

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Tiengemetenpad

Aanleg Tiengemetenpad

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgcM4dReAWgK

01 maart 2023, 15:56

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,8 kg/j

Emissie NO_x

376,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

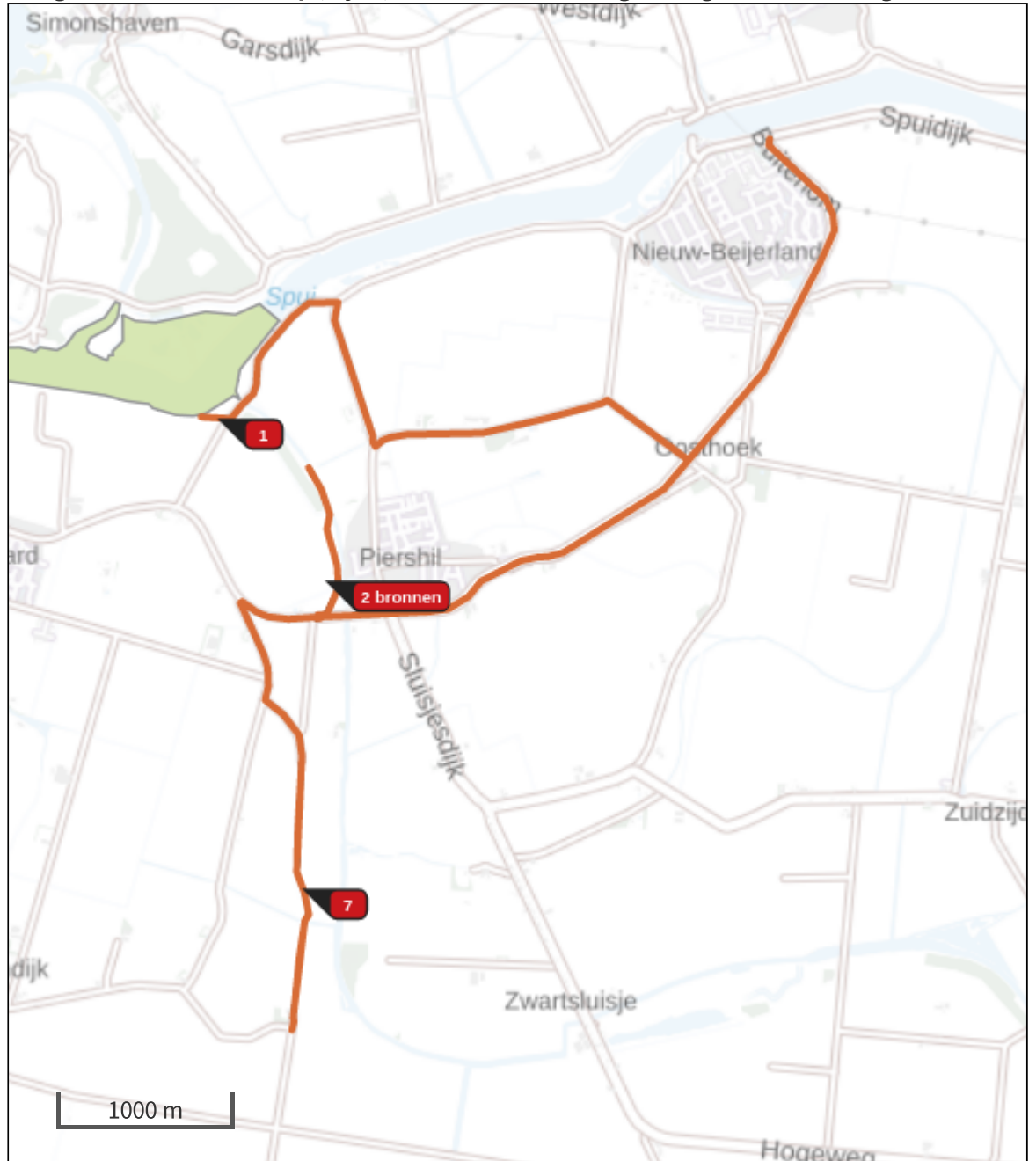
Gebied

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aansluiting Spui - Havenpad	0,6 kg/j	88,8 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Deel 1B	1,7 kg/j	228,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aansluiting Steegjesdijk	0,2 kg/j	30,8 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Karrenspoor	0,2 kg/j	22,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aansluiting Spui - Havenpad	NO _x	88,8 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:79896,64 Y:424181,7		
Oppervlakte	0,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor met diepwoelploeg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	13,9 g/j
Freemachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2107 l/j	194 u/j	0 l/j	NO _x	70,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Asfaltset	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	248 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	59,5 g/j
Tractor met roterende woeler	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Vrachtwagen 4x4, met kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer aansluiting Spui - Havenpad	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:81905,3 Y:424197,33	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	6.382,78 m	Hoogte	-	NH ₃	38,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Deel 1B	NO _x	228,7 kg/j
Locatie	X:80563,92 Y:423457,64	NH ₃	1,7 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor met diepwoelploeg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	28 u/j	0 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	60,5 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	334 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	80,2 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2259 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	75,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Asfaltset	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2910 l/j	94 u/j	0 l/j	NO _x	96,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234 l/j	26 u/j	0 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	56,2 g/j
Vrachtwagen 4x4, met kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	888 l/j	74 u/j	0 l/j	NO _x	29,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer deel 1B		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:80570,66 Y:423433,69	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	977,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	168 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	106 p/jaar			100,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aansluiting Steegjesdijk	NO _x	30,8 kg/j
Locatie	X:80494,85 Y:423004,6	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor met diepwoelploeg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j
Stobbenfrees	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5 l/j	2 u/j		NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	187 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	44,9 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	64,8 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j
Asfaltset	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	372 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	89,3 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Steegjesdijk	Links	Rechts	NO _x	7,4 g/j
Locatie	X:80492,26 Y:423003,81	Type scherm	-	NO ₂	2,3 g/j
Lengte	32,55 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Karrenspoor	NO _x	22,6 kg/j			
Locatie	X:80401,9 Y:421422,62	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	0,98 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	680 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	22,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Karrenspoor		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:80394,5 Y:422132,25	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	3.133,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer realisatiefase		Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:82614,09 Y:423870,47	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	4.760,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃	92,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	256 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	156 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Stagnatielijn Spui-Havenpad	Links	Rechts	NO _x	17,8 g/j
Locatie	X:79893,93 Y:424181,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 g/j
Lengte	174,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Stagnatielijn Karrenspoor	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:80372,79 Y:421588,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 64,9 g/j
Lengte	2.044,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112
Database versie 2022_e1cb893112
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>