

AERIUS-BEREKENING

STOUGJESDIJK OOST, OUD-BEIJERLAND

Status:	Definitief
Datum:	07-10-2025
Projectnummer:	2022-046
Versie:	4



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

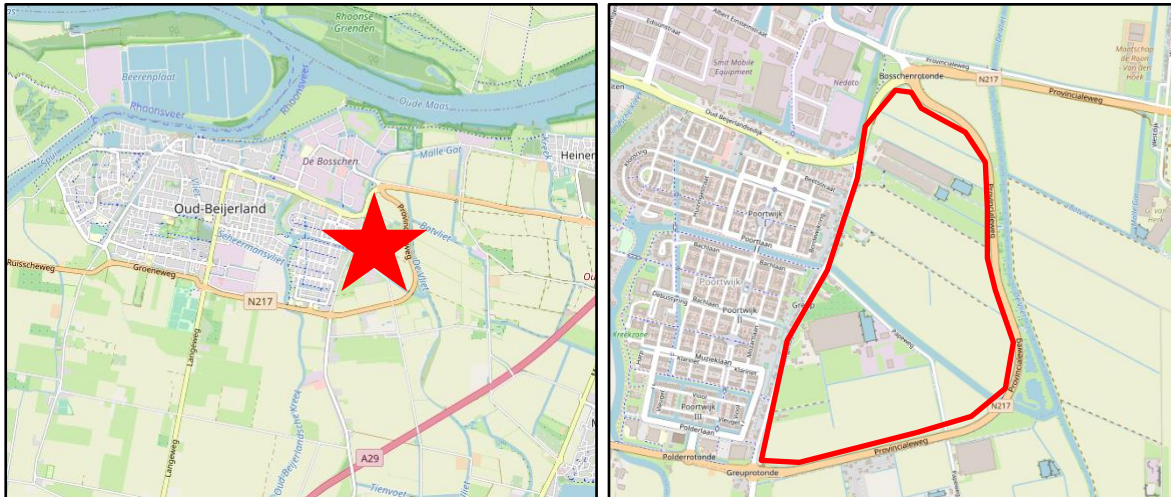
HOOFDSTUK 1	INLEIDING	2
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	3
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	AANLEGFASE	5
3.3	GEBRUIKSFASE	20
3.4	INTERN SALDEREN	22
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	25
4.1	AANLEGFASE	25
4.2	GEBRUIKSFASE	25
4.3	CONCLUSIE	25
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING	26	
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2025	26
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2026	27
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2027	28
BIJLAGE 4	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2028	29
BIJLAGE 5	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2029	30
BIJLAGE 6	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2030	31
BIJLAGE 7	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2031	32
BIJLAGE 8	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2032	33
BIJLAGE 9	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2033	34
BIJLAGE 10	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2034	35
BIJLAGE 11	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2035	36
BIJLAGE 12	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	37
BIJLAGE 13	REKENRESULTATEN REFERENTIESITUATIE	38
BIJLAGE 14	VERSCHILBEREKENING AANLEGFASE 2025	39
BIJLAGE 15	VERSCHILBEREKENING AANLEGFASE 2026	40
BIJLAGE 16	VERSCHILBEREKENING AANLEGFASE 2027	41
BIJLAGE 17	VERSCHILBEREKENING AANLEGFASE 2028	42
BIJLAGE 18	VERSCHILBEREKENING AANLEGFASE 2029	43
BIJLAGE 19	VERSCHILBEREKENING AANLEGFASE 2030	44
BIJLAGE 20	VERSCHILBEREKENING AANLEGFASE 2031	45
BIJLAGE 21	VERSCHILBEREKENING AANLEGFASE 2032	46
BIJLAGE 22	VERSCHILBEREKENING AANLEGFASE 2033	47
BIJLAGE 23	VERSCHILBEREKENING AANLEGFASE 2034	48
BIJLAGE 24	VERSCHILBEREKENING AANLEGFASE 2035	49
BIJLAGE 25	VERSCHILBEREKENING GEBRUIKSFASE	50

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op de woningbouwontwikkeling Stougjesdijk Oost te Oud-Beijerland. Het plangebied ligt ten oosten van de kern Oud-Beijerland en wordt begrensd door de beneden Oostdijk en de N217. Het voornemen bestaat om binnen het plangebied maximaal 2.485 woningen te realiseren. Het onderliggend plan biedt de nodige flexibiliteit, waardoor de exacte invulling van de type woningen niet bekend is.

Om het voornemen mogelijk te maken, wordt de bestaande bebouwing binnen het plangebied gesloopt.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied in Oud-Beijerland (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart)

In het kader van deze ruimtelijke ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2025. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het plan ziet toe op de realisatie van maximaal 2.485 woningen. Wat betreft de verdeling van de woningtypes, ongeveer 30% zal sociale huur/koop betreffen, circa 40% zal betaalbaar zijn en voor het overige (circa 30%) zal het vrije sector betreffen. Circa 30-40% van de woningen zal gestapelde bouw betreffen.

Beoogd wordt tenslotte eveneens circa 3.000 m² BVO aan commerciële voorzieningen (kantoren, winkels of bedrijfsruimtes zoals een supermarkt) én circa 10.000 m² BVO aan maatschappelijke (nader te bepalen, denk aan cultuur, educatief, medisch, sociaal of levensbeschouwelijk, religieus of horeca) voorzieningen te realiseren.

Naast de ontwikkeling van woningen wordt het plangebied ingericht met ontsluitingswegen, voet- en fietspaden, groenvoorzieningen en overige verharding.

In afbeelding 2.1 is een luchtfoto van het plangebied (rode omkadering) weergegeven. In afbeelding 2.2 is het ruimtelijk raamwerk weergegeven met de beoogde indeling van het plangebied.



Afbeelding 2.1 Weergave plangebied (Bron luchtfoto: Maps Google)



Afbeelding 2.2 Stedenbouwkundig plan (Bron: Atelier Dutch)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het plangebied bevindt zich op circa 12,8 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, namelijk 'Krammer-Volkerak'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Het bestemmingsplan wordt gefaseerd uitgevoerd, waarbij onderscheid is gemaakt in de verschillende bouwfasen, zie tabel 1. In de eerste fase zal het gebied voor 500 woningen bouwrijp worden gemaakt en zullen er 50 woningen gebouwd worden. In de overige jaren worden elk jaar maximaal 250 woningen gebouwd. Aansluitend aan de bouw zal in deze fase ook het betreffende deel woonrijp worden gemaakt. Naast de woningen zal er in totaal 10.000 m² aan maatschappelijk ruimte worden toegevoegd en 3.000 m² aan commerciële ruimte.

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
<i>Aanlegfase</i>												
Bouwrijp maken	500		500	500		500	485					
Bouwfase	50	250	250	250	250	250	250	250	250	250	85	
Woonrijp maken		300	250	250	250	250	250	250	250	250	85	
Commercieel in m2				1.500	1.500							
Maatschappelijk in m2				3.500	3.500				3.000			
<i>Gebruiksfase</i>												
Bewoonde woningen		50	300	550	800	1.050	1.400	1.650	1.900	2.150	2.400	2.485

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer van en naar het plangebied (inclusief stationair draaien zwaar verkeer binnen plangebied);
2. Emissie koude start bouwverkeer;
3. Te benutten werktuigen binnen het plangebied.
4. Verkeersgeneratie gerealiseerde woningen tijdens de realisatie (zie paragraaf 3.3.3 voor verantwoording verkeersgeneratie);
5. Emissie koude start gebruiksverkeer (zie paragraaf 3.3.4).

Per jaar is een berekening gemaakt. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden in het jaar 2025 beginnen. De uitgangspunten voor de verschillende jaren met betrekking tot de verkeersgeneratie en de inzet van werktuigen, zijn hieronder uitgewerkt en weergegeven. De resultaten van deze berekeningen bevinden zich in bijlagen. De gegevens omtrent de input voor de inzet van de werktuigen en de verkeersgeneratie met betrekking tot de bouwwerkzaamheden zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.¹

¹ Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, projectontwikkelaars en aannemers.

3.2.2 Jaar 2025

In het jaar 2025 zal het gebied bouwrijp worden gemaakt voor circa 500 woningen. Tevens worden 50 woningen gerealiseerd.

Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwwerkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2024 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Verkeer t.b.v. bouwrijp maken</i>		
Licht verkeer	1.200	2.400
Zwaar verkeer	2.250	4.500
<i>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</i>		
Licht verkeer	4.000	8.000
Middelwaar verkeer	200	400
Zwaar verkeer	500	1.000

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2025 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	5.200	10.400
Middelwaar verkeer	2.450	4.900
Zwaar verkeer	2.750	5.500

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie via de Stougjesdijk bereikt en verlaat. Het bouwverkeer zal zich bewegen via de Stougjesdijk zo de N217 te bereiken, waar het bouwverkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Gesteld wordt dat het bouwverkeer afkomstig van het plangebied na circa 400 meter op de genoemde N-weg verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden zal zijn van het overige wegverkeer.

Naast het bouwverkeer van en naar het plangebied is er ook sprake van het stationair draaien en het manoeuvreren binnen het plangebied van zwaar verkeer. In de aanlegfase is daarom ook een rijlijn binnen het plangebied ingetekend met hierin het totale zwaar verkeer en een stagnatie van 100%.

Emissie koude start bouwverkeer

In de AERIUS-Calculator is per 1 oktober 2024 het verkeer opgesplitst in rijdend verkeer en opstartend verkeer. De emissie van voertuigen met een koude motor zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter. In onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 1 minuut de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: alle voertuigen bereiken het plangebied aan het begin van de werkdag en verlaten het plangebied aan het eind van de werkdag: één koude start per voertuig;
- Middelwaar verkeer: alle voertuigen doen het plangebied slechts korte tijd aan voor laden en lossen waarbij de motor stationair blijft draaien. Er is geen sprake van een koude start;
- Zwaar verkeer: alle voertuigen doen het plangebied slechts korte tijd aan voor laden en lossen waarbij de motor stationair blijft draaien. Er is geen sprake van een koude start;

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: 5.200 voor licht verkeer. De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd.

Inzet werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden binnen het plangebied werktuigen benut. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik eveneens stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na de realisatie geen sprake meer. Voor het berekenen van het dieselvebruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van AdBlue. Ligterink et al 2021² constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselvebruik bedraagt. Het AdBlue verbruik geldt alleen voor machines, die uitgerust zijn met een scr-filter. Machines die een vermogen hebben, die kleiner is dan 56 kW, worden niet uitgerust met een scr-filter. Ook benzine aangedreven werktuigen hebben geen scr-filter. Voor deze werktuigen is het AdBlue verbruik niet van belang. In AERIUS kunnen bij het dieselvebruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getallen voor dieselvebruik naar boven afgerond. Alle getallen voor AdBlue verbruik zijn naar beneden afgerond. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen weergegeven.

Werktuigen t.b.v. bouwrijp maken					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	4.000	100	IV	40.160	2.409
Trekker	2.800	100	IV	28.112	1.686
Trilplaat	2.000	10	Benzine, 2 takt	3.000	n.v.t.
Shovel	2.500	60	IV	15.600	936
Mini graafmachine	1.000	28	IV	3.200	n.v.t.
Pomp	400	20	IV	976	n.v.t.
Wals	200	40	IV	868	n.v.t.
Werktuigen t.b.v. bouwfase woningen					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	250	100	IV	2.510	150
Hijskraan	600	200	IV	11.724	703
Heistelling	100	200	IV	1.954	117
Betonstortor	100	200	IV	1.954	117
Verreiker	200	60	IV	1.248	74

3.2.3 Jaar 2026

In het jaar 2026 worden 250 woningen gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2026 gaan plaatsvinden:

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Verkeer t.b.v. woonrijp maken</i>		
Licht verkeer	800	1.600
Zwaar verkeer	500	1.000
<i>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</i>		
Licht verkeer	20.000	40.000
Middelwaar verkeer	1.000	2.000
Zwaar verkeer	2.500	5.000

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2026 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	20.800	41.600
Middelwaar verkeer	1.000	2.000
Zwaar verkeer	2.750	5.500

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Emissie koude start bouwverkeer

Volgens de eerder genoemde uitgangspunten is voor het bouwverkeer sprake van 20.800 koude starts (licht verkeer).

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen weergegeven.

<i>Werktuigen t.b.v. woonrijp maken</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.600	100	IV	16.064	963
Asfalt afwerkinstallatie	48	100	IV	482	28
Trilplaat	280	10	Benzine, 2 takt	417	N.v.t.
Shovel	160	60	IV	998	59
Mini graafmachine	200	28	IV	640	38
Dumper	240	75	IV	1.840	110
Belijningsmachine	48	100	IV	482	28
<i>Werktuigen t.b.v. bouwfase woningen</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.250	100	IV	12.550	753
Hijskraan	3.000	200	IV	58.620	3.517
Heistelling	600	200	IV	11.724	703
Betonstorter	600	200	IV	11.724	703
Verreiker	1.200	60	IV	7.488	449

3.2.4 Jaar 2027

In het jaar 2027 worden 250 woningen gerealiseerd, een gedeelte bouwrijp gemaakt en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2027 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Verkeer t.b.v. bouwrijp maken</i>		
Licht verkeer	1.200	2.400
Zwaar verkeer	2.250	4.500
<i>Verkeer t.b.v. woonrijp maken</i>		
Licht verkeer	800	1.600
Zwaar verkeer	500	1.000
<i>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</i>		
Licht verkeer	20.000	40.000
Middelwaar verkeer	1.000	2.000
Zwaar verkeer	2.500	5.000

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2027 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	22.000	44.000
Middelwaar verkeer	1.000	2.000
Zwaar verkeer	5.250	10.500

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Emissie koude start bouwverkeer

Volgens de eerder genoemde uitgangspunten is voor het bouwverkeer sprake van 22.000 koude starts (licht verkeer).

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen weergegeven.

<i>Werktuigen t.b.v. bouwrijp maken</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	4.000	100	IV	40.160	2.409
Trekker	2.800	100	IV	28.112	1.686
Trilplaat	2.000	10	Benzine, 2 takt	3.000	n.v.t.
Shovel	2.500	60	IV	15.600	936
Mini graafmachine	1.000	28	IV	3.200	n.v.t.
Pomp	400	20	IV	976	n.v.t.
Wals	200	40	IV	868	n.v.t.
<i>Werktuigen t.b.v. woonrijp maken</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.600	100	IV	16.064	963
Asfalt afwerkinstallatie	48	100	IV	482	28
Trilplaat	280	10	Benzine, 2 takt	417	N.v.t.
Shovel	160	60	IV	998	59
Mini graafmachine	200	28	IV	640	n.v.t.

Dumper	240	75	IV	1.840	110
Belijningsmachine	48	100	IV	482	28
Werktuigen t.b.v. bouwfase woningen					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.250	100	IV	12.550	753
Hijskraan	3.000	200	IV	58.620	3.517
Heistelling	600	200	IV	11.724	703
Betonstortor	600	200	IV	11.724	703
Verreiker	1.200	60	IV	7.488	449

3.2.5 Jaar 2028

In het jaar 2028 worden 250 woningen, 3.500 m² aan maatschappelijke bebouwing en 1.500 m² aan commerciële bebouwing gerealiseerd, een gedeelte bouwrijp gemaakt en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2028 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Verkeer t.b.v. bouwrijp maken</i>		
Licht verkeer	1.200	2.400
Zwaar verkeer	2.250	4.500
<i>Verkeer t.b.v. woonrijp maken</i>		
Licht verkeer	800	1.600
Zwaar verkeer	500	1.000
<i>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</i>		
Licht verkeer	24.000	48.000
Middelwaar verkeer	1.600	3.200
Zwaar verkeer	3.300	6.600

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2028 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	26.000	52.000
Middelwaar verkeer	1.600	3.200
Zwaar verkeer	6.050G	12.100

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Emissie koude start bouwverkeer

Volgens de eerder genoemde uitgangspunten is voor het bouwverkeer sprake van 26.000 koude starts (licht verkeer).

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen weergegeven.

<i>Werktuigen t.b.v. bouwrijp maken</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	4.000	100	IV	40.160	2.409
Trekker	2.800	100	IV	28.112	1.686
Trilplaat	2.000	10	Benzine, 2 takt	3.000	n.v.t.
Shovel	2.500	60	IV	15.600	936
Mini graafmachine	1.000	28	IV	3.200	n.v.t.
Pomp	400	20	IV	976	n.v.t.
Wals	200	40	IV	868	n.v.t.
<i>Werktuigen t.b.v. woonrijp maken</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.600	100	IV	16.064	963
Asfalt afwerkinstallatie	48	100	IV	482	28
Trilplaat	280	10	Benzine, 2 takt	417	N.v.t.
Shovel	160	60	IV	998	59
Mini graafmachine	200	28	IV	640	n.v.t.
Dumper	240	75	IV	1.840	110
Belijningsmachine	48	100	IV	482	28
<i>Werktuigen t.b.v. bouwfase woningen</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.250	100	IV	12.550	753
Hijskraan	3.000	200	IV	58.620	3.517
Heistelling	600	200	IV	11.724	703
Betonstorter	600	200	IV	11.724	703
Verreiker	1.200	60	IV	7.488	449
<i>Werktuigen t.b.v. bouwfase commercieel + maatschappelijk (5.000 m²)</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	200	100	IV	2.008	120
Hijskraan	1.250	200	IV	24.425	1.465
Heistelling	90	200	IV	1.759	105
Betonstorter	90	200	IV	1.759	105
Verreiker	300	60	IV	1.872	112

3.2.6 Jaar 2029

In het jaar 2029 worden 250 woningen, 3.500 m² aan maatschappelijke bebouwing en 1.500 m² aan commerciële bebouwing gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2029 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Verkeer t.b.v. woonrijp maken</i>		
Licht verkeer	800	1.600
Zwaar verkeer	500	1.000
<i>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</i>		
Licht verkeer	24.000	48.000
Middelwaar verkeer	1.600	3.200
Zwaar verkeer	3.300	6.600

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2029 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	24.800	49.600
Middelwaar verkeer	1.600	3.200
Zwaar verkeer	3.800	7.600

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Emissie koude start bouwverkeer

Volgens de eerder genoemde uitgangspunten is voor het bouwverkeer sprake van 24.800 koude starts (licht verkeer).

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen weergegeven.

<i>Werktuigen t.b.v. woonrijp maken</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.600	100	IV	16.064	963
Asfalt afwerkinstallatie	48	100	IV	482	28
Trilplaat	280	10	Benzine, 2 takt	417	N.v.t.
Shovel	160	60	IV	998	59
Mini graafmachine	200	28	IV	640	n.v.t.
Dumper	240	75	IV	1.840	110
Belijningsmachine	48	100	IV	482	28
<i>Werktuigen t.b.v. bouwfase woningen</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.250	100	IV	12.550	753
Hijskraan	3.000	200	IV	58.620	3.517
Heistelling	600	200	IV	11.724	703
Betonstorter	600	200	IV	11.724	703
Verreiker	1.200	60	IV	7.488	449
<i>Werktuigen t.b.v. bouwfase commercieel + maatschappelijk (5.000 m²)</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	200	100	IV	2.008	120
Hijskraan	1.250	200	IV	24.425	1.465

Heistelling	90	200	IV	1.759	105
Betonstortter	90	200	IV	1.759	105
Verreiker	300	60	IV	1.872	112

3.2.7 Jaar 2030

In het jaar 2030 worden 250 woningen gerealiseerd, een gedeelte bouwrijp gemaakt en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2030 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Verkeer t.b.v. bouwrijp maken</i>		
Licht verkeer	1.200	2.400
Zwaar verkeer	2.250	4.500
<i>Verkeer t.b.v. woonrijp maken</i>		
Licht verkeer	800	1.600
Zwaar verkeer	500	1.000
<i>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</i>		
Licht verkeer	20.000	40.000
Middelwaar verkeer	1.000	2.000
Zwaar verkeer	2.500	5.000

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2030 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	22.000	44.000
Middelzwaar verkeer	1.000	2.000
Zwaar verkeer	5.250	10.500

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Emissie koude start bouwverkeer

Volgens de eerder genoemde uitgangspunten is voor het bouwverkeer sprake van 22.000 koude starts (licht verkeer).

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen weergegeven.

<i>Werktuigen t.b.v. bouwrijp maken</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	4.000	100	IV	40.160	2.409
Trekker	2.800	100	IV	28.112	1.686
Trilplaat	2.000	10	Benzine, 2 takt	3.000	n.v.t.
Shovel	2.500	60	IV	15.600	936
Mini graafmachine	1.000	28	IV	3.200	n.v.t.
Pomp	400	20	IV	976	n.v.t.
Wals	200	40	IV	868	n.v.t.
<i>Werktuigen t.b.v. woonrijp maken</i>					

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.600	100	IV	16.064	963
Asfalt afwerkinstallatie	48	100	IV	482	29
Trilplaat	280	10	Benzine, 2 takt	417	N.v.t.
Shovel	160	60	IV	998	59
Mini graafmachine	200	28	IV	640	n.v.t
Dumper	240	75	IV	1.840	110
Belijningsmachine	48	100	IV	482	28
Werktuigen t.b.v. bouwphase woningen					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.250	100	IV	12.550	753
Hijskraan	3.000	200	IV	58.620	3.517
Heistelling	600	200	IV	11.724	703
Betonstorter	600	200	IV	11.724	703
Verreiker	1.200	60	IV	7.488	449

3.2.8 Jaar 2031

In het jaar 2031 worden 250 woningen gerealiseerd, een gedeelte bouwrijp gemaakt en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2031 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Verkeer t.b.v. bouwrijp maken</i>		
Licht verkeer	1.200	2.400
Zwaar verkeer	2.250	4.500
<i>Verkeer t.b.v. woonrijp maken</i>		
Licht verkeer	800	1.600
Zwaar verkeer	500	1.000
<i>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</i>		
Licht verkeer	20.000	40.000
Middelwaar verkeer	1.000	2.000
Zwaar verkeer	2.500	5.000

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2031 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	22.000	44.000
Middelwaar verkeer	1.000	2.000
Zwaar verkeer	5.250	10.500

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Emissie koude start bouwverkeer

Volgens de eerder genoemde uitgangspunten is voor het bouwverkeer sprake van 22.000 koude starts (licht verkeer).

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen weergegeven.

Werktuigen t.b.v. bouwrijp maken					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	4.000	100	IV	40.160	2.409
Trekker	2.800	100	IV	28.112	1.686
Trilplaat	2.000	10	Benzine, 2 takt	3.000	n.v.t.
Shovel	2.500	60	IV	15.600	936
Mini graafmachine	1.000	28	IV	3.200	n.v.t.
Pomp	400	20	IV	976	n.v.t.
Wals	200	40	IV	868	n.v.t.
Werktuigen t.b.v. woonrijp maken					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.600	100	IV	16.064	963
Asfalt afwerkininstallatie	48	100	IV	482	29
Trilplaat	280	10	Benzine, 2 takt	417	N.v.t.
Shovel	160	60	IV	998	59
Mini graafmachine	200	28	IV	640	n.v.t.
Dumper	240	75	IV	1.840	110
Belijningsmachine	48	100	IV	482	28
Werktuigen t.b.v. bouwfase woningen					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.250	100	IV	12.550	753
Hijskraan	3.000	200	IV	58.620	3.517
Heistelling	600	200	IV	11.724	703
Betonstortor	600	200	IV	11.724	703
Verreiker	1.200	60	IV	7.488	449

3.2.9 Jaar 2032

In het jaar 2032 worden 250 woningen gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2032 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Verkeer t.b.v. woonrijp maken		
Licht verkeer	800	1.600
Zwaar verkeer	500	1.000

<i>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</i>		
Licht verkeer	20.000	40.000
Middelwaar verkeer	1.000	2.000
Zwaar verkeer	2.500	5.000

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2032 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	20.800	41.600
Middelwaar verkeer	1.000	2.600
Zwaar verkeer	3.000	6.000

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Emissie koude start bouwverkeer

Volgens de eerder genoemde uitgangspunten is voor het bouwverkeer sprake van 20.800 koude starts (licht verkeer).

