

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan
Zuid Voorstraat 40 en Rijkestraat 39
In 's-Gravendeel

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan
Zuid Voorstraat 40-44 en Rijkestraat 39
In 's-Gravendeel

Projectnummer : VL.2315.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 24 april 2023

Auteur :xx

Opdrachtgever : Van Warendorp BV
Dhr.xx
Zuid Voorstraat 40
3295 BW 's-Gravendeel

Contactpersoon : de heer xx (R3)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	6
2.2.1	Nieuwe situaties	8
2.2.2	30 km/u wegen.....	8
2.3	CUMULATIE	8
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	9
2.5	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	9
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	9
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	11
3.1	ALGEMEEN	11
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	12
3.3	REKENMETHODE.....	13
3.4	MODELLERING	14
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	16
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	16
4.1.1	(Beneden) Strijensedijk	16
4.1.2	Langestraat.....	17
4.1.3	Rijkestraat.....	18
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	19
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	20
5	CONCLUSIE EN ADVIES	22
5.1	ALGEMEEN	22
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	22
5.2.1	Wegengroep '(Beneden) Strijensedijk'	22
5.2.2	Langestraat.....	23
5.2.3	Rijkestraat.....	23
5.2.4	Cumulatie van geluid	23
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	23
6	MAATREGELENONDERZOEK	25
6.1	BRONMAATREGELEN	25
6.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	25
6.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	25
7	GEMEENTELIJK BELEID HOGERE GRENSWAARDEN	27
8	SAMENVATTING EN ADVIES	28

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Rijkestraat
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Langestraat
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de (Beneden) Strijensedijk, Achterdijk en Van der Bijlplein (met aansluiting)
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen
Bijlage VI :	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege het wegverkeer (incl. 30 km/u wegen)

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Modellering toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van de heer xx en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een herontwikkeling van het bedrijfsterrein achter de woningen van Zuid Voorstraat 40 en 44 (kadastraal bekend onder nummer F – 3182) en van de Rijkestraat 39 (kadastraal bekend onder nummer F – 265). De planlocatie ligt in het centrum van 's-Gravendeel. Met het plan worden vijf woningen voorzien, waarvan vier rijwoningen op het kavel aan de Zuid Voorstraat en één op het kavel van de Rijkestraat.

Momenteel heeft het betreffend terrein een bedrijfsbestemming met alleen een bouwvlak op het kavel aan de Zuid Voorstraat, waarop alleen bedrijfsbebouwing is toestaan. Aangezien er met het plan woningbouw is voorzien op beide kavels, past het voorgenomen nieuwbouwplan niet binnen het geldend bestemmingsplan. Om het plan toch mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe woningen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt formeel binnen de geluidzone van de Rijkestraat, de Langestraat, de (Beneden) Strijensedijk, de Achterdijk en nog net binnen de geluidzone van de rotonde op het Dokter van der Bijlplein en de geluidgezoneerde wegvakken van de Zuid Voorstraat, de Molendijk en de Beneden Havendijk, die hierop aansluiten. De planlocatie ligt niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

Door de ligging van de geluidgezoneerde wegen ten opzichte van de planlocatie en de aanwezigheid van afschermdende bebouwing tussenin, kan op voorhand worden gesteld dat de invloed van deze wegen op de planlocatie beperkt zal zijn, met uitzondering van de Rijkestraat. Volledigheidshalve worden wel alle wegen in de berekening opgenomen.

Voor de overige wegen in de nabijheid van de planlocatie geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant kan zijn voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie wordt daarom de geluidbelasting vanwege de Zuid en Noord Voorstraat, de Hendrik Hamerstraat en de Smidsweg eveneens inzichtelijk gemaakt en meegenomen in de beschouwing van onderhavig onderzoek.

Samengevat heeft het akoestisch onderzoek dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeerslawaaï kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister/pdok;
- 'Planstudie Zuid Voorstraat 40-44 's-Gravendeel' met kenmerk 4823 van RoosRos Architecten dd. 8-7-2022, aangeleverd door R3;
- Google Earth/Google Streetview;
- Ruimtelijke plannen;
- Knip van het 3Ddatalab van NL, aangeleverd door een samenwerking van DGMR/Geodan/4DWaveLab;
- Verkeersgegevens uit de RVMK HW peiljaar 2033, aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en in hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek weergegeven. Het maatregelenonderzoek wordt in hoofdstuk 6 beschreven. Hoofdstuk 7 gaat in op de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid. Tot slot wordt in hoofdstuk 8 een samenvatting van de bevindingen gegeven met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is ten noordoosten van de planlocatie de rotonde van het Dr. Van der Bijlplein gelegen. Aan de noordwestzijde daarvan takt de Molendijk aan, aan de zuid(west)zijde takken de Zuid Voorstraat en de (Beneden) Strijensedijk aan en aan de zuidoostzijde de Beneden Havendijk. Van deze wegen is alleen de (Beneden) Strijensedijk volledig geluidgezoneerd en gaat over in de Achterdijk, welke ten oosten en zuidoosten van de planlocatie ligt. De overige drie aftakkingen van de rotonde hebben slechts een kort geluidgezoneerd wegvak.

De Langestraat ligt ten zuidwesten van de planlocatie en is eveneens geluidgezoneerd. Deze weg wordt met de Beneden Strijensedijk verbonden door de Rijkestraat. Deze straat ligt direct aan de zuidoostkant van de planlocatie en is eveneens geluidgezoneerd.

De overige wegen binnen het onderzoeksgebied hebben een 30 km/u regime en daarmee dus geen geluidzone.

Alle betrokken wegen liggen binnen de bebouwde kom van 's-Gravendeel, dus in stedelijk gebied en bestaat uit één of twee rijstroken. De zonebreedte van alle wegen bedraagt daarmee 200 meter.

Het nieuwbouwplan ligt op een afstand van circa 180 meter van het uiteinde van de geluidzone van de Molendijk, op circa 165 meter van de zuidoostrand van de rotonde op het Dokter van der Bijlplein en de aantakkingen van de Zuid Voorstraat en de Strijensedijk, op 200 meter van het uiteinde van het gezoneerd wegvak van de Beneden Havendijk, op circa 125 meter afstand van de overgang van de Beneden Strijensedijk naar de Achterdijk, op circa op circa 45 meter afstand van de rand van de Langestraat en direct aan de Rijkestraat.

Daarmee ligt de planlocatie dus formeel binnen de geluidzone van al deze wegen en dient dus de geluidbelasting van alle genoemde wegen getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

Vanwege de in elkaars verlengde gelegen ligging zijn de rotonde op het v/d Bijlplein, de (Beneden) Strijensedijk en de Achterdijk als één weg beschouwd in voorliggend onderzoek. Deze wegen zijn alle drie ondergebracht in de groep '(Beneden) Strijensedijk'.

Aangezien korte wegvakken van de Molendijk, de Beneden Havendijk en de Zuid Voorstraat (aansluiting op rotonde) nog net een snelheidsregime hebben van 50 km/u, zijn deze wegvakken ook bij de groep '(Beneden) Strijensedijk' gevoegd en in de berekening van deze geluidgezoneerde weg meegenomen.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van 's-Gravendeel gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

De planlocatie ligt met de noordwestkant achter de eerstelijnsbebouwing van de Zuid Voorstraat en op een afstand van circa 45 meter van het einde van het 30 km/u regime op de Langestraat. De in het verlengde daarvan gelegen Smidsweg bevindt zich op een afstand van circa 55 meter, evenals het begin van de Hendrik Hamerstraat, die in het verlengde van de Zuid Voorstraat ligt. De Noord Voorstraat ligt parallel aan de Zuid Voorstraat op een afstand van circa 60 meter van de planlocatie. Deze wegen hebben allen een 30 km/u regime en zijn voorzien van een klinkerverharding.

Vanwege de relatief hoge verkeersintensiteit en de klinkerverharding worden de Smidsweg en de Hendrik Hamerstraat in het onderzoek meegenomen, ondanks de tussenliggende (en dus afschermende) bebouwing.

De Noord en Zuid Voorstraat zijn wegen met verkeer in één richting en hebben een lagere verkeersintensiteit dan de Smidsweg, Langestraat en Hendrik Hamerstraat, maar worden volledigheidshalve ook in het onderzoek meegenomen.

2.3 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Bij cumulatie wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie te worden onderbouwd, indien betrokken ook met inachtneming van de 30 km/uur wegen.

In onderhavige situatie zijn, naast geluidgezoneerde wegen, meerdere 30 km/u wegen betrokken. Daarom is de berekende geluidbelasting zowel vanwege deze niet geluidgezoneerde als van alle in het onderzoek betrokken geluidgezoneerde wegen berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2033) en kwalitatief beoordeeld op de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema', zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij is dus geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast, aangezien het wegverkeerslawaaï betreft.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch woonmilieu naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn voor de gemeente Hoeksche Waard voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het rapport "Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeenten Hoeksche Waard" dd. 22-8-2017. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is.

Burgemeester en wethouders willen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, met het geluidbeleid ook inspelen op jurisprudentie over de beoordeling van de geluidsbelasting ten gevolge van niet gezoneerde bronnen, zoals 30 km per uur wegen en scheepvaart over (drukke) vaarwegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd op grond van de Wet geluidhinder en zijn daardoor formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden. Op grond van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld of de geluidbelasting vanwege deze niet gezoneerde bronnen toelaatbaar is. Dit om de afweging te kunnen maken of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, buiten en binnen de woning.

In het geluidbeleid staat dat, voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld en/of kan worden aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening, aan een aantal onderzoeksverplichtingen voldaan moet zijn. Deze betreffen allereerst het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen waar sprake van is (dus zowel wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï, scheepvaartlawaaï als industriellawaaï).

In het akoestisch onderzoek dient tevens de cumulatieve geluidbelasting te worden meegenomen in de beoordeling, conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij dient ook het geluid van 30 km/uur wegen meegenomen te worden boven de 53 dB (ex. aftrek), geluid vanwege de scheepvaart (boven de 55 dB) en bij voorkeur ook industriellawaaï van eventuele individuele bedrijven (indien relevant).

Voor het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt, net als bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012, voor wegverkeerslawaaï uitgegaan van de situatie exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden plaatsvindt, dient, afhankelijk van de situatie, ook onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen en een motivatie van de gekozen inrichting uitgevoerd te worden. De motivatie van de gekozen inrichting is echter alleen noodzakelijk indien sprake is van grootschalige ontwikkelingen (meer dan 10 nieuwbouwwoningen).

In kleinschalige ontwikkelingen (minder dan 10 woningen) zal het treffen van geluidreducerende maatregelen doorgaans op ernstige bezwaren stuiten van financiële of stedenbouwkundige aard. Dit betekent dat in deze gevallen onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk is.

Voor rijkswegen en spoorwegen dient gebruik te worden gemaakt van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh.

Indien de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting heeft plaatsgevonden en er afdoende maatregelenonderzoek is uitgevoerd, maar deze stuiten op ernstige bezwaren of niet doeltreffend zijn, stelt het college van B&W de benodigde hogere waarde(n) vast, indien zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Dit is het geval als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB ex aftrek door cumulatie van wegen en 50 dB door gecumuleerde wegen met snelheid > 70 km/u;
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
- 50 dB door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het onderzoek richt zich op een bebouwd bedrijfsterrein achter de woningen van Zuid Voorstraat 40 en 44 en een onbebouwd bedrijfsterrein aan de Rijkestraat 39. Beide terreinen liggen in het verlengde van elkaar in de bebouwde kom van 's-Gravendeel, net buiten het centrumgebied. Het voornemen is de bedrijfsbebouwing op het terrein te saneren en op de vrijgekomen ruimte woningbouw te plegen.

De Zuid Voorstraat ligt aan de noordzijde van de planlocatie en is een éénrichtingsstraat die vanaf de kruising met de Smidsweg, Langestraat en Hendrik Hamerstraat in noordoostelijke richting tot aan de rotonde op het Dokter van der Bijlplein loopt. De Noord Voorstraat ligt parallel aan deze weg en is eveneens een éénrichtingsstraat die is bestemd voor het verkeer vanaf de Molendijk richting de Smidsweg. Tussen beide straten ligt alleen een watergang (De Kreek). Aan de noordzijde van de Noord Voorstraat en aan de zuidzijde van de Zuid Voorstraat bevindt zich vrijwel aaneengesloten bebouwing in een lint. Net als langs de omliggende straten. De Hendrik Hamerstraat ligt in het verlengde van de Zuid Voorstraat en bevindt zich ten westen van de planlocatie. De planlocatie bevindt zich tussen de eerstelijns bebouwing van Zuid Voorstraat 40 en 44 en de Rijkestraat. De Rijkestraat ligt direct ten zuiden van de planlocatie. Direct naast de planlocatie liggen aan de zuidwestzijde de percelen van Zuid Voorstraat 46 en Rijkestraat 41. Direct ten noordoosten van de planlocatie liggen de percelen van Rijkestraat 37 en Zuid Voorstraat 36. De Langestraat ligt in het verlengde van de Smidsweg en bevindt zich ten zuidwesten van de planlocatie. In de omgeving van de planlocatie bestaat het gebied verder voornamelijk uit centrumbebouwing bestaande uit woningen en detailhandel. In onderstaande figuur is globaal het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: luchtfoto uit planstudie RoosRos).

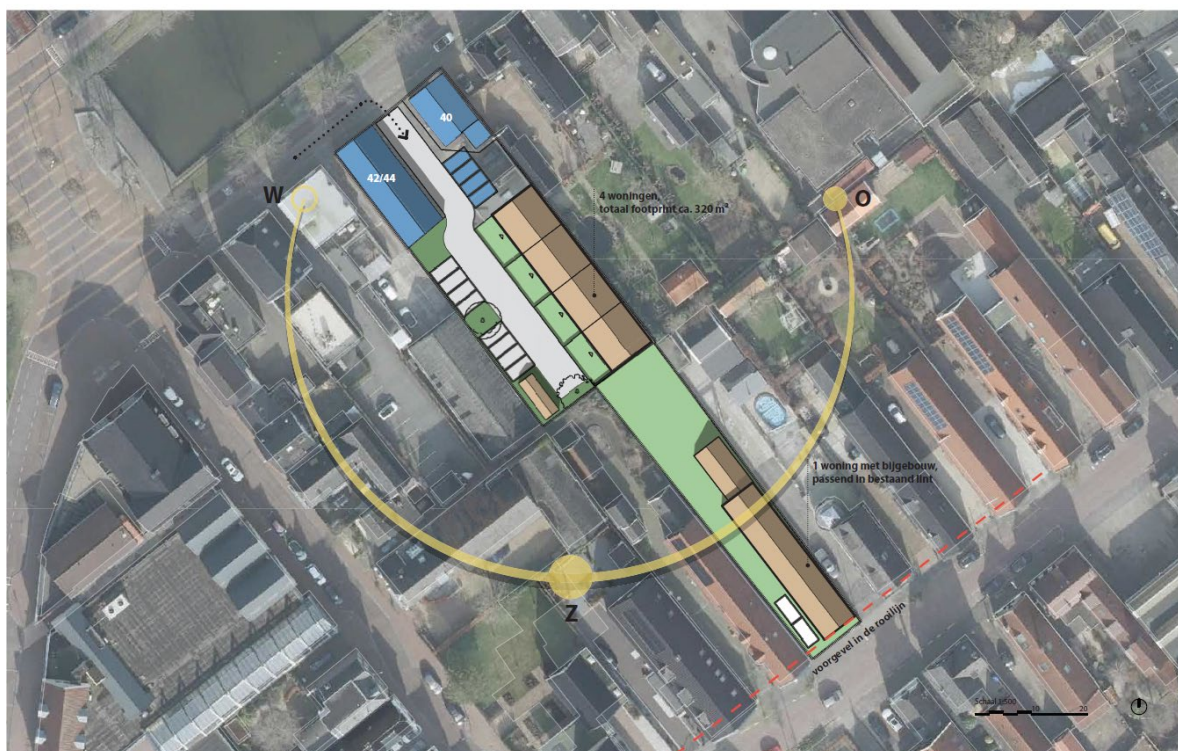
De planlocatie heeft in het geldend bestemmingsplan ('s-Gravendeel) een bedrijfsbestemming met alleen een bouwvlak op het kavel van de Zuid Voorstraat, bestemd voor bedrijfsbebouwing.

