

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Schouteneinde 54 /54a
Puttershoek

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Schouteneinde 54/54a
Puttershoek

Projectnummer	: VL.2037.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 25 mei 2020
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Schouteneinde BV Mijlweg 2 3295 KH 's-Gravendeel
Contactpersoon	: De heer Mr. D.N.J. van Horssen (R3 Advies) De heer A. Barth

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	6
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
2.5	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	7
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	8
3	UITGANGSPUNTEN	10
3.1	ALGEMEEN	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	REKENMETHODE.....	13
3.4	MODELLERING	13
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	16
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEG	16
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	17
4.2.1	Schouteneinde	17
4.2.2	Molendijk (bibeko).....	18
4.2.3	Zijdewinde.....	18
4.3	CUMULATIE VAN GELUID	19
5	CONCLUSIE EN ADVIES	21
5.1	ALGEMEEN	21
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	21
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	21
5.3.1	Schouteneinde	21
5.3.2	Molendijk.....	22
5.3.3	Zijdewinde.....	22
5.3.4	Cumulatie van geluid.....	22
6	SAMENVATTING EN ADVIES	23

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens Waterschap Hollandse Delta
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Molendijk (Bubeko, Wgh-toets)
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen
Bijlage V :	Rekenresultaten na cumulatatie van geluid wegverkeerslawai

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave ligging rekenpunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schouteneinde BV en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in verband met een nieuwbouwplan aan de Schouteneinde 54/54a in Puttershoek, gemeente Binnenmaas.

Het voornemen is om op het perceel van Schouteneinde 54/54a, direct aan de dijkweg en bekend onder kadastraal nummer 2419 en 2798, de leegstaande bedrijfsbebouwing en winkelruimte af te breken en daarvoor in de plaats een viertal nieuwe gebouwen voor appartementen op te richten, bestaand uit twee woonlagen. Bij het plan worden ook de percelen aan de achterzijde, met kadastraal nummer 511 en 1350 betrokken. Het kavel waarop de voorgenomen nieuwbouw plaats vindt heeft momenteel aan de voorzijde een bestemming 'detailhandel' en aan de achterzijde een groenbestemming. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken dient de huidige bestemming van de vier percelen omgezet te worden naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning of appartement wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. Het akoestisch onderzoek maakt om deze reden onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de nieuwbouw te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Uit bestudering van de omgeving is gebleken dat de onderzoekslocatie zich alleen bevindt binnen de geluidzone van de Molendijk, deze weg heeft alleen een geluidzone in het buiten de komgrens gelegen gedeelte. De locatie bevindt zich niet binnen de geluidzone van de HSL (railverkeerslawaaï) en sinds 8 november 2018 niet meer binnen de geluidzone van het bedrijventerrein Puttershoek (Suikerfabriek).

De bebouwde kom van Puttershoek is in de omgeving van de onderzoekslocatie ingericht met een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone en daaruit volgend ook geen onderzoeksplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/ uur wegen te beschouwen, als deze relevant worden geacht voor het woon- en leefklimaat bij de planlocatie. Dit is voor de Schouteneinde zeker en voor de Molendijk (binnen de komgrens gelegen gebied) en de Zijdewinde mogelijk het geval. Voor zover van deze wegen verkeerscijfers beschikbaar zijn, worden deze wegen beschouwd. De geluidbelasting van deze wegen zal worden berekend op de nieuwbouw en worden getoetst aan (kwalitatieve) eisen voor een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister en PDOK;
- Google Earth/Streetview;
- Knip uit het 3D-Data model van DGMR;
- Situatietekening nieuwbouwplan (kenmerk 0101_2020-05-15);
- Verkeersgegevens Molendijk, ontvangen van het Waterschap Hollandse Delta;
- Verkeersgegevens Schouteneinde, ontleend aan het rapport van SAB uit het vigerend bestemmingsplan (kenmerk 180236 dd. 30-11-2018 'Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai Posthoorn locatie, Puttershoek');
- Verkeersgegevens Zijdewinde, berekend op basis van kencijfers uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt het wettelijk kader beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en de beoordeling uiteengezet en in hoofdstuk 5 de conclusies van het akoestisch onderzoek. Hoofdstuk 6 geeft tenslotte een samenvatting met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing, voor industrielawaai geldt dat hoofdstuk V van de Wgh van toepassing is en voor spoorweglawaaï is hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

De onderzoekslocatie ligt in de nabijheid van de Molendijk. Deze weg heeft alleen in het buiten de bebouwde kom gelegen deel een geluidzone en bestaat grotendeels uit één rijstrook. De zonebreedte van deze weg is daarom 250 meter. De achterzijde van de planlocatie bevindt zich op circa 150 meter van de komgrens, de voorzijde op circa 230 meter. Het nieuwbouwplan ligt daarmee in zijn geheel binnen de geluidzone van de Molendijk.

Er dient dus getoetst te worden aan de Wet geluidhinder vanwege (het buitenstedelijk deel van) de Molendijk.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

Indien er sprake is van een agrarische woning kan, onder de voorwaarde dat deze gelegen is in buitenstedelijk gebied en ter plaatse noodzakelijk is voor de uitoefening van een agrarisch bedrijf, er een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 58 dB.

In onderhavige situatie betreft het nieuw te bouwen appartementen in stedelijk gebied en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij 30 km/uur wegen te worden onderbouwd.

De planlocatie is direct aan de Schouteneinde gelegen en in de nabijheid van de Zijdewinde en Molendijk, wegen met een 30 km/u regime binnen de komgrens. De geluidbelasting van deze wegen kan relevant zijn voor de planlocatie, daarom worden deze wegen meegenomen in de berekening en beschouwing.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de Molendijk 60 km/uur en is de verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd, hierbij worden de voor de planlocatie relevante 30 km/u wegen eveneens betrokken. In onderhavige situatie betreft dit de Schouteneinde, de Zijdewinde en de Molendijk.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie de geluidbelasting vanwege zowel de omliggende geluidgezoneerde wegen als vanwege de niet geluidgezoneerde wegen berekend. De rekenresultaten daarvan zijn kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning/appartement een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn voor de gemeenten binnen de Hoeksche Waard (waaronder Binnenmaas) voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het rapport “Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeenten Hoeksche Waard” dd. 22-8-2017. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is.

Tegelijkertijd willen burgemeester en wethouders, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, inspelen op jurisprudentie over de beoordeling van de geluidsbelasting ten gevolge van niet gezoneerde bronnen, zoals 30 km per uur wegen en scheepvaart over (drukke) vaarwegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd op grond van de Wet geluidhinder en zijn daardoor formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden. De gedachte hierachter was dat de combinatie van verkeersintensiteit en snelheid niet zou leiden tot overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk blijkt dat vooral bij wijkontsluitingswegen met een relatief korte afstand tussen woningen en weg nog regelmatig een geluidsbelasting optreedt tot boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen.

Op grond van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld of de geluidbelasting vanwege deze niet gezoneerde bronnen toelaatbaar is. Dit om de afweging te kunnen maken of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, buiten en binnen de woning.

In de beleidsnota leggen burgemeester en wethouders vast hoe ze omgaan met de bevoegdheid om hogere waarden vast te stellen en hoe ze de afweging maken of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Deze worden op een zelfde wijze getoetst. Het beleid behelst het beheersen van geluidhinder bij toekomstige ontwikkelingen.

Centraal in het beleid staat de beoordeling van de cumulatieve geluidsbelasting en het onderscheid tussen kleinschalige en grootschalige ontwikkelingen bij onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen. Verder wordt beschreven hoe omgegaan moet worden met 30 km/uur wegen en scheepvaartlawaai.

In het beleid wordt aangegeven dat in die gevallen dat er maatregelen worden beschreven ten behoeve van een hogere waarde, ook het aantonen van een goede ruimtelijke ordening bedoeld wordt.

Het beleid is van toepassing op het vaststellen van een hogere waarde, conform artikel 110a van de Wgh. Tevens is het van toepassing op situaties waarbij sprake is van de voorbereiding van een ruimtelijk plan waarin nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden aan 30 km/ uur wegen en/of vaarwegen.

Het beleid dient ook als richtlijn te worden toegepast bij de realisatie van woningen, die volgens een (globaal) bestemmingsplan al wel zijn toegestaan.

In het geluidbeleid staat dat, voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld en/of kan worden aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening, aan een aantal onderzoeksverplichtingen voldaan moet zijn. Deze betreffen allereerst het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen waar sprake van is (dus zowel wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, scheepvaartlawaai als industrielawaai).

In het akoestisch onderzoek dient tevens de cumulatieve geluidbelasting te worden meegenomen in de beoordeling, conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij dient ook het geluid van 30 km/uur wegen meegenomen te worden boven de 53 dB (ex. Aftrek), geluid vanwege de scheepvaart (boven de 55 dB) en bij voorkeur ook industrielawaai van eventuele individuele bedrijven (indien relevant).

Voor het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt, net als bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012, voor wegverkeerslawaai uitgegaan van de situatie exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden plaatsvindt, dient, afhankelijk van de situatie, ook onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen en een motivatie van de gekozen inrichting uitgevoerd te worden.

De motivatie van de gekozen inrichting is echter alleen noodzakelijk indien sprake is van grootschalige ontwikkelingen (meer dan 10 nieuwbouwwoningen).

In kleinschalige ontwikkelingen (minder dan 10 woningen) zal het treffen van geluidreducerende maatregelen doorgaans op ernstige bezwaren stuiten van financiële of stedenbouwkundige aard. Dit betekent dat in deze gevallen onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk is.

Voor rijkswegen en spoorwegen dient gebruik te worden gemaakt van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh.

Indien de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting heeft plaatsgevonden en er afdoende maatregelenonderzoek is uitgevoerd, maar deze stuiten op ernstige bezwaren of niet doeltreffend zijn, stelt het college van B&W de benodigde hogere waarde(n) vast, indien zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Dit is het geval als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB ex aftrek door cumulatie van wegen en 50 dB door gecumuleerde wegen met snelheid > 70 km/u;
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
- 50 dB door industrie.

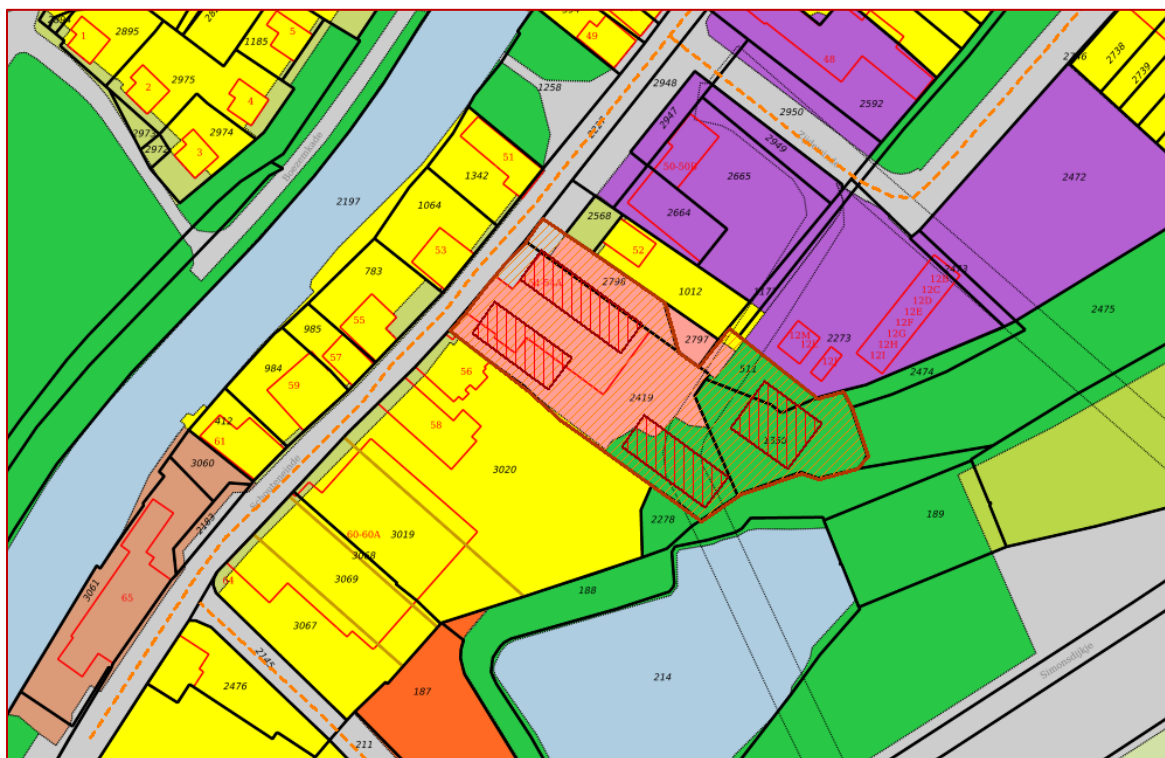
Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het te onderzoeken plangebied betreft een aantal percelen die momenteel in gebruik zijn als bedrijfsgrond (detailhandel) of groenstrook. Kadastraal staan de percelen binnen het plangebied bekend onder nummer 2419, 2798, 511 en 1350, sectie E bij de gemeente Binnenmaas en zijn gelegen aan en achter de Schouteneinde 54. De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom aan de zuidoostzijde van Puttershoek. De afstand van de planlocatie tot de komgrens op de Molendijk bedraagt bijna 200 meter.

Het voornemen is om de bestaande bebouwing van Schouteneinde 54/54a af te breken, de vrijgekomen ruimte te vergroten door de groenstrook achter de voormalige bebouwing bij het plangebied te betrekken in het plangebied en op de ontstane ruimte een viertal gebouwen voor in totaal 14 appartementen op te richten. De gebouwen zijn allemaal voorzien van twee woonlagen. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken dient de huidige bestemming van het perceel te worden omgezet van 'detailhandel en groen' naar 'wonen'. Voorliggend rapport van bijbehorend akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure. In onderstaande figuur is ingezoomd op het plangebied en is de huidige bestemming en kadastrale situatie van de planlocatie weergegeven. Tevens is de indeling van het kavel met de vier nieuwe gebouwen inzichtelijk gemaakt.



Figuur 3.1 Weergave huidige bestemming en kadastrale situatie plangebied en directe omgeving (bron: PDOK icm opdrachtgever).

De onderzoekslocatie bevindt zich direct aan de Schouteneinde, tussen de aftakking naar de Molendijk (ten zuidwesten) en aftakking naar de Zijdewinde (ten noordoosten). Langs de Schouteneinde bevindt zich langs beide kanten bebouwing in een lint. De Schouteneinde is een dijkweg met erftoegangsfunctie en loopt langs de zuidoostzijde van de bebouwde kom van Puttershoek.

De planlocatie bevindt zich tussen de woning aan de Schouteneinde 52 (noordoostzijde plan) en de woning Schouteneinde 56 (zuidwestzijde plan). De Schouteneinde vormt de begrenzing van het plan aan de noordwestzijde. Tegenover de planlocatie, aan de overkant van de weg, bevindt zich de woning Schouteneinde 53. Aan de zuidoostelijke achterzijde wordt het plan begrensd door het waterbekken achter de haven met groenstrook daar omheen.

De Molendijk takt af van de Schouteneinde en loopt van daaruit in zuidoostelijke richting door het buitengebied ten oosten van Puttershoek naar de kern van 's-Gravendeel.

Ten noordoosten van de planlocatie bevindt zich de Oude Maas met aan de overkant van het water, op ruim 1 km afstand, het industrieterrein Groote-Lindt. Aan de noordwestzijde bevindt zich het industrieterrein 'Puttershoek'. De HSL ligt ten oosten van de planlocatie op een afstand van ruim 800 meter en verdwijnt daar in de tunnelbak om onder het water door te gaan, langs Zwijndrecht richting Rotterdam. Uit het geluidregister voor spoorwegen is op te maken dat de geluidbelasting op de gpp-punten het meest nabij de planlocatie 45 - 65 dB bedraagt (van noord naar zuid). De geluidzone bedraagt daarmee maximaal 300 meter in de omgeving van de planlocatie. Aangezien de planlocatie op grotere afstand van de HSL is gelegen en dus buiten de geluidzone van de HSL, is de geluidbelasting vanwege de HSL op de planlocatie niet in onderhavig onderzoek betrokken.

In de volgende figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin (globaal) aangegeven de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.2 Weergave onderzoeksgebied en globale ligging onderzoekslocatie (bron: luchtfoto PDOK)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De Molendijk is een erftoegangsweg en wordt in buitenstedelijk gebied beheerd door het Waterschap Hollandse Delta. Binnen de bebouwde kom wordt de Molendijk beheerd door de gemeente Binnenmaas, evenals de Schouteneinde en de Zijdewinde, ook beiden erftoegangswegen.

Het Waterschap heeft van de Molendijk verkeersgegevens beschikbaar, afkomstig van verkeerstelling uit 2015 op een wegvak nabij de HSL. Deze informatie is aan ons verstrekt en in bijlage I van het rapport opgenomen. Ondanks dat het een wegvak betreft dat verderop ten oosten van de planlocatie is gelegen, worden de gegevens ook representatief geacht voor het te onderzoeken wegvak van de Molendijk. De samenstelling van het verkeer blijkt niet uit de informatie van de verkeerstelling. Daarom is hiervoor uitgegaan van een standaardverdeling voor buitenstedelijk erftoegangswegen type II ofwel plattelandswegen.

Voor het berekenen van de etmaalintensiteit in het prognosejaar 2031 is de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit uit de verkeerstelling opgehoogd met een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:	Molendijk		
Etmaalintensiteit 2015	1.119 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2031	1.420 motorvoertuigen		
Autonome groei	1,5% per jaar		
Type wegdekverharding	Klinkers in keperverband (W9a elementenverharding in keperverband)		
Snelheid	60 km/uur buiten de komgrens en 30 km/u binnen de komgrens		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	6,7	3,4	0,7
Lichte motorvoertuigen ³	91	91	91
Middelzware motorvoertuigen ³	7	7	7
Zware motorvoertuigen ³	2	2	2

De verkeersgegevens van de Schouteneinde zijn ontleend aan een rapport van SAB⁴ (kenmerk 180236 dd. 30-11-2018 'Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai Posthoorn locatie, Puttershoek') uit het vigerend bestemmingsplan voor de nieuwbouwlocatie naast onderhavige planlocatie (Schouteneinde 56 t/m 60). Deze gegevens zijn gebaseerd op een verkeerstelling van de gemeente Binnenmaas, uitgevoerd in 2016.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg:	Schouteneinde		
Etmaalintensiteit 2017	935 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2031	1.155 motorvoertuigen		
Autonome groei	1,5% per jaar		
Type wegdekverharding	Klinkers in keperverband (W9a elementenverharding in keperverband)		
Snelheid	30 km/u binnen de komgrens		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	6,68	3,39	0,79
Lichte motorvoertuigen ³	93,2	96,1	94,9
Middelzware motorvoertuigen ³	5,5	2,4	5,1
Zware motorvoertuigen ³	1,3	1,6	0

³ Met lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen (zoals personenauto's en bestelbusjes) bedoeld. Onder de middelzware motorvoertuigen worden gelede en ongelede autobussen bedoeld, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Met zware motorvoertuigen worden gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen bedoeld die zijn voorzien van een dubbele achteras bedoeld.

⁴ De verkeersgegevens van de Molendijk zijn hierin eveneens opgenomen, maar betreft een aanname met een lagere verkeersintensiteit dan de telling van het Waterschap. Daarom is in voorliggend rapport voor de Molendijk gebruik gemaakt van de telcijfers van het Waterschap, zodat de situatie hiermee worst-case wordt berekend.

Van de Zijdedwinde zijn geen verkeersgegevens bekend. Daarom is de verkeersgeneratie op deze woonstraat berekend op basis van kencijfers van het CROW. In de publicatie 381 is aangegeven dat voor woningen in een centrum-dorps woonmilieu, waar het onderzoeksgebied toe behoort, uitgegaan kan worden van een gemiddeld aantal voertuigbewegingen van 6,3 per woning en per weekdag. De Zijdedwinde heeft naast de ontsluiting op de Schouteneinde aan de westzijde ook een ontsluiting aan de oostzijde op de uiteinde van de Weverseinde. Aan de hand van de kadastrale kaart is bepaald dat maximaal 70 woningen langs de westzijde van de straat zullen ontsluiten, hetgeen een etmaalintensiteit genereert van 441 motorvoertuigen in de huidige situatie. Rekening houdend met een autonome groei van 1,5% per jaar tot aan het prognosejaar 2031 is voor de Zijdedwinde in het rekenmodel een etmaalintensiteit opgenomen van 520 motorvoertuigen per weekdagemaal (afrondding op tiental).

Voor de overige verkeersgegevens is deze weg gelijk gesteld aan de Schouteneinde, hetgeen de situatie in werkelijkheid zal overschatten voor wat betreft het aandeel van het vrachtverkeer.

In het rekenmodel is er voor alle betrokken wegen van uitgegaan dat de snelheid en de wegdekverharding van de huidige situatie gehandhaafd blijven in het prognosejaar.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2031 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde (30 km/u) wegen is berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 5.21.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kaartmateriaal van het Georegister, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel met DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. De huidige bebouwing van Schouteneinde 54 is vervolgens verwijderd.

De indeling van de planlocatie is gebaseerd op het door de opdrachtgever verstrekt .dwg-bestand van de nieuwe situatie (kenmerk 0101_2020-05-15_Situatie). De vier nieuwe gebouwen (A t/m D genummerd) zijn hiervan ongewijzigd overgenomen met een gebouwhoogte van 6 meter.

Verdeeld over de zijden van elk gebouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de eerste woonlaag (begane grond). Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de tweede woonlaag (eerste verdieping). Met een maximale bouwhoogte van 6 meter is er bij de nieuwbouw geen sprake van een derde bouwlaag met geluidgevoelige ruimten. Zodoende is bij de vier nieuwe gebouwen gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.



Figuur 3.3 Weergave schetsontwerp nieuwe situatie dd. 15-5-2020

De bodemfactor van het onderzoeksgebied is in het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals water aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

Het hoogteverschil van de bodemgebieden in het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Deze zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR, welke de NAP-hoogte van bodemgebieden weergeeft.

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van -0,5 meter, hetgeen globaal overeenkomt met NAP-hoogte van een groot deel van het onderzoeksgebied. Uit de informatie van het AHN en het 3D-datamodel blijkt dat de planlocatie ongeveer op +2 meter NAP-hoogte ligt, gelijk aan de hoogte van de Schouteneinde. De hoogteligging van de Schouteneinde loopt iets op naar de afslag van de Molendijk toe tot circa 3 meter. Deze hoogte blijft ook gelden op de Molendijk.

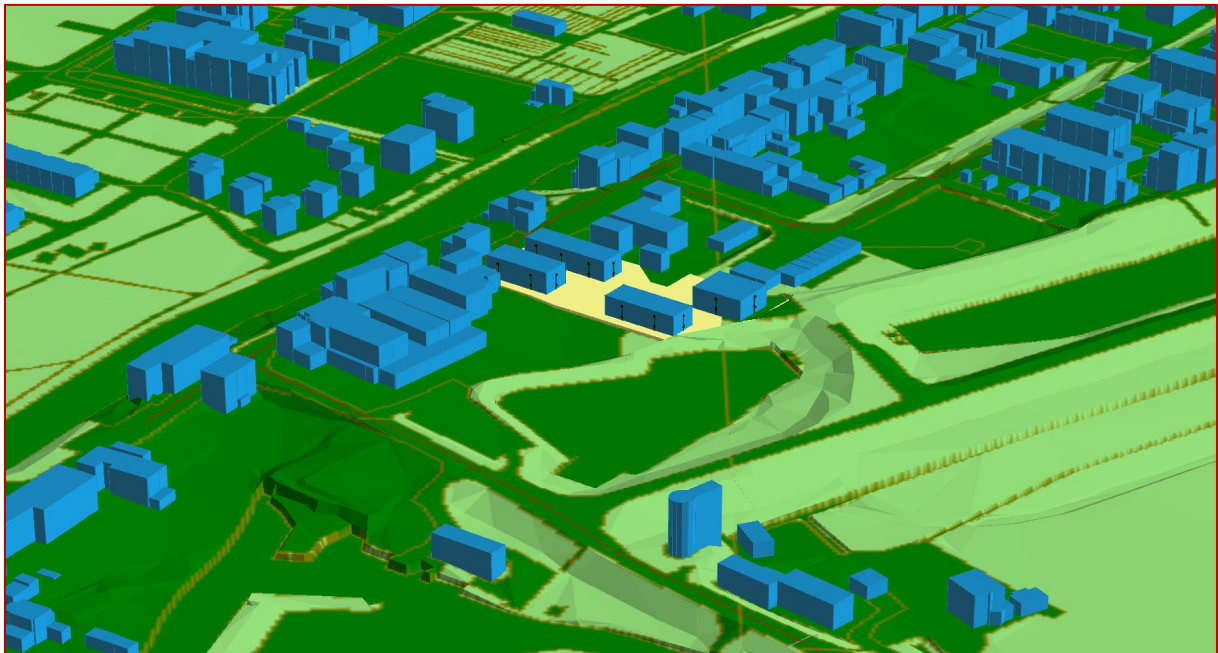
Het verkeer op de Schouteneinde, de Molendijk en de Zijdewinde is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de motorvoertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het kavel voor de vier nieuwe gebouwen is door middel van een hulpvlak inzichtelijk gemaakt. De komgrens is door middel van een hulplijn inzichtelijk gemaakt. Een hulplijn of -vlak bevat verder geen informatie en is dus niet van invloed op het rekenresultaat.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden, hoogtelijnen en gebouwen weer met op de achtergrond de kadastrale situatie van het onderzoeksgebied. In figuur 2 is ingezoomd op het plangebied en is een detailweergave van het model met de ligging van de rekenpunten (gridpunten) opgenomen.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, hoogtelijnen, bodemgebieden, toetspunten.

De volgende figuur geeft de modellering van het onderzoeksgebied in de nabijheid van de planlocatie weer in 3D perspectief vanuit het zuiden gezien.



Figuur 3.4 3D-Weergave van de modellering nabij de planlocatie

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw binnen de planlocatie als gevolg van de niet geluidgezoneerde wegen (stedelijke ligging en 30 km/u regime) is opgenomen in bijlage IV.