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen weergegeven.

<i>Werktuigen t.b.v. woonrijp maken</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.600	100	IV	16.064	963
Asfalt afwerkinstallatie	48	100	IV	482	28
Trilplaat	280	10	Benzine, 2 takt	417	N.v.t.
Shovel	160	60	IV	998	59
Mini graafmachine	200	28	IV	640	n.v.t.
Dumper	240	75	IV	1.840	110
Belijningsmachine	48	100	IV	482	28
<i>Werktuigen t.b.v. bouwfase woningen</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.250	100	IV	12.550	753
Hijskraan	3.000	200	IV	58.620	3.517
Heistelling	600	200	IV	11.724	703
Betonstorter	600	200	IV	11.724	703
Verreiker	1.200	60	IV	7.488	449

3.2.10 Jaar 2033

In het jaar 2033 worden 250 woningen, 3.000 m² aan maatschappelijke bebouwing gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2033 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Verkeer t.b.v. woonrijp maken</i>		

Licht verkeer	800	1.600
Zwaar verkeer	500	1.000
<i>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</i>		
Licht verkeer	22.000	44.000
Middelwaar verkeer	1.300	2.600
Zwaar verkeer	3.000	6.000

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2033 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	22.800	45.600
Middelzwaar verkeer	1.300	2.600
Zwaar verkeer	3.500	7.000

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Emissie koude start bouwverkeer

Volgens de eerder genoemde uitgangspunten is voor het bouwverkeer sprake van 22.800 koude starts (licht verkeer).

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen weergegeven.

<i>Werktuigen t.b.v. woonrijp maken</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.600	100	IV	16.064	964
Asfalt afwerkinstallatie	48	100	IV	482	29
Trilplaat	280	10	Benzine, 2 takt	417	N.v.t.
Shovel	160	60	IV	998	60
Mini graafmachine	200	28	IV	640	n.v.t.
Dumper	240	75	IV	1.840	110
Belijningsmachine	48	100	IV	482	29
<i>Werktuigen t.b.v. bouwfase woningen</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.250	100	IV	12.550	753
Hijskraan	3.000	200	IV	58.620	3.517
Heistelling	600	200	IV	11.724	703
Betonstorter	600	200	IV	11.724	703
Verreiker	1.200	60	IV	7.488	449
<i>Werktuigen t.b.v. bouwfase maatschappelijk (3.000 m²)</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	150	100	IV	1.506	90
Hijskraan	800	200	IV	15.632	937
Heistelling	75	200	IV	1.466	87
Betonstorter	75	200	IV	1.466	87
Verreiker	200	60	IV	1.248	74

3.2.11 Jaar 2034

In het jaar 2034 worden 250 woningen gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2034 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Verkeer t.b.v. woonrijp maken</i>		
Licht verkeer	800	1.600
Zwaar verkeer	500	1.000
<i>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</i>		
Licht verkeer	20.000	40.000
Middelwaar verkeer	1.000	2.000
Zwaar verkeer	2.500	5.000

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2034 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	20.800	41.600
Middelwaar verkeer	1.000	2.000
Zwaar verkeer	3.000	6.000

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Emissie koude start bouwverkeer

Volgens de eerder genoemde uitgangspunten is voor het bouwverkeer sprake van 20.800 koude starts (licht verkeer).

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen weergegeven.

<i>Werktuigen t.b.v. woonrijp maken</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.600	100	IV	16.064	963
Asfalt afwerkinstallatie	48	100	IV	482	28
Trilplaat	280	10	Benzine, 2 takt	417	N.v.t.
Shovel	160	60	IV	998	59
Mini graafmachine	200	28	IV	640	n.v.t.
Dumper	240	75	IV	1.840	110
Belijningsmachine	48	100	IV	482	28
<i>Werktuigen t.b.v. bouwfase woningen</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.250	100	IV	12.550	753
Hijskraan	3.000	200	IV	58.620	3.517
Heistelling	600	200	IV	11.724	703
Betonstorter	600	200	IV	11.724	703
Verreiker	1.200	60	IV	7.488	449

3.2.12 Jaar 2035

In het jaar 2035 worden 85 woningen gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2035 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Verkeer t.b.v. woonrijp maken</i>		
Licht verkeer	800	1.600
Zwaar verkeer	500	1.000
<i>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</i>		
Licht verkeer	6.000	12.000
Middelwaar verkeer	350	700
Zwaar verkeer	900	1.800

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2035 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	6.800	13.600
Middelzwaar verkeer	350	700
Zwaar verkeer	1.400	2.800

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Emissie koude start bouwverkeer

Volgens de eerder genoemde uitgangspunten is voor het bouwverkeer sprake van 6.800 koude starts (licht verkeer).

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen weergegeven.

<i>Werktuigen t.b.v. woonrijp maken</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	1.600	100	IV	16.064	963
Asfalt afwerkinstallatie	48	100	IV	482	28
Trilplaat	280	10	Benzine, 2 takt	417	N.v.t.
Shovel	160	60	IV	998	59
Mini graafmachine	200	28	IV	640	n.v.t.
Dumper	240	75	IV	1.840	110
Belijningsmachine	48	100	IV	482	28
<i>Werktuigen t.b.v. bouwfase woningen</i>					
Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	450	100	IV	4.518	271
Hijskraan	1.000	200	IV	19.540	1.172
Heistelling	200	200	IV	3.908	234
Betonstorter	200	200	IV	3.908	234
Verreiker	400	60	IV	2.496	149

3.3 Gebruiksfase

In de berekening voor de gebruiksfase worden de NO_x en NH₃ emitterende bronnen van de voorgenomen ontwikkeling in kaart gebracht. Deze emitterende bronnen bestaan in dit geval uit de verkeersgeneratie en eventuele gasverbruik van de woningen.

3.3.1 Woningen

Doordat de woningen en de commerciële/maatschappelijke bebouwing gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woningen zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woningen zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen en bijkomende functies brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Omdat de stedelijke indeling nog niet bekend is, kan het aantal verkeersbewegingen niet exact bepaald worden aan de hand van de publicatie 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering' (augustus 2024) van het CROW. Future Mobility Network heeft in de Quick-Scan mobiliteit wel een inschatting van het aantal verkeersbewegingen gemaakt die het plan zal genereren op basis van de CROW normen. De totale verplaatsingen per weekdag zullen maximaal 12.543 bedragen. Het vrachtverkeer bestaat uit circa 50 verplaatsingen. Dit betekent dat circa 0,40 % van het totale aantal bewegingen uit vrachtverkeer bestaat.

Daarnaast genereert de realisatie van commerciële en maatschappelijke functies ook verkeer. Omdat het plan is om voornamelijk voorzieningen te realiseren voor de wijk zelf zal het grootste deel van de gegeneerde lichte bewegingen al zijn opgenomen in de verkeersgeneratie van de woningen. De maatschappelijke en commerciële functies zullen echter ook zwaar verkeer genereren (ten behoeve van aanvullen voorraden). Voor het aanleveren van goederen en diensten voor de commerciële/maatschappelijke plint zijn de volgende cijfers gehanteerd:

- Maatschappelijke voorzieningen = 10,5 zware voertuigsbewegingen per dag (0,1 zware vervoersbewegingen per 100 m² BVO)
- Commerciële voorzieningen = 15 zware voertuigsbewegingen per dag (0,5 zware vervoersbewegingen per 100 m² BVO)

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, in dit geval van uitgegaan dat het verkeer het plangebied via achtereenvolgens verschillende routes c.q. richtingen bereikt en verlaat.

In dit geval zijn er drie verschillende routes binnen het plangebied gemodelleerd.

Het verkeer gaat zich bewegen via de Stougjesdijk om zo de N217 te bereiken ten noorden van het plangebied, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld;

1. Route 1 van het gebruiksverkeer bereikt en verlaat het plangebied via de Stougjesdijk en de N217 in de richting van de A29. Circa 60% van de verkeersbewegingen zal zich in deze richting bewegen. Ter hoogte van de stoplichten gelegen bij de oprit van de A29 wordt het gebruiksverkeer, overeenkomstig het overig wegverkeer, door de verkeersmaatregel rotonde op een natuurlijke manier afgeremd. Het rij- en stopgedrag van het verkeer van route 1 is vanaf dit punt niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer en gaat op in het heersende verkeersbeeld.
2. Route 2 van het gebruiksverkeer bereikt en verlaat het plangebied via de Stougjesdijk om zo zich richting het centrum van Oud-Beijerland te bewegen via de Beneden Oostdijk en de Koninginneweg. Gesteld wordt dat bij het bereiken van de kruising Julianastraat en Koninginneweg het gebruiksverkeer inmiddels is verspreid over diverse rijrichtingen dat het overige gebruiksverkeer op zal gaan in het heersende verkeersbeeld.
3. Hry gebruiksverkeer bereikt en verlaat het plangebied op route 3 via de Stougjesdijk om zo zich op de N217 te begeven. Gesteld wordt dat bij het bereiken van de rotonde N217 en de Langeweg Koninginneweg het gebruiksverkeer inmiddels is verspreid over diverse rijrichtingen (zuidelijke richting Stougjesdijk, oostelijke richting N217, zuidelijke richting Langeweg en richting het centrum van het dorp) dat het overige gebruiksverkeer op zal gaan in het heersende verkeersbeeld.

Zie ook bijlage 12 voor de gemodelleerde verkeersstromen en de hoeveelheid verkeersbewegingen voor het rekenjaar is 2036 aanhouden, want in dat jaar zal het voornemen voltooid zijn en zullen alle woningen in gebruik zijn.

3.3.3 Verkeersgeneratie woningen tijdens de realisatie

Tijdens de realisatie van het voornemen is geen sprake meer van bestaande bebouwing met bijbehorende verkeersgeneratie. De verwachting is dat in het jaar 2026 de eerste woningen opgeleverd worden. Het is daarom aannemelijk dat een deel van de woningen al gerealiseerd zijn en worden gebruikt ten tijde van de realisatie van de overige woningen. Er zal dan tegelijkertijd sprake zijn van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Volgens de *Handreiking Voortoets Stikstof*, opgesteld door BJJ12, is dit een worst-case aanpak.

In 2025 zullen de eerste woningen gerealiseerd en in gebruik worden genomen. De planning is dat in 2036 alle woningen zijn gerealiseerd en in gebruik zijn genomen. Het aantal verkeersbewegingen (zie paragraaf 3.3.2) is verdeeld over de jaren 2026 t/m 2036. In onderstaande tabel zijn het aantal verkeersbewegingen voor de jaren 2026 tot 2036 weergegeven voor het lichtverkeer (aantal woningen rekenjaar / 2485 * 12.543) en het zwaar verkeer (aantal licht verkeer rekenjaar / 100 * 0,4).

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
<i>Gebruiksfase</i>											
Bewoonde woningen	50	300	550	800	1.050	1.400	1.650	1.900	2.150	2.400	2.485
Licht verkeer	252	1.514	2.776	4.038	5.300	7.066	8.328	9.590	10.852	12.114	12.543
Zwaar verkeer	1	6,1	11,1	16,2	21,2	28,3	33,3	38,4	43,5	48,5	50
Zv maatschappelijke en commerciële functies				11	22	22	22	22	25	25	25

Voor de routing van de verkeersbewegingen in de gebruiksfase zijn voor elk jaar de drie eerder genoemde routes binnen en buiten het plangebied gehanteerd (zie paragraaf 3.3.2). Het gebruikersverkeer is hierover evenredig verdeeld.

3.3.4 Emissie koude start gebruiksverkeer

Zoals in de vorige paragraaf is genoemd, dient de emissie als gevolg van een koude start te worden meegenomen bij voorliggende stikstofberekening. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

Conform de Handreiking Koude Starts mag voor woningen worden uitgegaan van 2 koude starts per woning per etmaal voor licht verkeer. Daarnaast zal zoals eerder genoemd het grootste deel van de gegeneerde lichte bewegingen al zijn opgenomen in de verkeersgeneratie van de woningen. Dit leidt tot het volgende aantal koude starts:

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Aant. woningen	50	300	550	800	1.050	1.400	1.650	1.900	2.150	2.400	2.485
Aant. Koude starts	100	600	1.100	1.600	2.100	2.800	3.300	3.800	4.300	4.800	4.970

Voor zwaar verkeer is het uitgangspunt dat deze niet langer dan 2 uur met de motor stil staat, waarmee geen sprake is van koude starts.

De koude starts zijn over het hele plangebied gemodelleerd.

3.4 Intern salderen

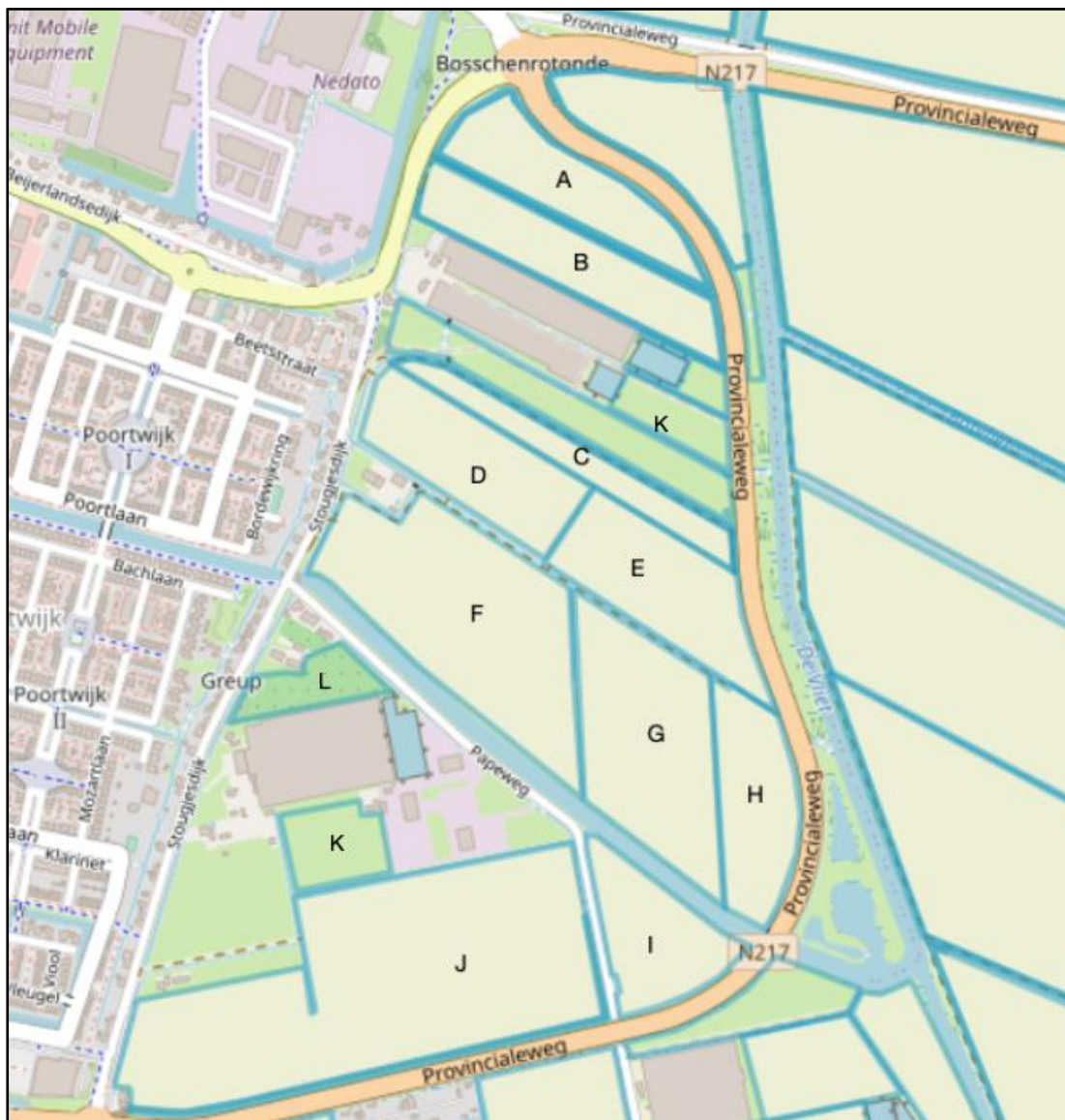
3.4.1 Algemeen

Uit de resultaten van de berekeningen van de verschillende rekenjaren van de aanlegfase en de berekening van de gebruiksfase blijkt dat sprake is van depositie. Wanneer dit het geval is, dient te worden vastgesteld of intern salderen tot de mogelijkheden behoort. In dit geval is de referentiesituatie de huidige feitelijke aanwezige, planologisch legale situatie. Volgens het bestemmingsplan “Buitengebied Oud-Beijerland” is de bestemming van een deel van het plangebied ‘Agrarisch’. Daarnaast zijn er nog verschillende bedrijven gevestigd die gesloopt zullen worden ten behoeve van het woningbouwprogramma. De berekening van de referentiesituatie staat in bijlage 13.

3.4.2 Agrarische gronden

In het jaar 2024 is de agrarische grond gebruikt als landbouwgrond. Volgende de website van Boerenbunder zijn op de landbouwgrond verschillende soorten gewassen verbouwd. In afbeelding 3.1 zijn de agrarische percelen weergegeven door middel van de letters A tot en met L.

In de tabel is te zien welke gewassen op welk perceel verbouwd worden. Verder blijkt uit de gegevens dat er sprake is van zwavelgrond (klei) en is er geen sprake van derogatie op het land.



Afbeelding 3.1 Type gewas per perceel (Bron: boerenbunder.nl)

Om de stikstofemissie voor het bemesten van de landbouwgrond te achterhalen is gebruik gemaakt van het *Mestbeleid 2025* van het Ministerie van Economische Zaken. In het *Mestbeleid 2025* van het Ministerie van Economische Zaken zijn de stikstofnormen per hectare, per grondsoort en grondgebruik weergegeven. De stikstofnormen zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Perceel	Gewas	Ha	Kg N/jr per ha	Dierlijke mest	Kunstmest
A	Aardappelen (consumptie)	3	250	170	80
B	Aardappelen (consumptie)	4	250	170	80
C	Suikerbieten	2	150	150	-
D	Bloemkool, zomer, productie	4	230	170	60
E	Bloemkool, zomer, productie	4	230	170	60
F	Suikerbieten	8	150	150	-
G	Suikerbieten	6	150	150	-
H	Suikerbieten	3	150	150	-
I	Luzerne (eerste jaar)	3	40	40	-
J	Tarwe (zomer)	15	150	150	-
K	Grasland met beweiden	7	345	170	175
L	Peren	1	175	170	5

Per gewas mag maximaal 170 kg N per ha bestaan uit dierlijke mest, de overige kg N per ha wordt aangevuld met kunstmest.

Niet alle toegediende stikstof zal emitteren. Dit is namelijk afhankelijk van de totale hoeveelheid ammoniakale stof (TAN), die in de mest aanwezig is. Het TAN-percentages voor drijfmest van graasdieren bedraagt 48% van het totale aangebracht kg N.³ Andere soorten drijfmest, bijvoorbeeld van staldieren, hebben een hogere TAN-percentages (53%). In voorliggend geval wordt worst-case van een percentages van 48% uitgegaan.

Tevens is de emissiefactor relevant. De ammoniakemissie ten aanzien van de bemesting is afhankelijk van de manier waarop de mest aan de bodem wordt toegediend. Elke toedieningstechniek heeft namelijk zijn eigen emissiefactor. Voor mesttoediening op grasland met een zodenbemester is een emissiefactor van 17% van de ammoniakale stikstof (TAN) vastgesteld. Voor bouwland met bemesting in sleufjes is dit 24%.⁴ Overige manieren van mesttoediening kennen een hogere emissiefactor, zodat in voorliggend geval sprake is van een behoudend uitgangspunt. Voor de hoeveelheid NH₃ emissie van de kunstmest is een emissiefactor van 0,025 gehanteerd.⁵ Om de berekende NH₃-N emissie van zowel de dierlijke mest als kunstmest om te rekenen naar NH₃ emissie is een rekenfactor van 17/14 gehanteerd.⁶

In de hierna volgende tabellen wordt aan de hand van de eerder genoemde uitgangspunten de emissie voor de dierlijke mest en de kunstmest per deelgebied berekend.⁷

³ Van Dijk ea, 'Rekenregels van de KringloopWijzer 2020 – Achtergronden van BEX, BEA, BEN, BEP en BEC: actualisatie van de 2019-versie' (Rapport WPR-1023), november 2020. Zie voor het percentages tabel 1.2 op pagina 14.

⁴ Van Bruggen ea 'Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2019', april 2021. Zie voor de emissiefactoren voor grasland o.a. tabel B17.3 uit dit rapport (Tabel B17.3 Emissiefactoren voor NH₃ bij mesttoediening (% van TAN)).

⁵ Idem, zie voor de emissiefactoren voor kunstmest o.a. tabel 3.1 uit dit rapport.

⁶ G.L. Velthof ea, 'Methodiek voor berekening van ammoniakemissie uit de landbouw in Nederland', maart 2009, pagina 51.

⁷ De formule om ammoniakemissie te berekenen komt uit Van Dijk ea, 'Rekenregels van de KringloopWijzer 2020 – Achtergronden van BEX, BEA, BEN, BEP en BEC: actualisatie van de 2019-versie' (Rapport WPR-1023), november 2020, pagina 56.

Gewas	Dierlijk mest in kg N/ha/jr	TAN	Emissie-factor	Omreken factor	NH ₃ emissie dierlijk mest per ha	Perceeloppervlak in ha	Emissie NH ₃ /kg
Suikerbieten	150	0,48	0,24	17/14	20,982	19	398,658
Aardappelen (consumptie)	170	0,48	0,24	17/14	23,781	7	166,467
Bloemkool	170	0,48	0,24	17/14	23,781	8	190,248
Zomertarwe	150	0,48	0,24	17/14	20,982	15	314,73
Luzerne	40	0,48	0,24	17/14	5,595	3	16,785
Grasland met beweiden	170	0,48	0,17	17/14	16,845	7	177,915
Peer	170	0,48	0,24	17/14	23,781	1	23,781
Totaal							1.288,584

Voor kunstmest gelden de volgende emissies:

Gewas	Kunstmest in kg N/ha/jr	Emissie-factor	Omreken factor	NH ₃ emissie kunstmest per ha	Perceeloppervlak in ha	Emissie NH ₃ /kg
Aardappelen (consumptie)	80	0,025	17/14	2,429	7	17,003
Bloemkool	60	0,025	17/14	1,821	8	14,568
Grasland met volledig maaien	175	0,025	17/14	5,313	7	37,191
Peer	5	0,025	17/14	0,152	1	0,152
Totaal						68,914

De bemesting is ingevoerd als oppervlakte bron 'bemesting'. In de AERIUS-Calculator zijn de default-waarden aangehouden.