Het voornemen is om op de planlocatie de bestaande bedrijfsbebouwing, twee schuren, af te breken en daarvoor in de plaats woningbouw te plegen. Op het kavel van de Zuid Voorstraat worden vier woningen in rij voorzien met de voorzijde naar het zuidwesten georiënteerd. Op het kavel aan de Rijkestraat 39 wordt één woning voorzien met een bijgebouw aan de achterzijde dat passend in het bestaand lint wordt gezet en met de voorgevel in de rooilijn.

Op basis van de aangeleverde planstudie wordt voor de nieuwbouw uitgegaan van twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes. De nokhoogte van de rijwoningen bedraagt 8,5 meter, voor de nokhoogte van de woning aan de Rijkestraat is uitgegaan van 7 meter, ongeveer gelijk aan de naastgelegen woningen.

In onderstaande figuur is een bovenaanzicht van het nieuwbouwplan inzichtelijk gemaakt. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op basis van deze tekening in combinatie met de aanzichten in de planstudie van deze locatie.

MASSASTUDIE BOVENAANZICHT

 4823
 ZUID VOORSTRAAT 40-44 'S-GRAVENDEEL
 06-07-2022 


Figuur 3.2 Weergave voorgestelde situatie nieuwbouwplan (bron: tekening RoosRos Architecten)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Hoeksche Waard. Sinds najaar 2022 zijn een groot aantal wegen binnen de Hoeksche Waard opgenomen in de Regionale VerkeersMilieuKaart (hierna RVMK HW 2022). De verkeersgegevens van de lokale wegen uit de RVMK worden uitgeleverd door de OZHZ. In de RVMK zijn verkeersgegevens van alle betrokken wegen opgenomen voor het peiljaar 2033. Deze gegevens zijn in een shape-file aangeleverd en rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Na import zijn de wegdekverhardingen en rijsnelheden nagelopen. Op de Rijkestraat, bij de bocht met de Langestraat, is één kort wegvak aangepast van referentiewegdek naar klinkers in keperverband. Vervolgens zijn drie gelijke wegvakken van de Rijkestraat met elkaar samengevoegd.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.1: Samenvatting gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit RVMK HW 2022 (peiljaar 2033) in mvt/ weekdag	Snelheidsregime
Zuid Voorstraat (één rijrichting)	564	30 km/u (muv kort wegvak bij v/d Bijlplein met 50 km/u)
Noord Voorstraat (één rijrichting)	439	30 km/u
Smidsweg	2346 – 2503	
Hendrik Hamerstraat	2246	
Langestraat (tussen Smidsweg en Rijkestraat één rijrichting)	709 – 917	50 km/u (muv kort wegvak bij kruising Smidsweg met 30 km/u)
Rijkestraat	625 – 793	50 km/u
Beneden Strijensdijk	815 - 869	
Achterdijk (één rijrichting)	551	
Strijensdijk bij v/d Bijlplein	637 / 551 – 674 (twee rijlijnen)	
Rotonde v/d/ Bijlplein	269 – 1086	
Molendijk	712	
Beneden Havendijk	163 / 543 (twee rijlijnen) – 670	

Op alle wegen is een wegdekverharding van klinkers in keperverband toegepast (W9a – elementenverharding in keperverband in het rekenmodel).

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

Een compleet overzicht van de gehanteerde uitgangspunten voor de in het onderzoek betrokken wegen zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage I van het rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de gezoneerde wegen en voor het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde (30 km/u) wegen is berekend volgens de CROW publicatie 965 ‘Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h’.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens de standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2022.4 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een knip van het 3DdataLab van NL, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn afkomstig van het 3DdataLab van DGMR/Geodan. Deze data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN.

De ligging van de nieuwbouw op de planlocatie is handmatig ingevoerd op basis van de tekeningen uit de planstudie (pdf-bestand, zoals o.a. opgenomen in figuur 3.2). Voor de hoogte van de nieuwbouw is 7 meter aangehouden voor de woning langs de Rijkestraat en 8,5 meter voor de vier nieuwe rijwoningen. Het bijgebouw voor de rijwoningen is met een hoogte van 3 meter ingevoerd, het bijgebouw aan de achterzijde van de woning langs de Rijkestraat is met een hoogte van 5 meter ingevoerd.

Verdeeld over de zijden van de nieuwbouwwoningen zijn rekenpunten ingevoerd (T01 t/m 08 bij de woning aan de Rijkestraat en T11 t/m T18 voor de vier rijwoningen aan de Zuid Voorstraat). De toetshoogte ligt steeds op 1,5 meter vanaf bovenkant vloer, overeenkomend met stahoogte. Er is uitgegaan van een bouwlaaghoogte van circa 3 meter en de aanwezigheid van maximaal twee woonlagen, aangezien de goothoogte maximaal 4 meter bedraagt. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van de woningen.

De bodemfactor van het rekenmodel is standaard op een half zachte, absorberende ondergrond ($B_f=0,5$) gezet, vanwege het stedelijk karakter van de onderzoeksomgeving. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond. Dit zijn in de praktijk de erfgebieden rondom woningen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. De zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras zijn rechtstreeks geïmporteerd uit de 3Ddata knip en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 1,0 (geheel zacht, absorberend gebied). De harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn eveneens geïmporteerd uit de 3Ddata knip. Dit betreffen wegen en andere verhardingen, zoals voet- en fietspaden en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

In de omgeving van het onderzoeksgebied is voornamelijk nabij de parallel aan de Beneden Strijensedijk en Achterdijk gelegen Strijensedijk en rondom de rotonde significant hoogteverschil aanwezig. Het hoogteverschil in het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Deze zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR, welke de NAP-hoogte van bodemgebieden weergeeft, zoals ook in het AHN opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen globaal overeenkomt met NAP-hoogte van een groot deel van het onderzoeksgebied. Uit de informatie van het AHN en het 3D-datamodel blijkt dat de planlocatie op ongeveer 0 – 0,5 meter +NAP-hoogte ligt. De rotonde ligt verhoogd op circa +2,6 – +2,8 meter NAP en de Strijensedijk op +2,2 – +2,8 meter NAP en zijn ook met die hoogte ingevoerd.

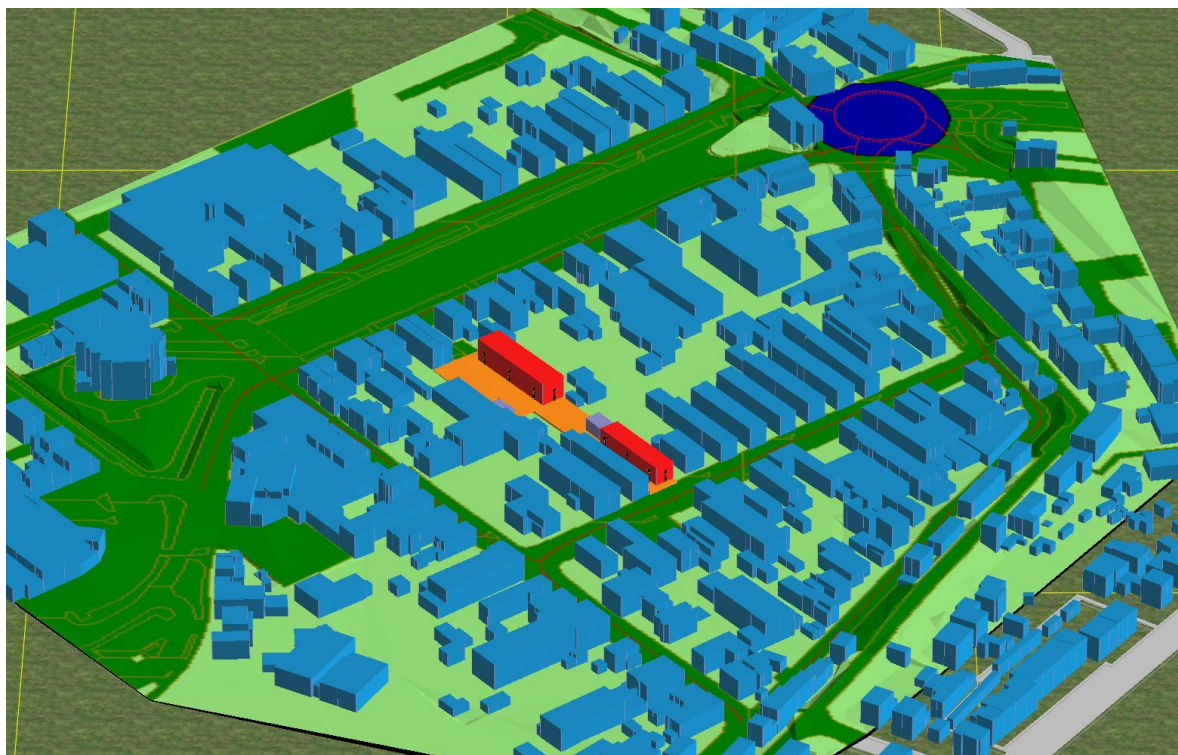
Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg of per rijrichting in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De rotonde op het Dr. van der Bijlplein is als een minirotonde in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de toeslag voor optrekkend en afremmend verkeer berekend.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, zachte en harde bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. De nieuwbouw is hierbij met een rood vlak aangeduid. Het verschil in snelheidsregime op de wegen is met kleurcodes inzichtelijk gemaakt. De planlocatie is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (oranje omkaderd in het rekenmodel). Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven. In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, hoogtelijnen, bodemgebieden en toetspunten.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied en de planlocatie in 3D weergegeven, vanuit het zuiden gezien.



Figuur 3.3 Weergave modellering in 3D (bron: rekenmodel).

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 (Beneden) Strijensedijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de rotonde op het Dokter van der Bijlplein, de (Beneden) Strijensedijk en de Achterdijk is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Aangezien korte wegvakken van de Molendijk, de Beneden Havendijk en de Zuid Voorstraat (aansluiting op rotonde) nog net een snelheidsregime hebben van 50 km/u, zijn deze wegvakken ook bij de groep ' (Beneden) Strijensedijk' gevoegd en in de berekening van deze geluidgezoneerde weg meegenomen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwbouw ten hoogste 32 dB bedraagt, berekend op de voorgevel van de woning aan de Rijkestraat.

De geluidbelasting op de nieuwbouw aan de Zuid Voorstraat bedraagt ten hoogste 28 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weggroep grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de weggroep '(Beneden) Strijensedijk met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op alle gevels van de nieuwbouw vanwege deze geluidgezoneerde wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege deze geluidgezoneerde wegen en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.1.2 Langestraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de Langestraat is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwbouw ten hoogste 37 dB bedraagt, berekend op de voorgevel van de woning aan de Rijkestraat.

De geluidbelasting op de nieuwbouw aan de Zuid Voorstraat bedraagt ten hoogste 29 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Langestraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Langestraat met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op alle gevels van de nieuwbouw vanwege deze geluidgezoneerde weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.1.3 Rijkestraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de Rijkestraat is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwbouw ten hoogste 56 dB bedraagt, berekend op de voorgevel van de woning aan de Rijkestraat.

De geluidbelasting op de nieuwbouw aan de Zuid Voorstraat bedraagt ten hoogste 34 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Rijkestraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Rijkestraat met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting niet op alle gevels van de nieuwbouw voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder vanwege deze geluidgezoneerde weg. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt alleen plaats bij de woning aan de Rijkestraat, op de voor- en beide zijgevels (deels), en bedraagt 8 dB op de voorgevel en maximaal 2 – 3 dB bij de zijgevels.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is in onderhavige situatie sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Indien maatregelen niet doeltreffend genoeg zijn of stuiten op overwegende bezwaren, kan een hogere grenswaarde bij de gemeente worden aangevraagd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor het aanvragen van een hogere waarde wordt namelijk niet overschreden.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelasting op de nieuwbouw als gevolg van de Noord en Zuid Voorstraat, de Smidsweg, de Hendrik Hamerstraat en een kort niet gezoneerd wegvak van de Langestraat (allen 30 km/u regime) is opgenomen in bijlage V, zowel voor de resultaten van alle 30 km/u wegen samen als voor een deelberekening per weg. Hierbij zijn de Zuid Voorstraat en de Hendrik Hamerstraat als één wegvak opgenomen, ditzelfde geldt voor de Smidsweg en het korte 30 km/u wegvak van de Langestraat.

De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en met 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwbouw ten hoogste 38 dB bedraagt, berekend op de zijgevel van de meest noordelijke hoekwoning aan de Zuid Voorstraat.

De geluidbelasting op de nieuwbouw aan de Rijkestraat bedraagt ten hoogste 27 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege alle 30 km/u wegen samen grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen samen met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting vanwege alle 30 km/u wegen bij de planlocatie op de gevels van de nieuwbouw overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

De blootstelling aan geluid vanwege al deze 30 km/u wegen is dus niet relevant voor de nieuwbouw. Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaai

Aangezien bij de nieuwbouw de voorkeursgrenswaarde vanwege slechts één geluidgezoneerde bron wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidsbronnen en kan op basis van de Wgh een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai achterwege blijven.

Omdat bij de nieuwbouw de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh niet wordt overschreden, is in voorliggende situatie überhaupt geen sprake van meerdere relevante geluidbronnen.

Vanwege het feit dat de hoogste geluidbelasting op de voorgevel van de nieuwbouw aan de Rijkestraat geldt en de geluidbelasting op deze gevel ten hoogste 56 dB bedraagt vanwege de Rijkestraat (toetspunt 01) en de geluidbelasting vanwege de overige wegen op deze gevelzijde niet meer dan 38 dB bedraagt, kan zondermeer worden gesteld dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw na cumulatie van geluid niet wezenlijk zal verslechteren.

Een cumulatieberekening geeft echter wel beter inzicht in de mate van kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat. Dit is met name in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk. Tevens kan de cumulatieberekening dienen als uitgangspunt voor het berekenen van de benodigde geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouw, om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen.

Om bovenstaande redenen is daarom een cumulatieberekening uitgevoerd. Hierbij is geen aftrek van artikel 110g uit de Wgh meer toegepast. De resultaten van de cumulatieberekening zijn in bijlage VI opgenomen.

In de onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid vanwege het wegverkeer grafisch weergegeven.



Figuur 4.5: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw 35 – 61 dB bedraagt (zonder aftrek). De zuidoostelijke voorgevelzijde van de nieuwbouwwoning aan de Rijkestraat is daarbij als het meest kritisch gelegen.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten met daarbij de beoordeling van het woon- en leefklimaat volgens de MKM per woning samengevat. De cumulatieberekening is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Tabel 4.1: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (in L_{den}) en beoordeling woon- en leefklimaat

Omschrijving	L_{cum}	MKM
Woningen Zuid Voorstraat		
Bouwnummer 1	35 – 43	Zeer goed
Bouwnummer 2 en 3	36 – 42	Zeer goed
Bouwnummer 4	36 – 41	Zeer goed
Woning Rijkestraat	43 – 61	Zeer goed tot tamelijk slecht

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw aan de Zuid Voorstraat volgens de MilieuKwaliteitsMaat als 'zeer goed' kan worden beoordeeld.

