

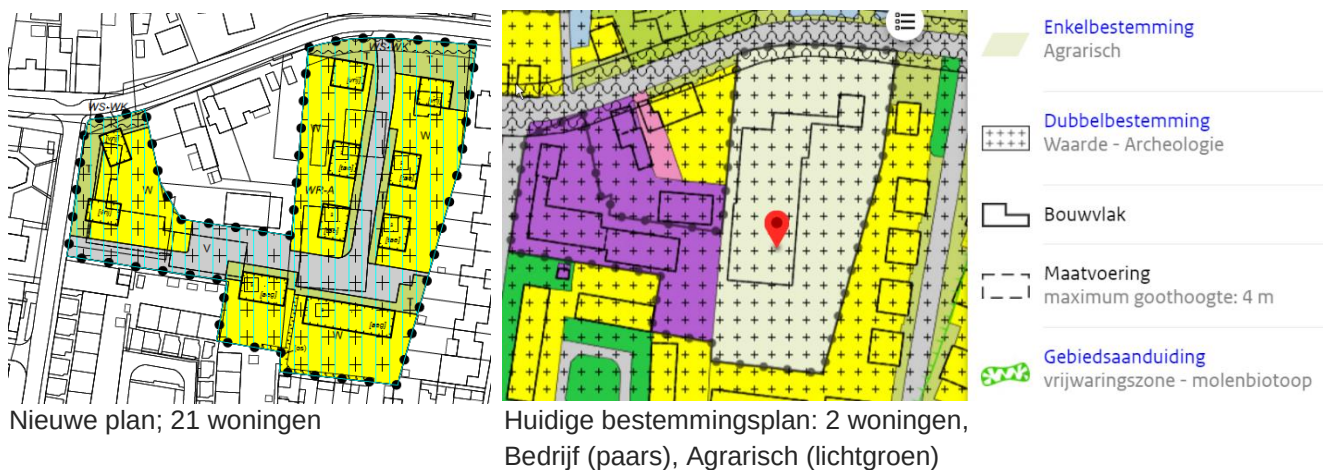
Notitie

Datum: 27 september 2019
 Ons kenmerk: V074407aa.19DR6T3.pvv
 Versie: 01_001

Project: Stikstof
 Locatie: Westmaas
 Betreft: Gevolgen stikstof

1 Inleiding en samenvatting

In Westmaas, gemeente Hoeksche Waard, wordt een inbreidingsplan voorbereid. Het gaat om een plan met totaal 21 woningen (geel), in een gebied met de huidige bestemmingen Agrarisch (lichtgroen) en Bedrijf (paars), met twee bestaande bedrijfswoningen.



De vraag is gesteld wat deze ontwikkeling betekent voor de emissie van stikstof en de depositie van stikstof in nabijgelegen natuurgebieden. Als er significante gevolgen zijn voor natuurgebieden, dan is een zgn. passende beoordeling nodig ingevolge de Wet natuurbescherming (zgn. passende beoordeling). Als de emissie van het nieuwe plan, in de bouwfase en de gebruiksfase, niet hoger is dan de bestaande situatie, dan kan gesteld worden dat er geen extra negatieve gevolgen zijn voor het plan. In deze notitie wordt dit beschouwd.

De conclusie is dat er geen toename is van de stikstofemissie (maar een afname) en dat er geen effecten zijn te verwachten op omliggende natuurgebieden. Er is geen vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming nodig.

2 Beschrijving stikstofbronnen huidige situatie, plan en aanlegfase

Stikstofbronnen per fase (huidige situatie, bouwen/aanlegfase en nieuwe situatie)

Het nieuwe plan omvat 21 woningen die gasloos worden gerealiseerd stikstofemissie hangt daarmee uitsluitend samen met de verkeersbewegingen. Uitgaande van twee parkeerplaatsen per woning en twee verkeersbewegingen per parkeerplaats, gaat het om $21 \times 2 \times 2 = 84$ bewegingen per etmaal of wel 42 auto's (vertrek plus aankomst).

In de aanlegfase zal de locatie bezocht worden door bouwverkeer (vrachtwagens, shovels, kranen) en zullen mogelijk kranen en aggregaten in werking zijn. Het gaat dan om 10 tot 15 vrachtwagens per dag en een beperkt aantal personenvoertuigen.

