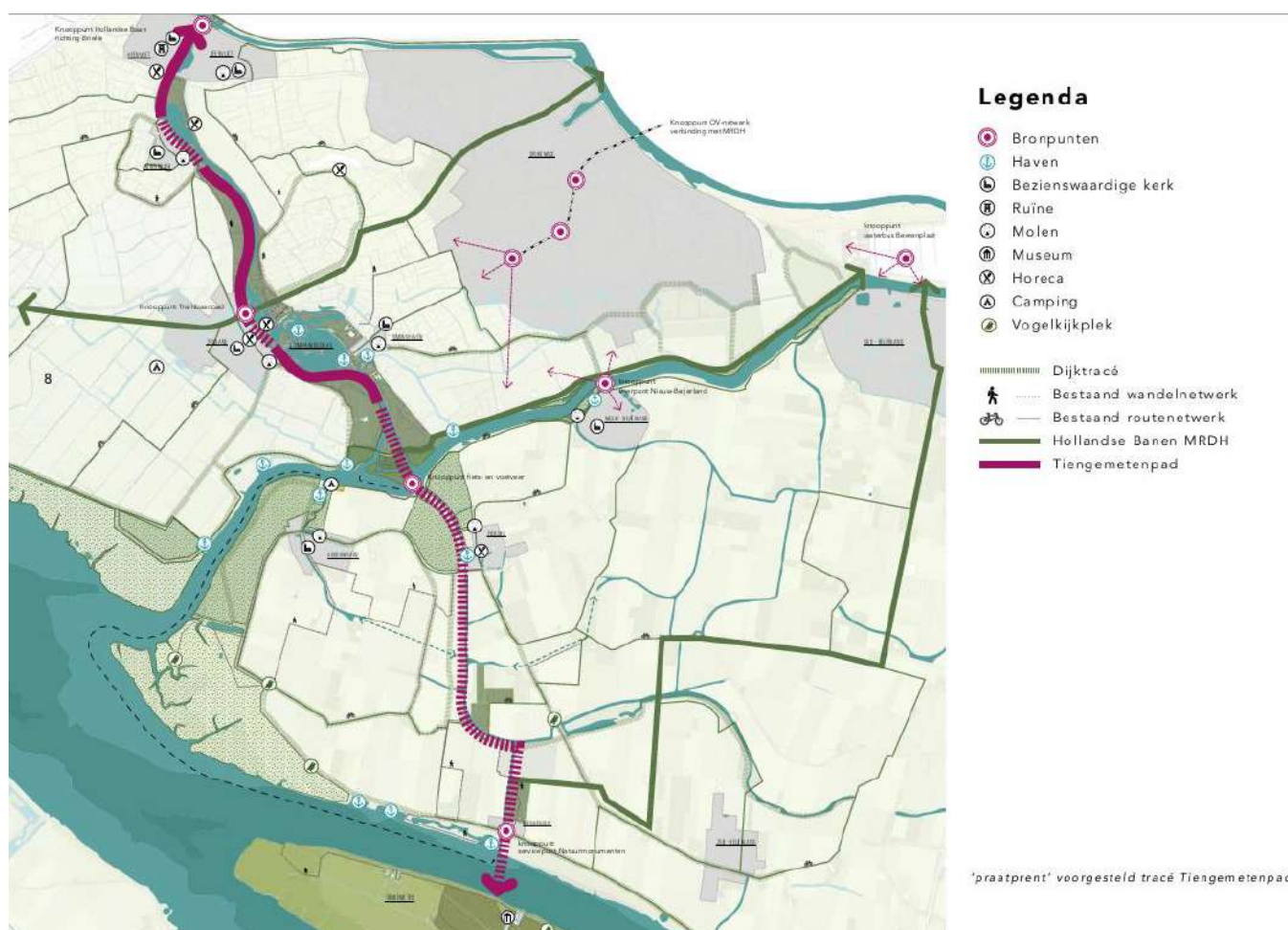




Variantenstudie Tiengemetepad

No-regret maatregelen



iv-Infra b.v.

Ingenieursbureau met Passie voor Techniek



Titel document: Variantenstudie Tiengemetenpad

Ondertitel document: No-regretmaatregelen

Referentie: [Tiengemetenpad no regret v4.0.docx](#)

Revisie: 4.0

Datum: 27 juli 2018

Opdrachtgever: Gemeente Korendijk

Projectnummer opdrachtgever:

Project: Korendijk, Fietspad Tiengemeten

Opgesteld door:	Willem van der Marel	Paraaf:
Gecontroleerd door:	Ilse Verwer	Paraaf:
Goedgekeurd door:	Henk Groeneveld	Paraaf:



Samenvatting

Vanuit de praatprent Tiengemetenpad is een variantenstudie uitgevoerd voor een oversteek van het Spui en een fietsroute vanaf dat punt naar de pont Tiengemeten.

Hoofddoel van de studie is vaststellen welke onderdelen van de route als no-regretmaatregelen in 2018 uitgevoerd kunnen worden.

Met een groot aantal stakeholders langs de mogelijke routes is gesproken en hun ideeën en meningen zijn meegenomen bij de keuze van de no-regretmaatregelen. Deze maatregelen zijn schetsmatig op satellietbeelden vastgelegd.

Het advies aan de opdrachtgever is om te kiezen voor een gefaseerde uitvoering, waarbij in 3 fasen het Tiengemetenpad wordt gerealiseerd.

De kosten van de diverse maatregelen in fasen 1 en 2 zijn in een kostenraming vastgelegd, evenals de kosten van beheer en onderhoud.



Inhoudsopgave

1	Inleiding	6
2	Geraadpleegde documentatie	7
3	Gesprekken	10
4	Locatiebezoek	12
5	Mogelijke aanlegplaatsen veerpont	16
6	Varianten fietspad	19
7	Ramingen	28

BIJLAGEN

- A. Gesprekverslagen
- B. Raming
- C. Financieringsmogelijkheden

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Korendijk heeft Iv-Infra een variantenstudie uitgevoerd t.b.v. het nieuw aan te leggen Tiengemetenpad, een fietspad tussen Heenvliet/Geervliet en Nieuwendijk, bij de aanlegplaats van de pont naar Tiengemeten.

Tijdens het startoverleg met de gemeente is de scope nader vastgesteld. Op Voorne-Putten, aan de noordzijde van het Spui, ligt het tracé vrijwel vast en zijn er al geschikte fietspaden langs de Bernisse. Om deze reden betreft de variantenstudie alleen de veerverbinding over het Spui en het gedeelte van het Tiengemetenpad in de Hoekse Waard, aan de zuidzijde van het Spui. Zie ook de schets van het tracé in figuur 1 uit “Tiengemetenpad verbinding tussen twee eilanden” door Spacevalue (december 2017).



Figuur 1: tracé Tiengemetenpad

2 Geraadpleegde documentatie

Bij de aanvraag zijn de volgende stukken verstrekt:

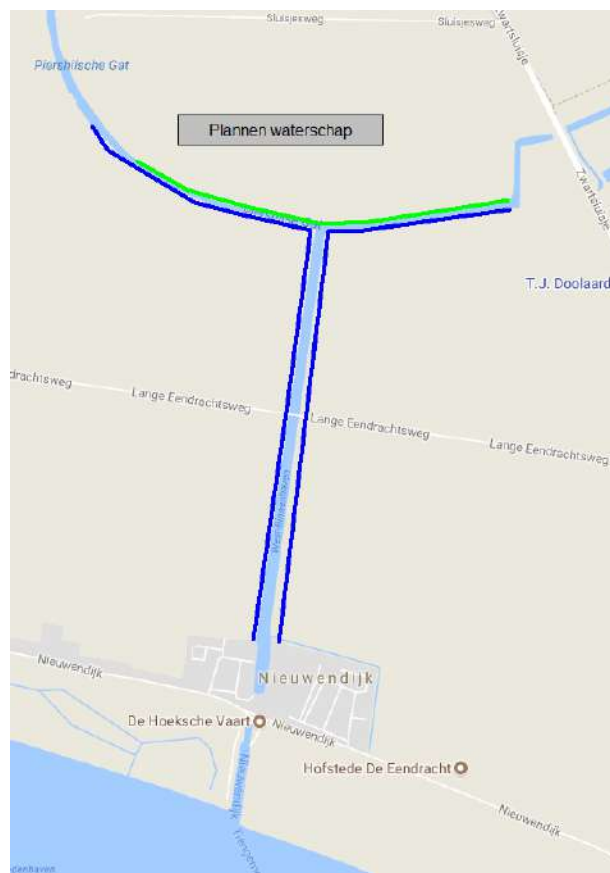
- Hollandse Baan Tiengemetepad_Pamflet_LR.pdf (Spacevalue i.o.v. Nissewaard en Korendijk – hierna Pamflet Tiengemetepad)
- Eindrapport Ontwikkeling krekensetel Piershilsche Gat Plus definitief.pdf (Vereniging Hoekschevaards Landschap – hierna Krekensetelplan HWL genoemd), zie figuur 2 hieronder voor de diverse maatregelen.



Figuur 2: krekensetelplan HWL

Ook zijn de volgende plannen en stukken bekeken op relevantie voor het project:

- 2016-07-14-L76-Hollandse banen. Het Trambaanpad kruist het Tiengemetenpad net ten noorden van de Stompaardseplas bij Simonshaven. De baan “Van Tiengemeten naar de Erasmusbrug” sluit bij Nieuwendijk aan op het Tiengemetenpad. Er is dus geen direct (fysiek) raakvlak met het huidige project. Wel wil de provincie Zuid-Holland graag dat het Tiengemetenpad qua maatvoering en materialisatie zoveel mogelijk aansluit bij de Hollandse Banen.
- KRW plannen Waterschap Hollandse Delta (WSHD). Van de plannen zijn tekeningen verstrekt (d.d. 8-8-2017) voor het zuidelijk deel van het Piershilsche Gat en voor de West Binnenhaven, zie figuur 2. Aan de noordzijde van het Piershilsche Gat worden brede natuurvriendelijke oevers aangelegd (groene lijn). Bij de zuidoever wordt het 1 op 3 talud doorgezet tot op de waterbodem en de beschoeiing wordt verwijderd, net als bij beide oevers van de West-Binnenhaven (blauwe lijnen). Hiermee is er geen conflict met dit deel van het tracé zoals dat op het Pamflet Tiengemetenpad staat. Wel is er een conflict met het Krekenplan HWL omdat het daarin geschetste fietspad op de te verbreden noordoever ligt (westelijk van het trekpontje, zie figuur 3).
- Wijzigingsplan Leenheeren-gorzenpolder Goudswaard. Geen raakvlakken.
- Leenheerenpolder, een inrichtingsvoorstel van HWL, opgesteld door bureau Stroming, voorziet diverse wegen en paden, (recreatie-) woningen bij Goudswaard, landbouw aan de noordzijde en getijdenatuur in het midden en zuiden van de polder (zie figuur 4: op de voorgrond het Spui met direct erachter de Leenheerenpolder en Goudswaard. In het midden het eiland Tiengemeten).



Figuur 3: oeveraanspassingen WSHD



Figuur 4: inrichtingsvoorstel Leenheerenpolder (bureau Stroming)



- Gebiedsagenda Hoeksche Waard West / Spuimonding, voortgangsrapportage 2016-2017. Het pontje van Project 4 (figuur 5) zou vanuit de Vaandragerhaven, aan de oostzijde van de Beningerwaard aan het Spui richting de Korendijkse slikken kunnen varen.

Door de gemeente Nissewaard is per mail aangegeven dat deze Vaandragerhaven op dit moment geen echt haventje is en dat de middelen die hier ooit voor gereserveerd waren vanuit de gemeente Nissewaard in 2017 besteed zijn aan het laatste stukje van het fietspad 'Rondje Voorne-Putten'.

De resultaten van de in figuur 5 genoemde haalbaarheidsstudie van Space Value zijn vastgelegd in het eerder genoemde Pamflet Tiengemetepad.

Project 4 Pontje Beningerwaard – Korendijk

Gemeente Korendijk en gemeente Nissewaard (trekker) zorgen samen voor een recreatieve verbinding tussen Voorne-Putten en de Hoeksche Waard. Dit initiatief hangt samen met de opgave vanuit Landschapstafel Haringvliet om de toegankelijkheid van de oevers te vergroten.

Vervolg In een haalbaarheidsstudie onderzoekt ontwerp bureau Space Value waar en hoe de uitbreiding van recreatieve verbindingen het best kan plaatsvinden.

Figuur 5: Project 4 uit de gebiedsagenda



3 Gesprekken

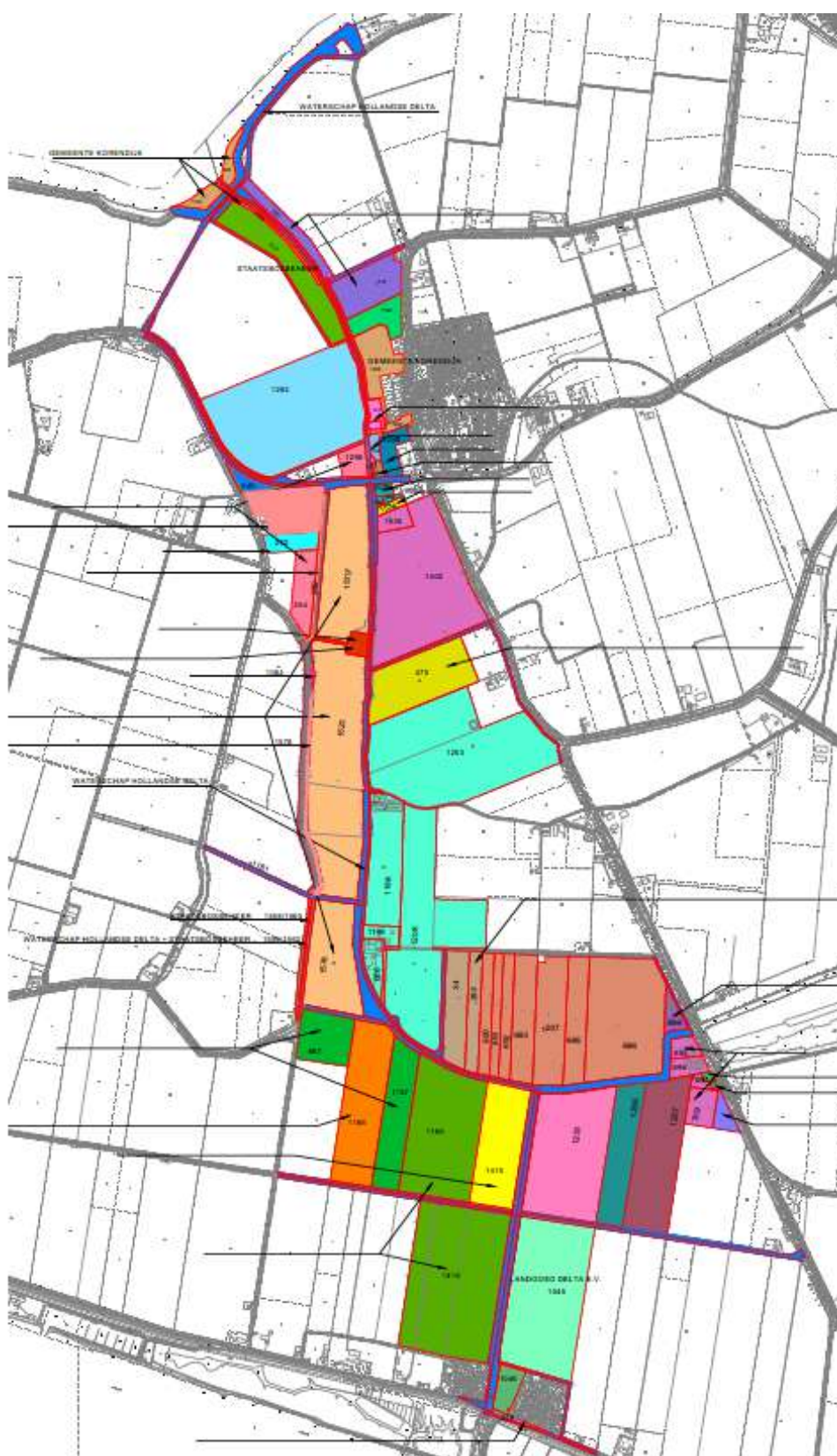
In het kader van de opdracht zijn gesprekken gevoerd met grondeigenaren en vertegenwoordigers van betrokken organisaties. Verslagen van deze gesprekken zijn opgenomen in bijlage A.

- HWL. Medeopsteller van het Kreekenplan en andere plannen voor natuurontwikkeling en waterkwaliteitsverbetering in de Hoeksche Waard. Gesproken over varianten van het Tiengemetepad en wat kansrijke opties zijn, ook met het oog op cofinanciering.
- SOHW. Telefonisch gesproken over de veerverbinding Spui-oever nabij Goudswaard. Mogelijke aanlegplaatsen besproken.
- Waterschap Hollandse Delta (WSHD), omgevingsmanager (telefonisch/mail).
- Pachtters van een aantal percelen aan de westzijde van het Piershilsche Gat ten zuiden van de Steegjesdijk
- Huidig eigenaar en verkoper landgoed Delta in Nieuwendijk, voorlopig koopcontract met projectontwikkelaar is getekend. Telefonisch gesproken over mogelijkheden fietsroute door Bos van Los
- Projectontwikkelaar en (toekomstig) eigenaar van landgoed Delta
- (toekomstig) eigenaar van een aantal percelen aan de zuidzijde van het Piershilsche Gat en ten westen van de West-Binnenhaven.
- Eigenaar gronden aan de oostzijde van het Piershilsche Gat
- Eigenaar verpachte gronden aan de zuidwestzijde van het Piershilsche Gat
- Rijkswaterstaat (RWS) West Nederland Zuid over de mogelijkheden voor het realiseren van aanlegplaatsen in of aan het Spui en een nieuwe vaarverbinding over het Spui.
- Staatsbosbeheer – bevoegd gezag diverse percelen, o.a. bij het karrenspoor
- BO Vastgoed & Ontwikkeling – initiatiefnemer 187 woningen in Piershil bij de haven.
- Gemeente Oud-Beijerland, projectleider voor de nieuwe aanlegplaats van het Rhoonse Veer bij Oud-Beijerland, bezig met het programma van eisen hiervoor. Heeft marktconsultatie gevoerd met diverse aannemers en inzicht in het benodigde budget voor een aanlegplaats.

Niet gesproken is met:

- Roos zand en grindhandel over de mogelijkheden om een aanlegplaats in de insteekhaven te maken.
- Jachtwerf Van den Berg over de mogelijkheden om een aanlegplaats in de insteekhaven te maken.
- WSV Goudswaard over de mogelijkheden om een aanlegplaats voor de pont in of bij hun haven te maken.
- WSV Blinckvliet over de mogelijkheden om een aanlegplaats voor de pont in of bij hun haven te maken
- Visvereniging Nieuwendijk over de aanleg van een fietspad langs hun visstekken (pacht is inmiddels opgezegd).

In de kaart op de volgende pagina zijn de percelen langs het Piershilse Gat en de West-Binnenhaven weergegeven.



4 Locatiebezoek

Op 23 februari 2018 is het tracé aan de zuidzijde van het Spui verkend en zijn er foto's gemaakt. De route liep van de jachthaven van WSV Goudswaard naar de aanlegplaats van de pont Tiengemeten. Zie figuur 6 voor de route (bron: Virtual Earth).