In de berekening is dus de geluidbelasting vanwege de Schouteneinde, de Molendijk en de Zijdewinde opgenomen. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

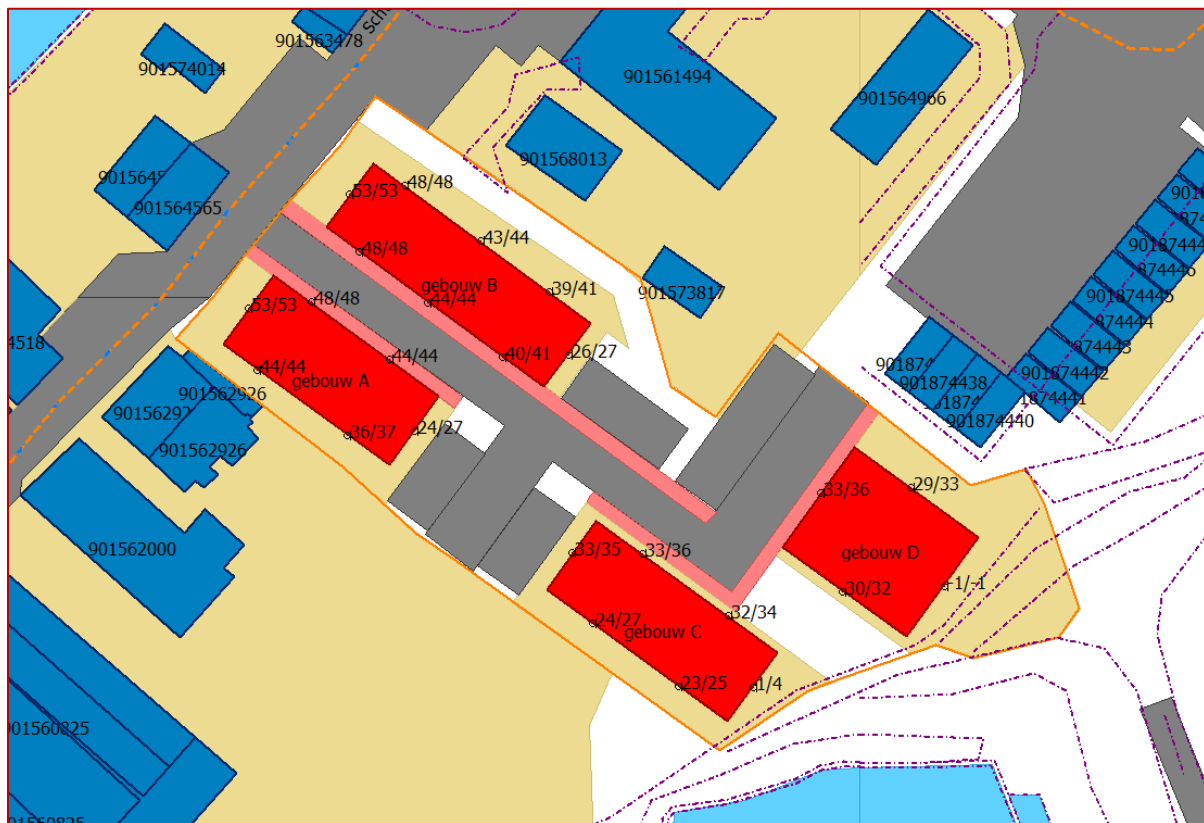
4.2.1 Schouteneinde

De berekende geluidbelasting op de nieuwbouw is vanwege de Schouteneinde het hoogst bij gebouw A en B en bedraagt ten hoogste 53 dB. Deze geluidbelasting wordt bij beide gebouwen alleen op de noordwestelijke gevelzijde berekend, deze gevelzijde is direct naar de weg gericht.

Op de overige gevelzijden van gebouw A bedraagt de geluidbelasting 24 – 48 dB en bij gebouw B 26 – 48 dB.

De geluidbelasting die is berekend op de gebouwen C en D bedraagt niet meer dan 36 dB.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de Schouteneinde op de nieuwbouw weergegeven, inclusief 5 dB aftrek in navolging van art. 110g Wgh.



Figuur 4.2 Geluidbelasting vanwege de Schouteneinde (30 km/u), inclusief aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg net niet overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. De overschrijding vindt alleen plaats aan de noordwestelijke gevelzijde van gebouw A en B en bedraagt 5 dB.

Met een maximale geluidbelasting van 53 dB wordt de maximaal aanvaardbare waarde voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de appartementen in de beide gebouwen niet overschreden.

In onderhavige situatie is dus sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze niet geluidgezoneerde weg.

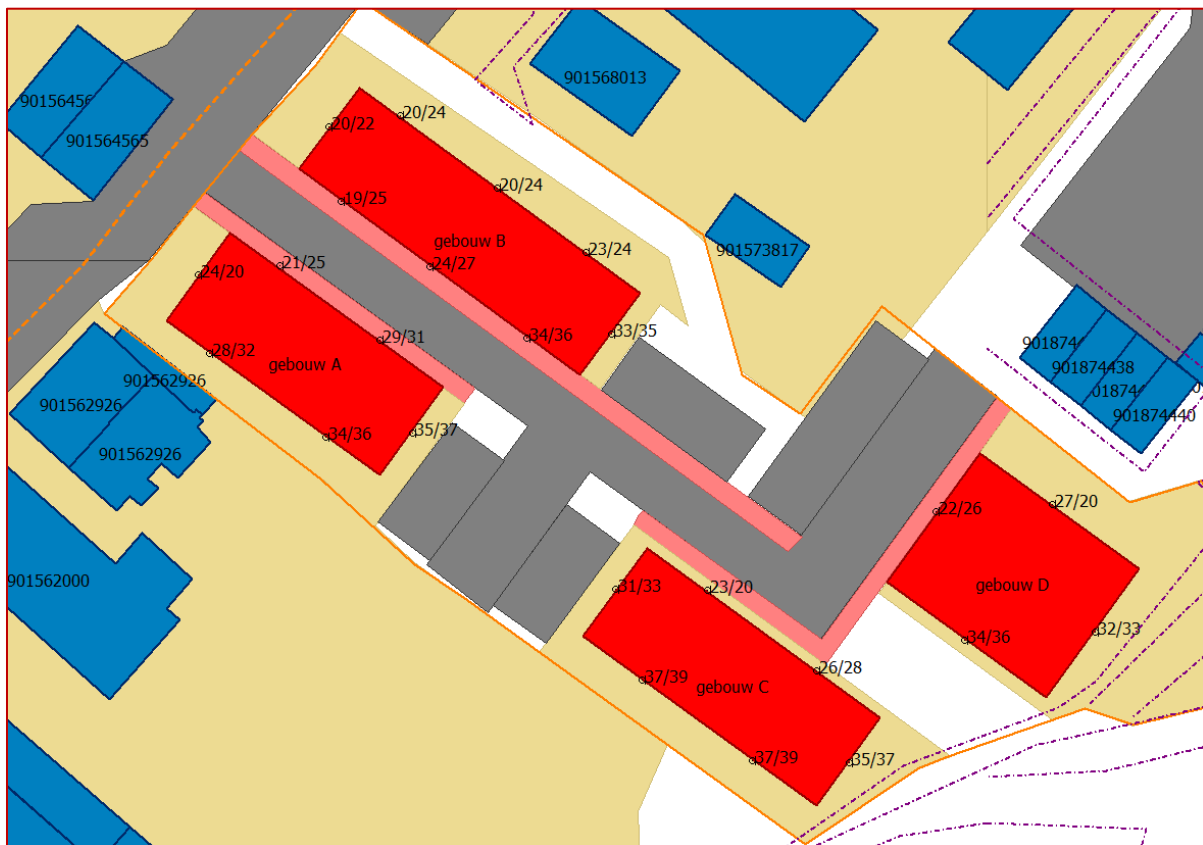
Omdat de nieuwbouw binnen de bebouwde kom van Puttershoek ligt, de Schouteneinde geen geluidgezoneerde weg is en de maximaal aanvaardbare waarde niet wordt overschreden, wordt aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk geacht.

4.2.2 Molendijk (bibeko)

De berekende geluidbelasting op de nieuwbouw bedraagt vanwege het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de Molendijk ten hoogste 39 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de zuidwestelijke gevelzijde van gebouw C (eerste verdieping).

Op de gevelzijden van de overige gebouwen bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 37 dB.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de Molendijk op de nieuwbouw weergegeven, inclusief 5 dB aftrek in navolging van art. 110g Wgh.



Figuur 4.3 Geluidbelasting vanwege de Molendijk (30 km/u), inclusief aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

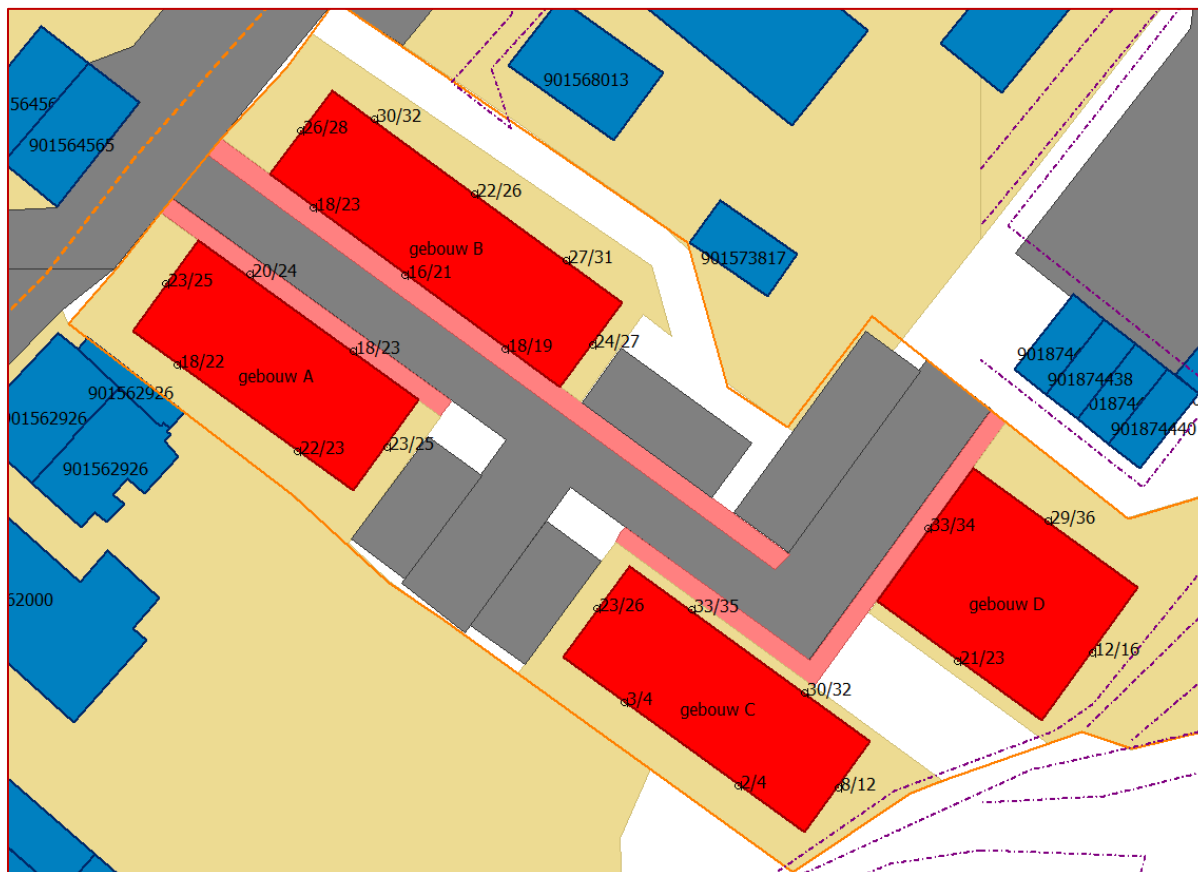
In onderhavige situatie is dus geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze niet geluidgezoneerde weg.

4.2.3 Zijdewinde

De berekende geluidbelasting op de nieuwbouw bedraagt vanwege de Zijdewinde ten hoogste 36 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de noordoostelijke gevelzijde van gebouw D (eerste verdieping).

Op de gevelzijden van de overige gebouwen bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 35 dB.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de Zijdewinde op de nieuwbouw weergegeven, inclusief 5 dB aftrek in navolging van art. 110g Wgh.



Figuur 4.4 Geluidbelasting vanwege de Zijdewinde (30 km/u), inclusief aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

In onderhavige situatie is dus geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze niet geluidgezoneerde weg.

4.3 Cumulatie van geluid

Aangezien bij onderhavige planlocatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege een geluidgezoneerde weg niet wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meer geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk meer inzicht te krijgen in de invloed op de geluidbelasting na cumulatie van geluid. Een cumulatieberekening geeft hierin uitsluitsel en dient als uitgangspunt voor het beoordelen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw.

Een compleet overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwbouw aan de Schouteneinde 54/54a is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

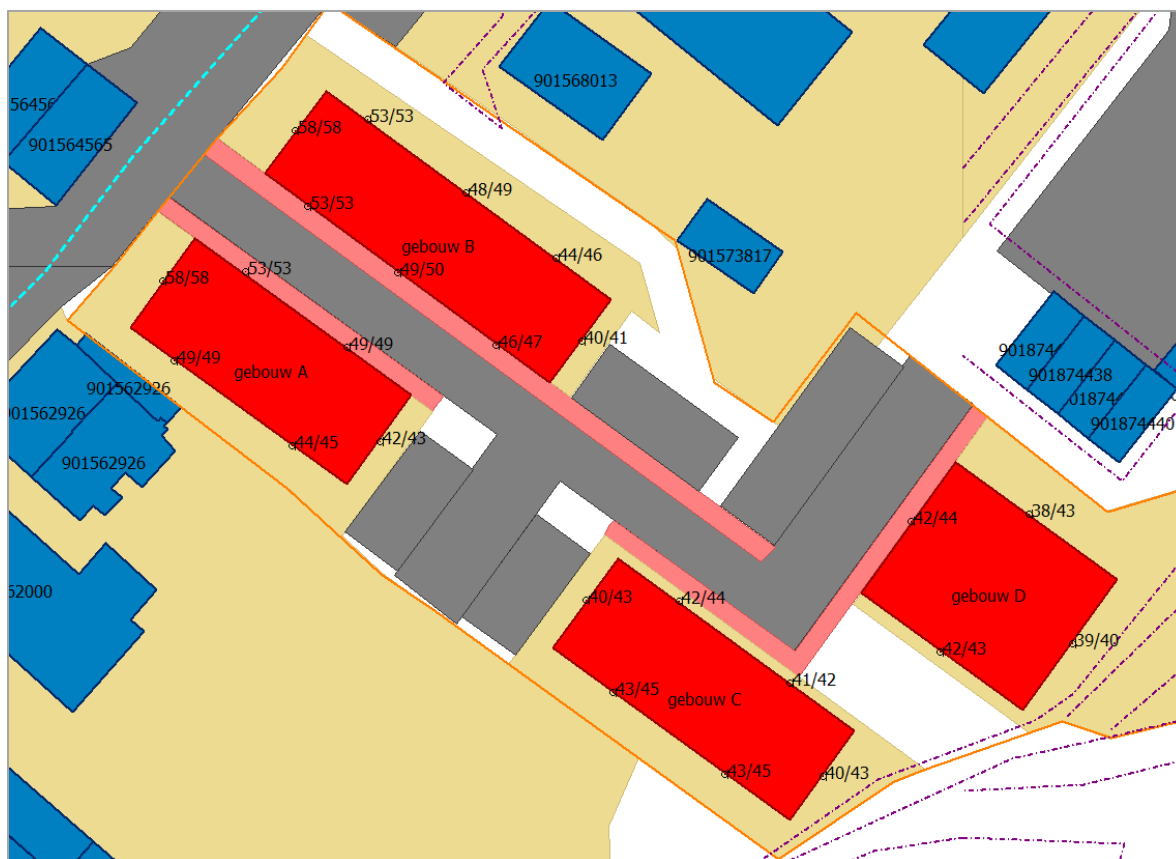
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt:

- Op de gevels van gebouw A: 42 – 58 dB
- Op de gevels van gebouw B: 40 – 58 dB

- Op de gevels van gebouw C: 40 – 45 dB
- Op de gevels van gebouw D: 38 – 44 dB.

Behalve de naar de Schouteneinde gerichte noordwestelijke gevelzijden van gebouw A en B, kunnen alle gevels van de nieuwe gebouwen geheel als geluidluw worden beschouwd.

In de onderstaande figuur wordt de berekende gecumuleerde geluidbelasting (inclusief 30 km/u wegen en zonder aftrek) weergegeven.



Figuur 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï, exclusief aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in onderhavige situatie 38 – 58 dB bedraagt, waaruit blijkt dat conform het beleid van de gemeente bij de nieuwbouw sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, aangezien nagenoeg het hele perceel als geluidluw is te beschouwen. Enige uitzondering hierop wordt gevormd door de noordwestelijke gevelzijde, direct aan de Schouteneinde gelegen, van zowel gebouw A als B.

Uit de rekenresultaten blijkt ook dat de Schouteneinde de enige maatgevende weg is in voorliggend onderzoek, omdat cumulatie van geluid niet leidt tot een hogere geluidbelasting en dus een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Schouteneinde BV en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in verband met een nieuwbouwplan aan de Schouteneinde 54/54a in Puttershoek, gemeente Binnenmaas.

Het voornemen is om op het perceel van Schouteneinde 54/54a de leegstaande bedrijfsbebouwing en winkelruimte af te breken en daarvoor in de plaats een viertal nieuwe gebouwen van twee woonlagen op te richten welke voorzien in totaal 14 appartementen. Bij het plan worden ook de percelen aan de achterzijde van de bestaande bebouwing betrokken. Het kavel waarop de voorgenomen nieuwbouw plaats vindt heeft momenteel aan de voorzijde een bestemming 'detailhandel' en aan de achterzijde een groenbestemming. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken dient de huidige bestemming omgezet te worden naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning of appartement wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. Het akoestisch onderzoek maakt om deze reden onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de nieuwbouw te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Uit bestudering van de omgeving is gebleken dat de onderzoekslocatie zich alleen bevindt binnen de geluidzone van de Molendijk, deze weg heeft bovendien alleen een geluidzone in het buiten de komgrens gelegen gedeelte.

De locatie bevindt zich niet binnen de geluidzone van de HSL (railverkeerslawaai) en sinds 8 november 2018 niet meer binnen de geluidzone van het bedrijventerrein Puttershoek (Suikerfabriek).

De bebouwde kom van Puttershoek is in de omgeving van de onderzoekslocatie ingericht met een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone en daaruit volgend ook geen onderzoeksplicht. In het kader van een goede ruimtelijke zijn de Schouteneinde, de Molendijk (binnen de komgrens gelegen gebied) en de Zijdewinde in het onderzoek betrokken. De geluidbelasting van deze wegen zijn eveneens berekend op de nieuwbouw en getoetst aan (kwalitatieve) eisen voor een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

Vanwege het buiten de komgrens gelegen deel van de Molendijk is de hoogst berekende geluidbelasting op de nieuwbouw 33 dB.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voortvloeiend hieruit kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is en maatregelenonderzoek achterwege kan blijven.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de niet geluidzoneerde, 30 km/u wegen op de planlocatie uiteengezet. Het betreft in dit geval de Schouteneinde, de Molendijk en de Zijdewinde. Tevens wordt inzicht gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting vanwege al het wegverkeer in de nabijheid van de planlocatie.

5.3.1 Schouteneinde

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze niet geluidgezoneerde weg op de nieuwbouw ten hoogste 53 dB bedraagt en hiermee dus niet overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. De

overschrijding vindt alleen plaats aan de noordwestelijke gevelzijde van zowel gebouw A als gebouw B en bedraagt 5 dB. Beide zijden van het gebouw zijn direct aan deze weg gelegen en ernaar gericht. Op de overige zijden van gebouw A en B en op alle zijden gebouw C en D wordt geen overschrijding van de richtwaarde berekend.

Voorvloeiend uit de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege de Schouteneinde relevant is voor het woon- en leefklimaat bij het nieuwbouwplan.

5.3.2 Molendijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze niet geluidgezoneerde weg op de nieuwbouw ten hoogste 39 dB bedraagt en hiermee dus overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de blootstelling aan geluid van deze 30 km/u weg vanuit akoestisch oogpunt dus niet relevant is voor het woon- en leefklimaat bij het nieuwbouwplan.

5.3.3 Zijdewinde

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze niet geluidgezoneerde weg op de nieuwbouw ten hoogste 36 dB bedraagt en hiermee dus overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de blootstelling aan geluid van deze 30 km/u weg vanuit akoestisch oogpunt dus niet relevant is voor het woon- en leefklimaat bij het nieuwbouwplan.

5.3.4 Cumulatie van geluid

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een toename van geluid ten opzichte van de geluidbelasting vanwege alleen de maatgevende bron. Er is dus bij cumulatie geen sprake van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en bijbehorende kwalificatie voor het akoestisch woon- en leefklimaat zijn:

- | | | |
|------------------------------|------------|---------------------|
| • Op de gevels van gebouw A: | 42 – 58 dB | zeer goed tot matig |
| • Op de gevels van gebouw B: | 40 – 58 dB | zeer goed tot matig |
| • Op de gevels van gebouw C: | 40 – 45 dB | zeer goed |
| • Op de gevels van gebouw D: | 38 – 44 dB | zeer goed |

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bovendien kunnen alle gevels van de nieuwe gebouwen geheel als geluidluw worden beschouwd, behalve de naar de Schouteneinde gerichte noordwestelijke gevelzijden van gebouw A en B. Gezien de lage geluidbelasting aan de noordoost-, zuidoost- en zuidwestzijde van het plan, zullen de aanwezige buitenruimten aan die zijden ook geluidluw zijn, waarmee voldaan wordt aan het gemeentelijke geluidbeleid voor een aanvaardbaar woonmilieu.

6 SAMENVATTING EN ADVIES

Na uitvoering van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van de nieuwbouw aan de Schouteneinde 54/54a in Puttershoek kan gesteld worden dat:

- de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege het geluidgezoneerde deel van de Molendijk (buitenstedelijk) ten hoogste 33 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.
- de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen ten hoogste 53 dB bedraagt en daarmee niet overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.
- De overschrijding alleen door het geluid van de Schouteneinde veroorzaakt wordt en 5 dB bedraagt, berekend op de noordwestelijke gevelzijde van gebouw A en B.
- de maximaal aanvaardbare geluidbelasting voor het akoestisch woonmilieu bij de appartementen (63 dB) niet wordt overschreden.
- geen maatregelenonderzoek noodzakelijk wordt geacht.
- cumulatie van geluid vanwege alle betrokken bronnen van het wegverkeerslawaaï ten hoogste 58 dB bedraagt (ex aftrek) en niet leidt tot een relevante toename van geluid, waarmee geen sprake is van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat.
- Alle gevelzijden als geluidluf zijn te beschouwen, behalve de noordwestelijke gevelzijde van gebouw A en B.
- het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw aan de noordwestelijke gevelzijde van gebouw A en B als ‘matig’ dient te worden beoordeeld en bij de overige gevelzijden van deze gebouwen als ‘redelijk tot zeer goed’.
- het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwe gebouwen C en D als ‘zeer goed’ dienen te worden beoordeeld.

Gelet op de kwalificering van het woonmilieu in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt en vanwege het feit dat er meerdere geluidluwe gevels en buitenruimten aanwezig zijn is dit ook op basis van het gemeentelijk geluidbeleid het geval. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden en er dus geen hogere waarde vastgesteld hoeft te worden, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouw formeel alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van gebouw A en B wordt echter door een niet geluidgezoneerde weg berekend (58 dB, ex aftrek vanwege de Schouteneinde). Met de minimale eis uit het Bouwbesluit wordt in dit geval niet zonder meer een goed woon- en leefklimaat in de appartementen, grenzend aan deze gevels bereikt. Daarom wordt in onderhavige situatie geadviseerd om de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de appartementen binnen gebouw A en B die grenzen aan de noordwestgevel, te dimensioneren op de maximaal berekende geluidbelasting na cumulatie van geluid van het wegverkeer en dus uit te gaan van 58 dB (zonder aftrek) op de westelijke gevelzijde van de appartementen. In dit geval dient de geluidwering dan minimaal 25 dB (58 – 33 dB) te bedragen voor verblijfsgebieden en 23 dB (58 – 35 dB) voor verblijfsruimten.

Indien bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische luchttoe- en afvoer, zal de benodigde geluidwering vrij eenvoudig worden behaald.

Of te zijner tijd nader (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouwwoning uitgevoerd dient te worden, is ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Verkeersgegevens WSHD

Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Gem. Week	Gem. Werk	Gem. Wknd
00:00 - 01:00	18	5	10	13	14	13	17	13	11	18
01:00 - 02:00	12	1	1	4	3	4	15	6	3	14
02:00 - 03:00	8	0	2	4	0	2	4	3	2	6
03:00 - 04:00	7	0	0	2	0	1	3	2	1	5
04:00 - 05:00	3	0	2	1	1	0	4	2	1	4
05:00 - 06:00	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2
06:00 - 07:00	2	17	20	22	20	22	7	16	20	4
07:00 - 08:00	3	43	46	62	50	42	10	37	49	6
08:00 - 09:00	3	83	80	87	80	60	14	58	78	8
09:00 - 10:00	5	85	90	100	107	104	37	75	97	21
10:00 - 11:00	25	51	55	71	66	77	61	58	64	43
11:00 - 12:00	34	60	52	85	64	65	80	63	65	57
12:00 - 13:00	41	65	69	88	72	89	110	76	77	76
13:00 - 14:00	40	66	69	109	74	98	114	81	83	77
14:00 - 15:00	46	73	78	98	92	91	108	84	86	77
15:00 - 16:00	56	83	80	95	88	110	123	91	91	90
16:00 - 17:00	64	98	102	94	102	108	107	96	101	86
17:00 - 18:00	61	133	130	147	132	112	90	115	131	76
18:00 - 19:00	49	102	118	105	145	109	71	100	116	60
19:00 - 20:00	34	56	66	51	78	88	44	60	68	39
20:00 - 21:00	28	53	48	54	52	64	35	48	54	32
21:00 - 22:00	19	29	22	36	32	38	24	29	31	22
22:00 - 23:00	12	30	20	24	23	22	19	21	24	16
23:00 - 24:00	10	27	17	25	25	22	16	20	23	13
Etmaal	583	1162	1180	1378	1321	1344	1113	1119	1266	848
Overdag (07-19u)	428	941	970	1142	1070	1064	926	904	1029	677
Avond (19-23u)	93	168	156	165	185	212	121	152	176	107
Nacht (23-07u)	62	53	52	72	66	68	66	62	61	64

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: basismodel, prognosejaar 2031
versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Molendijk	bubeko	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1420,00	6,70
Schouten	Schouteneinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1155,00	6,68
Molendijk	bibeko	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1420,00	6,70
Zijdewinde		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	520,00	6,68

Model: basismodel, prognosejaar 2031
versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Molendijk	3,40	0,70	91,00	91,00	91,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	86,58	43,93	9,05	6,66	3,38	0,70	1,90	0,97	0,20
Schouten	3,39	0,79	93,20	96,10	94,90	5,50	2,40	5,10	1,30	1,60	--	71,91	37,63	8,66	4,24	0,94	0,47	1,00	0,63	--
Molendijk	3,40	0,70	91,00	91,00	91,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	86,58	43,93	9,05	6,66	3,38	0,70	1,90	0,97	0,20
Zijdewinde	3,39	0,79	93,20	96,10	94,90	5,50	2,40	5,10	1,30	1,60	--	32,37	16,94	3,90	1,91	0,42	0,21	0,45	0,28	--

