar actief in de gemeente Korendijk en omgeving als ‘loon- en grondverzetbedrijf’ ten behoeve van de agrarische sector, groenvoorziening, grondverzet en infra. De inzet van gemechaniseerde- en moderne apparatuur is vanaf het ontstaan van het bedrijf als een specialiteit aan te merken. Qua markt wil het bedrijf zich (nog) meer gaan toeleggen op aanleg, beheer en onderhoud van ‘groen’, zoals inrichting landschaps- en natuurgebieden, onderhoud bossen, snoei-/zaagwerk, etcetera.

Op de huidige locatie aan de Langeweg 3 te Goudswaard is gebleken dat hier zowel qua vestiging, bebouwingsmogelijkheden en opslagfaciliteiten niet in voorzien kan worden. De locatie Oud Piershilseweg 4a is op voorhand meer geschikt om in de bedrijfsactiviteiten en –ontwikkeling te voorzien. De activiteiten van De Regt vallen, beleidsmatig, onder de definitie van ‘agrarisch verwant bedrijf’. Men is voornemens De Regt te vestigen aan de Oud Piershilseweg 4a te Piershil. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Oud Piershilseweg 11 op ongeveer 225 meter van de inrichtingsgrens.



Figuur 3.1 (Opzet inrichtingsplan)

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder en Cumela Advies zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- Hogedrukspuit ten behoeve van de wasplaats welke gedurende 2 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten zuiden van de bestaande loods;
- Het aftanken van de zware motorvoertuigen. Gemiddeld worden dagelijks 10 stuks zware motorvoertuigen afgetankt in de dagperiode gedurende 5 minuten per voertuig ten zuiden van de bestaande loods;
- Het stationair draaien van de zware motorvoertuigen op de weegbrug gedurende 30 seconde per voertuig. De weegbrug wordt gebruikt voor het in-/uitwegen van met name eigen voertuigen (tractoren met kipper) in relatie tot aan-/afvoer van producten/goederen. Dagelijks kunnen 5 stuks gebruik maken van de weegbrug in de dagperiode. Alle voertuigen worden hierbij 2 keer gewogen (zowel vol als leeg).

Mobiele bronnen:

- Zware motorvoertuigen (tractoren, MMBS, shovel/graafmachines e.d.) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van de diverse werkzaamheden op locatie. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks kunnen maximaal 6 voertuigen vertrekken tussen 06:00 en 07:00 uur. Hiervan keren er een aantal weer terug in de dag-, en/of avondperiode. In de dagperiode kunnen tevens een aantal voertuigen vertrekken. Hiervan keren er ook een aantal weer terug in de dag-, en/of avondperiode. Het aantal bewegingen in avond en nachtperiode zijn niet dagelijks. Het gaat hier om bewegingen die ontstaan bij 'uitloop van werkzaamheden of wanneer i.v.m. reistijd vertrek 'in vroege ochtend' uur benodigd is;
- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- Shovel/graafmachine welke gedurende 1,5 uur in de dagperiode buiten op het achter terrein van de inrichting rijdt ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	12	2	4
Zware motorvoertuigen, route 1	-	-	6
Zware motorvoertuigen, route 2	10	2	-

*Route 1 van de lichte motorvoertuigen betreffen aantallen en géén passages.

*Route 1 van de zware motorvoertuigen in de nachtperiode zijn alléén vertrekkende voertuigen.;

*Route 2 van de zware motorvoertuigen betreffen aantallen en géén passages.

Niet relevante bronnen

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de machine/werktuigenberging, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd (activiteiten in de berging) en de opbouw van het gebouw;
- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van het gebouw. In de werkplaats worden alléén kleine onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd gedurende maximaal 2 uur in de dagperiode,

Deze activiteiten zijn ondergeschikt aan de overige activiteiten welke buiten op het terrein plaatsvinden.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie

Maximaal 2 maal per maand kunnen activiteiten plaatsvinden met de zeef gedurende 4 uur in dagperiode. Tijdens de inzet van de zeef is tevens een shovel/graafmachine in bedrijf gedurende 4 uur in de dagperiode. De activiteiten met de shovel/graafmachine in de representatieve bedrijfssituatie tijdens deze dagen komen hierbij te vervallen omdat deze activiteiten niet tegelijkertijd plaatsvinden.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Maximaal 12 dagen per jaar kan een machine ingezet worden voor het bewerken /verkleinen c.q. omzetten van stoffen/goederen ten behoeve van het nuttig toepassen van deze stoffen gedurende 8 uur in de dagperiode. Tijdens de inzet van de machine is tevens een shovel/graafmachine in bedrijf gedurende 8 uur in de dagperiode. De activiteiten met de shovel/graafmachine in de representatieve bedrijfssituatie tijdens deze dagen komen hierbij te vervallen omdat deze activiteiten niet tegelijkertijd plaatsvinden.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepalingen

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Shovel/graafmachine	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Machine bewerken/verkleinen	116	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Zeef	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Hogedrukspuit t.b.v. wasplaats	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Pomp tank	83	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Stationair draaien tractoren weegbrug	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Zware motorvoertuigen 10 km/h	103*	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

*Voor de zware motorvoertuigen is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen voor de diverse voertuigen.

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*);
2. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
3. Activiteiten met de shovel/graafmachine. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
4. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk activiteiten).
5. Pieken vanwege laad- en losactiviteiten. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Oud Piershilseweg 11. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 60 km/h aangehouden voor de lichte motorvoertuigen en 30 km/h voor de zware motorvoertuigen. In onderhavige situatie zal 70% van alle voertuigen de inrichting oprijden/verlaten in oostelijke richting en 30% in westelijke richting.

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 t/m 3 en de figuren 1 t/m 11 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 t/m 3 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 4.30, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie (zeef)
- Situatie 5: Incidentele bedrijfssituatie (machine bewerken/verkleinen)

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast zijn er rondom de inrichting een tiental referentiepunten ingevoerd op 50 meter van de inrichtingsgrens met een bijbehorende hoogte van 5.

5. Rekenresultaten

5.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
1	Oud Piershilseweg 11	25	16	14
2	Oud Piershilseweg 11	27	16	14
3	Oud Piershilseweg 9	19	13	10
4	Referentiepunt 50 meter	34	26	21
5	Referentiepunt 50 meter	33	22	19
6	Referentiepunt 50 meter	33	20	18
7	Referentiepunt 50 meter	40	27	26
8	Referentiepunt 50 meter	44	31	31
9	Referentiepunt 50 meter	44	31	29
10	Referentiepunt 50 meter	45	33	32
11	Referentiepunt 50 meter	47	36	35
12	Referentiepunt 50 meter	43	35	34
13	Referentiepunt 50 meter	38	33	29

5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Oud Piershilseweg 11	46	47	46
2	Oud Piershilseweg 11	48	47	46
3	Oud Piershilseweg 9	44	44	44
4	Referentiepunt 50 meter	57	57	53
5	Referentiepunt 50 meter	53	53	52
6	Referentiepunt 50 meter	49	48	48
7	Referentiepunt 50 meter	59	57	57
8	Referentiepunt 50 meter	61	61	61
9	Referentiepunt 50 meter	60	58	60
10	Referentiepunt 50 meter	61	60	60
11	Referentiepunt 50 meter	64	64	64
12	Referentiepunt 50 meter	63	63	63
13	Referentiepunt 50 meter	65	65	60

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 38 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Oud Piershilseweg 11. Bijlage 6 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

5.4. *Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie*

Activiteiten met de zeef kan maximaal 2 maal per maand plaatsvinden gedurende 4 uur in de dagperiode. Tijdens de inzet van de zeef is tevens een shovel/graafmachine in bedrijf gedurende 4 uur in de dagperiode. Er is sprake van een activiteit die onlosmakelijk verbonden is met de bedrijfsvoering. Activiteiten met de zeef kan, conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, derhalve beschouwd worden als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

In tabel 5.4.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen inclusief activiteiten met de zeef en activiteiten met de shovel/graafmachine en alle overige bronnen in de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 7.

Tabel 5.4.1 Rekenresultaten Reg. afw. repr. sit. $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
1	Oud Piershilseweg 11	30	16	14
2	Oud Piershilseweg 11	33	16	14
3	Oud Piershilseweg 9	23	13	10
4	Referentiepunt 50 meter	41	26	21
5	Referentiepunt 50 meter	38	22	19
6	Referentiepunt 50 meter	38	20	18
7	Referentiepunt 50 meter	46	27	26
8	Referentiepunt 50 meter	51	31	31
9	Referentiepunt 50 meter	51	31	29
10	Referentiepunt 50 meter	52	33	32
11	Referentiepunt 50 meter	52	36	35
12	Referentiepunt 50 meter	47	35	34
13	Referentiepunt 50 meter	42	33	29

5.5. Incidentele bedrijfssituatie

Maximaal 12 dagen per jaar kunnen activiteiten plaatsvinden met de bewerking/verkleining machine gedurende 8 uur in dagperiode. Tijdens de inzet van de machine is tevens een shovel/graafmachine in bedrijf gedurende 8 uur in de dagperiode. Er is sprake van een activiteit die onlosmakelijk verbonden is met de bedrijfsvoering. Activiteiten met de machine kan, conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, derhalve beschouwd worden als een incidentele bedrijfssituatie.

In tabel 5.5.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen inclusief activiteiten met de machine en activiteiten met de shovel/graafmachine en alle overige bronnen in de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 8.