Figuur 6: routeverkenning met knelpunten (bron: Virtual Earth)

Geconstateerde knelpunten voor de fietsroute:

1. Van jachthaven Goudswaard aan het Spui naar het fietspad op de Spuidijk: omfietsen via kern Goudswaard of tegen de dijk oplopen

2. Van fietspad op Spuidijk naar fietspad op de Noordpolderse Kade (aan de westzijde van het Piershilsche Gat), via een trap met fietsgoot de dijk aflopen
3. Fietspad op Noordpolderse Kade: vrij smal voor een 2-richtingenfietspad, mede in combinatie met veel wandelaars van en naar het bos van Staatsbosbeheer
4. Krappe bochten, smalle doorgang en onduidelijke situatie in Piershil bij Mosselman BV
5. Oude Nieuwlandsedijk: over 1,5 km verharding van smalle betonstroken waardoor inhalen lastig is, evenals uitwijken voor tegemoetkomend of achteropkomend landbouwverkeer, zie figuur 7.
6. Ontbreken van een duiker of brug over de sloot/greppel bij de fietsbrug over het Piershilsegat richting Sluisjesweg, zie figuur 8.



Figuur 7: betonstroken Oude Nieuwlandsedijk



Figuur 8: sloot/diepe greppel bij fietsbrug

7. Smalle brug over watergang bij de Eendrachtsweg, zie figuur 9.



Figuur 9: bruggetje bij Eendrachtsweg



8. Smalle doorgang bruggetje noordzijde Koning Haakonstraat in Nieuwendijk (zie figuur 10)

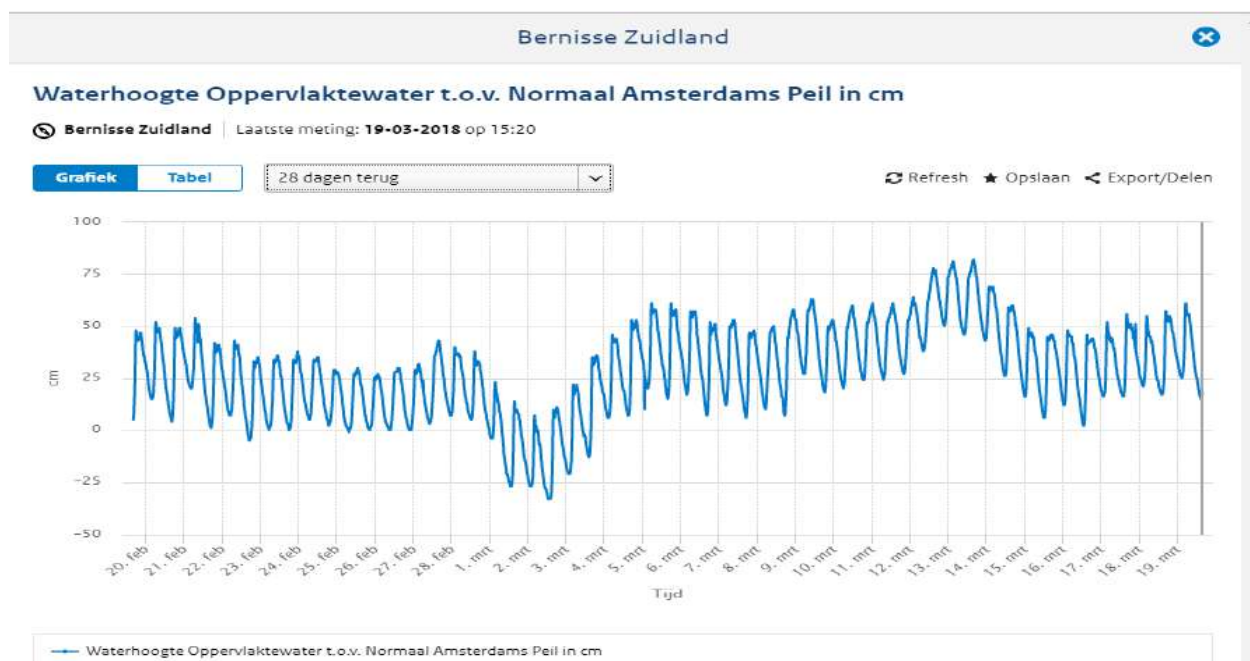
Figuur 10: bruggetje bij Haakonstraat

9. Voor fietsers ongeschikte trap de dijk op aan het eind van de Haakonstraat (figuur 11).



Figuur 11: trap bij dijk Nieuwendijk (bron: Google)

Op 18 maart 2018 is gekeken naar mogelijke aanlegplaatsen aan de noordoever van het Spui. De stroomsnelheden op het Spui kunnen fors zijn en de verschillen in waterhoogte kunnen oplopen tot meer dan 1 m, afhankelijk van de waterafvoer en het getij (zie grafiek hieronder)



Vanwege deze hoogteverschillen is aanleggen aan een bestaande vaste kade geen reële optie. Het van en aan boord rijden van (zware elektrische) fietsen kan alleen comfortabel gebeuren met een drijvend ponton of steiger, gefixeerd met (buis)palen en met een beweegbare loopbrug naar de wal. Zie figuur 12 waar de situatie in de Merwede bij de Hollandse Biesbosch is weergegeven.



Figuur 12: aanlegplaats Biesbosch

5 Mogelijke aanlegplaatsen veerpont

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

5.1. Noordzijde Spui

Mogelijke locaties voor een aanlegplaats aan de noordzijde van het Spui zijn van west naar oost de haven van WSV Blinckvliet, de insteekhaven of de loswal bij Roos zand en grindhandel, de monding van de Bernisse en (bij benadering) de locatie uit het Pamflet Tiengemetenpad.

5.2. Zuidzijde Spui

Aan de zuidzijde van het Spui zijn opties voor aanleglocaties (van west naar oost) de noordkant van de Leenheerenpolder, de kade van WSV Goudswaard, de oostzijde van het strandje (Costa del Spui) en de inlaat van het Piershilsche Gat.

Een overzicht van de locaties is op onderstaande satellietfoto weergegeven (bron: Google Earth).



Figuur 13: overzicht mogelijke locaties aanlegplaats pont

Eisen

Er is geen specifiek programma van eisen voor de aanlegplaats. Uitgangspunt is dat de pontons zoals die op een aantal locaties ten behoeve van de waterbus zijn aangelegd, voldoen. Een aanlegplaats in of bij het



Spui vereist een vergunning of ontheffing van RWS en mogelijk ook van het waterschap in verband met de benodigde buispalen en de aansluitende infrastructuur binnen de kern- of beschermingszone van de dijk.

5.3. Opmerkingen bij de aanlegplaatsen

Noordzijde van het Spui, van west naar oost:

- WSV Blinckvliet: bestaande verenigingshaven. In de haven is beperkt ruimte en de pont mag dus niet te groot zijn. Voor de waterbus is in de haven in geen ruimte. Omdat het om een verenigingshaven gaat (privéterrein), moet afgestemd worden dat niet-leden over het terrein fietsen. Aansluiting op het Tiengemetenpad betekent 1700 m omrijden.
- Roos zand en grind: hier is een kade die door Roos als loswal wordt gebruikt en een insteekhaven die door jachtwerf Van den Berg wordt gebruikt om schepen (pleziervaart) in en uit het water te tillen. Of er voldoende ruimte is om zonder de andere functies te belemmeren een drijvend ponton met loopbrug aan te leggen, moet nader bekeken worden. De pleziervaart betreft voornamelijk begin en einde van het vaarseizoen. De locatie heeft een directe aansluiting op het Tiengemetenpad langs de Bernisse.
- Bernisse: in de monding van de Bernisse is ruimte voor een ponton met loopbrug. Het scheepvaartverkeer wordt niet gehinderd en het fietspad langs de Bernisse ligt er dicht bij.
- Tiengemetenpad: op het Pamflet Tiengemetenpad was een locatie wat verder naar het oosten aangegeven, maar dan loopt het fietspad dwars door een belangrijk weidevogel- en ganzenfoerageergebied van Staatsbosbeheer. Dit gebied (gors) staat onder semi-getijdeinvloed en is daardoor extra waardevol. De in figuur 13 aangegeven locatie ligt net ten westen van dit gors, op een perceel landbouwgrond. Er moet een ponton met loopbrug in het Spui gelegd worden en een fietspad van ca. 370 m. Met de grondeigenaar is nog niet gesproken.

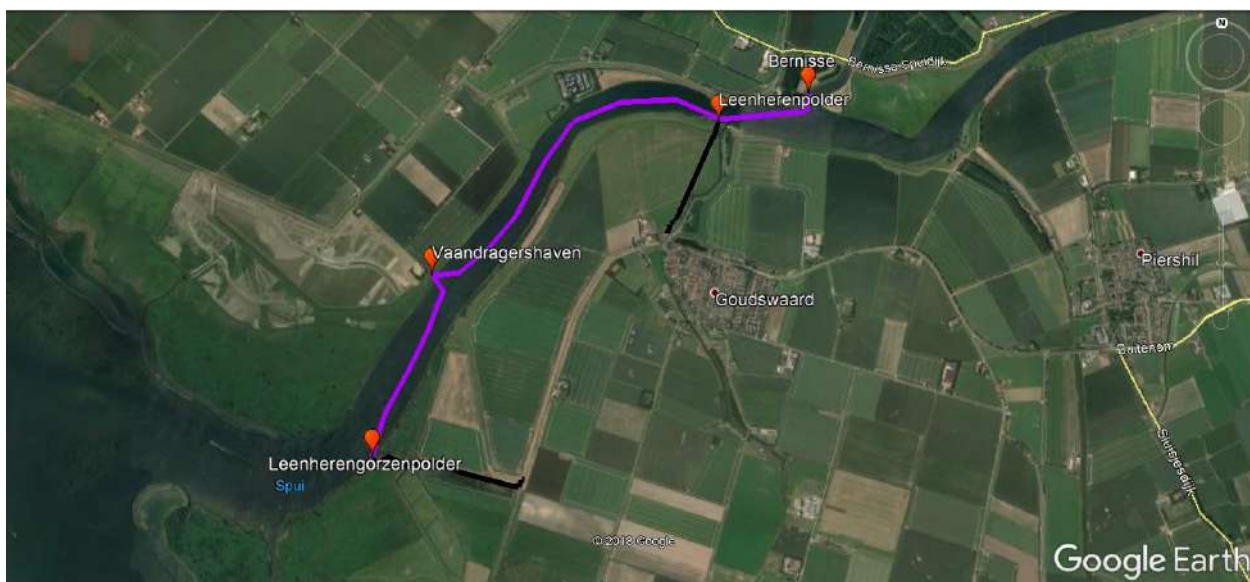
Zuidzijde van het Spui, van west naar oost:

- Leenheerenpolder: in verband met de plannen rond de Leenheerenpolder is een aanlegpunt op deze locatie een gewenst onderdeel binnen deze plannen. Ook hier een ponton met loopbrug in het Spui en aanleg van 800 m fietspad over de Veerdijk.
- WSV Goudswaard: ook dit is een verenigingshaven. De diepgang is 1,2 m en de haven is smal. Met een ponton van ca. 4 m breed in de monding, blijft er een doorvaart van minder dan 10 m over. Met de WSV is niet gesproken. Om het fietspad op de dijk te kunnen bereiken moet men omrijden of tegen de dijk opklimmen. In beide gevallen moet een fietspad aangelegd worden: ca. 100m naar het Havenpad en vervolgens 470m (om)fietsen naar de dijk. Alternatief kan een fietspad langs het strandje (Costa del Spui) worden aangelegd dat naar de bestaande dijkopgang gaat. Dit fietspad wordt dan ongeveer 365 m lang.
- Costa del Spui oost: aan de oostzijde van het strandje een aanlegplaats in het Spui. Vereist 115 m fietspad naar de bestaande dijktrap. Handiger is het om ter hoogte van de dijktrap een aanlegplaats te maken. Voordeel is dat deze dan ook direct tegenover de mogelijke aanlegplaats Bernisse ligt.
- Piershilsche Gat: ponton in het Spui nabij de monding van het Piershilsche Gat. Dit is schuin tegenover de beoogde aanlegplaats van het Pamflet Tiengemetenpad. Vereist aanleg van ca. 60 m fietspad naar het bestaande pad de dijk op. De andere kant van de dijk is bereikbaar via een trap met fietsgoot of door ca. 550 m om te fietsen.

5.4. Waterbus

Het lijkt zinvol ook de waterbus te integreren in de plannen. Deze vaart in de zomer over het Spui van Oud-Beijerland via Stellendam naar Tiengemeten. De nieuwe aanlegplaatsen aan het Spui worden bij voorkeur zo gesitueerd en ingericht dat ze ook voor dit vaartuig bruikbaar zijn. Gezien de plannen en de ambities kan op termijn een aantrekkelijke vaar-fietsroute via de aanlegplaatsen langs het Spui gerealiseerd worden.

In figuur 14 is deze route in paars weergegeven. Als de waterbus op de bestaande route 4x extra aanlegt (bij Bernisse, dan bij de Leenheerenpolder (of Costa del Spui), vervolgens bij de Vaandragerhaven en tot slot de Leenheerengorzenpolder) kan men het Spui 3x oversteken, maakt dit meerdere aantrekkelijke fiets- en wandelroutes mogelijk en worden de natuurgebieden aan de zuidzijde verbonden (zie pagina 7, project 4: pontje Beningerwaard-Korendijk).



Figuur 14: mogelijke aanlegplaatsen en vaarroute waterbus (bron: Google)

5.5. No-regret maatregelen veerverbinding

Als no-regret aanlegplaats voor de noordzijde stellen we de monding van de Bernisse voor. Bij deze aanlegplaats is voldoende ruimte, de locatie ligt dicht bij het bestaande fietspad, realisatie vergt weinig extra infrastructuur en het ponton kan buiten de vaarweg en de stroming gelegd worden.

Voor de zuidzijde stellen we als tijdelijke aanlegplaats de oostzijde van het strandje voor, bij de bestaande trap de dijk op. Ook deze locatie vergt weinig extra infrastructuur.

Wanneer de ontwikkelingen rond de Leenheerenpolder zover gevorderd zijn dat de weg- of fietsinfrastructuur er ligt, kan de aanlegplaats daarheen verplaatst worden. Ponton en loopbrug kunnen hergebruikt worden en wellicht de buispalen ook.

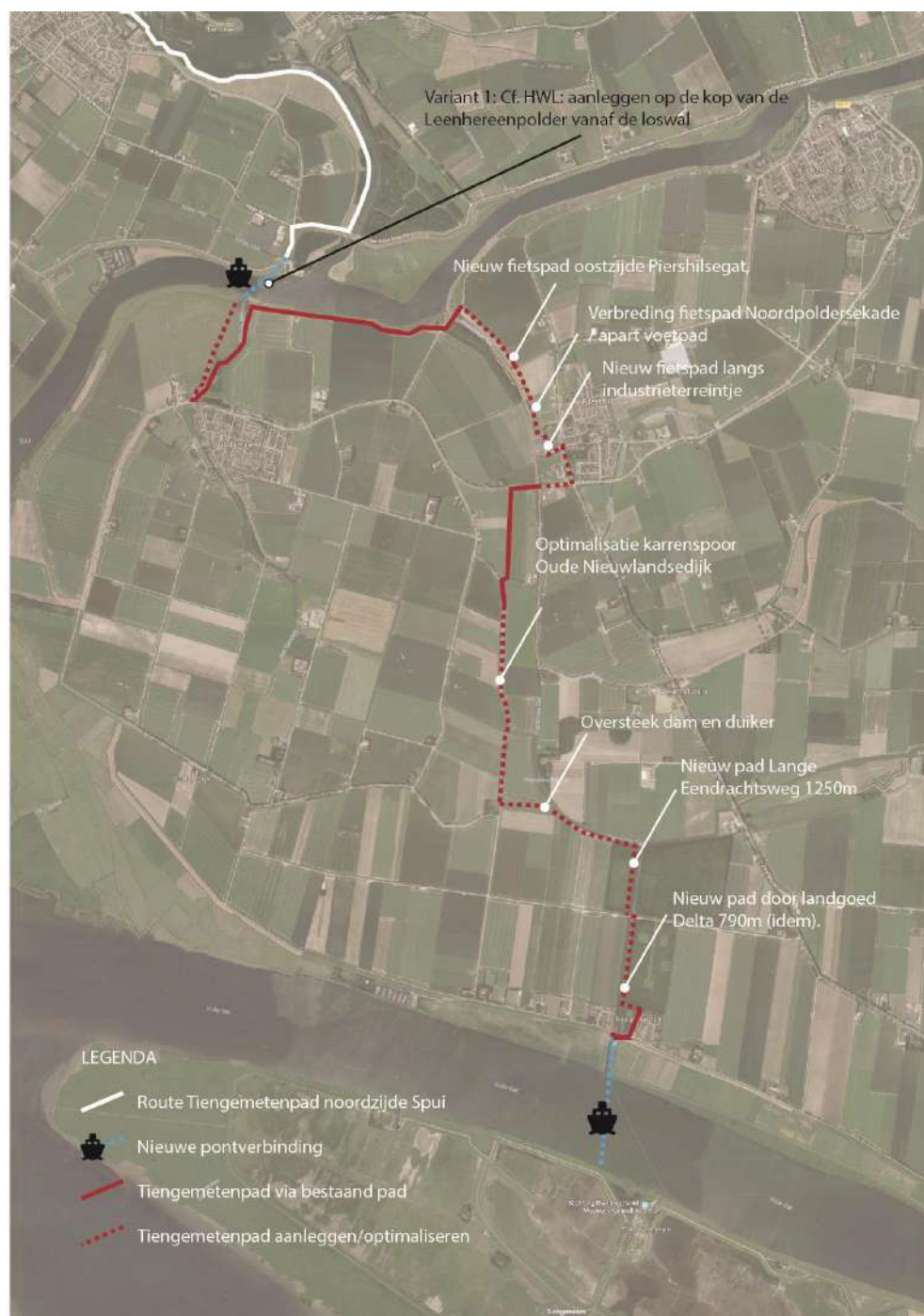
6 Varianten fietspad

In de studie zijn 4 varianten beschouwd . Hieronder worden deze toegelicht.

6.

6.1. Variant 1

Op dit moment is de verwachting dat de Leenheerenpolder wordt ontwikkeld tot getijdengebied met natuur, extensieve landbouw en recreatie, met de Veerdijk als ontsluitingsas (Gebiedsvisie 6 juni 2017). Ten oosten van de Veerdijk is gepland een kreekzone te ontwikkelen waar de route omheen zal lopen. Het Tiengemetenpad zou in de Hoeksche Waard goed aansluiten bij deze ontwikkelingen wanneer de pontverbinding op de kop van de Leenheerenpolder gerealiseerd kan worden.

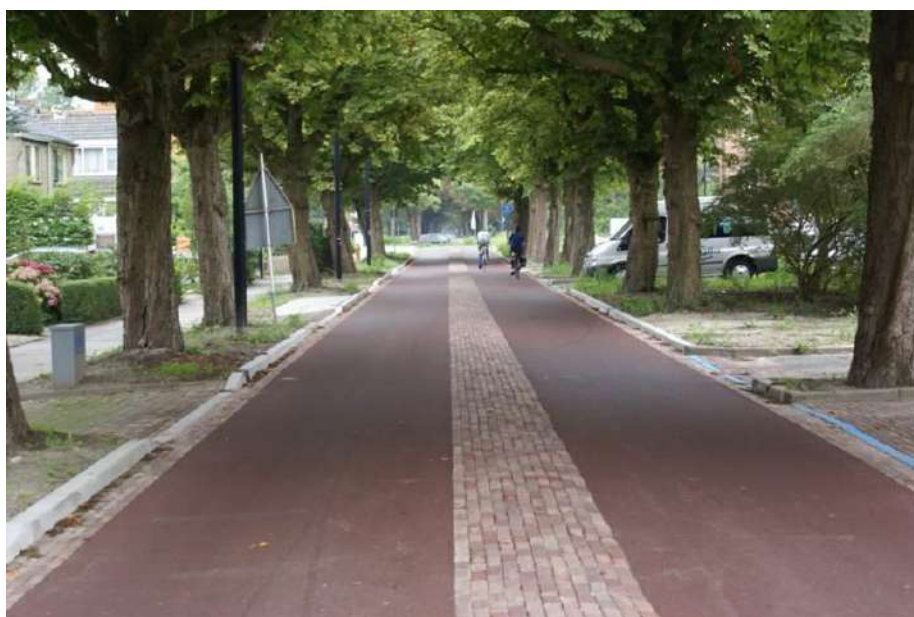


Figuur 15: variant 1 (bron: Google)

Doelstelling van deze variant is om een nieuwe pontoversteek te realiseren vanaf de bestaande loswal of de monding van de Bernisse aan de noordzijde van het Spui naar de kop van de Leenheerenpolder. Op dit moment zijn gesprekken gaande met WSHD, SOHW en RWS over de mogelijkheden van deze verbinding.