Model: basismodel, prognosejaar 2031
versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
7922	T_01	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw A	98939,20	424246,24	2,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7923	T_02	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98945,53	424246,93	1,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7924	T_03	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98953,23	424241,21	1,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7925	T_04	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw A	98955,71	424234,05	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7926	T_05	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98949,03	424233,70	1,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7927	T_06	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98940,09	424240,18	2,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7928	T_07	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw B	98949,26	424257,61	2,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7929	T_08	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98950,23	424251,87	2,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7930	T_09	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98957,06	424246,87	1,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7931	T_10	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98964,53	424241,38	1,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7932	T_11	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw B	98971,08	424241,66	1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7933	T_12	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98969,12	424247,94	1,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7934	T_13	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98962,30	424252,94	1,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7935	T_14	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98954,77	424258,47	2,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7936	T_15	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw C	98971,42	424222,02	1,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7937	T_16	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98973,41	424214,97	1,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7938	T_17	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98981,93	424208,77	1,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7939	T_18	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw C	98989,40	424208,63	1,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7940	T_19	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98986,88	424215,74	1,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7941	T_20	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98978,44	424221,88	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7942	T_21	Toetspunt noordoostgevel gebouw	99005,09	424228,50	2,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7943	T_22	Toetspunt noordwestgevel gebouw D	98996,08	424227,99	2,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7944	T_23	Toetspunt zuidwestgevel gebouw D	98998,29	424218,09	2,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
7945	T_24	Toetspunt zuidoostgevel gebouw D	99008,37	424218,70	2,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5876	gebouw	complex BG+1e en 2e VD	8,85	-1,11	Relatief	1274,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5881	gebouw	complex BG+1e en 2e VD	11,80	-1,02	Eigen waarde	717,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906	4	woningen Molendijk 16 en 18	7,00	0,00	Eigen waarde	135,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5907	5	woningen Molendijk 20 en 22	7,00	0,00	Eigen waarde	118,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5908	6	woningen Molendijk 24 en 26	7,00	0,00	Eigen waarde	109,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5909	7	bijgebouw woning Molendijk 18	3,50	0,00	Eigen waarde	17,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910	8	bijgebouw woning Molendijk 24	3,50	0,00	Eigen waarde	20,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5911	9	bijgebouw woning Molendijk 24	2,00	0,00	Eigen waarde	39,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5912	10	bijgebouw woning Molendijk 26 en 28	2,00	0,00	Eigen waarde	20,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5913	11	woning Molendijk 28 en 30	7,00	0,00	Eigen waarde	110,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5914	12	woning Molendijk 12	7,00	0,00	Eigen waarde	103,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	13	bijgebouw Molendijk 12	5,00	0,00	Eigen waarde	100,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5916	14	kassen Molendijk 12a	2,00	0,00	Eigen waarde	1714,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5928	26	woning Molendijk 3a	7,00	0,00	Eigen waarde	67,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5929	27	woning Molendijk 5	6,50	0,00	Eigen waarde	49,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5930	28	bijgebouw Molendijk 5	2,50	0,00	Eigen waarde	185,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5931	29	bijgebouw Molendijk 5	3,00	0,00	Eigen waarde	119,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7904	gebouw A	nieuwbouw A	6,00	2,13	Relatief	169,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7905	gebouw B	nieuwbouw B	6,00	1,98	Relatief	209,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7906	gebouw C	nieuwbouw C	6,00	1,59	Relatief	185,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7907	gebouw D	nieuwbouw D	6,00	2,16	Relatief	185,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6166	901572939		3,43	-0,84	Relatief	39,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6167	901874102		3,75	-0,65	Relatief	52,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6168	901561663	Molendijk 4	6,32	-0,14	Relatief	209,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6169	901561663	Molendijk 4	3,32	-0,14	Relatief	25,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6173	901572956		3,06	-0,73	Relatief	39,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6174	901564214	Molendijk 8	8,10	-0,68	Relatief	84,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6175	901564214	Molendijk 8	3,30	-0,69	Relatief	15,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6176	901565906	Schouteneinde 16	8,65	0,93	Relatief	52,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6177	901569138	Schorredijk 59	9,52	2,90	Relatief	54,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6178	901561297	Kerkplein 1	13,99	0,17	Relatief	296,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6179	901561297	Kerkplein 1	5,79	-0,06	Relatief	55,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6180	901561297	Kerkplein 1	2,79	0,04	Relatief	30,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6181	901567226	Schorredijk 63	9,51	2,85	Relatief	57,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6182	901567226	Schorredijk 63	2,71	2,90	Relatief	6,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6183	901576131		2,59	0,26	Relatief	13,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6184	901562124	Schouteneinde 26	3,20	1,80	Relatief	102,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6185	901563368	Schouteneinde 35	9,17	0,79	Relatief	118,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6187	901874446		2,70	2,15	Relatief	21,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6188	901873486		3,34	0,43	Relatief	22,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6189	901874439		2,68	2,16	Relatief	21,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6190	901563434	Schouteneinde 24	7,65	0,59	Relatief	63,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6191	901563434	Schouteneinde 24	2,45	0,68	Relatief	54,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6192	901562551	Schouteneinde 42	7,48	1,06	Relatief	126,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6193	901562551	Schouteneinde 42	3,68	1,70	Relatief	0,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194	901562551	Schouteneinde 42	1,68	1,96	Relatief	20,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6195	901561269	Schoolstraat 7	3,38	-0,12	Relatief	401,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6196	901874437		2,77	2,17	Relatief	21,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	901564966		2,76	0,59	Relatief	88,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	901575735		2,64	2,98	Relatief	14,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6200	901561667	Schouteneinde 28	10,03	1,76	Relatief	105,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6201	901561667	Schouteneinde 28	7,23	1,10	Relatief	88,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6202	901564156	Schouteneinde 30	6,52	1,11	Relatief	69,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6203	901567792	Schouteneinde 17	9,11	0,13	Relatief	60,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6204	901572029	Schouteneinde 9	6,97	1,51	Relatief	29,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6205	901565644	Schouteneinde 46	8,91	1,07	Relatief	51,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6206	901565644	Schouteneinde 46	6,31	1,54	Relatief	10,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6207	901564371	Kerkplein 2	8,68	-0,64	Relatief	96,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6209	901565720	Schouteneinde 13	4,47	0,64	Relatief	31,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6210	901573448		2,77	0,79	Relatief	33,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211	901561666	Schouteneinde 21	5,92	0,12	Relatief	75,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6212	901562238	Schoolstraat 5	6,88	0,02	Relatief	84,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6213	901562238	Schoolstraat 5	3,68	0,06	Relatief	37,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6214	901562157	Kerkstoep 4	9,69	-0,14	Relatief	163,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6215	901563474	Arent van Lierstraat 3	11,42	0,12	Relatief	116,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216	901874448		2,69	2,13	Relatief	21,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6217	901573220		2,74	0,94	Relatief	36,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6218	901573010		7,05	0,71	Relatief	38,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6219	901572314	Kerkstoep 1	7,57	-0,01	Relatief	36,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6220	901572314	Kerkstoep 1	3,77	0,02	Relatief	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6221	901561650	Schouteneinde 27	8,59	0,66	Relatief	183,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6222	901874444		2,68	2,18	Relatief	21,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6223	901874441		2,81	2,24	Relatief	21,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6224	901565947	Schouteneinde 24 B	6,98	0,75	Relatief	57,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6225	901565947	Schouteneinde 24 B	2,98	0,86	Relatief	19,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6226	901564366	Schouteneinde 38	3,88	1,81	Relatief	14,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6227	901567837	Schorredijk 4	9,50	2,86	Relatief	52,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6228	901874443		2,67	2,20	Relatief	21,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6229	901564902	Schouteneinde 23	7,54	1,61	Relatief	92,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6230	901577143		2,63	2,95	Relatief	9,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6231	901573399	Schouteneinde 18	3,31	0,79	Relatief	33,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6232	901566122	Schouteneinde 18 A e.a. (tot. 3)	5,72	0,62	Relatief	74,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6233	901562530	Schouteneinde 25	7,44	1,74	Relatief	97,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6234	901562530	Schouteneinde 25	5,04	1,59	Relatief	49,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6235	901565169	Schorredijk 2	9,57	2,86	Relatief	59,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6236	901562929	Schouteneinde 19	8,20	0,43	Relatief	86,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6237	901561319	Schouteneinde 48	6,56	1,30	Relatief	255,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6238	901561319	Schouteneinde 48	2,96	0,77	Relatief	111,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6241	901565375	Schouteneinde 29	8,46	0,68	Relatief	61,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	901569278		2,26	0,56	Relatief	54,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244	901873965		2,75	0,41	Relatief	20,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6245	901567919		7,38	1,40	Relatief	32,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246	901567919		4,18	1,05	Relatief	14,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6247	901567919		2,78	1,23	Relatief	3,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	901565906	Schouteneinde 16	3,25	0,97	Relatief	24,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6250	901563064	Arent van Lierstraat 2 A	9,64	3,06	Relatief	98,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6251	901563064	Arent van Lierstraat 2 A	3,04	3,06	Relatief	29,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6255	901568596	Schouteneinde 8	7,30	2,13	Relatief	56,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6256	901571900	Schouteneinde 15	6,46	0,62	Relatief	45,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6257	901566147		9,17	2,06	Relatief	74,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6258	901572029	Schouteneinde 9	3,57	1,34	Relatief	14,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6260	901562743	Schouteneinde 4	8,17	2,21	Relatief	139,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6263	901565720	Schouteneinde 13	6,67	0,44	Relatief	47,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6264	901561666	Schouteneinde 21	8,72	0,24	Relatief	141,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6265	901561666	Schouteneinde 21	2,72	0,18	Relatief	17,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6267	901561990	Schouteneinde 12	7,99	1,50	Relatief	162,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6268	901561990	Schouteneinde 12	5,59	1,30	Relatief	1,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6269	901562238	Schoolstraat 5	7,48	-0,06	Relatief	44,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6270	901564726	Schouteneinde 10	8,39	2,32	Relatief	79,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6271	901564726	Schouteneinde 10	2,79	2,32	Relatief	11,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6272	901562157	Kerkstoep 4	3,69	-0,14	Relatief	10,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6274	901567412	Schouteneinde 5	7,71	1,82	Relatief	63,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6275	901573683	Schouteneinde 3 A	4,35	2,21	Relatief	29,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6278	901571792	Arent van Lierstraat 1	5,16	3,11	Relatief	45,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6279	901562929	Schouteneinde 19	3,40	0,31	Relatief	30,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6280	901562929	Schouteneinde 19	1,00	0,36	Relatief	13,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6281	901567919		1,38	0,87	Relatief	10,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6282	901567833	Schouteneinde 14	8,52	1,08	Relatief	56,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6283	901567833	Schouteneinde 14	3,12	1,02	Relatief	4,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6286	901874438		2,71	2,12	Relatief	21,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6287	901564376	De Pelikaan 5	8,33	2,98	Relatief	67,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6288	901564376	De Pelikaan 5	2,93	2,95	Relatief	23,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6289	901564376	De Pelikaan 5	2,93	3,04	Relatief	6,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6290	901574862		2,63	2,97	Relatief	19,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291	901574047	Schouteneinde 18 C	5,89	0,76	Relatief	24,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292	901577317		2,72	2,91	Relatief	9,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293	901874445		2,69	2,15	Relatief	21,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6294	901562124	Schouteneinde 26	7,20	1,40	Relatief	72,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295	901567451	Schorredijk 55	9,48	2,98	Relatief	63,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296	901567127	Schorredijk 47	10,38	4,57	Relatief	65,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297	901567372	Schorredijk 43	10,49	3,31	Relatief	33,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298	901567372	Schorredijk 43	2,09	3,28	Relatief	11,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299	901567201	Schorredijk 57	9,50	2,96	Relatief	65,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6300	901577110		2,62	2,94	Relatief	9,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6301	901569973	Schorredijk 49	10,80	3,27	Relatief	47,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6302	901569973	Schorredijk 49	3,20	3,24	Relatief	5,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303	901874449		2,72	2,09	Relatief	21,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304	901573906	Schouteneinde 18 D	5,86	0,79	Relatief	25,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6305	901565155	De Pelikaan 2	9,54	2,86	Relatief	74,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6306	901874440		2,71	2,19	Relatief	21,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6307	901561667	Schouteneinde 28	4,03	1,01	Relatief	40,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6308	901564156	Schouteneinde 30	3,92	1,17	Relatief	15,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6309	901564156	Schouteneinde 30	1,32	1,17	Relatief	16,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6310	901565273	Schouteneinde 34	7,35	1,17	Relatief	83,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6311	901570008	Schorredijk 6	9,51	2,98	Relatief	52,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6312	901565644	Schouteneinde 46	2,71	1,54	Relatief	17,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6313	901563943	Schouteneinde 36	9,68	1,19	Relatief	97,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6314	901563943	Schouteneinde 36	4,68	1,04	Relatief	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6315	901874442		2,64	2,21	Relatief	21,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6316	901573984	Schouteneinde 18 E	6,04	0,86	Relatief	24,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6317	901564469	Schorredijk 8	9,52	3,04	Relatief	67,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6318	901564469	Schorredijk 8	2,92	3,08	Relatief	28,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6319	901564267	Schouteneinde 20	7,08	0,56	Relatief	99,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6320	901569201	Schorredijk 41	8,72	3,28	Relatief	15,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6321	901569201	Schorredijk 41	2,32	3,27	Relatief	5,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6322	901565206	Schouteneinde 24 A	5,73	0,74	Relatief	85,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6323	901563664	De Pelikaan 7	8,32	3,10	Relatief	71,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6324	901563664	De Pelikaan 7	2,92	3,10	Relatief	6,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6325	901563664	De Pelikaan 7	2,72	3,16	Relatief	33,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6326	901565643	Schorredijk 53	10,01	3,00	Relatief	58,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6327	901565643	Schorredijk 53	5,41	3,05	Relatief	8,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6328	901565643	Schorredijk 53	2,81	3,09	Relatief	12,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6329	901567333	Schorredijk 61	9,49	2,91	Relatief	64,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6330	901577011		2,61	2,84	Relatief	10,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6331	901562398	Schouteneinde 31	6,60	1,20	Relatief	112,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6332	901562398	Schouteneinde 31	2,80	0,54	Relatief	44,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6333	901561650	Schouteneinde 27	4,79	1,28	Relatief	61,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6334	901875027		3,28	0,78	Relatief	28,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6335	901564366	Schouteneinde 38	7,68	1,60	Relatief	71,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336	901564366	Schouteneinde 38	1,88	1,81	Relatief	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6337	901567837	Schorredijk 4	2,90	2,91	Relatief	9,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6338	901571150	Schouteneinde 33	6,01	1,08	Relatief	48,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6339	901874447		2,70	2,12	Relatief	21,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6340	901563701	Schorredijk 65	9,58	2,85	Relatief	68,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6341	901563701	Schorredijk 65	2,98	2,78	Relatief	28,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6342	901570156	De Pelikaan 4	9,45	2,86	Relatief	52,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6343	901564902	Schouteneinde 23	1,54	0,27	Relatief	40,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6344	901574424		2,63	0,92	Relatief	21,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6345	901565169	Schorredijk 2	2,97	2,80	Relatief	26,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6346	901561319	Schouteneinde 48	2,96	1,38	Relatief	25,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6347	901578478		2,62	2,78	Relatief	7,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6348	901565375	Schouteneinde 29	7,06	0,70	Relatief	9,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6349	901565375	Schouteneinde 29	1,66	0,47	Relatief	12,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6350	901563918	De Pelikaan 1	8,74	2,86	Relatief	76,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6351	901563918	De Pelikaan 1	2,94	2,79	Relatief	29,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6352	901573222	Schouteneinde 18 B	5,39	0,77	Relatief	28,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6353	901573222	Schouteneinde 18 B	2,59	0,73	Relatief	8,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6354	901577185		2,72	2,87	Relatief	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6355	901564276		6,81	0,56	Relatief	99,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6356	901569409	Schorredijk 45	10,90	3,32	Relatief	54,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6357	901567017	Schorredijk 51	10,39	5,15	Relatief	35,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6358	901567017	Schorredijk 51	9,19	3,27	Relatief	19,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6359	901567017	Schorredijk 51	2,79	3,22	Relatief	11,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6364	901567534	Schorredijk 23	9,19	5,36	Relatief	62,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6365	901564588	De Putter 7	8,66	4,00	Relatief	70,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6366	901564588	De Putter 7	2,86	4,00	Relatief	22,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6367	901571572		3,42	1,29	Relatief	47,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6368	901569334	Schorredijk 37	10,95	3,33	Relatief	34,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6369	901569334	Schorredijk 37	8,95	3,31	Relatief	15,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6370	901569334	Schorredijk 37	2,35	3,29	Relatief	5,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6371	901874024		2,64	2,75	Relatief	10,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6372	901874023		2,96	0,99	Relatief	32,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6373	901567292	Schorredijk 3	8,83	4,49	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6374	901577192		2,73	2,82	Relatief	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6377	901570577	De Putter 10	9,48	2,76	Relatief	51,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6379	901569155	Schorredijk 21	9,30	5,71	Relatief	55,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6381	901570369	De Pelikaan 10	9,45	3,08	Relatief	52,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6382	901577213		2,71	2,72	Relatief	9,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6383	901565346	Schouteneinde 6	8,11	1,99	Relatief	83,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6384	901567093	Schouteneinde 12 B	6,81	0,90	Relatief	65,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6385	901577197		2,66	3,45	Relatief	9,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6386	901567372	Schorredijk 43	8,49	3,32	Relatief	18,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6387	901569073	Schorredijk 17	9,36	5,71	Relatief	55,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6388	901567581	Schorredijk 35	9,80	3,39	Relatief	54,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6389	901567581	Schorredijk 35	2,80	3,30	Relatief	7,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6390	901569064	Schorredijk 9	9,69	4,93	Relatief	55,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6391	901577289		2,67	2,87	Relatief	9,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6392	901569413	Schorredijk 5	10,94	3,82	Relatief	33,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6393	901569413	Schorredijk 5	8,14	3,32	Relatief	21,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6394	901567249	De Putter 8	9,49	2,73	Relatief	55,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6395	901567249	De Putter 8	2,89	2,75	Relatief	9,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6398	901564674	De Putter 3	8,67	3,33	Relatief	73,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6399	901564674	De Putter 3	2,87	3,06	Relatief	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400	901567479	Schorredijk 15	8,86	5,72	Relatief	57,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6401	901567479	Schorredijk 15	1,66	5,40	Relatief	5,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6402	901565155	De Pelikaan 2	2,94	2,80	Relatief	11,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6403	901567438	Schorredijk 39	9,33	3,33	Relatief	52,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6404	901567438	Schorredijk 39	2,33	3,30	Relatief	11,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6405	901567804	De Pelikaan 6	9,46	2,91	Relatief	53,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6406	901567804	De Pelikaan 6	2,86	2,96	Relatief	8,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6407	901577177		2,67	3,04	Relatief	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6408	901564340	De Putter 11	8,69	4,68	Relatief	70,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6409	901564340	De Putter 11	2,89	4,65	Relatief	3,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6410	901564340	De Putter 11	2,69	4,78	Relatief	24,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6411	901570518	De Putter 12	9,47	2,79	Relatief	51,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6412	901577186		2,66	2,91	Relatief	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6415	901567491	Schorredijk 19	9,55	5,46	Relatief	33,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6416	901567491	Schorredijk 19	8,35	5,46	Relatief	29,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6417	901576357		3,28	2,86	Relatief	12,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418	901563940	De Putter 1	8,76	2,87	Relatief	76,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	901563940	De Putter 1	2,96	2,86	Relatief	30,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6420	901569222	Schorredijk 25	9,02	5,42	Relatief	55,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6421	901564105	De Putter 5	8,65	3,80	Relatief	77,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6422	901564105	De Putter 5	2,85	3,54	Relatief	26,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6423	901564585	De Putter 2	9,53	2,69	Relatief	61,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6424	901564585	De Putter 2	2,93	2,66	Relatief	32,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6425	901569201	Schorredijk 41	10,72	3,31	Relatief	34,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6426	901562227		2,59	0,36	Relatief	168,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6427	901562408	Schouteneinde 12 A	6,88	0,92	Relatief	156,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6428	901577049		2,74	2,71	Relatief	9,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6429	901570212	De Pelikaan 12	9,45	3,08	Relatief	52,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6430	901561990	Schouteneinde 12	3,19	1,82	Relatief	14,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6431	901561990	Schouteneinde 12	2,39	1,22	Relatief	7,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6432	901568740	Schorredijk 1	11,81	3,63	Relatief	5,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6433	901568740	Schorredijk 1	11,81	4,09	Relatief	35,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6434	901568740	Schorredijk 1	9,01	3,66	Relatief	16,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6435	901564070	De Putter 9	8,68	4,45	Relatief	76,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6436	901564070	De Putter 9	2,88	4,19	Relatief	26,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6437	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	25,80	3,34	Relatief	301,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6438	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	22,60	3,85	Relatief	42,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6439	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	22,60	2,94	Relatief	72,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6440	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	19,60	3,11	Relatief	17,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6441	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	19,60	3,85	Relatief	9,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6442	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	19,60	2,97	Relatief	12,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6443	901567441	Schorredijk 27	9,74	5,05	Relatief	54,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6444	901567441	Schorredijk 27	2,34	4,09	Relatief	8,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6445	901570145	De Pelikaan 8	9,47	3,02	Relatief	52,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6446	901570715	De Putter 16	9,46	3,11	Relatief	50,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448	901567391	Schorredijk 7	8,88	3,96	Relatief	63,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449	901567118	Schorredijk 11	9,63	4,56	Relatief	65,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6450	901567065	Schorredijk 31	9,94	5,21	Relatief	54,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6451	901567065	Schorredijk 31	2,34	3,36	Relatief	11,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6452	901573470		4,43	0,67	Relatief	20,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6453	901573470		2,43	0,48	Relatief	12,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6454	901568778	Schorredijk 33	10,57	3,39	Relatief	56,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6455	901874397		4,94	1,79	Relatief	28,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6457	901569016	Schorredijk 29	9,42	4,79	Relatief	50,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6458	901569016	Schorredijk 29	2,02	3,55	Relatief	5,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6459	901577119		2,70	2,76	Relatief	9,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6460	901567499	De Putter 4	9,47	2,71	Relatief	62,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6461	901577168		2,73	2,83	Relatief	9,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6462	901560927	Zijdewinde 52 e.a. (tot. 25)	11,46	2,43	Relatief	814,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6463	901560927	Zijdewinde 52 e.a. (tot. 25)	8,46	2,76	Relatief	16,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6464	901560927	Zijdewinde 52 e.a. (tot. 25)	8,46	2,82	Relatief	12,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6467	901567293	De Putter 14	9,45	2,82	Relatief	54,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6468	901567293	De Putter 14	2,85	2,79	Relatief	9,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6469	901569294	De Putter 18	9,46	3,66	Relatief	54,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6470	901564920	De Pelikaan 14	9,52	3,21	Relatief	58,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6471	901564920	De Pelikaan 14	2,92	3,57	Relatief	7,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6472	901564920	De Pelikaan 14	2,92	3,24	Relatief	23,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6473	901565436	Schouteneinde 2	7,13	2,19	Relatief	82,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6475	901568792	Schorredijk 13	10,02	5,57	Relatief	52,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6476	901568792	Schorredijk 13	2,62	5,32	Relatief	4,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6477	901577113		2,71	2,75	Relatief	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6481	901874003		2,70	2,70	Relatief	10,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6482	901577079		2,71	2,78	Relatief	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6483	901564397	De Pelikaan 3	8,73	2,92	Relatief	75,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6484	901564397	De Pelikaan 3	2,93	2,93	Relatief	17,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6485	901564397	De Pelikaan 3	2,93	2,92	Relatief	5,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6487	901570767	De Putter 6	9,48	2,71	Relatief	50,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6488	901577068		2,72	2,79	Relatief	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6489	901577166		2,67	3,72	Relatief	9,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6490	901574598		2,14	2,70	Relatief	20,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3311	901571547	Marijkestraat 10	5,94	-0,92	Relatief	47,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3315	901570983	Beatrixstraat 6	2,96	-1,11	Relatief	10,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316	901570983	Beatrixstraat 6	5,96	-1,11	Relatief	39,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3319	901570579	Margrietstraat 8	2,89	-1,07	Relatief	12,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3320	901570579	Margrietstraat 8	5,89	-1,05	Relatief	38,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3321	901570539	Irenestraat 6	2,73	-1,08	Relatief	11,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322	901570539	Irenestraat 6	5,93	-1,08	Relatief	39,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328	901570956	Marijkestraat 4	5,99	-0,95	Relatief	49,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329	901572375	Irenestraat 9	5,90	-1,10	Relatief	33,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330	901572375	Irenestraat 9	2,90	-1,02	Relatief	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334	901572498	Margrietstraat 9	5,93	-1,03	Relatief	41,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335	901571359	Margrietstraat 2	6,38	-0,97	Relatief	48,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336	901567681	Sterrenlaan 4	6,09	-1,11	Relatief	61,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	901571819	Marijkestraat 2	5,96	-0,94	Relatief	46,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3343	901567454	Noordster 28	6,09	-1,17	Relatief	63,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344	901561983	Nassaulaan 3	3,26	-1,10	Relatief	60,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3345	901561983	Nassaulaan 3	3,86	-1,13	Relatief	48,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3346	901561983	Nassaulaan 3	7,06	-1,13	Relatief	79,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3350	901572245	Marijkestraat 3	5,76	-0,97	Relatief	43,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3351	901570828	Marijkestraat 8	5,68	-1,06	Relatief	50,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3352	901570933	Irenestraat 4	2,74	-1,07	Relatief	10,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3353	901570933	Irenestraat 4	5,94	-1,07	Relatief	39,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3356	901572143	Marijkestraat 7	5,74	-1,06	Relatief	44,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3358	901570296	Irenestraat 12	5,72	-1,05	Relatief	41,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3359	901570296	Irenestraat 12	2,92	-1,05	Relatief	11,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3361	901565109	Sterrenlaan 8	4,14	-1,26	Relatief	20,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3362	901565109	Sterrenlaan 8	6,14	-1,12	Relatief	65,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3369	901567428	Sterrenlaan 12	6,08	-1,21	Relatief	63,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3376	901575414		2,51	-1,14	Relatief	16,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3377	901572232	Beatrixstraat 5	5,97	-1,10	Relatief	43,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3378	901571133	Irenestraat 10	5,71	-1,03	Relatief	37,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3379	901571133	Irenestraat 10	2,91	-1,05	Relatief	11,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3381	901571848	Margrietstraat 7	5,93	-1,04	Relatief	36,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3382	901571848	Margrietstraat 7	2,93	-1,05	Relatief	9,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3384	901561918	Nassaulaan 5	6,58	-1,15	Relatief	194,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	901571660	Irenestraat 13	6,34	-1,05	Relatief	37,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387	901570127	Marijkestraat 12	2,98	-0,96	Relatief	10,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388	901570127	Marijkestraat 12	5,78	-1,12	Relatief	42,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3392	901567137	Noordster 36	6,10	-1,12	Relatief	66,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3395	901567640	Noordster 30	6,10	-1,11	Relatief	62,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397	901572500	Irenestraat 3	5,97	-1,06	Relatief	34,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398	901572500	Irenestraat 3	2,77	-1,07	Relatief	8,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399	901572497	Marijkestraat 11	2,96	-1,00	Relatief	8,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400	901572497	Marijkestraat 11	5,76	-0,99	Relatief	33,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401	901571710	Margrietstraat 1	6,03	-0,95	Relatief	46,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	901572806	Irenestraat 5	6,33	-1,09	Relatief	30,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406	901572806	Irenestraat 5	2,73	-1,07	Relatief	9,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3410	901571829	Marijkestraat 5	5,95	-1,09	Relatief	45,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415	901572059	Margrietstraat 11	2,78	-1,02	Relatief	8,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416	901572059	Margrietstraat 11	5,98	-1,02	Relatief	35,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3417	901571812	Margrietstraat 3	2,74	-0,98	Relatief	8,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3418	901571812	Margrietstraat 3	5,94	-0,97	Relatief	37,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3421	901571621	Beatrixstraat 4	5,97	-1,09	Relatief	36,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422	901567648	Sterrenlaan 6	6,09	-1,12	Relatief	61,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425	901567043	Sterrenlaan 14	6,16	-1,20	Relatief	66,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3427	901571439	Margrietstraat 10	2,94	-1,03	Relatief	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3428	901571439	Margrietstraat 10	5,94	-1,03	Relatief	37,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3430	901566937	Sterrenlaan 10	6,08	-1,23	Relatief	67,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3431	901571098	Irenestraat 1	2,81	-1,02	Relatief	19,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3432	901571098	Irenestraat 1	6,01	-1,02	Relatief	29,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3434	901571731	Marijkestraat 9	5,92	-0,97	Relatief	36,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435	901571731	Marijkestraat 9	2,92	-0,95	Relatief	9,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3436	901570513	Marijkestraat 1	6,22	-0,92	Relatief	51,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3437	901566854	Noordster 26	6,13	-1,12	Relatief	67,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3440	901567613	Noordster 34	6,10	-1,11	Relatief	62,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442	901571769	Margrietstraat 4	2,75	-0,99	Relatief	8,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3443	901571769	Margrietstraat 4	6,15	-0,99	Relatief	36,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446	901571606	Marijkestraat 6	6,38	-1,05	Relatief	47,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3452	901574082	Nassaulaan 1	4,14	-1,11	Relatief	23,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3454	901565922	Sterrenlaan 2	6,11	-1,10	Relatief	66,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3455	901565922	Sterrenlaan 2	2,91	-1,10	Relatief	10,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456	901875170		2,51	-1,24	Relatief	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460	901572421	Irenestraat 11	2,92	-1,05	Relatief	7,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461	901572421	Irenestraat 11	5,72	-1,05	Relatief	35,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3462	901571826	Irenestraat 8	6,32	-1,06	Relatief	36,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463	901571826	Irenestraat 8	2,72	-1,10	Relatief	9,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3464	901574299		2,61	-1,10	Relatief	19,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3466	901571499	Beatrixstraat 8	5,95	-1,12	Relatief	36,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3467	901571499	Beatrixstraat 8	2,75	-1,12	Relatief	10,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3469	901572283	Beatrixstraat 3	5,97	-1,10	Relatief	33,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3470	901572684	Margrietstraat 5	2,76	-1,01	Relatief	7,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3471	901572684	Margrietstraat 5	5,96	-1,01	Relatief	33,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3474	901571914	Irenestraat 2	5,78	-1,05	Relatief	36,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3475	901571914	Irenestraat 2	2,78	-1,04	Relatief	9,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3476	901571681	Irenestraat 7	6,33	-1,07	Relatief	37,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477	901571681	Irenestraat 7	2,73	-1,10	Relatief	8,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480	901572060	Beatrixstraat 7	5,95	-1,11	Relatief	35,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	901572060	Beatrixstraat 7	2,75	-1,12	Relatief	9,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	901567484	Noordster 32	6,09	-1,11	Relatief	63,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485	901571001	Margrietstraat 6	6,35	-1,01	Relatief	38,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	901571001	Margrietstraat 6	2,75	-1,03	Relatief	11,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	901570745	Margrietstraat 12	5,98	-1,02	Relatief	40,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	901570745	Margrietstraat 12	2,78	-1,04	Relatief	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	901573802		3,25	-0,45	Relatief	27,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3497	901564073	Schouteneinde 76 A	3,01	-0,34	Relatief	27,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498	901564073	Schouteneinde 76 A	5,01	-0,51	Relatief	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3499	901564073	Schouteneinde 76 A	6,41	-0,68	Relatief	55,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500	901564073	Schouteneinde 76 A	2,81	-0,72	Relatief	13,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501	901566865	Maasdamdijk 5	8,33	0,56	Relatief	68,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502	901564929	Schouteneinde 67	9,14	0,94	Relatief	87,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	901572724	Maasdamdijk 3	6,24	0,34	Relatief	40,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	901563740	Schouteneinde 76	2,52	0,96	Relatief	16,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	901563740	Schouteneinde 76	2,52	0,60	Relatief	17,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	901563740	Schouteneinde 76	7,12	0,76	Relatief	93,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507	901564625	Molendijk 1 A	6,33	-0,07	Relatief	93,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508	901561683	Schouteneinde 70 e.a. (tot. 2)	8,33	1,52	Relatief	232,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	901563722	Laan van Heemstede 2	3,96	-0,21	Relatief	39,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	901563722	Laan van Heemstede 2	7,16	-0,09	Relatief	70,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	901572054		2,80	-0,81	Relatief	45,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	901562342	Laan van Heemstede 6	10,19	-0,08	Relatief	159,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513	901562049	Schouteneinde 68	6,64	0,97	Relatief	162,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	901562049	Schouteneinde 68	2,24	-0,04	Relatief	19,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3515	901573643	Schouteneinde 66	4,99	2,07	Relatief	30,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516	901571127		6,49	0,30	Relatief	49,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517	901572791		3,81	0,39	Relatief	40,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3518	901562725	Schouteneinde 80	8,22	0,52	Relatief	44,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	901562725	Schouteneinde 80	2,42	0,44	Relatief	25,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	901562725	Schouteneinde 80	6,62	1,11	Relatief	10,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521	901562725	Schouteneinde 80	6,62	0,60	Relatief	12,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522	901562725	Schouteneinde 80	4,02	0,56	Relatief	19,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523	901563440	Schouteneinde 74	8,43	1,48	Relatief	117,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524	901576114		0,00	0,24	Relatief	13,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525	901573542		2,63	-0,39	Relatief	32,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3526	901873491	Schouteneinde 78	7,96	0,59	Relatief	102,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527	901573443		3,02	-0,01	Relatief	33,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528	901568148		14,20	2,82	Relatief	59,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3529	901575877		3,30	0,25	Relatief	14,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	901573536	Maasdamsedijk 7	6,64	0,54	Relatief	32,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4170	901561710	Arent van Lierstraat 8	2,79	0,24	Relatief	42,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4171	901561710	Arent van Lierstraat 8	8,39	0,16	Relatief	184,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4173	901568013	Schouteneinde 52	6,73	1,60	Relatief	60,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	901561006		7,47	0,00	Relatief	682,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4176	901564132	Prins Bernhardlaan 5	3,14	-0,63	Relatief	101,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4177	901561301	Prins Bernhardlaan 3 A e.a. (tot. 6)	5,08	-0,81	Relatief	378,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4178	901568042	Schouteneinde 57	7,25	1,07	Relatief	59,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4180	901560825	Schouteneinde 60 A e.a. (tot. 2)	7,93	1,97	Relatief	399,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4181	901560825	Schouteneinde 60 A e.a. (tot. 2)	10,13	2,05	Relatief	367,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4182	901560825	Schouteneinde 60 A e.a. (tot. 2)	8,33	2,67	Relatief	46,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4183	901560825	Schouteneinde 60 A e.a. (tot. 2)	3,73	2,13	Relatief	350,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	901560825	Schouteneinde 60 A e.a. (tot. 2)	3,73	2,54	Relatief	62,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	901571240	Hammerfestlaan 1 A	4,60	-1,11	Relatief	48,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4188	901571983	Beatrixstraat 13	2,77	-1,14	Relatief	8,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4189	901571983	Beatrixstraat 13	5,97	-1,14	Relatief	36,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4190	901571998		5,41	-1,19	Relatief	31,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4191	901571998		2,61	-1,07	Relatief	13,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4197	901574339		3,51	-1,12	Relatief	21,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4200	901571687	Beatrixstraat 12	5,94	-1,14	Relatief	36,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	901571687	Beatrixstraat 12	2,74	-1,14	Relatief	9,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	901562777		5,67	0,00	Relatief	100,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4204	901562777		4,07	-0,07	Relatief	36,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	901571086	Hammerfestlaan 3	7,37	-1,22	Relatief	49,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	901562000	Schouteneinde 58	7,47	2,11	Relatief	185,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218	901571619	Beatrixstraat 11	2,73	-1,13	Relatief	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4219	901571619	Beatrixstraat 11	5,93	-1,13	Relatief	36,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222	901573833		2,76	-0,27	Relatief	26,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	901562457	Wilhelminastraat 30	3,29	-0,73	Relatief	153,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	901574521		3,27	-1,16	Relatief	20,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	901574377		3,28	-1,20	Relatief	21,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4228	901570988	Beatrixstraat 9	2,93	-1,12	Relatief	9,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4229	901570988	Beatrixstraat 9	5,93	-1,12	Relatief	39,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4230	901564565	Schouteneinde 53	4,62	0,86	Relatief	42,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4231	901564565	Schouteneinde 53	6,82	1,48	Relatief	48,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4233	901576308		2,63	0,13	Relatief	12,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4234	901566240	Schouteneinde 49	5,99	0,62	Relatief	4,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	901566240	Schouteneinde 49	6,19	2,75	Relatief	5,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236	901566240	Schouteneinde 49	8,39	2,72	Relatief	54,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	901566240	Schouteneinde 49	4,19	0,61	Relatief	8,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241	901571660	Irenestraat 13	2,94	-1,07	Relatief	9,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	901572016	Arent van Lierstraat 7	6,81	0,02	Relatief	30,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	901572016	Arent van Lierstraat 7	3,41	-0,04	Relatief	14,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	901573817		5,10	1,87	Relatief	27,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	901571627	Beatrixstraat 10	2,92	-1,12	Relatief	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	901571627	Beatrixstraat 10	5,92	-1,12	Relatief	37,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	901566198	Schouteneinde 41	8,10	1,63	Relatief	73,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	9,64	-0,86	Relatief	4,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	9,64	-1,02	Relatief	247,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	5,64	-1,02	Relatief	92,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	5,64	-1,09	Relatief	95,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4258	901562508	Schouteneinde 59	4,63	0,19	Relatief	69,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	901562508	Schouteneinde 59	6,23	1,77	Relatief	11,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260	901562508	Schouteneinde 59	8,63	1,84	Relatief	68,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	901571568	Schouteneinde 43	5,99	0,78	Relatief	46,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4264	901570560	Arent van Lierstraat 5	6,60	0,09	Relatief	51,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4265	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	9,63	-1,04	Relatief	6,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4266	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	9,63	-0,96	Relatief	269,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	5,63	-1,01	Relatief	79,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4268	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	5,63	-1,03	Relatief	85,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	901571135	Irenestraat 14	5,74	-1,02	Relatief	39,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4274	901571135	Irenestraat 14	2,94	-1,07	Relatief	9,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275	901873966		2,59	-1,17	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4276	901873966		5,19	-1,17	Relatief	44,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4278	901563059	Boezemkade 11	8,92	-0,40	Relatief	127,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4279	901571816	Schouteneinde 47	6,66	1,66	Relatief	45,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4280	901571816	Schouteneinde 47	5,46	1,71	Relatief	6,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284	901561375	Schouteneinde 65	1,75	0,26	Relatief	67,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4285	901561375	Schouteneinde 65	10,15	-0,06	Relatief	274,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	901571414	Beatrixstraat 14	2,78	-1,15	Relatief	9,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	901571414	Beatrixstraat 14	5,98	-1,14	Relatief	38,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4288	901563478	Schouteneinde 51	5,49	1,72	Relatief	11,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	901563478	Schouteneinde 51	1,69	-0,14	Relatief	13,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	901563478	Schouteneinde 51	5,09	0,06	Relatief	42,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291	901563478	Schouteneinde 51	7,89	1,68	Relatief	49,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4293	901571080	Hammerfestlaan 1	7,27	-1,20	Relatief	48,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	901564518	Schouteneinde 55	7,86	0,47	Relatief	94,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4295	901574014		2,49	0,82	Relatief	24,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296	901570921	Hammerfestlaan 5	7,12	-0,94	Relatief	44,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297	901570921	Hammerfestlaan 5	4,12	-0,99	Relatief	11,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298	901561520		5,98	-0,78	Relatief	276,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	901561027	Schouteneinde 64	1,87	1,06	Relatief	4,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300	901561027	Schouteneinde 64	8,47	2,39	Relatief	94,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301	901561494	Schouteneinde 50 A e.a. (tot. 3)	6,71	2,63	Relatief	63,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4302	901561494	Schouteneinde 50 A e.a. (tot. 3)	4,91	2,63	Relatief	222,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	901570829	Hammerfestlaan 2	7,18	-1,26	Relatief	50,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4306	901562926	Schouteneinde 56	8,10	2,32	Relatief	59,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	901562926	Schouteneinde 56	5,10	2,02	Relatief	57,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4308	901562926	Schouteneinde 56	3,50	2,10	Relatief	13,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	901561161	Prins Bernhardlaan 1 A e.a. (tot. 2)	6,99	-0,38	Relatief	165,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	901561161	Prins Bernhardlaan 1 A e.a. (tot. 2)	3,79	-0,38	Relatief	331,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	901570672		6,49	-0,89	Relatief	50,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312	901572251	Schouteneinde 45	6,18	0,69	Relatief	43,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313	901576413		0,00	-1,06	Relatief	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316	901568095		2,53	-0,82	Relatief	59,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	901574974		0,00	-0,22	Relatief	18,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4320	901873616		5,17	-1,07	Relatief	43,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4322	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	9,61	-1,02	Relatief	2,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	9,61	-0,97	Relatief	265,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	5,61	-0,98	Relatief	85,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	5,61	-0,98	Relatief	84,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4328	901574926	Prins Bernhardlaan 7 A	2,83	-0,96	Relatief	18,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4329	901569169	Schouteneinde 37	5,18	0,24	Relatief	25,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330	901569169	Schouteneinde 37	8,18	0,24	Relatief	30,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332	901874183		0,00	-1,14	Relatief	14,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4333	901563357	Boezemkade 9	8,98	-1,08	Relatief	114,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	901563357	Boezemkade 9	5,98	-1,08	Relatief	4,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	901571218	Hammerfestlaan 4	7,26	-1,13	Relatief	48,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337	901563336	Schouteneinde 39	5,25	0,87	Relatief	50,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4338	901563336	Schouteneinde 39	7,85	0,24	Relatief	69,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	901565795	Prins Bernhardlaan 7	3,77	-0,96	Relatief	77,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	901561498	Kerkplein 3	6,56	-0,35	Relatief	107,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4350	901561498	Kerkplein 3	3,56	-0,35	Relatief	109,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351	901561498	Kerkplein 3	3,56	-0,45	Relatief	66,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4352	901561189	Arent van Lierstraat 11 A e.a. (tot. 2)	11,30	0,24	Relatief	466,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5283	901567094	Sterrenlaan 22	6,24	-1,10	Relatief	65,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5289	901567238	Noordster 14	6,29	-1,14	Relatief	64,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5292	901562965	Andromeda 10	2,67	-1,32	Relatief	80,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5293	901562965	Andromeda 10	7,07	-1,22	Relatief	51,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5294	901567703	Noordster 8	6,08	-1,19	Relatief	61,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5298	901563262	Andromeda 24	7,31	-1,42	Relatief	58,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299	901563262	Andromeda 24	2,71	-0,98	Relatief	63,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5301	901567026	Sterrenlaan 16	6,18	-1,15	Relatief	66,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5302	901606535		2,38	-1,01	Relatief	14,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5306	901567519	Noordster 22	6,07	-1,12	Relatief	62,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5319	901567223	Andromeda 2	6,29	-1,07	Relatief	64,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5320	901567611	Noordster 16	6,27	-1,14	Relatief	59,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5321	901567611	Noordster 16	2,47	-1,14	Relatief	3,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5324	901573587	Maasdamsedijk 9	6,83	0,54	Relatief	31,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5325	901563359	Andromeda 20	7,34	-1,97	Relatief	51,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5326	901563359	Andromeda 20	2,94	-1,23	Relatief	67,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5330	901567475	Noordster 20	6,07	-1,12	Relatief	63,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5331	901573541	Maasdamsedijk 11	6,45	0,83	Relatief	32,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5332	901567724	Andromeda 4	6,07	-1,07	Relatief	61,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5338	901574281		4,06	-1,09	Relatief	22,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5345	901567555	Andromeda 6	6,09	-1,09	Relatief	62,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5346	901567495	Noordster 10	6,28	-1,08	Relatief	62,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5351	901567162	Noordster 24	6,08	-1,10	Relatief	65,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5357	901566961	Noordster 2	6,26	-1,31	Relatief	67,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5361	901567739	Noordster 18	6,26	-1,13	Relatief	61,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5365	901573563	Maasdamsedijk 13	6,63	0,35	Relatief	31,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372	901562759	Andromeda 14	2,85	-1,36	Relatief	101,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5373	901562759	Andromeda 14	4,85	-1,28	Relatief	6,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5374	901562759	Andromeda 14	6,05	-1,29	Relatief	8,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5375	901562759	Andromeda 14	6,05	-1,26	Relatief	22,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378	901563302	Andromeda 12	7,08	-1,28	Relatief	58,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5379	901563302	Andromeda 12	2,68	-1,33	Relatief	63,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5386	901563010	Andromeda 22	2,76	-1,93	Relatief	22,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5387	901563010	Andromeda 22	7,36	-1,53	Relatief	106,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5389	901567615	Noordster 4	6,08	-1,23	Relatief	62,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390	901567256	Noordster 12	6,20	-1,04	Relatief	64,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5392	901563272	Andromeda 1	2,76	-0,99	Relatief	61,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393	901563272	Andromeda 1	7,16	-1,02	Relatief	59,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5394	901563257	Andromeda 7	7,14	-0,89	Relatief	122,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5395	901567487	Sterrenlaan 18	6,28	-1,14	Relatief	63,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5396	901563311	Andromeda 5	2,71	-0,50	Relatief	63,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5397	901563311	Andromeda 5	6,91	-0,50	Relatief	57,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5398	901567601	Sterrenlaan 20	6,27	-1,12	Relatief	62,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5403	901562744	Andromeda 18	7,33	-1,81	Relatief	59,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5404	901562744	Andromeda 18	2,93	-1,23	Relatief	60,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5407	901562617	Andromeda 16	2,95	-1,79	Relatief	139,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5408	901562617	Andromeda 16	6,55	-1,75	Relatief	3,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5413	901563293	Andromeda 3	6,94	-1,00	Relatief	120,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5425	901567466	Noordster 6	6,30	-1,25	Relatief	63,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5427	901564113	Andromeda 8	6,31	-1,11	Relatief	64,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5428	901564113	Andromeda 8	4,11	-1,35	Relatief	37,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5429	901572955	Maasdamsedijk 15	7,42	1,80	Relatief	39,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5750	901571621	Beatrixstraat 4	2,97	-1,09	Relatief	10,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5769	901571613	Beatrixstraat 2	6,01	-1,12	Relatief	36,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770	901571613	Beatrixstraat 2	2,81	-1,12	Relatief	10,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5803	901572283	Beatrixstraat 3	2,97	-1,10	Relatief	10,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5814	901570268	Beatrixstraat 1	5,93	-1,12	Relatief	40,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5815	901570268	Beatrixstraat 1	2,73	-1,13	Relatief	11,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2031
versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5877	parkeren	verhard	167,85	0,00
5878	parkeren	verhard	122,39	0,00
5879	parkeren	verhard	275,29	0,00
5880	wegrand	verhard	444,15	0,00
5935	weg	erfontsluitingsweg	1473,32	0,00
5936	weg	verharde erfontsluitingsweg	217,50	0,00
5937	erf	erf rondom woningen	3648,55	0,50
5938	erf	erf rondom woningen	2118,83	0,50
5941	erf	erf rondom woningen	1210,51	0,50
5950	sloot	water	1591,63	0,00
5952	sloot	water	118,26	0,00
5953	sloot	water	580,99	0,00
5989	weg	Molendijk verhard	1193,17	0,00
7885	weg	verharde erfontsluitingsweg	158,58	0,00
7899	ontsluitin	verhard	437,74	0,00
7900		voetpad	82,04	0,00
7901	1	voetpad	36,85	0,00
7902	1	voetpad	58,86	0,00
7908	erf A	erf	290,14	0,50
7909	erf B	erf	354,26	0,50
7910	erf C	erf	333,10	0,50
7911	erf D	erf	441,90	0,50
7912	parkeren	verhard	60,41	0,00
7913	parkeren	verhard	84,66	0,00
7914	parkeren	verhard	47,85	0,00
7915	parkeren	verhard	48,22	0,00
5990	1865065	erf	60,13	0,50
5991	1865067	erf	7814,78	0,50
5993	1865071	erf	83,75	0,50
5994	1865072	erf	190,84	0,50
5995	1865073	erf	313,98	0,50
5996	1865074	erf	1456,74	0,50
5997	1865075	erf	49,97	0,50
5998	1865077	erf	7244,92	0,50
5999	1865078	erf	111,17	0,50
6000	1865080	erf	4947,96	0,50
6001	1865081	erf	692,26	0,50
6002	1865082	erf	883,70	0,50
6003	1865084	erf	2308,74	0,50
6004	1865088	erf	2485,50	0,50
6005	1865089	erf	4916,43	0,50
6006	1865090	erf	799,71	0,50
6007	1865091	erf	488,51	0,50
6009	1865094	erf	374,70	0,50
6058	1865207	water	203,32	0,00
6060	1865209	water	217,30	0,00
6061	1865210	water	74,39	0,00
6063	1865214	water	2237,11	0,00
6073	1865228	water	962,36	0,00
6074	1865230	water	215,49	0,00
6075	1865231	water	491,40	0,00
6076	1865234	water	15,90	0,00
6077	1865236	water	100,22	0,00
6087	1865206	water	71,53	0,00
6088	1865086	erf	21,64	0,50
6089	1865093	erf	440,31	0,50
6109	1865191	verhard	25483,30	0,00
6138	1865076	erf	1048,92	0,50
6139	1865079	erf	47,77	0,50
6140	1865083	erf	1054,66	0,50
6141	1865085	erf	635,95	0,50
6142	1865087	erf	454,98	0,50
6149	1865192	verhard	2071,68	0,00
6150	1865194	verhard	6103,70	0,00
6151	1865195	verhard	2,00	0,00

