

NOTITIE

Betreft	AKO maximale geluidsniveaus Tankstation Wüst (Tamoil)
Locatie	Abel Tasmanstraat te Oud Beijerland
Opdrachtgever	Van Wijnen Projectontwikkeling West B.V.
Contactpersoon	D.C. Smitsman
Werknummer	617.166.70
Datum	20 september 2018

Inleiding

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling West B.V. is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van Tankstation Wüst (Tamoil), hierna 'de inrichting'. De inrichting is gevestigd aan de Abel Tasmanstraat 4 te Oud-Beijerland.

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen van Van Wijnen Projectontwikkeling West B.V. om aan de overzijde van de Abel Tasmanstraat woningbouw te realiseren. Omdat de woningen op korte afstand van de inrichting worden gerealiseerd, kan op voorhand niet worden uitgesloten dat de inrichting door de voorgenomen ontwikkeling in haar activiteiten wordt belemmerd. De gemeente Oud-Beijerland heeft aangegeven dat daarom onderzoek noodzakelijk is.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidsniveaus ten gevolge van de activiteiten van de inrichting ter plaatse van het plangebied.

Op 6 augustus 2009 is aan de inrichting een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer verstrekt. Door de gemeente Oud-Beijerland zijn deze oprichtingsvergunning en de bijbehorende vergunningaanvraag beschikbaar gesteld. Uit deze stukken blijkt dat de inrichting 24 uur per dag en 7 dagen per week geopend mag zijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

Situering

De inrichting is gevestigd aan de Abel Tasmanstraat 4 te Oud-Beijerland. Uit de aanvraag blijkt dat de inrichting gelegen is op de kadastrale percelen met de nummers 5812, 5813, 5814, 5815, 6477 en 6478. In het bestemmingsplan "correctieve herziening Wonen" (NL.IMRO.0584.BPWONEN2013024-VG99) is voor het tankstation de functieaanduiding "verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg" opgenomen. De woning Abel Tasmanstraat 6 (perceel 6478) behoort volgens de aanvraag tot de inrichting. De meest nabijgelegen woning van derden betreft de woning Abel Tasmanstraat 8, ten zuiden van de inrichting. In onderstaande afbeeldingen is de situering van de inrichting en de omgeving weergegeven, alsmede de beoogde verkaveling.



Afbeelding 1: Situering. [Rood = grens plangebied; Roze = functieaanduiding; Geel = kadastrale percelen]



Afbeelding 2: Beoogde verkaveling

Voor de woonblokken zijn in overleg met Van Wijnen de volgende uitgangspunten gehanteerd

- Blok A (9 herenhuizen):
 - o kavel 1: nokhoogte 9,35m; 2 lagen + kap
 - o kavel 2: hoogte 9,35m; 3 lagen plat
 - o Overige kavels: nokhoogte 12,90m; 3 lagen + kap
- Blok B (8 eengezinswoningen): nokhoogte 9,95m; 2 lagen + kap
- Blok C (7 eengezinswoningen): nokhoogte 9,95m; 2 lagen + kap
- Blok D (3 schoolwoning): nokhoogte 8,5m; 1 laag + kap
- Blok E (8 schoolwoningen): nokhoogte 8,5m; 1 laag + kap
- Aan de zijde van de Abel Tasmanstraat zijn tuinmuren van 1,8 meter hoog voorzien.

Toetsingskader

Vigerende vergunning

In de vigerende vergunning zijn de navolgende voorschriften m.b.t. geluid en trillingen opgenomen.

11 GELUID EN TRILLINGEN

11.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden in de representatieve bedrijfssituatie mag, ter hoogte van de nabijgelegen woningen van derden, niet meer bedragen dan:

- 35 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;
- 40 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 45 dB(A) in de overige uren.

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (uitgave 1999).

11.1.2

Het maximaal optredende geluidniveau ($L_{A,max}$), gemeten in de meterstand "fast" mag, op de in voorschrift 1. genoemde plaatsen, niet meer bedragen dan:

- 60 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;
- 60 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 65 dB(A) in de overige uren.

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (uitgave 1999).

11.1.3

Teneinde geluidhinder voor de woonomgeving door piekgeluiden gedurende de avond- en nachtperiode te voorkomen dient bij het tankstation, duidelijk zichtbaar en leesbaar voor de klanten, een bord te zijn aangebracht met de volgende tekst:

Denk aan de burens! Rustig tanken en weggrijden in de avond en de nacht.

Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Bij vergunningverlening wordt in het algemeen aangesloten bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In de Handreiking is voor maximale geluidniveaus opgenomen dat gestreefd dient te worden naar het voorkómen van maximale geluidniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidniveau uitkomen.

De grenswaarde voor het maximale geluidniveau ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen bedraagt op basis van de Handreiking 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Bij bestaande bedrijven kan, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot 75 dB(A) gedurende de dagperiode en 65 dB(A) gedurende de nachtperiode worden vergund indien redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke grenswaarde te kunnen realiseren.

VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van een ontwikkeling te beoordelen, kan worden aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A_{max}}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A_{max}}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Uitgangspunten

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de relevante activiteiten binnen de functieaanduiding “verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg” uit het vigerende bestemmingsplan plaatsvinden.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Op basis van de vergunningaanvraag en de considerans is voor de representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van de navolgende activiteiten. De overige activiteiten zijn volgens deze documenten akoestisch niet relevant.

Verkeersbewegingen

In de vergunningaanvraag zijn de navolgende verkeersbewegingen opgenomen. Hieruit blijkt dat in de avond- en nachtperiode uitsluitend bewegingen met personenauto's en bestelauto's plaatsvinden. In de dagperiode wordt de inrichting bezocht door ten hoogste twee vrachtwagens.

5.2 Verkeersbewegingen van en naar de inrichting

	Maximaal aantal per:			Aantal aan- en afvoer bewegingen tussen:		
	Dag	Week	Maand	07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00 en 07.00 uur
Personenauto	360			640	60	20
Bestelauto	82			140	20	4
Vrachtauto	2			4		

☐ n.v.t.

zie toelichting bij punt 8.7

Tanken

Uit de aanvraag blijkt dat een tankbeurt van personenwagens en bestelwagens 2 minuten in beslag neemt en een tankbeurt van een vrachtwagen 3 minuten. Verder blijkt uit de aanvraag dat het bronvermogen van een afleverpomp $L_{WR} = 75 \text{ dB(A)}$ bedraagt.

Maximale geluidsniveaus

Voor de representatieve bedrijfssituatie zijn de maximale geluidsniveaus van de volgende activiteiten beschouwd:

- De maximale geluidsniveaus (optrekken, remmen, starten etc.) ten gevolge van het rijden met een vrachtauto ($L_{WRmax} = 109,0 \text{ dB(A)}$) over het terrein van de inrichting in de dagperiode.
- De maximale geluidsniveaus (optrekken, remmen, starten etc.) ten gevolge van het rijden met een bestelauto ($L_{WRmax} = 96,8 \text{ dB(A)}$) over het terrein van de inrichting, in alle beoordelingsperioden.
- Het dichtslaan van autoportieren ($L_{WRmax} = 100,0 \text{ dB(A)}$) ter plaatste van het pompeiland, in alle beoordelingsperioden.
- Het dichtslaan van autoportieren ($L_{WRmax} = 100,0 \text{ dB(A)}$) van geparkeerde auto's op de strook ten noorden van het pompeiland, in alle beoordelingsperioden.

Voor de bronvermoggenniveaus is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen.

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

In bijlage 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de nieuwbouw ten hoogste:

- 45 dB(A) in de dagperiode bedraagt;
- 40 dB(A) in de avondperiode bedraagt;
- 32 dB(A) in de nachtperiode bedraagt;
- 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan wordt aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning en aan de toetswaarden zoals genoemd bij stap 2 van de VNG publicatie. Voor wat betreft dit aspect is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat en wordt de inrichting niet belemmerd als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

Berekeningsresultaten L_{Amax}

In bijlage 3 zijn de berekende maximale geluidniveaus weergegeven. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de nieuwbouw ten hoogste:

- 75 dB(A) in de dagperiode bedraagt ten gevolge van maximaal twee vrachtwagens; waar de vergunde waarde 65 dB(A) bedraagt;
- 65 dB(A) in de dagperiode bedraagt ten gevolge van de overige activiteiten; waar de vergunde waarde eveneens 65 dB(A) bedraagt;
- 65 dB(A) in de avondperiode bedraagt; waar de vergunde waarde 60 dB(A) bedraagt;
- 65 dB(A) in de nachtperiode bedraagt, waar de vergunde waarde 60 dB(A) bedraagt.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat niet voldaan wordt aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning, maar dat de genoemde geluidniveaus op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening wel vergunbaar zijn indien redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn. In de navolgende paragraaf wordt hier nader op ingegaan.

Maatregelen

Omdat de geluidbelasting meer dan $L_{Amax} = 70$ dB(A) in de dagperiode en meer dan $L_{Amax} = 60$ dB(A) in de nachtperiode bedraagt, is niet zondermeer sprake van een vergunbare situatie c.q. een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefmilieu, en is het noodzakelijk om maatregelen te onderzoeken. Het treffen van maatregelen vindt bij voorkeur plaats aan de zijde van de bron. Indien dit redelijkerwijs niet mogelijk is, verdienen in tweede instantie maatregelen in de overdracht de voorkeur en tot slot dienen maatregelen aan de zijde van de ontvanger te worden overwogen.