Het Tiengemetenpad loopt vervolgens via het Havenpad, over het fietspad op de Spuidijk richting Piershilsche Gat. Daar wordt een nieuw fietspad op de oostoever aangelegd dat overgaat in het bestaande fietspad richting Piershil. In Piershil passeert de route het oude haventje en loopt verder richting Tiengemeten via de Steegjesdijk en de Hogendijk, waar deze overgaat op de Oude Nieuwlandsedijk.

Deze dijk is deels aangelegd als karrenspoor in de vorm van twee betonstroken met gras ertussen en is een cultuurhistorische verwijzing naar de voormalige onverharde dijk. Op dit gedeelte worden de betonstroken verwijderd en vervangen door een asfaltconstructie van lichter gekleurd asfalt met een klinkerstrook ertussen, zoals weergegeven in de afbeelding hiernaast.



Aangekomen bij de boerderij aan de Oude Nieuwlandsedijk 12 wordt de route vervolgd richting de Sluisjesweg, waar ter hoogte van het Piershilsche Gat een duiker in- of een bruggetje over de ontwateringssloot wordt gelegd om vervolgens de zuidoever van het Piershilsche Gat te volgen tot aan de West-Binnenhaven. Aan de westzijde van dit water wordt een nieuw fietspad aangelegd tot aan de Lange Eendrachtsweg, inclusief bruggetje over de bermsloot. Het laatste stuk fietspad richting Nieuwendijk loopt aan de oostzijde van de West-Binnenhaven, gedeeltelijk in het Bos van Los. Via Nieuwendijk wordt de aansluiting gemaakt met de oversteeklocatie richting pont naar het eiland Tiengemeten.

De haalbaarheid van deze variant wordt bepaald door de volgende aspecten:

- Aanleg nieuwe pontverbinding
- Goedkeuring bevoegde gezagen
- Goedkeuring eigenaren aanleglocaties
- Ontwikkeling Leenheerenpolder
- Ontwikkeling Bos van Los
- Goedkeuring grondeigenaren en pachters
- Draagvlak bewoners Nieuwendijk

6.2. Variant 2

Vanaf de noordzijde van het Spui bij de monding van de Bernisse wordt een veerverbinding gemaakt naar de zuidzijde en fietst men over de Spuidijk naar het Piershilsche Gat, waar het Tiengemetenpad haar route vervolgt richting Piershil langs de westoever van het Piershilsche Gat. De route steekt de Steegjesdijk over en blijft de westelijke oever van het Piershilsche Gat volgen, waarna deze westelijk langs de West-Binnenhaven loopt tot aan de Lange Eendrachtsweg. Vanaf daar loopt de route verder langs de oostoever van de West Binnenhaven. Via Nieuwendijk wordt de aansluiting gemaakt met de oversteeklocatie richting pont naar het eiland Tiengemeten.



Figuur 16: variant 2 (bron: Google)



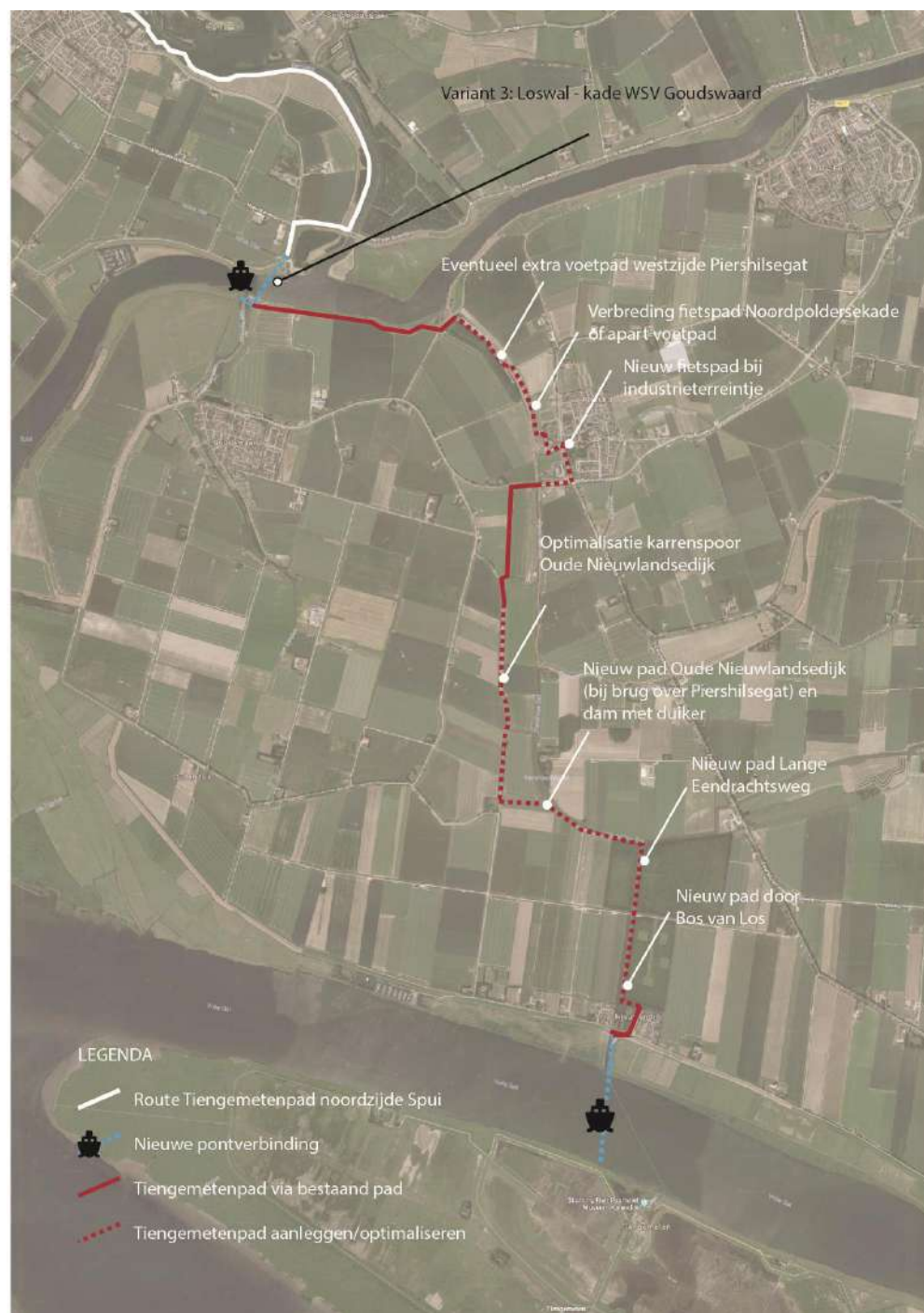
De haalbaarheid van deze variant wordt bepaald door de volgende aspecten:

- Aanleg nieuwe pontverbinding
- Goedkeuring bevoegde gezagen
- Goedkeuring eigenaren aanleglocaties
- Aankoop gronden Piershil
- Ontwikkeling Bos van Los
- Goedkeuring grondeigenaren en pachters
- Draagvlak bewoners Nieuwendijk

Hierbij moet ook aangetekend worden dat HWL op het standpunt staat dat een variant met een nieuw fietspad langs het Piershilsche Gat alleen aanvaardbaar is bij integrale natuurinrichting van de gronden langs het Gat.

6.3. Variant 3

Vanaf de noordzijde van het Spui wordt een pontverbinding gerealiseerd richting WSV Goudswaard. Vanaf daar loopt het Tiengemetenpad over de dijk langs de zuidoever van het Spui richting Piershil. De route volgt het bestaande pad richting Piershil, loopt langs het haventje, via de Steegjesdijk, Hogendijk, Oude Nieuwlandsdijk tot aan de boerderij aan de Oude Nieuwlandsdijk 12. Vanaf daar buigt het pad af richting het oosten en loopt over het bestaande laarzenpad richting de West-Binnenhaven, langs de oever van dit kanaal tot Nieuwendijk, waar het pad aansluit op de Nieuwendijk.



Figuur 17: variant 3 (bron: Google)



De haalbaarheid van deze variant wordt bepaald door de volgende aspecten:

- Aanleg nieuwe pontverbinding
- Goedkeuring bevoegde gezagen
- Goedkeuring eigenaren aanleglocaties
- Aankoop gronden Piershil
- Ontwikkeling Bos van Los
- Goedkeuring grondeigenaren en pachters
- Draagvlak bewoners Nieuwendijk

6.4. Variant 4

Fietsers komende vanaf de fietspaden langs de Bernisse fietsen over het bestaande fietspad langs het Spui richting het veer bij Hekelingen en varen over naar Nieuw-Beijerland. Daar loopt de route vanaf de Veerstoep naar het westen over de Spuidijk tot aan de monding van het Piershilsche Gat. Het tracé gaat verder via de bestaande routes langs het Piershilsche Gat, langs het haventje in Piershil, via de Steegjesdijk, Hogendijk, Oude Nieuwlandsedijk, over de Dwarsweg door naar de Nieuwendijk en vandaar naar de pont naar het eiland Tiengemeten.



Figuur 18: variant 4 (bron: Google)

De haalbaarheid van deze variant wordt bepaald door de volgende aspecten:

- Goedkeuring bevoegde gezagen

6.5. Voorkeursvariant

Als voorkeursvariant adviseren we variant 4, aangezien deze op korte termijn de hoogste haalbaarheid heeft.

Dit betekent niet dat de overige varianten volledig afvallen. Ons voorstel is om het pad gefaseerd te realiseren, waarbij de focus op dit moment uitgaat naar het optimaliseren van de route zoals deze in variant 4 loopt. We voorzien als meest kansrijk de volgende fasering.

Fase 1: Monding Piershilsche Gat – Oude Nieuwlandsedijk

- Optimalisatie Noordpolderse Kade (verbreding)
- Optimalisatie aansluiting Noordpolderse Kade – Kade (aangepaste route via schaatsbaan)
- Optimalisatie karrenspoor Oude Nieuwlandsedijk (betonpaden asfalteren, met behoud van huidige uitstraling door een strook gebakken klinkers in het midden aan te brengen en het asfalt een lichtere kleur te geven)

Fase 2: Nieuwe pontverbinding Bernisse – kop van Leenheerenpolder /Veerdijk

- Realiseren aanleglocaties (noord/zuidoever Spui)
- Aanleg fietspad over de Veerdijk
- Kortsluiting vanaf fietspad Spuidijk naar Spuiweg (zie hoofdstuk 4, knelpunt 2 en figuur 19)

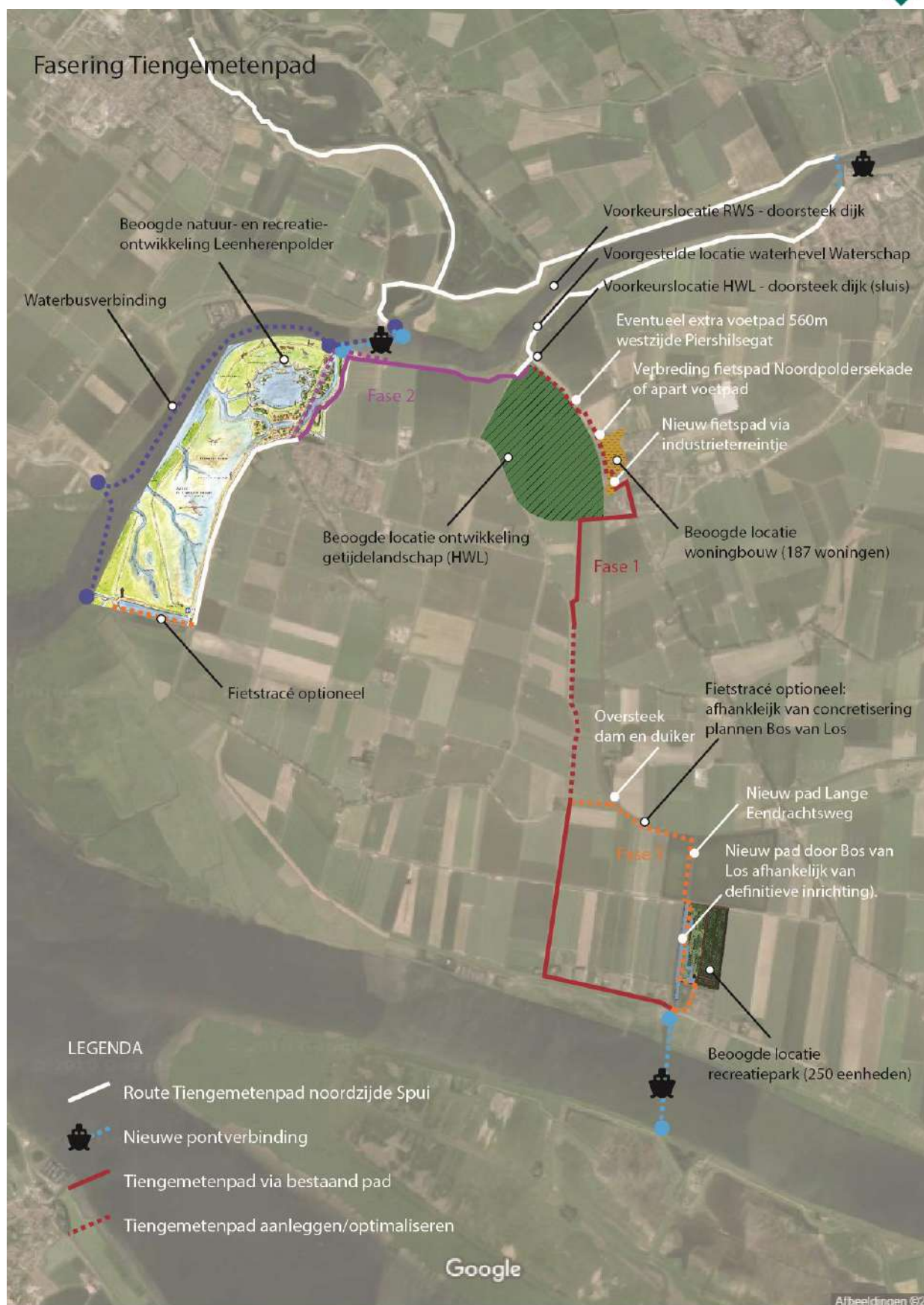


Figuur 19: nieuwe afrit Spuidijk (bron Google Earth)

Fase 3: Ontwikkeling Bos van Los

- Aanleg dam en duiker vanaf bestaand fietspad tussen Oude Nieuwlandsedijk - Sluisjesweg
- Realiseren tracé langs westoever zuidelijk deel Piershilsche Gat en westoever West-Binnenhaven
- Realiseren tracé door Bos van Los
- Optimaliseren aansluiting door Nieuwendijk naar het veer Tiengemeten

In figuur 20 op de volgende pagina is deze fasering grafisch weergegeven.



Figuur 20: gefaseerde aanleg Tiengemetenpad (bron: Google)



7 Ramingen

Voor de maatregelen in fasen 1 en 2 zijn SSK-ramingen opgesteld. Voor de maatregelen in fase 3 is vanwege de vele onzekerheden geen raming opgesteld.

Fase 1 maatregelen Tiengemetenpad

1. verbreden van het bestaande asfaltfietspad over de Noordpolderse Kade naar 3,5 m, inclusief aanpassing van het fietspad bij de schaatsbaan
2. vervangen betonplaten (karrenspoor) Oude Nieuwlandse Dijk door asfalt met behoud van de uitstraling (middenstrook met gebakken klinkers)
3. aanleg bloemrijke bermen 1 m breed naast fietspad, waar mogelijk
4. aanbrengen routebordjes

Fase 2 maatregelen Tiengemetenpad

5. aanlegplaatsen pont aan weerszijden Spui (Bernisse en kop Leenheerenpolder)
6. aanleg fietspad over de Veerdijk naar de Havenkade in Goudswaard
7. aanleg kortsluiting vanaf fietspad Spuidijk naar Spuiweg, bij monding Piershilsche Gat
8. aanleg bloemrijke bermen 1 m breed naast fietspad, waar mogelijk
9. aanbrengen routebordjes

De gehanteerde uitgangspunten zijn in de ramingsbladen opgenomen. De hoeveelheden zijn op basis van de schetsontwerpen bepaald.

Naast de investeringskosten zijn ook de beheer- en onderhoudskosten (levensduurkosten) over 50 jaar in de raming opgenomen, inclusief een contante waardeberekening. De uitgangspunten daarvoor zijn eveneens in de ramingen opgenomen.

In de tabel op de volgende pagina is een samenvatting van de ramingen voor de fase 1 en 2 maatregelen weergegeven, zowel de investeringskosten als de levensduurkosten. Van de levensduurkosten is ook een contante waardeberekening opgenomen.

Voor de volledige ramingen wordt verwezen naar bijlage B.



Fase/Onderdeel	Investerings- kosten	Levensduur- kosten	Project- kosten	Investerings- kosten	Levensduur- kosten	Project- kosten	Gemiddelde jaarlijkse onderhoudskosten
	Looptijd 1 jaar	Looptijd 50 jaar	Looptijd 50 jaar	Looptijd 1 jaar	Looptijd 50 jaar	Looptijd 50 jaar	Looptijd 50 jaar
Fase 1	Projectkosten			Projectkosten (contante waarde) met 2,5% over 50 jaar			Niet gekapitaliseerd
Fietspad Noordpoldersekade	€ 400.659	€ 2.033.887	€ 2.434.546	€ 400.659	€ 1.103.926	€ 1.504.585	€ 40.678
Bypass schaatsbaan	€ 39.742	€ 125.389	€ 165.131	€ 39.742	€ 67.981	€ 107.723	€ 2.508
Fietspad Oude Nieuwlandsedijk	€ 693.940	€ 2.169.498	€ 2.863.437	€ 693.940	€ 1.183.877	€ 1.877.816	€ 43.390
Subtotaal fase 1	€ 1.134.341	€ 4.328.773	€ 5.463.114	€ 1.134.341	€ 2.355.783	€ 3.490.124	€ 86.575
Fase 2							
Aanlegplaats Spui noordzijde	€ 158.650	€ 49.788	€ 208.439	€ 158.650	€ 26.978	€ 185.628	€ 996
Aanlegplaats Spui zuidzijde	€ 158.650	€ 49.788	€ 208.439	€ 158.650	€ 26.978	€ 185.628	€ 996
Fietspad Veerdijk	€ 238.540	€ 1.461.878	€ 1.700.418	€ 238.540	€ 793.455	€ 1.031.994	€ 29.238
Afrit Spuidijk	€ 87.698	€ 182.581	€ 270.279	€ 87.698	€ 99.178	€ 186.876	€ 3.652
Subtotaal fase 2	€ 643.539	€ 1.744.036	€ 2.387.575	€ 643.539	€ 946.588	€ 1.590.127	€ 34.881
Objectoverstijgende risico's	€ 177.788	€ -	€ 177.788	€ 177.788	€ -	€ 177.788	€ -
Projectkosten excl. btw	€ 1.955.668	€ 6.072.809	€ 8.028.477	€ 1.955.668	€ 3.302.371	€ 5.258.039	€ 121.456
BTW	€ 369.245	€ 1.219.843	€ 1.589.088	€ 369.245	€ 663.346	€ 1.032.591	€ 25.506
Projectkosten inclusief BTW	€ 2.324.913	€ 7.292.652	€ 9.617.565	€ 2.324.913	€ 3.965.717	€ 6.290.630	€ 146.962

Samenvatting ramingen fasen 1 en 2



BIJLAGEN



A. Gesprekverslagen

Bijlage A: Gespreksverslagen Tiengemetenpad

Eigenaar/bevoegd gezag: Staatsbosbeheer

Perceelnummer(s): 1558/1560/1559/1562

Datum: 28-02-2018

Opgesteld door: Iv-Infra

Telefonisch contact:

- Iv-Infra en Staatsbosbeheer

Besproken onderwerpen:

- Staatsbosbeheer (SBB) geeft aan weinig raakvlakken te zien als het gaat om eigendommen en het tracé van het Tiengemetenpad. Wel wordt het karrenspoor dat in de vorm van twee betonstroken is aangelegd als karakteristiek ervaren. Dit karrenspoor is door middel van een overeenkomst met de lokale bevolking en eigenaren in deze vorm aangelegd, als verwijzing naar het verleden. De dijk was namelijk één van de twee laatste onverharde dijken in de Hoeksche Waard.
- SBB heeft geen bezwaar tegen het Tiengemetenpad via de Oude Nieuwlandsedijk.