Model: basismodel, prognosejaar 2031
versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
6152	1865196	verhard	7,24	0,00
6154	1865198	verhard	6,46	0,00
6156	1865212	water	232,07	0,00
6158	1865229	water	346,19	0,00
6159	1865232	water	11,21	0,00
6160	1865233	water	11,11	0,00
6161	1865235	water	15,68	0,00
6163	1865068	erf	2636,02	0,50
7948	1865238	water	10839,53	0,00
7953	1865191	verhard	344,94	0,00
106	1671167	erf	153,07	0,50
109	1671168	erf	73,13	0,50
110	1671166	erf	34,57	0,50
111	1671137	water	0,93	0,00
121	1671349	erf	866,13	0,50
123	1671206	erf	4063,90	0,50
127	1671140	water	2518,45	0,00
130	1671338	erf	101,20	0,50
131	1671323	erf	3605,69	0,50
133	1671195	erf	1528,37	0,50
135	1671225	erf	206,36	0,50
136	1671222	erf	1638,68	0,50
137	1671321	erf	119,19	0,50
138	1671340	erf	712,82	0,50
139	1671235	erf	2,10	0,50
140	1671236	erf	634,20	0,50
141	1671271	erf	10110,26	0,50
202	1671153	erf	2598,87	0,50
203	1671132	water	259,86	0,00
205	1671151	erf	1079,38	0,50
207	1671130	water	0,44	0,00
210	1671129	water	8,68	0,00
211	1671145	erf	10,12	0,50
212	1671126	water	65,11	0,00
254	1671220	erf	1159,60	0,50
263	1671097	verhard	5968,60	0,00
264	1671141	water	8313,49	0,00
330	1671215	erf	998,60	0,50
357	1671165	erf	2378,42	0,50
358	1671171	erf	1070,85	0,50
360	1671143	erf	37,07	0,50
361	1671136	water	8968,30	0,00
363	1671098	verhard	27097,67	0,00
661	1671210	erf	2373,69	0,50
662	1671201	erf	986,63	0,50
707	1671103	verhard	37,87	0,00
708	1671194	erf	12,27	0,50
709	1671105	verhard	47,20	0,00
710	1671106	verhard	19,44	0,00
711	1671228	erf	1188,52	0,50
726	1671272	erf	859,07	0,50
727	1671234	erf	3721,21	0,50
728	1671329	erf	4122,44	0,50
729	1671209	erf	2762,30	0,50
778	1671174	erf	2253,71	0,50
779	1671134	water	787,00	0,00
781	1671184	erf	23,87	0,50
782	1671180	erf	13248,74	0,50
7921	1671097	verhard	1479,37	0,00

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
5899	Molendijk	onderkant talud dijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	240,39
6539	6	kade	--	-1,60	-1,60	-1,18	-1,60	176,20
6540	6	kade	--	-1,18	-1,03	-1,74	-1,18	179,87
6545	14	kade	--	0,76	0,76	0,66	0,76	0,85
6546	14	kade	--	0,90	1,16	0,90	1,16	10,44
6547	14	kade	--	1,95	1,96	1,96	1,95	26,47
6548	14	kade	--	1,71	1,71	1,99	1,71	8,63
6561	17	kade	--	0,64	0,64	0,60	0,64	5,43
6562	17	kade	--	0,83	0,83	0,64	0,83	27,28
6563	17	kade	--	0,43	0,47	0,50	0,47	25,76
6564	19	kade	--	1,28	1,28	1,40	1,28	4,65
6582	38	kade	--	2,13	2,29	2,23	2,13	5,37
6583	39	kade	--	1,51	1,51	1,25	1,51	0,53
6584	42	kade	--	-1,39	-1,29	-1,40	-1,39	19,41
6585	43	kade	--	-1,45	-1,31	-1,41	-1,40	8,61
6586	44	kade	--	-1,43	0,61	-1,30	-1,43	550,75
6587	44	kade	--	-0,48	-0,46	-0,54	-0,46	8,84
6588	49	kade	--	-1,73	-1,37	-1,13	-1,73	10,97
6589	50	kade	--	-1,05	-1,05	-0,47	-1,05	2,48
6590	50	kade	--	-0,44	-0,09	0,17	-0,44	21,06
6591	55	buildup	--	3,97	4,08	3,96	3,97	7,00
6593	65	buildup	--	-0,59	-0,10	-0,63	-0,45	86,30
6597	210	breakline	--	-1,88	-1,60	-1,71	-1,60	144,69
6608	252	breakline	--	0,34	0,59	0,38	0,34	24,14
6648	513	breakline	--	1,96	1,97	1,96	1,97	8,40
6650	525	breakline	--	2,82	5,79	5,45	5,45	413,43
6651	543	breakline	--	-1,94	-1,69	-1,93	-1,69	120,31
6652	549	breakline	--	0,34	2,71	1,70	1,70	306,77
6654	574	breakline	--	0,35	2,27	0,36	0,36	101,05
6658	600	breakline	--	-0,74	-0,61	0,17	-0,61	14,99
6659	601	breakline	--	-0,35	0,18	-0,26	0,18	18,23
6660	606	breakline	--	-0,54	0,12	-0,04	-0,54	6,38
6661	609	breakline	--	-0,14	0,34	0,31	0,31	22,74
6662	612	breakline	--	1,48	1,48	1,04	1,48	25,78
6663	616	breakline	--	1,06	3,00	0,72	3,00	266,43
6664	627	breakline	--	-1,73	-1,73	-1,64	-1,73	7,07
6676	704	water	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	7,55
6705	14	kade	--	1,99	1,99	1,97	1,99	2,41
6709	17	kade	--	0,40	0,51	0,48	0,40	19,39
6710	39	kade	--	2,22	2,22	1,52	2,22	4,01
6711	44	kade	--	-1,06	-0,48	-0,46	-1,06	117,20
6712	44	kade	--	-1,08	-0,58	-0,82	-0,58	70,34
6713	45	kade	--	-1,46	-0,95	-1,46	-1,26	57,84
6714	46	kade	--	1,51	1,56	0,39	1,56	10,12
6715	48	kade	--	0,33	1,54	1,55	0,33	5,87
6716	50	kade	--	-0,07	-0,07	-0,18	-0,07	3,50
6717	50	kade	--	-0,59	-0,59	-0,67	-0,59	2,07
6718	51	kade	--	-1,69	-1,62	-1,77	-1,62	33,08
6719	51	kade	--	-1,64	-1,64	-1,62	-1,64	6,18
6720	51	kade	--	-1,67	-1,64	-1,64	-1,67	6,74
6721	51	kade	--	-1,24	-1,24	-1,36	-1,24	2,78
6722	56	buildup	--	-1,25	-0,63	-0,36	-1,25	197,68
6724	62	buildup	--	2,69	2,69	2,61	2,69	7,40
6725	62	buildup	--	1,74	3,15	3,17	1,74	107,51
6726	64	buildup	--	1,64	1,73	1,40	1,73	5,39
6727	64	buildup	--	5,04	5,04	4,38	5,04	5,73
6728	64	buildup	--	3,49	4,11	4,48	3,49	7,81
6729	64	buildup	--	0,16	0,87	0,22	0,87	20,22
6730	64	buildup	--	0,09	2,29	0,47	2,16	131,39
6731	66	buildup	--	-0,43	-0,43	-0,46	-0,43	1,06
6732	68	buildup	--	2,14	2,26	2,17	2,17	35,86
6733	69	buildup	--	-1,63	-1,63	-0,97	-1,63	17,69
6734	74	buildup	--	0,03	0,58	0,07	0,35	20,65
6735	255	breakline	--	0,41	0,71	0,31	0,41	25,80
6736	256	breakline	--	0,28	0,65	0,50	0,33	47,24