Bronmaatregelen

- De geluidsniveaus worden veroorzaakt door motorvoertuigen van derden waar de inrichtinghouder geen invloed op heeft. Behalve het plaatsen van een bordje, zoals opgenomen in voorschrift 11.1.3 van de vergunning, zijn geen maatregelen aan de voertuigen mogelijk.
- Het plaatsen van een scherm tussen de inrichting en de weg is grotendeels niet mogelijk omdat hiermee de in- en uitrit geblokkeerd wordt. Het plaatsen van een scherm op het gedeelte onder de luifel is na overleg met de exploitant technisch niet uitvoerbaar gebleken. Bovendien zou een dergelijke voorziening alleen het dichtslaan van portieren onder de luifel afschermen en worden de overige activiteiten (zoals het in- en uitrijden van de inrichting) niet afgeschermd.
- Voor wat betreft het parkeren aan de noordzijde is de vraag of dit - gezien de kadastrale eigendomssituatie - plaatsvindt binnen de grens van de inrichting of feitelijk op de openbare weg. Daarnaast is de vraag of dit door klanten van het tankstation gebeurt of dat omwonenden hier parkeren. In overleg met de inrichtinghouder en de gemeente kan wellicht het instellen van een (gedeeltelijk) parkeerverbod worden overwogen.
- Door het beperken van de openingstijden van de inrichting kan worden voorkomen dat in bepaalde perioden ontoelaatbare geluidsniveaus optreden. Hiermee wordt de inrichtinghouder echter wel in zijn bedrijfsvoering beperkt en dit wordt ongewenst geacht.

Overdrachtsmaatregelen

- Het plaatsen van hogere tuilmuren dan nu in het plan opgenomen (namelijk 1,80 m hoog aan de zijde van de Abel Tasmanstraat), of het plaatsen van aanvullende tuilmuren wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst geacht.
- Het anders situeren van de woningen is uitgebreid onderzocht, maar vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst geacht.

Maatregelen bij de ontvanger

- Op basis van de Handreiking kunnen geluidsniveaus tot en met $L_{Amax} = 75$ dB(A) in de dagperiode en $L_{Amax} = 65$ dB(A) in de nachtperiode worden vergund. Hierbij zal wel in de dagperiode een binnenniveau van $L_{Amax} = 55$ dB(A) en in de nachtperiode een binnenniveau van $L_{Amax} = 45$ dB(A) moeten worden gewaarborgd. Dit betekent dat de geluidwering van de gevel (G_A) minimaal 20 dB moet bedragen. Omdat vanuit het Bouwbesluit al een minimale karakteristieke geluidwering ($G_{A,K}$) van 20 dB gerealiseerd moet worden en vanwege het wegverkeer over de Abel Tasmanstraat al aanvullende bouwkundige voorzieningen noodzakelijk zijn, zal deze binnenwaarde gewaarborgd zijn danwel met beperkt aanvullende voorzieningen gerealiseerd kunnen worden.

Overige overwegingen

- Voor wat betreft de dagperiode wordt opgemerkt dat overwogen kan worden de activiteiten die de maximale geluidniveaus veroorzaken te scharen onder het brede begrip laad- en losactiviteiten. In het Activiteitenbesluit zijn laad- en losactiviteiten in de dagperiode van toetsing uitgezonderd en hier kan in de vergunning bij worden aangesloten.
- Omdat het in de dagperiode om slechts twee vrachtwagens gaat, kan overwogen worden dit aantal expliciet in een voorschrift op te nemen en voor het overige aan te sluiten bij de reeds in de vergunning opgenomen grenswaarde van $L_{Amax} = 65 \text{ dB(A)}$. Twee vrachtwagens per dag, in de dagperiode, kan zeker als aanvaardbaar worden beoordeeld.

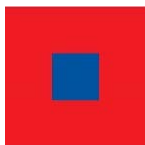
Tussentijdse conclusie

Uit het bovenstaande blijkt dat het treffen van aanvullende maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk is. Om te voorkomen dat Wüst in zijn bedrijfsvoering beperkt wordt, wordt geadviseerd de vergunning van Wüst (ambtshalve) te wijzigen.

Conclusie

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan wordt aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning en aan de toetswaarden zoals genoemd bij stap 2 van de VNG publicatie. Voor wat betreft dit aspect is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat en wordt de inrichting niet belemmerd als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft het maximale geluidsniveau niet voldaan wordt aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning. Omdat het treffen van aanvullende maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk is, wordt geadviseerd de vergunning van Wüst (ambtshalve) te wijzigen om te voorkomen dat Wüst in zijn bedrijfsvoering beperkt wordt. De optredende maximale geluidniveaus zijn op basis van de Handreiking vergunbaar en ter plaatste van de geprojecteerde woningen is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.



KuiperCompagnons

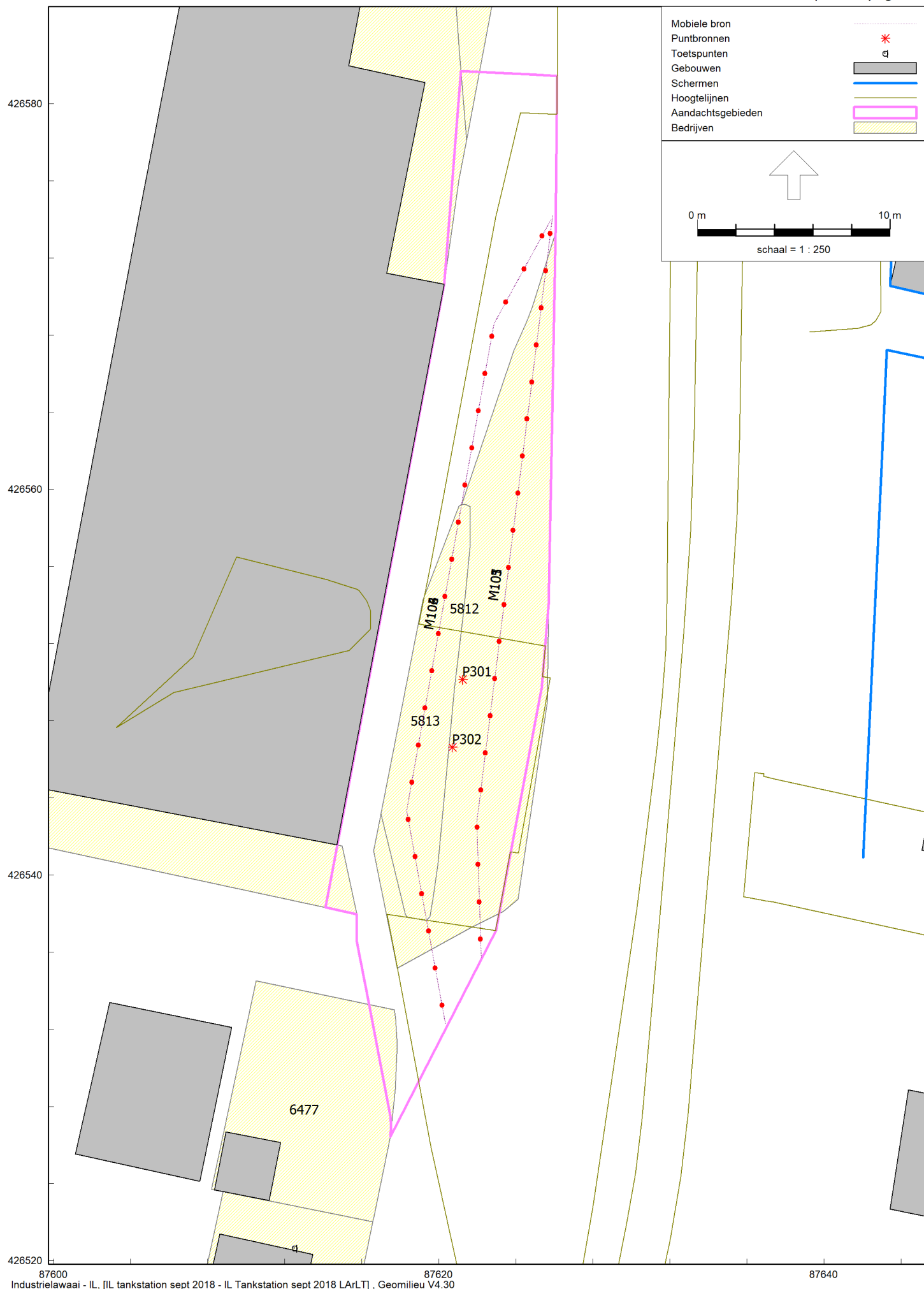
Projectverantwoordelijke: mevrouw J.M. Verweij BBE