3.4.2 Gasverbruik Kas

De reeds aanwezige kas aan de Stougjesdijk 242 is op het gasnet aangesloten. Het gasverbruik wordt beëindigd vanwege de beoogde ontwikkeling. Hierdoor is er sprake van een NO_x emitterende bron die mag worden ingezet met intern salderen. Vanuit een worst-case benadering is dit echter niet meegenomen in de AERIUS-Calculator.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de tijdelijke aanlegfase blijkt dat tijdens de bouwwerkzaamheden van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Het gaat om de alle rekenjaren van de aanlegfase (zie bijlagen 1 t/m 11). Echter blijkt, zoals eerder vermeld, dat als gevolg van de aanwezige N-emissie in de referentiesituatie veroorzakende activiteit reeds sprake is van stikstofdepositie (zie bijlage 13). De depositie vervalt, zoals eerder vermeld, permanent als gevolg van het voornemen.

Wanneer de depositie als gevolg van de aanlegfase tegenover de depositie als gevolg van de aanwezige activiteit wordt gezet (intern salderen) is per saldo geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j, waardoor geen sprake is van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. In het jaar Voor de verschilberekeningen wordt verwezen naar bijlagen 14 t/m 24. Hierin zijn de rekenresultaten weergegeven.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j (zie bijlage 12). Echter blijkt, zoals eerder vermeld, dat als gevolg van de aanwezige N-emissie veroorzakende activiteit reeds sprake is van stikstofdepositie (zie bijlage 13). Deze depositie vervalt, zoals eerder vermeld, permanent als gevolg van het voornemen.

Wanneer de depositie als gevolg van de gebruiksfase tegenover de depositie als gevolg van de aanwezige activiteit wordt gezet (intern salderen) is per saldo geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarentegen per saldo sprake van een afname van de stikstofdepositie, waardoor geen sprake is van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Voor de verschilberekening wordt verwezen naar bijlage 25. Hierin zijn de rekenresultaten weergegeven.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor de aanlegfase en gebruiksfase per saldo geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De voortoets voor het plan voldoet, ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan artikel 10.24, lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Aanlegfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiTj1ZpmS9T
07 oktober 2025, 15:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	26,7 kg/j	824,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

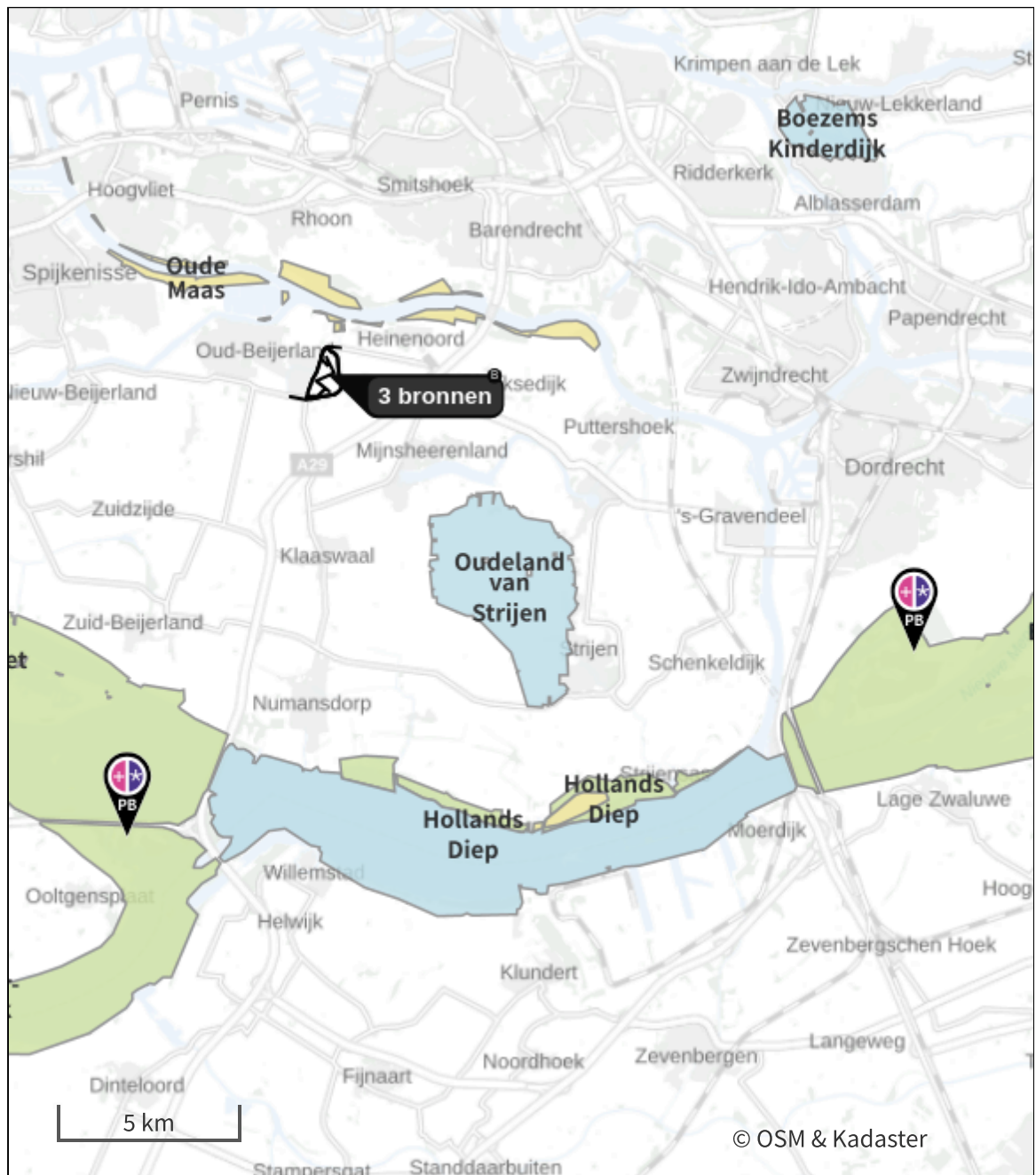
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
5,36 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen bouwrijp maken	20,2 kg/j	620,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	4,7 kg/j	112,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,2 kg/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	90,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5,36	1.883,90	5,36	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Krammer- Volkerak (114)	4,76	1.762,54	4,76	0,01	0,00	-
Biesbosch (112)	0,60	1.883,90	0,60	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen bouwrijp maken			NO _x	620,9 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	20,2 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.160 l/j 2.409 l/j	4.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	237,1 kg/j 9,6 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28.112 l/j 1.686 l/j	2.800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	166,1 kg/j 6,7 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	3.000 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 22,5 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15.600 l/j 936 l/j	2.500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,7 kg/j 3,7 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.200 l/j 0 l/j	1.000 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,0 kg/j 24,0 g/j
Pomp Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,5 kg/j 7,3 g/j
Wals Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 6,5 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	112,1 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	4,7 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.510 l/j 150 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,1 kg/j 0,6 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.724 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	66,5 kg/j 2,8 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.954 l/j 117 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 0,5 kg/j
Betonstortter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.954 l/j 117 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 0,5 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.248 l/j 74 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,1 kg/j 0,3 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:89856,03 Y:426427,89	Type scherm	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	1.035,15 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.450,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.750,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer stationair plangebied	Links	Rechts	NO _x	54,1 kg/j
Locatie	X:89911,01 Y:425676,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,9 kg/j
Lengte	1.520,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:89412,73 Y:425119,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	1.145,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.450,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.750,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	1,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696



Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Aanlegfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2CJ2VAHHwTY
07 oktober 2025, 15:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	36,1 kg/j	859,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

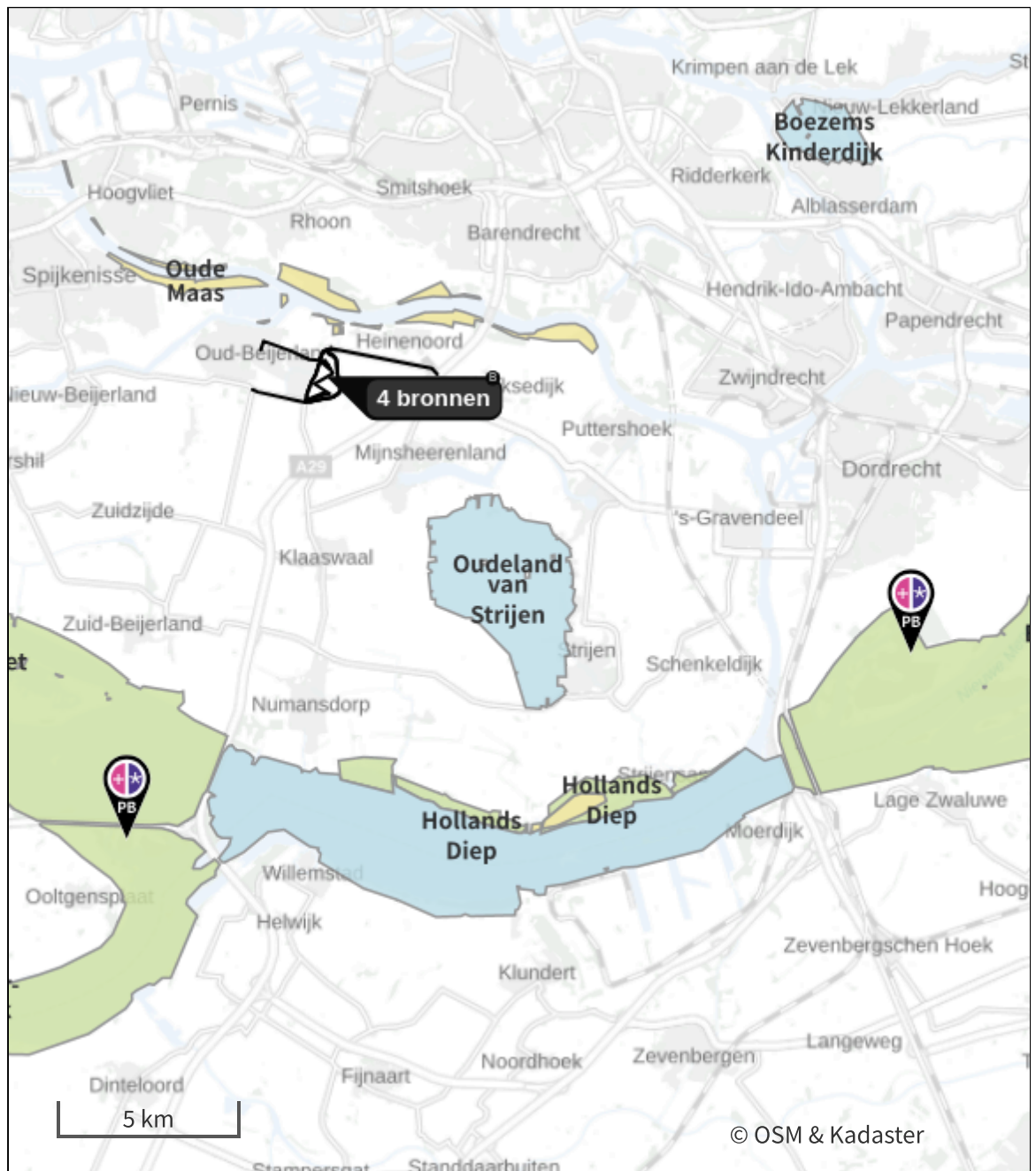
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
7,75 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,9 kg/j	5,5 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	1,6 kg/j	9,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,6 kg/j	154,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7,75	1.883,90	7,75	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Krammer- Volkerak (114)	7,08	1.762,54	7,08	0,01	0,00	-
Biesbosch (112)	0,68	1.883,90	0,68	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine	16.064 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 95,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	963 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat	417 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 1,7 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,1 g/j
Shovel	998 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 6,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine	640 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 13,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 4,8 g/j
Dumper	1.840 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 11,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	110 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	18,4 kg/j
Locatie	X:89838,69 Y:426383,13	Type scherm	-	NO ₂	4,2 kg/j
Lengte	1.131,16 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.750,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:89407,89 Y:425091,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	1.030,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.750,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	48,2 kg/j
Locatie	X:91207,27 Y:426336,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	4.032,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	151,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:88961,37 Y:425110,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	2.264,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:88986,91 Y:426469,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	2.238,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer stationair plangebied	Links	Rechts	NO _x	52,6 kg/j
Locatie	X:89854,63 Y:425678,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,8 kg/j
Lengte	1.550,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	5,5 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	9,6 kg/j
		NH ₃	1,6 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	100,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Aanlegfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReDnuXpVGV7J
07 oktober 2025, 15:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	82,9 kg/j	2.072,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

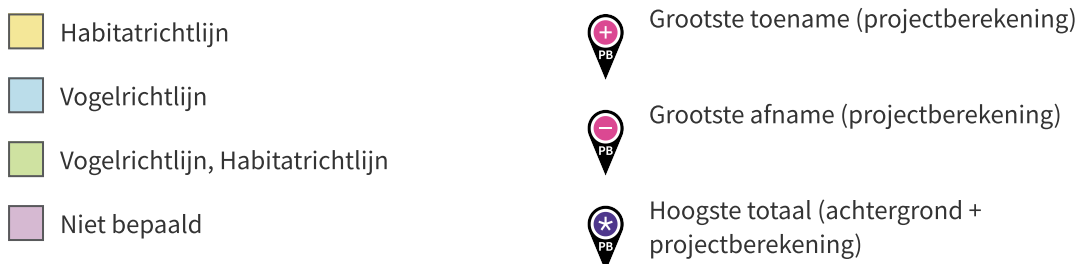
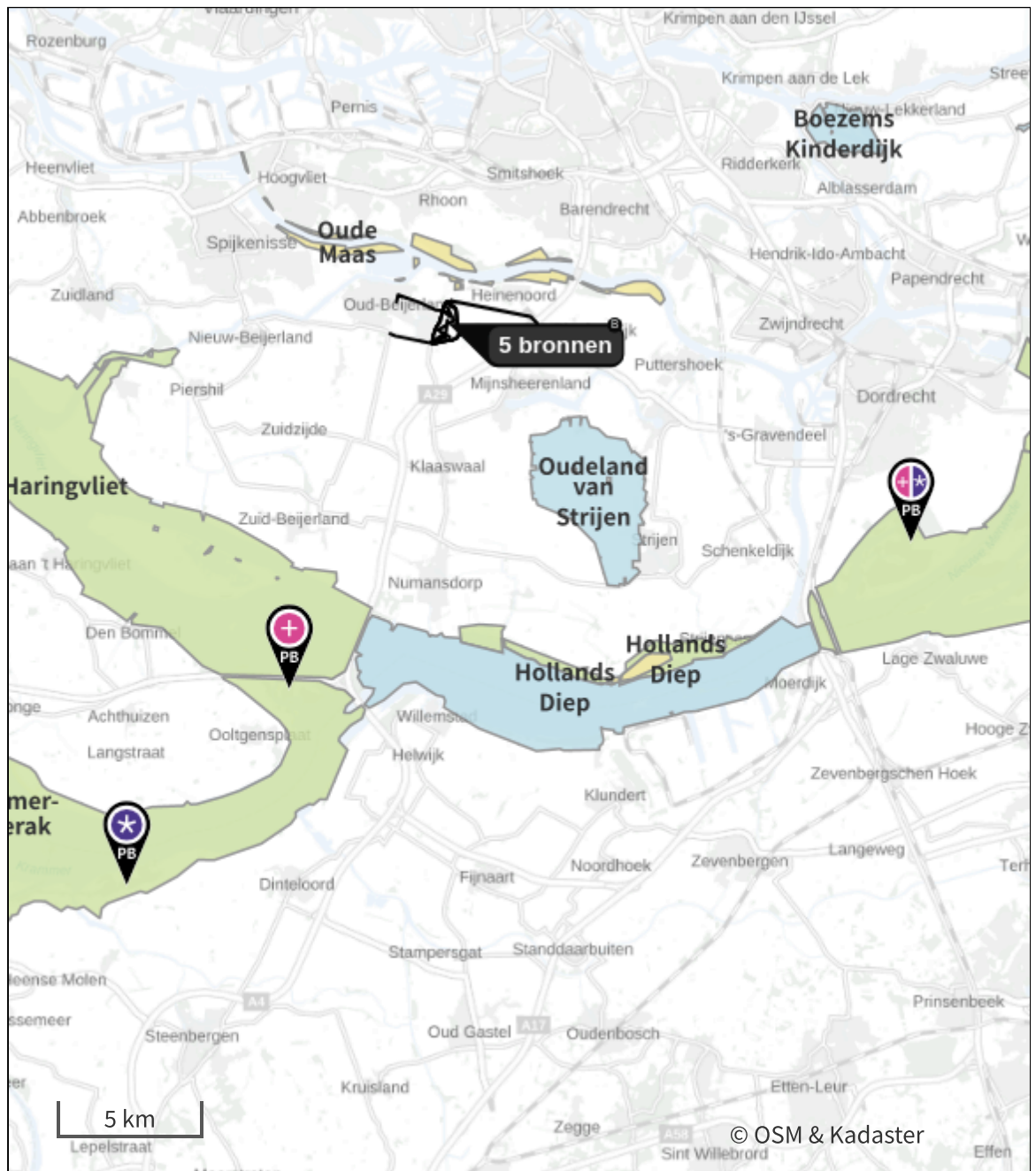
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
25,36 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen Bouwrijp maken	20,2 kg/j	620,9 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,9 kg/j	5,6 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	8,8 kg/j	55,8 kg/j
~~12~~ Verkeersnetwerk	23,9 kg/j	699,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	25,36	1.883,91	25,36	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Krammer- Volkerak (114)	10,15	1.862,30	10,15	0,02	0,00	-
Biesbosch (112)	15,21	1.883,91	15,21	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine	16.064 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 95,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	963 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat	417 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 1,7 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,1 g/j
Shovel	998 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 6,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine	640 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 13,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 4,8 g/j
Dumper	1.840 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 11,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	110 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:89852,77 Y:426419,47	Type scherm	-	NO ₂	6,5 kg/j
Lengte	1.053,21 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	24,8 kg/j
Locatie	X:89400,66 Y:425090,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,3 kg/j
Lengte	1.015,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	50,5 kg/j
Locatie	X:89013,51 Y:426461,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Lengte	2.306,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	303,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	58,3 kg/j
Locatie	X:89168,68 Y:425066,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,4 kg/j
Lengte	2.660,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	303,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen Bouwrijp maken			NO _x	620,9 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	20,2 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.160 l/j 2.409 l/j	4.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	237,1 kg/j 9,6 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28.112 l/j 1.686 l/j	2.800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	166,1 kg/j 6,7 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	3.000 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 22,5 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15.600 l/j 936 l/j	2.500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,7 kg/j 3,7 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.200 l/j 0 l/j	1.000 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,0 kg/j 24,0 g/j
Pomp Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,5 kg/j 7,3 g/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 6,5 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord		Links	Rechts	NO _x	438,3 kg/j
Locatie	X:91279,34 Y:426312,16	Type scherm	-	-	NO ₂	79,0 kg/j
Lengte	4.024,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	909,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer stationair plangebied	Links	Rechts	NO _x	101,5 kg/j
Locatie	X:89903,69 Y:425686,6	Type scherm	-	NO ₂	27,1 kg/j
Lengte	1.647,53 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	55,8 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	8,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	600,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Aanlegfase 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rrw62bFJVYUf
07 oktober 2025, 15:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	105,0 kg/j	2.740,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

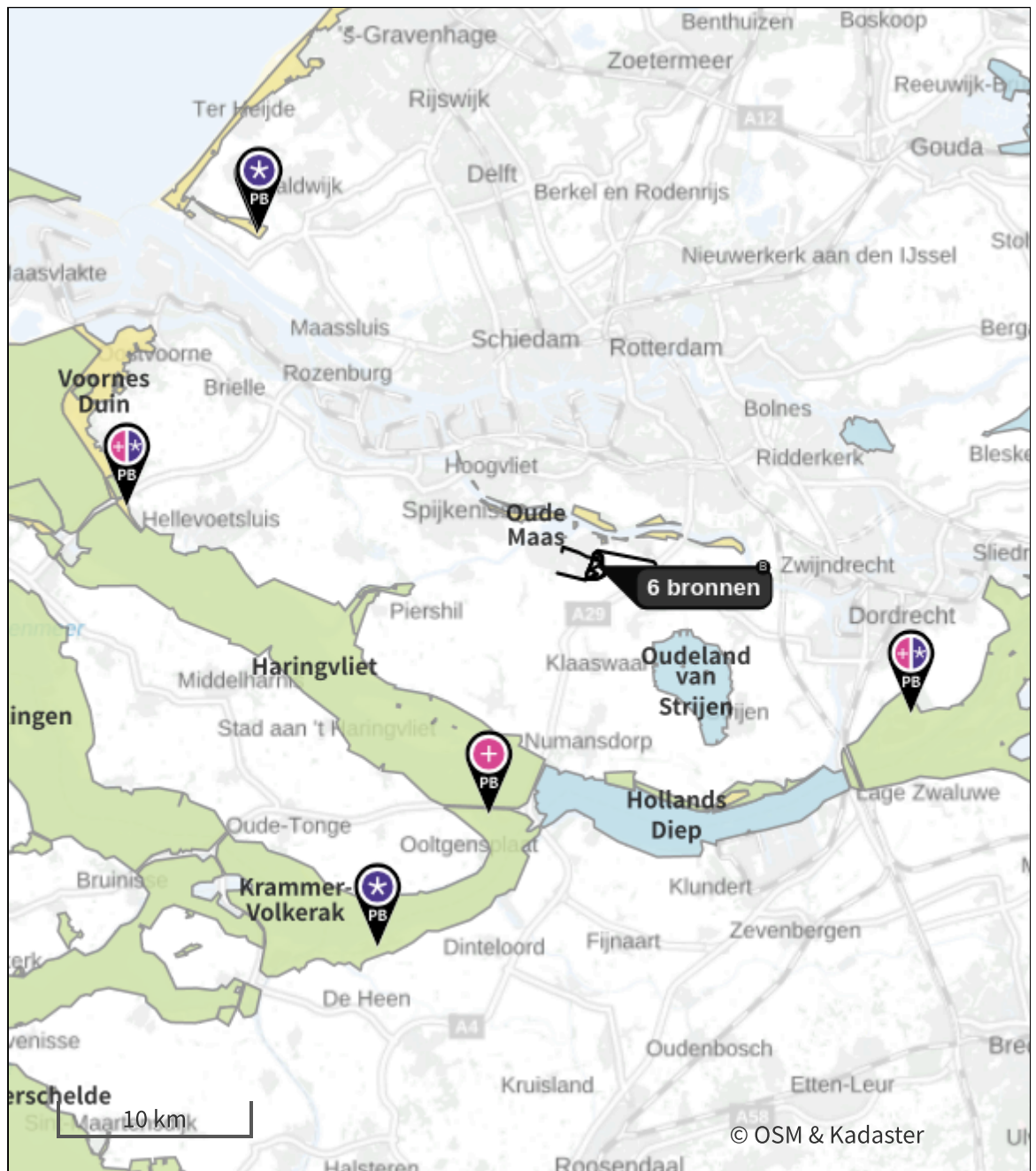
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
29,42 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen Bouwrijp maken	20,2 kg/j	1.024,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk	7,6 kg/j	182,6 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	1,0 kg/j	6,4 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	15,3 kg/j	99,1 kg/j
~~13~~ Verkeersnetwerk	31,9 kg/j	737,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	29,42	1.883,91	29,42	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,91	15,30	0,02	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	10,93	1.862,30	10,93	0,02	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	2,64	1.806,06	2,64	0,01	0,00	-
Voornes Duin (100)	0,55	1.654,80	0,55	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 95,1 kg/j NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 13,8 kg/j NH ₃ 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	26,9 kg/j
Locatie	X:89866,56 Y:426455,08	Type scherm	-	NO ₂	6,9 kg/j
Lengte	976,84 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.050,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:89387,07 Y:425086,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,0 kg/j
Lengte	987,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.050,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	429,7 kg/j
Locatie	X:91203,93 Y:426342,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,9 kg/j
Lengte	3.943,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.666,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	77,2 kg/j
Locatie	X:88903,58 Y:425122,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,4 kg/j
Lengte	2.128,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	555,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7