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
6739	526	breakline	--	5,43	5,68	5,45	5,45	65,10
6740	529	breakline	--	1,57	5,43	4,04	4,04	986,50
6741	538	breakline	--	-1,36	-1,24	-1,30	-1,28	38,13
6742	539	breakline	--	-1,14	0,43	-0,95	-0,01	36,67
6743	544	breakline	--	-1,82	-1,66	-1,82	-1,66	29,32
6744	552	breakline	--	4,34	5,27	5,00	4,34	181,50
6745	554	breakline	--	3,15	5,29	3,57	5,29	179,74
6747	571	breakline	--	1,11	3,23	1,11	1,11	60,38
6748	575	breakline	--	2,29	5,41	2,88	2,88	314,44
6749	589	breakline	--	-1,03	-1,00	-1,04	-1,00	1,22
6750	595	breakline	--	2,02	3,12	1,52	2,51	103,76
6751	597	breakline	--	0,02	2,48	2,40	0,07	55,37
6752	611	breakline	--	2,06	2,40	1,48	2,40	23,10
6753	614	breakline	--	2,28	5,45	3,52	3,94	339,52
6754	624	breakline	--	-1,55	-1,25	-1,81	-1,42	24,89
6755	628	breakline	--	-0,36	2,42	2,50	0,56	80,09
6756	631	breakline	--	0,13	0,95	0,12	0,95	49,07
6757	633	breakline	--	3,60	5,00	3,64	4,38	92,32
6758	634	breakline	--	1,53	4,34	1,23	4,22	93,71
6759	638	breakline	--	0,44	0,89	0,45	0,89	20,75
6760	639	breakline	--	0,35	1,49	1,78	0,35	19,06
6761	641	breakline	--	1,74	1,83	2,12	1,76	47,76
6762	644	breakline	--	-0,26	-0,22	-0,56	-0,26	9,33
6763	694	water	-1,95	-1,95	-1,95	-1,95	-1,95	363,83
6764	699	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	7,53
6765	711	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	358,90
6766	714	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	4,25
6767	723	water	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	9,19
6768	725	water	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	772,11
6769	728	water	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	28,45
6770	729	water	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	9,12
6781	14	kade	--	0,79	0,79	0,91	0,79	0,86
6782	14	kade	--	1,95	1,95	1,95	1,95	10,89
6783	14	kade	--	1,97	1,97	1,96	1,97	7,88
6800	17	kade	--	0,38	0,57	0,29	0,38	5,57
6801	17	kade	--	0,26	0,42	0,38	0,26	7,42
6802	17	kade	--	0,86	0,86	0,66	0,86	2,90
6803	17	kade	--	0,64	0,64	0,64	0,64	0,62
6804	17	kade	--	0,34	0,34	0,50	0,34	71,35
6805	17	kade	--	0,30	0,50	0,33	0,50	47,15
6806	17	kade	--	0,45	1,39	0,47	1,34	29,88
6825	41	kade	--	2,10	2,10	1,56	2,10	3,42
6826	43	kade	--	-0,35	1,17	1,16	-0,35	354,07
6827	43	kade	--	-1,41	-1,09	-1,39	-1,40	36,19
6828	44	kade	--	-1,30	-0,95	-1,21	-1,30	21,68
6829	44	kade	--	-1,74	-1,74	-1,43	-1,74	1,48
6830	44	kade	--	-1,17	-0,92	-1,37	-0,92	26,66
6831	44	kade	--	-0,90	-0,89	-0,91	-0,89	3,82
6832	44	kade	--	-0,82	-0,82	-0,89	-0,82	34,48
6833	44	kade	--	-0,55	-0,55	-0,58	-0,55	3,32
6834	46	kade	--	0,33	0,38	1,00	0,33	6,63
6835	48	kade	--	0,56	0,56	0,33	0,56	3,27
6836	50	kade	--	0,05	0,05	0,07	0,05	3,13
6837	50	kade	--	-0,67	0,17	-0,09	0,17	33,31
6838	50	kade	--	-0,47	-0,17	-0,44	-0,24	9,03
6839	55	buildup	--	2,91	3,96	2,88	3,96	68,28
6840	57	buildup	--	-0,75	-0,46	-0,79	-0,46	154,06
6843	62	buildup	--	1,96	2,61	2,08	2,61	127,06
6844	62	buildup	--	2,71	2,73	2,70	2,73	3,40
6845	64	buildup	--	2,53	3,16	2,37	2,80	60,66
6846	64	buildup	--	2,39	2,48	1,90	2,39	19,69
6847	64	buildup	--	2,09	2,72	2,32	2,12	37,47
6848	64	buildup	--	2,88	4,38	0,91	4,38	121,05
6849	64	buildup	--	4,49	5,43	5,04	4,49	192,01
6850	64	buildup	--	3,03	3,03	3,49	3,03	3,38

Model: basismodel, prognosejaar 2031
versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
6851	64	buildup	--	2,45	2,46	2,54	2,46	0,70
6852	64	buildup	--	1,40	2,69	1,59	1,40	21,75
6853	66	buildup	--	-0,44	0,26	-0,43	-0,27	183,99
6854	73	buildup	--	-1,03	-1,03	-1,01	-1,03	0,59
6855	74	buildup	--	-0,41	-0,41	-1,27	-0,41	3,03
6856	74	buildup	--	0,13	0,13	0,16	0,13	3,36
6880	251	breakline	--	1,13	4,52	3,09	1,51	610,59
6881	258	breakline	--	0,32	0,39	0,44	0,32	11,88
6884	268	breakline	--	0,26	0,79	0,61	0,26	7,32
6885	271	breakline	--	0,25	0,25	0,38	0,25	5,56
6932	515	breakline	--	1,55	1,86	1,92	1,55	1,96
6933	517	breakline	--	1,96	1,97	1,96	1,96	9,81
6934	519	breakline	--	0,73	0,88	0,77	0,88	0,87
6936	523	breakline	--	1,05	1,40	1,37	1,05	13,19
6937	527	breakline	--	3,41	5,81	5,31	5,31	26,39
6938	530	breakline	--	0,90	1,56	1,29	0,90	276,19
6939	536	breakline	--	-0,88	-0,77	-0,83	-0,88	34,61
6940	537	breakline	--	-1,21	-0,74	-1,08	-1,21	194,61
6941	599	breakline	--	-0,49	-0,13	-0,46	-0,15	101,12
6942	602	breakline	--	0,53	1,50	0,61	0,61	63,25
6943	605	breakline	--	-0,79	0,04	-0,78	-0,05	6,86
6944	608	breakline	--	-0,51	-0,18	-0,73	-0,43	53,72
6945	618	breakline	--	-1,01	0,02	-0,38	-0,38	96,84
6946	636	breakline	--	0,47	0,47	0,63	0,47	8,86
6958	704	water	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	4,07
6959	714	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	4,68
6960	723	water	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	4,68
6962	737	water	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	60,00
7013	14	kade	--	1,26	1,32	1,16	1,32	10,98
7014	14	kade	--	0,91	1,91	1,32	0,91	43,25
7015	14	kade	--	1,96	1,96	1,95	1,96	2,00
7027	17	kade	--	0,35	0,35	0,55	0,35	2,48
7028	17	kade	--	0,32	0,84	0,51	0,32	25,44
7029	17	kade	--	0,34	0,60	0,40	0,47	54,22
7037	38	kade	--	1,56	1,56	2,10	1,56	3,42
7038	41	kade	--	2,29	2,29	2,13	2,29	0,98
7039	44	kade	--	-1,08	-1,08	-1,06	-1,08	1,54
7040	44	kade	--	-0,54	-0,54	-0,55	-0,54	1,43
7041	50	kade	--	-0,54	-0,54	0,04	-0,54	3,18
7042	50	kade	--	-0,94	-0,72	-0,62	-0,72	27,74
7043	50	kade	--	-0,16	-0,05	-0,71	-0,09	12,71
7044	56	buildup	--	-1,47	-1,47	-1,25	-1,47	0,89
7046	64	buildup	--	0,91	0,91	0,80	0,91	3,80
7047	64	buildup	--	2,59	2,59	2,46	2,59	1,46
7061	196	breakline	--	-1,03	-0,64	-0,99	-0,92	326,56
7076	535	breakline	--	-1,91	-0,73	-1,62	-0,79	595,89
7077	541	breakline	--	-1,63	-1,45	-1,49	-1,45	118,64
7078	588	breakline	--	-0,54	-0,54	-0,13	-0,54	0,79
7079	603	breakline	--	0,12	2,96	2,79	2,79	33,70
7086	733	water	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	63,28
7152	17	kade	--	0,50	0,50	0,43	0,50	9,47
7154	64	buildup	--	2,08	2,08	2,79	2,08	15,53
7155	64	buildup	--	2,00	2,97	2,59	2,00	177,19
7178	592	breakline	--	-0,43	2,40	-0,47	2,40	28,37
7179	613	breakline	--	3,52	3,79	3,79	3,79	25,44
7180	640	breakline	--	0,61	0,83	0,54	0,83	37,74
7188	195	breakline	--	-1,33	-1,33	-0,70	-1,33	1,17
7194	622	breakline	--	-1,62	-1,62	-1,63	-1,62	0,66
7207	9	kade	--	-1,19	-0,89	-0,91	-1,19	2,27
7210	12	kade	--	0,41	1,16	1,29	1,16	58,15
7211	12	kade	--	1,18	1,30	1,16	1,30	4,88
7212	14	kade	--	0,88	1,10	0,76	0,90	192,76
7213	14	kade	--	0,76	1,96	0,77	1,96	30,63
7246	17	kade	--	0,25	0,28	0,29	0,25	6,71
7247	17	kade	--	0,31	1,08	0,87	0,56	38,08

Model: basismodel, prognosejaar 2031
versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
7248	17	kade	--	0,26	0,33	0,35	0,26	8,41
7249	17	kade	--	0,51	0,97	0,93	0,51	8,87
7250	17	kade	--	0,31	0,33	0,34	0,33	11,27
7267	43	kade	--	1,16	1,16	1,30	1,16	4,48
7268	44	kade	--	-1,37	-1,37	-1,74	-1,37	3,05
7269	50	kade	--	-0,75	0,03	-0,07	-0,75	7,26
7270	50	kade	--	-0,67	-0,67	-0,75	-0,67	0,96
7271	64	buildup	--	2,33	2,33	2,39	2,33	1,92
7272	64	buildup	--	0,29	1,12	1,60	0,29	84,40
7290	207	breakline	--	1,64	2,69	2,69	2,69	51,90
7301	267	breakline	--	0,26	1,79	0,44	0,61	638,06
7350	514	breakline	--	1,71	1,98	1,99	1,71	8,92
7352	528	breakline	--	0,28	5,15	2,64	2,64	423,56
7353	547	breakline	--	0,32	0,83	0,32	0,32	24,19
7367	714	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	4,78
7372	735	water	-2,04	-2,04	-2,04	-2,04	-2,04	400,31
7378	40	kade	--	1,52	2,09	2,29	1,52	8,94
7379	44	kade	--	-1,17	-1,17	-1,08	-1,17	5,31
7380	49	kade	--	-1,89	-1,63	-1,74	-1,63	12,78
7381	50	kade	--	-0,58	-0,47	-0,59	-0,47	5,37
7382	58	buildup	--	-0,36	0,08	0,02	-0,36	49,49
7384	64	buildup	--	1,92	1,92	1,73	1,92	6,10
7385	64	buildup	--	1,58	1,58	0,87	1,58	8,77
7386	71	buildup	--	-1,41	-1,41	-1,29	-1,41	1,46
7387	531	breakline	--	0,66	0,76	0,76	0,66	1,06
7388	532	breakline	--	-1,31	-1,31	-1,28	-1,31	2,12
7389	533	breakline	--	-1,86	-1,60	-1,45	-1,86	31,19
7390	548	breakline	--	0,29	0,40	0,30	0,30	26,82
7391	551	breakline	--	1,71	4,22	4,34	1,71	183,64
7392	553	breakline	--	5,03	5,39	5,30	5,03	164,90
7397	572	breakline	--	1,52	2,92	1,52	1,52	41,82
7400	590	breakline	--	-0,75	-0,70	-0,67	-0,75	1,08
7401	591	breakline	--	-0,57	0,09	-0,20	-0,57	20,86
7402	594	breakline	--	-0,17	2,14	2,51	0,04	123,93
7403	607	breakline	--	-0,30	0,26	-0,43	0,19	23,29
7404	615	breakline	--	3,56	3,76	3,65	3,65	25,12
7405	621	breakline	--	-1,47	-1,24	-1,00	-1,24	35,48
7406	623	breakline	--	-1,71	-1,71	-1,72	-1,71	3,35
7407	630	breakline	--	-0,62	3,95	4,15	-0,61	57,05
7408	635	breakline	--	0,41	0,54	0,92	0,41	8,42
7409	642	breakline	--	0,06	0,06	0,83	0,06	7,07
7410	699	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	4,09
7411	729	water	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	4,65
7412	738	water	-1,59	-1,59	-1,59	-1,59	-1,59	83,17
7416	17	kade	--	0,26	0,35	0,26	0,29	6,27
7421	43	kade	--	1,02	1,33	-0,26	1,30	362,23
7423	72	buildup	--	-1,21	-1,16	-1,17	-1,21	17,74
7424	197	breakline	--	-0,94	-0,53	-0,83	-0,70	208,19
7425	257	breakline	--	0,36	0,57	0,39	0,36	71,41
7432	540	breakline	--	-1,54	-0,48	-0,35	-1,43	33,26
7433	542	breakline	--	-1,90	-1,46	-1,43	-1,74	216,85
7436	696	water	-1,86	-1,86	-1,86	-1,86	-1,86	850,76
7437	704	water	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	4,33
7441	43	kade	--	-0,37	-0,26	-1,35	-0,26	35,61
7442	70	buildup	--	-1,77	-1,77	-1,83	-1,77	3,31
7443	632	breakline	--	1,79	3,28	4,38	2,05	71,68
7444	724	water	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	59,59
7472	14	kade	--	0,66	1,21	1,28	0,66	80,05
7473	14	kade	--	1,96	1,96	1,96	1,96	9,62
7474	14	kade	--	1,96	2,02	1,96	1,96	24,14
7475	14	kade	--	2,08	2,08	1,92	2,08	24,08
7490	17	kade	--	0,30	0,66	0,53	0,66	18,41
7491	17	kade	--	0,50	0,50	0,50	0,50	1,32
7501	43	kade	--	-1,42	-1,42	-1,66	-1,42	6,80
7502	44	kade	--	-1,21	-1,21	-1,17	-1,21	2,26

Model: basismodel, prognosejaar 2031
versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
7503	45	kade	--	-1,27	-1,27	-1,26	-1,27	7,77
7504	45	kade	--	-1,46	-0,93	-1,27	-1,46	20,75
7505	48	kade	--	0,25	0,75	0,58	0,25	28,96
7506	50	kade	--	-0,90	-0,18	-0,47	-0,18	114,36
7507	55	buildup	--	2,88	2,88	3,96	2,88	32,43
7510	62	buildup	--	2,83	3,36	2,73	3,17	19,12
7512	64	buildup	--	2,35	2,35	2,32	2,35	1,47
7513	64	buildup	--	1,88	2,07	2,08	1,90	5,44
7514	64	buildup	--	0,22	0,22	0,29	0,22	11,04
7515	65	buildup	--	-0,48	-0,48	-0,45	-0,48	0,75
7516	67	buildup	--	2,08	2,30	2,22	2,22	76,09
7517	69	buildup	--	-1,64	-1,59	-1,63	-1,59	13,24
7518	73	buildup	--	-1,01	-0,50	-1,29	-1,01	86,58
7519	74	buildup	--	0,16	0,41	-0,40	0,16	31,07
7520	74	buildup	--	0,07	0,07	0,13	0,07	6,88
7538	253	breakline	--	0,35	0,54	0,44	0,35	8,73
7539	254	breakline	--	0,39	0,58	0,34	0,39	31,82
7559	518	breakline	--	1,52	1,97	0,78	1,62	34,28
7560	534	breakline	--	-1,96	-1,51	-1,72	-1,51	126,16
7561	545	breakline	--	-0,39	-0,20	-0,51	-0,32	18,71
7563	573	breakline	--	0,77	1,66	0,77	0,77	24,58
7565	598	breakline	--	-0,13	-0,13	0,04	-0,13	3,46
7566	610	breakline	--	1,13	2,07	1,20	1,20	26,70
7567	617	breakline	--	0,00	3,00	3,00	0,00	515,72
7568	620	breakline	--	-1,49	-1,47	-1,40	-1,47	7,81
7569	625	breakline	--	-1,13	0,25	-1,47	0,25	84,42
7570	626	breakline	--	-1,53	-0,76	-0,01	-1,53	33,86
7571	629	breakline	--	1,19	2,52	0,95	2,52	44,42
7572	637	breakline	--	0,92	1,42	0,33	0,92	24,82
7573	643	breakline	--	0,83	1,19	0,31	0,83	8,99
7574	645	breakline	--	5,09	5,09	4,96	5,09	6,32
7583	714	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	602,39
7584	736	water	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	283,34
7597	17	kade	--	0,26	0,26	0,26	0,26	380,53
7600	50	kade	--	-0,61	-0,35	-0,25	-0,61	3,37
7601	53	buildup	--	4,16	4,66	4,58	4,58	90,51
7602	64	buildup	--	-0,26	1,40	-0,07	1,40	102,47
7603	64	buildup	--	2,36	2,36	2,35	2,36	0,82
7652	14	kade	--	1,92	1,92	1,71	1,92	0,58
7655	17	kade	--	0,23	0,53	0,26	0,53	51,43
7656	17	kade	--	0,21	1,09	0,26	0,60	91,69
7657	17	kade	--	0,87	0,93	0,83	0,93	5,18
7658	17	kade	--	0,32	0,43	0,32	0,43	11,85
7669	43	kade	--	-1,66	-1,66	-0,35	-1,66	6,28
7670	49	kade	--	-1,93	-1,63	-1,63	-1,93	6,06
7671	50	kade	--	-1,04	0,07	-1,05	0,07	21,50
7672	50	kade	--	-0,26	-0,26	-0,54	-0,26	7,21
7673	50	kade	--	-0,41	-0,41	-0,24	-0,41	5,64
7674	51	kade	--	-1,78	-1,36	-1,67	-1,36	30,30
7675	64	buildup	--	2,19	2,32	1,92	2,32	16,04
7676	64	buildup	--	0,67	1,75	2,09	0,80	34,38
7677	64	buildup	--	2,56	2,56	3,02	2,56	3,40
7678	64	buildup	--	1,60	1,60	2,00	1,60	4,26
7679	64	buildup	--	0,48	0,48	1,40	0,48	5,91
7691	516	breakline	--	1,95	1,97	1,95	1,95	11,29
7692	524	breakline	--	-1,84	-1,46	-1,84	-1,84	32,44
7693	546	breakline	--	1,79	2,97	2,63	2,63	130,25
7694	550	breakline	--	0,36	1,93	0,63	0,63	63,45
7695	593	breakline	--	2,51	2,53	2,40	2,51	0,72
7696	626	breakline	--	-1,59	-1,59	-1,54	-1,59	0,55
7700	699	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	4,32
7895	198	breakline	--	1,22	5,58	-0,46	4,13	1084,08
7949	711	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	753,52
783	2075008331	breakline	--	3,61	5,28	5,12	3,61	77,02
784	2075008437	breakline	--	0,48	2,54	0,48	0,48	45,16

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
785	2075008456	breakline	--	2,56	2,56	2,73	2,56	2,61
786	2075008168	kade	--	0,25	1,03	0,64	1,03	41,77
787	2075008316	breakline	--	0,63	1,68	0,75	1,45	33,19
788	2075008455	breakline	--	2,50	2,50	2,45	2,50	2,04
789	2075008455	breakline	--	2,56	2,56	2,50	2,56	2,07
792	2075008232	buildup	--	2,36	2,85	2,83	2,36	4,52
793	2075008154	kade	--	-1,39	-1,32	-1,42	-1,32	3,87
794	2075008232	buildup	--	-1,31	-0,10	0,00	-1,31	15,00
796	2075008234	buildup	--	-0,96	-0,96	-0,97	-0,96	2,09
797	2075008233	buildup	--	0,54	2,59	0,78	2,59	13,12
798	2075008233	buildup	--	2,61	2,88	2,59	2,83	17,91
799	2075008296	breakline	--	-1,35	0,00	-0,55	-0,95	33,33
800	2075008330	breakline	--	0,73	1,50	-0,01	1,50	36,71
801	2075008297	breakline	--	1,65	2,47	2,45	1,65	31,35
802	2075008454	breakline	--	2,52	2,52	2,54	2,52	5,89
803	2075008439	breakline	--	1,33	2,71	2,44	1,35	34,25
804	2096689124	water	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	1,57
883	2075008203	buildup	--	-1,54	-0,88	-1,17	-0,92	271,95
884	2075008203	buildup	--	-1,28	-0,19	-0,92	-1,28	100,75
906	2075008202	buildup	--	-1,34	-0,38	-0,49	-1,17	286,97
948	2075008195	buildup	--	-1,11	-0,26	-0,28	-0,96	164,66
949	2075008378	breakline	--	0,62	1,28	1,71	0,63	92,93
961	2075008235	buildup	--	-0,85	-0,60	-0,66	-0,66	51,21
964	2075008208	buildup	--	-1,20	-0,29	-0,96	-0,63	212,30
969	2075008438	breakline	--	-1,24	-0,69	-1,01	-1,01	118,74
1034	2075008293	breakline	--	4,19	5,01	3,64	4,75	68,83
1132	2075008155	kade	--	-1,04	-0,42	-0,42	-1,04	34,88
1138	2075008327	breakline	--	0,16	1,29	1,89	0,16	102,77
1139	2075008151	kade	--	-0,90	-0,84	-0,82	-0,90	3,96
1140	2075008151	kade	--	-0,91	-0,85	-0,90	-0,85	1,48
1141	2075008385	breakline	--	-0,38	1,94	-0,17	1,81	30,58
1143	2075008200	buildup	--	-1,12	-1,12	-1,16	-1,12	17,82
1144	2075008200	buildup	--	-1,11	-0,78	-1,12	-0,78	5,40
1145	2075008201	buildup	--	-0,71	0,20	-0,72	0,20	5,13
1146	2075008201	buildup	--	0,94	0,94	0,21	0,94	3,64
1147	2075008441	breakline	--	-0,30	-0,30	-0,31	-0,30	4,55
1148	2075008416	breakline	--	-1,71	-0,22	-1,94	-0,66	205,97
1150	2075008444	breakline	--	-0,34	-0,34	-0,30	-0,34	2,59
1151	2075008308	breakline	--	-1,31	0,28	0,28	0,28	31,84
1152	2075008170	kade	--	-2,01	-1,62	-2,04	-2,00	195,79
1153	2075008387	breakline	--	-1,10	1,41	-0,90	-0,50	151,63
1156	2075008367	breakline	--	0,52	1,57	0,58	0,58	38,37
1158	2075008180	kade	--	-0,83	-0,83	-0,84	-0,83	0,72
1160	2096689131	water	-2,46	-2,46	-2,46	-2,46	-2,46	194,18
1172	2075008155	kade	--	-1,10	-0,53	-1,04	-0,88	97,38
1173	2075008155	kade	--	-1,00	-0,51	-0,88	-0,51	42,54
1174	2075008155	kade	--	-0,17	-0,12	-0,51	-0,12	11,75
1175	2075008155	kade	--	-1,11	-0,12	-0,12	-0,48	335,27
1176	2075008421	breakline	--	-0,84	1,55	-0,76	1,14	59,31
1177	2075008301	breakline	--	3,77	4,23	4,15	3,77	38,80
1178	2075008400	breakline	--	-0,88	-0,25	-1,04	-0,88	153,85
1179	2075008452	breakline	--	2,45	2,45	2,60	2,45	4,76
1180	2075008377	breakline	--	0,66	2,85	0,66	0,66	111,65
1181	2075008440	breakline	--	-0,31	-0,31	-0,34	-0,31	8,86
1182	2075008306	breakline	--	0,88	2,41	0,97	0,97	81,74
1183	2075008156	kade	--	-1,09	0,21	-0,49	-0,35	270,22
1184	2075008156	kade	--	-1,05	-0,31	-0,35	-0,76	65,90
1185	2075008156	kade	--	-0,64	-0,61	-0,76	-0,61	3,39
1186	2075008326	breakline	--	-1,43	-0,89	-1,43	-1,43	33,61
1187	2075008156	kade	--	-0,87	-0,36	-0,61	-0,52	135,94
1189	2075008420	breakline	--	-0,63	1,00	1,14	-0,61	58,69
1190	2075008295	breakline	--	0,63	4,18	2,62	4,10	95,65
1191	2075008232	buildup	--	0,00	0,79	2,36	0,00	9,08
1192	2075008364	breakline	--	2,70	3,55	3,09	3,09	68,23
1193	2075008183	kade	--	-1,90	-1,71	-1,88	-1,71	14,09

Model: basismodel, prognosejaar 2031
 versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1194	2075008340	breakline	--	2,58	3,49	3,26	3,26	60,39
1195	2075008196	buildup	--	0,76	0,77	0,58	0,76	3,53
1196	2075008196	buildup	--	0,47	0,62	0,76	0,47	6,13
1197	2075008196	buildup	--	-0,01	2,60	0,46	2,60	20,29
1198	2075008196	buildup	--	2,13	2,87	2,60	2,13	47,26
1199	2075008196	buildup	--	0,96	1,84	2,13	0,96	7,26
1200	2075008196	buildup	--	0,80	0,80	0,96	0,80	1,96
1201	2075008196	buildup	--	0,58	0,58	0,80	0,58	2,85
1202	2075008282	breakline	--	-0,89	-0,38	-0,68	-0,68	58,77
1203	2075008436	breakline	--	-1,22	1,02	-0,12	-0,65	60,87
1204	2075008423	breakline	--	-1,08	-0,59	-0,72	-0,72	41,11
1205	2075008239	buildup	--	-1,24	-1,08	-1,17	-1,17	104,43
1206	2075008168	kade	--	0,42	0,42	1,45	0,42	4,66
1207	2075008168	kade	--	0,27	0,67	0,41	0,48	59,30
1208	2075008168	kade	--	0,64	0,68	0,48	0,64	9,38
1209	2075008337	breakline	--	-0,63	2,48	-0,11	-0,63	133,55
1210	2075008286	breakline	--	-1,13	-0,46	-0,60	-0,60	43,26
1211	2075008304	breakline	--	0,20	1,68	-0,23	1,35	61,24
1212	2075008384	breakline	--	-1,73	-0,88	-2,11	-0,88	88,07
1215	2075008173	kade	--	-1,88	-1,42	-1,86	-1,62	94,86
1216	2075008173	kade	--	-1,86	-1,86	-1,71	-1,86	1,00
1219	2075008199	buildup	--	1,40	1,79	2,45	1,79	41,17
1220	2075008199	buildup	--	-1,13	3,75	1,79	-0,07	153,21
1221	2075008298	breakline	--	0,48	0,78	0,64	0,48	9,79
1222	2075008298	breakline	--	0,28	0,69	0,48	0,28	23,15
1224	2075008386	breakline	--	0,02	2,77	2,65	2,65	78,80
1225	2075008365	breakline	--	-1,01	-0,35	-0,45	-0,45	62,71
1226	2075008342	breakline	--	-0,58	-0,11	-0,47	-0,58	36,51
1227	2075008300	breakline	--	1,29	2,18	0,42	1,29	79,14
1229	2075008382	breakline	--	1,00	3,63	3,63	3,63	107,22
1230	2075008182	kade	--	-2,11	-1,62	-1,81	-2,11	69,14
1231	2075008182	kade	--	-2,17	-0,57	-2,11	-0,75	73,12
1232	2075008182	kade	--	-1,12	-0,64	-0,75	-0,90	116,47
1234	2075008200	buildup	--	-1,19	-0,87	-0,76	-1,19	6,64
1235	2075008200	buildup	--	-1,99	-1,22	-1,20	-1,99	13,04
1236	2075008201	buildup	--	1,03	2,00	0,95	1,03	110,04
1237	2075008201	buildup	--	-0,38	0,58	1,03	-0,38	5,64
1238	2075008341	breakline	--	-0,75	0,72	-0,59	-0,56	105,45
1239	2075008299	breakline	--	0,42	0,74	0,28	0,42	33,57
1240	2075008311	breakline	--	0,04	2,89	2,69	2,69	49,90
1241	2075008451	breakline	--	2,50	2,50	2,60	2,50	1,69
1242	2075008451	breakline	--	2,47	2,47	2,50	2,47	0,58
1243	2075008375	breakline	--	-0,27	2,83	1,97	1,97	49,66
1244	2075008358	breakline	--	-1,43	3,67	-2,14	2,44	220,50
1245	2075008343	breakline	--	-1,34	-1,34	-1,35	-1,34	0,95
1246	2075008343	breakline	--	-1,35	-0,99	-1,33	-1,35	101,52
1247	2075008450	breakline	--	2,46	2,46	2,46	2,46	1,08
1248	2075008353	breakline	--	-1,37	-0,98	-0,99	-0,99	36,42
1249	2075008357	breakline	--	0,28	2,81	2,69	2,69	32,30
1252	2075008271	breakline	--	-2,11	-1,47	-2,01	-1,69	75,99
1253	2075008181	kade	--	-2,22	-0,88	-1,93	-2,01	113,94
1254	2075008181	kade	--	-2,19	-2,08	-2,01	-2,19	294,44
1255	2075008169	kade	--	0,29	1,48	0,25	1,45	68,30
1256	2075008186	kade	--	-2,01	-1,78	-1,97	-1,97	219,71
1257	2075008297	breakline	--	2,09	3,59	3,77	2,38	71,14
1258	2075008297	breakline	--	2,50	2,50	2,39	2,50	7,81
1259	2075008297	breakline	--	2,35	2,52	2,51	2,40	11,18
1260	2075008297	breakline	--	1,34	2,74	2,40	2,45	155,15
1261	2075008202	buildup	--	-0,62	-0,48	-0,44	-0,59	11,00
1262	2075008202	buildup	--	-0,58	-0,56	-0,59	-0,56	9,37
1263	2075008202	buildup	--	-0,54	-0,52	-0,55	-0,52	13,69
1264	2075008202	buildup	--	-0,49	-0,49	-0,51	-0,49	8,78
1266	2075008336	breakline	--	-0,56	0,23	-0,56	-0,48	35,20
1267	2075008422	breakline	--	-0,51	2,82	-1,01	2,82	66,75
1268	2075008383	breakline	--	-0,89	-0,51	-0,69	-0,75	88,64