Eigenaar/bevoegd gezag: Waterschap Hollandse Delta

Perceelnummer(s): 1558/1560/1559/1562/1181

Datum: 09-03-2018

Mail van WSHD:

“Het heeft even geduurd maar vanwege een deels gewijzigde organisatiestructuur was het even zoeken hoe we als waterschap het beste kunnen zijn aangehaakt.

Als het gaat om de koppeling van het Tiengemetenpad en de KRW-maatregelen is de mening van het waterschap dat de voorbereiding van de KRW-maatregelen al zover gevorderd is, dat aanpassingen aan een (eventueel) fietspad niet aan de orde kunnen zijn.

Mogelijke verbreding van de aan te kopen gronden t.b.v. het fietspad valt niet binnen de scope van onze opgave en willen wij ook niet oppakken, gelet op de mogelijke risico's voor onze opgave.

Normaliter is de afdeling Vergunningverlening de ingang voor de toets of plannen haalbaar zijn in relatie tot onze taken (watersysteem, waterkering, wegen).

Dan moeten de plannen wel al redelijk concreet zijn. Dat lijkt nu nog niet het geval.

Het aanleggen van een fietspad op/langs de waterkering is veelal geen probleem. Belangrijke randvoorwaarde is dat sprake moet zijn van een gesloten verharding (asfalt/beton) en de bestaande hoogte in ieder geval gehandhaafd moet blijven.

Ook mogen benodigde taluds niet flauwer zijn dan de huidige situatie (1:3).

Overigens blijft het belangrijkste aspect wie de toekomstig wegbeheerder wordt van het fietspad. Is dat het waterschap, dan vinden wij zeker wat van de inrichting, toe te passen materialen en het beoogde gebruik (verkeersbesluiten).

Daarnaast zijn ook kruisingen/aansluitingen op bestaande wegen (van het waterschap) een belangrijk aandachtspunt.

Ik hoop je nog wat meer op weg te hebben geholpen.

Heb je nog vragen, ben ik vooralsnog de ingang en zal dan zo nodig advies vragen bij collega's".

Ontwikkelaar: BO Vastgoed & Ontwikkeling

Terrein: Ontwikkellocatie Piershil

Datum: 13-03-2018

Opgesteld door: Iv-Infra

Telefonisch contact:

- Iv-Infra en BO Vastgoed & Ontwikkeling

Besproken onderwerpen:

- BO Vastgoed & Ontwikkeling is de initiatiefnemer van de ontwikkeling van 187 woningen in Piershil, ter plaatse van de uienfabriek Mosselman en het aangrenzende terrein.
- Op dit moment is onvoldoende duidelijk of de ontwikkeling doorgaat en of en op welke wijze het Tiengemetepad ingepast kan worden in de ontwikkelplannen.

Bewoner(s)/Eigenaar: percelen 1253/1198/1199/1208/688

Datum: 13-03-2018

Opgesteld door: Iv-Infra

Aanwezig:

- Eigenaar
- Iv-Infra
- Hoeksewaards Landschap (HWL)
- Bureau Stroming

Besproken onderwerpen:

- Eigenaar geeft aan dat hij enkel gronden aan de oostzijde van het Piershilsche Gat heeft liggen.
- Eigenaar stelt de rust van het gebied erg op prijs en zou dit graag in stand willen houden, maar staat niet negatief tegenover het Tiengemetepad door de Hoeksche Waard.
- Eigenaar wenst geen fietspad over agrarische grond, maar deze kan wel via het bestaande fietspad lopen, zuidelijk van perceel 1208. Eigenaar suggereert een oversteek vanaf dat pad over het Piershilsche Gat naar de zuidelijk oever, waar de fietsroute verder door kan lopen langs

percelen 1188 en 1415, om vervolgens door het Bos van Los richting Tiengemeten te worden verbonden.

Bewoner(s)/Eigenaar: 1579/1523/1576 (erfpacht)

Perceelnummer(s): 1579/1523/1576

Datum: 13-03-2018

Opgesteld door: Iv-Infra

Aanwezig:

- Pachters
- Iv-Infra
- HWL
- Bureau Stroming

Besproken onderwerpen:

- Pachters staan positief tegenover zowel krekplan als tegenover fietspad.
- Het huidige pad over de dijk (karrenspoor) wordt in het seizoen vuil gereden en is moeilijk schoon te maken door huidige situatie met twee betonpaden met grasstrook in het midden.
- Pachters hebben zelf onderzocht welke alternatieven er zijn voor het schoonmaken van de weg, maar geen (betaalbaar) alternatief gevonden.
- Voorkeur voor volledig asfalteren of middenstrook met grastegels vervangen door asfaltstrook.
- Er is een wens voor een graspad op puinverharding via oostelijke grens van het perceel, langs Piershilsche Gat.
- Suggestie om een paal te plaatsen op het pad op de dijk voor beperkte toegang, zodat onbevoegden buiten worden gehouden.
- Politie komt regelmatig met hoge snelheid over het pad op de dijk gereden.
- Aanwonenden hebben aangegeven het onprettig te vinden dat er groepen fietsers over de dijk fietsen. Dit verstoort de rust van wonen aan de dijk. Veerman verwacht echter geen grote bezwaren van de aanwonenden tegen het Tiengemetenpad.
- Zuidelijke perceel zou goed geschikt zijn om te vormen tot natuur. Grond dient dan wel elders gecompenseerd te worden.

Bewoner(s)/Eigenaar: percelen 1415/1418/1188/1233

Datum: 20-03-2018

Opgesteld door: Iv-Infra

Aanwezig:

- Bewoner/eigenaar
- Iv-Infra
- HWL
- Bureau Stroming

Besproken onderwerpen:

- Per 1 juni 2018 eigenaar van percelen 1188/1415/1418/1233 langs het Piershilsche Gat en de Westhaven binnendijs (totaal 93 ha.)
- Perceel 1415 werd voorheen gepacht door eigenaar. Het perceel bestond uit productiebos dat is omgezet naar akkerland.
- Perceel 1233 is nu nog van een andere partij en was eveneens productiebos, omgezet naar akkerland.
- Zoon eigenaar gaat hier boeren en betreft de boerderij.
- De bedrijfsvoering is biodynamische akkerbouw.
- Een naastgelegen fruitbedrijf gaat eveneens over op biodynamische bedrijfsvoering.
- Eigenaar heeft de afspraken met de visvereniging (langs het Piershilsche Gat) opgeschort omdat hij zeer ongerust is over de ontwikkelingen in het Bos van Los. Hij verwacht dat het gebruik door bezoekers en gebruikers van het vakantiepark niet te handhaven is en recreanten zijn percelen eveneens zullen betreden. Hij wil de rust behouden in het gebied.
- Voordat eigenaar zijn medewerking uitspreekt aan het Tiengemetenpad/krekenplan, wacht hij eerst de ontwikkelingen van het vakantiepark op het landgoed (Bos van Los) af. Hij geeft aan zich tot het uiterste in te zetten om het plan tegen te houden en zoekt daarin onder andere samenwerking met de lokale bevolking en andere partijen. Vooralsnog werkt hij dus niet mee, maar hij heeft geen bezwaren uitgesproken tegen het Tiengemetenpad en het krekenplan. Op de suggestie om samen tot een mooie inpassing te komen rond water (waterkwaliteit en berging/inname) en tot inpassing van het Tiengemetenpad met bosschages, akkerranden en mantels (plaagbestrijders) is niet afwijzend gereageerd.
- De zorg van eigenaar is dat de toekomstige eigenaar (huidige optiehouder) van het landgoed het perceel enkel maximaal te gelde wil maken en indien hij dat heeft gerealiseerd, hij het niet zelf zal exploiteren. Het optiecontract met de huidige eigenaar is op dit moment nog 18 maanden geldig.
- De rentmeester van de eigenaren familie Veerman heeft eigenaar hun grond recent in (erfpacht) aangeboden.

Bewoner(s)/Eigenaar: perceel 1045

Datum: 20-03-2018

Opgesteld door: Iv-Infra

Aanwezig:

- Toekomstig eigenaar perceel 1045 (huidige optiehouder), hierna eigenaar genoemd
- Iv-Infra
- HWL
- Bureau Stroming

Besproken onderwerpen:

- Eigenaar heeft een achtergrond in grondverzet en is 8 jaar geleden begonnen met ruimte-voor-ruimteprojecten en vastgoedontwikkeling.
- Voorlopig koopcontract is getekend voor perceel 1045 (Bos van Los) met als zuidelijke perceelsgrens de afwateringssloot en noordelijke grens de Eendrachtsweg.

- Het huidige populierenbos (30 jaar oud) is productiebos dat gekapt mag worden zonder te herplanten (bewering eigenaar). HWL geeft aan hieraan te twijfelen, omdat het bos onderdeel is van het natuurnetwerk. Voor overige bospercelen op de naastgelegen percelen heeft compensatie plaatsgevonden in het Bentwoud.
- Eigenaar is voornemens de bestemming landgoed met ruimte voor 12 landgoederen om te zetten naar een bestemming voor een recreatiepark met 250 recreatiewoningen. Nieuwendijk is tegen dit plan vanwege de angst voor overlast door bezoekers en het verdwijnen van grote delen van het bos.
- Het Tiengemetenpad is reeds opgenomen in het inrichtingsplan van het recreatiepark. Eigenaar is positief over het tracé van het pad door het park en hij staat eveneens open voor alternatieve routes. De maatvoering, opbouw en materiaalkeuze is bespreekbaar.
- Eigenaar is positief over het Kreckenplan en hij ziet aanknopingspunten. HWL heeft eigenaar meerdere malen gesproken over het kreckenplan en sommige uitgangspunten van het kreckenplan zijn reeds opgenomen in het inrichtingsplan.
- De exacte exploitatie van het recreatiepark is onduidelijk.
- Tijdens het gesprek zijn de risico's benoemd van bebouwing en wegen in relatie tot de bestaande populieren en de worteling van deze bomen. Bosomvorming naar soortenrijk loofbos is geadviseerd.

Bewoner(s)/Eigenaar: perceel 1186

Datum: 21-03-2018

Opgesteld door: Iv-Infra

Telefonisch contact:

- Iv-Infra en eigenaar

Besproken onderwerpen:

- Eigenaar geeft aan dat hij geen interesse heeft in het inleveren van landbouwgrond voor een fietspad. Hij adviseert contact met de pachter op te nemen om daar te informeren naar het draagvlak voor het Tiengemetenpad.

Eigenaar/bevoegd gezag: RWS West Nederland Zuid – afdeling vergunningen

Eigendom: 't Spui

Contactgegevens: 0887971500 / Vergunningen.wnz@rws.nl

Datum: 21-03-2018

Opgesteld door: Iv-Infra

Telefonisch contact:

- Iv-Infra en RWS WNZ afdeling vergunningen

Besproken onderwerpen:

- RWS geeft aan dat de gemeente Korendijk intern bij verschillende afdelingen het verzoek voor een nieuwe pontverbinding weg dient te leggen, zodat zij integraal kunnen bepalen in hoeverre een nieuwe pontverbinding is toegestaan en onder welke voorwaarden.
- Voor aanleg en gebruik vaarweg zijn meerdere vergunningen van toepassing, zoals Waterweg en WBR. Dit dient te worden getoetst op basis van een plan/ontwerp.
- Verzoek RWS is om in een email het plan nader toe te lichten, zodat RWS het voorstel in behandeling kan nemen voordat zij hier verdere uitspraak over kan doen.



B. Raming

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk
 Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn

Prijspeil raming: 01-06-18
 Datum raming: 01-06-18

Colofon

Versie 3.05c (18 januari 2015)

Project:

Project
 Omschrijving / specificatie
 Projectfase
 Opdrachtgever
 Projectmanager
 Manager projectbeheersing
 Technisch manager

Tiengemeten

No-regret maatregelen
 Voorlopig Ontwerp
 Gemeente Korendijk
 Willem van der Marel
 Willem van der Marel
 Willem van der Marel

Raming:

Type raming
 Datum opstelling raming
 Opsteller raming
 Mede opstellers raming
 Versie raming
 Status raming
 Prijspeil raming
 Valuta
 Classificatie

Deterministisch
 2018-06-01
 A. Hoogendoorn

1.0
 Definitief
 2018-06-01
 Euro

RWS Bedrijfsinformatie

Archivering:

Project-/dossier-/SAP-nummer
 Documentnummer raming
 Nummer kostenrapportage
 Bestandsnaam raming
 Locatie (map) opgeslagen raming

INFR180195

201800601 INFR180195 Noregret maatregelen Tiengemeten (deter) v.1.0 def.xlsm
 N:\INFR180195 Korendijk, Fietspad Tiengemeten\04 Producten\08 SSK-raming

Toetsing:

Raming intern getoetst door
 Datum interne toetsing
 Raming extern getoetst door
 Datum externe toetsing

W. van der Merel
 2018-06-04
 H. Groeneveld

Parafering:

Paraaf opsteller raming
 Paraaf interne toetser
 Paraaf externe toetser
 Paraaf projectleider
 Paraaf manager projectbeheersing
 Paraaf projectmanager

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk
 Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn

Prijspeil raming: 01-06-18
 Datum raming: 01-06-18

Samenvatting LCC en deelramingen

Versie 3.05c (18 januari 2015)

Deelramingen	Geactiveerd	Investerings- kosten	Levensduur- kosten	Project- kosten	Investerings- kosten	Levensduur- kosten	Project- kosten	Gemiddeld jaarlijkse onderhoudskosten
		Looptijd 1 jaar	Looptijd 50 jaar	Looptijd 50 jaar	Looptijd 1 jaar	Looptijd 50 jaar	Looptijd 50 jaar	Looptijd 50 jaar
		Projectkosten			Projectkosten (contante waarde) met 2,5% over 50 jaar			Niet gekapitaliseerd
Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde	Ja	€ 158.650	€ 49.788	€ 208.439	€ 158.650	€ 26.978	€ 185.628	€ 996 [€/jaar]
Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde	Ja	€ 158.650	€ 49.788	€ 208.439	€ 158.650	€ 26.978	€ 185.628	€ 996 [€/jaar]
Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk	Ja	€ 238.540	€ 1.461.878	€ 1.700.418	€ 238.540	€ 793.455	€ 1.031.994	€ 29.238 [€/jaar]
Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk	Ja	€ 87.698	€ 182.581	€ 270.279	€ 87.698	€ 99.178	€ 186.876	€ 3.652 [€/jaar]
Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade	Ja	€ 400.659	€ 2.033.887	€ 2.434.546	€ 400.659	€ 1.103.926	€ 1.504.585	€ 40.678 [€/jaar]
Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsedijk	Ja	€ 693.940	€ 2.169.498	€ 2.863.437	€ 693.940	€ 1.183.877	€ 1.877.816	€ 43.390 [€/jaar]
Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan	Ja	€ 39.742	€ 125.389	€ 165.131	€ 39.742	€ 67.981	€ 107.723	€ 2.508 [€/jaar]
Objectoverstijgende risico's	Ja	€ 177.788	€ -	€ 177.788	€ 177.788	€ -	€ 177.788	€ - [€/jaar]
BTW	Ja	€ 369.245	€ 1.219.843	€ 1.589.088	€ 369.245	€ 663.346	€ 1.032.591	€ 25.506 [€/jaar]
Projectkosten inclusief BTW		€ 2.324.913	€ 7.292.652	€ 9.617.565	€ 2.324.913	€ 3.965.717	€ 6.290.630	€ 146.962 [€/jaar]

Handige checks binnen investeringskosten (incl. BTW):

Verhouding voorziene kosten t.o.v. investeringskosten 84%
 Verhouding risicoreservering t.o.v. investeringskosten 16%
 Investeringskosten 100%
 Verhouding risicoreservering t.o.v. voorziene kosten binnen investeringskosten 19%
 Verhouding scheefte t.o.v. deterministische investeringskosten n.v.t.
 Gemiddeld percentage BTW in de raming van de investeringskosten 18,88%
 Is de financiële planning (€) gelijk aan de raming (€) van de investeringskosten? Ja

15% Verhouding nader te detailleren bouw- t.o.v. benoemde bouwkosten (excl. BTW)
 29% Verhouding indirecte bouw- t.o.v. benoemde bouwkosten (excl. BTW)
 16% Verhouding engineeringskosten t.o.v. bouwkosten
 4% Verhouding overige bijkomende kosten t.o.v. bouwkosten
 2,57 Opslagfactor investeringskosten t.o.v. benoemde bouwkosten

1 Looptijd in jaren van de investeringskosten: vanaf 1 t/m 1

Handige checks binnen levensduurkosten (incl. BTW):

Verhouding voorziene kosten t.o.v. levensduurkosten 91%
 Verhouding risicoreservering t.o.v. levensduurkosten 9%
 Levensduurkosten 100%
 Verhouding risicoreservering t.o.v. voorziene kosten binnen levensduurkosten 10%
 Verhouding scheefte t.o.v. deterministische investeringskosten n.v.t.
 Gemiddeld percentage BTW in de raming van de levensduurkosten 20,09%
 Is de financiële planning (€) gelijk aan de raming (€) van de levensduurkosten? Ja

15% Verhouding nader te detailleren levensduur- t.o.v. benoemde levensduurkosten (excl. BTW)
 49% Verhouding indirecte levensduur- t.o.v. benoemde levensduurkosten (excl. BTW)
 6,32% Percentage gemiddeld jaarlijkse onderhoudskosten t.o.v. investeringskosten, in toekomstige situatie
 0,00% Percentage gemiddeld jaarlijkse onderhoudskosten t.o.v. investeringskosten, in huidige situatie

50 Looptijd in jaren van de levensduurkosten: vanaf 1 t/m 50

Handige checks binnen projectkosten (incl. BTW):

Is de financiële planning (€) gelijk aan de raming (€) van de projectkosten? Ja

50 Looptijd in jaren van de projectkosten (lifecycle): vanaf 1 t/m 50

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk
 Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn

Prijspeil raming: 01-06-18
 Datum raming: 01-06-18

Samenvatting SSK

Versie 3.05c (18 januari 2015)