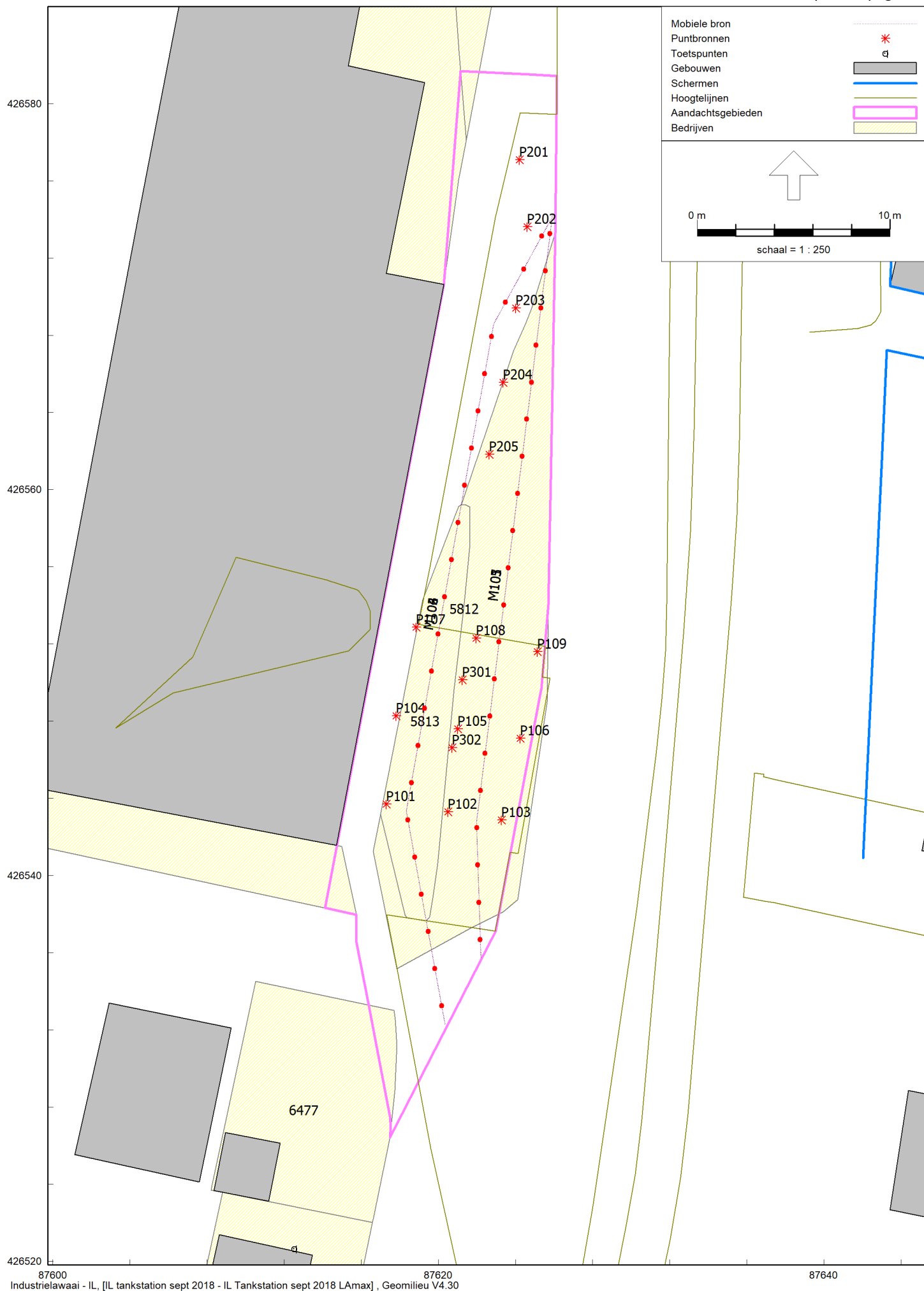
Behandeld door: de heer ir. M.J. van Wijngaarden

Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\617\166\70\3 projectresultaat\geluid\05 il tankstation\61716670 ako tankstation dd 20180920.docm

Bijlagen >>>





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT

Model eigenschap

Omschrijving	IL Tankstation sept 2018 LArLT
Verantwoordelijke	MvanWijngaarden
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	MvanWijngaarden op 9-4-2018
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 20-9-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
NB_101	NB_101	0,36	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_102	NB_102	0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_103	NB_103	0,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_104	NB_104	0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_105	NB_105	0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_106	NB_106	0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_107	NB_107	0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_108	NB_108	0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_109	NB_108	0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_110	NB_110	0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_111	NB_111	0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_112	NB_112	0,37	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_113	NB_113	0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_114	NB_114	0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_115	NB_115	0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_116	NB_116	0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_117	NB_117	0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_118	NB_118	0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_119	NB_119	0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_120	NB_120	0,37	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
NB_201	NB_201	0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_202	NB_202	0,35	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_203	NB_203	0,35	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_204	NB_204	0,40	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_205	NB_205	0,43	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_206	NB_206	0,43	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_207	NB_207	0,42	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_208	NB_208	0,46	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_209	NB_209	0,49	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_210	NB_210	0,55	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_211	NB_211	0,55	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_212	NB_212	0,43	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_213	NB_213	0,44	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_214	NB_214	0,45	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_215	NB_215	0,46	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_216	NB_216	0,47	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_217	NB_217	0,43	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_218	NB_218	0,37	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_301	NB_301	0,51	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_302	NB_302	0,49	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_303	NB_303	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_304	NB_304	0,47	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_305	NB_305	0,47	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_306	NB_306	0,49	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_307a	NB_307a	0,51	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_308	NB_308	0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_309a	NB_309a	0,39	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_310	NB_310	0,46	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_311	NB_311	0,46	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_312	NB_312	0,46	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_313	NB_313	0,47	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_314	NB_314	0,49	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_401	NB_401	0,36	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_404	NB_404	0,40	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_405	NB_405	0,39	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_406	NB_406	0,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_407	NB_407	0,39	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_408	NB_408	0,38	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_409	NB_409	0,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_410	NB_410	0,38	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_501	NB_501	0,24	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_502	NB_502	0,29	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_503	NB_503	0,40	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_504	NB_504	0,51	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_505	NB_505	0,54	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_506	NB_506	0,48	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_507	NB_507	0,38	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_508	NB_508	0,30	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_509	NB_509	0,27	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_510	NB_510	0,34	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_511	NB_511	0,48	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_512	NB_512	0,59	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_513	NB_513	0,52	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_514	NB_514	0,42	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_515	NB_515	0,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
NB_516	NB_516	0,29	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_517	NB_517	0,28	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB_518	NB_518	0,24	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T01	Bedrijfswoning Abel Tasmanstraat 6	0,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T02	Bedrijfswoning Abel Tasmanstraat 6	0,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S03	Abel Tasmanstraat 8	0,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
S04	Abel Tasmanstraat 8	0,24	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
NB_307b	NB_307b	0,37	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
NB_309b	NB_309b	0,46	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
Pomp	112309	7	12:14, 20 sep 2018	P301	Brandstofpomp	Punt	87621,24	426550,13	0,75	0,75
Pomp	112310	7	12:14, 20 sep 2018	P302	Brandstofpomp	Punt	87620,70	426546,62	0,75	0,75

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
Pomp	0,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,534	0,667	0,200	54,450	16,672	2,500	2,64
Pomp	0,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,534	0,667	0,200	54,450	16,672	2,500	2,64

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Pomp	7,78	16,02	Nee	Nee	Nee	56,00	60,00	66,00	62,60	68,00	69,00	67,90	66,80
Pomp	7,78	16,02	Nee	Nee	Nee	56,00	60,00	66,00	62,60	68,00	69,00	67,90	66,80

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Pomp	62,20	75,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	60,00	66,00
Pomp	62,20	75,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	60,00	66,00

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pomp	62,60	68,00	69,00	67,90	66,80	62,20	75,32
Pomp	62,60	68,00	69,00	67,90	66,80	62,20	75,32

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
vrw	112307	4	15:55, 20 sep 2018	-688	20	M105	Vrachtwagens	Polylijn	87625,91
vrw	112308	4	15:55, 20 sep 2018	-708	22	M106	Vrachtwagens	Polylijn	87625,84
bw	48936	5	15:52, 20 sep 2018	-497	20	M101	Bestelwagens	Polylijn	87625,91
bw	48937	5	15:52, 20 sep 2018	-517	22	M102	Bestelwagens	Polylijn	87625,84
pw	112305	6	15:52, 20 sep 2018	-646	20	M103	Personenwagens	Polylijn	87625,91
pw	112306	6	15:52, 20 sep 2018	-666	22	M104	Personenwagens	Polylijn	87625,84

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
vrw	426574,22	87622,20	426535,70	1,00	1,00	0,27	0,17	1,00	1,00	1,00
vrw	426574,00	87620,35	426532,29	1,00	1,00	0,27	0,18	1,00	1,00	1,00
bw	426574,22	87622,20	426535,70	0,80	0,80	0,27	0,17	0,80	0,80	0,80
bw	426574,00	87620,35	426532,29	0,80	0,80	0,27	0,18	0,80	0,80	0,80
pw	426574,22	87622,20	426535,70	0,80	0,80	0,27	0,17	0,80	0,80	0,80
pw	426574,00	87620,35	426532,29	0,80	0,80	0,27	0,18	0,80	0,80	0,80

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
vrw	1,17	1,22	--	Relatief	3	38,77	38,77	7,05	31,71
vrw	1,18	1,28	--	Relatief	5	43,05	43,05	5,46	25,64
bw	0,97	1,02	--	Relatief	3	38,77	38,77	7,05	31,71
bw	0,98	1,08	--	Relatief	5	43,05	43,05	5,46	25,64
pw	0,97	1,02	--	Relatief	3	38,77	38,77	7,05	31,71
pw	0,98	1,08	--	Relatief	5	43,05	43,05	5,46	25,64

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
vrw	1	--	--	47,92	--	--	10	2,00	20	58,60	71,80	83,60
vrw	1	--	--	47,88	--	--	10	2,00	22	58,60	71,80	83,60
bw	35	5	1	34,24	37,92	47,92	15	2,00	20	53,30	64,50	80,30
bw	35	5	1	34,20	37,88	47,88	15	2,00	22	53,30	64,50	80,30
pw	160	15	5	27,64	33,15	40,93	15	2,00	20	49,80	59,80	77,70
pw	160	15	5	27,60	33,10	40,89	15	2,00	22	49,80	59,80	77,70