Tabel 5.5.1 Rekenresultaten Incidentele bedrijfssituatie in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
1	Oud Piershilseweg 11	39	16	14
2	Oud Piershilseweg 11	43	16	14
3	Oud Piershilseweg 9	30	13	10
4	Referentiepunt 50 meter	53	26	21
5	Referentiepunt 50 meter	47	22	19
6	Referentiepunt 50 meter	48	20	18
7	Referentiepunt 50 meter	60	27	26
8	Referentiepunt 50 meter	64	31	31
9	Referentiepunt 50 meter	63	31	29
10	Referentiepunt 50 meter	66	33	32
11	Referentiepunt 50 meter	64	36	35
12	Referentiepunt 50 meter	58	35	34
13	Referentiepunt 50 meter	51	33	29

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt maximaal 27 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Oud Piershilseweg 11. De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van de VNG-brochure wordt nergens overschreden. Omdat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet groter is dan 50 dB(A) kan gesteld worden dat als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Omdat de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woning aan de Oud Piershilseweg 11 dermate laag is kan tevens geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende tuinen een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

Ter plaatse van de referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 47 dB(A) etmaalwaarde.

Maximaal geluidrukniveau

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode vanwege het laden/lossen ter plaatse van de woning aan de Oud Piershilseweg 11. De richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode conform stap 2 van de VNG-brochure wordt nergens overschreden.

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 47 en 46 dB(A) in de avond-, en nachtperiode vanwege het rijden van de zware motorvoertuigen ter plaatse van de woning aan de Oud Piershilseweg 11. De richtwaarde van 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de avond-, en nachtperiode conform stap 2 van de VNG-brochure wordt nergens overschreden.

Omdat de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woning aan de Oud Piershilseweg 11 dermate laag is kan tevens geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende tuinen een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

Ter plaatse van de referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens bedraagt het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 65, 65 en 64 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode.

Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 38 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Oud Piershilseweg 11. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Regelmatische afwijking representatieve bedrijfssituatie

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt maximaal 33 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Oud Piershilseweg 11. De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van de VNG-brochure wordt nergens overschreden. Omdat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet groter is dan 50 dB(A) kan gesteld worden dat als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Omdat de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woning aan de Oud Piershilseweg 11 dermate laag is kan tevens geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende tuinen een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

Ter plaatse van de referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde.

Incidentele bedrijfssituatie

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt maximaal 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Oud Piershilseweg 11. De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van de VNG-brochure wordt nergens overschreden. Omdat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet groter is dan 50 dB(A) kan gesteld worden dat als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Omdat de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woning aan de Oud Piershilseweg 11 laag is kan tevens geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende tuinen een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

Ter plaatse van de referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 66 dB(A) etmaalwaarde.

Resumé

In opdracht van De Regt is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Oud Piershilseweg 4a te Piershil.

Middels onderhavig onderzoek dient aangetoond te worden dat er vanwege de vestiging van het bedrijf aan de Oud Piershilseweg 4a ter plaatse van de omliggende woningen en tuinen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd wordt.

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de woningen en tuinen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden als gevolg van de vestiging van het bedrijf. Ook wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder.

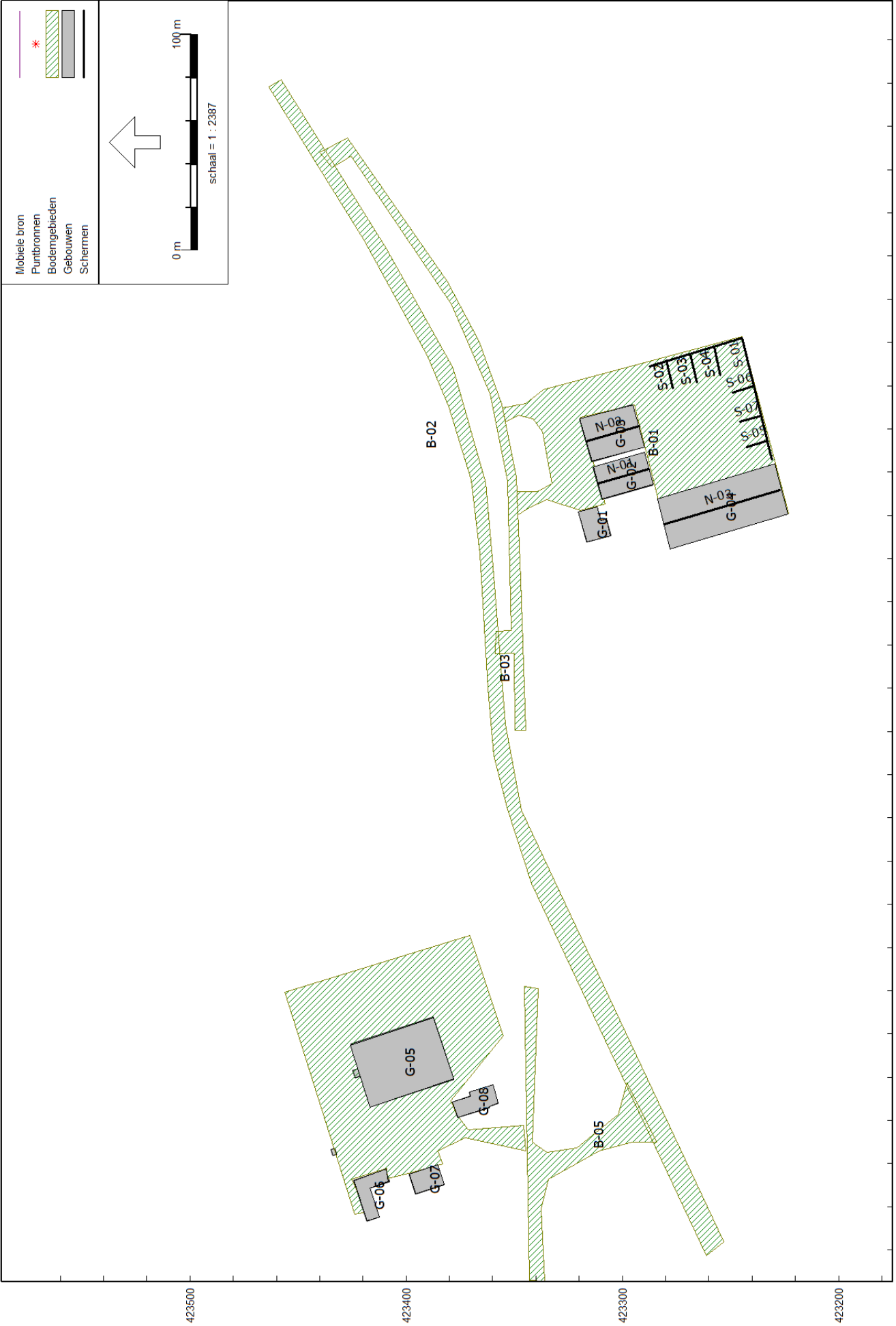
De geluidbelasting tijdens de regelmatige afwijking, ter plaatse van de referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, wordt stap 2 van de VNG-publicatie in 1^e instantie met maximaal 2 dB(A) overschreden in de dagperiode. Aan stap 3 van de VNG-publicatie kan wel worden voldaan. De geluidbelasting tijdens de incidentele bedrijfssituatie, ter plaatse van de referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, wordt zowel stap 2 (maximaal 16 dB(A)) en stap 3 (maximaal 11 dB(A)) van de VNG-publicatie overschreden in de dagperiode.

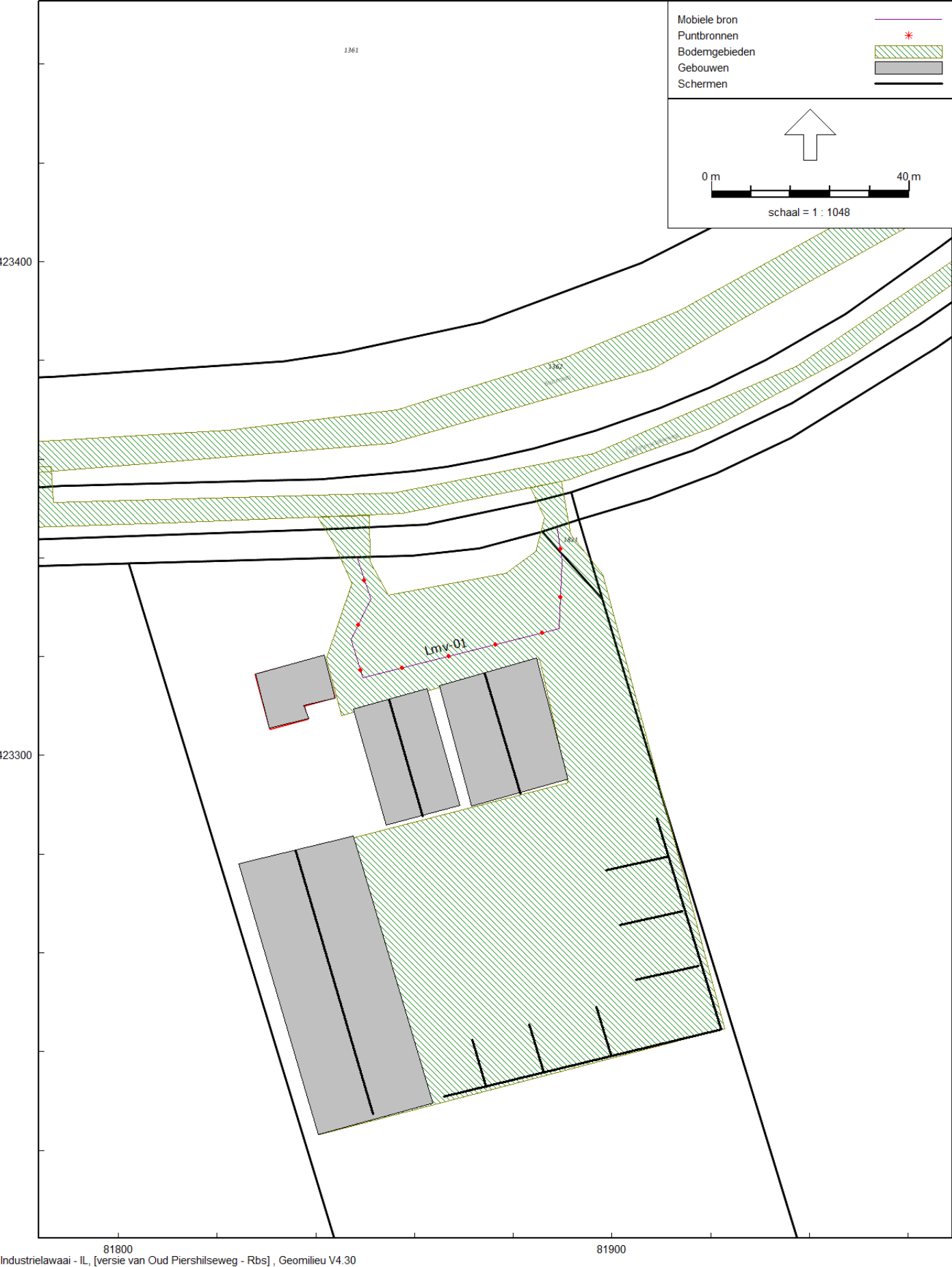
Conform ruimtelijke plannen is ter plaatse van de referentiepunten woningbouw hier vooralsnog niet mogelijk. Referentiepunten worden doorgaans in een rekenmodel opgenomen in de windrichtingen waar geen geluidgevoelige bestemmingen/objecten zijn gelegen. Op referentiepunten wordt niet getoetst aan het wettelijke kader aangezien op deze rekenpunten immers geen geluidgevoelige bestemmingen/objecten gelegen zijn. Het bevoegd gezag dient na te gaan in hoeverre de activiteiten op de omgeving mogelijk/wenselijk wordt geacht.