	Kostengroepen	Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
	Kostencategorieën			
<i>Investeringskosten (indeling naar categorie):</i>				
Bouwkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde	€	119.963	€ 11.996	€ 131.959
Bouwkosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk	€	180.370	€ 18.037	€ 198.407
Bouwkosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk	€	66.313	€ 6.631	€ 72.944
Bouwkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade	€	302.956	€ 30.296	€ 333.252
Bouwkosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan	€	30.051	€ 3.005	€ 33.056
Bouwkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsedijk	€	524.718	€ 52.472	€ 577.190
Bouwkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde	€	119.963	€ 11.996	€ 131.959
Bouwkosten	€	1.344.333	€ 134.433	€ 1.478.766
Engineeringkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde	€	20.993	€ -	€ 20.993
Engineeringkosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk	€	31.565	€ -	€ 31.565
Engineeringkosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk	€	11.605	€ -	€ 11.605
Engineeringkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade	€	53.017	€ -	€ 53.017
Engineeringkosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan	€	5.259	€ -	€ 5.259
Engineeringkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsedijk	€	91.826	€ -	€ 91.826
Engineeringkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde	€	20.993	€ -	€ 20.993
Engineeringkosten	€	235.258	€ -	€ 235.258
Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde	€	5.698	€ -	€ 5.698
Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk	€	8.568	€ -	€ 8.568
Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk	€	3.150	€ -	€ 3.150
Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade	€	14.390	€ -	€ 14.390
Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan	€	1.427	€ -	€ 1.427
Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsedijk	€	24.924	€ -	€ 24.924
Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde	€	5.698	€ -	€ 5.698
Overige bijkomende kosten	€	63.856	€ -	€ 63.856
Subtotaal investeringskosten	€	1.643.447	€ 134.433	€ 1.777.880
Objectoverstijgende risico's			€ 177.788	€ 177.788
Investeringskosten deterministisch	€	1.643.447	€ 312.221	€ 1.955.668
Scheefte			€ -	-
Investeringskosten exclusief BTW	€	1.643.447	€ 312.221	€ 1.955.668
BTW	€	309.845	€ 59.400	€ 369.245
Investeringskosten inclusief BTW	€	1.953.292	€ 371.621	€ 2.324.913
Investeringskosten inclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 2,5% en looptijd van 1 jaar				€ 2.324.913

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk				Prijspeil raming: 01-06-18	
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn				Datum raming: 01-06-18	
Objectoverstijgende risico's					Versie 3.05c (18 januari 2015)
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
Objectoverstijgende risico's investeringskosten:		Kans	Eenheid	Gevolg	Totaal
NBOORINV	Niet benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (%)	10,00%	%	€ 1.777.880	€ 177.788
		10,00% : t.o.v. subtotaal investeringskosten			
OORINV	Totaal objectoverstijgende risico's investeringskosten			€	177.788
	Totaal objectoverstijgende risico's investeringskosten gekapitaliseerd			€	177.788

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk			Prijspeil raming: 01-06-18	
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn			Datum raming: 01-06-18	
Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade				Versie 3.05c (18 januari 2015)
Deelraming aan		Totaal		
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs
Investeringskosten:		Hoeveelheid	Eenheid	Prijs
	Uitgangspunten			
	Lengte fietspad	1.135,00	m	
	Breedte bestaand fietspad	1,50	m	
	Breedte nieuw fietspad	3,50	m	
	Overbreedte aan enkele zijde t.g.v. werkterrein	1,00	m	
	Dikte fietspadverharding	0,10	m	
	Dikte menggranulaat	0,25	m	
	Inzaaien bermen met bloemrijk mengsel over 1m breedte aan weerszijden fietspad	2.270,00	m2	
	Werkterrein			
	Inrichten en opruimen werkterrein	1,00	post	€ 2.000,00
	Opruimen werkterrein	6.242,50	m2	€ 0,44
	Toepassen bouwhekken	175,00	m	€ 8,70
	Toepassen rijplaten	105,00	m	€ 11,00
	Subtotaal werkterrein			€ 7.394
	Bestaande situatie			
	Verwijderen huidige fietspad verharding	1.702,50	m2	€ 5,50
	Inladen asfaltpuin	48,00	mu	€ 72,50
	Storten asfaltpuin, teevrij Provincie Zuid-Holland	357,53	ton	€ 24,02
	Verwijderen huidige fietspad fundatie	1.702,50	m2	€ 2,50
	Inladen metselpuin	40,00	mu	€ 72,50
	Storten metselpuin, teevrij Provincie Zuid-Holland	280,91	ton	€ 13,61
	Subtotaal bestaande situatie			€ 32.412
	Toepassen nieuw fietspad			
	Toepassen menggranulaat d= 0,25m	3.972,50	m2	€ 7,50
	Toepassen asfaltverharding d= 0,10m	3.972,50	m2	€ 19,95
	Toepassen slijtlaag met blank bindmiddel	3.972,50	m2	€ 9,75
	Toepassen markering 1-3 streep onderbroken	1.135,00	m	€ 1,68
	Subtotaal toepassen nieuw fietspad			€ 149.662
	Bestaande situatie <aansluiting op fietspad Noordpoldersekade op Kade>	60,00	m	
	Verwijderen huidige fietspad verharding	90,00	m2	€ 5,50
	Vervoer en storten asfaltpuin bij verwerker, teevrij Provincie Zuid-Holland	18,90	ton	€ 39,37
	Verwijderen huidige fietspad fundatie	90,00	m2	€ 5,50
	Vervoer en storten metselpuin bij verwerker, teevrij Provincie Zuid-Holland	24,75	ton	€ 25,33
	Subtotaal bestaande situatie <aansluiting op fietspad noordpoldersekade op kade>			€ 2.361
	Toepassen nieuw fietspad <aansluiting op fietspad Noordpoldersekade op Kade>	60,00	m	
	Toepassen menggranulaat d= 0,25m	210,00	m2	€ 7,50
	Toepassen asfaltverharding d= 0,10m	210,00	m2	€ 19,95
	Toepassen slijtlaag met blank bindmiddel	210,00	m2	€ 9,75
	Toepassen markering 1-3 streep onderbroken	60,00	m	€ 1,68
	Subtotaal toepassen nieuw fietspad <aansluiting op fietspad noordpoldersekade op kade>			€ 7.912
	Wegbebakening en groenvoorziening			
	Lev. + aanbr. kunststof palen met routeborden	7,00	st	€ 90,70
	Herprofilieren bermen met teelaarde en inzaaien met bloemmengsel	2.270,00	m2	€ 1,50
	Subtotaal wegbebakening en groenvoorziening			€ 4.040
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten			€ 203.781
00-NTDBK	Nader te detaileren bouwkosten (%)	15,00%	%	€ 203.781
00-DBK	Directe bouwkosten			€ 234.348
00-IBKEK99	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 234.348
00-IBKEK	Totaal eenmalige kosten			€ 4.687
00-IBKABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 234.348
00-IBKUK	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 234.348
00-IBKAK1	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 267.157
00-IBKW1	Winst (%)	5,00%	%	€ 288.529
00-IBK	Indirecte bouwkosten	29,28%	l.o.v. directe bouwkosten	
00-VBK	Voorziene bouwkosten			€ 302.956
00-NBORBK	Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)	10,00%	%	€ 302.956
00-RBK	Risico's bouwkosten	10,00%	l.o.v. voorziene bouwkosten	
00-BK	Bouwkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade			€ 333.252
00-VK	Vastgoedkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade			€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtnemer (%)	5,00%	%	€ 302.956
Code	Engineeringskosten ingenieursbureau (%)	7,50%	%	€ 302.956
Code	Engineeringskosten opdrachtgever (%)	5,00%	%	€ 302.956
00-EK	Engineeringskosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade			€ 53.017
00-DOBK010	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen opdrachtnemer (%)	2,50%	%	€ 302.956
00-DOBK015	Verzekeringspremies (CAR, ontwerp, aansprakelijkheid, e.d) opdrachtnemer (%)	1,50%	%	€ 302.956
00-DOBK020	Kosten kabels & leidingen niet via contract (%)	0,00%	PM	€ 302.956
00-DOBK025	Communicatiekosten niet via contract (%)	0,75%	%	€ 302.956
00-OBK	Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade			€ 14.390
00-INV	Investeringskosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade			€ 400.659
	Investeringskosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade (contante waarde)			€ 400.659

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk			Prijspeil raming: 01-06-18	
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn			Datum raming: 01-06-18	
Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade				
Versie 3.05c (18 januari 2015)				
Deelraming aan				
Totaal				
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs
Levensduurkosten:				
		Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer
	Beheer- en onderhoudskosten	-	keer	€ -
		-	keer	€ -
		-	keer	€ -
	Bermen	-	keer	€ -
	Maaien bermen (100% vh oppervlak, 2x per jr)	98	keer	€ 341
	Opnieuw inzaaien bermen (100% vh oppervlak, 1x per 5jr)	9	keer	€ 1.135
		-	keer	€ -
		-	keer	€ -
	Wegverharding			
	Sneeuwruimen en strooien (100% vh oppervlak, 10x per jr)	490	keer	€ 596
	Vervangen deklaag wegverharding klein onderhoud (20% vh oppervlak, 1x per 5jr)	9	keer	€ 19.776
	Vervangen deklaag wegverharding, einde levensduur (100% vh oppervlak, 1x per 10jr)	4	keer	€ 98.878
	Vervangen wegverhardingsconstructie, incl. fundatie einde levensduur (100% vh)	1	keer	€ 171.095
		-	keer	€ -
	Wegbebakening			
	Vervangen routeborden (20% vd hoeveelheid, 1x per 5jr)	9	keer	€ 148
		-	keer	€ -
00-BDLEV	Benoemde directe levensduurkosten			€ 1.081.485
00-NTDLEV	Nader te detaileren levensduurkosten (%)	15,00%	%	€ 162.223
00-DLEV	Directe levensduurkosten			€ 1.243.708
00-ILEVEK	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 24.874
00-ILEVABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 24.874
00-ILEVUK	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 124.371
00-ILEVAK	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 113.426
00-ILEVW	Winst (%)	3,00%	%	€ 45.938
00-ILEVR	Risico (%)	2,00%	%	€ 30.625
00-ILEV001	Engineeringskosten binnen levensduurkosten (%)	10,00%	%	€ 160.782
00-ILEV002	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen (%)	5,00%	%	€ 80.391
00-ILEV	Indirecte levensduurkosten	48,67%	t.o.v. directe levensduurkosten	€ 605.280
00-VLEV	Voorziene levensduurkosten			€ 1.848.988
00-NBORLEV	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten (%)	10,00%	%	€ 184.899
00-RLEV	Risico's levensduurkosten	10,00%	t.o.v. voorziene levensduurkosten	€ 184.899
00-LEV	Levensduurkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade			€ 2.033.887
	Levensduurkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade (contante waarde)			€ 1.103.926
00-LCC	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade			€ 2.434.546
	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Noordpoldersekade (contante waarde)			€ 1.504.585

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk Prijspeil raming: 01-06-18
 Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn Datum raming: 01-06-18

Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan					Versie 3.05c (18 januari 2015)	
Deelraming aan					Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs		
Investeringskosten:		Hoeveelheid	Eenheid	Prijs		
	Uitgangspunten					
	Lengte fietspad	70,00	m			
	Breedte bestaand fietspad elementenverharding	2,50	m			
	Breedte bestaand fietspad asfalt	2,50	m			
	Breedte nieuw fietspad	3,50	m			
	Dikte fietspadverharding	0,10	m			
	Dikte menggranulaat	0,25	m			
	Geen ruimte voor bloemrijke berm					
	Werkerrein					
	Inrichten en opruimen werkerrein	1,00	post	€ 2.000,00	€	2.000
	Opruimen werkerrein	245,00	m2	€ 0,44	€	107
	Toepassen bouwhekken	175,00	m	€ 8,70	€	1.523
	Toepassen rijplaten	105,00	m	€ 11,00	€	1.155
	Subtotaal werkerrein			€ 4.784		
	Bestaande situatie					
	Verplaatsen skate-toestel 1	1,00	st	€ 308,00	€	308
	Verplaatsen skate-toestel 2	1,00	st	€ 308,00	€	308
	Verplaatsen skate-toestel 3	1,00	st	€ 308,00	€	308
	Verwijderen skate-toestel 4	1,00	st	€ 154,00	€	154
	Verwijderen huidige verharding	70,00	m2	€ 7,50	€	525
	Vervoer en storten asfaltpuin bij verwerker, teenvrij Provincie Zuid-Holland	17,50	ton	€ 34,26	€	600
	Verwijderen huidige fietspad fundatie (indien aanwezig)	70,00	m2	€ 2,50	€	175
	Vervoer en storten fundering bij verwerker, teenvrij Provincie Zuid-Holland	28,88	ton	€ 23,60	€	681
	Subtotaal bestaande situatie			€ 3.059		
	Toepassen nieuw fietspad					
	Lev. + aanbr. zand	144,00	m3	€ 15,00	€	2.160
	Lev. + aanbr. klei cat II	28,00	m3	€ 35,00	€	980
	Toepassen menggranulaat d= 0,25m	245,00	m2	€ 7,50	€	1.838
	Toepassen asfaltverharding d= 0,10m	245,00	m2	€ 19,95	€	4.887
	Toepassen slijtlaag met blank bindmiddel	245,00	m2	€ 9,75	€	2.389
	Toepassen markering 1-3 streep onderbroken	70,00	m	€ 1,68	€	117
	Subtotaal toepassen nieuw fietspad			€ 12.370		
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten				€	20.213
00-NTDBK	Nader te detaileren bouwkosten (%)	15,00%	%	€ 20.213	€	3.032
00-DBK	Directe bouwkosten				€	23.245
00-IBKEK99	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 23.245	€	465
00-IBKEK	Totaal eenmalige kosten			€ 465		
00-IBKABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 23.245	€	465
00-IBKUJ	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 23.245	€	2.325
00-IBKAK1	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 26.500	€	2.120
00-IBKW1	Winst (%)	5,00%	%	€ 28.620	€	1.431
00-IBK	Indirecte bouwkosten	29,28%	t.o.v. directe bouwkosten		€	6.805
00-VBK	Voorziene bouwkosten				€	30.051
00-NBORBK	Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)	10,00%	%	€ 30.051	€	3.005
00-RBK	Risico's bouwkosten	10,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	3.005
00-BK	Bouwkosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan				€	33.056
00-VK	Vastgoedkosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan				€	-
Code	Engineeringskosten opdrachtnemer (%)	5,00%	%	€ 30.051	€	1.503
Code	Engineeringskosten ingenieursbureau (%)	7,50%	%	€ 30.051	€	2.254
Code	Engineeringskosten opdrachtgever (%)	5,00%	%	€ 30.051	€	1.503
00-EK	Engineeringskosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan				€	5.259
00-DOBK010	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen opdrachtnemer (%)	2,50%	%	€ 30.051	€	751
00-DOBK015	Verzekeringspremies (CAR, ontwerp, aansprakelijkheid, e.d) opdrachtnemer (%)	1,50%	%	€ 30.051	€	451
00-DOBK020	Kosten kabels & leidingen niet via contract (%)	0,00%	PM	€ 30.051	€	-
00-DOBK025	Communicatiekosten niet via contract (%)	0,75%	%	€ 30.051	€	225
00-OBK	Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan				€	1.427
00-INV	Investeringskosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan				€	39.742
	Investeringskosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan (contante waarde)				€	39.742

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk			Prijspeil raming: 01-06-18	
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn			Datum raming: 01-06-18	
Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan				Versie 3.05c (18 januari 2015)
Deelraming aan				Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs
Levensduurkosten:				
		Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer
	Beheer- en onderhoudskosten	-	keer	€ -
		-	keer	€ -
		-	keer	€ -
	Bermen	-	keer	€ -
	Maaien bermen (100% vh oppervlak, 2x per jr)	98	keer	€ -
	Opnieuw inzaaien bermen (100% vh oppervlak, 1x per 5jr)	9	keer	€ -
		-	keer	€ -
	Wegverharding	-	keer	€ -
	Sneeuwruimen en strooien (100% vh oppervlak, 10x per jr)	490	keer	€ 37
	Vervangen deklaag wegverharding klein onderhoud (20% vh oppervlak, 1x per 5jr)	9	keer	€ 1.525
	Vervangen deklaag wegverharding, einde levensduur (100% vh oppervlak, 1x per 10jr)	4	keer	€ 6.098
	Vervangen wegverhardingsconstructie, incl. fundatie einde levensduur (100% vh)	1	keer	€ 10.552
		-	keer	€ -
	Wegbebakening	-	keer	€ -
	Vervangen routeborden (20% vd hoeveelheid, 1x per 5jr)	9	keer	€ -
		-	keer	€ -
00-BDLEV	Benoemde directe levensduurkosten			€ 66.674
00-NTDLEV	Nader te detailleren levensduurkosten (%)	15,00%	%	€ 66.674
00-DLEV	Directe levensduurkosten			€ 76.675
00-ILEVEK	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 76.675
00-ILEVABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 76.675
00-ILEVUK	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 76.675
00-ILEVAK	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 87.409
00-ILEVW	Winst (%)	3,00%	%	€ 94.402
00-ILEVR	Risico (%)	2,00%	%	€ 94.402
00-ILEV001	Engineeringskosten binnen levensduurkosten (%)	10,00%	%	€ 99.122
00-ILEV002	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen (%)	5,00%	%	€ 99.122
00-ILEV	Indirecte levensduurkosten	48,67%	t.o.v. directe levensduurkosten	€ 37.316
00-VLEV	Voorziene levensduurkosten			€ 113.990
00-NBORLEV	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten (%)	10,00%	%	€ 113.990
00-RLEV	Risico's levensduurkosten	10,00%	t.o.v. voorziene levensduurkosten	€ 11.399
00-LEV	Levensduurkosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan			€ 125.389
	Levensduurkosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan (contante waarde)			€ 67.981
00-LCC	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan			€ 165.131
	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 1 Bypass schaatsbaan (contante waarde)			€ 107.723

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk		Prijspeil raming: 01-06-18			
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn		Datum raming: 01-06-18			
Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsedijk					
Versie 3.05c (18 januari 2015)					
Deelraming aan					
Totaal					
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
Investeringskosten:		Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
	Uitgangspunten				
	Lengte fietspad	1.500,00	m		
	Breedte bestaand fietspad beton elementen	2,00	m		
	Breedte bestaand fietspad beton	2,50	m		
	Breedte nieuw fietspad (geen ruimte voor 3,5m op smalle dijk)	2,50	m		
	Overbreedte aan weerszijden t.b.v. werkterrein	0,25	m		
	Dikte betonelementen	0,10	m		
	Dikte menggranulaat	0,25	m		
	Inzaaien bermen met bloemrijk mengsel over 3m breedte (talud van de dijk aan weerszijden)	9.000,00	m2		
	Werkterrein				
	Inrichten en opruimen werkterrein	1,00	post	€ 2.000,00	€ 2.000
	Opruimen werkterrein	4.500,00	m2	€ 0,44	€ 1.958
	Toepassen bouwhekken	175,00	m	€ 8,70	€ 1.523
	Toepassen rijplaten	105,00	m	€ 11,00	€ 1.155
	Subtotaal werkterrein			€ 6.636	
	Bestaande situatie				
	Bestaande fietspad				
	Verwijderen huidige fietspad verharding	3.000,00	m2	€ 7,50	€ 22.500
	Inladen betonpuin	100,00	mu	€ 72,50	
	Vervoer en storten schoon betonpuin bij verwerker, Provincie Zuid-Holland	750,00	ton	€ 33,69	€ 25.267
	Verwijderen huidige fietspad onverhard (middendeel)	750,00	m2	€ 2,50	€ 1.875
	Inladen metselpuin	20,00	mu	€ 72,50	
	Vervoer en storten grond/puin middendeel bij verwerker, Provincie Zuid-Holland	123,75	ton	€ 26,99	€ 3.340
	Verwijderen huidige fietspad fundatie (indien aanwezig)	3.750,00	m2	€ 2,50	€ 9.375
	Inladen metselpuin	208,00	mu	€ 72,50	
	Vervoer en storten schoon funderingsmateriaal bij verwerker, teevrij Provincie Zuid-Holland	1.546,88	ton	€ 23,30	€ 36.038
	Bestaande trap				
	Verwijderen huidige trap	4,50	m3	€ 50,00	€ 225
	Inladen metselpuin	208,00	mu	€ 72,50	
	Vervoer en storten betonpuin bij verwerker Provincie Zuid-Holland	11,03	ton	€ 24,02	€ 265
	Verwijderen huidige leuning	10,00	m	€ 25,00	€ 250
	Inladen metselpuin	-	mu	€ 72,50	
	Vervoer en storten staalwerk = opbrengsten staal		ton	€ 23,30	€ -
	Subtotaal bestaande situatie			€ 99.134	
	Toepassen nieuw fietspad				
	Toepassen menggranulaat d= 0,25m	4.500,00	m2	€ 7,50	€ 33.750
	Toepassen asfaltverharding d= 0,10m	3.750,00	m2	€ 19,95	€ 74.797
	Toepassen slijtlaag met blank bindmiddel	3.750,00	m2	€ 9,75	€ 36.563
	Toepassen markering 1-3 streep onderbroken	-	m1	€ -	€ -
	Toepassen gebakken klinkers 10 strekkingen (0,5m breed)	1.500,00	m1	€ 40,22	€ 60.330
	Inzagen asfaltverharding d=0,10m	3.000,00	m1	€ 5,50	€ 16.500
	Subtotaal toepassen nieuw fietspad			€ 221.939	
	Toepassen brede taludtrap Nieuwland				
	Leveren taludtrap	1,00	st	€ 3.900,00	€ 3.900
	Aanbrengen trapboom	1,00	post	€ 650,00	€ 650
	Leveren trapboom met fietsgoot	1,00	st	€ 750,00	€ 750
	Aanbrengen taludtrap	1,00	post	€ 1.600,00	€ 1.600
	Leveren leuning	10,00	m	€ 250,00	€ 2.500
	Aanbrengen leuning	10,00	m	€ 125,00	€ 1.250
	Subtotaal toepassen brede taludtrap nieuwland			€ 10.650	
	Wegbebakening en groenvoorziening				
	Lev. + aanbr. kunststof palen met routeborden	12,00	st	€ 90,70	€ 1.088
	Herprofileren bermen met teelaarde en inzaaien met bloemmengsel	9.000,00	m2	€ 1,50	€ 13.500
	Subtotaal wegbebakening en groenvoorziening			€ 14.588	
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten				€ 352.948
00-NTDBK	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,00%	%	€ 352.948	€ 52.942
00-DBK	Directe bouwkosten				€ 405.890
00-IBKEK99	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 405.890	€ 8.118
00-IBKEK	Totaal eenmalige kosten			€ 8.118	
00-IBKABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 405.890	€ 8.118
00-IBKUK	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 405.890	€ 40.589
00-IBKAK1	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 462.714	€ 37.017
00-IBKW1	Winst (%)	5,00%	%	€ 499.731	€ 24.987
00-IBK	Indirecte bouwkosten	29,28%	I.o.v. directe bouwkosten		€ 118.828
00-VBK	Voorziene bouwkosten				€ 524.718
00-NBORBK	Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)	10,00%	%	€ 524.718	€ 52.472
00-RBK	Risico's bouwkosten	10,00%	I.o.v. voorziene bouwkosten		€ 52.472
00-BK	Bouwkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsedijk				€ 577.190