Voor de nieuwbouwwoning aan de Rijkestraat geldt echter dat op basis van deze kwaliteitsmaat aan de voorgevelzijde een beoordeling 'tamelijk slecht' geldt, maar bij beide zijgevels een beoordeling als overwegend 'goed tot redelijk'.

Behalve de zuidoostelijke voorgevelzijde van de nieuwbouwwoning aan de Rijkestraat en het deel van de zijgevels dat hier direct aan grenst, zijn alle gevelzijden van het nieuwbouwplan als geluidluw te beschouwen, aangezien de geluidbelasting hierbij de 53 dB niet overschrijdt.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van de heer xx en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een herontwikkeling van het bedrijfsterrein achter de woningen van Zuid Voorstraat 40 en 44 (kadastraal bekend onder nummer F – 3182) en van de Rijkestraat 39 (kadastraal bekend onder nummer F – 265). De planlocatie ligt in het centrum van 's-Gravendeel. Met het plan worden vijf woningen voorzien, waarvan vier rijwoningen op het kavel aan de Zuid Voorstraat en één op het kavel van de Rijkestraat.

Momenteel heeft het betreffend terrein een bedrijfsbestemming met alleen een bouwvlak op het kavel aan de Zuid Voorstraat, waarop alleen bedrijfsbebouwing is toestaan. Aangezien er met het plan woningbouw is voorzien op beide kavels, past het voorgenomen nieuwbouwplan niet binnen het geldend bestemmingsplan. Om het plan toch mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe woningen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt formeel binnen de geluidzone van de Rijkestraat, de Langestraat, de (Beneden) Strijensedijk, de Achterdijk en nog net binnen de geluidzone van de rotonde op het Dokter van der Bijlplein en de geluidgezoneerde wegvakken van de Zuid Voorstraat, de Molendijk en de Beneden Havendijk, die hierop aansluiten. De planlocatie ligt niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

Door de ligging van de geluidgezoneerde wegen ten opzichte van de planlocatie en de aanwezigheid van afschermdende bebouwing tussenin, kan op voorhand worden gesteld dat de invloed van deze wegen op de planlocatie beperkt zal zijn, met uitzondering van de Rijkestraat.

Voor de overige wegen in de nabijheid van de planlocatie geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant kan zijn voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie wordt daarom de geluidbelasting vanwege de Zuid en Noord Voorstraat, de Hendrik Hamerstraat en de Smidsweg eveneens inzichtelijk gemaakt en meegenomen in de beschouwing van onderhavig onderzoek.

Samengevat heeft het akoestisch onderzoek dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Wegengroep '(Beneden) Strijensedijk'

De berekende geluidbelasting vanwege deze wegengroep, waar ook de rotonde op het v/d Bijlplein en de Achterdijk deel van uitmaken alsook de aansluitingen van de Zuid Voorstraat, de Molendijk en de Beneden Havendijk op de rotonde, bedraagt op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 32 dB.

Daaruit kan worden geconcludeerd dat vanwege deze gezoneerde wegen op alle gevels van de nieuwbouw voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie dus geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege één of meer van deze geluidgezoneerde wegen en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk. Het aanvragen van een hogere waarde kan dus achterwege blijven.

5.2.2 Langestraat

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van de nieuwbouw bedraagt ten hoogste 37 dB. Daaruit kan worden geconcludeerd dat vanwege deze gezoneerde weg op alle gevels van de nieuwbouw voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie dus geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk. Het aanvragen van een hogere waarde kan dus achterwege blijven.

5.2.3 Rijkestraat

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van de nieuwbouw bedraagt ten hoogste 56 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op voorgevelzijde van de nieuwbouwwoning aan de Rijkestraat. De geluidbelasting op de beide zijgevels bedraagt 37 – 51 dB. Daaruit kan worden geconcludeerd dat vanwege deze gezoneerde weg niet op alle gevels van de nieuwbouw voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding bedraagt 2 – 8 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is in onderhavige situatie dus wel sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Indien maatregelen niet doeltreffend genoeg zijn of stuiten op overwegende bezwaren kan een hogere grenswaarde bij de gemeente worden aangevraagd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor het aanvragen van een hogere waarde wordt namelijk niet overschreden.

5.2.4 Cumulatie van geluid

Aangezien bij onderhavige planlocatie alleen vanwege de Rijkestraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidgezoneerde bronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

Naast de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen, waarvan alleen de Rijkestraat relevant is voor de planlocatie, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting vanwege de nabij gelegen 30 km/u wegen bepaald. Dit betreffen de Zuid en Noord Voorstraat, de Smidsweg, de Hendrik Hamerstraat en een kort wegvak de Langestraat nabij de kruising met de Smidsweg.

Uit de berekening van alle deze 30 km/u wegen samen blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 38 dB bedraagt (op de noordwestgevel van de woning met bouwnummer 1) en dat daarmee overal wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh.

In onderhavige situatie is, met inachtneming van bovenstaande, geen sprake van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen en kan een cumulatieberekening op grond van de Wgh en ook op basis van het gemeentelijk geluidbeleid achterwege blijven. Echter is de cumulatieberekening in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel uitgevoerd om zo goed mogelijk te kunnen bepalen of er sprake is, en in welke mate, van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij deze cumulatieberekening vanwege wegverkeerslawaai is geen aftrek ingevolge artikel 110g Wgh toegepast. Deze geluidbelastingen kunnen tevens als uitgangspunt worden gehanteerd voor de Bouwbesluittoets om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woonruimten te waarborgen.

De rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai met bijbehorende beoordeling op basis van de MilieuKwaliteitsMaat uit tabel 2.2 zijn:

Nieuwbouw Zuid Voorstraat (bouwnummers 1 t/m 4):

- 35 – 43 dB op alle gevelzijden (zeer goed)

Nieuwbouwwoning Rijkestraat:

- 61 dB op de zuidoostelijke voorgevel (tamelijk slecht)
- 43 – 55 dB op de zuidwestelijke zijgevel (zeer goed tot redelijk)
- 44 – 56 dB op de noordoostelijke zijgevel (zeer goed tot matig)

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Temeer ook omdat er bij elke nieuwbouwwoning een geluidluwe gevelzijde aanwezig is. De zijgevels bij de woning aan de Rijkestraat zijn weliswaar niet geheel geluidluw, maar dermate lang en grotendeels geluidluw. Voor deze woning geldt bovendien dat, gelet op de ligging ten opzichte de wegen en de berekende geluidbelasting op de gevels, de buitenruimte aan de achterzijde zondermeer als geluidluw kan worden beschouwd. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Om de geluidbelasting vanwege de Rijkestraat op de nieuwbouwwoning aan deze weg te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarme asfaltsoort of stille klinkerverharding op wegen. Vanwege de huidige klinkerverharding die momenteel op de Rijkestraat is toegepast is onderzocht of het toepassen van stillere klinkers mogelijk is. Uit een aanvullende berekening blijkt dat deze maatregel een geluidreductie oplevert van 3 dB op de voorgevel van de woning, hetgeen de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet opheft. Met een asfaltverharding (DAB of vergelijkbaar) wordt eenzelfde resultaat bereikt. Het vervangen van de wegdekverharding voor een stillere variant is daarmee niet doelmatig genoeg. Bovendien is een dergelijke maatregel, toe te passen voor slechts één woning, relatief kostbaar en stuit daarmee ook op overwegende bezwaren van financiële aard.

Andere bronmaatregelen zijn het verlagen van het snelheidsregime of de verkeersintensiteit. De Rijkestraat is één van de doorgaande wegen binnen de bebouwde kom. Het verlagen van de verkeersintensiteit op deze weg leidt onherroepelijk tot een verhoging van het verkeer elders en is dus niet wenselijk. Het verlagen van het snelheidsregime naar 30 km/u levert een geluidreductie op van slechts 2 dB, hetgeen niet voldoende is om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op te heffen. Deze maatregel is dus niet doelmatig genoeg, los van de eventuele bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard die deze maatregel met zich mee zou brengen.

Daarmee is het toepassen van bronmaatregelen in deze situatie niet doeltreffend genoeg of stuiten ze op overwegende bezwaren van financiële of verkeers- en vervoerkundige aard.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouwwoningen dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de overschrijding ook op de verdiepingshoogte plaatsvindt, dient bij plaatsing van een geluidscherm een hoogte van meer dan 5 meter aangehouden te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. In een binnenstedelijke situatie stuit een dergelijk scherm op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

De nieuwbouw aan de Rijkestraat is in voorliggende situatie juist om stedenbouwkundige redenen in de gevelrooilijn van de omliggende woningen geplaatst. Om op alle gevels van deze nieuwbouwwoning te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dient de voorgevel van de woning minimaal 20 meter verder naar achteren te worden neergezet. Hiermee wordt de woning flink in omvang gereduceerd óf de buitenruimte aan de achterzijde van de woning, in het geval de woning dezelfde afmetingen houdt. Dit stuit op overwegende bezwaren vanuit praktisch en stedenbouwkundig oogpunt.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Bij maatregelen bij de ontvanger kan gedacht worden aan het aanpassen van de indeling van de ruimten of het isoleren van de woning (verhogen van de geluidwering van de uitwendige gevelconstructie).

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend genoeg zijn of stuiten op overwegende bezwaren, zijn maatregelen aan de woning zelf (de ontvanger) vereist. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

In onderhavige situatie is bij de nieuwbouw de zuidoostelijke voorgevel de hoogst belaste gevel, maar in mindere mate ook een deel van de beide zijgevels en daarom wordt geadviseerd bij de indeling van de ruimten in de woning, zomin mogelijk geluidgevoelige ruimten achter deze uitwendige gevelconstructie te positioneren, tenzij het niet anders kan.

Om te kunnen bepalen of en in welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte.

De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

In voorliggende situatie, waarbij alleen een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 56 dB voor de nieuwbouwwoning aan de Rijkestraat (vanwege de Rijkestraat), dient deze woning te voldoen aan een karakteristieke geluidwering van respectievelijk $G_{A,k} = 28$ dB (56 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis van respectievelijk $G_{A,k} = 26$ dB.

Omdat de geluidbelasting vanwege de Rijkestraat de enige maatgevende weg is en de geluidbelasting daarvan dus gelijk is aan de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op deze hoogst belaste gevelzijde, wordt met een dergelijke geluidwering zondermeer een goed woon- en leefklimaat in de woning gewaarborgd.

Bij nieuwbouw wordt tegenwoordig, als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht, een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald. Zeker als er zich geen geluidgevoelige ruimten direct onder het dakvlak bevinden. Dit is echter op basis van de informatie uit de planstudie niet uit te sluiten voor deze woning.

Daarom wordt in onderhavige situatie geadviseerd een aanvullend (bouwakoestisch) onderzoek uit te voeren naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie als blijkt dat er zich geluidgevoelige ruimten op de verdieping (onder het dakvlak) gaan bevinden. Dit is echter uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

Met een dergelijk onderzoek kan worden bepaald of met de aanwezige gevelmaterialen voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit, of dat er aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn om een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat in de woningruimten te garanderen.

7 GEMEENTELIJK BELEID HOGERE GRENSWAARDEN

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is, naast toetsing aan de Wgh, ook toetsing aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Hoeksche Waard van toepassing.

In navolging van het gemeentelijk geluidbeleid dient in ieder geval een goede ruimtelijke ordening te worden gegarandeerd bij de woningen. Om dit te bepalen wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh. Omdat in het onderzoek sprake is van relevante blootstelling aan slechts één geluidbron en het verschil met de hoogste geluidbelasting van de niet relevante geluidbronnen groot is (minimaal 18 dB), is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai gelijk aan de geluidbelasting vanwege de enige relevante bron, in dit geval de Rijkestraat, en kan deze geluidbelasting tevens als cumulatieve geluidbelasting betrokken worden in het gemeentelijk beleid hogere grenswaarden, echter zonder toepassing van de aftrek art. 110g Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting ex aftrek bedraagt (zonder toepassing van maatregelen) in voorliggende situatie 43 – 61 dB op de gevels van de nieuwbouwwoning aan de Rijkestraat (en 35 – 43 dB op de gevels van de nieuwbouw aan de Zuid Voorstraat). Het woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw wordt hiermee als ‘zeer goed’ bij de woningen aan de Zuid Voorstraat en de achterzijde van de woning aan de Rijkestraat tot ‘tamelijk slecht’ aan de voorzijde van de woning aan de Rijkestraat beoordeeld en is daarmee aanvaardbaar.

Naast de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting is ook de grootte van de ontwikkeling van belang. In onderhavige situatie betreft het de nieuwbouw van in totaal 5 woningen. Het plan wordt daardoor gezien als een kleinschalige ontwikkelingssituatie, waarbij maatregelenonderzoek vaak niet noodzakelijk is, evenmin een motivatie van de inrichting van het plangebied. Het maatregelenonderzoek is reeds in het vorig hoofdstuk beschreven.

Uit het maatregelenonderzoek komt naar voren dat de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen bij de nieuwbouw aan de Rijkestraat niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren. Daarom kunnen hierbij alleen maatregelen aan de woning zelf getroffen worden.

Met het toepassen van een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van tenminste 28 dB voor een verblijfsgebied en 26 dB voor een verblijfsruimte wordt zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woning gewaarborgd.

Daarnaast is bij elke woning zondermeer sprake van de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel. Bij de nieuwbouw aan de Zuid Voorstraat betreft dit alle gevelzijden en bij de nieuwbouw aan de Rijkestraat de achtergevel en het merendeel van de zijgevels. De aanwezigheid hiervan is een gemeentelijke voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde.

Daarmee kan worden geconcludeerd dat het college van burgemeester en wethouders onder de in het geluidbeleid uitgewerkte voorwaarden een hogere waarde kan vaststellen.

8 SAMENVATTING EN ADVIES

Na uitvoering van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van het nieuwbouwplan aan de Zuid Voorstraat 40 – 44 en de Rijkestraat 39 in 's-Gravendeel kan gesteld worden dat:

- de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege de geluidgezoneerde Rijkestraat ten hoogste 56 dB bedraagt en daarmee niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt alleen plaats bij de nieuwbouwwoning direct aan de Rijkestraat.
- de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege de overige betrokken geluidgezoneerde wegen ten hoogste 37 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.
- de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege de niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen ten hoogste 38 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh.
- de maximale geluidbelasting voor het aanvragen van een hogere waarde (63 dB) niet wordt overschreden.
- bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend genoeg zijn of stuiten op overwegende bezwaren.
- er geen sprake is van een toename in geluid na cumulatie van alle bronnen, omdat de geluidbelasting vanwege de Rijkestraat veel hoger is dan de geluidbelasting vanwege de overige wegen, die in het geheel geen invloed uitoefenen op de planlocatie.
- het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw als 'tamelijk slecht tot zeer goed' bij de nieuwbouwwoning aan de Rijkestraat dient te worden beoordeeld en overal als 'zeer goed' bij de woningen aan de Zuid Voorstraat.
- Bij elke woning zondermeer sprake is van de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel, waardoor sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
- bij de gemeente Hoeksche Waard voor de nieuwbouw een hogere waarde van **56 dB** dient te worden aangevraagd vanwege de Rijkestraat.
- In combinatie met de aanvraag voor een hogere waarde, dient ook de vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie minimaal 28 dB bij de nieuwbouwwoning aan de Rijkestraat te bedragen. Bij de nieuwbouw aan de Zuid Voorstraat kan volstaan worden met de minimaal vereiste geluidwering van 20 dB conform het Bouwbesluit.