Naam	Inzet werktuigen Bouwrijp maken			NO _x	1.024,3 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	20,2 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.160 l/j 2.409 l/j	4.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	237,1 kg/j 9,6 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28.112 l/j 1.686 l/j	2.800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	166,1 kg/j 6,7 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	3.000 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 22,5 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15.600 l/j 59 l/j	2.500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	500,2 kg/j 3,7 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.200 l/j 0 l/j	1.000 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,0 kg/j 24,0 g/j
Pomp Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,5 kg/j 7,3 g/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 6,5 g/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk			NO _x	182,6 kg/j	
				NH ₃	7,6 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47					
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.008 l/j 120 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,1 kg/j 0,5 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24.425 l/j 1.465 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	138,4 kg/j 5,9 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.759 l/j 105 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 0,4 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.759 l/j 105 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 0,4 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.872 l/j 112 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,8 kg/j 0,4 kg/j

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	82,2 kg/j
Locatie	X:89002,53 Y:426480,13	Type scherm	-	NO ₂	9,0 kg/j
Lengte	2.267,78 m	Hoogte	-	NH ₃	4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	555,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,2 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	94,5 kg/j
Locatie	X:89928,47 Y:425713,53	Type scherm	-	NO ₂	25,7 kg/j
Lengte	1.403,23 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.100,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	26.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	99,1 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	15,3 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.100,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2029

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Aanlegfase 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwHKWxAshjLx
07 oktober 2025, 15:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	102,8 kg/j	1.922,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

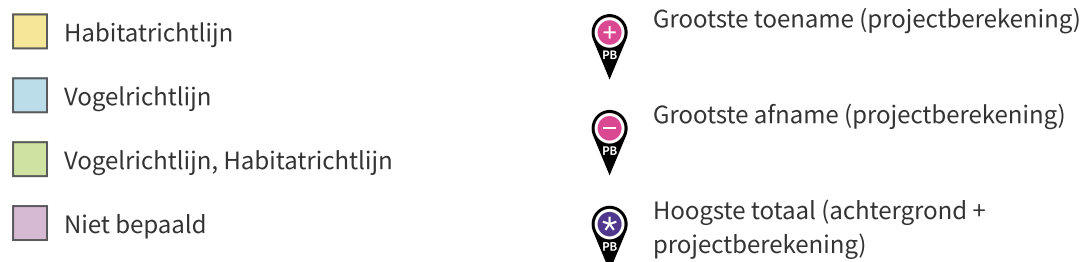
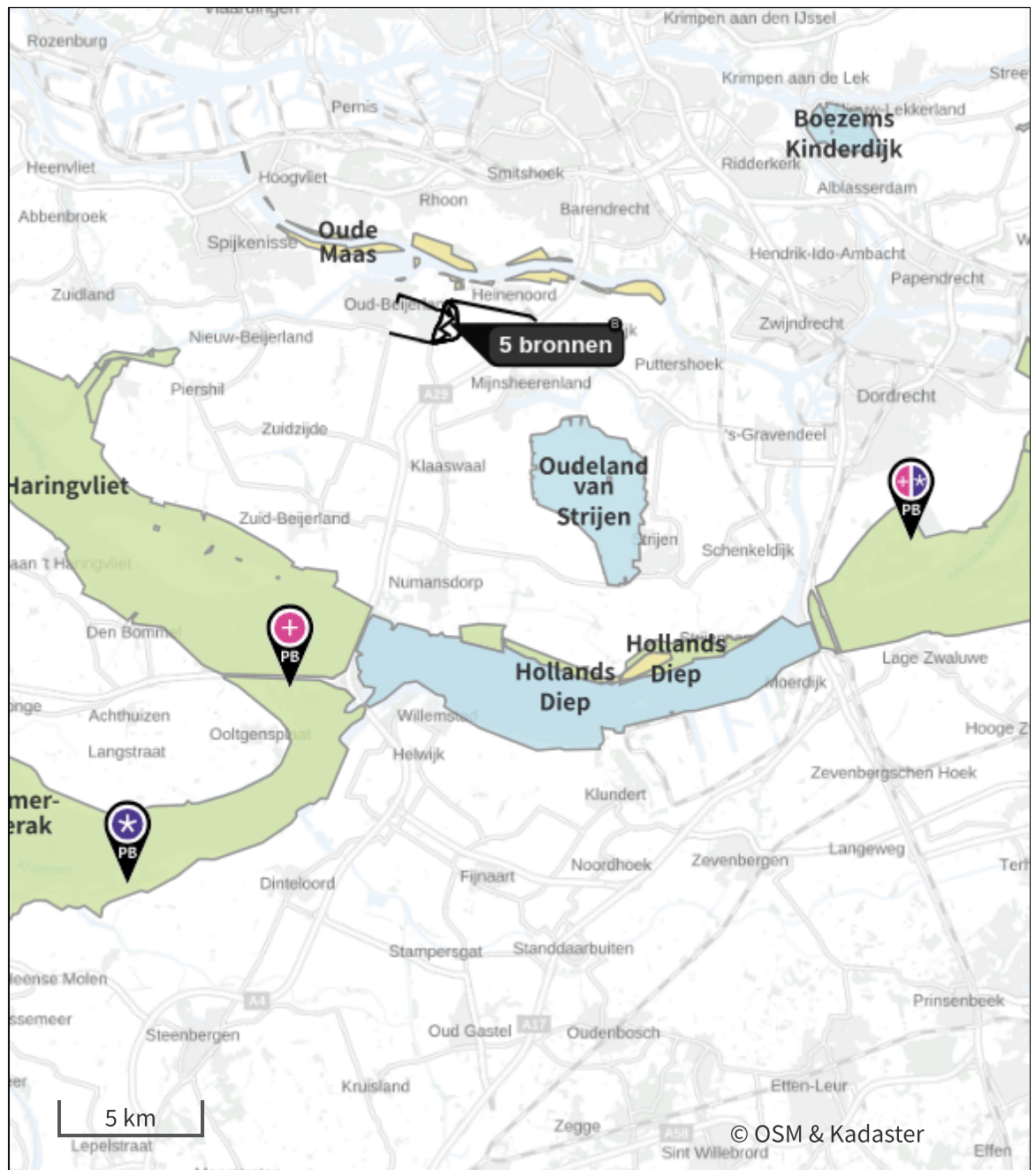
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
24,73 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk	7,6 kg/j	182,6 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,9 kg/j	5,9 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	20,8 kg/j	139,4 kg/j
~~12~~ Verkeersnetwerk	44,3 kg/j	904,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	24,73	1.883,91	24,73	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,21	1.883,91	15,21	0,01	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	9,53	1.862,30	9,53	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2029, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine	16.064 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 95,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	963 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat	417 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 1,7 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,1 g/j
Shovel	998 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 6,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine	640 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 13,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 4,8 g/j
Dumper	1.840 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 11,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	110 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	19,4 kg/j
Locatie	X:89852,81 Y:426419,58	Type scherm	-	NO ₂	4,9 kg/j
Lengte	1.052,97 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.800,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	18,4 kg/j
Locatie	X:89393,37 Y:425084,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	998,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	588,1 kg/j
Locatie	X:91208,21 Y:426331,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 68,7 kg/j
Lengte	3.936,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.423,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	108,2 kg/j
Locatie	X:88939,72 Y:425114,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,6 kg/j
Lengte	2.174,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	808,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk			NO _x	182,6 kg/j	
				NH ₃	7,6 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47					
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.008 l/j 120 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,1 kg/j 0,5 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24.425 l/j 1.465 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	138,4 kg/j 5,9 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.759 l/j 105 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 0,4 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.759 l/j 105 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 0,4 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.872 l/j 112 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,8 kg/j 0,4 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	113,0 kg/j
Locatie	X:89003,31 Y:426487,44	Type scherm	-	NO ₂	13,2 kg/j
Lengte	2.270,82 m	Hoogte	-	NH ₃	5,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	808,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	57,1 kg/j
Locatie	X:89892,56 Y:425708,59	Type scherm	-	NO ₂	15,9 kg/j
Lengte	1.427,50 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	24.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	139,4 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	20,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.600,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2030

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Aanlegfase 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5p5pfNQpEWm
07 oktober 2025, 15:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	132,1 kg/j	2.967,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2030 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

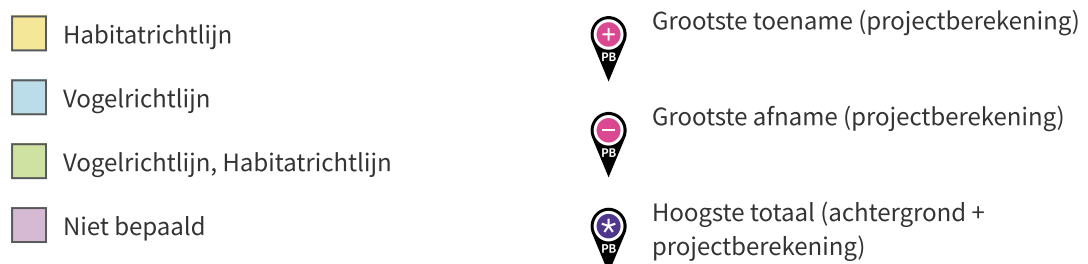
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
33,56 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen Inzet werktuigen Bouwrijp maken	20,2 kg/j	1.024,3 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,7 kg/j	5,1 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	25,6 kg/j	176,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	56,6 kg/j	1.071,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	33,56	1.883,91	33,56	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,91	15,30	0,02	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	10,93	1.862,30	10,93	0,02	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	6,18	1.869,06	6,18	0,01	0,00	-
Voornes Duin (100)	1,15	1.731,38	1,15	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2030, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine	16.064 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 95,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	963 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat	417 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 1,7 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,1 g/j
Shovel	998 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 6,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine	640 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 13,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 4,8 g/j
Dumper	1.840 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 11,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	110 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:89857,61 Y:426431,96	Type scherm	-	NO ₂	5,6 kg/j
Lengte	1.004,78 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	20,6 kg/j
Locatie	X:89399,75 Y:425086,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Lengte	1.011,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	689,7 kg/j
Locatie	X:91218,73 Y:426326,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 83,3 kg/j
Lengte	3.865,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.180,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,9 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	130,1 kg/j
Locatie	X:88927,1 Y:425115,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	2.189,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.060,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen Bouwrijp maken			NO _x	1.024,3 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	20,2 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.160 l/j 2.409 l/j	4.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	237,1 kg/j 9,6 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28.112 l/j 1.686 l/j	2.800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	166,1 kg/j 6,7 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	3.000 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 22,5 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15.600 l/j 59 l/j	2.500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	500,2 kg/j 3,7 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.200 l/j 0 l/j	1.000 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,0 kg/j 24,0 g/j
Pomp Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,5 kg/j 7,3 g/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 6,5 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden			Links	Rechts	NO _x	134,8 kg/j	
Locatie	X:88993,64 Y:426482,39			Type scherm	-	-	NO ₂	16,3 kg/j
Lengte	2.268,14 m			Hoogte	-	-	NH ₃	7,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.060,0 /etmaal				0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	75,3 kg/j
Locatie	X:89914,87 Y:425732,6	Type scherm	-	NO ₂	21,5 kg/j
Lengte	1.447,77 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.500,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	22.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	176,7 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	25,6 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.100,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 7 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2031

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Aanlegfase 2031

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUgpZjo5uZz1
07 oktober 2025, 15:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	152,8 kg/j	2.777,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2031 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

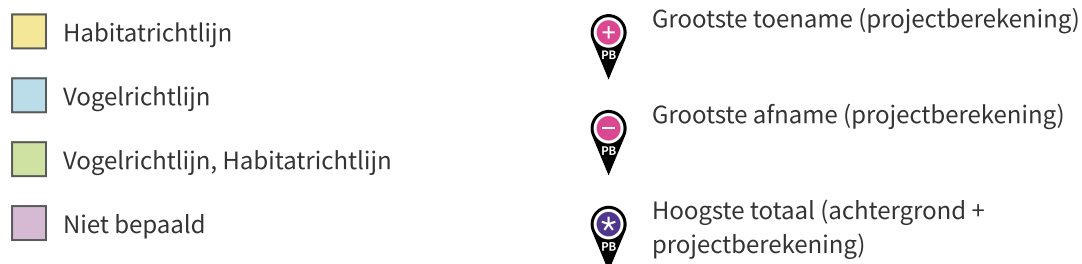
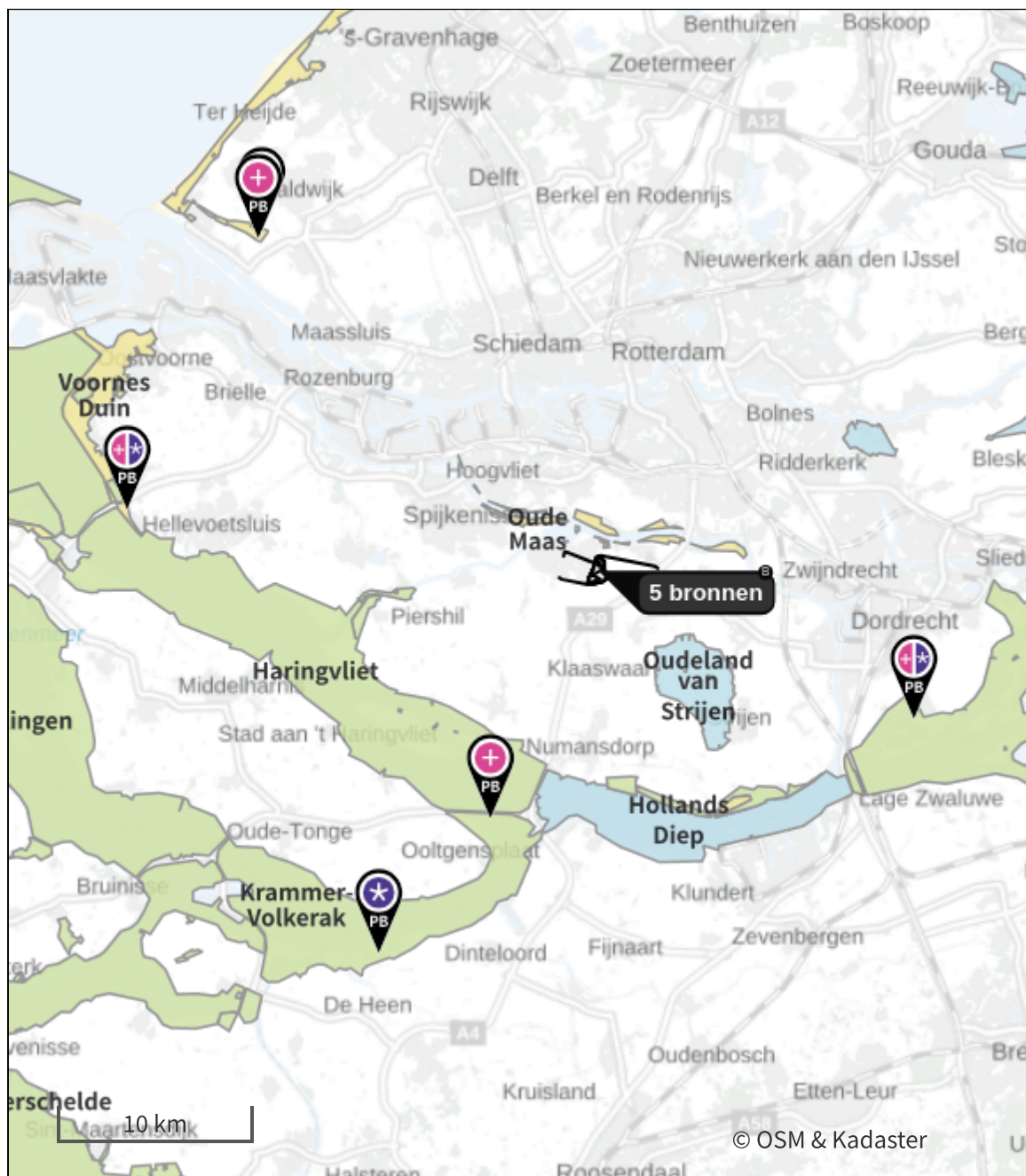
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
31,16 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen Bouwrijp maken	20,2 kg/j	620,9 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,7 kg/j	4,8 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	32,3 kg/j	222,9 kg/j
~~12~~ Verkeersnetwerk	70,6 kg/j	1.238,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	31,16	1.883,91	31,16	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,91	15,30	0,02	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	10,78	1.862,30	10,78	0,02	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	4,54	1.869,06	4,54	0,01	0,00	-
Voornes Duin (100)	0,55	1.654,80	0,55	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2031, Rekenjaar 2031

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 95,1 kg/j NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 13,8 kg/j NH ₃ 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	19,6 kg/j
Locatie	X:89850,51 Y:426413,63	Type scherm	-	NO ₂	5,5 kg/j
Lengte	1.065,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	17,7 kg/j
Locatie	X:89374,83 Y:425082,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,9 kg/j
Lengte	961,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	822,4 kg/j
Locatie	X:91196,69 Y:426320,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 96,3 kg/j
Lengte	3.913,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.240,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	152,4 kg/j
Locatie	X:88925,61 Y:425114,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,9 kg/j
Lengte	2.174,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.413,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen Bouwrijp maken			NO _x	620,9 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	20,2 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.160 l/j 2.409 l/j	4.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	237,1 kg/j 9,6 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28.112 l/j 1.686 l/j	2.800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	166,1 kg/j 6,7 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	3.000 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 22,5 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15.600 l/j 936 l/j	2.500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,7 kg/j 3,7 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.200 l/j 0 l/j	1.000 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,0 kg/j 24,0 g/j
Pomp Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,5 kg/j 7,3 g/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 6,5 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	155,9 kg/j
Locatie	X:88994,58 Y:426467,99	Type scherm	-	NO ₂	18,3 kg/j
Lengte	2.225,75 m	Hoogte	-	NH ₃	9,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.413,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,1 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	70,2 kg/j
Locatie	X:89911,14 Y:425671,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,5 kg/j
Lengte	1.498,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.500,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	22.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	222,9 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	32,3 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.800,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 8 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2032

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Aanlegfase 2032

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXzRMGJ1tdDA
07 oktober 2025, 15:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2032 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	141,2 kg/j	2.165,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2032 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

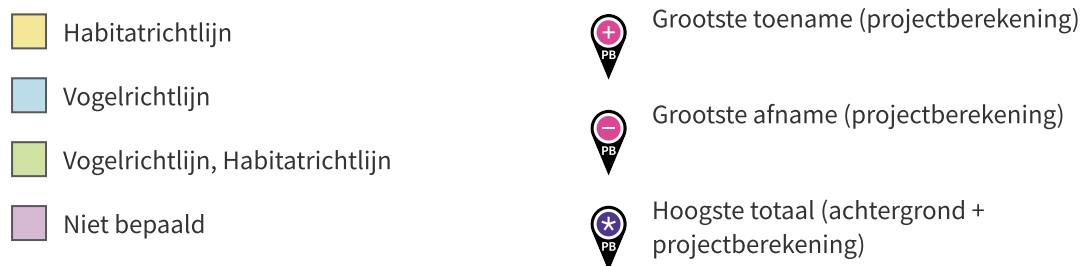
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
24,83 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2032 (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,6 kg/j	4,3 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	35,9 kg/j	247,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	75,7 kg/j	1.223,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2032" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	24,83	1.883,91	24,83	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,91	15,30	0,02	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	9,53	1.862,30	9,53	0,02	0,00	-

Aanlegfase 2032, Rekenjaar 2032

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine	16.064 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 95,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	963 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat	417 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 1,7 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,1 g/j
Shovel	998 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 6,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine	640 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 13,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 4,8 g/j
Dumper	1.840 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 11,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	110 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord			Links	Rechts	NO _x	11,5 kg/j	
Locatie	X:89851,41 Y:426415,95			Type scherm	-	-	NO ₂	3,1 kg/j
Lengte	1.060,76 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:89397,83 Y:425086,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.008,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	843,3 kg/j
Locatie	X:91225,48 Y:426309,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 97,2 kg/j
Lengte	3.860,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 53,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.997,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	156,8 kg/j
Locatie	X:88909,6 Y:425120,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,1 kg/j
Lengte	2.151,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.666,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	165,5 kg/j
Locatie	X:88999,63 Y:426464,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,1 kg/j
Lengte	2.272,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.666,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	35,2 kg/j
Locatie	X:89935,87 Y:425716,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,6 kg/j
Lengte	1.481,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	4,3 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	247,8 kg/j
		NH ₃	35,9 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.300,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 9 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2033

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Aanlegfase 2033

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQkqkurxTduq
07 oktober 2025, 15:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2033 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2033	155,3 kg/j	2.313,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2033 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

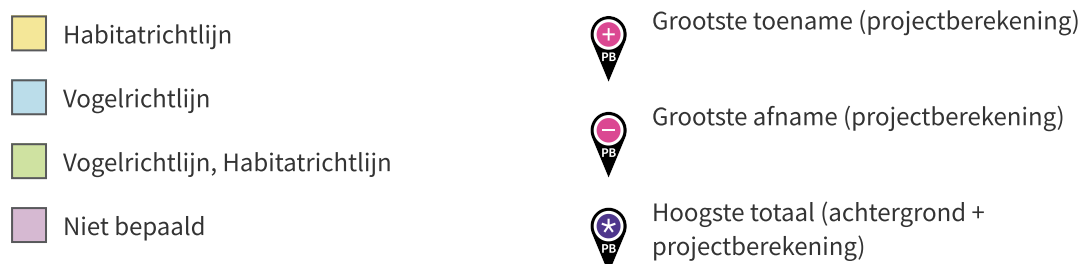
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
25,45 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2033 (Beoogd), rekenjaar 2033

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk	5,1 kg/j	123,5 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,6 kg/j	4,4 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	38,7 kg/j	268,0 kg/j
~~12~~ Verkeersnetwerk	81,8 kg/j	1.227,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2033" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	25,45	1.883,91	25,45	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,91	15,30	0,02	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	10,15	1.862,30	10,15	0,02	0,00	-