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
vrw	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrw	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw	81,00	85,90	89,20	87,70	84,40	78,00	93,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw	81,00	85,90	89,20	87,70	84,40	78,00	93,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vrw	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
vrw	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
bw	0,00	0,00	53,30	64,50	80,30	81,00	85,90	89,20	87,70	84,40	78,00	93,77
bw	0,00	0,00	53,30	64,50	80,30	81,00	85,90	89,20	87,70	84,40	78,00	93,77
pw	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
pw	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06

Model: IL Tankstation sept 2018 LMax
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
Portieren station	48938	1	12:22, 9 apr 2018	P101	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87617,30
Portieren station	48939	1	12:22, 9 apr 2018	P102	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87620,50
Portieren station	48940	1	12:22, 9 apr 2018	P103	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87623,27
Portieren station	48941	1	12:22, 9 apr 2018	P104	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87617,80
Portieren station	48942	1	12:22, 9 apr 2018	P105	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87621,00
Portieren station	48943	1	12:22, 9 apr 2018	P106	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87624,24
Portieren station	48944	1	12:22, 9 apr 2018	P107	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87618,84
Portieren station	48945	1	12:22, 9 apr 2018	P108	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87621,96
Portieren station	48946	1	12:22, 9 apr 2018	P109	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87625,12
Portieren parkeerstrook	48947	3	11:05, 20 sep 2018	P201	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87624,19
Portieren parkeerstrook	48948	3	08:02, 11 apr 2018	P202	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87624,60
Portieren parkeerstrook	48949	3	08:02, 11 apr 2018	P203	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87624,01
Portieren parkeerstrook	48950	3	08:02, 11 apr 2018	P204	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87623,35
Portieren parkeerstrook	48951	3	08:02, 11 apr 2018	P205	Dichtslaan portieren (LMax)	Punt	87622,64
Pomp	112309	7	12:14, 20 sep 2018	P301	Brandstofpomp	Punt	87621,24
Pomp	112310	7	12:14, 20 sep 2018	P302	Brandstofpomp	Punt	87620,70

Model: IL Tankstation sept 2018 LAmex
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Portieren station	426543,69	1,00	1,00	0,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren station	426543,31	1,00	1,00	0,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren station	426542,88	1,00	1,00	0,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren station	426548,28	1,00	1,00	0,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren station	426547,59	1,00	1,00	0,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren station	426547,10	1,00	1,00	0,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren station	426552,87	1,00	1,00	0,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren station	426552,29	1,00	1,00	0,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren station	426551,60	1,00	1,00	0,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren parkeerstrook	426577,10	1,00	1,00	0,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren parkeerstrook	426573,63	1,00	1,00	0,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren parkeerstrook	426569,42	1,00	1,00	0,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren parkeerstrook	426565,56	1,00	1,00	0,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Portieren parkeerstrook	426561,82	1,00	1,00	0,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Pomp	426550,13	0,75	0,75	0,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,534	0,667
Pomp	426546,62	0,75	0,75	0,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,534	0,667

Model: IL Tankstation sept 2018 LAmex
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
Portieren station	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren station	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren station	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren station	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren station	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren station	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren station	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren station	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren station	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren parkeerstrook	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren parkeerstrook	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren parkeerstrook	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren parkeerstrook	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Portieren parkeerstrook	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	71,70
Pomp	0,200	54,450	16,672	2,500	2,64	7,78	16,02	Nee	Nee	Nee	56,00
Pomp	0,200	54,450	16,672	2,500	2,64	7,78	16,02	Nee	Nee	Nee	56,00

Model: IL Tankstation sept 2018 LAmaz
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Portieren station	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren station	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren station	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren station	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren station	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren station	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren station	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren station	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren parkeerstrook	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren parkeerstrook	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren parkeerstrook	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren parkeerstrook	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Portieren parkeerstrook	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00
Pomp	60,00	66,00	62,60	68,00	69,00	67,90	66,80	62,20	75,32	0,00	0,00	0,00
Pomp	60,00	66,00	62,60	68,00	69,00	67,90	66,80	62,20	75,32	0,00	0,00	0,00

Model: IL Tankstation sept 2018 LAmox
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Portieren station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren parkeerstrook	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren parkeerstrook	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren parkeerstrook	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren parkeerstrook	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Portieren parkeerstrook	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40
Pomp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	60,00	66,00	62,60	68,00	69,00
Pomp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	60,00	66,00	62,60	68,00	69,00

Model: IL Tankstation sept 2018 LAmex
IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Portieren station	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren station	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren station	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren station	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren station	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren station	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren station	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren station	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren parkeerstrook	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren parkeerstrook	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren parkeerstrook	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren parkeerstrook	93,40	88,40	82,00	99,99
Portieren parkeerstrook	93,40	88,40	82,00	99,99
Pomp	67,90	66,80	62,20	75,32
Pomp	67,90	66,80	62,20	75,32

Model: IL Tankstation sept 2018 LAmaz
IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
vrw	112307	4	15:54, 20 sep 2018	-688	20	M105	Vrachtwagens (LAmaz)	Polylijn	87625,91
vrw	112308	4	15:54, 20 sep 2018	-708	22	M106	Vrachtwagens (LAmaz)	Polylijn	87625,84
bw	48936	5	11:19, 20 sep 2018	-497	20	M101	Bestelwagens (LAmaz)	Polylijn	87625,91
bw	48937	5	11:19, 20 sep 2018	-517	22	M102	Bestelwagens (LAmaz)	Polylijn	87625,84
pw	112305	6	11:26, 20 sep 2018	-646	20	M103	Personenwagens (LAmaz)	Polylijn	87625,91
pw	112306	6	11:26, 20 sep 2018	-666	22	M104	Personenwagens (LAmaz)	Polylijn	87625,84

Model: IL Tankstation sept 2018 LAmex
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
vrw	426574,22	87622,20	426535,70	1,00	1,00	0,27	0,17	1,00	1,00	1,00
vrw	426574,00	87620,35	426532,29	1,00	1,00	0,27	0,18	1,00	1,00	1,00
bw	426574,22	87622,20	426535,70	0,80	0,80	0,27	0,17	0,80	0,80	0,80
bw	426574,00	87620,35	426532,29	0,80	0,80	0,27	0,18	0,80	0,80	0,80
pw	426574,22	87622,20	426535,70	0,80	0,80	0,27	0,17	0,80	0,80	0,80
pw	426574,00	87620,35	426532,29	0,80	0,80	0,27	0,18	0,80	0,80	0,80

Model: IL Tankstation sept 2018 LAmaz
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
vrw	1,17	1,22	--	Relatief	3	38,77	38,77	7,05	31,71
vrw	1,18	1,28	--	Relatief	5	43,05	43,05	5,46	25,64
bw	0,97	1,02	--	Relatief	3	38,77	38,77	7,05	31,71
bw	0,98	1,08	--	Relatief	5	43,05	43,05	5,46	25,64
pw	0,97	1,02	--	Relatief	3	38,77	38,77	7,05	31,71
pw	0,98	1,08	--	Relatief	5	43,05	43,05	5,46	25,64

Model: IL Tankstation sept 2018 LAmix
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
vrw	1	--	--	47,92	--	--	10	2,00	20	58,60	71,80	83,60
vrw	1	--	--	47,88	--	--	10	2,00	22	58,60	71,80	83,60
bw	35	5	1	34,24	37,92	47,92	15	2,00	20	53,30	64,50	80,30
bw	35	5	1	34,20	37,88	47,88	15	2,00	22	53,30	64,50	80,30
pw	160	15	5	27,64	33,15	40,93	15	2,00	20	49,80	59,80	77,70
pw	160	15	5	27,60	33,10	40,89	15	2,00	22	49,80	59,80	77,70