Figuren



81500 81600 81700 81800 81900 82000 82100 82200
Industrielawaai - IL_ [versie van Oud Piershilseweg - Rbs], Geomilieu V4.30





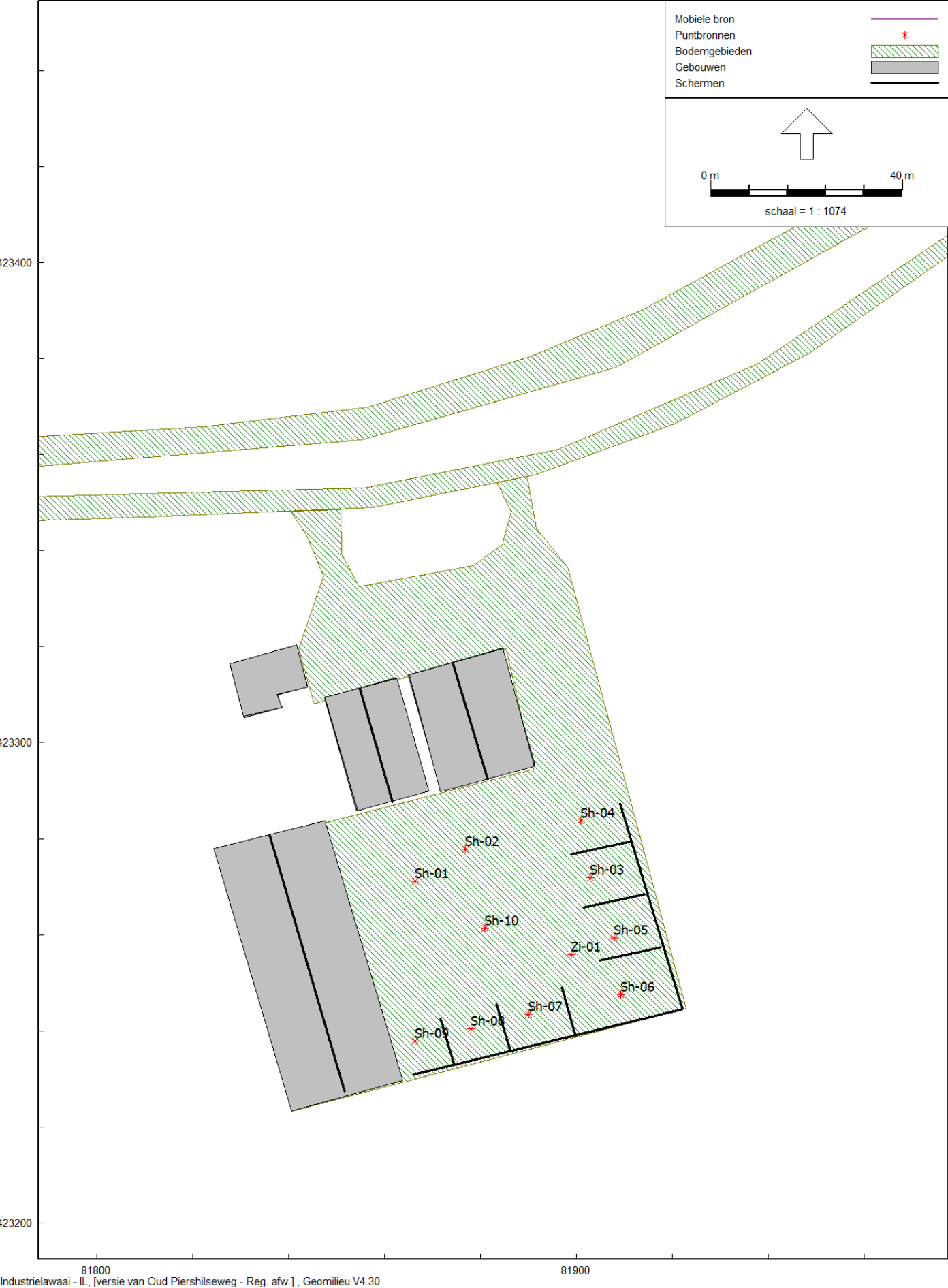




Industrielawaai - IL, [versie van Oud Piershilseweg - Rbs] , Geomilieu V4.30

Modelgegevens, bronnen
Shovel/graafmachine laden, - en lossen

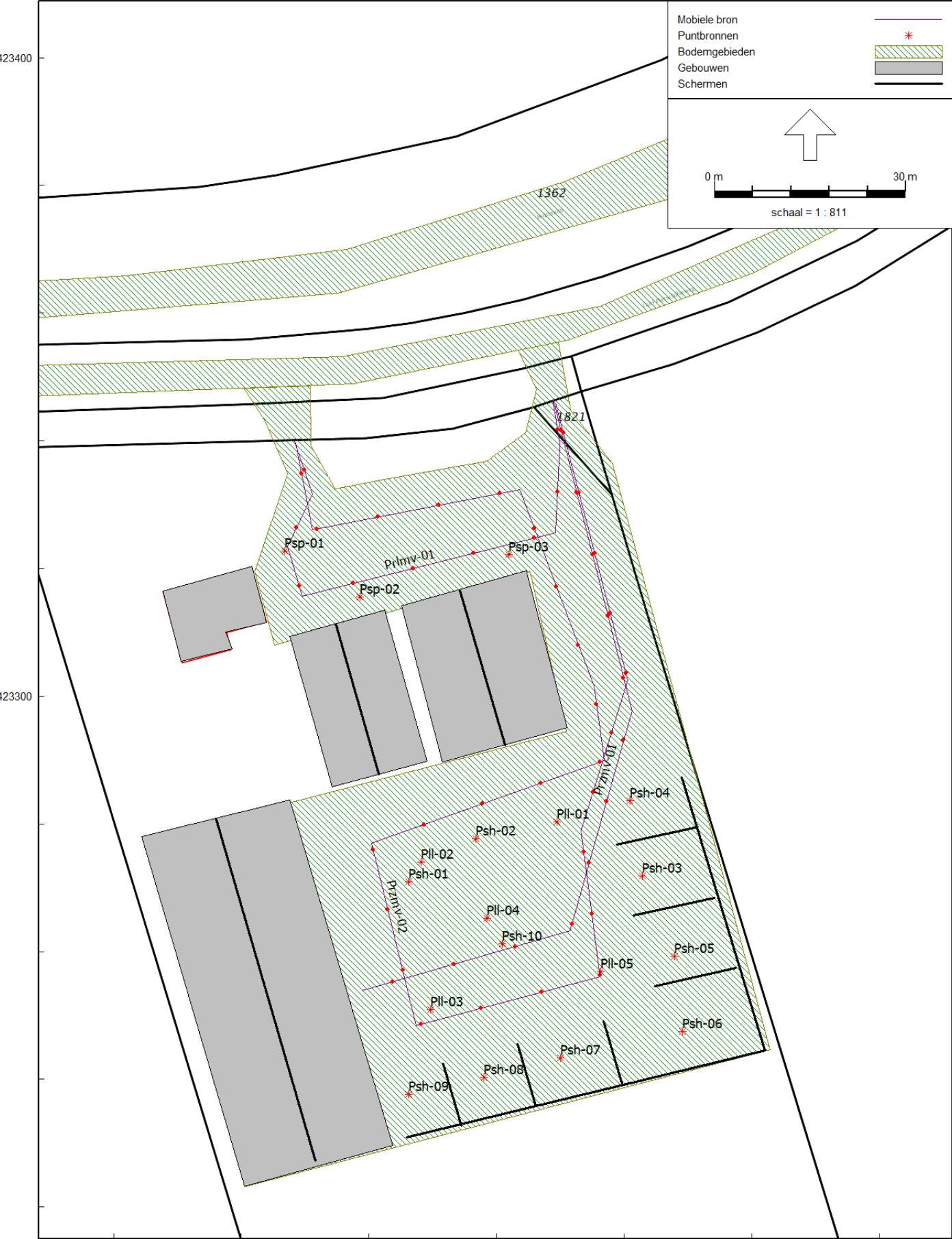


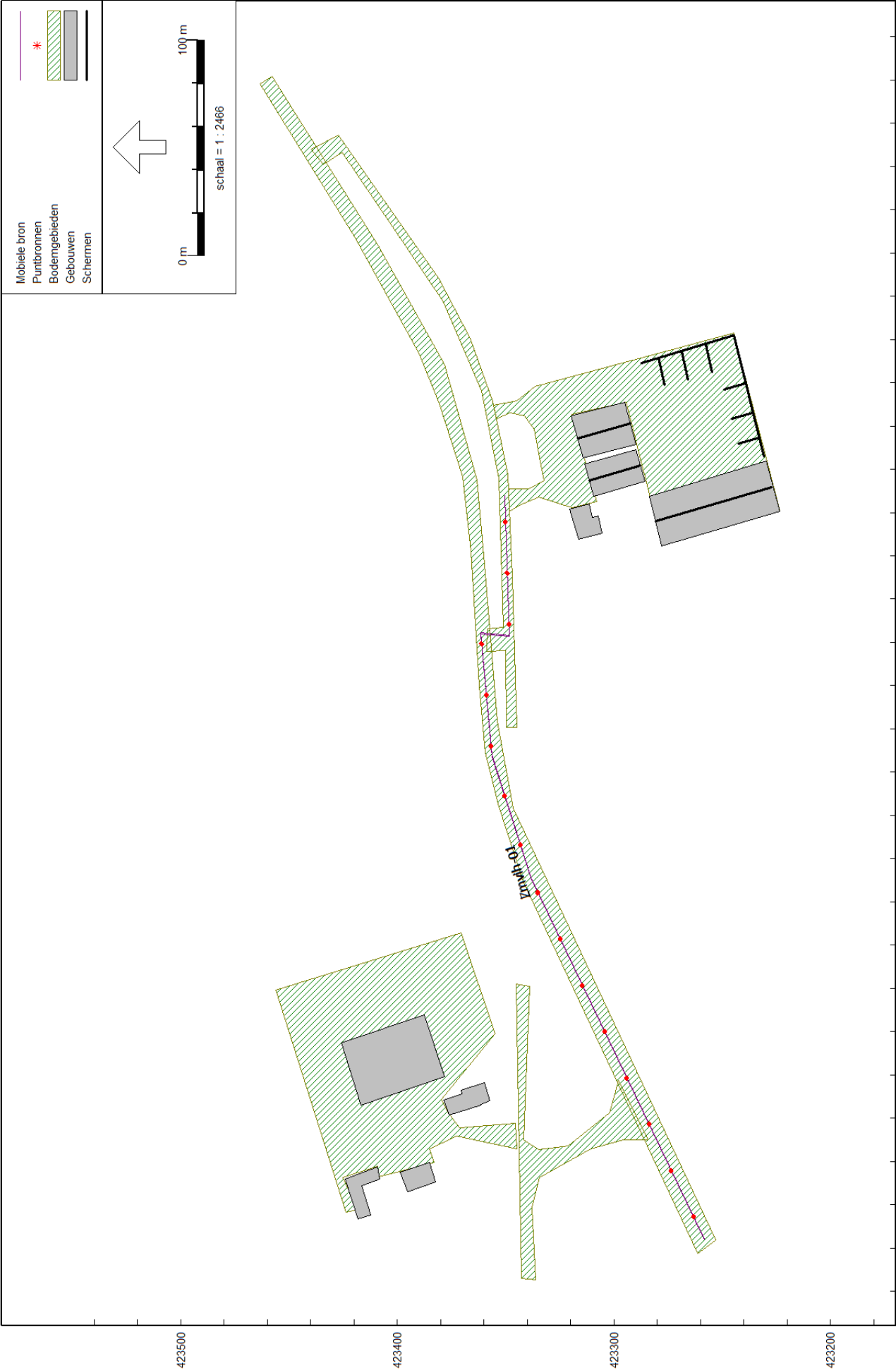


81800
Industrielaan - IL, [versie van Oud Piershilseweg - Reg. afw.] , Geomilieu V4.30

81900

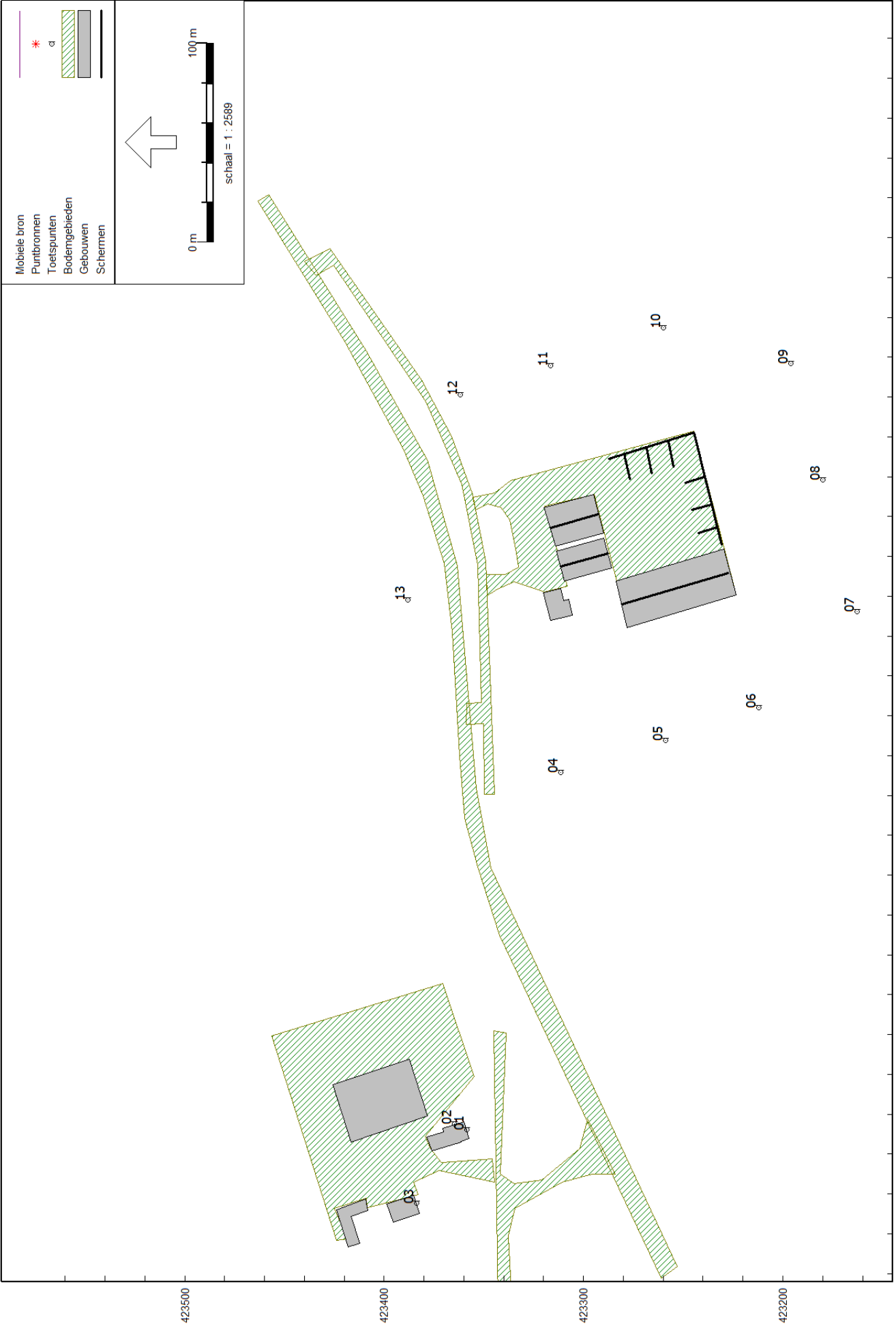






81500 81600 81700 81800 81900 82000
Industrielaan - IL, [versie van Oud Piershilseweg - Rbs], Geomilieu V4.30

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



Bijlage 1

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Bedrijfswoning	81827,74	423316,43	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Loods	81847,56	423309,41	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Loods	81865,09	423314,13	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Nieuw te bouwen loods	81840,54	423223,26	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Loods derden	81579,29	423378,08	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Loods derden	81513,39	423418,10	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Oud piershilseweg 9	81530,37	423382,31	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Oud piershilseweg 11	81561,50	423376,11	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Erhverharding	81840,39	423348,23	0,00
B-02	Oud Piershillsseweg	81740,63	423349,72	0,00
B-03	Buitenom	81503,68	423252,98	0,00
B-04	Erhverharding	81619,23	423456,26	0,00
B-05	Oud piershillsseweg	81577,61	423297,95	0,00