Aanlegfase 2033, Rekenjaar 2033

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 95,1 kg/j NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 13,8 kg/j NH ₃ 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningsmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:89843,84 Y:426396,41	Type scherm	-	NO ₂	3,5 kg/j
Lengte	1.102,67 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:89390,35 Y:425083,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	992,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	849,7 kg/j
Locatie	X:91223,16 Y:426324,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 96,6 kg/j
Lengte	3.874,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.754,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	151,2 kg/j
Locatie	X:88880,84 Y:425124,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,2 kg/j
Lengte	2.068,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.918,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk			NO _x	123,5 kg/j	
				NH ₃	5,1 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47					
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.506 l/j 90 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,0 kg/j 0,4 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.632 l/j 937 l/j	800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	88,8 kg/j 3,8 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.466 l/j 87 l/j	75 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,7 kg/j 0,4 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.466 l/j 87 l/j	75 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,7 kg/j 0,4 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.248 l/j 74 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,1 kg/j 0,3 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden			Links	Rechts	NO _x	167,2 kg/j	
Locatie	X:89005,58 Y:426465,21			Type scherm	-	-	NO ₂	19,0 kg/j
Lengte	2.286,68 m			Hoogte	-	-	NH ₃	11,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.918,0 /etmaal				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,1 /etmaal				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	35,9 kg/j
Locatie	X:89897,05 Y:425699,61	Type scherm	-	NO ₂	11,1 kg/j
Lengte	1.479,57 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	268,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	38,7 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.800,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 10 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2034

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Aanlegfase 2034

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVSUBJVRcSRK
07 oktober 2025, 15:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2034 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2034	158,1 kg/j	2.189,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2034 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

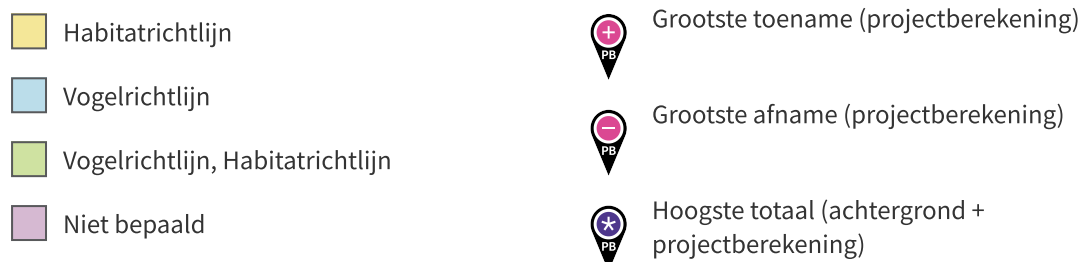
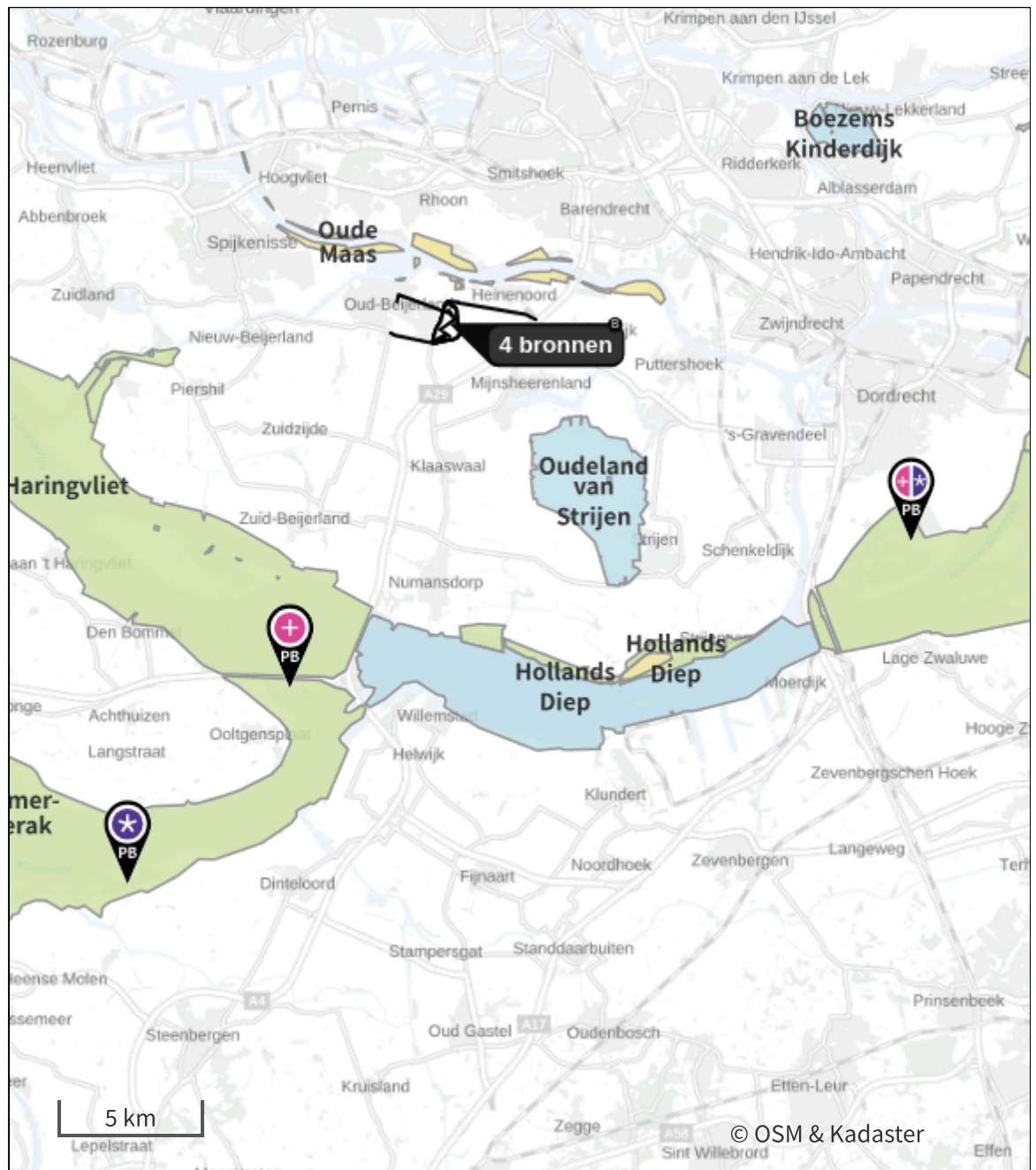
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
25,17 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2034 (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,5 kg/j	3,8 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	41,0 kg/j	283,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	87,6 kg/j	1.211,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2034" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	25,17	1.883,91	25,17	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,91	15,30	0,02	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	9,87	1.862,30	9,87	0,02	0,00	-

Aanlegfase 2034, Rekenjaar 2034

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 95,1 kg/j NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 13,8 kg/j NH ₃ 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:89853,95 Y:426422,52	Type scherm	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	1.046,67 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:89381,42 Y:425081,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	974,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	854,6 kg/j
Locatie	X:91171,71 Y:426325,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 97,1 kg/j
Lengte	4.002,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.511,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	152,4 kg/j
Locatie	X:88907,26 Y:425120,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	2.140,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.170,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	161,9 kg/j
Locatie	X:88982,98 Y:426459,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,4 kg/j
Lengte	2.274,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.170,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	26,2 kg/j
Locatie	X:89919,28 Y:425689,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,4 kg/j
Lengte	1.466,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	3,8 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	283,8 kg/j
		NH ₃	41,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.300,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 11 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2035

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Aanlegfase 2035

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkVb8Z7AafNF
07 oktober 2025, 15:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2035 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2035	145,0 kg/j	1.718,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2035 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

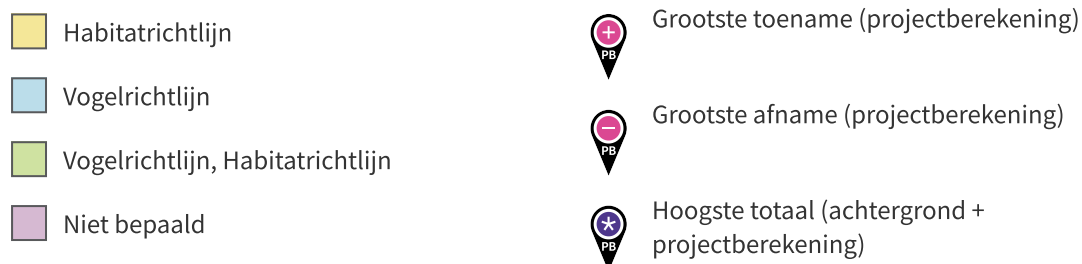
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
24,72 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2035 (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	8,2 kg/j	197,9 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,2 kg/j	1,1 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	42,6 kg/j	295,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	89,3 kg/j	1.089,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2035" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	24,72	1.883,91	24,72	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,91	15,30	0,01	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	9,42	1.862,30	9,42	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2035, Rekenjaar 2035

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 95,1 kg/j NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 13,8 kg/j NH ₃ 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningsmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	197,9 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	8,2 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.518 l/j 271 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	26,7 kg/j 1,1 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19.540 l/j 1.172 l/j	1.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	110,7 kg/j 4,7 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.908 l/j 234 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
Betonstortter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.908 l/j 234 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2.496 l/j 149 l/j	400 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,8 kg/j 0,6 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord			Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:89856,29 Y:426428,55	Type scherm	-	-	NO ₂		1,0 kg/j
Lengte	1.033,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.800,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:89394 Y:425089,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	1.003,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	774,2 kg/j
Locatie	X:91225,58 Y:426328,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 87,1 kg/j
Lengte	3.896,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.268,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	147,0 kg/j
Locatie	X:88936,39 Y:425113,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,5 kg/j
Lengte	2.218,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.423,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	152,6 kg/j
Locatie	X:88996,8 Y:426466,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,2 kg/j
Lengte	2.304,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.423,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:89914,61 Y:425760,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	1.385,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.800,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	295,0 kg/j
		NH ₃	42,6 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.800,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 12 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgK4KCzUW9ZG
07 oktober 2025, 15:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2036	124,5 kg/j	1.289,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

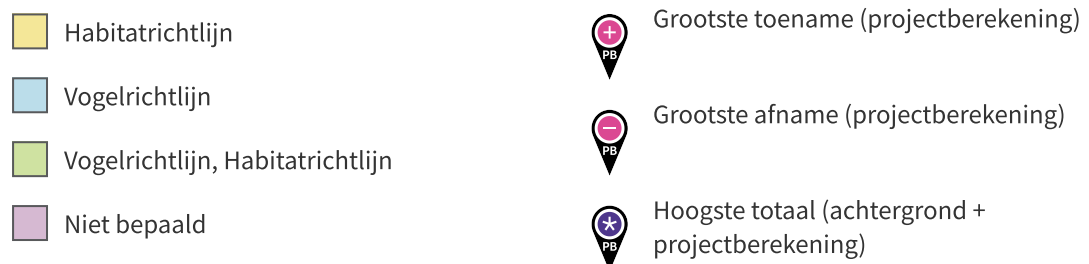
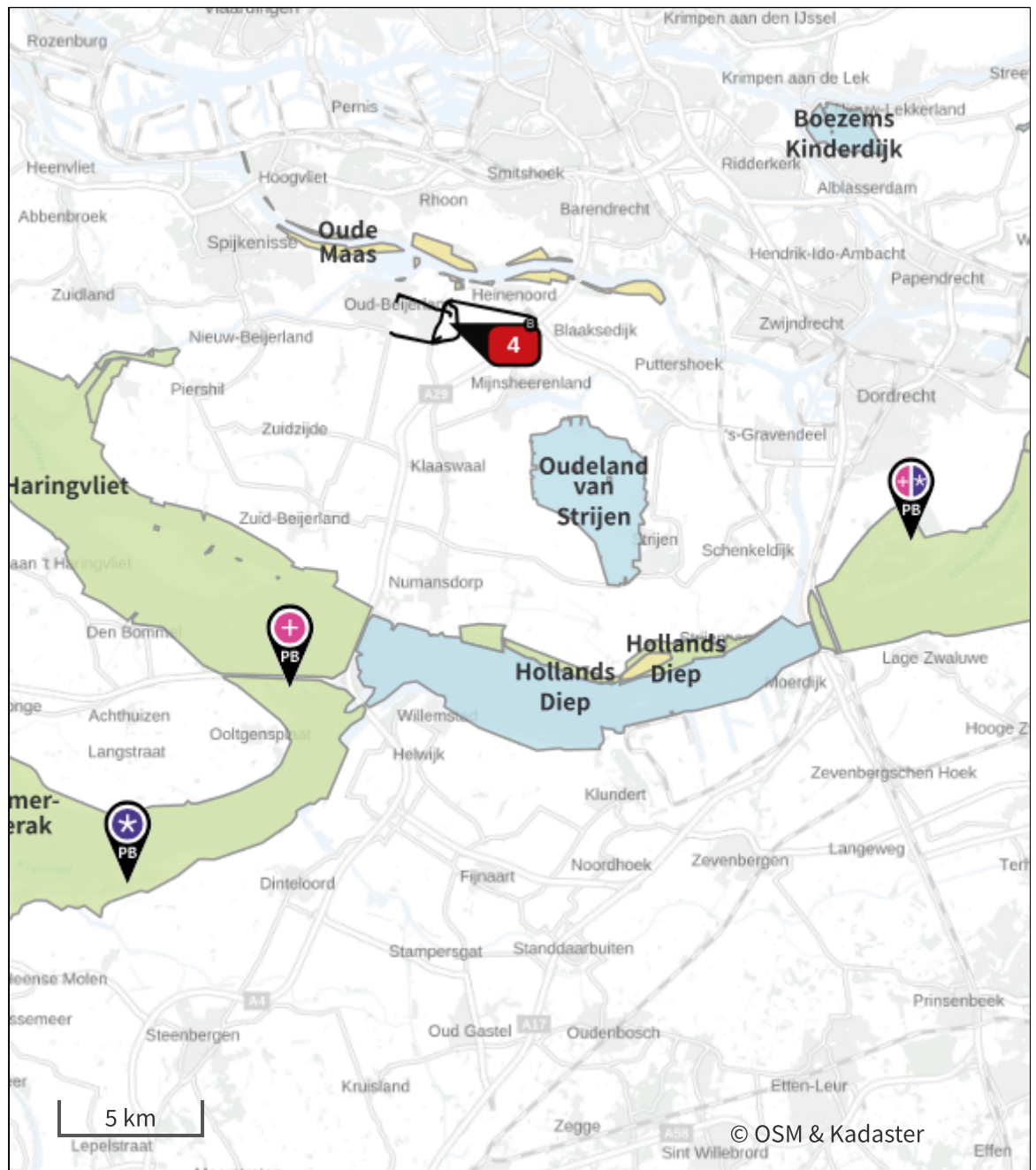
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
22,14 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2036

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer		40,8 kg/j	283,2 kg/j
Verkeersnetwerk		83,7 kg/j	1.006,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	22,14	1.883,90	22,14	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,42	1.883,90	14,42	0,01	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	7,72	1.862,29	7,72	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2036

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	745,1 kg/j
Locatie	X:91163,68 Y:426327,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 82,5 kg/j
Lengte	3.982,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.526,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	120,1 kg/j
Locatie	X:88815,64 Y:425140,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,3 kg/j
Lengte	1.925,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.509,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	141,3 kg/j
Locatie	X:89005,64 Y:426473,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,6 kg/j
Lengte	2.266,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.509,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	283,2 kg/j
		NH ₃	40,8 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			4.970,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 13 Rekenresultaten referentiesituatie

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXDKoSDQAKG7
07 oktober 2025, 16:23
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.357,5 kg/j	-

Resultaten

Referentiesituatie 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

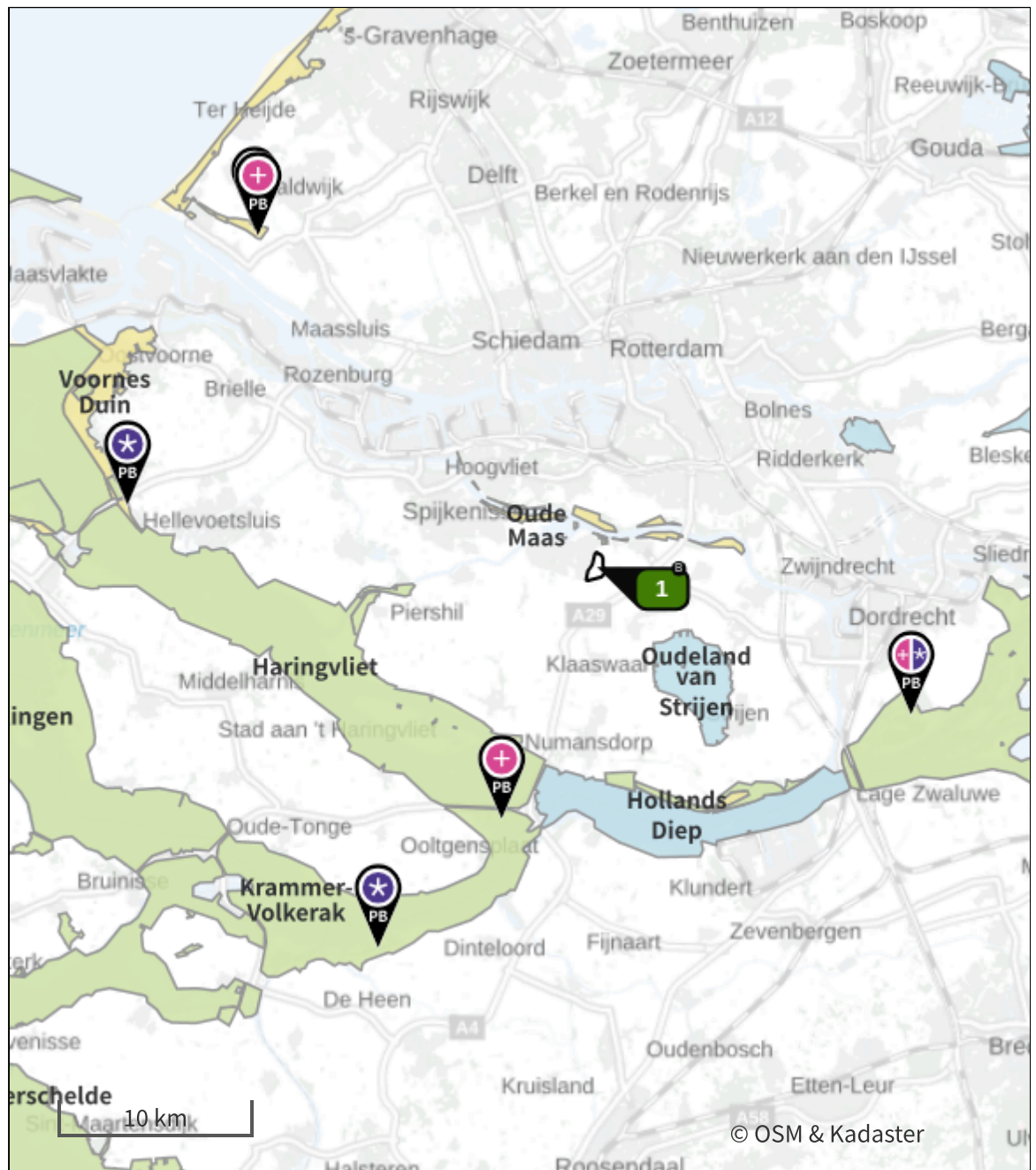
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
52,57 ha		
0,00 ha		
0,08 mol/ha/j		
-		



Referentiesituatie 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	52,57	2.006,06	52,57	0,08	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Krammer-Volkerak (114)	11,49	1.862,33	11,49	0,08	0,00	-
Biesbosch (112)	15,30	1.883,96	15,30	0,06	0,00	-
Voornes Duin (100)	7,56	1.731,39	7,56	0,02	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	18,22	2.006,06	18,22	0,01	0,00	-

Referentiesituatie 2025, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 14 Verschilberekening aanlegfase 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Verschilberekening aanlegfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsjAiuWVyoy3
07 oktober 2025, 15:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2025 - Referentie
Aanlegfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.357,5 kg/j	-
2025	26,7 kg/j	824,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2025 - Referentie
Aanlegfase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,01 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
47,96 ha		
-		
0,07 mol/ha/j		

Aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen bouwrijp maken	20,2 kg/j	620,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	4,7 kg/j	112,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,2 kg/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	90,5 kg/j



Referentiesituatie 2025 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

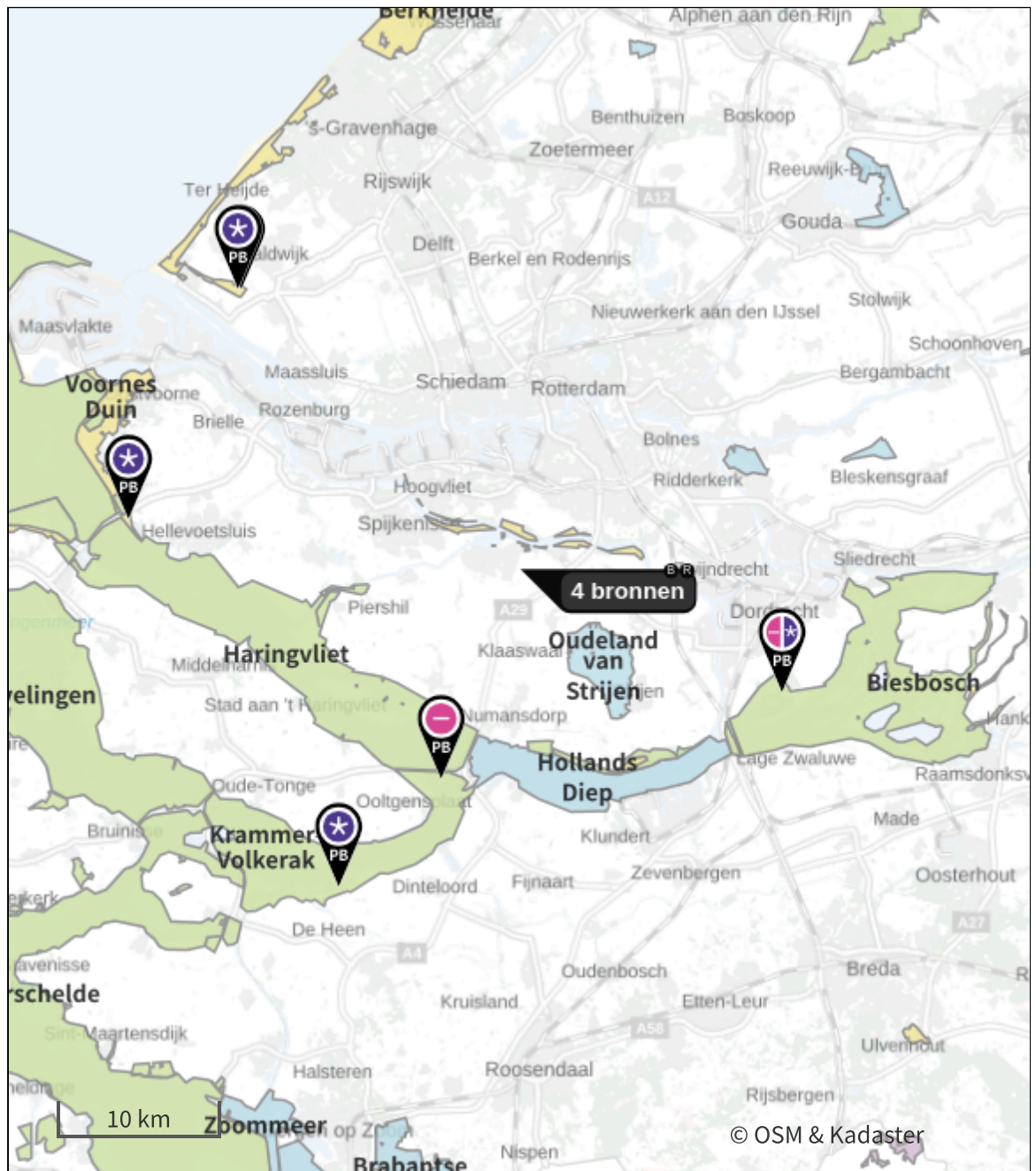
Emissie NO_x

1 Landbouw | Mestopslag | Bemesting

1.357,5 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	47,96	1.987,09	0,00	-	47,96	0,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,84	0,00	-	15,30	0,06
Solleveld & Kapittelduinen (99)	15,22	1.987,09	0,00	-	15,22	0,01
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,26	0,00	-	11,49	0,07
Voornes Duin (100)	5,94	1.731,36	0,00	-	5,94	0,01

Aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen bouwrijp maken			NO _x	620,9 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	20,2 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.160 l/j 2.409 l/j	4.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	237,1 kg/j 9,6 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28.112 l/j 1.686 l/j	2.800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	166,1 kg/j 6,7 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	3.000 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 22,5 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15.600 l/j 936 l/j	2.500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,7 kg/j 3,7 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.200 l/j 0 l/j	1.000 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,0 kg/j 24,0 g/j
Pomp Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,5 kg/j 7,3 g/j
Wals Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 6,5 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	112,1 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	4,7 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.510 l/j 150 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,1 kg/j 0,6 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.724 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	66,5 kg/j 2,8 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.954 l/j 117 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 0,5 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.954 l/j 117 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 0,5 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.248 l/j 74 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,1 kg/j 0,3 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:89856,03 Y:426427,89	Type scherm	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	1.035,15 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.450,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.750,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer stationair plangebied	Links	Rechts	NO _x	54,1 kg/j
Locatie	X:89911,01 Y:425676,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,9 kg/j
Lengte	1.520,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:89412,73 Y:425119,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	1.145,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.450,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.750,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	1,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Referentiesituatie 2025, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 15 Verschilberekening aanlegfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Verschilberekening aanlegfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5wMpvT735Nj
07 oktober 2025, 15:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2026 - Referentie
Aanlegfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1.357,5 kg/j	-
2026	36,1 kg/j	859,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2026 - Referentie
Aanlegfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,01 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
46,96 ha		
-		
0,07 mol/ha/j		

Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

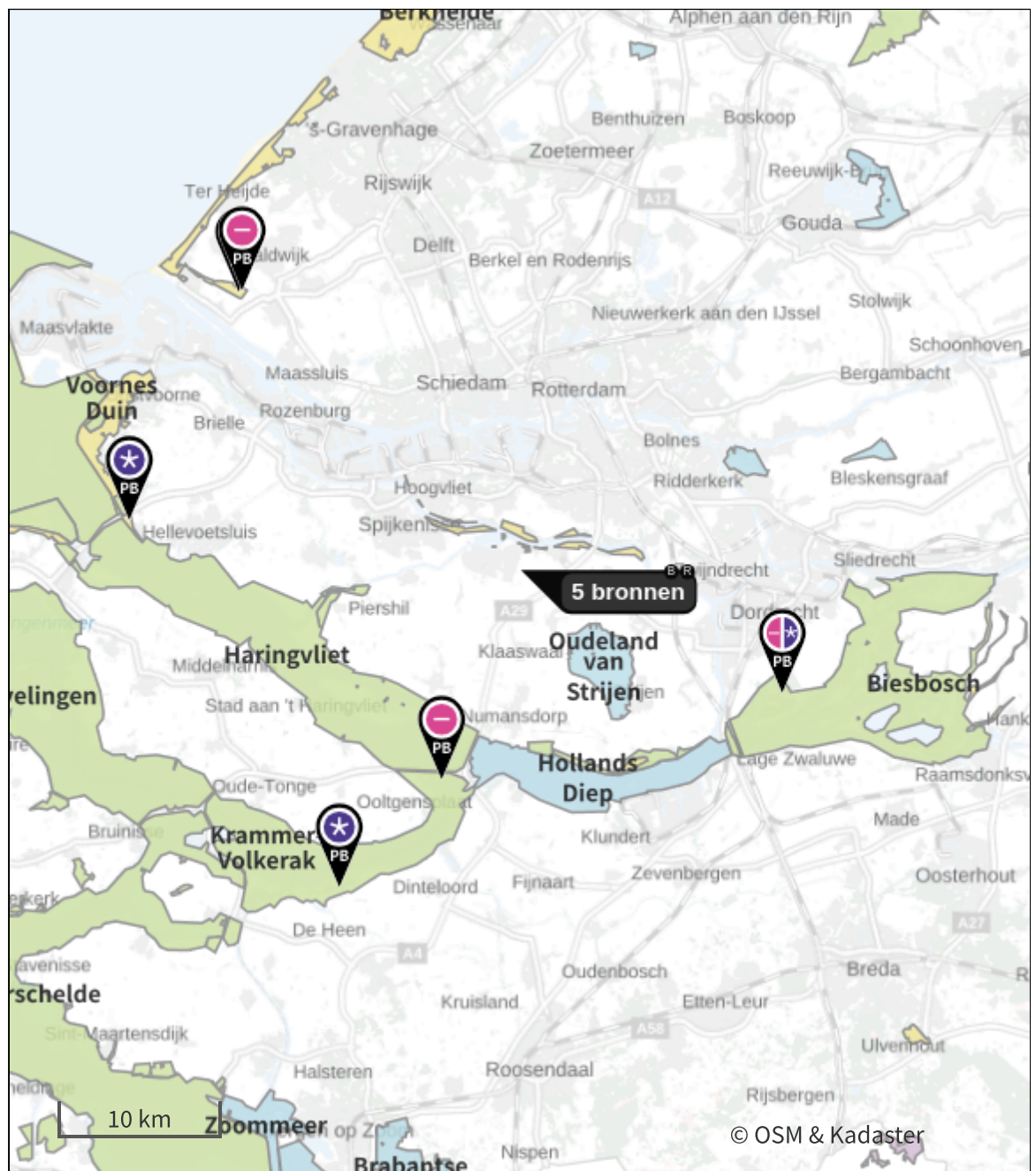
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,9 kg/j	5,5 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	1,6 kg/j	9,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,6 kg/j	154,0 kg/j



Referentiesituatie 2026 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	46,96	1.968,30	0,00	-	46,96	0,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,84	0,00	-	15,30	0,06
Solleveld & Kapittelduinen (99)	14,22	1.968,30	0,00	-	14,22	0,01
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,26	0,00	-	11,49	0,07
Voornes Duin (100)	5,94	1.731,36	0,00	-	5,94	0,01

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	16.064 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	95,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	963 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Trilplaat	417 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,1 g/j
Shovel	998 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	6,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Mini graafmachine	640 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	13,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,8 g/j
Dumper	1.840 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	11,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	110 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Belijningsmachine	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	18,4 kg/j
Locatie	X:89838,69 Y:426383,13	Type scherm	-	NO ₂	4,2 kg/j
Lengte	1.131,16 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.750,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:89407,89 Y:425091,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	1.030,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.750,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	48,2 kg/j
Locatie	X:91207,27 Y:426336,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	4.032,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	151,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:88961,37 Y:425110,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	2.264,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:88986,91 Y:426469,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	2.238,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer stationair plangebied	Links	Rechts	NO _x	52,6 kg/j
Locatie	X:89854,63 Y:425678,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,8 kg/j
Lengte	1.550,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	5,5 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	9,6 kg/j
		NH ₃	1,6 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	100,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Referentiesituatie 2026, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 16 Verschilberekening aanlegfase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Verschilberekening aanlegfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPiD45L1ijMi
07 oktober 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2027 - Referentie
Aanlegfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1.357,5 kg/j	-
2027	82,9 kg/j	2.072,2 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2027 - Referentie
Aanlegfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
43,13 ha		
-		
0,06 mol/ha/j		



Referentiesituatie 2027 (Referentie), rekenjaar 2027

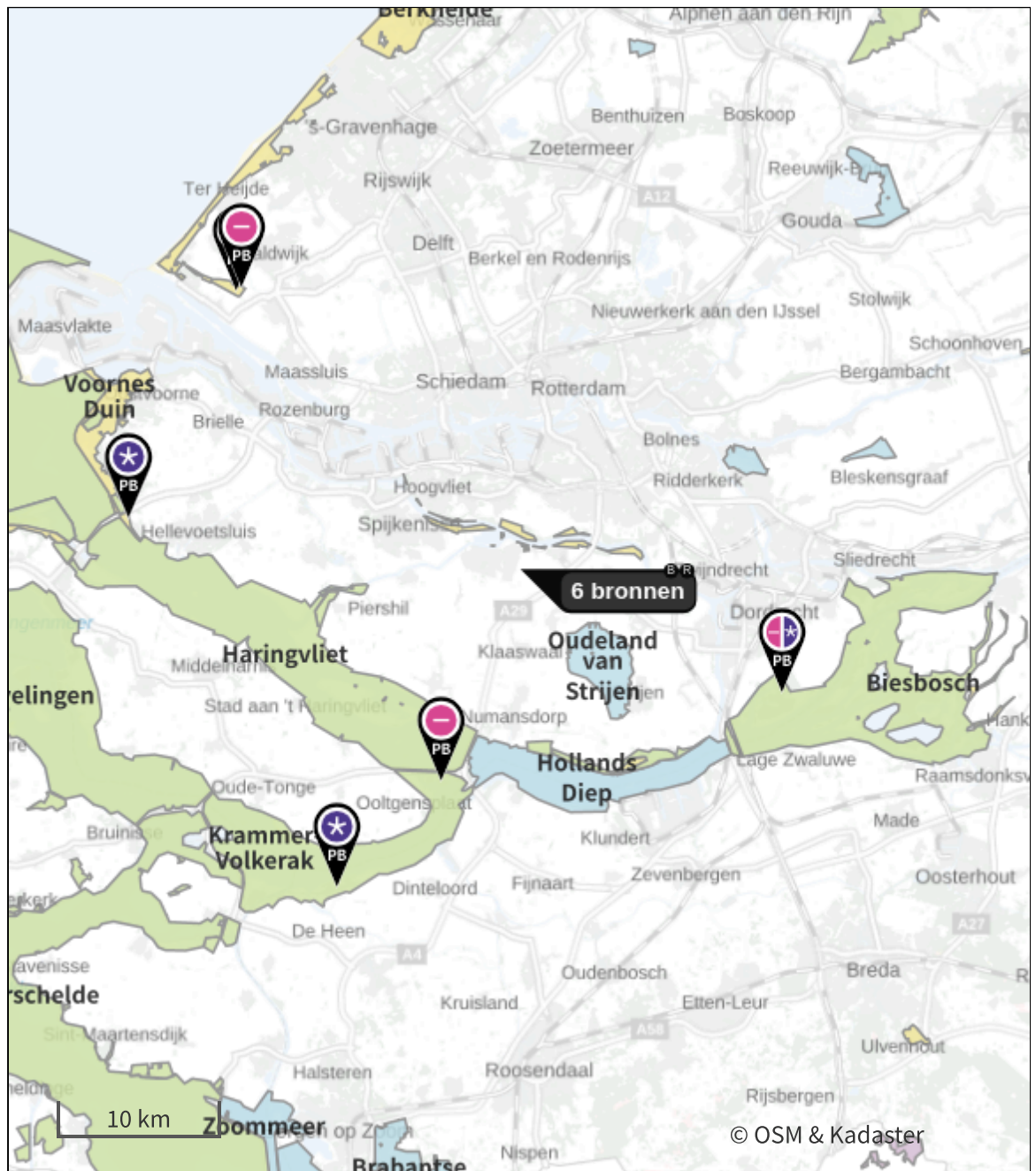
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen Bouwrijp maken	20,2 kg/j	620,9 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,9 kg/j	5,6 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	8,8 kg/j	55,8 kg/j
~~12~~ Verkeersnetwerk	23,9 kg/j	699,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	43,13	1.968,30	0,00	-	43,13	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,85	0,00	-	15,30	0,05
Solleveld & Kapittelduinen (99)	13,22	1.968,30	0,00	-	13,22	0,01
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,26	0,00	-	11,49	0,06
Voornes Duin (100)	3,12	1.731,36	0,00	-	3,12	0,01

Referentiesituatie 2027, Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	95,1 kg/j 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,8 kg/j 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,3 kg/j 0,4 kg/j
Belijningsmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links			Rechts	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:89852,77 Y:426419,47	Type scherm	-	-		NO ₂	6,5 kg/j
Lengte	1.053,21 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	24,8 kg/j
Locatie	X:89400,66 Y:425090,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,3 kg/j
Lengte	1.015,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	50,5 kg/j
Locatie	X:89013,51 Y:426461,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Lengte	2.306,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	303,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	58,3 kg/j
Locatie	X:89168,68 Y:425066,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,4 kg/j
Lengte	2.660,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	303,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen Bouwrijp maken			NO _x	620,9 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	20,2 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.160 l/j 2.409 l/j	4.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	237,1 kg/j 9,6 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28.112 l/j 1.686 l/j	2.800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	166,1 kg/j 6,7 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	3.000 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 22,5 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15.600 l/j 936 l/j	2.500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,7 kg/j 3,7 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.200 l/j 0 l/j	1.000 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,0 kg/j 24,0 g/j
Pomp Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,5 kg/j 7,3 g/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 6,5 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord		Links	Rechts	NO _x	438,3 kg/j
Locatie	X:91279,34 Y:426312,16	Type scherm	-	-	NO ₂	79,0 kg/j
Lengte	4.024,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	909,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer stationair plangebied	Links	Rechts	NO _x	101,5 kg/j
Locatie	X:89903,69 Y:425686,6	Type scherm	-	NO ₂	27,1 kg/j
Lengte	1.647,53 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	55,8 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	8,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	600,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 17 Verschilberekening aanlegfase 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Verschilberekening aanlegfase 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rjcf6jRksCn7
07 oktober 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2028 - Referentie
Aanlegfase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	1.357,5 kg/j	-
2028	105,0 kg/j	2.740,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2028 - Referentie
Aanlegfase 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
40,13 ha		
-		
0,05 mol/ha/j		



Referentiesituatie 2028 (Referentie), rekenjaar 2028

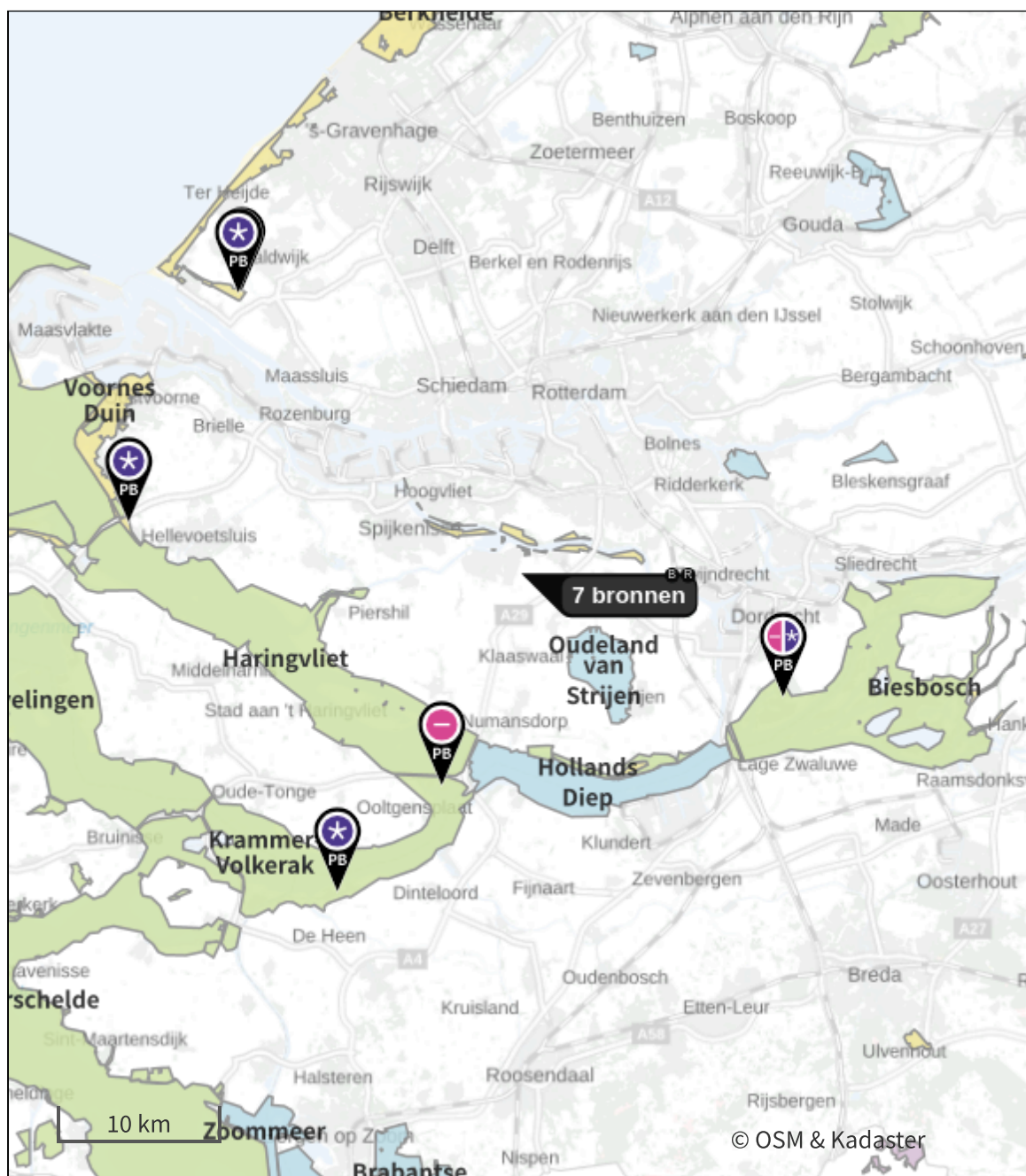
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

Aanlegfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen Bouwrijp maken	20,2 kg/j	1.024,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk	7,6 kg/j	182,6 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	1,0 kg/j	6,4 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	15,3 kg/j	99,1 kg/j
~~13~~ Verkeersnetwerk	31,9 kg/j	737,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	40,13	1.886,96	0,00	-	40,13	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,85	0,00	-	15,30	0,04
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,27	0,00	-	11,49	0,05
Solleveld & Kapittelduinen (99)	10,22	1.886,96	0,00	-	10,22	0,01
Voornes Duin (100)	3,12	1.731,36	0,00	-	3,12	0,01

Referentiesituatie 2028, Rekenjaar 2028

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Aanlegfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 95,1 kg/j NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 13,8 kg/j NH ₃ 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	26,9 kg/j
Locatie	X:89866,56 Y:426455,08	Type scherm	-	NO ₂	6,9 kg/j
Lengte	976,84 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.050,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:89387,07 Y:425086,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,0 kg/j
Lengte	987,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.050,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	429,7 kg/j
Locatie	X:91203,93 Y:426342,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,9 kg/j
Lengte	3.943,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.666,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	77,2 kg/j
Locatie	X:88903,58 Y:425122,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,4 kg/j
Lengte	2.128,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	555,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen							NO _x	1.024,3 kg/j
	Bouwrijp maken							NH ₃	20,2 kg/j
Locatie	X:89959,38								
	Y:425768,98								
Oppervlakte	84,47 ha								
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie			
Graafmachine	40.160 l/j	4.000 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	237,1 kg/j			
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.409 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	9,6 kg/j			
Trekker	28.112 l/j	2.800 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	166,1 kg/j			
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.686 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,7 kg/j			
Trilplaat	3.000 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,0 kg/j			
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	22,5 g/j			
Shovel	15.600 l/j	2.500 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	500,2 kg/j			
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,7 kg/j			
Mini graafmachine	3.200 l/j	1.000 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	69,0 kg/j			
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	24,0 g/j			
Pomp	976 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	21,5 kg/j			
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	7,3 g/j			
Wals	868 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	18,4 kg/j			
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,5 g/j			

8 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk			NO _x	182,6 kg/j	
				NH ₃	7,6 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47					
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.008 l/j 120 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,1 kg/j 0,5 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24.425 l/j 1.465 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	138,4 kg/j 5,9 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.759 l/j 105 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 0,4 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.759 l/j 105 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 0,4 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.872 l/j 112 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,8 kg/j 0,4 kg/j

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	82,2 kg/j
Locatie	X:89002,53 Y:426480,13	Type scherm	-	NO ₂	9,0 kg/j
Lengte	2.267,78 m	Hoogte	-	NH ₃	4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	555,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,2 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	94,5 kg/j
Locatie	X:89928,47 Y:425713,53	Type scherm	-	NO ₂	25,7 kg/j
Lengte	1.403,23 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.100,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	26.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	99,1 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	15,3 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.100,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 18 Verschilberekening aanlegfase 2029

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Verschilberekening aanlegfase 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RebcvK97h8HY
07 oktober 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2029 - Referentie
Aanlegfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	1.357,5 kg/j	-
2029	102,8 kg/j	1.922,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2029 - Referentie
Aanlegfase 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,01 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
43,13 ha		
-		
0,06 mol/ha/j		



Referentiesituatie 2029 (Referentie), rekenjaar 2029

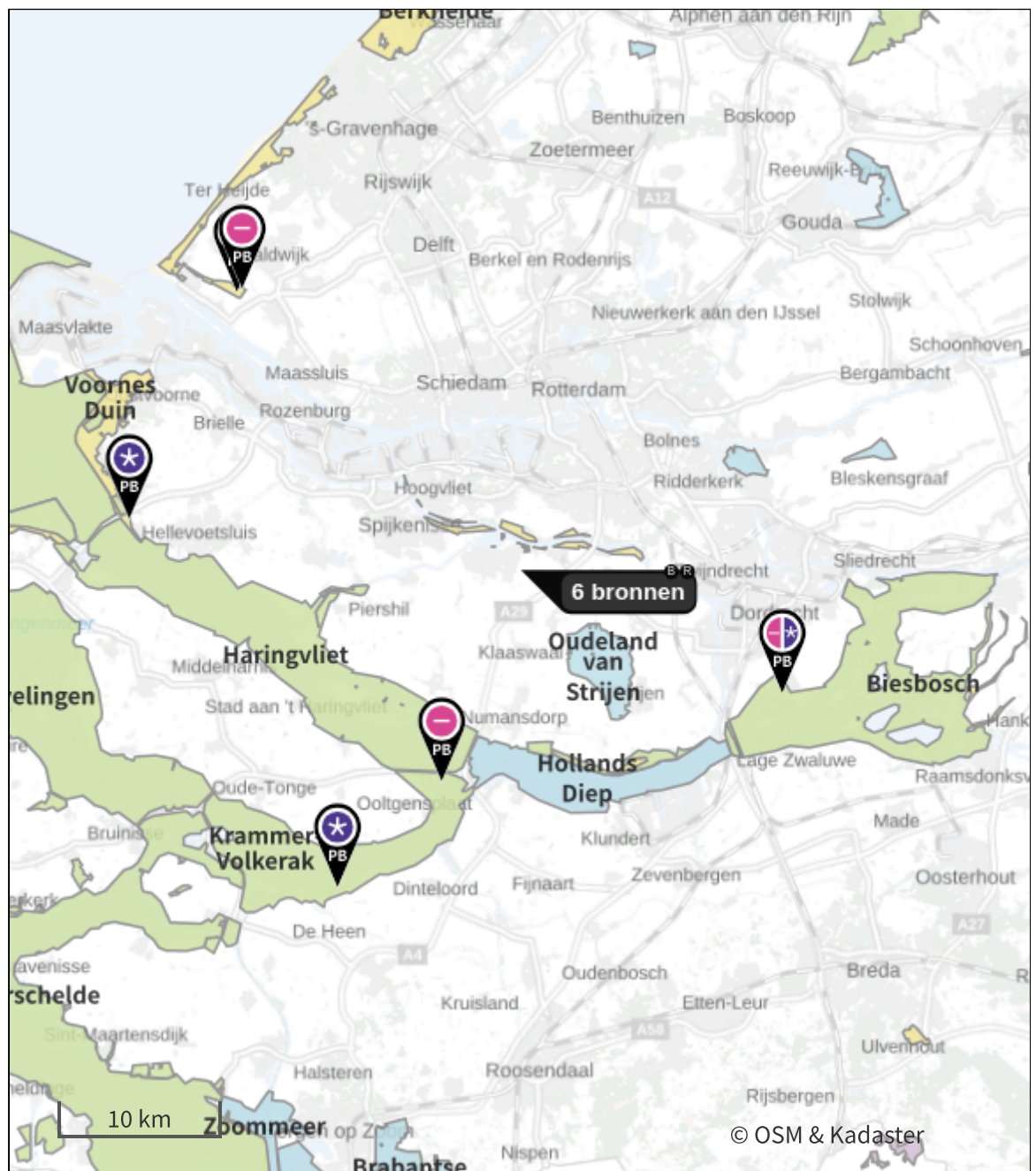
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

