



Memo uitwerking reacties inloopavond

Fietspad Oudeland van Strijen

Aan	-
Van	[REDACTED]
Onderwerp	Uitwerking reacties inloopavond – Fietspad Oudeland van Strijen
Datum	21 november 2022
Zaaknummer	Z/22/130100

Beste bewoner, perceeleigenaar of overige belanghebbende,

Middels deze memo ontvangt u een uitwerking van de reacties op het project Fietspad Oudeland van Strijen, die u heeft gegeven op de inloopavond d.d. 13 oktober 2022 in dorps huis Streona te Strijen. In totaal hebben wij 11 reacties ontvangen.

De verschillende reacties hebben wij gebundeld en zijn onderverdeeld in algemene vragen / opmerkingen, specifieke vragen/ opmerkingen en overige.

Algemene vragen / opmerkingen:

Nummer 1:

Hoe gaat de gemeente (of Waterschap Hollandse Delta (WSHD)) om met zwerfvuil langs het nieuwe fietspad?

WSHD en gemeente Hoeksche Waard hebben gezamenlijk de intentie uitgesproken dat het beheer en onderhoud van het fietspad bij de beheerder van de wegen buiten de bebouwde kom komt te liggen, dit is WSHD. Conform het beleid van WSHD zal gehandeld worden hoe om te gaan met zwerfvuil.

Voor het beheer en onderhoud van het fietspad zal aan WSHD gevraagd worden een beheerplan op te stellen en een hoofdstuk te weiden aan zwerfvuil. Dit beheerplan wordt onderdeel van de te verlenen omgevingsvergunning.

Nummer 2:

Hoe gaat de gemeente om met de verstoring van de volgens in het natura 2000-gebied?

Om het fietspad door een natura 2000-gebied aan te mogen leggen hebben wij twee toetsen gedaan. Eén toets heeft betrekking op Natuurnetwerk Nederland (NNN), dit wordt gecontroleerd door provincie Zuid- Holland. En de andere toets op Natura 2000 en dit wordt gecontroleerd door Omgevingsdienst Haaglanden (ODH).

Vanuit deze toetsen komt naar voren dat het fietspad een significante verstoring veroorzaakt voor alleen de weidevogels. Dit betekent, dat om het fietspad aan te mogen leggen, er een natuurcompensatie plaats vindt die gericht is op weidevogels. Gemeente Hoeksche Waard heeft hiervoor de samenwerking opgezocht met Coöperatie Collectief Hoeksche Waard om tot uitbreiding van het weidevogelsbeheergebied te komen.



De natuurtoetsen en natuurcompensatieplan zijn onderdeel van het bestemmingsplan.

Nummer 3:

Hoe gaat de gemeente om met sociale veiligheid van het fietspad?

Gemeente Hoeksche Waard heeft een onderzoek laten uitvoeren naar sociale veiligheid voor de aanleg van het fietspad. De fietsroute scoort op een aantal punten goed, doordat er geen tot weinig obstakels zijn waar men zich achter kan verschuilen. Er zijn ook enkele minpunten, zoals beperkte sociale controle vanuit woningen en autoverkeer. Over het geheel genomen scoort de sociale veiligheid op de toekomstige fietsroute gelijk aan de bestaande fietsroutes. Als duidelijk pluspunt komt naar voren dat juist door fietser te concentreren op het fietspad de sociale veiligheid zal toenemen.

Ook wordt geadviseerd verlichting aan te brengen langs het fietspad. Deze aanbeveling wordt niet overgenomen, omdat dit niet past in het polderlandschap van polder Het Oudeland van Strijen en het zorgt voor verstoring van de dieren in het gebied.

Het onderzoek naar sociale veiligheid is opgenomen als bijlage bij het bestemmingsplan.

Nummer 4:

Voor wie is het fietspad straks bestemd?

Het fietspad is straks bestemd voor alle fietsers, maar niet voor bromfietzers of scooters. Ruiters en wandelaars kunnen gebruik maken van het fietspad. Op een aantal delen van het traject is bestemmingsverkeer van en naar aangrenzende percelen toegestaan. Het gaat dan hoofdzakelijk om verkeer met landbouwbestemming.

Als laatste is het fietspad ook toegankelijk voor het beheer en onderhoud en voertuigen van de Leidingstraat, bijvoorbeeld bij een calamiteit.

Nummer 5:

Hoe denkt de gemeente om te gaan met loslopende honden?

In de nieuwe situatie hebben wandelaars met honden toegang tot het fietspad. Om te voorkomen dat loslopende honden de aangrenzende percelen op schieten worden langs de graspercelen hekken met schapengaas geplaatst.

Nummer 6:

Wat zijn de gevolgen van eventueel vrijkomende stikstof tijdens de aanleg van het fietspad en bij definitief gebruik voor de natuur in polder Oudeland van Strijen?

Voor de aanlegfase van het fietspad wordt een berekening gemaakt, dit is een zogenaamde Aerius berekening. Uit deze berekening volgt de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase en bij definitief gebruik van het fietspad. Voor de gebruiksfase is er geen sprake van stikstofdepositie, voor de aanlegfase moet nog een berekening worden gemaakt. Aan de hand van die berekening kan beoordeeld worden of de aanleg van het fietspad tijdelijk stikstofschaade veroorzaakt voor de natuur en zo ja, welke maatregelen kunnen worden genomen om dit te voorkomen.



Specifieke vragen / opmerkingen (aanpassen op ontwerp-tekening):

- Perceel W331 / W348: Aandacht voor afwatering van het perceel naar de watergang en aandacht voor de drinkwatervoorziening voor het vee.
- Perceel W306: Gedeeltelijk dempen watergang T31841, ± 4 à 5 meter, zodat het vee van het ene perceel naar het andere geleid kunnen worden. Nu gebeurt dit via het inspectie- / toekomstig fietspad. Passeerhaven middels grasbetontegels aanleggen bij de vangplaats.
- Perceel W219: Hekwerk 8 meter breed (i.p.v. 4 meter).

Overige:

Nummer 1:

Wie gaat er over het onderhoud van de Oudendijk en het nemen van snelheidsbeperkende maatregelen?

Het Waterschap Hollandse Delta is eigenaar/beheerder van de wegen buiten de bebouwde kom in gemeente Hoeksche Waard (op enkele uitzonderingen na). Zij zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud en nemen van snelheidsbeperkende op deze wegen. Voor het beheer en onderhoud en het nemen van verkeersmaatregelen zijn reguliere budgetten beschikbaar bij het waterschap.