Model: IL Tankstation sept 2018 LAmex
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
vrw	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
vrw	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
bw	81,00	85,90	89,20	87,70	84,40	78,00	93,77	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
bw	81,00	85,90	89,20	87,70	84,40	78,00	93,77	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
pw	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
pw	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Model: IL Tankstation sept 2018 LAmex
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vrw	-7,00	-7,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
vrw	-7,00	-7,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
bw	-3,00	-3,00	56,30	67,50	83,30	84,00	88,90	92,20	90,70	87,40	81,00	96,77
bw	-3,00	-3,00	56,30	67,50	83,30	84,00	88,90	92,20	90,70	87,40	81,00	96,77
pw	-3,00	-3,00	52,80	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06
pw	-3,00	-3,00	52,80	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
		1,80	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 IL tankstation sept 2018 - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
NB_401_B	NB_401	5,00	45,47	40,32	31,73	45,47	82,69
NB_301_B	NB_301	5,00	44,25	39,09	30,45	44,25	82,02
NB_301_C	NB_301	8,00	44,13	38,98	30,34	44,13	81,89
T01_A	Bedrijfswoning Abel Tasmanstraat 6	1,50	43,89	38,72	30,07	43,89	82,29
NB_314_B	NB_314	5,00	43,59	38,44	29,81	43,59	81,27
NB_218_B	NB_218	5,00	43,58	38,43	29,79	43,58	81,37
NB_218_C	NB_218	8,00	43,51	38,36	29,72	43,51	81,27
NB_314_C	NB_314	8,00	43,48	38,32	29,69	43,48	81,14
T02_A	Bedrijfswoning Abel Tasmanstraat 6	1,50	42,41	37,25	28,62	42,41	80,80
NB_313_B	NB_313	5,00	42,31	37,15	28,52	42,31	79,96
NB_313_C	NB_313	8,00	42,31	37,15	28,53	42,31	79,91
NB_217_B	NB_217	5,00	42,24	37,09	28,45	42,24	80,08
NB_217_C	NB_217	8,00	42,17	37,01	28,37	42,17	79,99
NB_201_B	NB_201	5,00	41,92	36,76	28,13	41,92	79,70
NB_201_C	NB_201	8,00	41,85	36,69	28,06	41,85	79,60
NB_218_A	NB_218	1,50	41,46	36,28	27,62	41,46	80,90
NB_216_B	NB_216	5,00	41,33	36,17	27,54	41,33	79,05
NB_312_C	NB_312	8,00	41,33	36,17	27,56	41,33	78,90
NB_216_C	NB_216	8,00	41,28	36,12	27,49	41,28	78,98
NB_312_B	NB_312	5,00	41,23	36,07	27,45	41,23	78,91
NB_410_B	NB_410	5,00	40,88	35,73	27,19	40,88	77,44
NB_201_A	NB_201	1,50	40,72	35,53	26,88	40,72	80,57
NB_404_B	NB_404	5,00	40,72	35,57	26,88	40,72	78,99
NB_311_C	NB_311	8,00	40,40	35,24	26,63	40,40	77,95
NB_217_A	NB_217	1,50	40,29	35,11	26,45	40,29	80,02
NB_311_B	NB_311	5,00	40,29	35,13	26,51	40,29	77,92
NB_310_C	NB_310	8,00	39,44	34,29	25,67	39,44	76,98
NB_310_B	NB_310	5,00	39,26	34,09	25,47	39,26	76,90
NB_401_A	NB_401	1,50	38,70	33,51	24,96	38,70	76,32
NB_309b_C	NB_309b	8,00	38,66	33,50	24,89	38,66	76,18
NB_309b_B	NB_309b	5,00	38,29	33,12	24,50	38,29	76,04
NB_410_A	NB_410	1,50	38,06	32,87	24,28	38,06	76,30
NB_405_B	NB_405	5,00	38,05	32,89	24,15	38,05	76,76
NB_409_B	NB_409	5,00	37,98	32,82	24,22	37,98	75,40
NB_309a_C	NB_309a	8,00	37,81	32,65	24,04	37,81	75,32
NB_406_B	NB_406	5,00	37,68	32,51	23,83	37,68	75,92
NB_302_B	NB_302	5,00	37,52	32,36	23,72	37,52	75,30
NB_302_C	NB_302	8,00	37,51	32,36	23,72	37,51	75,27
NB_215_C	NB_215	8,00	37,42	32,26	23,56	37,42	75,75
NB_408_B	NB_408	5,00	37,38	32,22	23,59	37,38	75,16
NB_215_B	NB_215	5,00	37,32	32,16	23,46	37,32	75,75
NB_309a_B	NB_309a	5,00	37,13	31,96	23,33	37,13	75,13
S04_A	Abel Tasmanstraat 8	1,50	36,98	31,81	23,23	36,98	76,57
NB_216_A	NB_216	1,50	36,97	31,77	23,10	36,97	77,04
NB_301_A	NB_301	1,50	36,97	31,76	23,13	36,97	76,03
NB_313_A	NB_313	1,50	36,14	30,92	22,32	36,14	75,97
NB_314_A	NB_314	1,50	36,14	30,94	22,34	36,14	75,05
NB_404_A	NB_404	1,50	35,82	30,61	22,00	35,82	74,80
NB_120_D	NB_120	11,00	35,71	30,55	21,92	35,71	73,42
NB_120_C	NB_120	8,00	35,67	30,51	21,88	35,67	73,43
NB_303_B	NB_303	5,00	35,63	30,47	21,82	35,63	73,60
NB_303_C	NB_303	8,00	35,63	30,47	21,82	35,63	73,54
NB_409_A	NB_409	1,50	35,58	30,40	21,78	35,58	74,95
NB_312_A	NB_312	1,50	35,50	30,28	21,69	35,50	75,52
NB_302_A	NB_302	1,50	35,14	29,95	21,29	35,14	74,89
NB_119_D	NB_119	11,00	34,90	29,74	21,10	34,90	72,67
NB_119_C	NB_119	8,00	34,82	29,66	21,02	34,82	72,67
NB_101_D	NB_101	11,00	34,71	29,55	20,90	34,71	72,70
NB_101_C	NB_101	8,00	34,64	29,48	20,82	34,64	72,75
NB_120_B	NB_120	5,00	34,56	29,39	20,74	34,56	73,44
NB_408_A	NB_408	1,50	34,53	29,34	20,69	34,53	74,94
S03_A	Abel Tasmanstraat 8	1,50	33,79	28,62	19,99	33,79	73,65
NB_119_B	NB_119	5,00	33,69	28,52	19,86	33,69	72,67
NB_311_A	NB_311	1,50	33,49	28,27	19,67	33,49	73,89
NB_101_B	NB_101	5,00	33,41	28,24	19,58	33,41	72,77
NB_215_A	NB_215	1,50	32,67	27,46	18,78	32,67	73,19
NB_310_A	NB_310	1,50	32,40	27,18	18,56	32,40	73,24
NB_303_A	NB_303	1,50	32,35	27,14	18,48	32,35	72,56
NB_405_A	NB_405	1,50	32,35	27,10	18,39	32,35	73,24
NB_304_B	NB_304	5,00	32,32	27,16	18,44	32,32	70,86
NB_304_C	NB_304	8,00	32,30	27,14	18,43	32,30	70,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
NB_120_A	NB_120	1,50	32,03	26,87	18,25	32,03	73,02
NB_101_A	NB_101	1,50	31,97	26,81	18,16	31,97	73,33
NB_309b_A	NB_309b	1,50	31,74	26,52	17,92	31,74	72,54
NB_406_A	NB_406	1,50	31,74	26,49	17,83	31,74	72,74
NB_202_A	NB_202	1,50	31,36	26,19	17,57	31,36	71,33
NB_214_C	NB_214	8,00	31,26	26,11	17,45	31,26	69,21
NB_202_C	NB_202	8,00	31,23	26,08	17,47	31,23	68,65
NB_202_B	NB_202	5,00	31,08	25,92	17,30	31,08	68,73
NB_118_D	NB_118	11,00	31,05	25,90	17,25	31,05	68,96
NB_214_B	NB_214	5,00	30,80	25,65	16,97	30,80	68,96
NB_118_C	NB_118	8,00	30,79	25,63	16,98	30,79	68,81
NB_309a_A	NB_309a	1,50	30,32	25,09	16,49	30,32	71,32
NB_118_B	NB_118	5,00	29,57	24,40	15,73	29,57	68,73
NB_203_B	NB_203	5,00	29,39	24,23	15,56	29,39	67,56
NB_203_C	NB_203	8,00	29,35	24,19	15,53	29,35	67,36
NB_305_C	NB_305	8,00	28,88	23,72	15,02	28,88	67,24
NB_305_B	NB_305	5,00	28,84	23,68	14,98	28,84	67,29
NB_304_A	NB_304	1,50	28,42	23,19	14,49	28,42	69,37
NB_117_D	NB_117	11,00	28,38	23,23	14,58	28,38	66,30
NB_213_C	NB_213	8,00	28,23	23,09	14,44	28,23	66,04
NB_117_C	NB_117	8,00	28,05	22,89	14,23	28,05	66,08
NB_214_A	NB_214	1,50	27,86	22,67	13,99	27,86	68,52
NB_213_B	NB_213	5,00	27,57	22,43	13,76	27,57	65,63
NB_117_B	NB_117	5,00	26,77	21,60	12,92	26,77	65,93
NB_118_A	NB_118	1,50	26,56	21,40	12,79	26,56	67,39
NB_204_B	NB_204	5,00	26,53	21,37	12,71	26,53	64,66
NB_204_C	NB_204	8,00	26,44	21,29	12,64	26,44	64,32