Bij nieuwbouw wordt tegenwoordig, als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht, een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald, tenzij er woonruimten onder het dakvlak worden gecreëerd.

Daarom wordt geadviseerd om te zijner tijd een (bouwakoestisch) onderzoek uit te voeren naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie indien blijkt dat er bij de woning aan de Rijkestraat op de verdieping ook geluidgevoelige ruimtes worden voorzien, dit is echter uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Modelgegevens

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal
768	Rijkestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	625,00
769	Rijkestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	793,00
772	Langestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	917,00
773	Langestraat (eenrichtingsverkeer ri Rijkestr)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	709,00
770	Achterdijk (eenrichtingsverkeer)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	551,00
771	Beneden Strijensedijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	869,00
795	Zuid Voorstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	556,00
797	Strijensedijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	674,00
798	Zuid Voorstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	551,00
801	Beneden Strijensedijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	817,00
802	Strijensedijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	815,00
1765	Dokter van der Bijlplein	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1086,00
1766	Dokter van der Bijlplein	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	701,00
1769	Dokter van der Bijlplein	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	743,00
1770	Beneden Havendijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	163,00
1771	Strijensedijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	637,00
1772	Dokter van der Bijlplein	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	269,00
1773	Beneden Havendijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	543,00
1776	Beneden Havendijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	670,00
1778	Dokter van der Bijlplein	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	387,00
1779	Dokter van der Bijlplein	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	712,00
795	Zuid Voorstraat (eenrichtingsverkeer ri)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	556,00
796	Zuid Voorstraat (eenrichtingsverkeer ri)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	564,00
799	Hendrik Hamerstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2246,00
1783	Noord Voorstraat (eenrichtingsverkeer)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	439,00
773	Langestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	709,00
789	Smidsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2346,00
791	Smidsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2346,00
800	Smidsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2503,00

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
768	6,79	3,05	0,79	83,87	91,57	81,55	4,36	2,70	4,76	11,77	5,73	13,69	35,59	17,46	4,03	1,85	0,51	0,24	4,99	1,09	0,68
769	6,79	3,06	0,79	85,48	92,38	83,40	4,75	2,91	5,22	9,76	4,71	11,38	46,03	22,42	5,22	2,56	0,71	0,33	5,26	1,14	0,71
772	6,78	3,10	0,78	87,85	93,72	86,08	3,90	2,36	4,30	8,25	3,92	9,62	54,62	26,64	6,16	2,42	0,67	0,31	5,13	1,11	0,69
773	6,76	3,18	0,77	92,52	95,90	91,51	5,12	3,01	5,70	2,36	1,09	2,79	44,34	21,62	5,00	2,45	0,68	0,31	1,13	0,25	0,15
770	6,82	2,94	0,80	78,28	88,13	75,44	7,08	4,52	7,68	14,64	7,35	16,88	29,42	14,28	3,33	2,66	0,73	0,34	5,50	1,19	0,74
771	6,82	2,94	0,80	77,42	87,79	74,42	5,75	3,70	6,22	16,83	8,51	19,35	45,88	22,43	5,17	3,41	0,95	0,43	9,97	2,17	1,35
795	6,80	3,32	0,64	90,07	94,36	89,62	3,66	2,46	3,96	6,27	3,18	6,42	34,05	17,42	3,19	1,38	0,45	0,14	2,37	0,59	0,23
797	6,78	3,10	0,78	86,67	93,15	84,67	3,55	2,16	3,90	9,78	4,69	11,43	39,61	19,46	4,45	1,62	0,45	0,21	4,47	0,98	0,60
798	6,82	2,91	0,81	76,37	87,07	73,31	6,62	4,29	7,15	17,01	8,65	19,54	28,70	13,96	3,27	2,49	0,69	0,32	6,39	1,39	0,87
801	6,82	2,94	0,80	76,83	87,48	73,77	5,51	3,56	5,96	17,66	8,96	20,27	42,81	21,01	4,82	3,07	0,86	0,39	9,84	2,15	1,32
802	6,82	2,94	0,80	76,77	87,44	73,70	5,52	3,57	5,97	17,70	8,98	20,33	42,67	20,95	4,81	3,07	0,86	0,39	9,84	2,15	1,33
1765	6,77	3,13	0,78	88,91	94,36	87,20	3,00	1,81	3,31	8,09	3,83	9,49	65,37	32,07	7,39	2,21	0,62	0,28	5,95	1,30	0,80
1766	6,78	3,10	0,78	86,34	92,92	84,31	3,99	2,44	4,39	9,67	4,64	11,30	41,04	20,19	4,61	1,90	0,53	0,24	4,60	1,01	0,62
1769	6,80	3,02	0,79	82,31	90,72	79,79	4,35	2,72	4,74	13,34	6,56	15,47	41,59	20,36	4,68	2,20	0,61	0,28	6,74	1,47	0,91
1770	6,77	3,06	0,79	84,87	91,76	82,87	7,89	4,81	8,67	7,24	3,44	8,46	9,37	4,58	1,07	0,87	0,24	0,11	0,80	0,17	0,11
1771	6,80	3,02	0,79	84,24	91,90	81,90	3,35	2,07	3,67	12,41	6,03	14,43	36,49	17,68	4,12	1,45	0,40	0,18	5,38	1,16	0,73
1772	6,82	2,97	0,80	79,32	88,52	76,69	8,84	5,59	9,62	11,84	5,89	13,69	14,55	7,07	1,65	1,62	0,45	0,21	2,17	0,47	0,29
1773	6,75	3,21	0,77	93,91	96,89	92,96	2,47	1,44	2,74	3,63	1,67	4,30	34,42	16,89	3,89	0,91	0,25	0,11	1,33	0,29	0,18
1776	6,74	3,24	0,76	96,31	98,04	95,77	2,32	1,34	2,60	1,37	0,62	1,63	43,49	21,28	4,88	1,05	0,29	0,13	0,62	0,13	0,08
1778	6,83	2,94	0,80	76,64	87,18	73,64	7,05	4,55	7,62	16,31	8,27	18,74	20,26	9,92	2,28	1,86	0,52	0,24	4,31	0,94	0,58
1779	6,77	3,42	0,63	96,39	97,81	96,15	2,59	1,68	2,81	1,02	0,50	1,04	46,46	23,82	4,31	1,25	0,41	0,13	0,49	0,12	0,05
795	6,80	3,32	0,64	90,07	94,36	89,62	3,66	2,46	3,96	6,27	3,18	6,42	34,05	17,42	3,19	1,38	0,45	0,14	2,37	0,59	0,23
796	6,80	3,32	0,64	89,73	94,11	89,24	4,11	2,76	4,45	6,16	3,13	6,31	34,41	17,62	3,22	1,58	0,52	0,16	2,36	0,59	0,23
799	6,78	3,39	0,63	93,67	96,28	93,30	3,51	2,31	3,80	2,82	1,41	2,90	142,64	73,31	13,20	5,34	1,76	0,54	4,29	1,07	0,41
1783	6,77	3,43	0,63	96,88	98,15	96,67	1,95	1,27	2,12	1,17	0,58	1,21	28,79	14,78	2,67	0,58	0,19	0,06	0,35	0,09	0,03
773	6,76	3,18	0,77	92,52	95,90	91,51	5,12	3,01	5,70	2,36	1,09	2,79	44,34	21,62	5,00	2,45	0,68	0,31	1,13	0,25	0,15
789	6,75	3,21	0,77	93,60	96,48	92,75	4,64	2,71	5,17	1,76	0,81	2,08	148,22	72,66	16,75	7,35	2,04	0,93	2,79	0,61	0,38
791	6,78	3,38	0,63	93,58	96,06	93,14	4,64	3,05	5,03	1,78	0,89	1,83	148,85	76,17	13,77	7,38	2,42	0,74	2,83	0,71	0,27
800	6,79	3,37	0,64	93,85	96,25	93,43	4,35	2,86	4,72	1,80	0,89	1,85	159,50	81,19	14,97	7,39	2,41	0,76	3,06	0,75	0,30