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref'l.L 63	Ref'l.L 125	Ref'l.L 250	Ref'l.L 500	Ref'l.L 1k	Ref'l.L 2k	Ref'l.L 4k	Ref'l.L 8k
N-01	Nok loods	0,00	7,00	Eigen waarde	2 dB	81861,59	423287,71	81854,84	423311,30	24,54	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok loods	0,00	7,00	Eigen waarde	2 dB	81881,41	423292,29	81874,26	423316,56	25,30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok loods	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	81851,63	423227,29	81836,01	423280,75	55,70	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	Keerwand	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	81865,96	423230,86	81909,05	423287,28	102,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	Keerwand	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	81911,53	423279,53	81898,82	423276,74	13,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	Keerwand	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	81914,22	423268,47	81901,51	423265,68	13,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	Keerwand	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	81917,53	423257,41	81904,82	423254,62	13,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-05	Keerwand	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	81874,55	423232,76	81871,68	423242,49	10,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-07	Keerwand	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	81886,13	423235,77	81883,27	423245,49	10,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-06	Keerwand	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	81899,71	423239,35	81896,85	423249,07	10,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rbs		(hoofdgroep)											
Groep:		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL											
Naam	Ref.L.R 31	Ref.L.R 63	Ref.L.R 125	Ref.L.R 250	Ref.L.R 500	Ref.L.R 1k	Ref.L.R 2k	Ref.L.R 4k	Ref.L.R 8k	Ref.L.L 31			
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20			
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20			
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20			
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
S-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
S-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
S-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
S-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
S-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			

Naam	Onschr.	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Ch(D)	Ch(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	68,50	71,30	86,50	88,40	88,70	88,00	87,10	82,50	73,30	21,00	--	--	0,00	360,00
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / lossen)	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	19,03	--	--	0,00	360,00
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / lossen)	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	19,03	--	--	0,00	360,00
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / lossen)	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	19,03	--	--	0,00	360,00
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / lossen)	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	19,03	--	--	0,00	360,00
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / lossen)	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	19,03	--	--	0,00	360,00
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / lossen)	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	19,03	--	--	0,00	360,00
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / lossen)	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	19,03	--	--	0,00	360,00
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / lossen)	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	19,03	--	--	0,00	360,00
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / lossen)	0,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	19,03	--	--	0,00	360,00
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / lossen)	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	19,03	--	--	0,00	360,00
Hds-01	Hogedrukspuut	0,00	54,70	60,10	75,40	88,60	93,20	92,30	94,00	92,70	91,10	7,78	--	--	0,00	360,00
P-01	Pomp aftanken	1,00	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60	72,40	11,59	--	--	0,00	360,00
Plt-01	Piek taden / lossen	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	0,00	360,00
Plt-02	Piek taden / lossen	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	0,00	360,00
Plt-03	Piek taden / lossen	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	0,00	360,00
Plt-04	Piek taden / lossen	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	0,00	360,00
Plt-05	Piek taden / lossen	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	0,00	360,00
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type
Wb-01	0,083	--	--	--	95,11	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-01	0,150	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-02	0,150	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-03	0,150	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-04	0,150	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-05	0,150	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-06	0,150	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-07	0,150	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-08	0,150	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-09	0,150	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-10	0,150	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Hds-01	2,001	--	--	--	100,09	Eigen waarde	Normale puntbron
P-01	0,832	--	--	--	83,17	Eigen waarde	Normale puntbron
PLl-01	12,000	--	--	--	111,03	Eigen waarde	Normale puntbron
PLl-02	12,000	--	--	--	111,03	Eigen waarde	Normale puntbron
PLl-03	12,000	--	--	--	111,03	Eigen waarde	Normale puntbron
PLl-04	12,000	--	--	--	111,03	Eigen waarde	Normale puntbron
PLl-05	12,000	--	--	--	111,03	Eigen waarde	Normale puntbron
Psh-01	12,000	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psh-02	12,000	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psh-03	12,000	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psh-04	12,000	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psh-05	12,000	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psh-06	12,000	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psh-07	12,000	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psh-08	12,000	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psh-09	12,000	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psh-10	12,000	--	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-01	12,000	4,000	8,000	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-02	12,000	4,000	8,000	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-03	12,000	4,000	8,000	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (60 km/h)	0,00	0,75	60	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	8	2	2	379,95
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	12	2	2	379,95
Lmiv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	12	2	4	87,94
Zmiv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	--	--	6	119,99
Zmiv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	10	2	--	282,28
PrLmiv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	12	2	4	87,94
PrZmiv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	--	--	6	119,99
PrZmiv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	10	2	--	282,28

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (60 km/h)	0,00	0,75	60	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	35,79	37,04	40,05	379,95
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	31,02	34,03	37,04	379,95
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	30,10	33,11	33,11	87,94
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	--	--	31,25	119,99
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	30,91	33,13	--	282,28
PrLmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	86,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	30,10	33,11	33,11	87,94
PrZmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	--	--	31,25	119,99
PrZmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	30,91	33,13	--	282,28

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oud Piershilseweg 11	81572,39	423358,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oud Piershilseweg 11	81575,00	423364,78	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Oud Piershilseweg 9	81535,30	423383,85	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Referentiepunt 50 meter	81751,39	423311,34	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
05	Referentiepunt 50 meter	81767,49	423258,73	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
06	Referentiepunt 50 meter	81784,13	423212,03	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
07	Referentiepunt 50 meter	81832,45	423162,64	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
08	Referentiepunt 50 meter	81898,47	423179,82	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
09	Referentiepunt 50 meter	81956,99	423195,93	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
10	Referentiepunt 50 meter	81974,70	423259,81	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
11	Referentiepunt 50 meter	81955,86	423316,43	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
12	Referentiepunt 50 meter	81941,23	423361,87	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
13	Referentiepunt 50 meter	81838,01	423388,06	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Model:		Reg. afw.		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau															Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Groep:																																	
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek														
Wb-01	Stationair draaien tractoren	81875,25	423331,24	0,00	1,00	68,50	71,30	86,50	88,40	88,70	88,00	87,10	82,50	73,30	21,60	--	--	--	0,00	360,00													
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81866,29	423271,68	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	14,77	--	--	--	0,00	360,00													
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81876,74	423277,63	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	14,77	--	--	--	0,00	360,00													
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81902,86	423281,56	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	14,77	--	--	--	0,00	360,00													
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81900,90	423263,71	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	14,77	--	--	--	0,00	360,00													
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81907,87	423259,33	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	14,77	--	--	--	0,00	360,00													
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81909,18	423247,57	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	14,77	--	--	--	0,00	360,00													
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81890,02	423243,43	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	14,77	--	--	--	0,00	360,00													
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81878,05	423240,39	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	14,77	--	--	--	0,00	360,00													
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81866,29	423237,77	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	14,77	--	--	--	0,00	360,00													
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81880,88	423261,28	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	14,77	--	--	--	0,00	360,00													
Hds-01	Hogedrukspuit	81883,84	423289,46	0,00	1,00	54,70	60,10	75,40	88,60	93,20	92,30	94,00	92,70	91,10	7,78	--	--	--	0,00	360,00													
P-01	Pomp aftanken	81890,17	423290,68	0,00	1,00	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60	72,40	11,59	--	--	--	0,00	360,00													
Z1-01	Zeerinstallatie	81898,84	423255,91	0,00	2,00	1,00	69,00	81,20	87,90	94,30	95,70	93,40	86,90	76,00	1,76	--	--	--	0,00	360,00													

Model:		Reg. afw. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau									
Groep:		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type				
Wb-01	0,083	--	--	--	95,11	Eigen waarde	Normale puntbron				
Sh-01	0,400	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron				
Sh-02	0,400	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron				
Sh-03	0,400	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron				
Sh-04	0,400	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron				
Sh-05	0,400	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron				
Sh-06	0,400	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron				
Sh-07	0,400	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron				
Sh-08	0,400	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron				
Sh-09	0,400	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron				
Sh-10	0,400	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron				
Hds-01	2,001	--	--	--	100,09	Eigen waarde	Normale puntbron				
P-01	0,832	--	--	--	83,17	Eigen waarde	Normale puntbron				
Z1-01	8,002	--	--	--	99,95	Eigen waarde	Normale puntbron				

Bijlage 3

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek
Wb-01	Stationair draaien tractoren	81875,25	423331,24	0,00	1,00	68,50	71,30	86,50	88,40	88,70	88,00	87,10	82,50	73,30	21,60	--	--	0,00	360,00
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81866,29	423271,08	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	11,76	--	--	0,00	360,00
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81876,74	423277,83	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	11,76	--	--	0,00	360,00
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81902,86	423271,95	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	11,76	--	--	0,00	360,00
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81900,90	423283,71	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	11,76	--	--	0,00	360,00
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81907,87	423259,33	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	11,76	--	--	0,00	360,00
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81909,18	423247,57	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	11,76	--	--	0,00	360,00
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81890,02	423243,43	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	11,76	--	--	0,00	360,00
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81878,05	423240,39	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	11,76	--	--	0,00	360,00
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81866,29	423237,77	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	11,76	--	--	0,00	360,00
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	81880,88	423261,28	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	11,76	--	--	0,00	360,00
Hds-01	Hogedrukspuut	81883,84	423289,46	0,00	1,00	54,70	60,10	75,40	88,60	93,20	92,30	94,00	92,70	91,10	7,78	--	--	0,00	360,00
P-01	Pomp aftanken	81890,17	423290,68	0,00	1,00	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60	72,40	11,59	--	--	0,00	360,00
Vs-01	Machine bewerken/verkleinen	81898,04	423256,37	0,00	2,00	65,21	84,01	98,41	103,01	107,31	110,11	110,71	107,31	98,71	1,76	--	--	0,00	360,00

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type
Wb-01	0,083	--	--	--	95,11	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-01	0,800	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-02	0,800	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-03	0,800	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-04	0,800	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-05	0,800	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-06	0,800	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-07	0,800	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-08	0,800	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-09	0,800	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Sh-10	0,800	--	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
Hds-01	2,001	--	--	--	100,09	Eigen waarde	Normale puntbron
P-01	0,832	--	--	--	83,17	Eigen waarde	Normale puntbron
Vs-01	8,002	--	--	--	115,59	Eigen waarde	Normale puntbron