Aanlegfase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk	7,6 kg/j	182,6 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,9 kg/j	5,9 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	20,8 kg/j	139,4 kg/j
~~12~~ Verkeersnetwerk	44,3 kg/j	904,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	43,13	1.968,30	0,00	-	43,13	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,84	0,00	-	15,30	0,05
Solleveld & Kapittelduinen (99)	13,22	1.968,30	0,00	-	13,22	0,01
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,26	0,00	-	11,49	0,06
Voornes Duin (100)	3,12	1.731,36	0,00	-	3,12	0,01

Referentiesituatie 2029, Rekenjaar 2029

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Aanlegfase 2029, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 95,1 kg/j NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 13,8 kg/j NH ₃ 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningsmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	19,4 kg/j
Locatie	X:89852,81 Y:426419,58	Type scherm	-	NO ₂	4,9 kg/j
Lengte	1.052,97 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.800,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	18,4 kg/j
Locatie	X:89393,37 Y:425084,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	998,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	588,1 kg/j
Locatie	X:91208,21 Y:426331,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 68,7 kg/j
Lengte	3.936,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.423,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	108,2 kg/j
Locatie	X:88939,72 Y:425114,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,6 kg/j
Lengte	2.174,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	808,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk			NO _x	182,6 kg/j	
				NH ₃	7,6 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47					
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.008 l/j 120 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,1 kg/j 0,5 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24.425 l/j 1.465 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	138,4 kg/j 5,9 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.759 l/j 105 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 0,4 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.759 l/j 105 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 0,4 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.872 l/j 112 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,8 kg/j 0,4 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden			Links	Rechts	NO _x	113,0 kg/j	
Locatie	X:89003,31 Y:426487,44			Type scherm	-	-	NO ₂	13,2 kg/j
Lengte	2.270,82 m			Hoogte	-	-	NH ₃	5,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	808,0 /etmaal				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,4 /etmaal				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	57,1 kg/j
Locatie	X:89892,56 Y:425708,59	Type scherm	-	NO ₂	15,9 kg/j
Lengte	1.427,50 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	24.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	139,4 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	20,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.600,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 19 Verschilberekening aanlegfase 2030

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Verschilberekening aanlegfase 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQoGRfaxU9C3
07 oktober 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2030 - Referentie
Aanlegfase 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	1.357,5 kg/j	-
2030	132,1 kg/j	2.967,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2030 - Referentie
Aanlegfase 2030 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
40,13 ha		
-		
0,05 mol/ha/j		



Referentiesituatie 2030 (Referentie), rekenjaar 2030

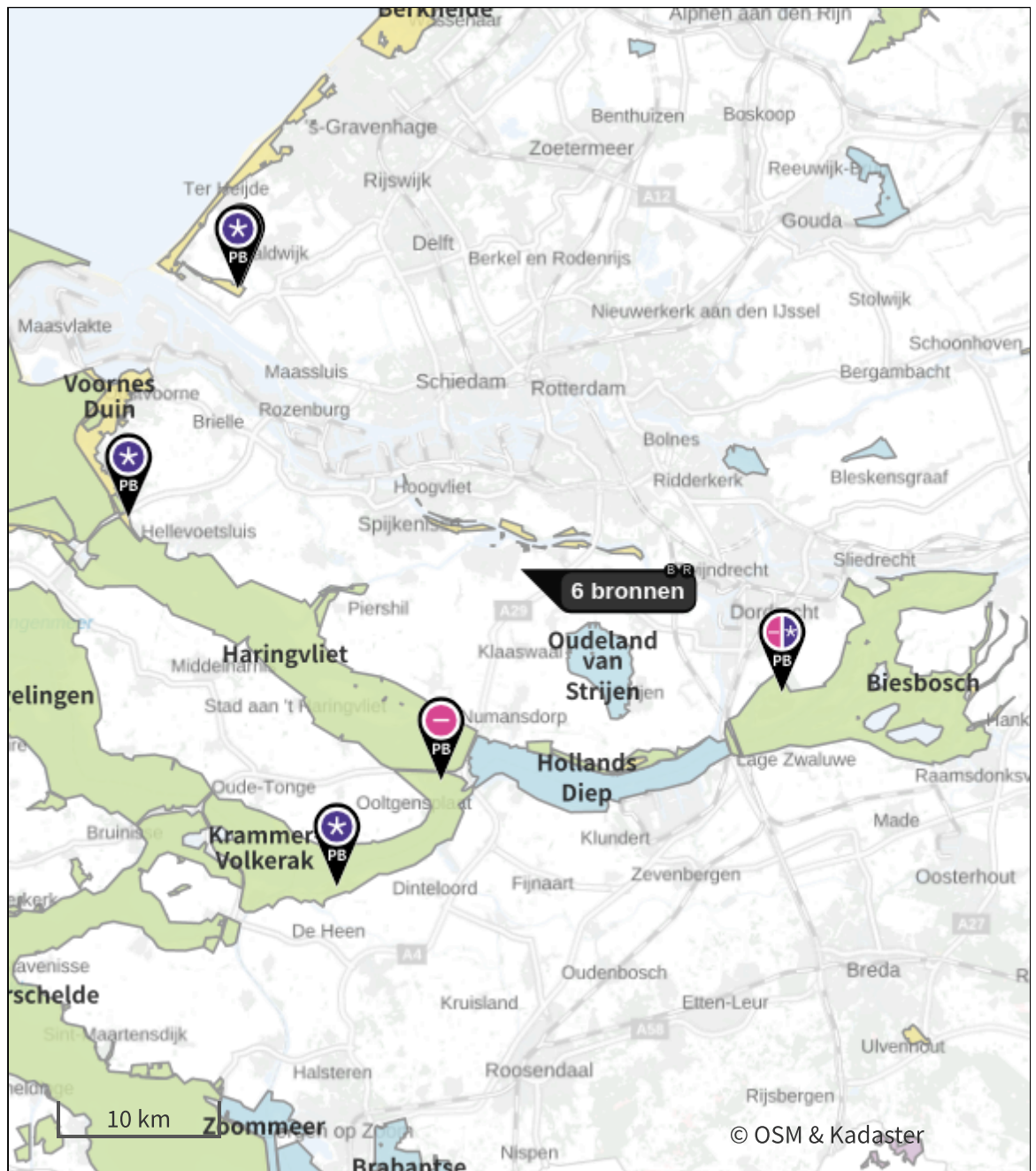
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

Aanlegfase 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen Bouwrijp maken	20,2 kg/j	1.024,3 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,7 kg/j	5,1 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	25,6 kg/j	176,7 kg/j
~~12~~ Verkeersnetwerk	56,6 kg/j	1.071,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	40,13	1.886,96	0,00	-	40,13	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,85	0,00	-	15,30	0,04
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,27	0,00	-	11,49	0,05
Solleveld & Kapittelduinen (99)	10,22	1.886,96	0,00	-	10,22	0,01
Voornes Duin (100)	3,12	1.731,36	0,00	-	3,12	0,01

Referentiesituatie 2030, Rekenjaar 2030

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Aanlegfase 2030, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 95,1 kg/j NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 13,8 kg/j NH ₃ 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:89857,61 Y:426431,96	Type scherm	-	NO ₂	5,6 kg/j
Lengte	1.004,78 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	20,6 kg/j
Locatie	X:89399,75 Y:425086,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Lengte	1.011,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	689,7 kg/j
Locatie	X:91218,73 Y:426326,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 83,3 kg/j
Lengte	3.865,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.180,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,9 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	130,1 kg/j
Locatie	X:88927,1 Y:425115,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	2.189,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.060,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen Bouwrijp maken			NO _x	1.024,3 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	20,2 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.160 l/j 2.409 l/j	4.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	237,1 kg/j 9,6 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28.112 l/j 1.686 l/j	2.800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	166,1 kg/j 6,7 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	3.000 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 22,5 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15.600 l/j 59 l/j	2.500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	500,2 kg/j 3,7 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.200 l/j 0 l/j	1.000 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,0 kg/j 24,0 g/j
Pomp Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,5 kg/j 7,3 g/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 6,5 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden			Links	Rechts	NO _x	134,8 kg/j	
Locatie	X:88993,64 Y:426482,39			Type scherm	-	-	NO ₂	16,3 kg/j
Lengte	2.268,14 m			Hoogte	-	-	NH ₃	7,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.060,0 /etmaal				0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	75,3 kg/j
Locatie	X:89914,87 Y:425732,6	Type scherm	-	NO ₂	21,5 kg/j
Lengte	1.447,77 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.500,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	22.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	176,7 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	25,6 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.100,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 20 Verschilberekening aanlegfase 2031

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Verschilberekening aanlegfase 2031

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmYDqPhdF75W
07 oktober 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2031 - Referentie
Aanlegfase 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	1.357,5 kg/j	-
2031	152,8 kg/j	2.777,4 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2031 - Referentie
Aanlegfase 2031 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
40,13 ha		
-		
0,05 mol/ha/j		



Referentiesituatie 2031 (Referentie), rekenjaar 2031

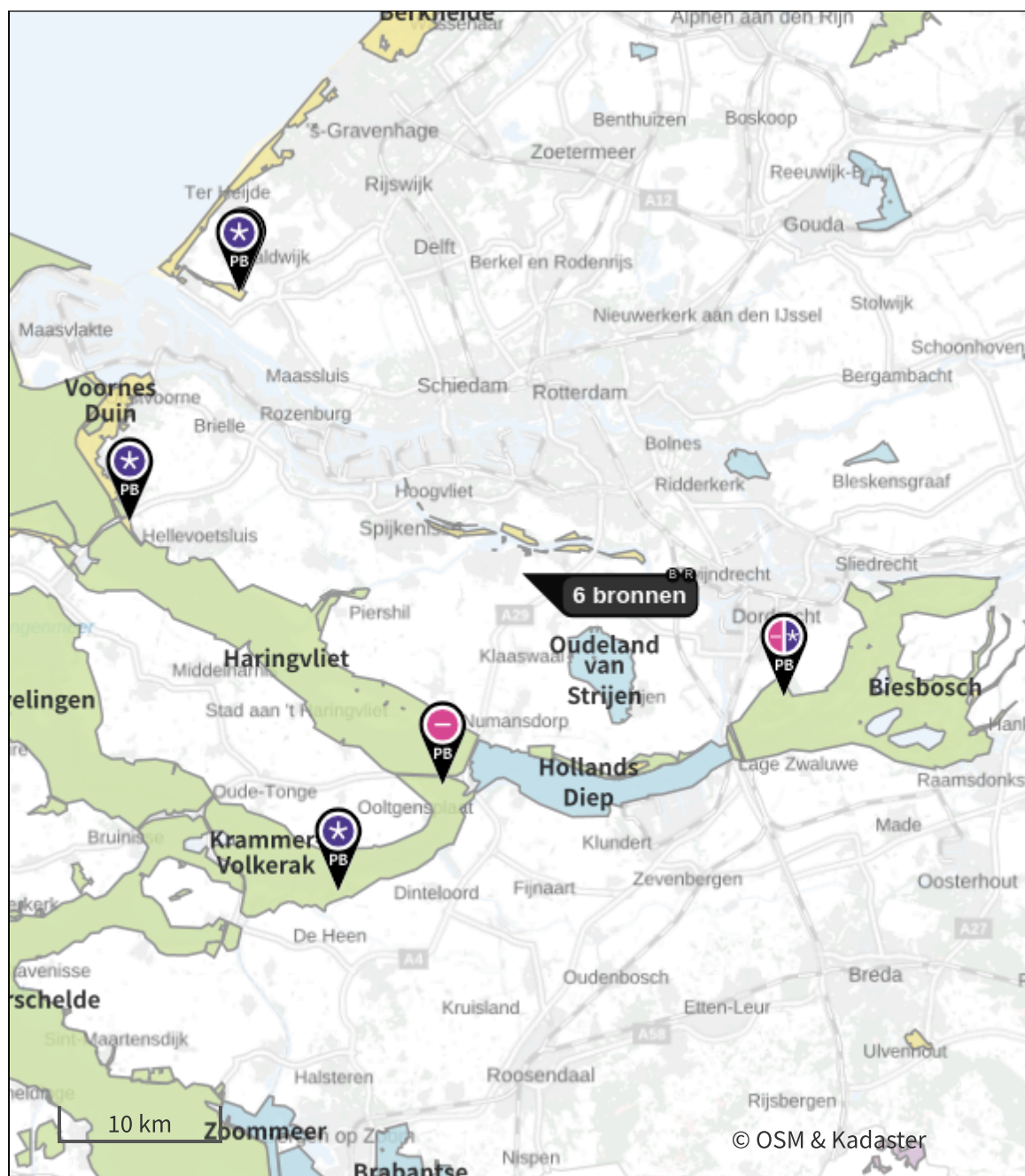
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

Aanlegfase 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen Bouwrijp maken	20,2 kg/j	620,9 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,7 kg/j	4,8 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	32,3 kg/j	222,9 kg/j
~~12~~ Verkeersnetwerk	70,6 kg/j	1.238,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	40,13	1.886,96	0,00	-	40,13	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,85	0,00	-	15,30	0,04
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,27	0,00	-	11,49	0,05
Solleveld & Kapittelduinen (99)	10,22	1.886,96	0,00	-	10,22	0,01
Voornes Duin (100)	3,12	1.731,36	0,00	-	3,12	0,01

Referentiesituatie 2031, Rekenjaar 2031

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Aanlegfase 2031, Rekenjaar 2031

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine	16.064 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 95,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	963 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat	417 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 1,7 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,1 g/j
Shovel	998 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 6,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine	640 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 13,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 4,8 g/j
Dumper	1.840 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 11,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	110 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine	482 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	19,6 kg/j
Locatie	X:89850,51 Y:426413,63	Type scherm	-	NO ₂	5,5 kg/j
Lengte	1.065,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	17,7 kg/j
Locatie	X:89374,83 Y:425082,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,9 kg/j
Lengte	961,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	822,4 kg/j
Locatie	X:91196,69 Y:426320,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 96,3 kg/j
Lengte	3.913,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.240,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	152,4 kg/j
Locatie	X:88925,61 Y:425114,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,9 kg/j
Lengte	2.174,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.413,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen Bouwrijp maken			NO _x	620,9 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	20,2 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.160 l/j 2.409 l/j	4.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	237,1 kg/j 9,6 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28.112 l/j 1.686 l/j	2.800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	166,1 kg/j 6,7 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	3.000 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 22,5 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15.600 l/j 936 l/j	2.500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,7 kg/j 3,7 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.200 l/j 0 l/j	1.000 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,0 kg/j 24,0 g/j
Pomp Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,5 kg/j 7,3 g/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 6,5 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	155,9 kg/j
Locatie	X:88994,58 Y:426467,99	Type scherm	-	NO ₂	18,3 kg/j
Lengte	2.225,75 m	Hoogte	-	NH ₃	9,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.413,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,1 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	70,2 kg/j
Locatie	X:89911,14 Y:425671,55	Type scherm	-	NO ₂	20,5 kg/j
Lengte	1.498,53 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	222,9 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	32,3 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.800,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 21 Verschilberekening aanlegfase 2032

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Verschilberekening aanlegfase 2032

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn3JCpfq1g8y
07 oktober 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2032 - Referentie
Aanlegfase 2032 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	1.357,5 kg/j	-
2032	141,2 kg/j	2.165,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2032 - Referentie
Aanlegfase 2032 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
41,13 ha		
-		
0,06 mol/ha/j		



Referentiesituatie 2032 (Referentie), rekenjaar 2032

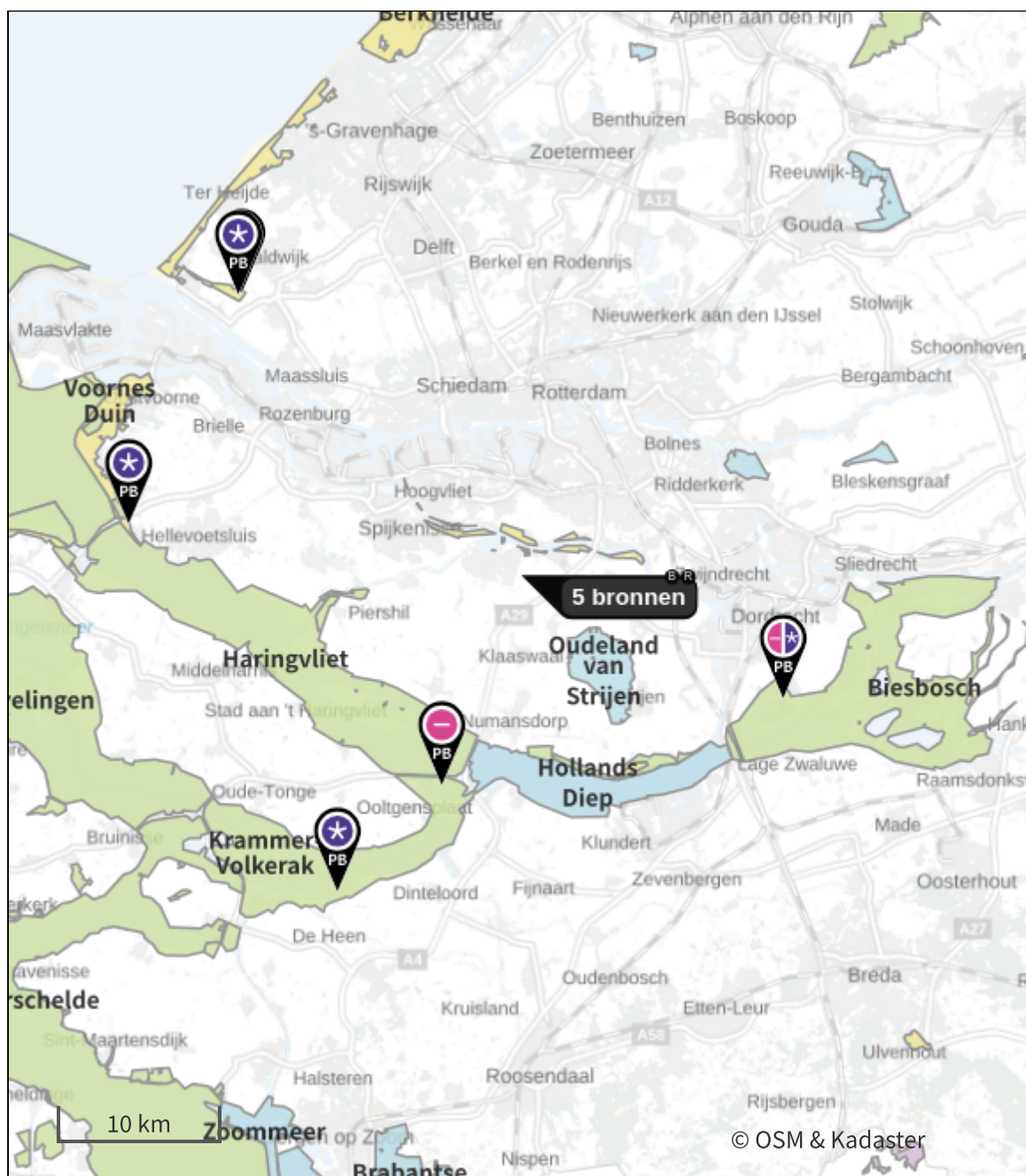
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

Aanlegfase 2032 (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,6 kg/j	4,3 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	35,9 kg/j	247,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	75,7 kg/j	1.223,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2032" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	41,13	1.886,96	0,00	-	41,13	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,85	0,00	-	15,30	0,05
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,26	0,00	-	11,49	0,06
Solleveld & Kapittelduinen (99)	11,22	1.886,96	0,00	-	11,22	0,01
Voornes Duin (100)	3,12	1.731,36	0,00	-	3,12	0,01

Referentiesituatie 2032, Rekenjaar 2032

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Aanlegfase 2032, Rekenjaar 2032

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	95,1 kg/j 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,8 kg/j 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,3 kg/j 0,4 kg/j
Belijningsmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	11,5 kg/j
Locatie	X:89851,41 Y:426415,95	Type scherm	-	NO ₂	3,1 kg/j
Lengte	1.060,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:89397,83 Y:425086,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.008,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	843,3 kg/j
Locatie	X:91225,48 Y:426309,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 97,2 kg/j
Lengte	3.860,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 53,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.997,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	156,8 kg/j
Locatie	X:88909,6 Y:425120,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,1 kg/j
Lengte	2.151,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.666,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	165,5 kg/j
Locatie	X:88999,63 Y:426464,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,1 kg/j
Lengte	2.272,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.666,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	35,2 kg/j
Locatie	X:89935,87 Y:425716,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,6 kg/j
Lengte	1.481,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	4,3 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	247,8 kg/j
		NH ₃	35,9 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.300,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 22 Verschilberekening aanlegfase 2033

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Verschilberekening aanlegfase 2033

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RryV3jXZknga
07 oktober 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2033 - Referentie
Aanlegfase 2033 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2033	1.357,5 kg/j	-
2033	155,3 kg/j	2.313,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2033 - Referentie
Aanlegfase 2033 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
40,13 ha		
-		
0,06 mol/ha/j		