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16341	T01	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16342	T02	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	0,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16343	T03	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	0,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16344	T04	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16345	T05	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16346	T06	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16347	T07	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16351	T11	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16352	T12	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16353	T13	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16354	T14	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	0,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16355	T15	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16356	T16	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16357	T17	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16358	T18	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	0,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16332	NW	nieuwbouw Rijkestraat 39	7,00	0,07	Relatief	208,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16334	NWBB	bijgebouw Rijkestraat 39	5,00	0,20	Relatief	56,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16336	NW4	Nieuwbouw 4 woningen achter Z-Voorstraat 40	8,50	0,26	Relatief	306,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16361	NWBB4	bijgebouw tbv 4 bergingen	3,00	0,24	Relatief	23,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3769	901576016		4,06	0,00	Relatief	14,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789	-701981122		2,76	0,00	Relatief	9,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3798	901575618		2,63	0,00	Relatief	15,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3800	901569925	Groene Kruisstraat 47 A	7,26	0,00	Relatief	15,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	901569925	Groene Kruisstraat 47 A	8,46	0,00	Relatief	38,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3802	901575787		2,55	0,00	Relatief	15,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3808	901562992	Schoolstraat 4 A	3,30	0,00	Relatief	51,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3809	901562992	Schoolstraat 4 A	5,30	0,00	Relatief	77,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836	901573830		3,62	0,00	Relatief	27,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3863	901569707	Groene Kruisstraat 41	8,49	0,00	Relatief	54,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3869	901564370	Strijensedijk 42	7,80	0,03	Relatief	97,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3885	901575602		4,00	0,00	Relatief	15,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	901874021		3,80	1,20	Relatief	22,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3910	901575530		3,97	0,00	Relatief	15,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916	901575720		2,64	0,00	Relatief	15,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3920	901563282	Schoolstraat 1	8,46	0,00	Relatief	96,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3923	901565924	Groene Kruisstraat 49	8,02	0,00	Relatief	68,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3957	901573396		4,44	0,00	Relatief	33,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3963	901572321	Groene Kruisstraat 25	7,66	0,00	Relatief	43,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3968	901572220	Groene Kruisstraat 31	7,76	0,00	Relatief	43,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3975	901563207	Strijensedijk 56	5,41	1,13	Relatief	123,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3976	901562834	Alexanderstraat 2	8,71	0,35	Relatief	83,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3977	901562209		3,34	0,00	Relatief	169,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3978	901568510	Achterdijk 25	6,12	-0,46	Relatief	58,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4009	901563057	Leerambachtstraat 3 A	4,64	0,00	Relatief	127,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4050	901573916		2,22	-0,01	Relatief	25,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4079	-701979893		2,63	0,70	Relatief	12,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4136	901573134	Achterdijk 1	5,24	0,97	Relatief	37,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4140	-701980359		2,08	0,11	Relatief	6,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4144	901569927	Groene Kruisstraat 47	8,54	0,00	Relatief	53,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4151	901566212	Strijensedijk 38	7,14	2,64	Relatief	42,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4157	901569503	Groene Kruisstraat 39	8,44	0,00	Relatief	54,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4168	901566551	Schoolstraat 2	8,05	-0,14	Relatief	61,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4170	901569565	Groene Kruisstraat 35	8,35	0,00	Relatief	54,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4171	901575719		2,58	0,00	Relatief	15,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4173	901569561	Groene Kruisstraat 37	8,38	0,00	Relatief	54,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4175	901569926	Groene Kruisstraat 45	7,11	0,00	Relatief	14,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4177	901569436	Groene Kruisstraat 43	8,50	0,00	Relatief	54,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4178	-701980587		2,75	0,00	Relatief	9,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4182	901562720	Groene Kruisstraat 23	8,20	0,00	Relatief	51,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	901875067		2,33	0,00	Relatief	28,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4196	901562909	Achterdijk 42	4,83	-0,23	Relatief	69,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4197	901562909	Achterdijk 42	5,03	0,73	Relatief	2,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4198	901576145		2,53	0,00	Relatief	13,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4199	901875068		2,47	-0,24	Relatief	30,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4202	901573889		4,77	0,00	Relatief	25,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4210	901572322	Groene Kruisstraat 27	7,91	0,00	Relatief	43,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	901562834	Alexanderstraat 2	7,91	0,50	Relatief	28,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4231	901575382		2,42	0,00	Relatief	16,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	901575072		2,11	-0,53	Relatief	18,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	901564802	Schoolstraat 4	3,18	0,00	Relatief	22,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	901564802	Schoolstraat 4	7,98	0,00	Relatief	67,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	901566551	Schoolstraat 2	3,25	-0,14	Relatief	8,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	901576183		2,68	-0,51	Relatief	13,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	901565924	Groene Kruisstraat 49	2,82	0,00	Relatief	8,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	901569926	Groene Kruisstraat 45	8,51	0,00	Relatief	38,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300	-701981367		2,28	0,67	Relatief	14,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	901561533	Nestpad 15	3,27	0,62	Relatief	271,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	901564404	Groene Kruisstraat 15	3,71	0,00	Relatief	49,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	901564404	Groene Kruisstraat 15	5,31	0,00	Relatief	5,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	901564404	Groene Kruisstraat 15	8,51	0,00	Relatief	41,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	901569339	Groene Kruisstraat 19	7,81	0,00	Relatief	55,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4353	-701979598		2,73	0,00	Relatief	14,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4395	-701981213		2,67	0,00	Relatief	8,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4396	901561574	Rijkestraat 12 A e.a. (tot. 2)	2,97	0,32	Relatief	23,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4397	901572162	Strijensedijk 4	7,03	2,38	Relatief	44,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4402	901566552	Strijensedijk 12	3,91	1,64	Relatief	25,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4403	901566552	Strijensedijk 12	6,71	2,37	Relatief	45,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4404	901562882		2,30	0,53	Relatief	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4405	901566735	Strijensedijk 6	7,43	2,32	Relatief	50,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408	901567455		9,43	0,81	Relatief	63,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409	901565389	Achterdijk 9	2,91	-0,04	Relatief	49,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4411	901561240	Rijkestraat 8	3,69	0,38	Relatief	209,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412	901577377		2,46	1,72	Relatief	9,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415	901562907	Achterdijk 18 e.a. (tot. 2)	5,80	2,97	Relatief	119,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4416	-701980221		0,00	0,59	Relatief	17,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4420	901561298	Rijkestraat 13	2,87	0,52	Relatief	114,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4421	901875240		2,33	0,59	Relatief	9,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4423	901564287	Dokter van der Bijlplein 4	5,30	1,46	Relatief	67,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4424	901560967	Rijkestraat 16 A e.a. (tot. 2)	4,28	0,23	Relatief	411,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4425	-701982179		2,60	-0,02	Relatief	9,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4426	901561654	Beneden Strijensedijk 9	3,15	0,55	Relatief	62,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4428	901565440	Achterdijk 22	4,74	0,72	Relatief	82,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4430	901569513	Zuid Voorstraat 6	7,35	1,33	Relatief	54,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4435	901564917	In 't Veldstraat 16	5,88	0,68	Relatief	80,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4436	901562720	Groene Kruisstraat 23	6,80	0,00	Relatief	110,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4437	901564533	Achterdijk 17	4,59	-0,29	Relatief	34,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4439	901564985	Strijensedijk 40	7,89	0,03	Relatief	87,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4440	-701980447		2,57	0,00	Relatief	9,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4523	901562882		5,10	0,54	Relatief	90,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4524	901874207		2,85	0,16	Relatief	26,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4525	901561550	Rijkestraat 29	6,99	0,36	Relatief	217,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4526	901567918	Strijensedijk 36	5,48	0,86	Relatief	60,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4527	901573449	Strijensedijk 21	7,24	0,58	Relatief	33,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4528	901564263	Achterdijk 2	5,22	1,63	Relatief	100,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4529	-701982180		2,27	-0,11	Relatief	7,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4530	901565389	Achterdijk 9	3,51	-0,06	Relatief	3,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4531	901574250		2,35	0,51	Relatief	22,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4532	901561538	Beneden Strijensedijk 7 e.a. (tot. 2)	3,06	0,63	Relatief	82,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4533	901561298	Rijkestraat 13	8,67	0,46	Relatief	31,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4534	901561298	Rijkestraat 13	11,07	0,46	Relatief	203,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4535	901564149	In 't Veldstraat 10	5,54	1,52	Relatief	101,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4536	901567446		2,75	0,49	Relatief	21,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4537	901560967	Rijkestraat 16 A e.a. (tot. 2)	3,88	0,52	Relatief	43,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4538	901563206	In 't Veldstraat 14	2,82	1,15	Relatief	51,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4539	901565526	Rijkestraat 2	2,70	0,50	Relatief	11,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4540	901575203		2,31	0,64	Relatief	17,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4541	901561679	Beneden Strijensedijk 1	6,14	1,12	Relatief	232,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4542	901574142		3,62	-0,30	Relatief	23,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4543	901567480		5,63	2,49	Relatief	62,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4544	901561162	Strijensedijk 22 A e.a. (tot. 3)	5,66	1,78	Relatief	51,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4545	901561162	Strijensedijk 22 A e.a. (tot. 3)	5,66	1,56	Relatief	48,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4546	901564533	Achterdijk 17	4,99	-0,29	Relatief	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4556	901575163	Havenstraat 1 A	3,37	2,85	Relatief	18,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4564	901562282	Zuid Voorstraat 2	4,09	1,40	Relatief	59,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4565	901562282	Zuid Voorstraat 2	6,89	1,39	Relatief	98,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4572	901573689		2,19	1,81	Relatief	28,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4575	901567290		9,92	0,79	Relatief	51,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4588	901567187	Strijensedijk 1 A e.a. (tot. 2)	9,91	1,04	Relatief	65,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4590	901573840		7,25	1,45	Relatief	26,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4599	901567399	Havenstraat 4 B e.a. (tot. 2)	5,39	0,00	Relatief	63,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4601	901563606	Beneden Gorsdijk 6	5,77	0,09	Relatief	80,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4602	901561436	Zuid Voorstraat 16	5,03	0,92	Relatief	52,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4612	901566673	Dokter van der Bijlplein 7	5,56	2,27	Relatief	22,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4613	901566673	Dokter van der Bijlplein 7	7,56	2,13	Relatief	47,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4615	901578443		2,50	1,72	Relatief	7,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4616	-701980729		2,96	0,92	Relatief	12,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4622	901561354	Leerambachtstraat 7 e.a. (tot. 2)	3,46	0,00	Relatief	290,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4658	901573917		7,20	2,29	Relatief	25,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4660	901571926	Strijensedijk 2	6,20	2,38	Relatief	45,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4667	901562235	Dokter van der Bijlplein 1	8,70	0,79	Relatief	167,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4730	901563282	Schoolstraat 1	3,06	0,00	Relatief	24,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773	901569965	Strijensedijk 24	7,09	2,51	Relatief	6,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4784	-701979872		2,23	0,00	Relatief	13,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4789	901562229	Nestpad 4	4,68	0,11	Relatief	166,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4790	901578015		0,00	0,63	Relatief	7,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4791	-701979715		2,63	0,11	Relatief	9,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4793	-701981380		2,14	-0,01	Relatief	3,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797	901561966	In 't Veldstraat 8	5,09	1,57	Relatief	79,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4799	901564800	Groene Kruisstraat 17	2,72	0,00	Relatief	8,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4800	901564800	Groene Kruisstraat 17	8,12	0,00	Relatief	93,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4804	901565156	In 't Veldstraat 12	3,21	1,04	Relatief	13,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4805	901565156	In 't Veldstraat 12	8,81	0,99	Relatief	72,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4811	-701980074		0,00	1,56	Relatief	8,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4819	901572320	Groene Kruisstraat 29	7,74	0,00	Relatief	43,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4825	-701981016		2,42	0,00	Relatief	13,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4831	901570430	Strijensedijk 26 A	9,06	2,35	Relatief	51,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4839	-701980973		2,69	0,20	Relatief	14,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4846	901569391	Groene Kruisstraat 33	8,44	0,00	Relatief	54,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4862	901564270		3,63	0,00	Relatief	43,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4863	901564270		6,83	0,00	Relatief	56,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4864	901561887	Groene Kruisstraat 11	3,80	0,00	Relatief	152,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4869	901563550	Strijensedijk 32	6,82	1,12	Relatief	113,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4875	-701979599		3,14	0,00	Relatief	9,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4884	901575330		0,00	0,00	Relatief	16,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4885	901564057	Strijensedijk 26 B e.a. (tot. 2)	9,60	2,64	Relatief	103,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4886	901875264		2,40	0,13	Relatief	12,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4888	-701981124		2,89	0,07	Relatief	8,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4890	901875239		3,76	0,00	Relatief	26,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4892	901570335	Strijensedijk 26	10,08	2,41	Relatief	51,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4893	901566888	Groene Kruisstraat 21	3,31	0,00	Relatief	53,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4894	901566888	Groene Kruisstraat 21	7,71	0,00	Relatief	53,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4908	-701982025		2,70	0,00	Relatief	9,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911	901564101	Nestpad 6	3,53	0,12	Relatief	102,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4912	-701981860		2,72	0,00	Relatief	9,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4917	-701981015		1,60	-0,06	Relatief	7,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921	901573927		3,59	1,48	Relatief	26,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4937	-701980894		3,03	0,60	Relatief	7,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4941	901875255		2,20	0,15	Relatief	9,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4949	901573879	Boven Havendijk 1	7,28	2,54	Relatief	26,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4953	-701980661		1,57	0,04	Relatief	4,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4957	-701982153		2,39	1,39	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4958	901562720	Groene Kruisstraat 23	3,20	0,00	Relatief	51,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4959	901565197	In 't Veldstraat 6 A e.a. (tot. 2)	8,53	0,85	Relatief	84,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4962	901573721		4,67	0,00	Relatief	28,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4969	-701980974		3,31	0,24	Relatief	14,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4974	901569965	Strijensedijk 24	8,49	2,58	Relatief	46,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4978	901561966	In 't Veldstraat 8	8,69	1,03	Relatief	110,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4985	901565269	Strijensedijk 20	6,96	2,55	Relatief	83,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4987	901561932	Strijensedijk 28	7,43	0,93	Relatief	192,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4989	901561538	Beneden Strijensedijk 7 e.a. (tot. 2)	6,86	0,64	Relatief	65,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4993	901575155		2,71	1,00	Relatief	17,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4994	901564653	In 't Veldstraat 2 A e.a. (tot. 2)	8,50	0,51	Relatief	92,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4995	901561362	Rijkestraat 10	5,89	0,41	Relatief	246,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5000	901563206	In 't Veldstraat 14	8,02	1,02	Relatief	72,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5001	901565526	Rijkestraat 2	5,70	0,51	Relatief	69,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5004	901565231	In 't Veldstraat 4 A e.a. (tot. 2)	8,52	1,14	Relatief	84,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5006	901569699		2,84	1,80	Relatief	54,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5009	901572603	Achterdijk 4	2,55	2,62	Relatief	5,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5011	901564917	In 't Veldstraat 16	3,08	0,70	Relatief	8,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5026	901561574	Rijkestraat 12 A e.a. (tot. 2)	7,77	0,36	Relatief	233,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5027	901564437	Rijkestraat 30	3,57	0,17	Relatief	98,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5028	901564437	Rijkestraat 30	6,17	0,10	Relatief	75,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5029	901565469	Achterdijk 11	4,75	-0,23	Relatief	82,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5030	901566433	Dokter van der Bijlplein 6	5,43	1,55	Relatief	75,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5031	901568593	Beneden Gorsdijk 10	5,05	0,09	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5032	901562882		2,90	0,56	Relatief	32,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5033	901561372	Langestraat 16 A	4,50	-0,55	Relatief	41,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5034	901561614	Rijkestraat 15	6,59	0,46	Relatief	278,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5035	901573875		0,00	0,97	Relatief	26,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5036	901566735	Strijensedijk 6	1,83	2,14	Relatief	18,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037	-701982009		2,17	-0,16	Relatief	33,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5038	901562042	Rijkestraat 24	2,67	0,20	Relatief	15,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5039	901562042	Rijkestraat 24	6,27	0,22	Relatief	167,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5040	901566457	Rijkestraat 6	6,74	0,41	Relatief	71,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5041	901562282	Zuid Voorstraat 2	1,29	1,40	Relatief	5,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5042	901562043	Rijkestraat 23	7,42	0,35	Relatief	119,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5043	901565389	Achterdijk 9	3,71	-0,05	Relatief	3,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5044	901565389	Achterdijk 9	5,31	-0,04	Relatief	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5045	901565389	Achterdijk 9	5,31	-0,05	Relatief	29,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5046	901561240	Rijkestraat 8	10,29	0,40	Relatief	219,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5047	901563340	Rijkestraat 21	7,33	0,35	Relatief	119,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5048	901569683		2,64	0,18	Relatief	48,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5049	901566792		4,19	-0,09	Relatief	68,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5050	-701982704	Rijkestraat 17	7,07	0,40	Relatief	141,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5051	901570094	In 't Veldstraat 18	5,45	0,93	Relatief	52,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5052	901577419		2,47	1,59	Relatief	9,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5053	901561094	Zuid Voorstraat 18	10,10	0,78	Relatief	560,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5054	901567290		8,12	0,86	Relatief	12,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5055	901563462	Achterdijk 5 e.a. (tot. 2)	8,70	0,07	Relatief	116,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5058	901566212	Strijensedijk 38	1,14	0,28	Relatief	30,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059	901562907	Achterdijk 18 e.a. (tot. 2)	2,00	0,83	Relatief	13,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060	901561538	Beneden Strijensedijk 7 e.a. (tot. 2)	2,66	0,95	Relatief	24,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5061	901561538	Beneden Strijensedijk 7 e.a. (tot. 2)	6,26	0,56	Relatief	96,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5062	901566806	Strijensedijk 10	3,85	2,22	Relatief	26,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5063	901566806	Strijensedijk 10	6,85	2,29	Relatief	42,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5065	901573162	Achterdijk 3	5,39	0,39	Relatief	37,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5066	-701980369		2,50	-0,53	Relatief	10,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5067	901561298	Rijkestraat 13	2,87	0,51	Relatief	5,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5068	901561298	Rijkestraat 13	8,47	0,53	Relatief	28,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5069	901576695		2,15	0,72	Relatief	10,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5070	901563915	Dokter van der Bijlplein 3 e.a. (tot. 2)	1,14	0,29	Relatief	3,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5071	901563915	Dokter van der Bijlplein 3 e.a. (tot. 2)	7,94	2,74	Relatief	102,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5072	901875049		3,08	0,56	Relatief	11,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5073	901562202	Rijkestraat 28	5,91	0,17	Relatief	145,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5074	901562202	Rijkestraat 28	2,91	0,14	Relatief	23,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5075	901573291		4,57	-0,24	Relatief	35,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076	901567446		4,95	0,30	Relatief	42,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	901575583		3,94	0,00	Relatief	15,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5078	901573496		2,65	1,16	Relatief	32,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5079	901561362	Rijkestraat 10	2,89	0,38	Relatief	99,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5080	901564287	Dokter van der Bijlplein 4	2,30	1,62	Relatief	8,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5081	901561309	Leerambachtstraat 3 e.a. (tot. 2)	3,56	0,20	Relatief	2,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5082	901564227	Molendijk 1	7,34	1,47	Relatief	100,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5083	901560967	Rijkestraat 16 A e.a. (tot. 2)	7,48	0,26	Relatief	307,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5084	901563606	Beneden Gorsdijk 6	3,17	0,44	Relatief	33,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5085	901563486	Havenstraat 2	3,22	2,78	Relatief	11,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5086	901563486	Havenstraat 2	6,02	2,63	Relatief	103,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5087	901572088	Strijensedijk 34	5,33	0,67	Relatief	43,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5088	901561436	Zuid Voorstraat 16	2,83	1,02	Relatief	5,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5089	901561436	Zuid Voorstraat 16	3,23	1,04	Relatief	62,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5090	901561436	Zuid Voorstraat 16	8,23	1,22	Relatief	192,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5091	901564558	Strijensedijk 44	8,61	-0,19	Relatief	94,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5092	901561654	Beneden Strijensedijk 9	5,55	0,62	Relatief	175,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5093	901563609	Leerambachtstraat 1 A	3,93	0,13	Relatief	22,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5094	901565122	Rijkestraat 15 A	4,83	0,48	Relatief	86,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5095	901573460	Achterdijk 23 A	3,78	-0,50	Relatief	33,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5096	901561288	Beneden Gorsdijk 16 A e.a. (tot. 2)	3,25	0,73	Relatief	183,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5097	-701980727		2,38	0,02	Relatief	7,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5098	901563172	Rijkestraat 19	7,28	0,37	Relatief	124,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099	901578150		0,00	0,20	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5100	901572603	Achterdijk 4	4,55	0,70	Relatief	36,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5101	901568029		2,97	1,03	Relatief	60,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5102	901561354	Leerambachtstraat 7 e.a. (tot. 2)	7,46	0,32	Relatief	59,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5103	901561244	Beneden Strijensedijk 5	3,61	0,75	Relatief	275,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5104	901561244	Beneden Strijensedijk 5	6,21	0,99	Relatief	148,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5105	901561162	Strijensedijk 22 A e.a. (tot. 3)	9,86	2,57	Relatief	395,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5106	901564533	Achterdijk 17	6,59	-0,29	Relatief	60,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5107	901569627	In 't Veldstraat 20	5,46	1,06	Relatief	53,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5108	901566071	Achterdijk 26	1,77	-0,02	Relatief	21,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5109	901566071	Achterdijk 26	7,57	1,03	Relatief	53,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110	901573435	Strijensedijk 23	7,54	0,70	Relatief	33,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111	901573597		3,11	-0,07	Relatief	30,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5112	901561372	Langestraat 16 A	8,90	-0,55	Relatief	302,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5113	-701980728		2,51	-0,34	Relatief	8,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5114	901562179		5,14	0,45	Relatief	153,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5115	901562909	Achterdijk 42	7,23	-0,25	Relatief	59,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117	901572779	Strijensedijk 25	7,32	-0,13	Relatief	40,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5118	901562043	Rijkestraat 23	4,02	0,39	Relatief	62,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5119	901562834	Alexanderstraat 2	4,91	0,17	Relatief	22,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5121	901567284	Achterdijk 19 e.a. (tot. 2)	4,89	-0,44	Relatief	10,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5122	901567284	Achterdijk 19 e.a. (tot. 2)	6,49	-0,45	Relatief	53,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5123	901566998	Achterdijk 23	5,16	-0,40	Relatief	66,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5124	901573253		3,85	0,03	Relatief	36,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5135	901561309	Leerambachtstraat 3 e.a. (tot. 2)	6,96	0,19	Relatief	368,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5139	901563609	Leerambachtstraat 1 A	8,53	1,78	Relatief	89,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5142	901561288	Beneden Gorsdijk 16 A e.a. (tot. 2)	7,25	0,34	Relatief	204,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7275	901560708	Kerkstraat 29 e.a. (tot. 6)	4,13	0,13	Relatief	1510,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7276	901560708	Kerkstraat 29 e.a. (tot. 6)	4,13	0,08	Relatief	66,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7277	901560708	Kerkstraat 