NB_306_C	NB_306	8,00	26,01	20,85	12,18	26,01	64,14
NB_116_D	NB_116	11,00	25,97	20,82	12,21	25,97	63,46
NB_306_B	NB_306	5,00	25,71	20,55	11,86	25,71	64,03
NB_407_B	NB_407	5,00	25,69	20,51	11,85	25,69	63,89
NB_204_A	NB_204	1,50	25,61	20,43	11,79	25,61	65,97
NB_203_A	NB_203	1,50	25,42	20,25	11,60	25,42	65,60
NB_116_C	NB_116	8,00	25,33	20,18	11,56	25,33	62,95
NB_212_C	NB_212	8,00	25,16	20,03	11,45	25,16	62,12
NB_106_D	NB_106	11,00	25,03	19,89	11,30	25,03	62,10
NB_106_C	NB_106	8,00	24,72	19,57	10,97	24,72	62,10
NB_305_A	NB_305	1,50	24,66	19,45	10,77	24,66	65,72
NB_115_D	NB_115	11,00	24,53	19,38	10,80	24,53	61,61
NB_213_A	NB_213	1,50	24,45	19,27	10,61	24,45	65,06
NB_106_B	NB_106	5,00	24,20	19,03	10,40	24,20	63,68
NB_114_D	NB_114	11,00	24,18	19,03	10,46	24,18	61,17
NB_106_A	NB_106	1,50	24,14	18,98	10,36	24,14	65,39
NB_107_D	NB_107	11,00	24,13	19,01	10,36	24,13	61,68
NB_107_B	NB_107	5,00	23,97	18,80	10,18	23,97	63,52
NB_107_A	NB_107	1,50	23,94	18,77	10,16	23,94	65,24
NB_119_A	NB_119	1,50	23,94	18,79	10,24	23,94	64,03
NB_211_C	NB_211	8,00	23,93	18,80	10,25	23,93	60,44
NB_107_C	NB_107	8,00	23,84	18,71	10,05	23,84	61,68
NB_212_B	NB_212	5,00	23,82	18,68	10,08	23,82	61,18
NB_116_B	NB_116	5,00	23,80	18,64	9,99	23,80	62,66
NB_108_D	NB_108	11,00	23,76	18,62	9,97	23,76	61,43
NB_108_A	NB_108	1,50	23,75	18,59	9,97	23,75	65,10
NB_108_B	NB_108	5,00	23,75	18,58	9,96	23,75	63,35
NB_115_C	NB_115	8,00	23,66	18,52	9,93	23,66	60,87
NB_109_B	NB_108	5,00	23,52	18,35	9,73	23,52	63,19
NB_108_C	NB_108	8,00	23,42	18,27	9,61	23,42	61,44
NB_109_A	NB_108	1,50	23,39	18,23	9,61	23,39	64,79
NB_110_B	NB_110	5,00	23,30	18,13	9,51	23,30	63,04
NB_114_C	NB_114	8,00	23,23	18,09	9,50	23,23	60,45
NB_205_C	NB_205	8,00	23,18	18,03	9,46	23,18	60,10
NB_110_A	NB_110	1,50	23,17	18,00	9,38	23,17	64,61
NB_109_C	NB_108	8,00	23,11	17,98	9,33	23,11	60,99
NB_307a_C	NB_307a	8,00	22,95	17,79	9,19	22,95	60,39
NB_407_A	NB_407	1,50	22,74	17,50	8,84	22,74	63,86
NB_110_C	NB_110	8,00	22,63	17,49	8,84	22,63	60,62
NB_205_B	NB_205	5,00	22,46	17,31	8,70	22,46	60,07
NB_307a_B	NB_307a	5,00	22,15	16,99	8,36	22,15	60,04
NB_306_A	NB_306	1,50	22,04	16,84	8,18	22,04	63,05
NB_211_B	NB_211	5,00	22,03	16,89	8,33	22,03	59,11
NB_206_C	NB_206	8,00	21,95	16,81	8,27	21,95	58,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 LArLT totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
NB_115_B	NB_115	5,00	21,81	16,65	8,04	21,81	60,39
NB_307b_C	NB_307b	8,00	21,81	16,66	8,08	21,81	58,97
NB_105_D	NB_105	11,00	21,76	16,63	7,91	21,76	60,08
NB_113_C	NB_113	8,00	21,71	16,57	8,05	21,71	58,26
NB_105_C	NB_105	8,00	21,56	16,42	7,70	21,56	60,07
NB_112_C	NB_112	8,00	21,30	16,16	7,64	21,30	57,86
NB_308_C	NB_308	8,00	21,23	16,16	7,64	21,23	56,47
NB_114_B	NB_114	5,00	21,22	16,06	7,46	21,22	59,86
NB_206_B	NB_206	5,00	21,11	15,96	7,37	21,11	58,57
NB_212_A	NB_212	1,50	21,10	15,95	7,35	21,10	61,22
NB_105_B	NB_105	5,00	21,01	15,84	7,10	21,01	61,43
NB_105_A	NB_105	1,50	20,81	15,64	6,91	20,81	63,13
NB_507_A	NB_507	1,50	20,65	15,49	6,87	20,65	62,12
NB_307b_B	NB_307b	5,00	20,63	15,47	6,87	20,63	58,53
NB_207_C	NB_207	8,00	20,57	15,42	6,86	20,57	57,44
NB_501_B	NB_501	5,00	20,54	15,39	6,85	20,54	58,20
NB_518_B	NB_518	5,00	20,47	15,32	6,75	20,47	58,82
NB_117_A	NB_117	1,50	20,11	14,97	6,40	20,11	60,30
NB_502_B	NB_502	5,00	19,99	14,85	6,34	19,99	57,39
NB_307a_A	NB_307a	1,50	19,94	14,78	6,16	19,94	60,52
NB_207_B	NB_207	5,00	19,86	14,71	6,11	19,86	57,46
NB_211_A	NB_211	1,50	19,79	14,65	6,09	19,79	59,64
NB_506_A	NB_506	1,50	19,77	14,62	6,03	19,77	60,76
NB_507_B	NB_507	5,00	19,77	14,66	6,01	19,77	59,35
NB_307b_A	NB_307b	1,50	19,74	14,59	6,04	19,74	59,68
NB_205_A	NB_205	1,50	19,70	14,55	5,97	19,70	59,53
NB_208_C	NB_208	8,00	19,70	14,55	5,97	19,70	56,81
NB_308_B	NB_308	5,00	19,49	14,37	5,84	19,49	56,19
NB_116_A	NB_116	1,50	19,34	14,21	5,65	19,34	59,53
NB_209_C	NB_209	8,00	19,18	14,03	5,45	19,18	56,30
NB_503_B	NB_503	5,00	19,15	14,02	5,50	19,15	56,80
NB_113_B	NB_113	5,00	19,13	13,99	5,47	19,13	57,08
NB_506_B	NB_506	5,00	19,12	13,99	5,43	19,12	57,64
NB_206_A	NB_206	1,50	19,02	13,86	5,26	19,02	59,19
NB_208_B	NB_208	5,00	18,69	13,54	4,94	18,69	56,59
NB_115_A	NB_115	1,50	18,65	13,51	4,95	18,65	58,87
NB_112_B	NB_112	5,00	18,61	13,48	4,96	18,61	56,60
NB_308_A	NB_308	1,50	18,26	13,11	4,58	18,26	57,94
NB_501_A	NB_501	1,50	18,18	13,05	4,51	18,18	57,99
NB_210_C	NB_210	8,00	18,17	13,02	4,41	18,17	55,60
NB_207_A	NB_207	1,50	18,09	12,93	4,34	18,09	58,38
NB_504_B	NB_504	5,00	18,07	12,93	4,40	18,07	56,11
NB_209_B	NB_209	5,00	17,91	12,76	4,16	17,91	56,06
NB_114_A	NB_114	1,50	17,79	12,66	4,12	17,79	57,71
NB_502_A	NB_502	1,50	17,77	12,65	4,14	17,77	57,17
NB_505_B	NB_505	5,00	17,69	12,55	4,04	17,69	55,57
NB_102_D	NB_102	11,00	17,50	12,38	3,83	17,50	53,91
NB_103_D	NB_103	11,00	17,49	12,35	3,83	17,49	53,65
NB_113_A	NB_113	1,50	17,48	12,35	3,82	17,48	57,35
NB_516_A	NB_516	1,50	17,48	12,34	3,82	17,48	57,47
NB_111_C	NB_111	8,00	17,41	12,26	3,68	17,41	54,96
NB_518_A	NB_518	1,50	17,34	12,22	3,71	17,34	56,76
NB_210_B	NB_210	5,00	17,17	12,01	3,39	17,17	55,51
NB_503_A	NB_503	1,50	17,15	12,03	3,51	17,15	56,65
NB_515_A	NB_515	1,50	17,03	11,88	3,35	17,03	57,24
NB_112_A	NB_112	1,50	16,94	11,81	3,29	16,94	56,65
NB_508_B	NB_508	5,00	16,42	11,29	2,75	16,42	55,15
NB_208_A	NB_208	1,50	16,40	11,25	2,67	16,40	56,75
NB_104_D	NB_104	11,00	16,31	11,17	2,62	16,31	53,03
NB_504_A	NB_504	1,50	16,22	11,10	2,58	16,22	55,84
NB_505_A	NB_505	1,50	16,21	11,08	2,58	16,21	55,66
NB_102_C	NB_102	8,00	16,19	11,06	2,49	16,19	53,17
NB_103_C	NB_103	8,00	16,11	10,96	2,40	16,11	53,15
NB_209_A	NB_209	1,50	15,77	10,63	2,03	15,77	56,25
NB_104_C	NB_104	8,00	15,61	10,46	1,86	15,61	53,12
NB_508_A	NB_508	1,50	15,43	10,30	1,75	15,43	55,90
NB_111_B	NB_111	5,00	15,37	10,22	1,64	15,37	54,46
NB_210_A	NB_210	1,50	15,28	10,13	1,51	15,28	55,98
NB_104_B	NB_104	5,00	14,65	9,48	0,86	14,65	53,93
NB_111_A	NB_111	1,50	14,65	9,51	0,94	14,65	55,29
NB_102_B	NB_102	5,00	14,51	9,37	0,79	14,51	53,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
NB_103_B	NB_103	5,00	14,51	9,36	0,77	14,51	53,22
NB_517_B	NB_517	5,00	14,36	9,20	0,60	14,36	53,41
NB_514_A	NB_514	1,50	14,35	9,21	0,64	14,35	54,94
NB_102_A	NB_102	1,50	14,25	9,11	0,54	14,25	54,75
NB_517_A	NB_517	1,50	14,22	9,07	0,43	14,22	55,54
NB_513_A	NB_513	1,50	13,87	8,72	0,15	13,87	54,58
NB_516_B	NB_516	5,00	13,72	8,55	-0,06	13,72	52,97
NB_104_A	NB_104	1,50	13,31	8,16	-0,46	13,31	54,41