Model: basismodel, prognosejaar 2031
versie van Schouteneinde 54 - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1270	2075008457	breakline	--	2,45	2,45	2,46	2,45	4,98
1271	2075008459	breakline	--	2,45	2,45	2,47	2,45	1,23
1272	2075008329	breakline	--	-0,12	0,61	-0,12	-0,12	52,60
1273	2075008409	breakline	--	1,41	2,77	1,55	1,55	41,54
1274	2075008458	breakline	--	2,52	2,52	2,45	2,52	25,53
1275	2075008180	kade	--	-0,91	-0,63	-0,83	-0,63	95,28
1276	2075008180	kade	--	-0,86	-0,11	-0,63	-0,11	32,07
1277	2075008180	kade	--	-0,46	2,02	-0,11	-0,46	18,75
1278	2075008180	kade	--	-1,00	-0,06	-0,48	-0,64	68,31
1279	2075008180	kade	--	-2,21	-0,05	-0,64	-2,14	73,80
1280	2075008180	kade	--	-1,93	-0,80	-2,16	-1,91	44,71
1281	2096689115	water	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	12,85
1282	2096689129	water	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	108,94
1283	2096689130	water	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	90,46
1284	2096689133	water	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	500,18
1285	2096689134	water	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	476,76
1286	2096689141	water	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	90,42
1287	2096689142	water	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	134,02
1288	2096689143	water	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	291,41
1289	2096689144	water	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	241,07
1290	2096689146	water	-2,12	-2,12	-2,12	-2,12	-2,12	93,45
1291	2096689151	water	-2,27	-2,27	-2,27	-2,27	-2,27	216,37
1378	2075008237	buildup	--	-1,46	-0,93	-1,24	-1,24	258,86
1381	2075008194	buildup	--	-0,06	0,83	0,64	-0,06	104,32
7889	2075008378	breakline	--	4,68	5,10	4,59	4,97	86,85
7890	2075008293	breakline	--	3,39	3,64	3,58	3,64	68,48

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basismodel, prognosejaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	basismodel, prognosejaar 2031
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 20-5-2020
Laatst ingezien door	Patricia op 25-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Molendijk (Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molendijk bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw A	98939,20	424246,24	1,50	16
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw A	98939,20	424246,24	4,50	--
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98945,53	424246,93	1,50	21
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98945,53	424246,93	4,50	25
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98953,23	424241,21	1,50	20
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98953,23	424241,21	4,50	23
T_04_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw A	98955,71	424234,05	1,50	28
T_04_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw A	98955,71	424234,05	4,50	28
T_05_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98949,03	424233,70	1,50	29
T_05_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98949,03	424233,70	4,50	29
T_06_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98940,09	424240,18	1,50	30
T_06_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98940,09	424240,18	4,50	30
T_07_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw B	98949,26	424257,61	1,50	16
T_07_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw B	98949,26	424257,61	4,50	18
T_08_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98950,23	424251,87	1,50	21
T_08_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98950,23	424251,87	4,50	25
T_09_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98957,06	424246,87	1,50	27
T_09_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98957,06	424246,87	4,50	28
T_10_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98964,53	424241,38	1,50	19
T_10_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98964,53	424241,38	4,50	24
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw B	98971,08	424241,66	1,50	26
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw B	98971,08	424241,66	4,50	25
T_12_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98969,12	424247,94	1,50	25
T_12_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98969,12	424247,94	4,50	26
T_13_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98962,30	424252,94	1,50	21
T_13_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98962,30	424252,94	4,50	12
T_14_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98954,77	424258,47	1,50	20
T_14_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98954,77	424258,47	4,50	26
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw C	98971,42	424222,02	1,50	19
T_15_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw C	98971,42	424222,02	4,50	21
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98973,41	424214,97	1,50	32
T_16_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98973,41	424214,97	4,50	33
T_17_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98981,93	424208,77	1,50	31
T_17_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98981,93	424208,77	4,50	32
T_18_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw C	98989,40	424208,63	1,50	27
T_18_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw C	98989,40	424208,63	4,50	31
T_19_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98986,88	424215,74	1,50	28
T_19_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98986,88	424215,74	4,50	29
T_20_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98978,44	424221,88	1,50	26
T_20_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98978,44	424221,88	4,50	27
T_21_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw	99005,09	424228,50	1,50	9
T_21_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw	99005,09	424228,50	4,50	18
T_22_A	Toetspunt noordwestgevel gebouw D	98996,08	424227,99	1,50	28
T_22_B	Toetspunt noordwestgevel gebouw D	98996,08	424227,99	4,50	28
T_23_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw D	98998,29	424218,09	1,50	30
T_23_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw D	98998,29	424218,09	4,50	31
T_24_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw D	99008,37	424218,70	1,50	28
T_24_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw D	99008,37	424218,70	4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen:

- Schouteneinde
 - Molendijk
 - Zijdewinde

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molendijk bibeko
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw A	98939,20	424246,24	1,50	24
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw A	98939,20	424246,24	4,50	20
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98945,53	424246,93	1,50	21
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98945,53	424246,93	4,50	25
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98953,23	424241,21	1,50	29
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98953,23	424241,21	4,50	31
T_04_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw A	98955,71	424234,05	1,50	35
T_04_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw A	98955,71	424234,05	4,50	37
T_05_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98949,03	424233,70	1,50	34
T_05_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98949,03	424233,70	4,50	36
T_06_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98940,09	424240,18	1,50	28
T_06_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98940,09	424240,18	4,50	32
T_07_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw B	98949,26	424257,61	1,50	20
T_07_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw B	98949,26	424257,61	4,50	22
T_08_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98950,23	424251,87	1,50	19
T_08_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98950,23	424251,87	4,50	25
T_09_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98957,06	424246,87	1,50	24
T_09_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98957,06	424246,87	4,50	27
T_10_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98964,53	424241,38	1,50	34
T_10_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98964,53	424241,38	4,50	36
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw B	98971,08	424241,66	1,50	33
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw B	98971,08	424241,66	4,50	35
T_12_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98969,12	424247,94	1,50	23
T_12_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98969,12	424247,94	4,50	24
T_13_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98962,30	424252,94	1,50	20
T_13_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98962,30	424252,94	4,50	24
T_14_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98954,77	424258,47	1,50	20
T_14_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98954,77	424258,47	4,50	24
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw C	98971,42	424222,02	1,50	31
T_15_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw C	98971,42	424222,02	4,50	33
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98973,41	424214,97	1,50	37
T_16_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98973,41	424214,97	4,50	39
T_17_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98981,93	424208,77	1,50	37
T_17_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98981,93	424208,77	4,50	39
T_18_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw C	98989,40	424208,63	1,50	35
T_18_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw C	98989,40	424208,63	4,50	37
T_19_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98986,88	424215,74	1,50	26
T_19_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98986,88	424215,74	4,50	28
T_20_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98978,44	424221,88	1,50	23
T_20_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98978,44	424221,88	4,50	20
T_21_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw	99005,09	424228,50	1,50	27
T_21_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw	99005,09	424228,50	4,50	20
T_22_A	Toetspunt noordwestgevel gebouw D	98996,08	424227,99	1,50	22
T_22_B	Toetspunt noordwestgevel gebouw D	98996,08	424227,99	4,50	26
T_23_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw D	98998,29	424218,09	1,50	34
T_23_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw D	98998,29	424218,09	4,50	36
T_24_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw D	99008,37	424218,70	1,50	32
T_24_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw D	99008,37	424218,70	4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schouteneinde
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw A	98939,20	424246,24	1,50	53
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw A	98939,20	424246,24	4,50	53
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98945,53	424246,93	1,50	48
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98945,53	424246,93	4,50	48
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98953,23	424241,21	1,50	44
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98953,23	424241,21	4,50	44
T_04_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw A	98955,71	424234,05	1,50	24
T_04_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw A	98955,71	424234,05	4,50	27
T_05_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98949,03	424233,70	1,50	36
T_05_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98949,03	424233,70	4,50	37
T_06_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98940,09	424240,18	1,50	44
T_06_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98940,09	424240,18	4,50	44
T_07_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw B	98949,26	424257,61	1,50	53
T_07_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw B	98949,26	424257,61	4,50	53
T_08_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98950,23	424251,87	1,50	48
T_08_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98950,23	424251,87	4,50	48
T_09_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98957,06	424246,87	1,50	44
T_09_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98957,06	424246,87	4,50	44
T_10_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98964,53	424241,38	1,50	40
T_10_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98964,53	424241,38	4,50	41
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw B	98971,08	424241,66	1,50	26
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw B	98971,08	424241,66	4,50	27
T_12_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98969,12	424247,94	1,50	39
T_12_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98969,12	424247,94	4,50	41
T_13_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98962,30	424252,94	1,50	43
T_13_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98962,30	424252,94	4,50	44
T_14_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98954,77	424258,47	1,50	48
T_14_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98954,77	424258,47	4,50	48
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw C	98971,42	424222,02	1,50	33
T_15_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw C	98971,42	424222,02	4,50	35
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98973,41	424214,97	1,50	24
T_16_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98973,41	424214,97	4,50	27
T_17_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98981,93	424208,77	1,50	23
T_17_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98981,93	424208,77	4,50	25
T_18_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw C	98989,40	424208,63	1,50	1
T_18_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw C	98989,40	424208,63	4,50	4
T_19_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98986,88	424215,74	1,50	32
T_19_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98986,88	424215,74	4,50	34
T_20_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98978,44	424221,88	1,50	33
T_20_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98978,44	424221,88	4,50	36
T_21_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw	99005,09	424228,50	1,50	29
T_21_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw	99005,09	424228,50	4,50	33
T_22_A	Toetspunt noordwestgevel gebouw D	98996,08	424227,99	1,50	33
T_22_B	Toetspunt noordwestgevel gebouw D	98996,08	424227,99	4,50	36
T_23_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw D	98998,29	424218,09	1,50	30
T_23_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw D	98998,29	424218,09	4,50	32
T_24_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw D	99008,37	424218,70	1,50	-1
T_24_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw D	99008,37	424218,70	4,50	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdewind
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw A	98939,20	424246,24	1,50	23
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw A	98939,20	424246,24	4,50	25
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98945,53	424246,93	1,50	20
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98945,53	424246,93	4,50	24
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98953,23	424241,21	1,50	18
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98953,23	424241,21	4,50	23
T_04_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw A	98955,71	424234,05	1,50	23
T_04_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw A	98955,71	424234,05	4,50	25
T_05_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98949,03	424233,70	1,50	22
T_05_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98949,03	424233,70	4,50	23
T_06_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98940,09	424240,18	1,50	18
T_06_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98940,09	424240,18	4,50	22
T_07_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw B	98949,26	424257,61	1,50	26
T_07_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw B	98949,26	424257,61	4,50	28
T_08_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98950,23	424251,87	1,50	18
T_08_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98950,23	424251,87	4,50	23
T_09_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98957,06	424246,87	1,50	16
T_09_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98957,06	424246,87	4,50	21
T_10_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98964,53	424241,38	1,50	18
T_10_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98964,53	424241,38	4,50	19
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw B	98971,08	424241,66	1,50	24
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw B	98971,08	424241,66	4,50	27
T_12_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98969,12	424247,94	1,50	27
T_12_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98969,12	424247,94	4,50	31
T_13_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98962,30	424252,94	1,50	22
T_13_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98962,30	424252,94	4,50	26
T_14_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98954,77	424258,47	1,50	30
T_14_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98954,77	424258,47	4,50	32
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw C	98971,42	424222,02	1,50	23
T_15_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw C	98971,42	424222,02	4,50	26
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98973,41	424214,97	1,50	3
T_16_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98973,41	424214,97	4,50	4
T_17_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98981,93	424208,77	1,50	2
T_17_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98981,93	424208,77	4,50	4
T_18_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw C	98989,40	424208,63	1,50	8
T_18_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw C	98989,40	424208,63	4,50	12
T_19_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98986,88	424215,74	1,50	30
T_19_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98986,88	424215,74	4,50	32
T_20_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98978,44	424221,88	1,50	33
T_20_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98978,44	424221,88	4,50	35
T_21_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw	99005,09	424228,50	1,50	29
T_21_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw	99005,09	424228,50	4,50	36
T_22_A	Toetspunt noordwestgevel gebouw D	98996,08	424227,99	1,50	33
T_22_B	Toetspunt noordwestgevel gebouw D	98996,08	424227,99	4,50	34
T_23_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw D	98998,29	424218,09	1,50	21
T_23_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw D	98998,29	424218,09	4,50	23
T_24_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw D	99008,37	424218,70	1,50	12
T_24_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw D	99008,37	424218,70	4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

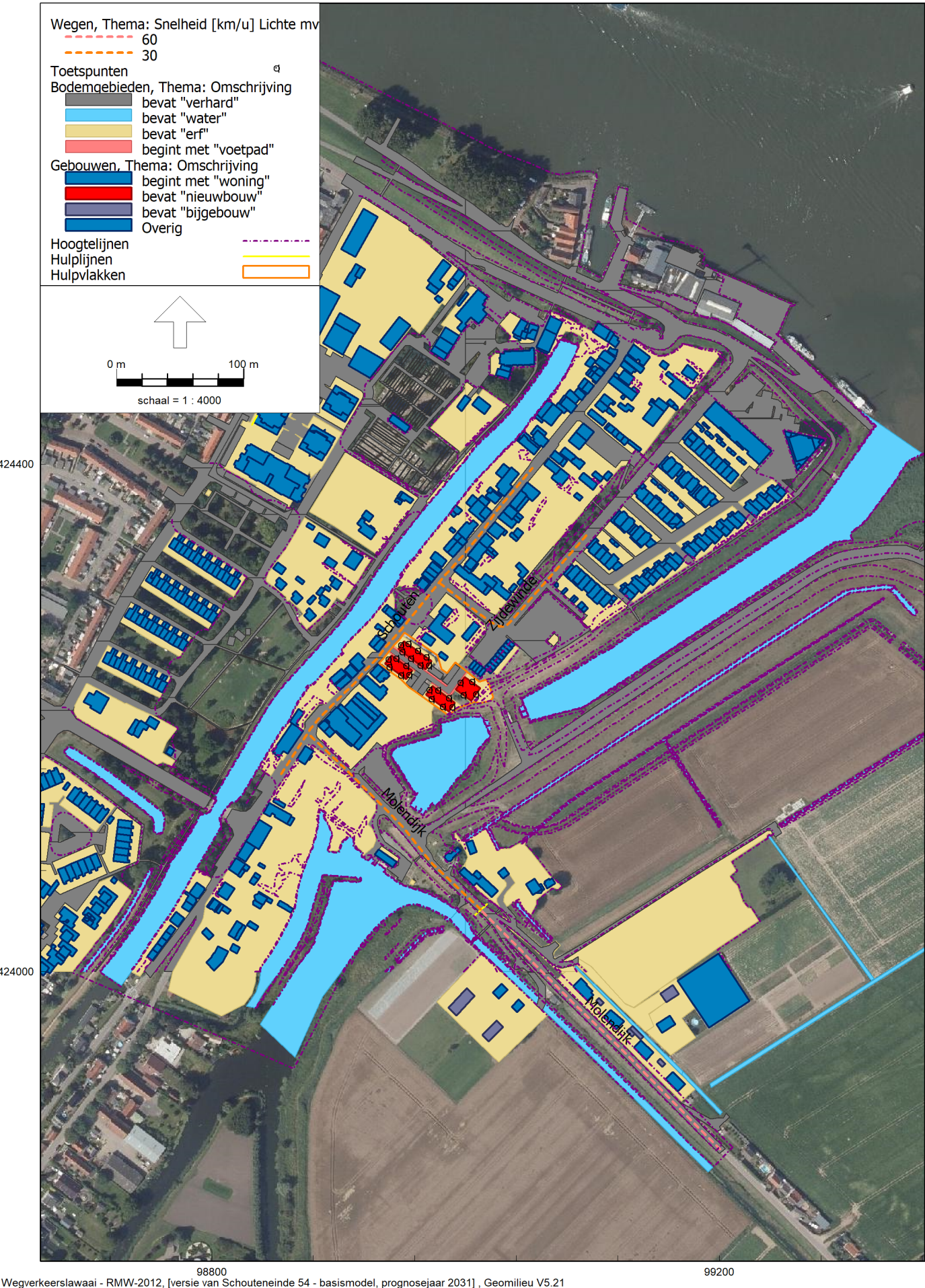
Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaai

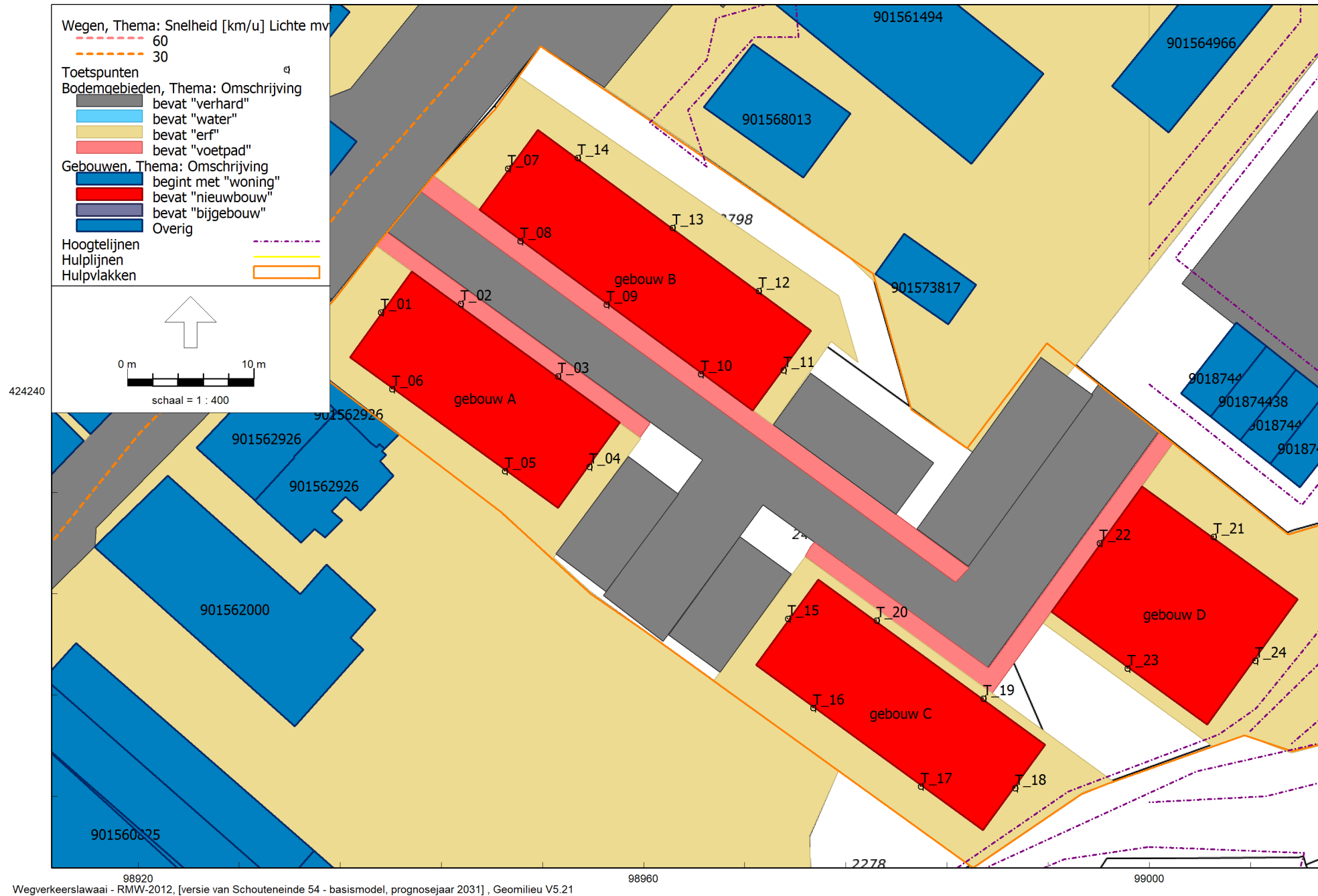
Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw A	98939,20	424246,24	1,50	58
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw A	98939,20	424246,24	4,50	58
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98945,53	424246,93	1,50	53
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98945,53	424246,93	4,50	53
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98953,23	424241,21	1,50	49
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw A	98953,23	424241,21	4,50	49
T_04_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw A	98955,71	424234,05	1,50	42
T_04_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw A	98955,71	424234,05	4,50	43
T_05_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98949,03	424233,70	1,50	44
T_05_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98949,03	424233,70	4,50	45
T_06_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98940,09	424240,18	1,50	49
T_06_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw A	98940,09	424240,18	4,50	49
T_07_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw B	98949,26	424257,61	1,50	58
T_07_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw B	98949,26	424257,61	4,50	58
T_08_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98950,23	424251,87	1,50	53
T_08_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98950,23	424251,87	4,50	53
T_09_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98957,06	424246,87	1,50	49
T_09_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98957,06	424246,87	4,50	50
T_10_A	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98964,53	424241,38	1,50	46
T_10_B	Toetspunt zuidwestgevel (voor) gebouw B	98964,53	424241,38	4,50	47
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw B	98971,08	424241,66	1,50	40
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw B	98971,08	424241,66	4,50	41
T_12_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98969,12	424247,94	1,50	44
T_12_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98969,12	424247,94	4,50	46
T_13_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98962,30	424252,94	1,50	48
T_13_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98962,30	424252,94	4,50	49
T_14_A	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98954,77	424258,47	1,50	53
T_14_B	Toetspunt noordoostgevel (achter) gebouw B	98954,77	424258,47	4,50	53
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw C	98971,42	424222,02	1,50	40
T_15_B	Toetspunt noordwestgevel (zij) gebouw C	98971,42	424222,02	4,50	43
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98973,41	424214,97	1,50	43
T_16_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98973,41	424214,97	4,50	45
T_17_A	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98981,93	424208,77	1,50	43
T_17_B	Toetspunt zuidwestgevel (achter) gebouw C	98981,93	424208,77	4,50	45
T_18_A	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw C	98989,40	424208,63	1,50	40
T_18_B	Toetspunt zuidoostgevel (zij) gebouw C	98989,40	424208,63	4,50	43
T_19_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98986,88	424215,74	1,50	41
T_19_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98986,88	424215,74	4,50	42
T_20_A	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98978,44	424221,88	1,50	42
T_20_B	Toetspunt noordoostgevel (voor) gebouw C	98978,44	424221,88	4,50	44
T_21_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw	99005,09	424228,50	1,50	38
T_21_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw	99005,09	424228,50	4,50	43
T_22_A	Toetspunt noordwestgevel gebouw D	98996,08	424227,99	1,50	42
T_22_B	Toetspunt noordwestgevel gebouw D	98996,08	424227,99	4,50	44
T_23_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw D	98998,29	424218,09	1,50	42
T_23_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw D	98998,29	424218,09	4,50	43
T_24_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw D	99008,37	424218,70	1,50	39
T_24_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw D	99008,37	424218,70	4,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN





Wegverkeerslawaa - RMV-2012, [versie van Schouteneinde 54 - basismodel, prognosejaar 2031] , Geomilieu V5.21

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Schouteneinde 52, 54 en 54a
Puttershoek

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Schouteneinde 52, 54 en 54a
Puttershoek

Projectnummer	: VL.2037.R02
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 15 september 2021
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Schouteneinde BV Mijlweg 2 3295 KH 's-Gravendeel
Contactpersoon	: De heer Mr. D.N.J. van Horssen (R3 Advies) De heer A. Barth

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	6
2.2.1	Nieuwe situaties	7
2.2.2	30 km/u wegen.....	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
2.4	CUMULATIE	8
2.5	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	8
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	9
3	UITGANGSPUNTEN	11
3.1	ALGEMEEN	11
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	12
3.3	REKENMETHODE.....	14
3.4	MODELLERING	14
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	17
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEG	17
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	17
4.2.1	Schouteneinde	18
4.2.2	Molendijk (bibeko).....	18
4.2.3	Zijdewinde.....	19
4.3	CUMULATIE VAN GELUID	20
5	CONCLUSIE	22
5.1	ALGEMEEN	22
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	22
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	23
5.3.1	Schouteneinde	23
5.3.2	Molendijk.....	23
5.3.3	Zijdewinde.....	23
5.3.4	Cumulatie van geluid.....	23
6	SAMENVATTING EN ADVIES	24

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens Waterschap Hollandse Delta
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Molendijk (Bubeko, Wgh-toets)
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen
Bijlage V :	Rekenresultaten na cumulatatie van geluid wegverkeerslawai

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave ligging rekenpunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schouteneinde BV en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in verband met een nieuwbouwplan aan de Schouteneinde 52, 54 en 54a in Puttershoek, gemeente Hoeksche Waard. Voorliggend onderzoek betreft een uitbreiding en actualisatie van het akoestisch onderzoek Schouteneinde 54/54a in Puttershoek (kenmerk VL.2037.R01 dd. 25 mei 2020).