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk		Prijspeil raming: 01-06-18			
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn		Datum raming: 01-06-18			
Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsdijk					
Versie: 3.05c (18 januari 2015)					
Totaal					
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
00-VK	Vastgoedkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsdijk			€	-
Code	Engineeringskosten opdrachtnemer (%)	5,00%	%	€	524.718 € 26.236
Code	Engineeringskosten ingenieursbureau (%)	7,50%	%	€	524.718 € 39.354
Code	Engineeringskosten opdrachtgever (%)	5,00%	%	€	524.718 € 26.236
00-EK	Engineeringskosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsdijk			€	91.826
00-DOBK010	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen opdrachtnemer (%)	2,50%	%	€	524.718 € 13.118
00-DOBK015	Verzekeringspremies (CAR, ontwerp, aanspelijkheidheid, e.d) opdrachtnemer (%)	1,50%	%	€	524.718 € 7.871
00-DOBK020	Kosten kabels & leidingen niet via contract (%)	0,00%	PM	€	524.718 € -
00-DOBK025	Communicatiekosten niet via contract (%)	0,75%	%	€	524.718 € 3.935
00-OBK	Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsdijk			€	24.924
00-INV	Investeringskosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsdijk			€	693.940
	Investeringskosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsdijk (contante waarde)			€	693.940
Levensduurkosten:		Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer	Totaal levensduur
		-	keer	€	-
Beheer- en onderhoudskosten		-	keer	€	-
		-	keer	€	-
Bermen		-	keer	€	-
Maaien bermen (100% vh oppervlak, 2x per jr)		98	keer	€	1.350 € 132.300
Opnieuw inzaaien bermen (100% vh oppervlak, 1x per 5jr)		9	keer	€	4.500 € 40.500
		-	keer	€	-
Wegverharding		-	keer	€	-
Sneeuwruimen en strooien (100% vh oppervlak, 10x per jr)		490	keer	€	563 € 275.625
Vervangen deklaag wegverharding klein onderhoud (20% vh oppervlak, 1x per 5jr)		9	keer	€	18.668 € 168.013
Vervangen deklaag wegverharding, einde levensduur (100% vh oppervlak, 1x per 10jr)		4	keer	€	93.340 € 373.361
Vervangen wegverhardingsconstructie, incl. fundatie einde levensduur (100% vh		1	keer	€	161.512 € 161.512
		-	keer	€	-
Wegbebakening		-	keer	€	-
Vervangen routeborden (20% vd hoeveelheid, 1x per 5jr)		9	keer	€	254 € 2.283
		-	keer	€	-
00-BDLEV	Benoemde directe levensduurkosten			€	1.153.594
00-NTDLEV	Nader te detailleren levensduurkosten (%)	15,00%	%	€	1.153.594 € 173.039
00-DLEV	Directe levensduurkosten			€	1.326.633
00-ILEVEK	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€	1.326.633 € 26.533
00-ILEVABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€	1.326.633 € 26.533
00-ILEVUK	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€	1.326.633 € 132.663
00-ILEVAK	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€	1.512.362 € 120.989
00-ILEVW	Winst (%)	3,00%	%	€	1.633.350 € 49.001
00-ILEVR	Risico (%)	2,00%	%	€	1.633.350 € 32.667
00-ILEV001	Engineeringskosten binnen levensduurkosten (%)	10,00%	%	€	1.715.018 € 171.502
00-ILEV002	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen (%)	5,00%	%	€	1.715.018 € 85.751
00-ILEV	Indirecte levensduurkosten	48,67%	t.o.v. directe levensduurkosten	€	645.638
00-VLEV	Voorziene levensduurkosten			€	1.972.271
00-NBORLEV	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten (%)	10,00%	%	€	1.972.271 € 197.227
00-RLEV	Risico's levensduurkosten	10,00%	t.o.v. voorziene levensduurkosten	€	197.227
00-LEV	Levensduurkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsdijk			€	2.169.498
	Levensduurkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsdijk (contante waarde)			€	1.183.877
00-LCC	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsdijk			€	2.863.437
	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 1 Fietspad Oude Nieuwlandsdijk (contante waarde)			€	1.877.811

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk		Prijspeil raming: 01-06-18			
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn		Datum raming: 01-06-18			
Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde					
Versie 3.05c (18 januari 2015)					
Deelraming aan					
Totaal					
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
Investeringskosten:		Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
	Uitgangspunten				
	Lengte aanlegplaats	30,00	m		
	Breedte aanlegplaats	10,00	m		
	Overlengte aan enkele zijde t.g.v. werkkerrein	10,00	m		
	Aanname buitendiameter stalenbuispaal	0,610	m		
	Aanname wanddikte stalenbuispaal	8,00	mm		
	Aanname binnendiameter stalenbuispaal	0,594	m		
	Aanname lengte stalenbuispaal	15,00	m		
	Aanname wrijfhout per stalen buispaal	3,00	st		
	Aanname lengte wrijfhout	3,50	m		
	Aanname breedte wrijfhout	0,30	m		
	Aanname dikte wrijfhout	0,15	m		
	Aanname lengte drijvend ponton	20,00	m		
	Aanname breedte drijvend ponton	4,00	m		
	Werkterrein				
	Inrichten en opruimen werkterrein	1,00	post	€ 1.500,00	€ 1.500
	Opruimen werkterrein	500,00	m2	€ 0,44	€ 218
	Toepassen bouwhekken	70,00	m	€ 8,70	€ 609
	Toepassen rijplaten	36,00	m	€ 11,00	€ 396
	Subtotaal werkterrein			€ 2.723	
	Toepassen nieuw fietspad <aansluiting op fietspad op afloopvoorziening>	10,00	m		
	Toepassen menggranulaat d= 0,25m	100,00	m2	€ 7,50	€ 750
	Toepassen asfaltverharding d= 0,10m	100,00	m2	€ 19,95	€ 1.995
	Toepassen slijtlaag met blank bindmiddel	100,00	m2	€ 9,75	€ 975
	Toepassen markering 1-3 streep onderbroken	10,00	m	€ 1,68	€ 17
	Subtotaal toepassen nieuw fietspad <aansluiting op fietspad op afloopvoorziening>			€ 3.736	
	Toepassen stalen buispalen				
	Leveren stalenbuispaal € 609,6mm, wd 8mm, L= 15m	2,00	st	€ 1.645,19	€ 3.290
	Heien stalenbuispaal	30,00	m	€ 45,00	€ 1.350
	Conservering stalenbuispaal	28,73	m2	€ 110,00	€ 3.160
	Leveren gordingen - wrijfhout verticaal stxLxBxd = 3st x 3,5m x 0,3m x 0,15m	0,47	m3	€ 1.750,00	€ 827
	Aanbrengen gordingen	10,50	m	€ 135,00	€ 1.418
	Subtotaal toepassen stalen buispalen			€ 10.045	
	Toepassen geleideinrichting				
	Leveren stalen geleideinrichting	2,00	st	€ 3.500,00	€ 7.000
	Aanbrengen stalen geleideinrichting	2,00	st	€ 1.500,00	€ 3.000
	Conservering geleideinrichting	15,00	m2	€ 180,00	€ 2.700
	Subtotaal toepassen geleideinrichting			€ 12.700	
	Toepassen drijvend ponton op getijde				
	Leveren drijvend ponton	1,00	st	€ 16.000,00	€ 16.000
	Aanbrengen drijvend ponton	1,00	post	€ 1.450,00	€ 1.450
	Subtotaal toepassen drijvend ponton op getijde			€ 17.450	
	Toepassen afloopvoorziening				
	Leverantie afloopvoorziening L=10m	1,00	st	€ 12.916,23	€ 12.916
	Aanbrengen afloopvoorziening	1,00	st	€ 2.500,00	€ 2.500
	Conservering afloopvoorziening	15,00	m2	€ 110,00	€ 1.650
	Leveren gordingen - wrijfhout verticaal stxLxBxd = 3st x 3,5m x 0,3m x 0,15m	0,47	m3	€ 1.750,00	€ 827
	Aanbrengen gordingen	10,50	m	€ 135,00	€ 1.418
	Subtotaal toepassen afloopvoorziening			€ 19.311	
	Toepassen Inrichting				
	Toepassen stalen ladders	2,00	st	€ 1.750,00	€ 3.500
	Toepassen stalen bolders	4,00	st	€ 1.250,00	€ 5.000
	Toepassen stalen haalpenen	2,00	st	€ 44,40	€ 89
	Toepassen openbare verlichting enkele uithouder	2,00	st	€ 2.978,74	€ 5.957
	Subtotaal toepassen inrichting			€ 14.546	
	Wegbebakening				
	Lev. + aanbr. kunststof palen met routeborden	2,00	st	€ 90,70	€ 181
	Subtotaal wegbebakening			€ 181	
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten				€ 80.692
00-NTDBK	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,00%	%	€ 80.692	€ 12.104
00-DBK	Directe bouwkosten				€ 92.796
00-IBKEK99	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 92.796	€ 1.856
00-IBKEK	Totaal eenmalige kosten			€ 1.856	
00-IBKABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 92.796	€ 1.856
00-IBKUJ	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 92.796	€ 9.280
00-IBKAK1	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 105.787	€ 8.463
00-IBKW1	Winst (%)	5,00%	%	€ 114.250	€ 5.713
00-IBK	Indirecte bouwkosten	29,28%	t.o.v. directe bouwkosten		€ 27.167
00-VBK	Voorziene bouwkosten				€ 119.963
00-NBORBK	Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)	10,00%	%	€ 119.963	€ 11.996
00-RBK	Risico's bouwkosten	10,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€ 11.996
00-BK	Bouwkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde				€ 131.959

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk				Prijspeil raming: 01-06-18	
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn				Datum raming: 01-06-18	
Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde					
Versie 3.05c (18 januari 2015)					
Deelraming aan					
Totaal					
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
00-VK	Vastgoedkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde			€	-
Code	Engineeringskosten opdrachtnemer (%)	5,00%	%	€ 119.963	€ 5.998
Code	Engineeringskosten ingenieursbureau (%)	7,50%	%	€ 119.963	€ 8.997
Code	Engineeringskosten opdrachtgever (%)	5,00%	%	€ 119.963	€ 5.998
00-EK	Engineeringskosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde			€	20.993
00-DOBK010	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen opdrachtnemer (%)	2,50%	%	€ 119.963	€ 2.999
00-DOBK015	Verzekeringspremies (CAR, ontwerp, aansprakelijkheid, e.d) opdrachtnemer (%)	1,50%	%	€ 119.963	€ 1.799
00-DOBK020	Kosten kabels & leidingen niet via contract (%)	0,00%	PM	€ 119.963	€ -
00-DOBK025	Communicatiekosten niet via contract (%)	0,75%	%	€ 119.963	€ 900
00-OBK	Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde			€	5.698
00-INV	Investeringskosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde			€	158.650
	Investeringskosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde (contante waarde)			€	158.650
Levensduurkosten:		Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer	Totaal levensduur
	Beheer- en onderhoudskosten	-	keer	€ -	€ -
		-	keer	€ -	€ -
		-	keer	€ -	€ -
	Bermen	-	keer	€ -	€ -
	Maaien bermen (100% vh oppervlak, 2x per jr)	98	keer	€ -	€ -
	Opnieuw inzaaien bermen (100% vh oppervlak, 1x per 5jr)	9	keer	€ -	€ -
		-	keer	€ -	€ -
	Wegverharding	-	keer	€ -	€ -
	Sneeuwruimen en strooien (100% vh oppervlak, 10x per jr)	490	keer	€ 15	€ 7.350
	Vervangen deklaag wegverharding klein onderhoud (20% vh oppervlak, 1x per 5jr)	9	keer	€ 498	€ 4.480
	Vervangen deklaag wegverharding, einde levensduur (100% vh oppervlak, 1x per 10jr)	4	keer	€ 2.489	€ 9.956
	Vervangen wegverhardingsconstructie, incl. fundatie einde levensduur (100% vh oppervlak, 1x per 30jr)	1	keer	€ 4.307	€ 4.307
		-	keer	€ -	€ -
	Wegbebakening	-	keer	€ -	€ -
	Vervangen routeborden (20% vd hoeveelheid, 1x per 5jr)	9	keer	€ 42	€ 381
		-	keer	€ -	€ -
00-BDLEV	Benoemde directe levensduurkosten			€	26.474
00-NTDLEV	Nader te detaileren levensduurkosten (%)	15,00%	%	€ 26.474	€ 3.971
00-DLEV	Directe levensduurkosten			€	30.445
00-ILEVEK	Enmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 30.445	€ 609
00-ILEVABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 30.445	€ 609
00-ILEVUK	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 30.445	€ 3.045
00-ILEVAK	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 34.708	€ 2.777
00-ILEVW	Winst (%)	3,00%	%	€ 37.484	€ 1.125
00-ILEVR	Risico (%)	2,00%	%	€ 37.484	€ 750
00-ILEV001	Engineeringskosten binnen levensduurkosten (%)	10,00%	%	€ 39.358	€ 3.936
00-ILEV002	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen (%)	5,00%	%	€ 39.358	€ 1.968
00-ILEV	Indirecte levensduurkosten	48,67%	L.o.v. directe levensduurkosten	€	14.817
00-VLEV	Voorziene levensduurkosten			€	45.262
00-NBORLEV	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten (%)	10,00%	%	€ 45.262	€ 4.526
00-RLV	Risico's levensduurkosten	10,00%	L.o.v. voorziene levensduurkosten	€	4.526
00-LEV	Levensduurkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde			€	49.788
	Levensduurkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde (contante waarde)			€	26.978
00-LCC	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde			€	208.439
	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui noordzijde (contante waarde)			€	185.628

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk		Prijspeil raming: 01-06-18			
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn		Datum raming: 01-06-18			
Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde					
Versie 3.05c (18 januari 2015)					
Totaal					
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
Investeringskosten:		Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
Uitgangspunten					
	Lengte aanlegplaats	30,00	m		
	Breedte aanlegplaats	10,00	m		
	Overlengte aan enkele zijde t.g.v. werkkerrein	10,00	m		
	Aanname buitendiameter stalenbuispaal	0,61	m		
	Aanname wanddikte stalenbuispaal	8,00	mm		
	Aanname binnendiameter stalenbuispaal	0,59	m		
	Aanname lengte stalenbuispaal	15,00	m		
	Aanname wrijfhout per stalen buispaal	3,00	st		
	Aanname lengte wrijfhout	3,50	m		
	Aanname breedte wrijfhout	0,30	m		
	Aanname dikte wrijfhout	0,15	m		
	Aanname lengte drijvend ponton	20,00	m		
	Aanname breedte drijvend ponton	4,00	m		
Werkterrein					
	Inrichten en opruimen werkterrein	1,00	post	€ 1.500,00	€ 1.500
	Opruimen werkterrein	500,00	m2	€ 0,44	€ 218
	Toepassen bouwhekken	70,00	m	€ 8,70	€ 609
	Toepassen rijplaten	36,00	m	€ 11,00	€ 396
	Subtotaal werkterrein		€	2.723	
Toepassen nieuw fietspad <aansluiting op fietspad op afloopvoorziening>		10,00	m		
	Toepassen menggranulaat d= 0,25m	100,00	m2	€ 7,50	€ 750
	Toepassen asfaltverharding d= 0,10m	100,00	m2	€ 19,95	€ 1.995
	Toepassen slijtlaag met blank bindmiddel	100,00	m2	€ 9,75	€ 975
	Toepassen markering 1-3 streep onderbroken	10,00	m	€ 1,68	€ 17
	Subtotaal toepassen nieuw fietspad <aansluiting op fietspad op afloopvoorziening>		€	3.736	
Toepassen stalen buispalen					
	Leveren stalenbuispaal € 609,6mm, wd 8mm, L= 15m	2,00	st	€ 1.645,19	€ 3.290
	Heien stalenbuispaal	30,00	m	€ 45,00	€ 1.350
	Conservering stalenbuispaal	28,73	m2	€ 110,00	€ 3.160
	Leveren gordingen - wrijfhout verticaal stxLxBxd = 3st x 3,5m x 0,3m x 0,15m	0,47	m3	€ 1.750,00	€ 827
	Aanbrengen gordingen	10,50	m	€ 135,00	€ 1.418
	Subtotaal toepassen stalen buispalen		€	10.045	
Toepassen geleideinrichting					
	Leveren stalen geleideinrichting	2,00	st	€ 3.500,00	€ 7.000
	Aanbrengen stalen geleideinrichting	2,00	st	€ 1.500,00	€ 3.000
	Conservering geleideinrichting	15,00	m2	€ 180,00	€ 2.700
	Subtotaal toepassen geleideinrichting		€	12.700	
Toepassen drijvend ponton op getijde					
	Leveren drijvend ponton	1,00	st	€ 16.000,00	€ 16.000
	Aanbrengen drijvend ponton	1,00	post	€ 1.450,00	€ 1.450
	Subtotaal toepassen drijvend ponton op getijde		€	17.450	
Toepassen afloopvoorziening					
	Leverantie afloopvoorziening L=10m	1,00	st	€ 12.916,23	€ 12.916
	Aanbrengen afloopvoorziening	1,00	st	€ 2.500,00	€ 2.500
	Conservering afloopvoorziening	15,00	m2	€ 110,00	€ 1.650
	Leveren gordingen - wrijfhout verticaal stxLxBxd = 3st x 3,5m x 0,3m x 0,15m	0,47	m3	€ 1.750,00	€ 827
	Aanbrengen gordingen	10,50	m	€ 135,00	€ 1.418
	Subtotaal toepassen afloopvoorziening		€	19.311	
Toepassen Inrichting					
	Toepassen stalen ladders	2,00	st	€ 1.750,00	€ 3.500
	Toepassen stalen bolders	4,00	st	€ 1.250,00	€ 5.000
	Toepassen stalen haalpenen	2,00	st	€ 44,40	€ 89
	Toepassen openbare verlichting enkele uithouder	2,00	st	€ 2.978,74	€ 5.957
	Subtotaal toepassen inrichting		€	14.546	
Wegbebakening					
	Lev. + aanbr. kunststof palen met routeborden	2,00	st	€ 90,70	€ 181
	Subtotaal wegbebakening		€	181	
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten			€	80.692
00-NTDBK	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,00%	%	€ 80.692	€ 12.104
00-DBK	Directe bouwkosten			€	92.796
00-IBKEK99	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 92.796	€ 1.856
00-IBKEK	Totaal eenmalige kosten			€	1.856
00-IBKABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 92.796	€ 1.856
00-IBKUK	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 92.796	€ 9.280
00-IBKAK1	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 105.787	€ 8.463
00-IBKW1	Winst (%)	5,00%	%	€ 114.250	€ 5.713
00-IBK	Indirecte bouwkosten	29,28%	L.o.v. directe bouwkosten	€	27.167
00-VBK	Voorziene bouwkosten			€	119.963
00-NBORBK	Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)	10,00%	%	€ 119.963	€ 11.996
00-RBK	Risico's bouwkosten	10,00%	L.o.v. voorziene bouwkosten	€	11.996
00-BK	Bouwkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde			€	131.959