29 e.a. (tot. 6)	4,13	-0,05	Relatief	30,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7278	901560708	Kerkstraat 29 e.a. (tot. 6)	7,53	0,14	Relatief	59,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7279	901560708	Kerkstraat 29 e.a. (tot. 6)	7,73	-0,02	Relatief	77,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7285	901561013	Kerkstraat 25 A	4,73	0,58	Relatief	12,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7286	901561013	Kerkstraat 25 A	5,13	1,02	Relatief	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7287	901561013	Kerkstraat 25 A	5,13	1,09	Relatief	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291	901561064	Kerkstraat 23 A e.a. (tot. 2)	6,61	0,00	Relatief	7,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7292	901561064	Kerkstraat 23 A e.a. (tot. 2)	6,61	0,10	Relatief	7,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7293	901561074	Smidsweg 6	7,17	0,32	Relatief	587,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7295	901561078	Kerkstraat 13 A e.a. (tot. 8)	7,66	0,09	Relatief	338,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7297	901561082	Smidsweg 8 B e.a. (tot. 3)	7,65	0,51	Relatief	145,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7298	901561100	Kerkstraat 19	6,78	0,07	Relatief	67,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299	901561100	Kerkstraat 19	9,98	0,10	Relatief	221,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7300	901561248	Kerkstraat 31	3,56	-0,07	Relatief	232,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7301	901561248	Kerkstraat 31	7,56	-0,16	Relatief	186,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7302	901561265	Kerkstraat 7	9,61	0,06	Relatief	372,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7303	901561409	Kerkstraat 4 e.a. (tot. 3)	3,60	0,02	Relatief	189,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304	901561409	Kerkstraat 4 e.a. (tot. 3)	9,60	0,38	Relatief	60,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7305	901561416	Kerkstraat 3	7,75	0,04	Relatief	318,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7306	901561428	Smidsweg 2 a e.a. (tot. 2)	2,99	0,69	Relatief	231,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7315	901562332	Kerkstraat 7 A	9,34	0,01	Relatief	125,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7316	901562441	Kerkstraat 25	2,59	0,11	Relatief	31,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7317	901562441	Kerkstraat 25	4,79	0,07	Relatief	21,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7323	901563073	Smidsweg 8 A	9,47	0,28	Relatief	126,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7324	901563220	Kerkstraat 27	3,05	0,06	Relatief	15,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7325	901563220	Kerkstraat 27	4,65	0,01	Relatief	31,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7326	901563220	Kerkstraat 27	7,25	0,07	Relatief	75,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7441	901571515		5,45	-0,15	Relatief	27,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7442	901571574	Kerkstraat 10	2,90	-0,37	Relatief	16,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7443	901571574	Kerkstraat 10	5,50	-0,53	Relatief	31,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7504	901874063		2,32	0,12	Relatief	13,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7808	901560715	Smidsweg 5	3,82	0,45	Relatief	26,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7809	901560777	Langestraat 5 e.a. (tot. 2)	4,17	0,31	Relatief	25,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7810	901560777	Langestraat 5 e.a. (tot. 2)	4,17	0,31	Relatief	1022,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7811	901560777	Langestraat 5 e.a. (tot. 2)	8,77	0,29	Relatief	123,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7812	901560912		2,30	0,18	Relatief	12,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813	901560912		3,50	0,09	Relatief	30,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7814	901560912		8,90	0,09	Relatief	18,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7815	901560912		4,30	0,16	Relatief	27,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7816	901561005	Zuid Voorstraat 26	3,61	0,44	Relatief	566,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7817	901561048	Noord Voorstraat 29	4,12	0,40	Relatief	294,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7818	901561048	Noord Voorstraat 29	4,12	0,43	Relatief	55,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7819	901561048	Noord Voorstraat 29	7,72	0,57	Relatief	266,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7820	901561091	Zuid Voorstraat 22	7,60	0,61	Relatief	564,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7822	901561109		5,83	0,54	Relatief	57,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7824	901561176	Langestraat 21 A e.a. (tot. 6)	9,09	-0,58	Relatief	322,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7825	901561292	Rijkestraat 34	8,15	0,04	Relatief	386,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7826	901561339	Noord Voorstraat 43	4,45	0,51	Relatief	273,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7827	901561406	Noord Voorstraat 5	4,07	0,49	Relatief	68,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7828	901561406	Noord Voorstraat 5	7,27	0,58	Relatief	208,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7829	901561406	Noord Voorstraat 5	8,47	0,50	Relatief	64,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7830	901561510	Langestraat 10	3,62	-0,14	Relatief	28,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7831	901561510	Langestraat 10	6,62	-0,05	Relatief	81,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7832	901561510	Langestraat 10	9,62	-0,04	Relatief	169,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7833	901561527		4,64	0,29	Relatief	272,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7834	901561557	Rijkestraat 33 A e.a. (tot. 2)	4,90	0,29	Relatief	60,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7835	901561557	Rijkestraat 33 A e.a. (tot. 2)	6,70	0,24	Relatief	203,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7836	901561564	Zuid Voorstraat 32	7,81	0,79	Relatief	145,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7837	901561570	Noord Voorstraat 23	3,77	0,59	Relatief	72,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7838	901561655	Rijkestraat 48	5,75	-0,17	Relatief	20,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7839	901561660	Noord Voorstraat 11 e.a. (tot. 2)	3,09	0,61	Relatief	18,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7840	901561660	Noord Voorstraat 11 e.a. (tot. 2)	6,89	0,54	Relatief	216,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7841	901561711	Rijkestraat 52	7,96	-0,24	Relatief	226,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7842	901561758	Hendrik Hamerstraat 4 A e.a. (tot. 3)	3,05	0,30	Relatief	23,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7843	901561778	Smidsweg 1	5,44	0,48	Relatief	5,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844	901561797		9,00	1,00	Relatief	113,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7845	901561839	Noord Voorstraat 3 A e.a. (tot. 2)	7,22	0,83	Relatief	176,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7846	901561870	Noord Voorstraat 31 A e.a. (tot. 3)	3,40	0,57	Relatief	5,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7847	901561870	Noord Voorstraat 31 A e.a. (tot. 3)	7,80	0,55	Relatief	162,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7848	901561928	Noord Voorstraat 41	3,49	0,54	Relatief	66,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7849	901561928	Noord Voorstraat 41	9,29	0,56	Relatief	127,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850	901561979		6,11	-0,41	Relatief	179,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7851	901562119	Hendrik Hamerstraat 14	3,07	-0,41	Relatief	49,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7852	901562119	Hendrik Hamerstraat 14	7,07	-0,41	Relatief	125,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7853	901562145	Zuid Voorstraat 36	7,27	0,64	Relatief	174,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7854	901562178	Zuid Voorstraat 20	7,01	0,63	Relatief	172,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7855	901562195	Noord Voorstraat 15	2,99	0,49	Relatief	45,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7856	901562613	Langestraat 15 e.a. (tot. 2)	6,80	-0,53	Relatief	168,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7857	901562623	Langestraat 6	5,86	0,30	Relatief	143,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7858	901562819	Langestraat 11	8,89	-0,15	Relatief	4,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7859	901562819	Langestraat 11	11,29	-0,22	Relatief	94,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7860	901563099	Zuid Voorstraat 48	3,98	0,57	Relatief	147,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7863	901563604	Langestraat 19	2,82	-0,59	Relatief	37,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7864	901563686	Noord Voorstraat 45	8,06	0,52	Relatief	95,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7865	901563710	Zuid Voorstraat 52	6,77	0,62	Relatief	46,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7866	901563755	Zuid Voorstraat 34	6,14	0,74	Relatief	8,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7867	901563770	Rijkestraat 37	3,91	0,22	Relatief	23,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7868	901563919	Zuid Voorstraat 28	3,06	0,75	Relatief	1,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7869	901563962	Langestraat 27	7,10	-0,60	Relatief	105,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7870	901564011	Langestraat 4 A	3,20	0,37	Relatief	35,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7871	901564011	Langestraat 4 A	5,80	0,33	Relatief	5,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7872	901564321	Langestraat 16	6,55	-0,57	Relatief	98,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7873	901564431	Hendrik Hamerstraat 16	8,35	-0,65	Relatief	79,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7874	901564454		5,24	0,47	Relatief	96,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7875	901564476	Molendijk 3 A e.a. (tot. 2)	7,37	1,00	Relatief	95,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7876	901564594	Zuid Voorstraat 40	8,18	0,60	Relatief	79,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7877	901564596	Rijkestraat 54	6,40	-0,45	Relatief	93,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7878	901565069	Zuid Voorstraat 44	7,70	0,71	Relatief	87,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7879	901565331		4,26	-0,65	Relatief	83,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7880	901565466	Noord Voorstraat 31 B e.a. (tot. 3)	2,62	0,39	Relatief	7,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7881	901565993	Molendijk 6	4,32	0,91	Relatief	3,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7882	901565993	Molendijk 6	7,12	1,08	Relatief	72,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7883	901566299	Langestraat 14	5,00	-0,56	Relatief	41,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7884	901566299	Langestraat 14	6,60	-0,56	Relatief	30,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7885	901566320	Zuid Voorstraat 52 A	6,62	0,59	Relatief	61,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7886	901566949	Noord Voorstraat 19	7,58	0,61	Relatief	67,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7887	901566978	Hendrik Hamerstraat 18	6,53	-0,73	Relatief	65,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7888	901567001	Hendrik Hamerstraat 10	2,74	-0,44	Relatief	24,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7889	901567353	Langestraat 31	6,53	-0,61	Relatief	58,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7890	901569515	Langestraat 4	5,12	0,42	Relatief	39,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7891	901569515	Langestraat 4	2,92	0,42	Relatief	15,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7892	901570889		3,86	0,30	Relatief	50,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7893	901570908		2,91	0,25	Relatief	49,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7894	901572468		3,16	0,94	Relatief	42,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7897	901573935		4,46	-0,63	Relatief	25,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7898	901575078		2,29	0,27	Relatief	18,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7899	901874690	Rijkestraat 43	3,51	-0,10	Relatief	8,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7900	901874690	Rijkestraat 43	8,31	-0,10	Relatief	294,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7902	901875288		2,41	-0,55	Relatief	5,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7903	901875395	Rijkestraat 45	3,43	-0,29	Relatief	13,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7905	-701981776		3,08	0,40	Relatief	21,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7906	-701980848		1,88	0,56	Relatief	21,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7907	-701980733		2,21	0,40	Relatief	20,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7908	-701980502		3,38	0,47	Relatief	21,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7909	-701980500		0,00	0,45	Relatief	30,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7910	-701980498		2,77	0,35	Relatief	10,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7911	-701980005		3,63	-0,62	Relatief	25,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7912	-701979756		0,00	-0,55	Relatief	39,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8084	901561460	Noord Voorstraat 33	4,93	0,52	Relatief	94,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8085	901561460	Noord Voorstraat 33	6,33	0,53	Relatief	106,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8086	901561570	Noord Voorstraat 23	7,37	0,59	Relatief	186,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8089	901561797		6,60	1,02	Relatief	99,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8091	901562073	Noord Voorstraat 1	3,29	0,95	Relatief	16,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8093	901562195	Noord Voorstraat 15	6,99	0,57	Relatief	177,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8129	901565466	Noord Voorstraat 31 B e.a. (tot. 3)	5,42	0,32	Relatief	73,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8135	901565968	Molendijk 4	6,57	1,17	Relatief	76,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8173	901569697	Molendijk 5	8,19	2,58	Relatief	54,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8178	901570321	Noord Voorstraat 21	4,19	0,49	Relatief	13,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8179	901570321	Noord Voorstraat 21	7,59	0,47	Relatief	38,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8290	901560708	Kerkstraat 29 e.a. (tot. 6)	4,13	0,16	Relatief	42,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8291	901560777	Langestraat 5 e.a. (tot. 2)	7,37	0,40	Relatief	124,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8295	901560912		7,10	0,11	Relatief	170,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8296	901560981	Kerkstraat 21 A e.a. (tot. 3)	6,08	0,00	Relatief	200,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8297	901560981	Kerkstraat 21 A e.a. (tot. 3)	11,28	0,06	Relatief	540,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8298	901561005	Zuid Voorstraat 26	6,01	0,60	Relatief	121,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8302	901561064	Kerkstraat 23 A e.a. (tot. 2)	10,21	0,00	Relatief	494,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8303	901561064	Kerkstraat 23 A e.a. (tot. 2)	3,81	0,00	Relatief	87,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8305	901561100	Kerkstraat 19	4,58	0,08	Relatief	262,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8306	901561176	Langestraat 21 A e.a. (tot. 6)	3,09	-0,50	Relatief	11,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8307	901561176	Langestraat 21 A e.a. (tot. 6)	4,09	-0,61	Relatief	144,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8308	901561409	Kerkstraat 4 e.a. (tot. 3)	6,40	0,30	Relatief	71,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8309	901561428	Smidsweg 2 a e.a. (tot. 2)	9,59	0,43	Relatief	79,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8310	901561500	Kerkstraat 11	3,83	0,06	Relatief	35,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8311	901561564	Zuid Voorstraat 32	3,21	0,50	Relatief	115,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312	901561584	Rijkestraat 41	4,64	0,13	Relatief	32,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8313	901561655	Rijkestraat 48	2,95	-0,21	Relatief	33,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8314	901561655	Rijkestraat 48	5,95	-0,23	Relatief	2,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8315	901561758	Hendrik Hamerstraat 4 A e.a. (tot. 3)	7,65	0,34	Relatief	148,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8318	901562392	Langestraat 12	7,64	-0,57	Relatief	157,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8319	901562441	Kerkstraat 25	8,99	0,05	Relatief	94,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8324	901562819	Langestraat 11	3,89	-0,26	Relatief	31,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8325	901562819	Langestraat 11	4,09	-0,12	Relatief	4,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8326	901562838	Zuid Voorstraat 46	3,18	0,59	Relatief	56,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8327	901562838	Zuid Voorstraat 46	6,58	0,69	Relatief	96,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8339	901563686	Noord Voorstraat 45	3,26	0,50	Relatief	15,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8344	901563710	Zuid Voorstraat 52	3,57	0,59	Relatief	64,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8345	901563755	Zuid Voorstraat 34	3,74	0,64	Relatief	18,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346	901563770	Rijkestraat 37	6,51	0,22	Relatief	108,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8354	901564011	Langestraat 4 A	7,20	0,40	Relatief	63,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8358	901564594	Zuid Voorstraat 40	3,58	0,56	Relatief	13,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8375	901566114	Kerkstraat 17	2,67	0,03	Relatief	23,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8378	901566320	Zuid Voorstraat 52 A	2,82	0,51	Relatief	10,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8386	901566809		4,56	-0,43	Relatief	68,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8396	901567777	Langestraat 8	2,30	-0,02	Relatief	5,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8397	901567777	Langestraat 8	4,50	0,13	Relatief	55,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8406	901568234	Hendrik Hamerstraat 12	3,90	-0,52	Relatief	26,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8407	901568238	Kerkstraat 6	5,29	0,59	Relatief	46,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8420	901569447	Langestraat 2	6,49	0,45	Relatief	54,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8455	901571515		2,85	-0,07	Relatief	19,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8459	901573186		3,79	0,35	Relatief	36,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8460	901573504		2,80	0,32	Relatief	32,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8461	901573843	Hendrik Hamerstraat 8	5,59	-0,34	Relatief	12,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8501	901577808		2,96	-0,14	Relatief	8,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8504	901873757	Rijkestraat 50	5,99	-0,21	Relatief	1,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8505	901874211		2,89	0,32	Relatief	35,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8506	901875289		0,00	-0,52	Relatief	5,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8507	901875392	Hendrik Hamerstraat 2 e.a. (tot. 5)	7,12	0,49	Relatief	305,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8510	-701980934		3,89	0,00	Relatief	72,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8916	901560777	Langestraat 5 e.a. (tot. 2)	6,77	0,33	Relatief	237,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8917	901560777	Langestraat 5 e.a. (tot. 2)	7,17	0,26	Relatief	1,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8918	901560777	Langestraat 5 e.a. (tot. 2)	7,37	0,37	Relatief	66,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8919	901560777	Langestraat 5 e.a. (tot. 2)	8,77	-0,31	Relatief	64,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8920	901561114	Langestraat 29	9,16	-0,59	Relatief	537,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8921	901561584	Rijkestraat 41	7,04	-0,02	Relatief	211,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8922	901561655	Rijkestraat 48	7,75	-0,16	Relatief	92,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8923	901561758	Hendrik Hamerstraat 4 A e.a. (tot. 3)	3,25	0,34	Relatief	46,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8924	901561784	Rijkestraat 31	7,45	0,31	Relatief	214,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8926	901561979		3,71	-0,62	Relatief	8,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8928	901562248	Langestraat 13	6,69	-0,28	Relatief	166,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8929	901562474	Langestraat 18	6,30	-0,59	Relatief	134,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8930	901562492	Alexanderstraat 4 e.a. (tot. 3)	5,70	0,67	Relatief	151,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8931	901562510	Langestraat 23	6,29	-0,61	Relatief	148,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8932	901563099	Zuid Voorstraat 48	8,38	0,65	Relatief	126,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8933	901563604	Langestraat 19	6,22	-0,48	Relatief	74,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8934	901563604	Langestraat 19	4,82	-0,50	Relatief	0,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8936	901564431	Hendrik Hamerstraat 16	6,15	-0,58	Relatief	16,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8939	901566495	Langestraat 20	7,07	-0,36	Relatief	70,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8940	901567001	Hendrik Hamerstraat 10	5,54	-0,30	Relatief	42,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8941	901568234	Hendrik Hamerstraat 12	5,90	-0,38	Relatief	32,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8944	901573843	Hendrik Hamerstraat 8	2,59	-0,26	Relatief	37,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8945	901573869		2,34	-0,62	Relatief	10,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8946	901577395		0,00	-0,55	Relatief	9,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8947	901577509		2,37	0,41	Relatief	8,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8948	901873757	Rijkestraat 50	2,99	-0,21	Relatief	17,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8949	901873757	Rijkestraat 50	5,99	-0,24	Relatief	2,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8950	901873757	Rijkestraat 50	7,59	-0,30	Relatief	88,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8951	901875037		4,61	0,34	Relatief	72,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8952	901875395	Rijkestraat 45	6,23	-0,18	Relatief	232,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8953	-701981937		3,93	0,38	Relatief	26,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8954	-701981384		2,35	0,00	Relatief	17,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955	-701980722		2,15	-0,63	Relatief	19,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8956	-701980706		2,74	0,20	Relatief	10,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8957	-701980629		2,58	-0,22	Relatief	8,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8964	901561839	Noord Voorstraat 3 A e.a. (tot. 2)	3,02	0,61	Relatief	29,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9078	901560715	Smidsweg 5	4,22	0,49	Relatief	189,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9079	901560715	Smidsweg 5	8,02	0,45	Relatief	2643,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9080	901561265	Kerkstraat 7	3,01	0,30	Relatief	17,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9081	901561265	Kerkstraat 7	4,21	0,10	Relatief	16,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9082	901561339	Noord Voorstraat 43	7,45	0,52	Relatief	82,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9085	901561406	Noord Voorstraat 5	3,07	0,59	Relatief	15,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9086	901561428	Smidsweg 2 a e.a. (tot. 2)	5,79	0,35	Relatief	4,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9087	901561460	Noord Voorstraat 33	9,33	0,55	Relatief	102,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9088	901561563	Noord Voorstraat 25	7,73	0,50	Relatief	261,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9089	901561724	Noord Voorstraat 17	6,82	0,59	Relatief	224,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9090	901561778	Smidsweg 1	7,44	0,48	Relatief	208,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9091	901561870	Noord Voorstraat 31 A e.a. (tot. 3)	3,00	0,46	Relatief	33,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9092	901562073	Noord Voorstraat 1	7,49	0,70	Relatief	161,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9093	901562332	Kerkstraat 7 A	7,14	0,13	Relatief	34,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9096	901563755	Zuid Voorstraat 34	8,94	0,65	Relatief	82,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9097	901563919	Zuid Voorstraat 28	7,66	0,71	Relatief	105,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9101	901565356		7,85	0,71	Relatief	83,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9104	901566114	Kerkstraat 17	6,47	0,02	Relatief	50,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9111	901576371		3,48	1,21	Relatief	12,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9114	901874233		3,69	0,44	Relatief	21,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9118	-701980030		3,18	0,53	Relatief	43,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9247	901561007	Weegje 4 A	6,45	-0,76	Relatief	260,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9248	901561007	Weegje 4 A	6,65	-0,74	Relatief	363,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9249	901561059	Langestraat 33	8,02	-0,44	Relatief	269,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9258	901562675	Langestraat 37 A	2,93	0,19	Relatief	11,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9263	901563991	Langestraat 35	6,48	-0,37	Relatief	64,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9298	901573869		3,54	-0,62	Relatief	15,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9320	-701981944		0,00	-0,69	Relatief	76,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9480	901561007	Weegje 4 A	3,85	-0,74	Relatief	56,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9481	901561059	Langestraat 33	3,42	-0,50	Relatief	131,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9482	901561059	Langestraat 33	3,42	-0,48	Relatief	36,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9483	901561059	Langestraat 33	6,22	-0,49	Relatief	10,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9484	901561059	Langestraat 33	9,42	-0,50	Relatief	156,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9485	901561081	Alexanderstraat 1	3,19	-0,12	Relatief	576,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9499	901562474	Langestraat 18	2,70	-0,47	Relatief	17,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9501	901562675	Langestraat 37 A	6,73	0,19	Relatief	129,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9508	901563991	Langestraat 35	4,08	-0,18	Relatief	40,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9535	901565869		2,89	-1,13	Relatief	39,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9552	901567353	Langestraat 31	3,53	-0,60	Relatief	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9580	901567932		5,13	0,59	Relatief	60,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9624	901570286		2,49	-0,76	Relatief	51,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9648	901573287		2,74	-0,68	Relatief	35,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9670	901576474		2,58	-0,62	Relatief	11,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9733	901562659	Leerambachtstraat 11	2,88	0,00	Relatief	68,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9734	901562659	Leerambachtstraat 11	3,68	0,77	Relatief	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9735	901562659	Leerambachtstraat 11	6,28	0,56	Relatief	73,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10491	901561500	Kerkstraat 11	6,23	0,07	Relatief	250,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10649	901560708	Kerkstraat 29 e.a. (tot. 6)	7,73	-0,21	Relatief	968,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10650	901561013	Kerkstraat 25 A	3,33	0,59	Relatief	29,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10651	901561013	Kerkstraat 25 A	14,73	0,58	Relatief	618,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10653	901561078	Kerkstraat 13 A e.a. (tot. 8)	2,86	0,09	Relatief	3,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10655	901562441	Kerkstraat 25	5,99	0,11	Relatief	6,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10657	901568238	Kerkstraat 6	2,49	0,58	Relatief	12,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5305	3157875	verhard	15892,84	0,00
16330	3157875	verhard	22,91	0,00
16337	inrit		76,21	0,00
16338	inrit		196,33	0,00
16339	inrit		45,40	0,00
16363	hard	vier parkeerplaatsen tbv bestaande woningen	48,80	0,00
16364	hard	twee parkeerplaatsen	23,58	0,00
16369	hard	vier parkeerplaatsen tbv nieuwe woningen	48,80	0,00
16370	hard	vier parkeerplaatsen tbv nieuwe woningen	48,80	0,00
5194	3157659	onverhard	2,08	1,00
5195	3157660	onverhard	93,78	1,00
5199	3157664	onverhard	40,48	1,00
5200	3157665	onverhard	89,26	1,00
5204	3157673	onverhard	9,92	1,00
5207	3157676	onverhard	4,23	1,00
5208	3157679	onverhard	340,95	1,00
5209	3157683	onverhard	417,71	1,00
5211	3157686	onverhard	18,99	1,00
5212	3157688	onverhard	31,03	1,00
5213	3157689	onverhard	45,24	1,00
5214	3157690	onverhard	135,27	1,00
5215	3157691	onverhard	71,33	1,00
5216	3157692	onverhard	63,97	1,00
5217	3157697	onverhard	263,19	1,00
5218	3157702	onverhard	45,43	1,00
5219	3157703	onverhard	8,02	1,00
5220	3157707	onverhard	16,48	1,00
5224	3157713	onverhard	13,07	1,00
5225	3157716	onverhard	5,15	1,00
5315	3157896	water	7,46	0,00
5373	3157666	onverhard	4,19	1,00
5378	3157681	onverhard	146,01	1,00
5380	3157685	onverhard	158,24	1,00
5381	3157693	onverhard	40,61	1,00
5383	3157695	onverhard	227,12	1,00
5389	3157704	onverhard	307,89	1,00
5471	3157880	verhard	35,64	0,00
5480	3157897	water	171,19	0,00
11645	2639647	onverhard	22,31	1,00
11688	2639734	onverhard	10,74	1,00
11689	2639735	onverhard	28,57	1,00
11692	2639746	onverhard	199,41	1,00
11694	2639750	onverhard	0,31	1,00
11695	2639752	onverhard	9,11	1,00
11698	2639755	onverhard	63,74	1,00
11701	2639764	onverhard	6,01	1,00
11707	2639775	onverhard	23,92	1,00
11710	2639780	onverhard	13,39	1,00
11712	2639783	onverhard	33,31	1,00
11713	2639785	onverhard	10,05	1,00
11719	2639797	onverhard	104,40	1,00
11722	2639803	onverhard	63,00	1,00
11723	2639806	onverhard	151,46	1,00
11725	2639808	onverhard	150,30	1,00
11726	2639811	onverhard	6,13	1,00
11728	2639814	onverhard	40,64	1,00
11735	2639822	onverhard	87,54	1,00
11736	2639823	onverhard	37,45	1,00
11739	2639829	onverhard	194,33	1,00
11741	2639834	onverhard	6,41	1,00
11742	2639835	onverhard	38,58	1,00
11743	2639836	onverhard	156,16	1,00
11744	2639839	onverhard	19,15	1,00
11749	2639847	onverhard	1,04	1,00
11750	2639848	onverhard	38,01	1,00