Het voornemen is om op de percelen van Schouteneinde 52, 54 en 54a, direct aan de dijkweg en kadastraal bekend onder de nummers 2419, 2797, 2798 en 2568, de bestaande bebouwing, waaronder leegstaande bedrijfsbebouwing en winkelruimte, af te breken en daarvoor in de plaats vijftien nieuwe woningen op te richten, bestaand uit twee woonlagen. Bij het plan worden ook de percelen aan de achterzijde, met kadastraal nummer 511, 1350, 1177, 2273, 2473 en 2474 betrokken. Momenteel rust op de percelen van Schouteneinde 54/54a aan de voorzijde van het plangebied een bestemming 'detailhandel' en op het perceel van Schouteneinde 52 een combinatie van 'wonen' en 'tuin'. Aan de achterzijde van het plangebied rust een groenbestemming in combinatie met een bedrijfsbestemming. De voorgenomen herontwikkeling van het terrein past niet binnen het vigerend bestemmingsplan, daarom dient de huidige bestemming van de betrokken percelen omgezet te worden naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure om het nieuwbouwplan mogelijk te maken.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning of appartement wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. Het akoestisch onderzoek maakt om deze reden onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de nieuwbouw te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Uit bestudering van de omgeving is gebleken dat de onderzoekslocatie zich alleen bevindt binnen de geluidzone van de Molendijk, deze weg heeft alleen een geluidzone in het buiten de komgrens gelegen gedeelte. De locatie bevindt zich niet binnen de geluidzone van de HSL (railverkeerslawaai) en sinds 8 november 2018 niet meer binnen de geluidzone van het bedrijventerrein Puttershoek (Suikerfabriek).

De bebouwde kom van Puttershoek is in de omgeving van de onderzoekslocatie ingericht met een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone en daaruit volgend ook geen onderzoeksplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/ uur wegen te beschouwen, als deze relevant worden geacht voor het woon- en leefklimaat bij de planlocatie. Dit is voor de Schouteneinde zeker en voor de Molendijk (binnen de komgrens gelegen gebied) en de Zijdewinde mogelijk het geval. Voor zover van deze wegen verkeerscijfers beschikbaar zijn, worden deze wegen beschouwd. De geluidbelasting van deze wegen zal worden berekend op de nieuwbouw en worden getoetst aan (kwalitatieve) eisen voor een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister en PDOK;
- Google Earth/Streetview;
- Knip uit het 3D-Data model van DGMR;
- Planstudie dd. 02-09-2021, uitgangspunten bouwhoogtes dd. 12-07-2021 (beiden met kenmerk 4695), verkregen van de opdrachtgever;
- Situatietekening nieuwbouwplan (.dwg-bestand met kenmerk 4695 dd. 2-9-2021), verkregen van de opdrachtgever;
- Verkeersgegevens Molendijk, ontvangen van het Waterschap Hollandse Delta;
- Verkeersgegevens Schouteneinde, ontleend aan het rapport van SAB uit het bestemmingsplan 'De Posthoorn, Puttershoek' (kenmerk 180236 dd. 30-11-2018 'Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai Posthoorn locatie, Puttershoek');
- Verkeersgegevens Zijdewinde, berekend op basis van kencijfers uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt het wettelijk kader beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en de beoordeling uiteengezet en in hoofdstuk 5 de conclusies van het akoestisch onderzoek. Hoofdstuk 6 geeft tenslotte een samenvatting met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor industrielawaai geldt dat hoofdstuk V van de Wgh van toepassing is, voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing en voor spoorweglawaai is hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaai

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

De onderzoekslocatie ligt in de nabijheid van de Molendijk. Deze weg heeft alleen in het buiten de bebouwde kom gelegen deel een geluidzone en bestaat grotendeels uit één rijstrook. De zonebreedte van deze weg is daarom 250 meter. De achterzijde van de planlocatie bevindt zich op circa 150 meter van de komgrens, de voorzijde op circa 230 meter. Het nieuwbouwplan ligt daarmee in zijn geheel binnen de geluidzone van de Molendijk.

Er dient dus getoetst te worden aan de Wet geluidhinder vanwege (het buitenstedelijk deel van) de Molendijk.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie betreft het nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voor komen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ordening.

De planlocatie is direct aan de Schouteneinde gelegen en in de nabijheid van de Zijdewinde en de Molendijk, wegen met een 30 km/u regime binnen de komgrens en voorzien van een klinkerverharding. De geluidbelasting van deze wegen kan relevant zijn voor de planlocatie, daarom worden deze wegen meegenomen in de berekening en beschouwing.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de Molendijk 60 km/uur en is de verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd. Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze in een cumulatieberekening te worden meegenomen. In onderhavige situatie betreft dit mogelijk de Schouteneinde, de Zijdedwinde en de Molendijk.

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie de geluidbelasting dus vanwege zowel de omliggende geluidgezoneerde wegen als vanwege de niet geluidgezoneerde wegen berekend. De rekenresultaten daarvan zijn kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat (methode 'Miedema'), zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeër goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeër slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning/appartement een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn voor de gemeenten binnen de Hoeksche Waard (waaronder Binnenmaas) voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het rapport "Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeenten Hoeksche Waard" dd. 22-8-2017. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is.

Tegelijkertijd willen burgemeester en wethouders, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, inspelen op jurisprudentie over de beoordeling van de geluidsbelasting ten gevolge van niet gezoneerde bronnen, zoals 30 km per uur wegen en scheepvaart over (drukke) vaarwegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd op grond van de Wet geluidhinder en zijn daardoor formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden. De gedachte hierachter was dat de combinatie van verkeersintensiteit en snelheid niet zou leiden tot overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk blijkt dat vooral bij wijkontsluitingswegen met een relatief korte afstand tussen woningen en weg nog regelmatig een geluidsbelasting optreedt tot boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen.

In de beleidsnota leggen burgemeester en wethouders vast hoe ze omgaan met de bevoegdheid om hogere waarden vast te stellen en hoe ze de afweging maken of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Deze worden op een zelfde wijze getoetst. Het beleid behelst het beheersen van geluidhinder bij toekomstige ontwikkelingen.

Centraal in het beleid staat de beoordeling van de cumulatieve geluidsbelasting en het onderscheid tussen kleinschalige en grootschalige ontwikkelingen bij onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen. Verder wordt beschreven hoe omgegaan moet worden met 30 km/uur wegen en scheepvaartlawaaai.

In het beleid wordt aangegeven dat in die gevallen dat er maatregelen worden beschreven ten behoeve van een hogere waarde, ook het aantonen van een goede ruimtelijke ordening bedoeld wordt.

Het beleid is van toepassing op het vaststellen van een hogere waarde, conform artikel 110a van de Wgh. Tevens is het van toepassing op situaties waarbij sprake is van de voorbereiding van een ruimtelijk plan waarin nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden aan 30 km/ uur wegen en/of vaarwegen.

Het beleid dient ook als richtlijn te worden toegepast bij de realisatie van woningen, die volgens een (globaal) bestemmingsplan al wel zijn toegestaan.

In het geluidbeleid staat dat, voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld en/of kan worden aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening, aan een aantal onderzoeksverplichtingen voldaan moet zijn. Deze betreffen allereerst het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen waar sprake van is (dus zowel wegverkeerslawaaai, railverkeerslawaaai, scheepvaartlawaaai als industrielawaaai).

In het akoestisch onderzoek dient tevens de cumulatieve geluidbelasting te worden meegenomen in de beoordeling, conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij dient ook het geluid van 30 km/uur wegen meegenomen te worden boven de 53 dB (ex. Aftrek), geluid vanwege de scheepvaart (boven de 55 dB) en bij voorkeur ook industrielawaaai van eventuele individuele bedrijven (indien relevant).

Voor het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt, net als bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012, voor wegverkeerslawaaai uitgegaan van de situatie exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden plaatsvindt, dient, afhankelijk van de situatie, ook onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen en een motivatie van de gekozen inrichting uitgevoerd te worden.

De motivatie van de gekozen inrichting is echter alleen noodzakelijk indien sprake is van grootschalige ontwikkelingen (meer dan 10 nieuwbouwwoningen).

In kleinschalige ontwikkelingen (minder dan 10 woningen) zal het treffen van geluidreducerende maatregelen doorgaans op ernstige bezwaren stuiten van financiële of stedenbouwkundige aard. Dit betekent dat in deze gevallen onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk is.

Voor rijkswegen en spoorwegen dient gebruik te worden gemaakt van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh.

Indien de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting heeft plaatsgevonden en er afdoende maatregelenonderzoek is uitgevoerd, maar deze stuiten op ernstige bezwaren of niet doeltreffend zijn, stelt het college van B&W de benodigde hogere waarde(n) vast, indien zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Dit is het geval als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB ex aftrek door cumulatie van wegen en 50 dB door gecumuleerde wegen met snelheid > 70 km/u;
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
- 50 dB door industrie.

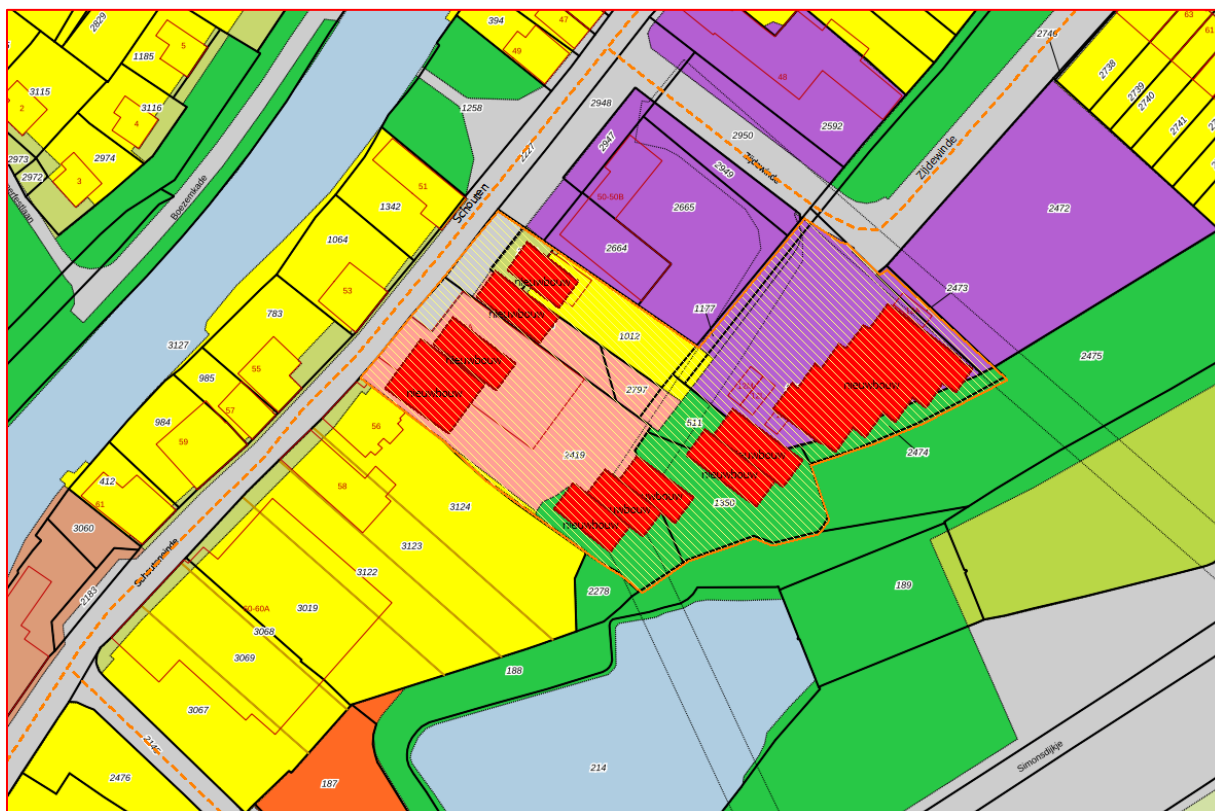
Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het te onderzoeken plangebied betreft een aantal percelen die momenteel in gebruik zijn als bedrijfsgrond (waaronder detailhandel), wonen, tuin of groenstrook. Kadastraal staan de percelen binnen het plangebied bekend onder nummer 2419, 2797, 2798, 2568, 1012, 1177, 2273, 2473, 2474, 511 en 1350, sectie C (PTH) bij de gemeente Hoeksche Waard en zijn gelegen aan en achter de Schouteneinde 54, 54a en 52. De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom aan de zuidoostzijde van Puttershoek. De afstand van de planlocatie tot de komgrens op de Molendijk bedraagt bijna 200 meter.

Het voornemen is om de bestaande bebouwing van Schouteneinde 52, 54 en 54a af te breken, de vrijgekomen ruimte te vergroten door de groenstrook aan de achterzijde van de dijkbebouwing en de bedrijfsbestemming met garageboxen achter de bebouwing van Schouteneinde 50 bij het plangebied te betrekken. De garageboxen op dit terrein worden afgebroken. Op de ontstane ruimte binnen het hele plangebied worden in totaal vijftien woningen opgericht, bestaande uit twee bouwlagen. Direct aan de Schouteneinde wordt een vijftal woningen voorzien, waarvan een twee-onder-een kapwoning en drie vrijstaande woningen. Aan de achterzijde van het plangebied worden drie blokken van geschakelde woningen voorzien, één blok van drie woningen, één blok van twee woningen en een blok van vijf woningen. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken dient de huidige bestemming van de percelen binnen het plangebied te worden omgezet naar 'wonen'. Voorliggend rapport van bijbehorend akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure. In onderstaande figuur is ingezoomd op het plangebied en is de huidige bestemming en kadastrale situatie van de planlocatie weergegeven. Tevens is de indeling van het kavel met de vijftien nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt.



Figuur 3.1 Weergave huidige bestemming en kadastrale situatie plangebied en directe omgeving (bron: PDOK icm opdrachtgever).

De onderzoekslocatie bevindt zich direct aan de Schouteneinde, tussen de aftakking naar de Molendijk (ten zuidwesten) en aftakking naar de Zijdewinde (ten noordoosten). Langs de Schouteneinde bevindt zich langs beide kanten bebouwing in een

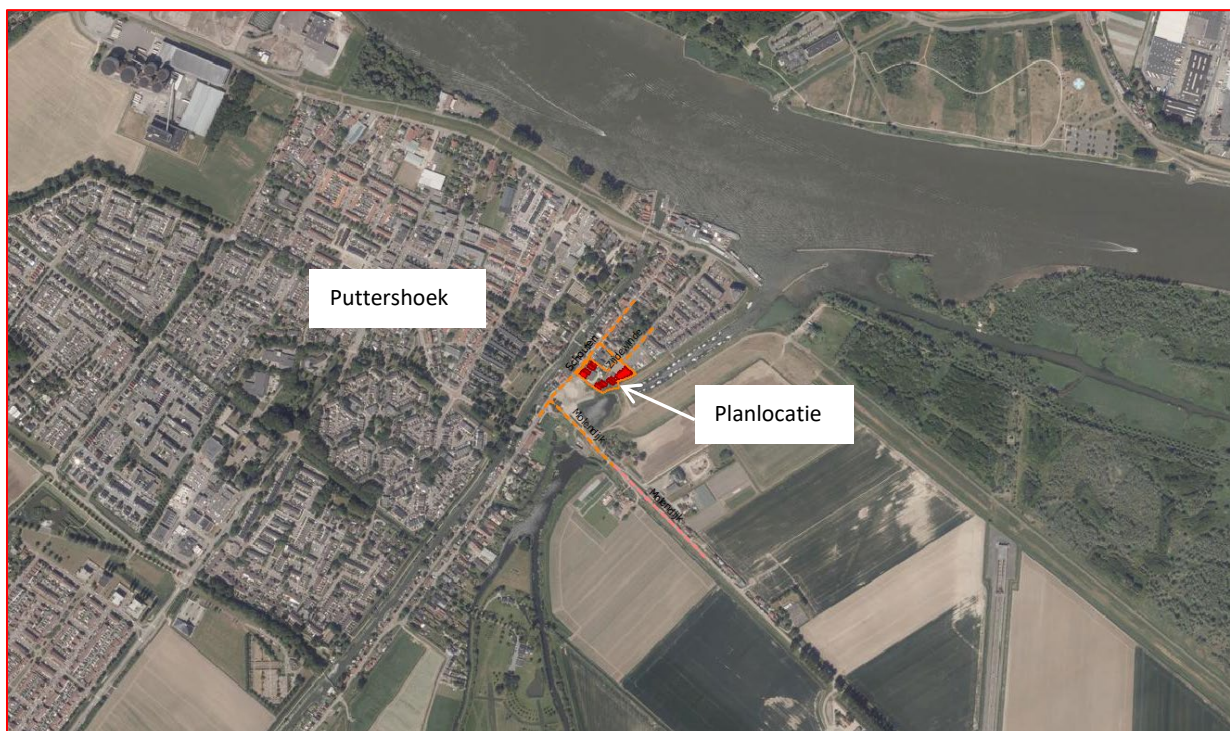
lint. De Schouteneinde is een dijkweg met erftoegangsfunctie en loopt langs de zuidoostzijde van de bebouwde kom van Puttershoek.

De planlocatie bevindt zich tussen de bedrijfsbebouwing aan de Schouteneinde 50-50B (noordzijde plan) en de voormalige woning Schouteneinde 56 (reeds gesloopt en westzijde plan). De Schouteneinde vormt daarmee de begrenzing van het plan aan de noordwestzijde. Tegenover de planlocatie, aan de overkant van de weg, bevinden zich de woningen Schouteneinde 51 en 53. Aan de zuidoostelijke achterzijde wordt het plan begrensd door het waterbekken achter de haven met groenstrook daar omheen. Aan de noordoostzijde van de planlocatie bevindt zich de Zijdewinde, een erftoegangsweg voor de aangelegene woningen. De geschakelde woningen aan de achterzijde van de planlocatie (W06 t/m W15) zullen ook via de Zijdewinde gaan ontsluiten.

De Molendijk takt af van de Schouteneinde en loopt van daaruit in zuidoostelijke richting door het buitengebied ten oosten van Puttershoek naar de kern van 's-Gravendeel.

Ten noordoosten van de planlocatie bevindt zich op enige afstand de Oude Maas met aan de overkant van het water, op ruim 1 km afstand, het industrieterrein Groote-Lindt. Aan de noordwestzijde bevindt zich het industrieterrein 'Puttershoek'. De HSL ligt ten oosten van de planlocatie op een afstand van ruim 800 meter en gaat daar in de tunnelbak om onder het water door te gaan, langs Zwijndrecht richting Rotterdam. Uit het geluidregister voor spoorwegen is op te maken dat de geluidbelasting op de gpp-punten het meest nabij de planlocatie 45 - 65 dB bedraagt (van noord naar zuid). De geluidzone bedraagt daarmee maximaal 300 meter in de omgeving van de planlocatie. Aangezien de planlocatie op grotere afstand van de HSL is gelegen en dus buiten de geluidzone van de HSL, is de geluidbelasting vanwege de HSL op de planlocatie niet in onderhavig onderzoek betrokken.

In de volgende figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin aangegeven de ligging van de planlocatie.



Figuur 3.2 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: luchtfoto PDOK)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De Molendijk is een erftoegangsweg en wordt in buitenstedelijk gebied beheerd door het Waterschap Hollandse Delta. Binnen de bebouwde kom wordt de Molendijk beheerd door de gemeente Hoeksche Waard, evenals de Schouteneinde en de Zijdewinde, ook beiden erftoegangswegen.

Het Waterschap heeft van de Molendijk verkeersgegevens beschikbaar, afkomstig van verkeerstelling uit 2015 op een wegvak nabij de HSL. Deze informatie is aan ons verstrekt en in bijlage I van het rapport opgenomen. Ondanks dat het een wegvak betreft dat verderop ten oosten van de planlocatie is gelegen, worden de gegevens ook representatief geacht voor het te onderzoeken wegvak van de Molendijk. De samenstelling van het verkeer blijkt niet uit de informatie van de verkeerstelling. Daarom is hiervoor uitgegaan van een standaardverdeling voor buitenstedelijk erftoegangswegen type II ofwel plattelandswegen.

Voor het berekenen van de etmaalintensiteit in het prognosejaar 2032 is de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit uit de verkeerstelling opgehoogd met een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:	Molendijk		
Etmaalintensiteit 2015	1.119 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2032	1.441 motorvoertuigen (afgerond naar 1.440 in rekenmodel)		
Autonome groei	1,5% per jaar		
Type wegdekverharding	Klinkers in keperverband (W9a elementenverharding in keperverband)		
Snelheid	60 km/uur buiten de komgrens en 30 km/u binnen de komgrens		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	6,7	3,4	0,7
Lichte motorvoertuigen ³	91	91	91
Middelzware motorvoertuigen ³	7	7	7
Zware motorvoertuigen ³	2	2	2

De verkeersgegevens van de Schouteneinde zijn ontleend aan een rapport van SAB⁴ (kenmerk 180236 dd. 30-11-2018 'Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielaan Posthoorn locatie, Puttershoek') uit het vigerend bestemmingsplan voor de nieuwbouwlocatie naast onderhavige planlocatie (Schouteneinde 56 t/m 60). Deze gegevens zijn gebaseerd op een verkeerstelling van de gemeente Binnenmaas, uitgevoerd in 2016.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg:	Schouteneinde
Etmaalintensiteit 2017	935 motorvoertuigen
Etmaalintensiteit 2032	1.169 motorvoertuigen (afgerond naar 1.170 in rekenmodel)
Autonome groei	1,5% per jaar

³ Met lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen (zoals personenauto's en bestelbusjes) bedoeld. Onder de middelzware motorvoertuigen worden gelede en ongelede autobussen bedoeld, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Met zware motorvoertuigen worden gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen bedoeld die zijn voorzien van een dubbele achteras bedoeld.

⁴ De verkeersgegevens van de Molendijk zijn hierin eveneens opgenomen, maar betreft een aanname met een lagere verkeersintensiteit dan de telling van het Waterschap. Daarom is in voorliggend rapport voor de Molendijk gebruik gemaakt van de telcijfers van het Waterschap, zodat de situatie hiermee worst-case wordt berekend.

Type wegdekverharding	Klinkers in keperverband (W9a elementenverharding in keperverband)		
Snelheid	30 km/u binnen de komgrens		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uur intensiteit	6,68	3,39	0,79
Lichte motorvoertuigen ³	93,2	96,1	94,9
Middelzware motorvoertuigen ³	5,5	2,4	5,1
Zware motorvoertuigen ³	1,3	1,6	0

Van de Zijdewind zijn geen verkeersgegevens bekend. Daarom is de verkeersgeneratie op deze woonstraat berekend op basis van kencijfers van het CROW. In de publicatie 381 is aangegeven dat voor woningen in een centrum-dorps woonmilieu, waar het onderzoeksgebied toe behoort, uitgegaan kan worden van een gemiddeld aantal voertuigbewegingen van 6,3 per woning en per weekdag. De Zijdewind heeft naast de ontsluiting op de Schouteneinde aan de westzijde ook een ontsluiting aan de oostzijde op de uiteinde van de Weverseinde.

Aan de hand van de kadastrale kaart is bepaald dat maximaal 70 woningen langs de westzijde van de straat zullen ontsluiten, hetgeen een etmaalintensiteit genereert van 441 motorvoertuigen in de huidige situatie.

Rekening houdend met een autonome groei van 1,5% per jaar tot aan het prognosejaar 2032 is voor de Zijdewind in het rekenmodel een etmaalintensiteit opgenomen van 530 motorvoertuigen per weekdagemaal (afrondding op tiental).

Voor de overige verkeersgegevens is deze weg gelijk gesteld aan de Schouteneinde, hetgeen de situatie in werkelijkheid zal overschatten voor wat betreft het aandeel van het vrachtverkeer.

In het rekenmodel is er voor alle betrokken wegen van uitgegaan dat de snelheid en de wegdekverharding van de huidige situatie gehandhaafd blijven in het prognosejaar.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2032 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde (30 km/u) wegen is berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2021.1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kaartmateriaal van het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel met DGMR/Geodan. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. De huidige bebouwing binnen het plangebied is vervolgens verwijderd.

Binnen het plangebied is de nieuwbouw handmatig ingevoerd op basis van de situatietekening die is verkregen van de opdrachtgever (.dwg-bestand van de nieuwe situatie (kenmerk 4695_situatie pdok + ontwerp dd. 2-9-2021)). De vijftien nieuwe woningen zijn genummerd van 01 t/m 15. De gebouwhoogte is bij alle woningen 6 meter.

The site plan illustrates a residential development layout. It features 15 numbered plots and five lettered zones (A-E). The layout is bounded by a 'SCHOUTENEINDE' (boundary line) on the left and a 'ZUDEWINDE' (wind direction indicator) at the top. A central green area is marked with a '30m' dimension. Various other dimensions are provided, including 10m, 5m, 0.8m, and 6m. The plots are numbered 01 to 15, and the zones are labeled A, B, C, D, and E. The plan also shows building footprints, green spaces, and a '30m' dimension for a central green area.

Verdeeld over de zijden van de woningen zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de eerste woonlaag (begane grond). Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de tweede woonlaag (eerste verdieping). Met een maximale bouwhoogte van 6 meter is er bij de nieuwbouw geen sprake van een derde bouwlaag met geluidgevoelige ruimten. Zodoende is bij de nieuwbouwwoningen gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals water, aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

15-09-2021

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen overeenkomt met NAP-hoogte en de hoogte van een groot deel van het onderzoeksgebied. Uit de informatie van het AHN en het 3D-datamodel blijkt dat de planlocatie in de huidige situatie ongeveer op +2 meter NAP-hoogte ligt, gelijk aan de hoogte van de Schouteneinde. De hoogteligging van de Schouteneinde loopt iets op naar de afslag van de Molendijk toe tot circa 3 meter. Deze hoogte blijft ook gelden op de Molendijk. Uit de plantekeningen blijkt dat de hoogte van het bodemgebied met de herontwikkeling wordt verlaagd naar een maaiveldhoogte van circa 0,9 meter aan de zuid- en westzijde van het plangebied en een maaiveldhoogte van 1,9 meter aan de oostzijde van het plan.

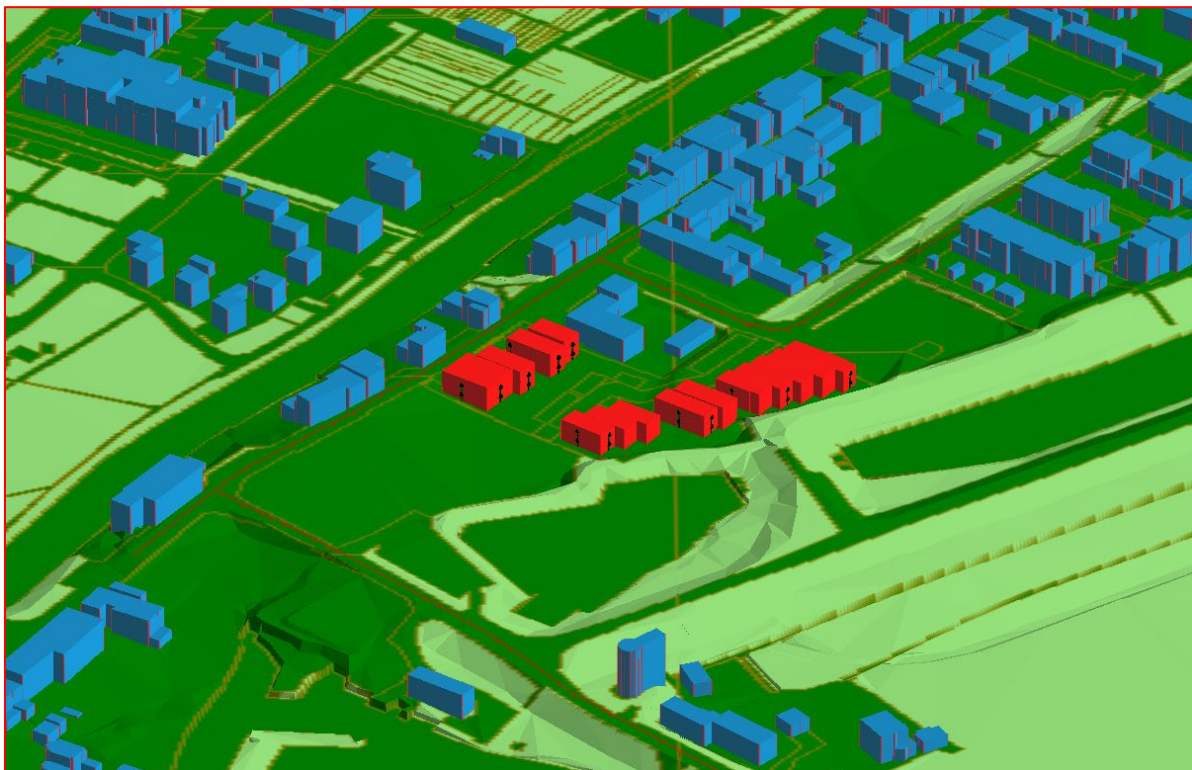
Het verkeer op de Schouteneinde, de Molendijk en de Zijdewinde is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de motorvoertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het plangebied voor de nieuwe woningen is door middel van een hulpvlak inzichtelijk gemaakt. De komgrens is door middel van een hulplijn inzichtelijke gemaakt. Een hulplijn of -vlak bevat verder geen informatie en is dus niet van invloed op het rekenresultaat.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden, hoogtelijnen en gebouwen weer met op de achtergrond de luchtfoto van het onderzoeksgebied. In figuur 2 is ingezoomd op het plangebied en is een detailweergave van het model met de ligging van de rekenpunten opgenomen.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, hoogtelijnen, bodemgebieden en toetspunten.