NB_515_B	NB_515	5,00	13,25	8,09	-0,52	13,25	52,62
NB_103_A	NB_103	1,50	13,22	8,08	-0,51	13,22	53,89
NB_512_A	NB_512	1,50	13,07	7,92	-0,68	13,07	54,19
NB_509_A	NB_509	1,50	13,00	7,86	-0,71	13,00	53,84
NB_514_B	NB_514	5,00	12,64	7,48	-1,13	12,64	52,16
NB_511_A	NB_511	1,50	12,31	7,17	-1,43	12,31	53,50
NB_513_B	NB_513	5,00	11,99	6,83	-1,79	11,99	51,77
NB_510_A	NB_510	1,50	11,83	6,69	-1,91	11,83	53,10
NB_512_B	NB_512	5,00	11,35	6,18	-2,44	11,35	51,26
NB_509_B	NB_509	5,00	11,05	5,91	-2,72	11,05	51,06
NB_511_B	NB_511	5,00	10,66	5,49	-3,13	10,66	50,68
NB_510_B	NB_510	5,00	10,24	5,08	-3,54	10,24	50,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Tankstation sept 2018 LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: NB_401_B - NB_401
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
NB_401_B	NB_401	5,00	45,47	40,32	31,73	45,47	82,69
M103	Personenwagens	0,80	38,31	32,80	25,02	38,31	65,95
M104	Personenwagens	0,80	38,17	32,67	24,88	38,17	65,77
P301	Brandstofpomp	0,75	37,34	32,20	23,96	37,34	39,98
P302	Brandstofpomp	0,75	37,23	32,09	23,85	37,23	39,87
M101	Bestelwagens	0,80	36,46	32,78	22,78	37,78	70,70
M102	Bestelwagens	0,80	36,32	32,64	22,64	37,64	70,52
M105	Vrachtwagens	1,00	31,07	--	--	31,07	78,99
M106	Vrachtwagens	1,00	30,92	--	--	30,92	78,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Tankstation sept 2018 LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Bedrijfswoning Abel Tasmanstraat 6	1,50	78,95	66,65	66,65
T02_A	Bedrijfswoning Abel Tasmanstraat 6	1,50	76,02	63,77	63,77
NB_301_B	NB_301	5,00	74,51	65,45	65,45
NB_301_C	NB_301	8,00	74,31	65,26	65,26
NB_218_A	NB_218	1,50	74,17	65,15	65,15
NB_218_B	NB_218	5,00	74,05	65,04	65,04
NB_218_C	NB_218	8,00	73,82	64,82	64,82
NB_401_B	NB_401	5,00	73,80	65,31	65,31
NB_314_B	NB_314	5,00	73,02	63,73	63,73
NB_314_C	NB_314	8,00	72,84	63,60	63,60
NB_217_B	NB_217	5,00	72,78	64,25	64,25
NB_201_B	NB_201	5,00	72,77	64,64	64,64
NB_201_A	NB_201	1,50	72,71	64,75	64,75
NB_217_A	NB_217	1,50	72,64	64,25	64,25
NB_201_C	NB_201	8,00	72,63	64,42	64,42
NB_217_C	NB_217	8,00	72,61	64,06	64,06
NB_404_B	NB_404	5,00	72,61	63,30	63,30
NB_410_B	NB_410	5,00	72,45	63,74	63,74
NB_410_A	NB_410	1,50	72,16	61,03	61,03
NB_216_B	NB_216	5,00	71,59	62,91	62,91
NB_216_C	NB_216	8,00	71,45	62,78	62,78
NB_313_B	NB_313	5,00	71,42	62,19	62,19
NB_313_C	NB_313	8,00	71,30	62,08	62,08
NB_216_A	NB_216	1,50	70,79	62,15	62,15
NB_409_B	NB_409	5,00	70,63	61,86	61,86
NB_405_B	NB_405	5,00	70,50	61,28	61,28
NB_215_B	NB_215	5,00	70,41	61,64	61,64
NB_215_C	NB_215	8,00	70,31	61,54	61,54
NB_312_B	NB_312	5,00	70,15	60,96	60,96
NB_312_C	NB_312	8,00	70,06	60,90	60,90
NB_409_A	NB_409	1,50	69,39	60,45	60,45
NB_408_B	NB_408	5,00	69,05	60,22	60,22
S03_A	Abel Tasmanstraat 8	1,50	69,05	56,83	56,83
S04_A	Abel Tasmanstraat 8	1,50	69,04	57,01	57,01
NB_406_B	NB_406	5,00	69,03	59,71	59,71
NB_311_B	NB_311	5,00	69,01	59,64	59,64
NB_311_C	NB_311	8,00	68,96	59,83	59,83
NB_301_A	NB_301	1,50	68,62	59,95	59,95
NB_302_B	NB_302	5,00	68,34	60,14	60,14
NB_302_C	NB_302	8,00	68,27	60,06	60,06
NB_310_B	NB_310	5,00	67,97	58,60	58,60
NB_310_C	NB_310	8,00	67,96	58,85	58,85
NB_302_A	NB_302	1,50	67,92	59,58	59,58
NB_401_A	NB_401	1,50	67,46	59,12	59,12
NB_309b_C	NB_309b	8,00	67,18	59,38	59,38
NB_309b_B	NB_309b	5,00	67,17	59,17	59,17
NB_408_A	NB_408	1,50	67,12	58,37	58,37
NB_404_A	NB_404	1,50	67,02	57,39	57,39
NB_303_B	NB_303	5,00	66,95	58,22	58,22
NB_303_C	NB_303	8,00	66,88	58,16	58,16
NB_314_A	NB_314	1,50	66,67	57,64	57,64
NB_215_A	NB_215	1,50	66,66	60,26	60,26
NB_214_B	NB_214	5,00	66,48	60,36	60,36
NB_214_C	NB_214	8,00	66,44	60,32	60,32
NB_309a_C	NB_309a	8,00	66,39	57,42	57,42
NB_309a_B	NB_309a	5,00	66,25	57,09	57,09
NB_120_B	NB_120	5,00	66,18	57,79	57,79
NB_120_C	NB_120	8,00	66,18	57,76	57,76
NB_120_D	NB_120	11,00	66,12	57,67	57,67
NB_119_C	NB_119	8,00	65,97	57,49	57,49
NB_304_B	NB_304	5,00	65,97	57,03	57,03
NB_119_D	NB_119	11,00	65,90	57,41	57,41
NB_304_C	NB_304	8,00	65,90	56,96	56,96
NB_119_B	NB_119	5,00	65,89	57,48	57,48
NB_303_A	NB_303	1,50	65,83	56,95	56,95
NB_101_C	NB_101	8,00	65,54	57,07	57,07
NB_101_D	NB_101	11,00	65,49	57,01	57,01
NB_313_A	NB_313	1,50	65,22	56,11	56,11
NB_101_B	NB_101	5,00	65,15	56,90	56,90
NB_305_B	NB_305	5,00	65,00	55,82	55,82
NB_305_C	NB_305	8,00	64,97	55,80	55,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Tankstation sept 2018 LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
NB_312_A	NB_312	1,50	64,87	55,75	55,75
NB_405_A	NB_405	1,50	64,72	55,81	55,81
NB_214_A	NB_214	1,50	64,67	56,89	56,89
NB_304_A	NB_304	1,50	64,38	55,30	55,30
NB_306_C	NB_306	8,00	64,13	54,99	54,99
NB_213_B	NB_213	5,00	64,03	59,26	59,26
NB_213_C	NB_213	8,00	64,02	59,35	59,35
NB_306_B	NB_306	5,00	64,01	54,99	54,99
NB_311_A	NB_311	1,50	63,73	54,54	54,54
NB_406_A	NB_406	1,50	63,54	54,64	54,64
NB_310_A	NB_310	1,50	62,99	53,80	53,80
NB_118_C	NB_118	8,00	62,71	57,20	57,20
NB_118_D	NB_118	11,00	62,66	57,12	57,12
NB_101_A	NB_101	1,50	62,56	54,19	54,19
NB_118_B	NB_118	5,00	62,47	57,16	57,16
NB_309b_A	NB_309b	1,50	62,43	54,83	54,83
NB_120_A	NB_120	1,50	61,92	53,83	53,83
NB_202_A	NB_202	1,50	61,85	53,01	53,01
NB_309a_A	NB_309a	1,50	61,64	52,54	52,54
NB_117_C	NB_117	8,00	61,39	53,50	53,50
NB_117_D	NB_117	11,00	61,34	53,45	53,45
NB_213_A	NB_213	1,50	61,20	55,19	55,19
NB_117_B	NB_117	5,00	60,93	53,26	53,26
NB_116_C	NB_116	8,00	60,82	52,60	52,60
NB_116_D	NB_116	11,00	60,75	52,53	52,53
NB_202_B	NB_202	5,00	60,46	52,43	52,43
NB_115_C	NB_115	8,00	60,37	52,02	52,02
NB_115_D	NB_115	11,00	60,31	51,94	51,94
NB_116_B	NB_116	5,00	60,28	52,12	52,12
NB_202_C	NB_202	8,00	60,19	52,19	52,19
NB_203_B	NB_203	5,00	60,13	51,36	51,36
NB_114_C	NB_114	8,00	59,97	51,56	51,56
NB_114_D	NB_114	11,00	59,91	51,47	51,47
NB_203_C	NB_203	8,00	59,87	51,36	51,36
NB_305_A	NB_305	1,50	59,86	53,65	53,65
NB_204_B	NB_204	5,00	59,81	50,89	50,89
NB_204_C	NB_204	8,00	59,80	51,02	51,02
NB_115_B	NB_115	5,00	59,66	51,28	51,28
NB_204_A	NB_204	1,50	59,12	48,26	48,26
NB_114_B	NB_114	5,00	59,10	50,75	50,75
NB_212_C	NB_212	8,00	58,89	55,54	55,54
NB_212_B	NB_212	5,00	58,78	55,51	55,51
NB_118_A	NB_118	1,50	58,62	52,50	52,50
NB_306_A	NB_306	1,50	58,22	52,50	52,50
NB_203_A	NB_203	1,50	57,11	50,47	50,47
NB_307a_C	NB_307a	8,00	56,80	54,13	54,13
NB_307a_B	NB_307a	5,00	56,78	53,98	53,98
NB_212_A	NB_212	1,50	56,17	52,56	52,56
NB_407_B	NB_407	5,00	55,94	47,18	47,18
NB_211_C	NB_211	8,00	55,87	54,18	54,18