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
11759	2639878	verhard	7,39	0,00
11774	2639933	water	314,34	0,00
12288	2639739	onverhard	30,91	1,00
12289	2639740	onverhard	12,05	1,00
12294	2639751	onverhard	1979,14	1,00
12295	2639757	onverhard	62,80	1,00
12296	2639758	onverhard	132,54	1,00
12297	2639759	onverhard	159,66	1,00
12298	2639760	onverhard	33,47	1,00
12299	2639762	onverhard	204,90	1,00
12305	2639776	onverhard	6,04	1,00
12306	2639777	onverhard	18,16	1,00
12307	2639782	onverhard	11,62	1,00
12311	2639793	onverhard	88,97	1,00
12316	2639809	onverhard	15,40	1,00
12317	2639812	onverhard	33,90	1,00
12320	2639825	onverhard	185,98	1,00
12325	2639840	onverhard	249,70	1,00
12326	2639841	onverhard	4,22	1,00
12359	2639926	water	468,15	0,00
12362	2639935	water	4489,87	0,00
16315	2639852	verhard	493,31	0,00
16316	2639852	verhard	110,75	0,00
16325	2639852	verhard	340,37	0,00
16326	2639852	verhard	22905,73	0,00

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
5489	17	kade	--	1,05	1,25	1,13	1,05	10,60
5490	37	buildup	--	2,33	2,33	2,55	2,33	5,66
5491	38	buildup	--	0,75	3,00	2,32	0,92	33,47
5493	46	buildup	--	1,90	1,90	1,55	1,90	12,98
5494	46	buildup	--	1,47	1,47	1,41	1,47	2,22
5496	53	buildup	--	1,95	1,95	2,02	1,95	0,73
5497	53	buildup	--	0,71	2,14	1,94	2,14	54,70
5501	371	breakline	--	0,92	3,63	0,92	0,92	45,42
5502	379	breakline	--	2,35	3,07	1,73	2,35	9,58
5504	385	breakline	--	1,19	2,67	2,46	2,46	35,25
5505	386	breakline	--	0,83	3,10	3,08	3,08	30,74
5506	387	breakline	--	0,93	1,62	0,83	0,93	16,98
5509	55	buildup	--	-0,53	0,30	-0,14	0,30	67,00
5510	55	buildup	--	2,09	2,11	2,21	2,09	2,66
5511	55	buildup	--	1,93	1,93	2,09	1,93	10,45
5515	406	breakline	--	0,05	2,09	0,05	0,05	60,24
5516	408	breakline	--	0,22	2,17	0,42	0,42	35,53
5528	16	kade	--	0,17	0,37	0,35	0,33	21,13
5529	16	kade	--	1,57	1,57	2,27	1,57	9,13
5533	40	buildup	--	2,82	2,82	2,90	2,82	10,98
5540	56	buildup	--	0,56	1,84	1,18	1,84	61,86
5554	361	breakline	--	0,12	2,34	2,87	0,12	51,98
5555	364	breakline	--	1,39	2,77	1,39	1,39	17,04
5556	366	breakline	--	0,41	3,21	2,78	2,78	140,29
5557	377	breakline	--	0,63	1,51	0,13	1,51	10,98
5562	575	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	11,73
5652	407	breakline	--	-0,42	0,62	-0,23	-0,23	27,28
5659	55	buildup	--	2,05	2,73	1,41	2,21	103,74
5662	411	breakline	--	0,61	2,98	2,05	2,05	32,76
5780	38	buildup	--	0,93	0,94	0,92	0,94	0,83
5805	374	breakline	--	0,68	2,12	1,53	1,53	34,80
5815	574	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	47,30
5879	362	breakline	--	0,02	0,48	0,08	0,08	49,00
5880	365	breakline	--	0,17	3,09	0,17	0,17	35,37
5881	368	breakline	--	0,65	2,90	1,08	1,08	31,91
5882	380	breakline	--	-0,14	0,33	0,16	0,16	33,28
5883	405	breakline	--	-0,30	1,85	0,25	0,25	111,43
5920	37	buildup	--	2,39	2,39	2,32	2,39	1,28
5922	46	buildup	--	1,45	2,01	1,91	1,46	11,00
5924	53	buildup	--	2,30	2,30	2,15	2,30	2,00
5948	372	breakline	--	2,46	3,01	2,62	2,62	74,16
5961	55	buildup	--	1,41	1,41	0,31	1,41	8,81
5967	363	breakline	--	0,88	2,96	2,96	2,96	35,36
5968	373	breakline	--	1,62	2,33	1,78	1,78	20,08
5969	376	breakline	--	0,90	2,62	0,90	0,90	43,68
5973	402	breakline	--	-0,24	2,31	1,86	1,86	84,55
5974	404	breakline	--	-0,09	2,41	2,21	2,21	100,23
5975	409	breakline	--	0,13	2,47	0,99	0,99	82,11
5982	16	kade	--	1,64	2,40	1,71	2,27	7,84
5983	38	buildup	--	1,80	1,80	1,20	1,80	5,56
5984	40	buildup	--	1,64	1,64	2,14	1,64	0,67
5985	56	buildup	--	2,08	2,08	2,23	2,08	1,31
5987	367	breakline	--	0,51	3,09	0,68	0,68	106,07
5988	370	breakline	--	2,92	3,35	3,35	3,35	20,24
5989	375	breakline	--	0,82	2,75	0,83	0,83	139,94
6000	16	kade	--	0,39	0,51	1,57	0,51	15,91
6002	40	buildup	--	2,16	3,06	2,82	2,16	45,50
6006	56	buildup	--	1,18	1,22	2,08	1,18	13,15
6168	16	kade	--	1,71	1,71	0,71	1,71	5,08
6228	382	breakline	--	0,17	2,95	2,92	2,92	156,57
6231	401	breakline	--	-0,45	2,11	-0,45	-0,45	41,84
6232	403	breakline	--	-0,08	0,19	0,19	0,19	25,66
6233	410	breakline	--	0,47	3,08	2,55	2,55	65,12
6255	38	buildup	--	2,32	2,32	1,81	2,32	4,71
6256	38	buildup	--	0,86	3,08	0,94	2,55	20,54