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	24,9	15,7	13,2	24,9
01_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	26,0	16,4	14,1	26,0
02_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	27,3	18,5	15,9	27,3
02_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	26,0	16,5	14,3	26,0
03_A	Oud Piershilseweg 9	1,50	19,1	12,0	9,3	19,3
03_B	Oud Piershilseweg 9	5,00	20,3	12,6	10,3	20,3
04_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	34,2	25,5	21,2	34,2
05_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	33,3	21,9	19,4	33,3
06_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	33,3	19,6	17,8	33,3
07_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	39,7	26,7	25,8	39,7
08_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	44,3	31,4	30,6	44,3
09_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	43,6	30,7	29,3	43,6
10_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	45,4	32,9	31,5	45,4
11_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	46,9	36,5	35,1	46,9
12_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	43,0	35,1	34,1	44,1
13_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	38,3	33,3	29,3	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oud Piershilseweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	24,9	15,7	13,2	24,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	12,9	22,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,8	15,6	--	20,6
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	17,4	--	--	17,4
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,8	--	--	16,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	15,6	--	--	15,6
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	14,5	--	--	14,5
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,8	--	--	11,8
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,8	--	--	11,8
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,2	--	--	11,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,7	0,7	0,7	10,7
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	10,0	--	--	10,0
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	9,0	--	--	9,0
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	8,7	--	--	8,7
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	6,7	--	--	6,7
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	4,7	--	--	4,7
P-01	Pomp aftanken	1,00	-10,5	--	--	-10,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oud Piershilseweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	26,0	16,4	14,1	26,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	13,8	23,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,5	16,3	--	21,3
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,6	--	--	18,6
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	17,6	--	--	17,6
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,6	--	--	16,6
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	15,9	--	--	15,9
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	12,8	--	--	12,8
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,4	--	--	12,4
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,4	--	--	12,4
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,3	--	--	12,3
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,6	--	--	11,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,5	1,5	1,5	11,5
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	9,2	--	--	9,2
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	8,3	--	--	8,3
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	5,0	--	--	5,0
P-01	Pomp aftanken	1,00	-8,5	--	--	-8,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oud Piershilseweg 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	27,3	18,5	15,9	27,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	15,6	25,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,5	18,3	--	23,3
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,6	--	--	19,6
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,7	--	--	18,7
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	17,6	--	--	17,6
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	17,0	--	--	17,0
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	14,3	--	--	14,3
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	14,1	--	--	14,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,0	4,0	4,0	14,0
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	13,8	--	--	13,8
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,9	--	--	12,9
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,2	--	--	12,2
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,0	--	--	12,0
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	10,4	--	--	10,4
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	7,4	--	--	7,4
P-01	Pomp aftanken	1,00	-7,4	--	--	-7,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oud Piershilseweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	26,0	16,5	14,3	26,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	14,0	24,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,6	16,3	--	21,3
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,6	--	--	18,6
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	17,6	--	--	17,6
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,7	--	--	16,7
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,3	--	--	16,3
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	12,9	--	--	12,9
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,5	--	--	12,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,3	2,3	2,3	12,3
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,2	--	--	12,2
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,6	--	--	11,6
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	10,0	--	--	10,0
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	9,5	--	--	9,5
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	8,4	--	--	8,4
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	7,5	--	--	7,5
P-01	Pomp aftanken	1,00	-8,7	--	--	-8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2018 11:02:36

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oud Piershilseweg 9
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Oud Piershilseweg 9	1,50	19,1	12,0	9,3	19,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	9,1	19,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,1	11,8	--	16,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	9,9	--	--	9,9
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	8,9	--	--	8,9
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	8,9	--	--	8,9
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	8,6	--	--	8,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,2	-3,2	-3,2	6,8
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	6,8	--	--	6,8
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	6,6	--	--	6,6
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	5,7	--	--	5,7
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	4,1	--	--	4,1
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	3,1	--	--	3,1
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	3,0	--	--	3,0
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	1,3	--	--	1,3
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	-1,7	--	--	-1,7
P-01	Pomp aftanken	1,00	-17,4	--	--	-17,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oud Piershilseweg 9
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Oud Piershilseweg 9	5,00	20,3	12,6	10,3	20,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	10,1	20,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,7	12,5	--	17,5
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,3	--	--	11,3
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	10,3	--	--	10,3
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	10,2	--	--	10,2
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	10,1	--	--	10,1
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	8,0	--	--	8,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,6	-2,4	-2,4	7,6
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	7,4	--	--	7,4
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	7,2	--	--	7,2
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	7,1	--	--	7,1
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	4,4	--	--	4,4
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	4,3	--	--	4,3
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	3,4	--	--	3,4
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	-0,5	--	--	-0,5
P-01	Pomp aftanken	1,00	-16,1	--	--	-16,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Referentiepunt 50 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	34,2	25,5	21,2	34,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	20,9	30,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,6	25,4	--	30,4
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	27,0	--	--	27,0
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	25,9	--	--	25,9
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,4	--	--	23,4
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,4	--	--	23,4
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	22,3	--	--	22,3
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	20,5	--	--	20,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,7	9,7	9,7	19,7
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,6	--	--	19,6
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,5	--	--	19,5
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,7	--	--	18,7
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,6	--	--	18,6
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	18,5	--	--	18,5
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	13,5	--	--	13,5
P-01	Pomp aftanken	1,00	2,6	--	--	2,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Referentiepunt 50 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	33,3	21,9	19,4	33,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	19,2	29,2
Hds-01	Hogedrukpuit	1,00	27,9	--	--	27,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,0	21,7	--	26,7
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	22,6	--	--	22,6
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	22,2	--	--	22,2
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,4	--	--	21,4
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,3	--	--	21,3
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	20,9	--	--	20,9
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	20,6	--	--	20,6
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	20,3	--	--	20,3
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,9	--	--	19,9
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,2	--	--	19,2
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	18,1	--	--	18,1
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,3	--	--	16,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,1	6,1	6,1	16,1
P-01	Pomp aftanken	1,00	7,6	--	--	7,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Referentiepunt 50 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	33,3	19,6	17,8	33,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	17,8	27,8
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	26,3	--	--	26,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,8	19,6	--	24,6
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,9	--	--	23,9
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,5	--	--	23,5
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,0	--	--	23,0
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	22,4	--	--	22,4
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	22,2	--	--	22,2
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,4	--	--	21,4
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,1	--	--	21,1
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	20,7	--	--	20,7
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,7	--	--	19,7
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,3	--	--	19,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,8	-1,2	-1,2	8,8
P-01	Pomp aftanken	1,00	6,5	--	--	6,5
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	6,1	--	--	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Referentiepunt 50 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	39,7	26,7	25,8	39,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	25,8	35,8
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	35,0	--	--	35,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,9	26,7	--	31,7
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	30,0	--	--	30,0
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	29,7	--	--	29,7
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	29,5	--	--	29,5
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	27,8	--	--	27,8
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	27,6	--	--	27,6
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	25,7	--	--	25,7
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	25,6	--	--	25,6
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	24,9	--	--	24,9
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	24,2	--	--	24,2
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	20,7	--	--	20,7
P-01	Pomp aftanken	1,00	16,4	--	--	16,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,0	-5,0	-5,0	5,0
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	1,0	--	--	1,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Referentiepunt 50 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	44,3	31,4	30,6	44,3
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	40,6	--	--	40,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	30,6	40,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,6	31,4	--	36,4
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	32,5	--	--	32,5
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	32,4	--	--	32,4
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	32,3	--	--	32,3
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	32,1	--	--	32,1
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	32,0	--	--	32,0
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	31,4	--	--	31,4
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	29,9	--	--	29,9
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	29,8	--	--	29,8
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	29,7	--	--	29,7
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	25,5	--	--	25,5
P-01	Pomp aftanken	1,00	20,1	--	--	20,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,5	3,5	3,5	13,5
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	3,7	--	--	3,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Referentiepunt 50 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	43,6	30,7	29,3	43,6
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	40,6	--	--	40,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	29,3	39,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,9	30,7	--	35,7
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	31,8	--	--	31,8
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	31,8	--	--	31,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	31,7	--	--	31,7
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	30,8	--	--	30,8
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	30,0	--	--	30,0
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	28,2	--	--	28,2
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	28,0	--	--	28,0
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	27,1	--	--	27,1
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	26,2	--	--	26,2
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	22,2	--	--	22,2
P-01	Pomp aftanken	1,00	17,7	--	--	17,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,2	7,2	7,2	17,2
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	9,2	--	--	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Referentiepunt 50 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	45,4	32,9	31,5	45,4
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	42,5	--	--	42,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	31,5	41,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,1	32,9	--	37,9
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	33,8	--	--	33,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	33,6	--	--	33,6
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	33,1	--	--	33,1
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	32,8	--	--	32,8
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	30,7	--	--	30,7
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	30,0	--	--	30,0
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	29,8	--	--	29,8
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	28,7	--	--	28,7
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	27,4	--	--	27,4
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	25,3	--	--	25,3
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	19,2	--	--	19,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,8	7,8	7,8	17,8
P-01	Pomp aftanken	1,00	17,6	--	--	17,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Referentiepunt 50 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	46,9	36,5	35,1	46,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	35,0	45,0
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	43,4	--	--	43,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	38,7	36,4	--	41,4
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	35,5	--	--	35,5
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	35,0	--	--	35,0
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	33,9	--	--	33,9
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	32,6	--	--	32,6
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	32,6	--	--	32,6
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	31,6	--	--	31,6
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	31,2	--	--	31,2
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	31,2	--	--	31,2
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	30,6	--	--	30,6
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	29,0	--	--	29,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	18,1	15,0	15,0	25,0
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	23,6	--	--	23,6
P-01	Pomp aftanken	1,00	23,3	--	--	23,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Referentiepunt 50 meter
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	43,0	35,1	34,1	44,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	33,9	43,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	37,3	35,0	--	40,0
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	38,1	--	--	38,1
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	32,2	--	--	32,2
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	29,8	--	--	29,8
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	29,6	--	--	29,6
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	29,6	--	--	29,6
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	29,6	--	--	29,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	21,3	18,3	18,3	28,3
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	27,5	--	--	27,5
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	27,5	--	--	27,5
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	26,8	--	--	26,8
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	26,2	--	--	26,2
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	24,1	--	--	24,1
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,8	--	--	23,8
P-01	Pomp aftanken	1,00	22,1	--	--	22,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Referentiepunt 50 meter
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	38,3	33,3	29,3	39,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	28,8	38,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,3	33,1	--	38,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	22,8	19,8	19,8	29,8
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	28,6	--	--	28,6
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	27,0	--	--	27,0
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	26,1	--	--	26,1
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	24,9	--	--	24,9
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,8	--	--	23,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,6	--	--	23,6
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	22,3	--	--	22,3
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	22,3	--	--	22,3
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	22,0	--	--	22,0
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,6	--	--	19,6
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	19,4	--	--	19,4
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,1	--	--	18,1
P-01	Pomp aftanken	1,00	0,2	--	--	0,2