Referentiesituatie 2033 (Referentie), rekenjaar 2033

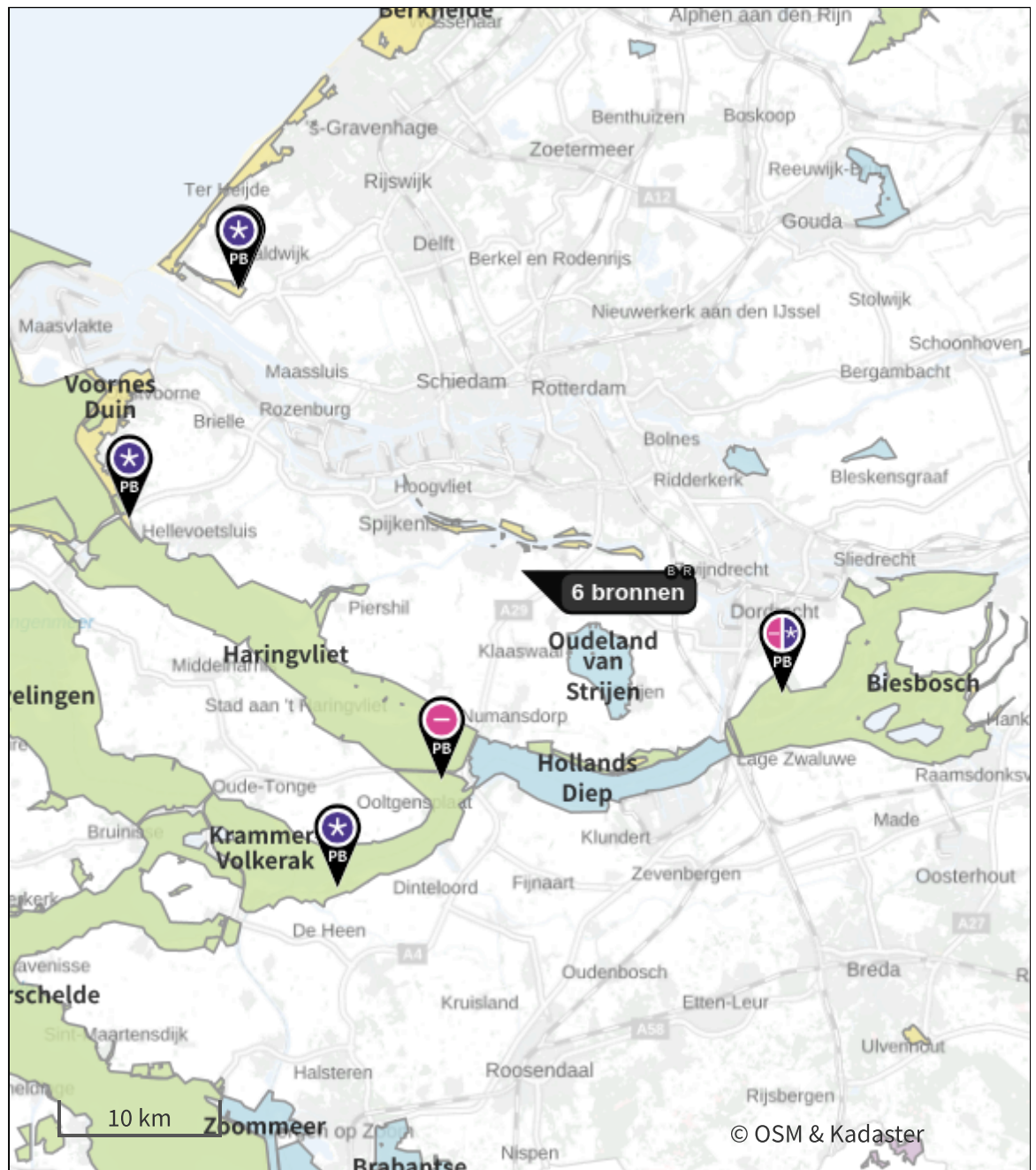
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

Aanlegfase 2033 (Beoogd), rekenjaar 2033

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk	5,1 kg/j	123,5 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,6 kg/j	4,4 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	38,7 kg/j	268,0 kg/j
~~12~~ Verkeersnetwerk	81,8 kg/j	1.227,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2033" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	40,13	1.886,96	0,00	-	40,13	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,85	0,00	-	15,30	0,05
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,26	0,00	-	11,49	0,06
Solleveld & Kapittelduinen (99)	10,22	1.886,96	0,00	-	10,22	0,01
Voornes Duin (100)	3,12	1.731,36	0,00	-	3,12	0,01

Referentiesituatie 2033, Rekenjaar 2033

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Aanlegfase 2033, Rekenjaar 2033

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 95,1 kg/j NH ₃ 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 13,8 kg/j NH ₃ 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Belijningmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,3 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:89843,84 Y:426396,41	Type scherm	-	NO ₂	3,5 kg/j
Lengte	1.102,67 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:89390,35 Y:425083,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	992,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	849,7 kg/j
Locatie	X:91223,16 Y:426324,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 96,6 kg/j
Lengte	3.874,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.754,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	151,2 kg/j
Locatie	X:88880,84 Y:425124,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,2 kg/j
Lengte	2.068,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.918,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie commercieel + maatschappelijk			NO _x	123,5 kg/j	
				NH ₃	5,1 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47					
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.506 l/j 90 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,0 kg/j 0,4 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.632 l/j 937 l/j	800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	88,8 kg/j 3,8 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.466 l/j 87 l/j	75 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,7 kg/j 0,4 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.466 l/j 87 l/j	75 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,7 kg/j 0,4 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.248 l/j 74 l/j	200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,1 kg/j 0,3 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden			Links	Rechts	NO _x	167,2 kg/j	
Locatie	X:89005,58 Y:426465,21			Type scherm	-	-	NO ₂	19,0 kg/j
Lengte	2.286,68 m			Hoogte	-	-	NH ₃	11,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.918,0 /etmaal				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,1 /etmaal				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	35,9 kg/j
Locatie	X:89897,05 Y:425699,61	Type scherm	-	NO ₂	11,1 kg/j
Lengte	1.479,57 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	268,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98	NH ₃	38,7 kg/j
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.800,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696
Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 23 Verschilberekening aanlegfase 2034

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougjesdijk Oost
Verschilberekening aanlegfase 2034

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2gA4YLwyij2
07 oktober 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2034 - Referentie
Aanlegfase 2034 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2034	1.357,5 kg/j	-
2034	158,1 kg/j	2.189,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2034 - Referentie
Aanlegfase 2034 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,02 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
40,13 ha		
-		
0,06 mol/ha/j		



Referentiesituatie 2034 (Referentie), rekenjaar 2034

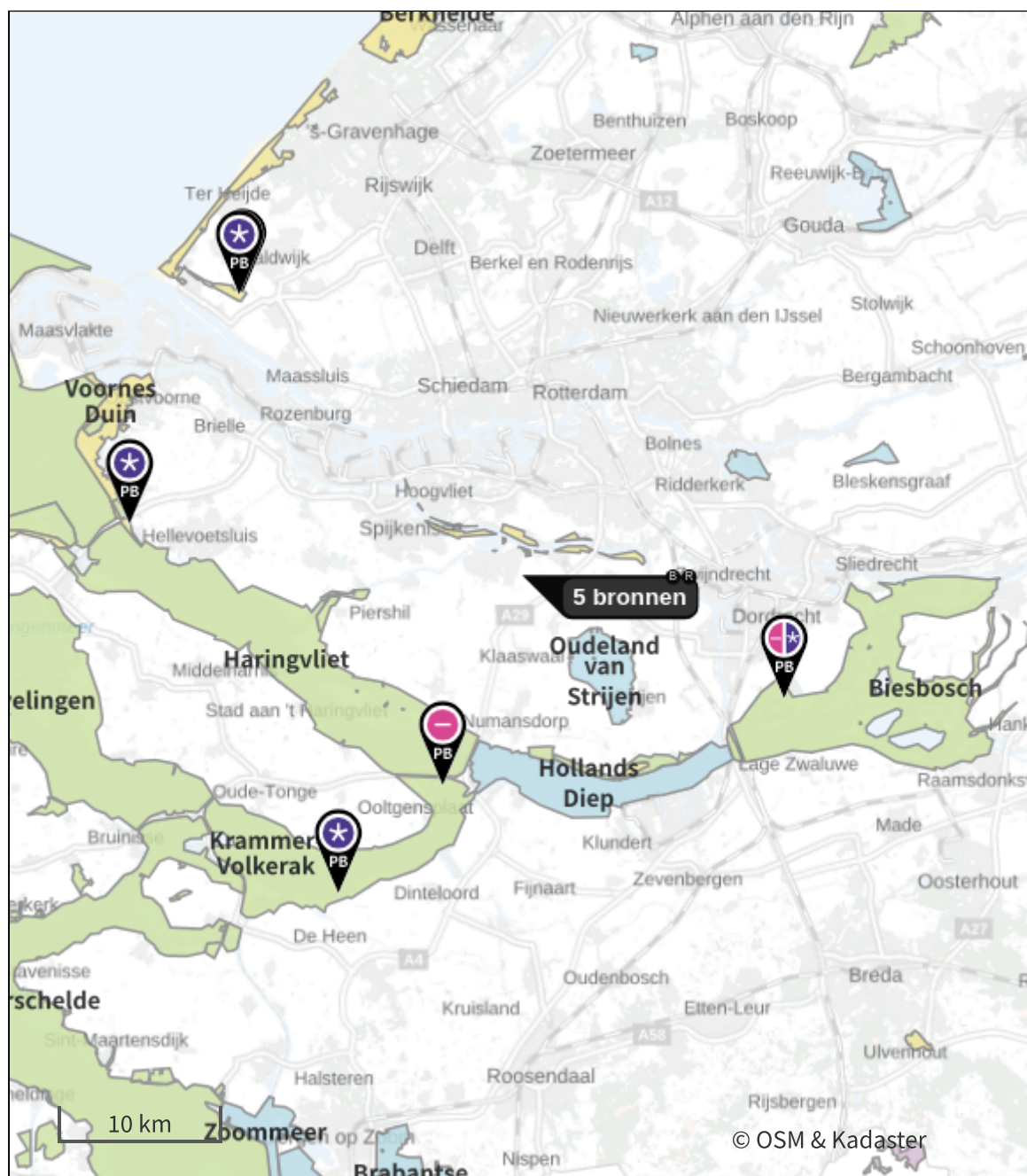
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

Aanlegfase 2034 (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	24,3 kg/j	555,5 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,5 kg/j	3,8 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	41,0 kg/j	283,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	87,6 kg/j	1.211,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2034" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	40,13	1.886,96	0,00	-	40,13	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,85	0,00	-	15,30	0,05
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,26	0,00	-	11,49	0,06
Solleveld & Kapittelduinen (99)	10,22	1.886,96	0,00	-	10,22	0,01
Voornes Duin (100)	3,12	1.731,36	0,00	-	3,12	0,01

Referentiesituatie 2034, Rekenjaar 2034

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Aanlegfase 2034, Rekenjaar 2034

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	95,1 kg/j 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,8 kg/j 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,3 kg/j 0,4 kg/j
Belijningsmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	555,5 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	24,3 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.550 l/j 753 l/j	1.250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,0 kg/j 3,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58.620 l/j 3.517 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	331,6 kg/j 14,1 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.274 l/j 703 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,7 kg/j 2,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7.488 l/j 449 l/j	1.200 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,6 kg/j 1,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:89853,95 Y:426422,52	Type scherm	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	1.046,67 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:89381,42 Y:425081,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	974,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	854,6 kg/j
Locatie	X:91171,71 Y:426325,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 97,1 kg/j
Lengte	4.002,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.511,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	152,4 kg/j
Locatie	X:88907,26 Y:425120,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	2.140,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.170,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	161,9 kg/j
Locatie	X:88982,98 Y:426459,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,4 kg/j
Lengte	2.274,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.170,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	26,2 kg/j
Locatie	X:89919,28 Y:425689,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,4 kg/j
Lengte	1.466,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	3,8 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	283,8 kg/j
		NH ₃	41,0 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.300,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 24 Verschilberekening aanlegfase 2035

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Verschilberekening aanlegfase 2035

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrUP2h5mGufF
07 oktober 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2035 - Referentie
Aanlegfase 2035 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2035	1.357,5 kg/j	-
2035	145,0 kg/j	1.718,5 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2035 - Referentie
Aanlegfase 2035 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,01 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
43,13 ha		
-		
0,06 mol/ha/j		



Referentiesituatie 2035 (Referentie), rekenjaar 2035

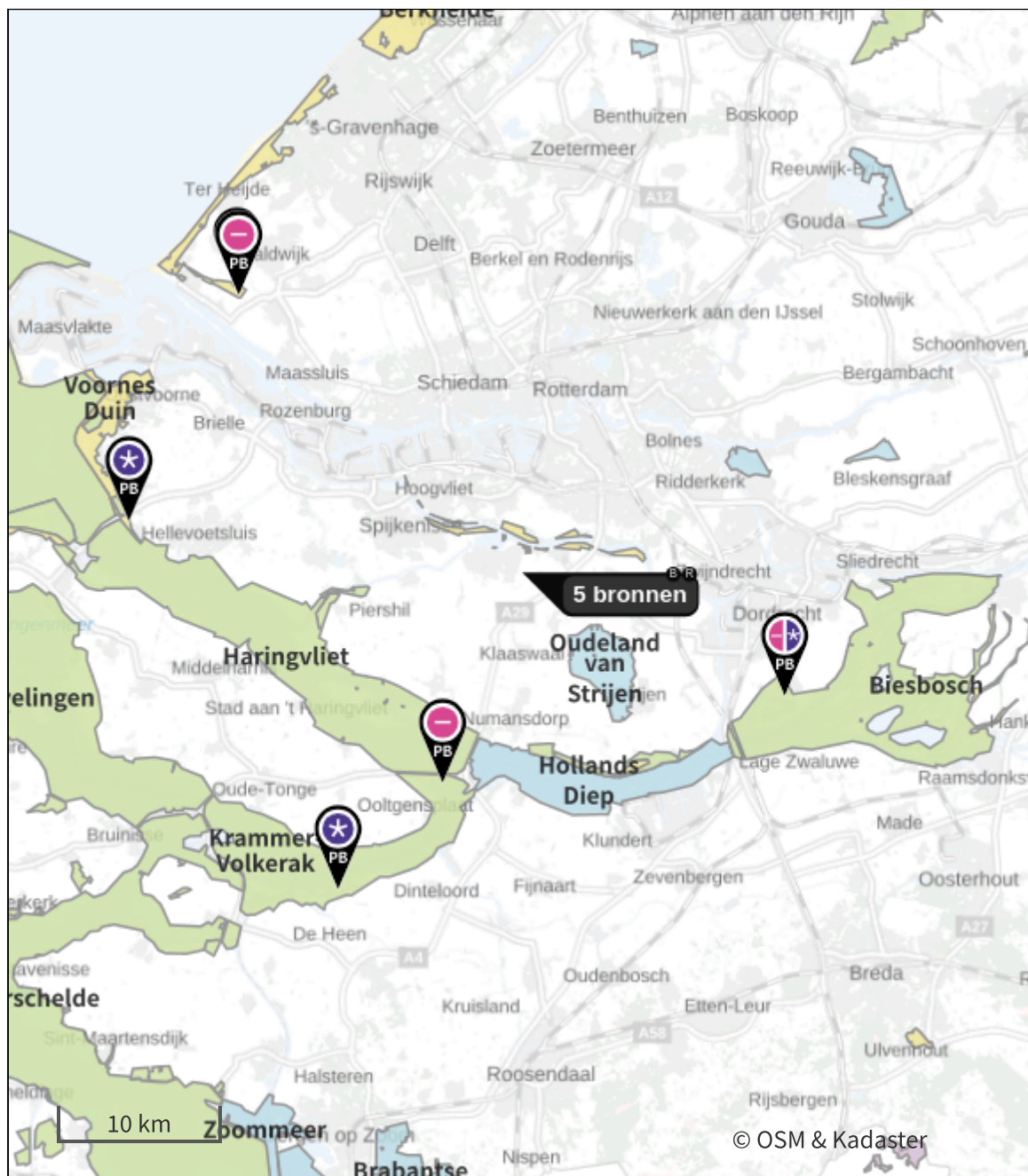
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

Aanlegfase 2035 (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen woonrijp maken	4,8 kg/j	135,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen realisatie woningen	8,2 kg/j	197,9 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,2 kg/j	1,1 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	42,6 kg/j	295,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	89,3 kg/j	1.089,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2035" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	43,13	1.968,30	0,00	-	43,13	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,84	0,00	-	15,30	0,05
Solleveld & Kapittelduinen (99)	13,22	1.968,30	0,00	-	13,22	0,01
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,26	0,00	-	11,49	0,06
Voornes Duin (100)	3,12	1.731,36	0,00	-	3,12	0,01

Referentiesituatie 2035, Rekenjaar 2035

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Aanlegfase 2035, Rekenjaar 2035

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken			NO _x	135,0 kg/j	
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98			NH ₃	4,8 kg/j	
Oppervlakte	84,47 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.064 l/j 963 l/j	1.600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	95,1 kg/j 3,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	417 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 3,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j 59 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,2 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,8 kg/j 4,8 g/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.840 l/j 110 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,3 kg/j 0,4 kg/j
Belijningsmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j 28 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen			NO _x	197,9 kg/j	
Locatie	X:89961,77 Y:425776,47			NH ₃	8,2 kg/j	
Oppervlakte	86,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.518 l/j 271 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	26,7 kg/j 1,1 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19.540 l/j 1.172 l/j	1.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	110,7 kg/j 4,7 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.908 l/j 234 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.908 l/j 234 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2.496 l/j 149 l/j	400 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,8 kg/j 0,6 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Noord			Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j	
Locatie	X:89856,29 Y:426428,55			Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	1.033,73 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.800,0 /jaar				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:89394 Y:425089,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	1.003,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	774,2 kg/j
Locatie	X:91225,58 Y:426328,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 87,1 kg/j
Lengte	3.896,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.268,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	147,0 kg/j
Locatie	X:88936,39 Y:425113,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,5 kg/j
Lengte	2.218,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.423,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	152,6 kg/j
Locatie	X:88996,8 Y:426466,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,2 kg/j
Lengte	2.304,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.423,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,7 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied stationair	Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:89914,61 Y:425760,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	1.385,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.800,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.800,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	295,0 kg/j
		NH ₃	42,6 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.800,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 25 Verschilberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stougesdijk Oost
Verschilberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW4pxzYjrECo
07 oktober 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2036 - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2036	1.357,5 kg/j	-
2036	124,5 kg/j	1.289,7 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2036 - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	3287788	Krammer-Volkerak
0,01 mol/ha/j	3295429	Krammer-Volkerak
0,00 ha		
45,02 ha		
-		
0,06 mol/ha/j		



Referentiesituatie 2036 (Referentie), rekenjaar 2036

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Bemesting	1.357,5 kg/j	-

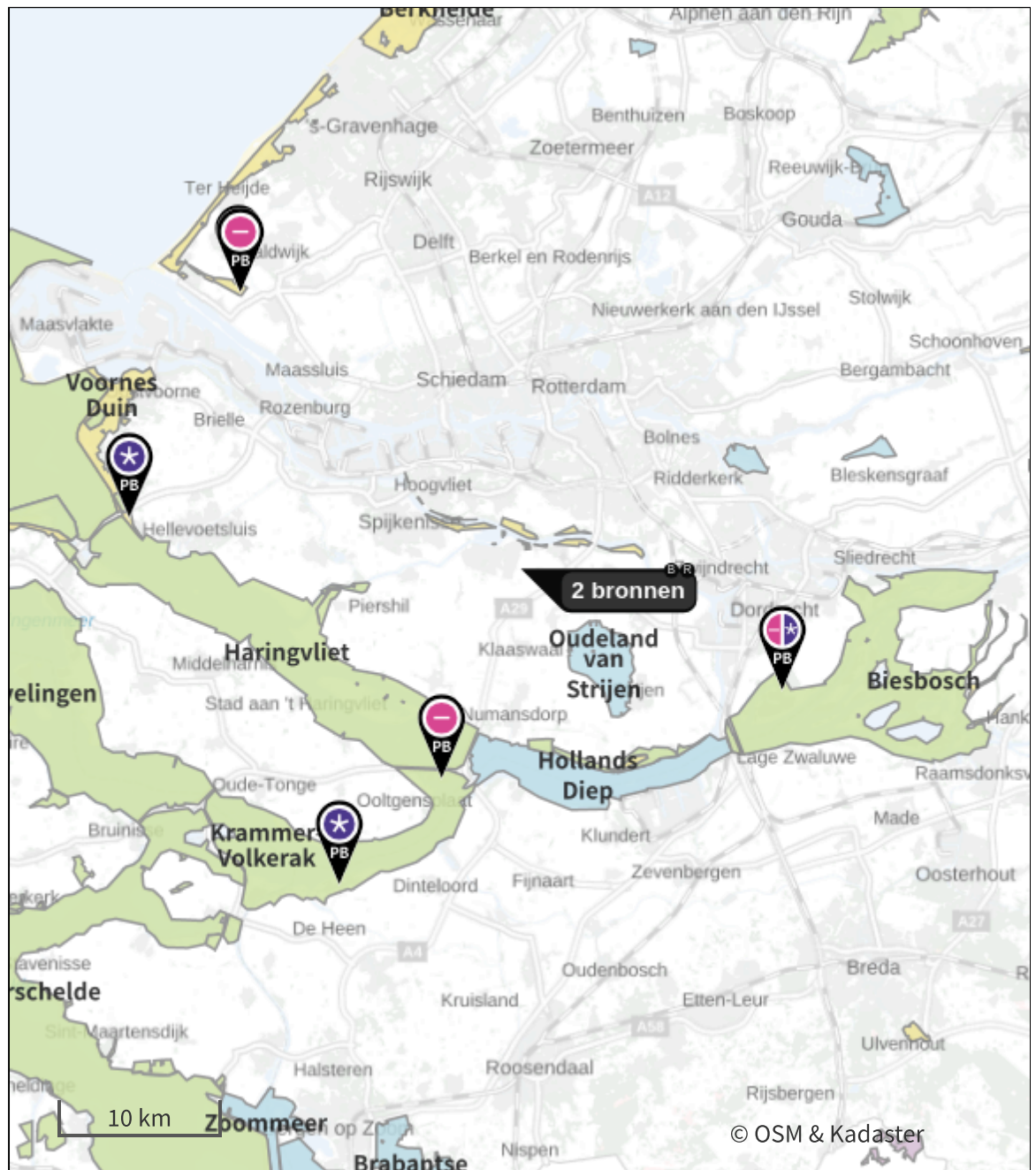


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2036

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	40,8 kg/j	283,2 kg/j
Verkeersnetwerk	83,7 kg/j	1.006,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	45,02	1.968,30	0,00	-	45,02	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	15,30	1.883,84	0,00	-	15,30	0,05
Solleveld & Kapittelduinen (99)	14,22	1.968,30	0,00	-	14,22	0,01
Krammer- Volkerak (114)	11,49	1.862,26	0,00	-	11,49	0,06
Voornes Duin (100)	4,01	1.731,36	0,00	-	4,01	0,01

Referentiesituatie 2036, Rekenjaar 2036

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	1.357,5 kg/j
Locatie	X:89952,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:425764,35	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	86,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Gebruiksphase, Rekenjaar 2036

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	745,1 kg/j
Locatie	X:91163,68 Y:426327,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 82,5 kg/j
Lengte	3.982,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.526,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	120,1 kg/j
Locatie	X:88815,64 Y:425140,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,3 kg/j
Lengte	1.925,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.509,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksverkeer Midden	Links	Rechts	NO _x	141,3 kg/j
Locatie	X:89005,64 Y:426473,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,6 kg/j
Lengte	2.266,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.509,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO _x	283,2 kg/j
		NH ₃	40,8 kg/j
Locatie	X:89959,38 Y:425768,98		
Oppervlakte	84,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			4.970,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>