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk				Prijspeil raming: 01-06-18		
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn				Datum raming: 01-06-18		
Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde						
Versie 3.05c (18 januari 2015)						
Deelraming aan						
Totaal						
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs		
00-VK	Vastgoedkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde				€ -	
Code	Engineeringskosten opdrachtnemer (%)	5,00%	%	€ 119.963	€ 5.998	
Code	Engineeringskosten ingenieursbureau (%)	7,50%	%	€ 119.963	€ 8.997	
Code	Engineeringskosten opdrachtgever (%)	5,00%	%	€ 119.963	€ 5.998	
00-EK	Engineeringskosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde				€ 20.993	
00-DOBK010	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen opdrachtnemer (%)	2,50%	%	€ 119.963	€ 2.999	
00-DOBK015	Verzekeringspremies (CAR, ontwerp, aanspakelijkheid, e.d) opdrachtnemer (%)	1,50%	%	€ 119.963	€ 1.799	
00-DOBK020	Kosten kabels & leidingen niet via contract (%)	0,00%	PM	€ 119.963	€ -	
00-DOBK025	Communicatiekosten niet via contract (%)	0,75%	%	€ 119.963	€ 900	
00-OBK	Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde				€ 5.698	
00-INV	Investeringskosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde				€ 158.650	
	Investeringskosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde (contante waarde)				€ 158.650	
Levensduurkosten:		Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer	Totaal levensduur	
	Beheer- en onderhoudskosten	-	keer	€ -	€ -	
		-	keer	€ -	€ -	
		-	keer	€ -	€ -	
	Bermen	-	keer	€ -	€ -	
		98	keer	€ -	€ -	
		9	keer	€ -	€ -	
	Wegverharding	-	keer	€ -	€ -	
		-	keer	€ -	€ -	
		490	keer	€ 15	€ 7.350	
		9	keer	€ 498	€ 4.480	
		4	keer	€ 2.489	€ 9.956	
		1	keer	€ 4.307	€ 4.307	
		-	keer	€ -	€ -	
		-	keer	€ -	€ -	
		9	keer	€ 42	€ 381	
		-	keer	€ -	€ -	
	Wegbebakening	-	keer	€ -	€ -	
		9	keer	€ 42	€ 381	
	00-BDLEV	Benoemde directe levensduurkosten				€ 26.474
	00-NTDLEV	Nader te detailleren levensduurkosten (%)	15,00%	%	€ 26.474	€ 3.971
00-DLEV	Directe levensduurkosten				€ 30.445	
00-ILEVEK	Enmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 30.445	€ 609	
00-ILEVABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 30.445	€ 609	
00-ILEVUK	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 30.445	€ 3.045	
00-ILEVAK	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 34.708	€ 2.777	
00-ILEVW	Winst (%)	3,00%	%	€ 37.484	€ 1.125	
00-ILEVR	Risico (%)	2,00%	%	€ 37.484	€ 750	
00-ILEV001	Engineeringskosten binnen levensduurkosten (%)	10,00%	%	€ 39.358	€ 3.936	
00-ILEV002	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen (%)	5,00%	%	€ 39.358	€ 1.968	
00-ILEV	Indirecte levensduurkosten	48,67%	t.o.v. directe levensduurkosten		€ 14.817	
00-VLEV	Voorziene levensduurkosten				€ 45.262	
00-NBORLEV	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten (%)	10,00%	%	€ 45.262	€ 4.526	
00-RLEV	Risico's levensduurkosten	10,00%	t.o.v. voorziene levensduurkosten		€ 4.526	
00-LEV	Levensduurkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde				€ 49.788	
	Levensduurkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde (contante waarde)				€ 26.978	
00-LCC	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde				€ 208.439	
	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 2 Aanlegplaats Spui zuidzijde (contante waarde)				€ 185.628	

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk			Prijspeil raming: 01-06-18	
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn			Datum raming: 01-06-18	
Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk				Versie 3.05c (18 januari 2015)
Deelraming aan				Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs
Investeringskosten:		Hoeveelheid	Eenheid	Prijs
	Uitgangspunten			
	Lengte fietspad	816,00	m	
	Breedte nieuw fietspad	3,50	m	
	Overbreedte aan enkele zijde t.g.v. werkerterrein	1,00	m	
	Dikte fietspadverharding	0,10	m	
	Dikte menggranulaat	0,25	m	
	Inzaaien bermen met bloemrijk mengsel over 1m breedte aan weerszijden fietspad	1.632,00	m2	
	Werkterrein			
	Inrichten en opruimen werkerterrein	1,00	post	€ 2.500,00
	Opruimen werkerterrein	4.488,00	m2	€ 0,44
	Toepassen bouwhekken	250,00	m	€ 8,70
	Toepassen rijplaten	150,00	m	€ 11,00
	Subtotaal werkerterrein			€ 8.278
	Toepassen nieuw fietspad <aansluiting op fietspad op dijk>	20,00	m	
	Toepassen menggranulaat d= 0,25m	70,00	m2	€ 7,50
	Toepassen asfaltverharding d= 0,10m	70,00	m2	€ 19,95
	Toepassen slijtlaag met blank bindmiddel	70,00	m2	€ 9,75
	Toepassen markering 1-3 streep onderbroken	20,00	m	€ 1,68
	Subtotaal toepassen nieuw fietspad <aansluiting op fietspad op dijk>			€ 2.637
	Toepassen nieuw fietspad			
	Toepassen menggranulaat d= 0,25m	2.856,00	m2	€ 7,50
	Toepassen asfaltverharding d= 0,10m	2.856,00	m2	€ 19,95
	Toepassen slijtlaag met blank bindmiddel	2.856,00	m2	€ 9,75
	Toepassen markering 1-3 streep onderbroken	816,00	m	€ 1,68
	Subtotaal toepassen nieuw fietspad			€ 107.598
	Wegbebakening en groenvoorziening			
	Lev. + aanbr. kunststof palen met routeborden	4,00	st	€ 90,70
	Herprofilen bermen met teelaarde en inzaaien met bloemmengsel	1.632,00	m2	€ 1,50
	Subtotaal wegbebakening en groenvoorziening			€ 2.811
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten			€ 121.325
00-NTDBK	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,00%	%	€ 121.325
00-DBK	Directe bouwkosten			€ 139.523
00-IBKEK99	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 139.523
00-IBKEK	Totaal eenmalige kosten			€ 2.790
00-IBKABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 139.523
00-IBKUK	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 139.523
00-IBKAK1	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 159.057
00-IBKW1	Winst (%)	5,00%	%	€ 171.781
00-IBK	Indirecte bouwkosten	29,28%	t.o.v. directe bouwkosten	
00-VBK	Voorziene bouwkosten			€ 180.370
00-NBORBK	Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)	10,00%	%	€ 180.370
00-RBK	Risico's bouwkosten	10,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten	
00-BK	Bouwkosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk			€ 198.407
00-VK	Vastgoedkosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk			€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtnemer (%)	5,00%	%	€ 180.370
Code	Engineeringskosten ingenieursbureau (%)	7,50%	%	€ 180.370
Code	Engineeringskosten opdrachtgever (%)	5,00%	%	€ 180.370
00-EK	Engineeringskosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk			€ 31.565
00-DOBK010	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen opdrachtnemer (%)	2,50%	%	€ 180.370
00-DOBK015	Verzekeringspremies (CAR, ontwerp, aansprakelijkheid, e.d) opdrachtnemer (%)	1,50%	%	€ 180.370
00-DOBK020	Kosten kabels & leidingen niet via contract (%)	0,00%	PM	€ 180.370
00-DOBK025	Communicatiekosten niet via contract (%)	0,75%	%	€ 180.370
00-OBK	Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk			€ 8.568
00-INV	Investeringskosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk			€ 238.540
	Investeringskosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk (contante waarde)			€ 238.540

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk		Prijspeil raming: 01-06-18			
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn		Datum raming: 01-06-18			
Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk					
Versie 3.05c (18 januari 2015)					
Deelraming aan					
Totaal					
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
Levensduurkosten:					
		Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer	Totaal levensduur
	Beheer- en onderhoudskosten	-	keer	€	-
		-	keer	€	-
		-	keer	€	-
	Bermen	-	keer	€	-
	Maaien bermen (100% vh oppervlak, 2x per jr)	98	keer	€	23.990
	Opnieuw inzaaien bermen (100% vh oppervlak, 1x per 5jr)	9	keer	€	7.344
		-	keer	€	-
	Wegverharding	-	keer	€	-
	Sneeuwruimen en strooien (100% vh oppervlak, 10x per jr)	490	keer	€	209.916
	Vervangen deklaag wegverharding klein onderhoud (20% vh oppervlak, 1x per 5jr)	9	keer	€	127.958
	Vervangen deklaag wegverharding, einde levensduur (100% vh oppervlak, 1x per 10jr)	4	keer	€	284.352
	Vervangen wegverhardingsconstructie, incl. fundatie einde levensduur (100% vh oppervlak)	1	keer	€	123.008
		-	keer	€	-
	Wegbebakening	-	keer	€	-
	Vervangen routeborden (20% vd hoeveelheid, 1x per 5jr)	9	keer	€	761
		-	keer	€	-
00-BDLEV	Benoemde directe levensduurkosten			€	777.329
00-NTDLEV	Nader te detaileren levensduurkosten (%)	15,00%	%	€	116.599
00-DLEV	Directe levensduurkosten			€	893.929
00-ILEVEK	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€	17.879
00-ILEVABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€	17.879
00-ILEVUK	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€	89.393
00-ILEVAK	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€	81.526
00-ILEVW	Winst (%)	3,00%	%	€	33.018
00-ILEVR	Risico (%)	2,00%	%	€	22.012
00-ILEV001	Engineeringskosten binnen levensduurkosten (%)	10,00%	%	€	115.564
00-ILEV002	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen (%)	5,00%	%	€	57.782
00-ILEV	Indirecte levensduurkosten	48,67%	t.o.v. directe levensduurkosten	€	435.052
00-VLEV	Voorziene levensduurkosten			€	1.328.980
00-NBORLEV	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten (%)	10,00%	%	€	132.898
00-RLEV	Risico's levensduurkosten	10,00%	t.o.v. voorziene levensduurkosten	€	132.898
00-LEV	Levensduurkosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk			€	1.461.878
	Levensduurkosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk (contante waarde)			€	793.455
00-LCC	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk			€	1.700.418
	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 2 Fietspad Veerdijk (contante waarde)			€	1.031.994

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk			Prijspeil raming: 01-06-18		
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn			Datum raming: 01-06-18		
Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk					
Versie 3.05c (18 januari 2015)					
Deelraming aan					
Totaal					
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
Investeringskosten:		Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
	Uitgangspunten				
	Lengte fietspad	140,00	m		
	Breedte bestaand fietspad n.v.t.	2,50	m		
	Breedte nieuw fietspad	2,50	m		
	Overbreedte aan enkele zijde t.g.v. werkkerrein	1,00	m		
	Dikte fietspadverharding	0,10	m		
	Dikte menggranulaat	0,25	m		
	Inzaaien bermen met bloemrijk mengsel over 1m breedte aan weerszijden fietspad	280,00	m2		
	Werkterrein				
	Inrichten en opruimen werkterrein	1,00	post	€ 500,00	€ 500
	Opruimen werkterrein	630,00	m2	€ 0,44	€ 274
	Toepassen bouwhekken	20,00	m	€ 8,70	€ 174
	Toepassen rijplaten	10,00	m	€ 11,00	€ 110
	Subtotaal werkterrein			€ 1.058	
	Bestaande situatie				
	Verwijderen grond/bekleding	350,00	m2	€ 5,50	€ 1.925
	Subtotaal bestaande situatie			€ 1.925	
	Toepassen nieuw fietspad				
	Lev. + aanbr. klei cat II	440,45	m3	€ 25,00	€ 11.011
	Lev. + aanbr. zand	1.117,05	m3	€ 15,00	€ 16.756
	Toepassen menggranulaat d= 0,25m	350,00	m2	€ 7,50	€ 2.625
	Toepassen asfaltverharding d= 0,10m	350,00	m2	€ 19,95	€ 6.981
	Toepassen slijtlaag met blank bindmiddel	350,00	m2	€ 9,75	€ 3.413
	Toepassen markering 1-3 streep onderbroken	140,00	m	€ 1,68	€ 235
	Subtotaal toepassen nieuw fietspad			€ 41.020	
	Wegbebakening en groenvoorziening				
	Lev. + aanbr. kunststof palen met routeborden	2,00	st	€ 90,70	€ 181
	Herprofileren bermen met teelaarde en inzaaien met bloemmengsel	280,00	m2	€ 1,50	€ 420
	Subtotaal wegbebakening en groenvoorziening			€ 601	
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten				€ 44.605
00-NTDBK	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,00%	%	€ 44.605	€ 6.691
00-DBK	Directe bouwkosten				€ 51.295
00-IBKEK99	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 51.295	€ 1.026
00-IBKEK	Totaal eenmalige kosten			€ 1.026	
00-IBKABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 51.295	€ 1.026
00-IBKUJ	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 51.295	€ 5.130
00-IBKAK1	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 58.477	€ 4.678
00-IBKW1	Winst (%)	5,00%	%	€ 63.155	€ 3.158
00-IBK	Indirecte bouwkosten	29,28%	t.o.v. directe bouwkosten		€ 15.017
00-VBK	Voorziene bouwkosten				€ 66.313
00-NBORBK	Niet benoemd objectrisico bouwkosten (%)	10,00%	%	€ 66.313	€ 6.631
00-RBK	Risico's bouwkosten	10,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€ 6.631
00-BK	Bouwkosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk				€ 72.944
00-VK	Vastgoedkosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk				€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtnemer (%)	5,00%	%	€ 66.313	€ 3.316
Code	Engineeringskosten ingenieursbureau (%)	7,50%	%	€ 66.313	€ 4.973
Code	Engineeringskosten opdrachtgever (%)	5,00%	%	€ 66.313	€ 3.316
00-EK	Engineeringskosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk				€ 11.605
00-DOBK010	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen opdrachtnemer (%)	2,50%	%	€ 66.313	€ 1.658
00-DOBK015	Verzekeringspremies (CAR, ontwerp, aanspelijkheid, e.d) opdrachtnemer (%)	1,50%	%	€ 66.313	€ 995
00-DOBK020	Kosten kabels & leidingen niet via contract (%)	0,00%	PM	€ 66.313	€ -
00-DOBK025	Communicatiekosten niet via contract (%)	0,75%	%	€ 66.313	€ 497
00-OBK	Overige bijkomende kosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk				€ 3.150
00-INV	Investeringskosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk				€ 87.698
	Investeringskosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk (contante waarde)				€ 87.698

Project: Tiengemeten - Specificatie: No-regret maatregelen - Opdr.gever: Gemeente Korendijk			Prijspeil raming: 01-06-18	
Versie raming: 1.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: A. Hoogendoorn			Datum raming: 01-06-18	
Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk				
Versie 3.05c (18 januari 2015)				
Deelraming aan				
Totaal				
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs
Levensduurkosten:				
		Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer
				Totaal levensduur
	Beheer- en onderhoudskosten	-	keer	€ -
		-	keer	€ -
		-	keer	€ -
	Bermen	-	keer	€ -
	Maaien bermen (100% vh oppervlak, 2x per jr)	98	keer	€ 42
	Opnieuw inzaaien bermen (100% vh oppervlak, 1x per 5jr)	9	keer	€ 140
		-	keer	€ -
		-	keer	€ -
	Wegverharding			
	Sneeuwruimen en strooien (100% vh oppervlak, 10x per jr)	490	keer	€ 53
	Vervangen deklaag wegverharding klein onderhoud (20% vh oppervlak, 1x per 5jr)	9	keer	€ 1.742
	Vervangen deklaag wegverharding, einde levensduur (100% vh oppervlak, 1x per 10jr)	4	keer	€ 8.712
	Vervangen wegverhardingsconstructie, incl. fundatie einde levensduur (100% vh)	1	keer	€ 15.074
		-	keer	€ -
	Wegbebakening	-	keer	€ -
	Vervangen routeborden (20% vd hoeveelheid, 1x per 5jr)	9	keer	€ 42
		-	keer	€ -
00-BDLEV	Benoemde directe levensduurkosten			€ 97.084
00-NTDLEV	Nader te detailleren levensduurkosten (%)	15,00%	%	€ 14.563
00-DLEV	Directe levensduurkosten			€ 111.647
00-ILEVEK	Eenmalige kosten (%)	2,00%	%	€ 2.233
00-ILEVABK	Algemene bouwplaatskosten (%)	2,00%	%	€ 2.233
00-ILEVUK	Uitvoeringskosten (%)	10,00%	%	€ 11.165
00-ILEVAK	Algemene kosten (%)	8,00%	%	€ 10.182
00-ILEVW	Winst (%)	3,00%	%	€ 4.124
00-ILEVR	Risico (%)	2,00%	%	€ 2.749
00-ILEV001	Engineeringskosten binnen levensduurkosten (%)	10,00%	%	€ 14.433
00-ILEV002	Leges & heffingen voortvloeiend uit vergunningaanvragen (%)	5,00%	%	€ 7.217
00-ILEV	Indirecte levensduurkosten	48,67%	t.o.v. directe levensduurkosten	€ 54.336
00-VLEV	Voorziene levensduurkosten			€ 165.982
00-NBORLEV	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten (%)	10,00%	%	€ 16.598
00-RLEV	Risico's levensduurkosten	10,00%	t.o.v. voorziene levensduurkosten	€ 16.598
00-LEV	Levensduurkosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk			€ 182.581
	Levensduurkosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk (contante waarde)			€ 99.178
00-LCC	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk			€ 270.279
	Investerings- & levensduurkosten Deelraming Fase 2 Afrit Spuidijk (contante waarde)			€ 186.876