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Maximaal geluiddrukniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	45,5	45,5	45,2
01_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	46,6	46,6	46,3
02_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	48,2	48,2	47,6
02_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	46,8	46,8	46,5
03_A	Oud Piershilseweg 9	1,50	43,6	43,6	43,5
03_B	Oud Piershilseweg 9	5,00	43,8	43,8	43,8
04_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	56,9	56,9	53,0
05_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	53,4	53,4	52,4
06_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	48,6	47,9	47,5
07_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	59,0	56,8	56,8
08_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	60,7	60,7	61,2
09_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	60,5	58,4	59,5
10_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	61,2	60,5	60,5
11_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	64,2	64,2	64,2
12_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	62,9	62,9	62,8
13_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	64,9	64,9	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oud Piershilseweg 11
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	45,5	45,5	45,2
Pll-01	Piek laden / lossen	1,00	35,1	--	--
Pll-02	Piek laden / lossen	1,00	33,7	--	--
Pll-03	Piek laden / lossen	1,00	31,6	--	--
Pll-04	Piek laden / lossen	1,00	33,2	--	--
Pll-05	Piek laden / lossen	1,00	36,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,9	31,9	31,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	--	--	45,2
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,5	45,5	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,00	29,9	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,00	42,1	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,00	42,3	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,00	33,2	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,00	37,7	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,00	38,7	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,00	33,3	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,00	32,4	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,00	25,8	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,00	30,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,4	33,4	33,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	26,7	26,7	26,7
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	36,4	36,4	36,4
Lamax	(hoofdgroep)		55,1	55,1	55,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oud Piershilseweg 11
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	46,6	46,6	46,3
Pll-01	Piek laden / lossen	1,00	37,4	--	--
Pll-02	Piek laden / lossen	1,00	35,9	--	--
Pll-03	Piek laden / lossen	1,00	33,0	--	--
Pll-04	Piek laden / lossen	1,00	35,3	--	--
Pll-05	Piek laden / lossen	1,00	40,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,5	32,5	32,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	--	--	46,3
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,6	46,6	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,00	30,8	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,00	43,0	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,00	43,4	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,00	34,1	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,00	39,8	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,00	40,0	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,00	34,2	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,00	33,0	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,00	26,3	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,00	34,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,8	33,8	33,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	27,7	27,7	27,7
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	37,7	37,7	37,7
Lamax	(hoofdgroep)		58,3	58,3	58,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oud Piershilseweg 11
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
02_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	48,2	48,2	47,6
Pll-01	Piek laden / lossen	1,00	37,7	--	--
Pll-02	Piek laden / lossen	1,00	39,0	--	--
Pll-03	Piek laden / lossen	1,00	35,0	--	--
Pll-04	Piek laden / lossen	1,00	37,1	--	--
Pll-05	Piek laden / lossen	1,00	38,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,2	34,2	34,2
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	--	--	47,6
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,2	48,2	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,00	33,9	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,00	45,2	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,00	43,5	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,00	36,1	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,00	41,0	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,00	40,9	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,00	35,6	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,00	34,2	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,00	28,8	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,00	34,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,5	36,5	36,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	31,6	31,6	31,6
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	39,1	39,1	39,1
Lamax	(hoofdgroep)		54,3	54,3	54,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oud Piershilseweg 11
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	46,8	46,8	46,5
Pll-01	Piek laden / lossen	1,00	36,8	--	--
Pll-02	Piek laden / lossen	1,00	36,4	--	--
Pll-03	Piek laden / lossen	1,00	33,0	--	--
Pll-04	Piek laden / lossen	1,00	35,5	--	--
Pll-05	Piek laden / lossen	1,00	39,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,7	32,7	32,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	--	--	46,5
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,8	46,8	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,00	31,1	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,00	43,1	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,00	43,5	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,00	33,9	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,00	40,3	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,00	39,9	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,00	34,1	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,00	32,9	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,00	28,9	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,00	32,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,9	33,9	33,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	28,4	28,4	28,4
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	37,9	37,9	37,9
LAmaz	(hoofdgroep)		57,3	57,3	57,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oud Piershilseweg 9
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oud Piershilseweg 9	1,50	43,6	43,6	43,5
Pll-01	Piek laden / lossen	1,00	26,9	--	--
Pll-02	Piek laden / lossen	1,00	26,8	--	--
Pll-03	Piek laden / lossen	1,00	22,7	--	--
Pll-04	Piek laden / lossen	1,00	25,6	--	--
Pll-05	Piek laden / lossen	1,00	26,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,9	29,9	29,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	--	--	43,5
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,6	43,6	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,00	21,3	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,00	30,0	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,00	29,0	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,00	23,2	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,00	28,6	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,00	29,1	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,00	24,4	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,00	23,3	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,00	15,4	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,00	21,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	27,3	27,3	27,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	23,5	23,5	23,5
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	31,7	31,7	31,7
LAmaz	(hoofdgroep)		51,3	51,3	51,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oud Piershilseweg 9
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oud Piershilseweg 9	5,00	43,8	43,8	43,8
Pll-01	Piek laden / lossen	1,00	28,6	--	--
Pll-02	Piek laden / lossen	1,00	28,7	--	--
Pll-03	Piek laden / lossen	1,00	24,5	--	--
Pll-04	Piek laden / lossen	1,00	27,6	--	--
Pll-05	Piek laden / lossen	1,00	28,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,1	30,1	30,1
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	--	--	43,8
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,8	43,8	--
Psh-01	Piek shovel/graafmachine	1,00	23,6	--	--
Psh-02	Piek shovel/graafmachine	1,00	32,5	--	--
Psh-03	Piek shovel/graafmachine	1,00	31,3	--	--
Psh-04	Piek shovel/graafmachine	1,00	26,7	--	--
Psh-05	Piek shovel/graafmachine	1,00	31,4	--	--
Psh-06	Piek shovel/graafmachine	1,00	31,7	--	--
Psh-07	Piek shovel/graafmachine	1,00	27,0	--	--
Psh-08	Piek shovel/graafmachine	1,00	25,9	--	--
Psh-09	Piek shovel/graafmachine	1,00	17,8	--	--
Psh-10	Piek shovel/graafmachine	1,00	24,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	27,7	27,7	27,7
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	24,3	24,3	24,3
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	32,4	32,4	32,4
LAmaz	(hoofdgroep)		53,7	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2018 11:06:33