Het huidige plangebied omvat ca. 3.000 m³ aan bedrijfsbestemming en 6.900 m² aan agrarische bestemming. De bedrijfsbestemming is ingevuld (geweest) met een garagebedrijf (werkplaats, showroom). De bestemming is Bedrijf, milieucategorie 1 en 2, met een 'specifieke vorm van bedrijf – 1': autobedrijf inclusief detailhandel in volumineuze goederen, en inclusief bedrijfswoning(en). Het bouwvlak is in totaal ca. 1.000 m² groot. De bijbehorende stikstofbronnen van deze bestemming zijn:

- vrachtwagenbewegingen aan-/afvoer voorraad en leveranciers (ca. 5 vrachtwagens/etmaal);
- personenwagenvervoer (10 tot 30 auto's per etmaal);
- het proefdraaien van motorvoertuigen (een tot enkele uren per etmaal);
- stookinstallaties om de gebouwen te verwarmen (ca. 750 kW).

Ter plaatse van de agrarische bestemming is een groothandel in voedingsmiddelen gevestigd (1.200 m² aan hallen) en is een perceel grasland voor extensieve begrazing/bemesting (2.400 m²). De bijbehorende stikstofbronnen bij deze activiteiten zijn

- vrachtwagenbewegingen aan-/afvoer voorraad en leveranciers (ca. 10 vrachtwagens/etmaal);
- personenwagenvervoer (5 tot 10 auto's per etmaal);
- het proefdraaien van motorvoertuigen (een tot enkele uren per etmaal);
- stookinstallaties om de gebouwen te verwarmen (ca. 900 kW).

Minder stikstof in de nieuwe situatie in vergelijking met de huidige situatie

De omvang van de stikstofemissie van vrachtwagenbeweging tijdens het rijden is vergelijkbaar met ca. 14 personenwagens. De huidige bestemming betekent ca. 15 vrachtwagens en ca. 25 personenwagens per etmaal. Dit komt overeen met $15 \times 14 + 25 = 235$ personenwagenbewegingen. Nog afgezien van de huidige stookinstallaties en andere bestaande bronnen kan daarmee gesteld worden dat de stikstofemissie van de huidige bestemmingen hoger zijn dan de emissies als gevolg van het nieuwe plan.

Vergelijkbare hoeveelheid stikstof in de aanlegfase in vergelijking met de huidige situatie

De omvang van de stikstofemissie in de aanlegfase is qua aantallen vrachtwagenbeweging en te verstoken brandstoffen vergelijkbaar met de huidige bestemmingen. Er kan daarmee gesteld worden dat de stikstofemissie van de aanlegfase niet hoger is dan die van de huidige bestemmingen.

3 Aanwezige natuurgebieden

Rond het plangebied zijn de volgende natura-2000 gebieden aanwezig:

- Oudeland van Strijen - 1 km
- Oude Maas - 5 km
- Hollands Diep - 8 km
- Haringvliet - 8 km

Volgens Aerius zijn er geen stikstofgevoelige habitats in deze gebieden. De eerste gevoelige habitats liggen in natuurgebieden op grotere afstand:

- Biesbosch - 10 km
- Krammer-Volkerrak - 15 km

Hieronder zijn deze gebieden weergegeven.



Natura-2000 gebieden rond Westmaas (i)

4 Aeries-berekening

Er is op 26 september een Aeries-berekening gemaakt, waarbij wegverkeer is gemodelleerd langs een route aan de west- en noordzijde van het plangebied. Zie de figuur hieronder bij situatie 1 (planontwikkeling) en situatie 2 (bestaande situatie).

4.1 Situatie 1 Plansituatie

CALCULATOR

2019
NOx+NH3

1
Lijnbron
297 m

Naam
21 woningen

Wegverkeer

Binnen bebouwde kom

Verkeersgegevens

Verkeer toevoegen

Licht verkeer



CALCULATOR

2019
NOx+NH3

Emissiegegevens invullen

1
Lijnbron
297 m

Naam
Bron 1

Wegverkeer

Binnen bebouwde kom

Verkeersgegevens

Standaard
Euroklasse
Eigen specificatie

Licht verkeer

Aantal voertuigen
In file

84
p/etmaal
o
%

Annuleer
Bewaar

4.2 Situatie 2 Bestaande situatie

CALCULATOR

2019 NOx+NH3

Emissiegegevens invullen

1 Lijnbron 297 m

Naam

Wegverkeer

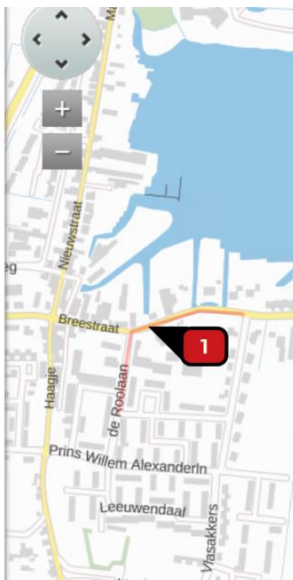
Binnen bebouwde kom

Verkeersgegevens

Verkeer toevoegen

Zwaar vrachtwagen

Licht verkeer



Verkeersgegevens

Standaard Euroklasse Eigen specificatie

Zwaar vrachtwagen

Aantal voertuigen In file

10 p/etmaal 0 %

Annuleer Bewaar

Verkeersgegevens

Standaard Euroklasse Eigen specificatie

Licht verkeer

Aantal voertuigen In file

25 p/etmaal 0 %

Annuleer Bewaar

4.3 Resultaten

De calculator berekent voor beide situaties geen bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar in het gebied met een straal van 5 km rondom de bron.

CALCULATOR

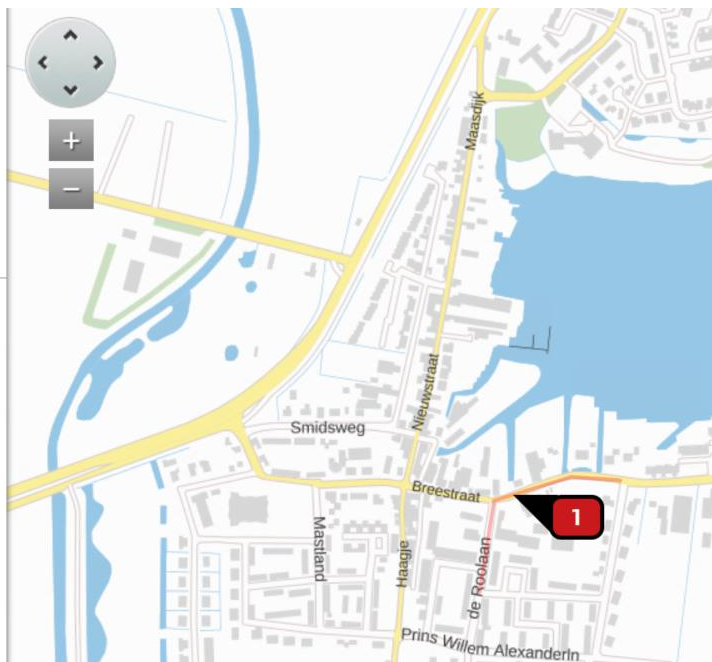
2019 NOx+NH3

Resultaten

Grafiek Tabel

Situatie 1 Situatie 2 Vergelijking

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.



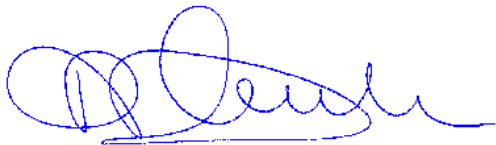
Het blijkt dat ook bij 75 vrachtwagens de bijdrage nog steeds lager is dan 0,00 mol/ha/jaar. In de aanlegfase is de depositie op het niveau van de huidige situatie (geen toename).

5 Conclusie

De stikstofemissie als gevolg van het nieuwe plan is lager dan de stikstofemissie van de huidige bestemming en het huidig gebruik van de betreffende gronden. De absolute bijdrage van zowel de huidige bestemmingen als het plan aan de depositie in de omgeving wordt nergens hoger berekend als 0,00 mol/ha/j. Ook in tijdens de bouwperiode is de emissie niet hoger dan in de huidige situatie.

Er kan met zekerheid gesteld worden dat de bijdrage van het plangebied in de nieuwe situatie (84 personenwagenbewegingen) en de aanlegfase, net als in de huidige situatie, niet significant bij draagt aan de stikstofdepositie in natuurgebieden in de omgeving.

LBP|SIGHT BV



ing. P.A.G. (Paul) van der Vleuten