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
6258	40	buildup	--	2,05	2,90	1,94	2,90	78,63
6261	46	buildup	--	1,55	1,55	1,47	1,55	3,20
6262	53	buildup	--	1,28	2,83	1,24	2,03	74,09
6263	56	buildup	--	2,23	2,73	2,18	2,23	63,80
6264	56	buildup	--	2,17	2,17	1,85	2,17	2,76
6265	58	buildup	--	0,41	0,47	0,49	0,41	40,04
6276	369	breakline	--	0,60	1,22	1,21	1,21	18,24
6277	378	breakline	--	1,97	1,97	2,35	1,97	1,18
6280	388	breakline	--	1,08	1,30	1,14	1,14	30,19
6294	16	kade	--	0,70	0,70	0,33	0,70	1,87
6300	46	buildup	--	1,41	1,41	1,25	1,41	5,49
6301	46	buildup	--	1,90	1,90	1,47	1,90	14,77
6303	55	buildup	--	-0,14	0,17	1,89	-0,14	42,39
6316	576	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	8,31
16327	361	breakline	--	2,87	3,78	3,89	2,87	48,23
16328	58	buildup	--	0,35	0,49	0,34	0,49	21,51
12373	16	kade	--	0,08	0,08	0,45	0,08	7,26
12404	135	buildup	--	1,45	2,64	2,44	1,45	15,54
12422	235	breakline	--	0,36	0,61	0,40	0,40	47,38
12423	240	breakline	--	0,64	0,64	0,93	0,64	6,78
12443	774	water	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	127,71
12486	28	kade	--	-0,64	-0,47	-0,52	-0,47	24,76
12490	75	buildup	--	-0,84	1,23	-0,81	1,21	542,33
12500	103	buildup	--	-0,56	-0,56	0,27	-0,56	13,88
12531	768	water	-0,90	-0,90	-0,90	-0,90	-0,90	354,18
12535	16	kade	--	0,48	1,49	0,27	1,49	11,93
12562	239	breakline	--	0,51	0,51	0,64	0,51	5,22
12652	252	breakline	--	-1,27	-0,68	-0,70	-0,70	32,52
12654	298	breakline	--	0,26	0,77	0,36	0,36	38,79
12691	754	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	28,67
12751	103	buildup	--	-0,64	-0,64	-0,56	-0,64	1,36
12752	103	buildup	--	0,27	0,54	0,55	0,27	5,49
12753	301	breakline	--	-0,28	0,39	-0,33	-0,28	73,69
12754	308	breakline	--	-0,47	-0,47	-0,02	-0,47	2,00
12786	28	kade	--	-0,55	-0,54	-0,63	-0,55	21,90
12787	28	kade	--	-0,64	-0,64	-0,63	-0,64	2,66
12788	28	kade	--	-0,64	0,04	-0,47	-0,60	31,15
12789	28	kade	--	-0,52	-0,51	-0,30	-0,52	16,40
12824	134	buildup	--	0,35	0,35	0,13	0,35	48,45
12832	238	breakline	--	0,37	1,03	1,03	1,03	39,83
12833	295	breakline	--	-0,47	0,09	-0,63	-0,25	104,94
12966	16	kade	--	0,03	0,30	0,05	0,30	21,37
12967	17	kade	--	0,20	0,39	0,48	0,27	379,49
12968	18	kade	--	0,41	1,33	0,27	0,99	48,27
12970	28	kade	--	-0,71	-0,60	-0,56	-0,60	91,84
13028	309	breakline	--	-0,54	-0,36	-0,62	-0,54	16,43
13074	752	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	399,06
13130	28	kade	--	-0,64	-0,63	-0,61	-0,63	3,49
13131	28	kade	--	-0,20	-0,13	-0,59	-0,13	5,04
13132	28	kade	--	-0,30	-0,12	-0,13	-0,30	13,88
13159	126	buildup	--	-0,04	0,53	-0,04	0,50	55,59
13162	247	breakline	--	0,11	2,13	2,11	2,11	43,35
13176	287	breakline	--	-0,87	-0,66	-0,66	-0,66	35,57
13177	289	breakline	--	-0,61	0,09	-0,05	-0,05	42,24
13179	293	breakline	--	0,24	0,76	0,76	0,76	23,34
13180	302	breakline	--	-0,43	-0,42	-0,59	-0,42	21,92
13197	16	kade	--	0,27	0,27	0,08	0,27	2,58
13201	28	kade	--	-0,63	-0,63	-0,60	-0,63	21,21
13248	102	buildup	--	-0,48	-0,48	-0,61	-0,48	1,63
13271	217	breakline	--	0,32	2,63	0,41	0,41	34,50
13272	224	breakline	--	0,46	0,54	0,34	0,54	23,40
13274	294	breakline	--	-0,68	-0,49	-0,58	-0,68	43,28
13275	296	breakline	--	-0,64	-0,55	-0,67	-0,64	31,64
13276	307	breakline	--	-0,02	0,57	-0,28	-0,02	118,50
13354	28	kade	--	-0,61	0,23	-0,48	-0,61	72,24

Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
versie van Zuid-Voorstraat 's-Gravendeel - 's-Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
13355	28	kade	--	-0,64	-0,49	-0,64	-0,49	43,16
13356	28	kade	--	-0,56	-0,56	-0,55	-0,56	8,91
13413	102	buildup	--	-0,37	0,18	-0,48	-0,37	185,04
13425	303	breakline	--	-0,65	-0,54	-0,29	-0,56	38,83
13519	103	buildup	--	0,53	1,15	1,85	0,55	358,07
13522	122	buildup	--	0,03	0,19	0,08	0,16	53,50
13525	135	buildup	--	2,44	2,44	2,41	2,44	0,83
13536	216	breakline	--	1,04	2,67	1,49	1,49	27,76
13538	226	breakline	--	1,45	1,91	1,20	1,45	21,58
13539	231	breakline	--	1,24	2,76	2,50	1,24	59,80
13540	234	breakline	--	0,54	1,49	1,24	1,49	25,22
13541	236	breakline	--	0,27	0,72	0,27	0,27	29,37
13542	237	breakline	--	0,56	1,04	0,56	0,56	23,07
13543	288	breakline	--	-0,60	-0,26	-0,41	-0,41	38,09
13552	306	breakline	--	-0,66	-0,28	-0,60	-0,28	50,36
13636	16	kade	--	0,06	0,77	1,49	0,06	103,41
13637	19	kade	--	0,19	0,31	1,02	0,29	26,93
13638	753	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	26,87
16321	774	water	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	16,90
16323	134	buildup	--	0,13	0,38	0,40	0,13	40,49
16324	226	breakline	--	0,99	1,65	0,89	1,20	21,86

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model VL, prognosejaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model VL, prognosejaar 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 16-3-2023
Laatst ingezien door	Patricia op 25-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE II

Rekenresultaten vanwege de wegengroep '(Beneden) Strijensedijk'

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (Beneden) Strijensedijk/Achterdijk/Bijlplein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	1,50	30
T01_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	4,50	32
T02_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	1,50	24
T02_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	4,50	27
T03_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	1,50	24
T03_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	4,50	27
T04_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	1,50	23
T04_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	4,50	26
T05_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	1,50	27
T05_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	4,50	29
T06_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	1,50	27
T06_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	4,50	30
T07_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	1,50	28
T07_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	4,50	31
T11_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	1,50	27
T11_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	4,50	28
T12_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	1,50	25
T12_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	4,50	25
T13_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	1,50	24
T13_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	4,50	25
T14_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	1,50	24
T14_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	4,50	24
T15_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	1,50	23
T15_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	4,50	24
T16_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	1,50	26
T16_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	4,50	27
T17_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	1,50	26
T17_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	4,50	27
T18_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	1,50	26
T18_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	4,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Langestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	1,50	35
T01_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	4,50	37
T02_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	1,50	26
T02_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	4,50	30
T03_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	1,50	26
T03_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	4,50	30
T04_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	1,50	26
T04_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	4,50	29
T05_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	1,50	23
T05_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	4,50	25
T06_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	1,50	23
T06_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	4,50	26
T07_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	1,50	24
T07_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	4,50	27
T11_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	1,50	26
T11_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	4,50	27
T12_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	1,50	27
T12_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	4,50	29
T13_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	1,50	26
T13_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	4,50	29
T14_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	1,50	26
T14_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	4,50	28
T15_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	1,50	19
T15_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	4,50	22
T16_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	1,50	19
T16_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	4,50	20
T17_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	1,50	20
T17_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	4,50	21
T18_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	1,50	22
T18_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	4,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Rijkestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	1,50	56
T01_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	4,50	56
T02_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	1,50	50
T02_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	4,50	50
T03_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	1,50	43
T03_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	4,50	43
T04_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	1,50	37
T04_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	4,50	39
T05_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	1,50	39
T05_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	4,50	41
T06_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	1,50	45
T06_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	4,50	46
T07_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	1,50	51
T07_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	4,50	51
T11_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	1,50	32
T11_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	4,50	34
T12_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	1,50	30
T12_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	4,50	31
T13_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	1,50	28
T13_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	4,50	30
T14_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	1,50	26
T14_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	4,50	28
T15_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	1,50	16
T15_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	4,50	17
T16_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	1,50	25
T16_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	4,50	29
T17_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	1,50	25
T17_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	4,50	30
T18_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	1,50	26
T18_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde wegen:

Noord Voorstraat en Zuid Voorstraat

Smidsweg

Hendrik Hamerstraat

Kort wegvak Langestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerd (30 km/u regime)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	1,50	21
T01_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	4,50	22
T02_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	1,50	24
T02_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	4,50	26
T03_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	1,50	25
T03_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	4,50	27
T04_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	1,50	26
T04_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	4,50	27
T05_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	1,50	23
T05_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	4,50	24
T06_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	1,50	23
T06_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	4,50	24
T07_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	1,50	23
T07_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	4,50	25
T11_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	1,50	22
T11_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	4,50	24
T12_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	1,50	30
T12_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	4,50	32
T13_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	1,50	32
T13_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	4,50	34
T14_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	1,50	35
T14_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	4,50	37
T15_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	1,50	36
T15_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	4,50	38
T16_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	1,50	25
T16_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	4,50	28
T17_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	1,50	26
T17_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	4,50	28
T18_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	1,50	25
T18_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	4,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noord-Voorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	1,50	12
T01_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	4,50	13
T02_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	1,50	16
T02_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	4,50	18
T03_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	1,50	18
T03_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	4,50	20
T04_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	1,50	19
T04_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	4,50	20
T05_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	1,50	16
T05_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	4,50	18
T06_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	1,50	16
T06_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	4,50	17
T07_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	1,50	15
T07_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	4,50	17
T11_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	1,50	12
T11_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	4,50	15
T12_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	1,50	23
T12_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	4,50	24
T13_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	1,50	25
T13_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	4,50	26
T14_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	1,50	27
T14_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	4,50	29
T15_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	1,50	27
T15_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	4,50	30
T16_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	1,50	16
T16_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	4,50	21
T17_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	1,50	19
T17_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	4,50	21
T18_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	1,50	18
T18_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	4,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smidsweg/ Langestraat (30 km/u regime)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	1,50	17
T01_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	4,50	19
T02_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	1,50	20
T02_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	4,50	21
T03_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	1,50	19
T03_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	4,50	21
T04_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	1,50	20
T04_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	4,50	22
T05_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	1,50	18
T05_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	4,50	19
T06_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	1,50	17
T06_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	4,50	19
T07_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	1,50	17
T07_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	4,50	20
T11_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	1,50	18
T11_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	4,50	20
T12_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	1,50	23
T12_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	4,50	25
T13_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	1,50	23
T13_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	4,50	26
T14_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	1,50	23
T14_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	4,50	26
T15_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	1,50	24
T15_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	4,50	28
T16_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	1,50	19
T16_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	4,50	22
T17_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	1,50	19
T17_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	4,50	21
T18_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	1,50	20
T18_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	4,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Voorstraat/ H. Hamerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	1,50	17
T01_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	4,50	18
T02_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	1,50	21
T02_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	4,50	23
T03_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	1,50	22
T03_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	4,50	24
T04_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	1,50	23
T04_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	4,50	25
T05_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	1,50	20
T05_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	4,50	21
T06_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	1,50	19
T06_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	4,50	21
T07_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	1,50	20
T07_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	4,50	22
T11_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	1,50	17
T11_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	4,50	20
T12_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	1,50	28
T12_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	4,50	30
T13_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	1,50	31
T13_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	4,50	33
T14_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	1,50	34
T14_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	4,50	36
T15_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	1,50	35
T15_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	4,50	37
T16_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	1,50	23
T16_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	4,50	26
T17_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	1,50	23
T17_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	4,50	25
T18_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	1,50	22
T18_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	4,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten bij cumulatie van geluid
vanwege wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model VL, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: import wegen RVMK HW 2022, peiljaar 2033
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	1,50	61
T01_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,13	421393,64	4,50	61
T02_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	1,50	55
T02_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101968,98	421394,16	4,50	55
T03_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	1,50	48
T03_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101961,85	421403,53	4,50	49
T04_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	1,50	43
T04_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw Rijkestraat	101954,57	421413,05	4,50	45
T05_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	1,50	44
T05_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101960,48	421417,09	4,50	46
T06_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	1,50	50
T06_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101967,55	421407,87	4,50	51
T07_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	1,50	56
T07_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Rijkestr	101974,80	421398,41	4,50	56
T11_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	1,50	39
T11_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101937,81	421441,59	4,50	41
T12_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	1,50	39
T12_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101931,17	421442,24	4,50	41
T13_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	1,50	40
T13_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101923,02	421452,65	4,50	42
T14_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	1,50	42
T14_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw ZuidVoorstr	101914,70	421463,27	4,50	43
T15_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	1,50	41
T15_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101915,91	421469,30	4,50	43
T16_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	1,50	35
T16_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101922,05	421468,40	4,50	38
T17_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	1,50	36
T17_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101930,09	421458,13	4,50	39
T18_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	1,50	36
T18_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw Z-Voorstr	101938,26	421447,69	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering