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	31,9	28,9	25,9	35,9
01_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	34,4	31,5	28,4	38,4
02_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	30,8	27,9	24,9	34,9
02_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	32,2	29,3	26,3	36,3
03_A	Oud Piershilseweg 9	1,50	27,2	24,3	21,3	31,3
03_B	Oud Piershilseweg 9	5,00	29,0	26,0	23,0	33,0
04_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	37,2	34,3	31,3	41,3
05_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	30,4	27,4	24,4	34,4
06_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	26,5	23,6	20,6	30,6
07_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	22,9	20,0	17,0	27,0
08_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	20,1	17,2	14,1	24,1
09_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	19,0	16,1	13,1	23,1
10_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	20,2	17,2	14,2	24,2
11_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	24,6	21,7	18,7	28,7
12_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	27,5	24,6	21,6	31,6
13_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	36,7	33,8	30,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw.
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	29,5	15,7	13,2	29,5
01_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	30,9	16,4	14,1	30,9
02_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	32,6	18,5	15,9	32,6
02_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	31,2	16,5	14,3	31,2
03_A	Oud Piershilseweg 9	1,50	22,8	12,0	9,3	22,8
03_B	Oud Piershilseweg 9	5,00	24,5	12,6	10,3	24,5
04_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	40,6	25,5	21,2	40,6
05_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	37,6	21,9	19,4	37,6
06_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	38,4	19,6	17,8	38,4
07_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	46,5	26,7	25,8	46,5
08_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	51,1	31,4	30,6	51,1
09_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	51,0	30,7	29,3	51,0
10_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	51,8	32,9	31,5	51,8
11_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	51,6	36,5	35,1	51,6
12_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	46,7	35,1	34,1	46,7
13_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	41,6	33,3	29,3	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oud Piershilseweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	29,5	15,7	13,2	29,5
P-01	Pomp aftanken	1,00	-10,5	--	--	-10,5
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	6,7	--	--	6,7
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	9,0	--	--	9,0
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	10,0	--	--	10,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,7	0,7	0,7	10,7
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	13,0	--	--	13,0
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	13,2	--	--	13,2
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	15,4	--	--	15,4
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,1	--	--	16,1
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,1	--	--	16,1
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,8	--	--	18,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,9	--	--	19,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,8	15,6	--	20,6
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,0	--	--	21,0
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,7	--	--	21,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	12,9	22,9
Zi-01	Zeefinstallatie	2,00	23,0	--	--	23,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oud Piershilseweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	30,9	16,4	14,1	30,9
P-01	Pomp aftanken	1,00	-8,5	--	--	-8,5
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	8,3	--	--	8,3
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	9,3	--	--	9,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,5	1,5	1,5	11,5
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	12,8	--	--	12,8
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	13,5	--	--	13,5
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	15,9	--	--	15,9
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,6	--	--	16,6
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,6	--	--	16,6
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,7	--	--	16,7
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	20,2	--	--	20,2
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	20,8	--	--	20,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,5	16,3	--	21,3
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,9	--	--	21,9
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	22,9	--	--	22,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	13,8	23,8
Zi-01	Zeefinstallatie	2,00	25,4	--	--	25,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oud Piershilseweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	32,6	18,5	15,9	32,6
P-01	Pomp aftanken	1,00	-7,4	--	--	-7,4
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	10,4	--	--	10,4
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,7	--	--	11,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,0	4,0	4,0	14,0
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	14,1	--	--	14,1
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,3	--	--	16,3
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,5	--	--	16,5
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	17,1	--	--	17,1
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,1	--	--	18,1
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,6	--	--	18,6
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,3	--	--	21,3
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,9	--	--	21,9
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,0	--	--	23,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,5	18,3	--	23,3
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,9	--	--	23,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	15,6	25,6
Zi-01	Zeefinstallatie	2,00	28,0	--	--	28,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oud Piershilseweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	31,2	16,5	14,3	31,2
P-01	Pomp aftanken	1,00	-8,7	--	--	-8,7
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	8,4	--	--	8,4
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,8	--	--	11,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,3	2,3	2,3	12,3
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	12,9	--	--	12,9
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	13,7	--	--	13,7
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	14,2	--	--	14,2
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	15,9	--	--	15,9
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,5	--	--	16,5
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,8	--	--	16,8
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	20,5	--	--	20,5
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	20,9	--	--	20,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,6	16,3	--	21,3
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,9	--	--	21,9
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	22,9	--	--	22,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	14,0	24,0
Zi-01	Zeefinstallatie	2,00	26,5	--	--	26,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oud Piershilseweg 9
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Oud Piershilseweg 9	1,50	22,8	12,0	9,3	22,8
P-01	Pomp aftanken	1,00	-17,4	--	--	-17,4
Hds-01	Hogedruksput	1,00	1,3	--	--	1,3
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	2,5	--	--	2,5
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	6,8	--	--	6,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,2	-3,2	-3,2	6,8
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	7,3	--	--	7,3
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	7,3	--	--	7,3
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	8,4	--	--	8,4
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	10,0	--	--	10,0
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	10,9	--	--	10,9
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,8	--	--	12,8
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	13,2	--	--	13,2
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	13,2	--	--	13,2
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	14,1	--	--	14,1
Zi-01	Zeefinstallatie	2,00	14,6	--	--	14,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,1	11,8	--	16,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	9,1	19,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oud Piershilseweg 9
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Oud Piershilseweg 9	5,00	24,5	12,6	10,3	24,5
P-01	Pomp aftanken	1,00	-16,1	--	--	-16,1
Hds-01	Hogedruksput	1,00	3,4	--	--	3,4
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	3,8	--	--	3,8
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	7,2	--	--	7,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,6	-2,4	-2,4	7,6
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	8,5	--	--	8,5
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	8,7	--	--	8,7
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,3	--	--	11,3
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,6	--	--	11,6
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,3	--	--	12,3
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	14,4	--	--	14,4
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	14,5	--	--	14,5
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	14,5	--	--	14,5
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	15,6	--	--	15,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,7	12,5	--	17,5
Zi-01	Zeefinstallatie	2,00	17,9	--	--	17,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	10,1	20,1

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	38,7	15,7	13,2	38,7
01_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	40,6	16,4	14,1	40,6
02_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	43,1	18,5	15,9	43,1
02_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	41,6	16,5	14,3	41,6
03_A	Oud Piershilseweg 9	1,50	30,5	12,0	9,3	30,5
03_B	Oud Piershilseweg 9	5,00	33,3	12,6	10,3	33,3
04_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	53,0	25,5	21,2	53,0
05_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	47,4	21,9	19,4	47,4
06_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	48,5	19,6	17,8	48,5
07_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	59,8	26,7	25,8	59,8
08_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	63,7	31,4	30,6	63,7
09_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	62,9	30,7	29,3	62,9
10_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	65,5	32,9	31,5	65,5
11_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	64,0	36,5	35,1	64,0
12_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	58,0	35,1	34,1	58,0
13_B	Referentiepunt 50 meter	5,00	50,6	33,3	29,3	50,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Inc. sit.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oud Piershilseweg 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	38,7	15,7	13,2	38,7
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	10,0	--	--	10,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,7	0,7	0,7	10,7
P-01	Pomp aftanken	1,00	-10,5	--	--	-10,5
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,0	--	--	16,0
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	24,0	--	--	24,0
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	24,7	--	--	24,7
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,1	--	--	19,1
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,8	--	--	21,8
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	22,9	--	--	22,9
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,1	--	--	19,1
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,5	--	--	18,5
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,0	--	--	12,0
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,2	--	--	16,2
Vs-01	Machine bewerken/verkleinen	2,00	37,8	--	--	37,8
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	6,7	--	--	6,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	12,9	22,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,8	15,6	--	20,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oud Piershilseweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	40,6	16,4	14,1	40,6
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	12,8	--	--	12,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,5	1,5	1,5	11,5
P-01	Pomp aftanken	1,00	-8,5	--	--	-8,5
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,5	--	--	16,5
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	24,9	--	--	24,9
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	25,9	--	--	25,9
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,7	--	--	19,7
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,2	--	--	23,2
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,9	--	--	23,9
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,7	--	--	19,7
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,9	--	--	18,9
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	12,3	--	--	12,3
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,6	--	--	19,6
Vs-01	Machine bewerken/verkleinen	2,00	39,9	--	--	39,9
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	8,3	--	--	8,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	13,8	23,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,5	16,3	--	21,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oud Piershilseweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Oud Piershilseweg 11	1,50	43,1	18,5	15,9	43,1
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	14,1	--	--	14,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,0	4,0	4,0	14,0
P-01	Pomp aftanken	1,00	-7,4	--	--	-7,4
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,3	--	--	19,3
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	26,9	--	--	26,9
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	26,0	--	--	26,0
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,6	--	--	21,6
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	24,3	--	--	24,3
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	24,9	--	--	24,9
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	21,1	--	--	21,1
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	20,1	--	--	20,1
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	14,7	--	--	14,7
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,5	--	--	19,5
Vs-01	Machine bewerken/verkleinen	2,00	42,6	--	--	42,6
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	10,4	--	--	10,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	15,6	25,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,5	18,3	--	23,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oud Piershilseweg 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Oud Piershilseweg 11	5,00	41,6	16,5	14,3	41,6
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	12,9	--	--	12,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,3	2,3	2,3	12,3
P-01	Pomp aftanken	1,00	-8,7	--	--	-8,7
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,7	--	--	16,7
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	24,9	--	--	24,9
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	25,9	--	--	25,9
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,5	--	--	19,5
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	23,5	--	--	23,5
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	24,0	--	--	24,0
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	19,8	--	--	19,8
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,9	--	--	18,9
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	14,8	--	--	14,8
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	17,2	--	--	17,2
Vs-01	Machine bewerken/verkleinen	2,00	41,1	--	--	41,1
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	8,4	--	--	8,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	14,0	24,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,6	16,3	--	21,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oud Piershilseweg 9
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Oud Piershilseweg 9	1,50	30,5	12,0	9,3	30,5
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	1,3	--	--	1,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,2	-3,2	-3,2	6,8
P-01	Pomp aftanken	1,00	-17,4	--	--	-17,4
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	10,3	--	--	10,3
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,2	--	--	16,2
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	16,2	--	--	16,2
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,4	--	--	11,4
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	15,9	--	--	15,9
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	17,1	--	--	17,1
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	13,9	--	--	13,9
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	13,0	--	--	13,0
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	5,5	--	--	5,5
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	10,3	--	--	10,3
Vs-01	Machine bewerken/verkleinen	2,00	29,3	--	--	29,3
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	6,8	--	--	6,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	9,1	19,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,1	11,8	--	16,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oud Piershilseweg 9
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Oud Piershilseweg 9	5,00	33,3	12,6	10,3	33,3
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	3,4	--	--	3,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,6	-2,4	-2,4	7,6
P-01	Pomp aftanken	1,00	-16,1	--	--	-16,1
Sh-01	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,5	--	--	11,5
Sh-02	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	17,5	--	--	17,5
Sh-03	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	17,5	--	--	17,5
Sh-04	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	14,6	--	--	14,6
Sh-05	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	17,4	--	--	17,4
Sh-06	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	18,6	--	--	18,6
Sh-07	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	15,3	--	--	15,3
Sh-08	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	14,3	--	--	14,3
Sh-09	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	6,8	--	--	6,8
Sh-10	Shovel/graafmachine (rijden / laden / lossen)	1,00	11,7	--	--	11,7
Vs-01	Machine bewerken/verkleinen	2,00	32,4	--	--	32,4
Wb-01	Stationair draaien tractoren	1,00	7,2	--	--	7,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	--	--	10,1	20,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,7	12,5	--	17,5