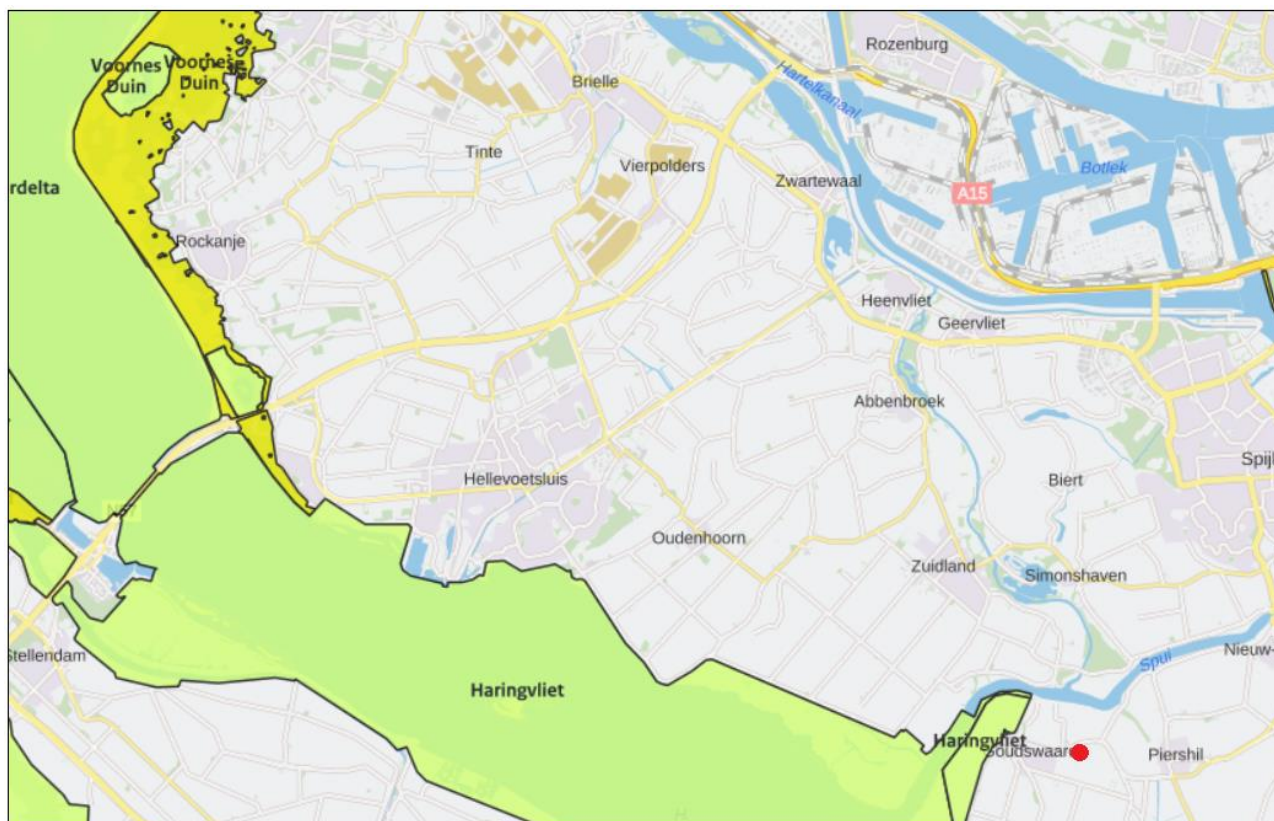


Aan:	Gemeente Hoeksche Waard
Onderwerp:	Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase Goudswaard Noordoost
Datum:	23 oktober 2020
Auteur:	S.E.H. Lie

Inleiding

Het voornemen is om 24 tot 26 woningen te realiseren op de locatie Goudswaard Noordoost. Wwurst case wordt uitgegaan in deze berekening van 30 woningen). De realisatie van de woningen en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie is gelegen op circa 860 meter van Natura 2000-gebied 'Haringvliet' en circa 13 kilometer van stikstofgevoelig Natura 2000-gebied 'Voornes Duin' (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in de bijlagen.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rode gemarkeerd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

Aanlegfase

Inzet materieel

In tabel 1 zijn de afzonderlijke emissiebronnen in de aanlegfase uitgewerkt. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

Het verkeer wikkelt zich af via de Molendijk, Steegjesdijk en Buitenom naar de N217. Op deze weg gaat het extra verkeer na 250 meter op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich

door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de bouw

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (15 liter per uur)
Funderen			
Graafmachine	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	6	78
Heistelling	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	12	176
Koppensnellen	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	6	78
Bouw woningen			
Hoogwerker	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	33	489
Verreiker	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	17	254
Aggregaten	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	65	978
Lossen betonmixer	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	13	196
Verpompen beton	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	13	196
Mobiele kraan	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	50	750
Vrachtovertuig	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	4	60
Woonrijp maken gronden			
Mobiele kraan	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	4	60
Shovel	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	7	105
Totaal			3.404 liter
Aanvoer materialen			
Containerwagen		54 vrachtwagens	108 bewegingen
Betonmixer		74 vrachtwagens	148 bewegingen
Vrachtwagens		242 vrachtwagens	484 bewegingen
Totaal			740 zwaar
Woon-werkverkeer		782 busjes	1.565 bewegingen
Totaal			1.565 licht

Uitgangspunten gebruiksfase

Beoogde situatie

De nieuwe woningen worden gasloos en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. De verkeersgeneratie is berekend met de kencijfers van het CROW en met het programma weergegeven in tabel 2. In totaal zal er sprake zijn van 207,6,2 verkeerbewegingen per etmaal, die op de N217 na 250 meter opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 2 Verkeersgeneratie

Woningtype	Hoeveelheid	Motorvoertuigen	Verkeersgeneratie
Vrijstaand	4	8,2 per woning	32,8
Twee-onder een kap	2	7,8 per woning	15,8
Rijwoning (sociaal)	6	7,4 per woning	48,4
Appartement (sociale huur)	10	4,1 per woning	41
Seniorenwoning	4	7,4	29,6
Totaal	26		167,6

Resultaten

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2020) blijkt dat er in de aanleg- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Conclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de aanleg- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.