C. Financieringsmogelijkheden

ANWB fonds De ANWB zet zich op allerlei manieren in op het gebied van recreatie, toerisme, verkeer en vervoer. Met het ANWB Fonds ondersteunen we projecten en initiatieven, die iets kunnen betekenen voor mobiele en recreërende mensen. De initiatieven die men ondersteunt, hebben betrekking op het werkterrein van de ANWB. Ze hebben min of meer een permanent karakter en er is ruim aandacht voor het milieu en landschappelijke en cultuurhistorische waarden. De voornaamste criteria die het ANWB Fonds toepast bij de toekennen van de subsidies zijn dat het project: · een toeristisch of recreatief karakter heeft of betrekking op verkeer en vervoer; · een bovenlokale uitstraling heeft; · in Nederland wordt gerealiseerd; · geen commercieel karakter en geen uitgesproken politieke of religieuze doelstelling heeft. <u>Bijvoorbeeld:</u> Een paar suggesties voor initiatieven die in aanmerking kunnen komen voor subsidie: · het plaatsen van zitbanken langs fietsroutes · educatieve projecten voor kinderen op het gebied van natuur en landschap · informatievoorziening op (gerestaureerde) monumentale panden	5 april campagneplan indienen. Er wordt een te bepalen bedrag weggeven door hele land anwb.nl/fonds. Voorbeeld is fonds voor een zonnepont uit een eerder initiatief - commissie kiest een aantal projecten. Projecten tot max 10.000 euro. Site in oprichting. donaties@anwb.nl
Postcode loterij Toekenningscriteria vaste beneficiënten: Met 50% van de opbrengst geeft de Nationale Postcode Loterij organisaties die werkzaam zijn op het gebied van mens en natuur in binnen- en buitenland ongeoormerkte en institutionele steun. Met de 99 organisaties die de loterij op dit moment steunt zijn overeenkomsten voor drie of vijf jaar afgesloten. Afhankelijk van de omvang van de meeropbrengst laat de Raad van Commissarissen nieuwe goede doelenorganisaties toe tot de kring van vaste beneficiënten, of beslist de Raad tot het doen van eenmalige schenkingen. Om in aanmerking te komen voor vast beneficiëntschap of een eenmalige schenking dient de aanvrager in ieder geval te voldoen aan de volgende criteria: <u>Werkzaam in de volgende sectoren:</u> · Ontwikkelingssamenwerking & mensenrechten · Natuurbescherming, dierenbescherming, klimaat en milieu · Sociale cohesie in Nederland · Breed maatschappelijk draagvlak en publieke waardering Het geld dat de Postcode Loterij uitkeert is afkomstig van het publiek dat meespeelt met de loterij. Het is daarom belangrijk dat de organisaties die voor dit goede doelen geld in aanmerking willen komen brede maatschappelijke steun krijgen. Dit meet de loterij af aan bijvoorbeeld de omvang van de eigen fondsenwerving of andere steun van derden, het aantal donateurs of leden of de aanwezigheid in het maatschappelijk debat. Afkomstig uit het maatschappelijk middenveld De Postcode Loterij steunt het liefst initiatieven die zijn ontstaan in het maatschappelijk middenveld.	
BankGiro Loterij De BankGiro Loterij steunt instellingen die actief zijn op het gebied van cultuur, in zoverre deze betrekking heeft op het behoud en verrijking van het nationaal openbaar cultuurbezit. Een aanvrager moet voldoen aan voorwaarden: · Behoud, verrijking en/of toegankelijkheid van het nationaal openbaar cultuurbezit · Nationaal bereik · Breed maatschappelijk draagvlak en publieke waardering · Eigen fondsenwerving van minimaal € 400.000 · Aanvullend op bestaande kring van beneficiënten · Indien mogelijk in het bezit van CBF- of een gelijkwaardig keurmerk (niet verplicht) Indienen van een aanvraag kan 1 x per jaar voor 30 september.	waarschijnlijk onvoldoende raakvlak met cultuur

<u>Vriendenloterij</u> Vaste beneficiënten en eenmalige schenkingen Vanuit het ongeoormerkte deel van de opbrengst geeft de VriendenLoterij steun aan organisaties die werkzaam zijn op het gebied van gezondheid, welzijn en sport in Nederland. Eenmaal per jaar besluit de Raad van Commissarissen van de Holding Nationale Goede Doelen Loterijen N.V. over de toekenningen. <u>Criteria</u> De kandidaat-beneficiënt is een stichting of vereniging met een erkende staat van dienst. Voor een eenmalige schenking en voor vast beneficiëntschap dient u te voldoen aan de volgende voorwaarden: · Werkzaam in de sectoren welzijn en/of gezondheid · Breed maatschappelijk draagvlak en publieke waardering · Landelijk bereik · Aanvullend op bestaande kring van beneficiënten · Eigen fondsenwerving van minimaal € 400.000,- · Professionele organisatie - De aanvragende organisatie moet een professionele organisatie zijn. Dat wil zeggen dat binnen de organisatie professionals werkzaam zijn, er een beleidsplan gemaakt is en de bestuurlijke organisatie op orde is, in de zin dat de organisatie goed, efficiënt en verantwoord geleid wordt. Vanzelfsprekend houdt de organisatie zich aan de bestaande codes die voor de sector zijn opgesteld, zoals Code Wijffels en de richtlijnen van Goede Doelen Nederland, en zet zich in voor doeleinden van algemeen belang. Van goede doelen die fondsenwerven bij het Nederlandse publiek, verwachten wij dat zij in het bezit zijn van een Erkenning voor Goede Doelen, tenzij er een gegronde reden is om dat niet te doen. Daarnaast geven wij de voorkeur aan ondernemende en innovatieve organisaties.	
<u>BPD Cultuurfonds</u> Via BPD Cultuurfonds is het mogelijk sponsoring aan te vragen voor kunst- en cultuurprojecten in Nederland die een bijdrage leveren aan de kwaliteit en beleving van de (semi-) openbare ruimte. Wie kan sponsoring aanvragen? BPD Cultuurfonds richt zich op kunst- en cultuurprojecten die door in Nederland gevestigde organisaties worden aangevraagd en in Nederland worden gerealiseerd. In aanmerking komen voor het aanvragen van een sponsorbijdrage zijn: · publiekrechtelijke lichamen en privaatrechtelijke rechtspersonen · bijvoorbeeld: provincies, gemeenten, stichtingen en verenigingen. Natuurlijke personen (individueel) zijn uitgesloten van het aanvragen van een sponsorbijdrage. De aanvrager heeft geen winstoogmerk.	Onvoldoende raakvlak met kunst en cultuur
<u>Rabobank</u> Samen bereik je meer dan alleen. De Rabobank biedt een aantal vormen van ondersteuning aan. Door de Rabobank Clubkas Campagne en bijdragen uit ons Innovatie- en Cultuurfonds versterkt de Rabobank de lokale samenleving. <u>Sponsoring</u> Samen bereik je meer dan alleen. Rabobank Het Haringvliet biedt een aantal vormen van ondersteuning aan. Door de Rabobank Clubkas Campagne, bijdragen uit ons Innovatie- en Cultuurfonds en het Verenigingsondersteuningstraject met het NOC*NSF en het LKCA. Interesse in het Verenigingsondersteuningstraject stuur ons dan gerust een mail via: communicatie.hhv@rabobank.nl dan geven we u meer informatie. <u>Het Innovatiefonds</u> Het Rabobank Innovatiefonds steunt vernieuwende en duurzame ontwikkelingen. Het fonds richt zich op de onderzoek- of ontwikkelfase van plannen in de agrarische sector, het midden- en kleinbedrijf en maatschappelijke vernieuwingen. Elk jaar is er voor dit fonds € 100.000 beschikbaar. Vier keer per jaar beoordelen wij de aanvragen. Voorwaarden Het plan ontstaat door samenwerking van groepen ondernemers, personen en/of instellingen. Deze ondernemers, personen en/of instellingen delen de resultaten met de bedrijfstak waar het project bij hoort. Een aanvraag kan één keer per drie jaar worden ingediend. Een aanvraag heeft een bedrag van minimaal € 5.000 en maximaal € 10.000. Een bijdrage loopt maximaal drie jaar. Wanneer een bijdrage meerdere jaren wordt gegeven, kan de Rabobank jaarlijks een controle uitvoeren. Een aanvraag kan door klanten en niet-klanten van Rabobank Het Haringvliet worden gedaan.	Weinig budget en waarschijnlijk niet voor overheid

<u>Oraniefonds</u> Het Oranje Fonds geeft financiële bijdragen aan heel uiteenlopende projecten. Het kan gaan om investeringen in bijvoorbeeld een buurt- of opvanghuis maar ook om activiteiten voor jongeren, migranten, of ouderen. Sommige dingen doen we niet. Daar willen we duidelijk in zijn. Verder geldt het volgende: Wij vergoeden geen kosten die al zijn gemaakt. U kunt bij ons alleen financiering vooraf aanvragen; Alleen officiële stichtingen of verenigingen kunnen een bijdrage voor apparatuur, inventaris of gebouwen (zogenaamde 'investeringskosten') krijgen; Een informele vereniging kan ook voor een bijdrage in aanmerking komen, maar alleen voor activiteiten; Het Oranje Fonds is terughoudend met bijdragen voor goederen en inrichtingskosten aan professionele organisaties. We vinden dat deze horen tot de normale bedrijfsvoering en exploitatie van deze organisaties. Voor vrijwilligersorganisaties geldt deze regel minder.	Geen overheden
<u>INTERREG 2014-2020</u> INTERREG wil Europa sterker maken en de economische verschillen tussen regio's en lidstaten verkleinen door samenwerkingsprojecten te stimuleren. In 79 programma's werken landen en regio's op verschillende manieren samen aan innovatie, onderzoek, duurzame energie, klimaatadaptatie en transport. RVO.nl helpt Nederlandse partijen in alle fasen van deelname aan de programma's North West Europe, North Sea Region en Europe. INTERREG is voor: · overheden (Rijk, provincie, gemeente, waterschap) · kennisinstellingen (universiteiten, hogescholen) · bedrijven · ontwikkelingsmaatschappijen · non-profitinstellingen · private partijen zonder winstoogmerk <u>INTERREG North West Europe (NWE):</u> INTERREG North West Europe (NWE) is een transnationaal programma. Het richt zich op deelname van partijen uit 7 landen. Ook partijen uit Zwitserland (geen lid van de EU) kunnen meedoen. In Nederland gaat het om het stimuleren van innovatie en duurzame economische groei in de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht, Flevoland, Noord-Brabant, Overijssel, Gelderland, Zeeland en Limburg. INTERREG North West Europe (NWE) <u>INTERREG North Sea Region (NSR):</u> INTERREG North Sea Region (NSR) is een transnationaal programma. Het programma richt zich op de samenwerking van verschillende partijen uit verschillende landen rond de Noordzee. De algemene doelstelling van het programma is het stimuleren van innovatie en duurzame economische groei in de Noordzee regio. INTERREG North Sea Region (NSR) <u>INTERREG Europe:</u> INTERREG Europe ondersteunt interregionale samenwerking door heel Europa. Het gaat om alle 28 lidstaten van de Europese Unie met Zwitserland en Noorwegen. INTERREG Europe richt zich op beleidsinstrumenten voor regionale ontwikkeling en in het bijzonder de Structuurfondsprogramma's. Het programma co-financiert projecten en platforms voor regionale of lokale overheden en andere partners. Hierop wisselen ze praktijkvoorbeelden en ideeën uit om zo hun beleidsinstrument(en) te verbeteren. INTERREG Europe	
<u>J.E. Jurriaanse Stichting</u> De J.E. Jurriaanse Stichting verstrekt steun aan projecten die liggen in de interessesfeer van de heer Jurriaanse, te weten cultuur, geschiedenis, letterkunde, archeologie, natuur, geografie, onderwijs, monumentenzorg of maatschappelijke ontwikkeling/emancipatie. Het werkgebied van de J.E. Jurriaanse Stichting beperkt zich hoofdzakelijk tot de provincies Zuid Holland en Utrecht. Aanvragen voor exploitatietekorten en uitwisselingsprogramma's worden niet gehonoreerd.	

CEF Transport Wilt u als onderneming, (mede)overheid, publiek-privaat- of andere samenwerkingsverband een bijdrage leveren aan de bouw van het Trans Europese Transportnetwerk (TEN-T)? Dien een projectvoorstel in dat het hoofdnetwerk voor vervoer en transport binnen de Europese Unie verbetert. CEF Transport maakt onderdeel uit van het Europese subsidieprogramma Connecting Europe Facility (CEF). Dit programma richt zich op de ontwikkeling van een goed presterend, duurzaam en efficiënt Europees netwerk op het gebied van transport (CEF Transport), energie (CEF Energy) en telecommunicatie (CEF Telecom). <u>Budget:</u> CEF Transport heeft in de periode 2014 - 2020 een totaal budget van ruim € 24 miljard om projecten te ondersteunen. <u>Voorwaarden:</u> Alleen projecten die op het TEN-T-netwerk liggen komen in aanmerking voor subsidie. De projecten moeten het TEN-T-netwerk verbeteren en versterken. Lees meer over de voorwaarden CEF Transport. <u>Aanvragen:</u> Voor de CEF Blending Call 2017 is de sluitingsdatum van 30 november 2017 verplaatst naar 12 april 2018. De TEN-T verordening verlangt van u dat projecten economisch levensvatbaar zijn. Dit wordt beoordeeld op basis van een sociaaleconomische analyse van de kosten en baten. Ook heeft u een milieuverklaring nodig bij uw aanvraag van CEF Transport.	
Europese subsidies Het Europees cohesiebeleid is gericht op het vergroten van de economische, sociale en territoriale samenhang in de Europese Unie. Nederland komt in aanmerking voor de doelstellingen 2 en 3. Doelstelling 2 wordt gefinancierd uit de volgende structuurfondsen: het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en het Europees Sociaal Fonds (ESF) en Doelstelling 3 alleen uit EFRO. <u>Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) - Hoofdinhoud</u> Dit is een van de Europese structuurfondsen . Het fonds is bedoeld om de belangrijkste economische onevenwichtigheden tussen de Europese regio's terug te dringen. Hiermee sluit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) aan bij de doelstellingen van het Europese regionale beleid . Om deze doelstellingen te bereiken financiert het fonds programma's voor de ontwikkeling en structurele aanpassing van achtergebleven regio's en voor de omschakeling van regio's met afnemende industriële activiteit. Wat betreft de meer ontwikkelde regio's binnen de EU, zoals Nederland, richt het fonds zich onder meer op het versterken van de regionale concurrentiekracht en het vergroten van de werkgelegenheid.	
EFRO Het EFRO draagt in de periode 2014-2020 bij aan vier prioriteiten: 1. innovatie en onderzoek 2. digitale agenda 3. steun voor het mkb 4. de koolstofarme economie Voor de periode 2014-2020 zal het EFRO beschikken over een bedrag van 183,3 miljard euro, een daling ten opzichte van de 201 miljard die in het vorige meerjarig financieel kader beschikbaar was. Nederland zal hiervan naar verwachting circa 500 miljoen euro mogen verdelen, waarvan 190 miljoen voor het landsdeel West, 114 miljoen voor Zuid, 104 miljoen voor Noord en 100 miljoen euro voor Oost. In de periode 2007-2013 ontving Nederland nog 830 miljoen euro. Een voorwaarde hiervoor is dat dit bedrag door de Nederlandse overheid of private bedrijven wordt verdubbeld. Dit heeft te maken met het door de EU gehanteerde uitgangspunt van cofinanciering ten aanzien van de subsidieverstrekking. 2. Subsidie aanvragen: Het ministerie van Economische Zaken (EZ) coördineert de besteding van het geld uit de structuurfondsen in Nederland. Voor vragen kunt u een e-mail sturen naar: structuurfondsen@minez.nl of bellen met of bellen met (070) 379 61 44 of (070) 379 68 49. Voor informatie over regionale projecten: Zuid-Nederland: Stimulus www.op-zuid.nl / West-Nederland: Kansen voor West www.kansenvoorwest.nl 3. Meer informatie Commissievoorstel EFRO 2014-2020 Structuurfondsen van de Europese Unie Europa om de hoek: projecten in Nederland die met Europees geld worden betaald	

<u>Verkeer en Vervoer</u> Zuid-Holland moet vernieuwen. Want de uitputting van natuurlijke hulpbronnen en fossiele brandstoffen, klimaatverandering en migratie naar verstedelijkte gebieden zijn juist in deze provincie goed merkbaar. De regio werkt dan ook aan vernieuwing, maar die moet sneller, veelomvattender en samenhangender. <u>Programma geeft impuls</u> Bedrijven, innovatieve ondernemers en kennisinstellingen zijn projecten gestart om de vernieuwing in Zuid-Holland vorm te geven. De provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam – Den Haag (MRDH), de Economische Programma-raad Zuidvleugel (EPZ), de regio Drechtsteden en de regio Holland-Rijnland willen deze projecten een impuls geven via het investeringsprogramma ‘Investeren in vernieuwen’. De focus van dit programma ligt op projecten binnen de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag, Holland-Rijnland en Drechtsteden. Daarnaast heeft provincie Zuid-Holland specifieke aandacht voor projecten buiten deze regio’s. De projecten worden uitgevoerd binnen 4 thema’s: vernieuwen economie: wisselwerking, samenwerking en kruisbestuiving. vernieuwen energie: verduurzaming van de haven, glastuinbouw en woningen. vernieuwen verbindingen: snelle fysieke en digitale infrastructuur. vernieuwen stad en omgeving: focus op werkgelegenheid/onderkant arbeidsmarkt door herstructurering woonwijken en recreatieve/groenvoorzieningen om de stad.	
<u>Veerinfrastructuur (§ 13 SRM 2017)</u> Paragraaf 13 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 biedt de mogelijkheid om subsidie aan te vragen om de infrastructuur rond een veerpunt te renoveren. Met de renovatie van de veerinfrastructuur wordt de ontsluiting van gebieden bij waterwegen gewaarborgd. <u>Voorwaarden</u> Een aanvraag om subsidie kan alleen worden ingediend door veerexploitanten, wegbeheerders en de eigenaren van veerstoepen en toevoerwegen tot veerstoepen. <u>Aanpak</u> Meer informatie over de procedure rond aanvraag, (tussentijdse) verantwoording, meldingsplicht en vaststelling van subsidies vindt u onder Subsidiestelsel. Naast de regels van de specifieke regeling, zijn op subsidieverstrekingen ook de regels van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 van toepassing. U kunt digitaal of per post een subsidieaanvraag indienen. Voor een digitale aanvraag maakt u gebruik van het ‘e-formulier’, voor een aanvraag per post gebruikt u het ‘aanvraagformulier’. <u>Contact</u> Met vragen kunt u terecht bij het Klantcontactcentrum, zuidholland@pzh.nl of 0704416622.	
<u>Fietsprojecten (§ 14 SRM 2017)</u> Om het fietsgebruik te stimuleren subsidieert de provincie de aanleg van nieuwe fietspaden. Dit is vastgelegd in paragraaf 14 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017. De subsidies zijn gebaseerd op de Uitvoeringsagenda ‘Samen verder fietsen’. Ook is er subsidie beschikbaar voor de uitbreiding van fietsparkeervoorzieningen bij treinstations. <u>Vereisten</u> Een aanvraag om subsidie kan alleen worden ingediend door publiekrechtelijke rechtspersonen (bijvoorbeeld gemeenten). Voor een fietsparkeervoorziening kan ook een exploitant van een fietsparkeervoorziening een aanvraag indienen. <u>Voorwaarden</u> Een aanvraag om subsidie kan alleen worden ingediend door publiekrechtelijke rechtspersonen (bijvoorbeeld gemeenten). Voor een fietsparkeervoorziening kan ook een exploitant van een fietsparkeervoorziening een aanvraag indienen. <u>Aanpak</u> Meer informatie over de procedure rond aanvraag, (tussentijdse) verantwoording, meldingsplicht en vaststelling van subsidies vindt u onder Subsidiestelsel. Naast de regels van de specifieke regeling, zijn op subsidieverstrekingen ook de regels van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 van toepassing. U kunt digitaal of per post een subsidieaanvraag indienen. Voor een digitale aanvraag maakt u gebruik van het ‘e-formulier’, voor een aanvraag per post gebruikt u het ‘aanvraagformulier’. <u>Contact</u> Met vragen kunt u terecht bij het Klantcontactcentrum, zuidholland@pzh.nl of 0704416622.	