NB_211_B	NB_211	5,00	55,60	54,08	54,08
NB_105_D	NB_105	11,00	54,91	44,59	44,59
NB_105_C	NB_105	8,00	54,90	44,39	44,39
NB_106_D	NB_106	11,00	54,69	46,08	46,08
NB_106_C	NB_106	8,00	54,68	46,02	46,02
NB_107_C	NB_107	8,00	54,46	45,78	45,78
NB_107_D	NB_107	11,00	54,46	45,84	45,84
NB_108_D	NB_108	11,00	54,25	45,63	45,63
NB_108_C	NB_108	8,00	54,24	45,57	45,57
NB_205_C	NB_205	8,00	54,13	50,60	50,60
NB_205_B	NB_205	5,00	54,12	50,57	50,57
NB_407_A	NB_407	1,50	54,12	44,84	44,84
NB_307a_A	NB_307a	1,50	54,08	49,69	49,69
NB_109_C	NB_108	8,00	54,04	45,42	45,42
NB_105_B	NB_105	5,00	53,95	42,80	42,80
NB_110_C	NB_110	8,00	53,83	45,21	45,21
NB_106_B	NB_106	5,00	53,62	45,06	45,06
NB_119_A	NB_119	1,50	53,52	46,51	46,51
NB_307b_C	NB_307b	8,00	53,44	53,44	53,44
NB_307b_B	NB_307b	5,00	53,30	53,00	53,00
NB_107_B	NB_107	5,00	53,29	44,69	44,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Tankstation sept 2018 LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
NB_105_A	NB_105	1,50	53,17	42,73	42,73
NB_106_A	NB_106	1,50	52,96	44,38	44,38
NB_108_B	NB_108	5,00	52,95	44,34	44,34
NB_115_A	NB_115	1,50	52,75	44,75	44,75
NB_107_A	NB_107	1,50	52,68	44,06	44,06
NB_211_A	NB_211	1,50	52,64	50,90	50,90
NB_109_B	NB_108	5,00	52,60	43,97	43,97
NB_108_A	NB_108	1,50	52,52	43,79	43,79
NB_113_C	NB_113	8,00	52,37	46,00	46,00
NB_110_B	NB_110	5,00	52,26	43,62	43,62
NB_518_B	NB_518	5,00	52,22	44,15	44,15
NB_109_A	NB_108	1,50	52,10	43,53	43,53
NB_117_A	NB_117	1,50	52,06	45,45	45,45
NB_110_A	NB_110	1,50	51,87	43,15	43,15
NB_507_B	NB_507	5,00	51,78	43,68	43,68
NB_206_B	NB_206	5,00	51,51	45,74	45,74
NB_507_A	NB_507	1,50	51,43	43,21	43,21
NB_501_B	NB_501	5,00	51,22	46,91	46,91
NB_113_B	NB_113	5,00	51,08	44,84	44,84
NB_206_C	NB_206	8,00	50,86	45,78	45,78
NB_116_A	NB_116	1,50	50,42	43,11	43,11
NB_307b_A	NB_307b	1,50	50,37	47,75	47,75
NB_506_A	NB_506	1,50	49,92	39,20	39,20
NB_207_B	NB_207	5,00	49,50	42,86	42,86
NB_206_A	NB_206	1,50	49,46	42,53	42,53
NB_205_A	NB_205	1,50	49,32	42,98	42,98
NB_113_A	NB_113	1,50	49,16	42,78	42,78
NB_114_A	NB_114	1,50	49,16	42,58	42,58
NB_207_C	NB_207	8,00	49,16	42,95	42,95
NB_501_A	NB_501	1,50	49,10	45,28	45,28
NB_112_C	NB_112	8,00	48,68	43,33	43,33
NB_210_C	NB_210	8,00	48,65	43,31	43,31
NB_515_A	NB_515	1,50	48,40	40,38	40,38
NB_210_B	NB_210	5,00	48,36	43,02	43,02
NB_506_B	NB_506	5,00	48,04	40,31	40,31
NB_208_C	NB_208	8,00	48,02	40,88	40,88
NB_208_B	NB_208	5,00	47,96	40,75	40,75
NB_308_B	NB_308	5,00	47,82	38,50	38,50
NB_308_C	NB_308	8,00	47,78	39,83	39,83
NB_502_B	NB_502	5,00	47,64	40,85	40,85
NB_207_A	NB_207	1,50	47,32	39,31	39,31
NB_209_C	NB_209	8,00	47,26	39,68	39,68
NB_209_B	NB_209	5,00	47,20	39,51	39,51
NB_103_D	NB_103	11,00	47,00	40,09	40,09
NB_112_B	NB_112	5,00	46,77	41,80	41,80
NB_508_B	NB_508	5,00	46,63	40,05	40,05
NB_103_C	NB_103	8,00	46,55	38,87	38,87
NB_503_B	NB_503	5,00	46,53	39,46	39,46
NB_504_B	NB_504	5,00	46,47	39,45	39,45
NB_102_D	NB_102	11,00	46,39	40,05	40,05
NB_104_C	NB_104	8,00	46,33	38,42	38,42
NB_508_A	NB_508	1,50	46,24	39,46	39,46
NB_308_A	NB_308	1,50	46,10	37,96	37,96
NB_111_C	NB_111	8,00	46,06	37,87	37,87
NB_518_A	NB_518	1,50	45,89	41,70	41,70
NB_103_B	NB_103	5,00	45,71	37,95	37,95
NB_102_C	NB_102	8,00	45,68	38,94	38,94
NB_104_B	NB_104	5,00	45,43	37,41	37,41
NB_210_A	NB_210	1,50	45,41	40,25	40,25
NB_208_A	NB_208	1,50	45,37	38,49	38,49
NB_505_B	NB_505	5,00	45,37	38,52	38,52
NB_104_D	NB_104	11,00	45,16	39,67	39,67
NB_516_A	NB_516	1,50	45,09	37,40	37,40
NB_102_B	NB_102	5,00	44,78	38,08	38,08
NB_517_A	NB_517	1,50	44,70	36,04	36,04
NB_502_A	NB_502	1,50	44,69	37,88	37,88
NB_112_A	NB_112	1,50	44,30	38,36	38,36
NB_209_A	NB_209	1,50	44,22	36,78	36,78
NB_504_A	NB_504	1,50	43,81	36,86	36,86
NB_111_B	NB_111	5,00	43,72	35,98	35,98
NB_503_A	NB_503	1,50	43,68	36,66	36,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Tankstation sept 2018 LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
NB_102_A	NB_102	1,50	43,46	36,34	36,34
NB_515_B	NB_515	5,00	43,31	35,44	35,44
NB_103_A	NB_103	1,50	43,30	35,27	35,27
NB_517_B	NB_517	5,00	43,27	34,47	34,47
NB_104_A	NB_104	1,50	43,09	34,84	34,84
NB_505_A	NB_505	1,50	43,01	36,34	36,34
NB_516_B	NB_516	5,00	42,96	34,30	34,30
NB_111_A	NB_111	1,50	42,21	34,41	34,41
NB_514_A	NB_514	1,50	41,79	33,77	33,77
NB_509_B	NB_509	5,00	41,57	32,81	32,81
NB_514_B	NB_514	5,00	41,45	32,78	32,78
NB_513_A	NB_513	1,50	41,44	33,16	33,16
NB_509_A	NB_509	1,50	41,16	32,96	32,96
NB_512_A	NB_512	1,50	41,01	32,42	32,42
NB_513_B	NB_513	5,00	40,99	32,20	32,20
NB_510_B	NB_510	5,00	40,55	32,03	32,03
NB_512_B	NB_512	5,00	40,49	31,75	31,75
NB_511_A	NB_511	1,50	40,43	32,11	32,11
NB_510_A	NB_510	1,50	39,87	32,31	32,31
NB_511_B	NB_511	5,00	39,49	31,09	31,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Tankstation sept 2018 LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: NB_301_B - NB_301
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
NB_301_B	NB_301	5,00	74,51	65,45	65,45
M105	Vrachtwagens (LAmax)	1,00	74,51	--	--
M106	Vrachtwagens (LAmax)	1,00	74,41	--	--
P201	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	65,45	65,45	65,45
P202	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	65,32	65,32	65,32
P203	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	64,83	64,83	64,83
P204	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	64,60	64,60	64,60
P205	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	63,98	63,98	63,98
P109	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	62,54	62,54	62,54
P108	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	62,43	62,43	62,43
P107	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	62,31	62,31	62,31
M101	Bestelwagens (LAmax)	0,80	62,23	62,23	62,23
M102	Bestelwagens (LAmax)	0,80	62,13	62,13	62,13
P106	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	61,74	61,74	61,74
P105	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	61,63	61,63	61,63
P104	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	61,56	61,56	61,56
P103	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	61,06	61,06	61,06
P102	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	60,96	60,96	60,96
P101	Dichtslaan portieren (LAmax)	1,00	60,86	60,86	60,86
M103	Personenwagens (LAmax)	0,80	57,48	57,48	57,48
M104	Personenwagens (LAmax)	0,80	57,38	57,38	57,38
P301	Brandstofpomp	0,75	37,39	37,39	37,39
P302	Brandstofpomp	0,75	36,81	36,81	36,81
LAmax	(hoofdgroep)		74,51	65,45	65,45