De volgende figuur geeft de modellering van het onderzoeksgebied in de nabijheid van de planlocatie weer in 3D perspectief vanuit het zuiden gezien.



Figuur 3.4 3D-Weergave van de modellering nabij de planlocatie

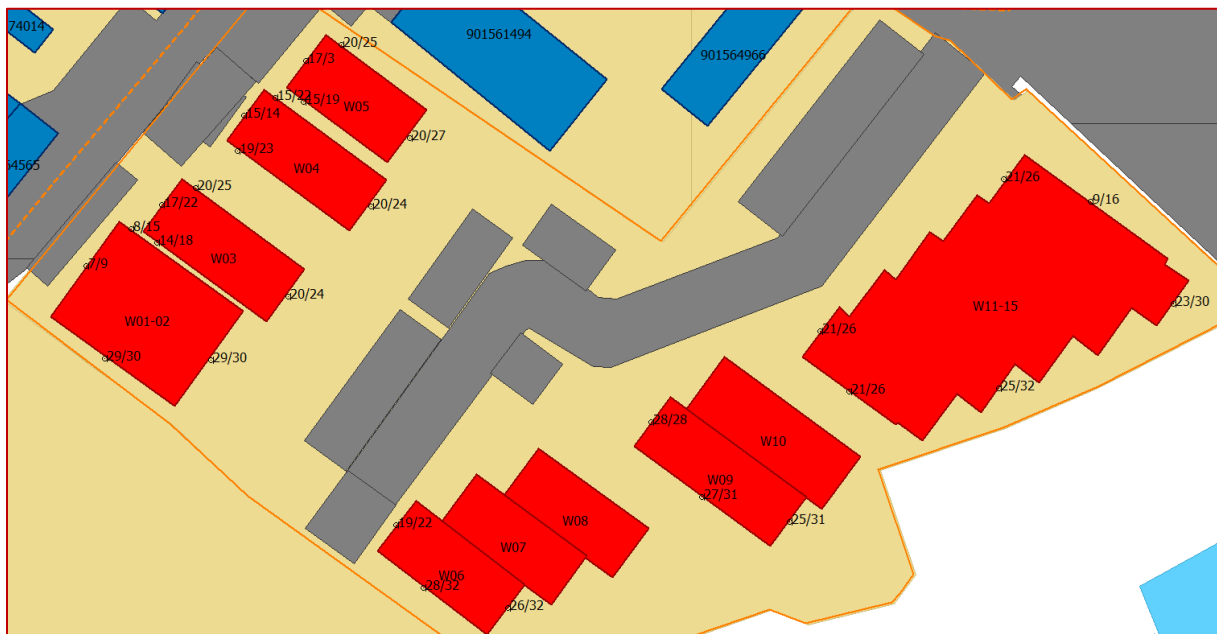
4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw, als gevolg van het geluidgezoneerde deel van de Molendijk (buitenstedelijke ligging) is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting op de nieuwbouw is het hoogst bij de geschakelde woningen en bedraagt 32 dB.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de Molendijk (bubeko) op de nieuwbouw grafisch weergegeven, inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh.



Figuur 4.1 Geluidbelasting vanwege de Molendijk (buiten de komgrens), inclusief aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de berekende geluidbelasting op het nieuwbouwplan de 48 dB nergens overschrijdt. Daarmee wordt overall voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de nieuwbouw niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw binnen de planlocatie als gevolg van de niet geluidgezoneerde wegen (stedelijke ligging en 30 km/u regime) is opgenomen in bijlage IV.

In de berekening is dus de geluidbelasting vanwege de Schouteneinde, de Molendijk en de Zijdewinde opgenomen. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

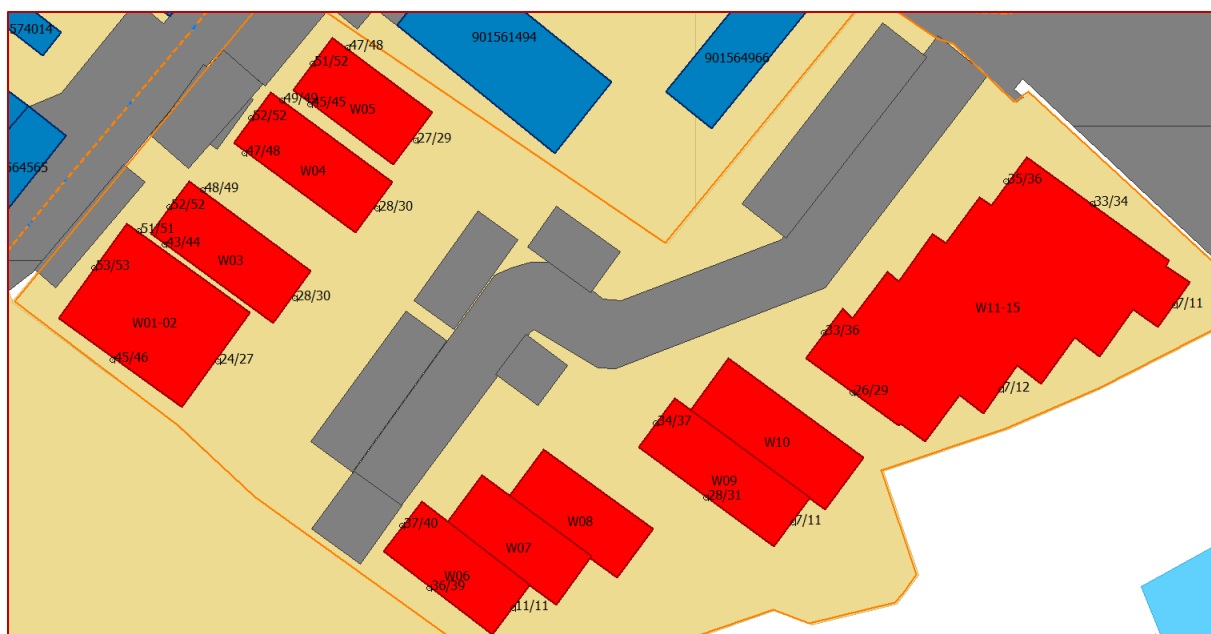
4.2.1 Schouteneinde

De berekende geluidbelasting op de nieuwbouw is vanwege de Schouteneinde het hoogst bij de woningen direct aan de weg (W01 – 05) en bedraagt ten hoogste 53 dB. Deze geluidbelasting wordt bij deze woningen alleen op de noordwestelijke voorgevelzijde berekend, deze gevelzijde is direct naar de weg gericht.

Op de overige gevelzijden van deze vijf woningen bedraagt de geluidbelasting 24 – 51 dB.

De geluidbelasting die is berekend op de geschakelde woningen bedraagt niet meer dan 40 dB.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de Schouteneinde op de nieuwbouw grafisch weergegeven, inclusief 5 dB aftrek in navolging van art. 110g Wgh.



Figuur 4.2 Geluidbelasting vanwege de Schouteneinde (30 km/u), inclusief aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg niet overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. De overschrijding vindt voornamelijk plaats aan de noordwestelijke voorgevelzijde van de woningen direct aan de Schouteneinde en bedraagt 3 – 5 dB. Daarnaast vindt een overschrijding plaats van 1 – 3 dB op een enkele zijgevel die noordoostelijk is georiënteerd.

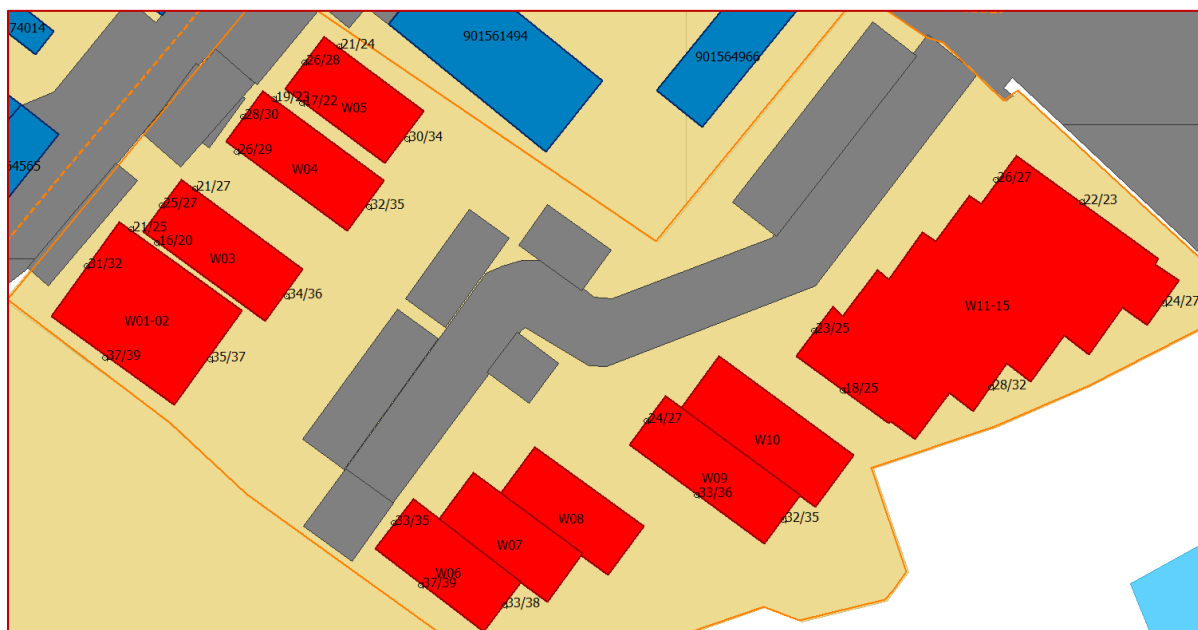
Met een maximale geluidbelasting van 53 dB wordt de maximaal aanvaardbare waarde voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen niet overschreden.

In onderhavige situatie is dus sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze niet geluidgezoneerde weg. Omdat de nieuwbouw binnen de bebouwde kom van Puttershoek ligt, de Schouteneinde geen geluidgezoneerde weg is en de maximaal aanvaardbare waarde niet wordt overschreden, wordt aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk geacht.

4.2.2 Molendijk (bibeko)

De berekende geluidbelasting op de nieuwbouw bedraagt vanwege het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de Molendijk ten hoogste 39 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de zuidwestelijke gevelzijde van woning 01 en woning 06, beiden gelegen aan de zuidwestelijke rand van het plangebied.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de Molendijk op de nieuwbouw grafisch weergegeven, inclusief 5 dB aftrek in navolging van art. 110g Wgh.



Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

In onderhavige situatie is dus geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze niet geluidgezoneerde weg.

4.3 Cumulatie van geluid

Aangezien bij onderhavige planlocatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege een geluidgezoneerde weg niet wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meer gezoneerde geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening dus niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk meer inzicht te krijgen in de invloed op de geluidbelasting na cumulatie van geluid. Een cumulatieberekening geeft hierin uitsluitsel en dient als uitgangspunt voor het beoordelen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw.

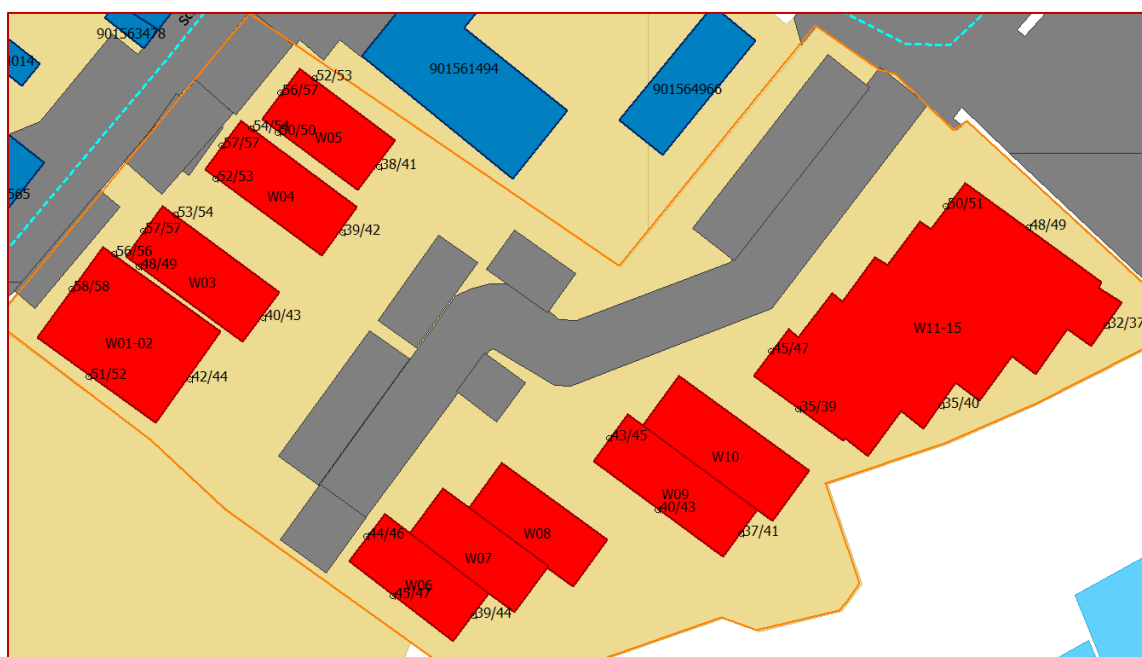
Een compleet overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwbouw aan de Schouteneinde 52 – 54a is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt:

- | | |
|---|-------------|
| • Op de gevels van de twee-onder-een kapwoningen langs de weg (W01 – 02): | 42 – 58 dB |
| • Op de gevels van de vrijstaande woningen langs de weg (W03 – 05): | 38 – 57 dB |
| • Op de gevels van de drie geschakelde woningen: | 39 – 46 dB |
| • Op de gevels van de twee geschakelde woningen: | 37 – 45 dB |
| • Op de gevels van de vijf geschakelde woningen: | 32 – 51 dB. |

Behalve de naar de Schouteneinde gerichte noordwestelijke voorgevelzijden van de eerstelijns woningen (W01 – 05) en het voorste deel van de zijgevel aan de noordoostzijde van de woningen W02, 03 en 04, kunnen alle gevels van de nieuwe woningen geheel als geluidluw worden beschouwd.

In de onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting na cumulatie (inclusief 30 km/u wegen en zonder aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai, exclusief aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in onderhavige situatie 32 – 58 dB bedraagt, waaruit blijkt dat conform het beleid van de gemeente bij de nieuwbouw sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, aangezien nagenoeg het hele plangebied als geluidluw is te beschouwen. Enige uitzondering hierop wordt gevormd door alle noordwestelijke en een drietal noordoostelijke gevelzijden van de direct aan de Schouteneinde gelegen woningen (W01 – 05).

Uit de rekenresultaten blijkt ook dat de Schouteneinde de enige maatgevende weg is in voorliggend onderzoek, omdat cumulatie van geluid niet leidt tot een hogere geluidbelasting en dus een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Schouteneinde BV en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in verband met een nieuwbouwplan aan de Schouteneinde 52, 54 en 54a in Puttershoek, gemeente Hoeksche Waard. Voorliggend onderzoek betreft een uitbreiding en actualisatie van het akoestisch onderzoek Schouteneinde 54/54a in Puttershoek (kenmerk VL.2037.R01 dd. 25 mei 2020).

Het voornemen is om op de percelen van Schouteneinde 52, 54 en 54a, direct aan de dijkweg en kadastraal bekend onder de nummers 2419, 2797, 2798 en 2568, de bestaande bebouwing, waaronder leegstaande bedrijfsbebouwing en winkelruimte, af te breken en daarvoor in de plaats vijftien nieuwe woningen op te richten, bestaand uit twee woonlagen. Bij het plan worden ook de percelen aan de achterzijde, met kadastraal nummer 511, 1350, 1177, 2273, 2473 en 2474 betrokken. Momenteel rust op de percelen van Schouteneinde 54/54a aan de voorzijde van het plangebied een bestemming 'detailhandel' en op het perceel van Schouteneinde 52 een combinatie van 'wonen' en 'tuin'. Aan de achterzijde van het plangebied rust een groenbestemming in combinatie met een bedrijfsbestemming. De voorgenomen herontwikkeling van het terrein past niet binnen het vigerend bestemmingsplan, daarom dient de huidige bestemming van de betrokken percelen omgezet te worden naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure om het nieuwbouwplan mogelijk te maken.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning of appartement wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. Het akoestisch onderzoek maakt om deze reden onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de nieuwbouw te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Uit bestudering van de omgeving is gebleken dat de onderzoekslocatie zich alleen bevindt binnen de geluidzone van de Molendijk, deze weg heeft bovendien alleen een geluidzone in het buiten de komgrens gelegen gedeelte.

De locatie bevindt zich niet binnen de geluidzone van de HSL (railverkeerslawaai) en sinds 8 november 2018 niet meer binnen de geluidzone van het bedrijventerrein Puttershoek (Suikerfabriek).

De bebouwde kom van Puttershoek is in de omgeving van de onderzoekslocatie ingericht met een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone en daaruit volgend ook geen onderzoeksplicht. In het kader van een goede ruimtelijke zijn de Schouteneinde, de Molendijk (binnen de komgrens gelegen gebied) en de Zijdewinde in het onderzoek betrokken. De geluidbelasting van deze wegen zijn eveneens berekend op de nieuwbouw en getoetst aan (kwalitatieve) eisen voor een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

Vanwege het buiten de komgrens gelegen deel van de Molendijk is de hoogst berekende geluidbelasting op de nieuwbouw 32 dB.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden vindt er op grond van de Wgh geen relevante blootstelling aan geluid vanwege deze gezoneerde weg plaats en kan maatregelenonderzoek achterwege blijven, evenals een aanvraag hogere waarde.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de niet geluidzoneerde, 30 km/u wegen op de planlocatie uiteengezet. Het betreft in dit geval de Schouteneinde, de Molendijk en de Zijdewinde. Tevens wordt inzicht gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting vanwege al het wegverkeer in de nabijheid van de planlocatie.

5.3.1 Schouteneinde

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze niet geluidgezoneerde weg op de nieuwbouw ten hoogste 53 dB bedraagt en hiermee dus niet overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. De overschrijding vindt voornamelijk plaats aan de noordwestelijke gevelzijde van de eerstelijns nieuwbouw langs deze weg (W01 – 05) en bedraagt 3 – 5 dB. Bovendien vindt in mindere mate een overschrijding plaats bij de noordoostelijke zijgevel van de woningen W02, 03 en 04 en bedraagt 1 – 3 dB.

Op de overige zijden van de eerstelijns nieuwbouw en op alle zijden van de overige nieuwbouw (geschakelde woningen) wordt geen overschrijding van de richtwaarde berekend.

Voorvloeiend uit de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege de Schouteneinde relevant is voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij het nieuwbouwplan.

5.3.2 Molendijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze niet geluidgezoneerde weg op de nieuwbouw ten hoogste 39 dB bedraagt en hiermee dus overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden, vindt dus geen relevante blootstelling aan geluid van deze 30 km/u weg bij het nieuwbouwplan plaats.

5.3.3 Zijdewinde

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze niet geluidgezoneerde weg op de nieuwbouw ten hoogste 45 dB bedraagt en hiermee dus overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden, vindt dus geen relevante blootstelling aan geluid van deze 30 km/u weg bij het nieuwbouwplan plaats.

5.3.4 Cumulatie van geluid

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting niet of nauwelijks leidt tot een toename van geluid ten opzichte van de geluidbelasting vanwege alleen de maatgevende bron. Er is dus bij cumulatie geen sprake van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en bijbehorende kwalificatie voor het akoestisch woon- en leefklimaat zijn:

- | | | |
|--|-------------|------------------------|
| • Op de gevels van de twee-onder-een kapwoningen (W01 – 02): | 42 – 58 dB | zeer goed tot matig |
| • Op de gevels van de vrijstaande woningen (W03 – 05): | 38 – 57 dB | zeer goed tot matig |
| • Op de gevels van de drie geschakelde woningen: | 39 – 46 dB | zeer goed tot goed |
| • Op de gevels van de twee geschakelde woningen: | 37 – 45 dB | zeer goed |
| • Op de gevels van de vijf geschakelde woningen: | 32 – 51 dB. | zeer goed tot redelijk |

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bovendien kunnen alle gevels van de nieuwe gebouwen geheel als geluidluw worden beschouwd, behalve de naar de Schouteneinde gerichte noordwestelijke gevelzijden en enkele noordoostelijke gerichte zijgevels van de eerstelijns nieuwbouw (W01 – 05).

Gezien de lage geluidbelasting aan de zuidoost- en zuidwestzijde van het plan, zullen de aanwezige buitenruimten aan die zijden ook geluidluw zijn, waarmee voldaan wordt aan het gemeentelijke geluidbeleid voor een aanvaardbaar woonmilieu.

6 SAMENVATTING EN ADVIES

Na uitvoering van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van de nieuwbouw aan de Schouteneinde 52, 54 en 54a in Puttershoek kan gesteld worden dat:

- de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege het geluidgezoneerde deel van de Molendijk (buitenstedelijk) ten hoogste 32 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.
- de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen ten hoogste 53 dB bedraagt en daarmee niet overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.
- De overschrijding alleen door het geluid van de Schouteneinde veroorzaakt wordt en 1 – 5 dB bedraagt, berekend op de noordwestelijke en een enkele noordoostelijke gevelzijde van de eerstelijns nieuwbouw (W01 – 05).
- de maximaal aanvaardbare geluidbelasting voor het akoestisch woonmilieu (63 dB) bij de nieuwbouw niet wordt overschreden.
- geen maatregelenonderzoek noodzakelijk wordt geacht.
- cumulatie van geluid vanwege alle betrokken bronnen van het wegverkeerslawaaï ten hoogste 58 dB bedraagt (ex aftrek) en niet leidt tot een relevante toename van geluid, waarmee geen sprake is van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat.
- Alle gevelzijden als geluidluf zijn te beschouwen, behalve de noordwestelijke voorgevelzijde van de eerstelijns nieuwbouw (W01 – 05) en een drietal noordoostelijke zijgevels (W02, 03 en 04).
- het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw aan de noordwestelijke voorgevelzijde van de eerstelijns nieuwbouw als ‘matig’ dient te worden beoordeeld en bij de overige gevelzijden van deze woningen als overwegend ‘redelijk tot zeer goed’.
- het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwe geschakelde woningen (W06 – 15) als overwegend ‘zeer goed tot goed’ dient te worden beoordeeld.

Gelet op de kwalificering van het woonmilieu in relatie tot de binnenstedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt en vanwege het feit dat er bij iedere woning meerdere geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte aanwezig zijn, is dit ook op basis van het gemeentelijk geluidbeleid het geval. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden en er dus geen hogere waarde vastgesteld hoeft te worden, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouw formeel alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de eerstelijns nieuwbouw (W01 – 05) wordt echter door een niet geluidgezoneerde weg berekend (58 dB, ex aftrek vanwege de Schouteneinde). Met de minimale eis uit het Bouwbesluit wordt in dit geval niet zonder meer een goed woon- en leefklimaat in de woningen, grenzend aan deze gevels bereikt. Daarom wordt in onderhavige situatie geadviseerd om de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de eerstelijns woningen, langs de Schouteneinde, die grenzen aan de noordwest- en noordoostgevel, te dimensioneren op de maximaal berekende geluidbelasting na cumulatie van geluid van het wegverkeer en dus uit te gaan van 56 tot 58 dB (zonder aftrek) op de noordwestelijke gevelzijde van de woningen. In dit geval dient de geluidwering dan minimaal 23 tot 25 dB (56 tot 58 dB – 33 dB) te bedragen voor verblijfsgebieden en 21 tot 23 dB (56 tot 58 – 35 dB) voor verblijfsruimten.

Indien bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische luchttoe- en afvoer, zal de benodigde geluidwering vrij eenvoudig worden behaald.

Of te zijner tijd nader (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouwwoning uitgevoerd dient te worden, is ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Verkeersgegevens WSHD

Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Gem. Week	Gem. Werk	Gem. Wknd
00:00 - 01:00	18	5	10	13	14	13	17	13	11	18
01:00 - 02:00	12	1	1	4	3	4	15	6	3	14
02:00 - 03:00	8	0	2	4	0	2	4	3	2	6
03:00 - 04:00	7	0	0	2	0	1	3	2	1	5
04:00 - 05:00	3	0	2	1	1	0	4	2	1	4
05:00 - 06:00	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2
06:00 - 07:00	2	17	20	22	20	22	7	16	20	4
07:00 - 08:00	3	43	46	62	50	42	10	37	49	6
08:00 - 09:00	3	83	80	87	80	60	14	58	78	8
09:00 - 10:00	5	85	90	100	107	104	37	75	97	21
10:00 - 11:00	25	51	55	71	66	77	61	58	64	43
11:00 - 12:00	34	60	52	85	64	65	80	63	65	57
12:00 - 13:00	41	65	69	88	72	89	110	76	77	76
13:00 - 14:00	40	66	69	109	74	98	114	81	83	77
14:00 - 15:00	46	73	78	98	92	91	108	84	86	77
15:00 - 16:00	56	83	80	95	88	110	123	91	91	90
16:00 - 17:00	64	98	102	94	102	108	107	96	101	86
17:00 - 18:00	61	133	130	147	132	112	90	115	131	76
18:00 - 19:00	49	102	118	105	145	109	71	100	116	60
19:00 - 20:00	34	56	66	51	78	88	44	60	68	39
20:00 - 21:00	28	53	48	54	52	64	35	48	54	32
21:00 - 22:00	19	29	22	36	32	38	24	29	31	22
22:00 - 23:00	12	30	20	24	23	22	19	21	24	16
23:00 - 24:00	10	27	17	25	25	22	16	20	23	13
Etmaal	583	1162	1180	1378	1321	1344	1113	1119	1266	848
Overdag (07-19u)	428	941	970	1142	1070	1064	926	904	1029	677
Avond (19-23u)	93	168	156	165	185	212	121	152	176	107
Nacht (23-07u)	62	53	52	72	66	68	66	62	61	64

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Molendijk	bubeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	1440,00	6,70	3,40
Schouten	Schouteneinde	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1170,00	6,68	3,39
Molendijk	bibeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1440,00	6,70	3,40
Zijdewinde		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	530,00	6,68	3,39

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Molendijk	0,70	91,00	91,00	91,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	87,80	44,55	9,17	6,75	3,43	0,71	1,93	0,98	0,20
Schouten	0,79	93,20	96,10	94,90	5,50	2,40	5,10	1,30	1,60	--	72,84	38,12	8,77	4,30	0,95	0,47	1,02	0,63	--
Molendijk	0,70	91,00	91,00	91,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	87,80	44,55	9,17	6,75	3,43	0,71	1,93	0,98	0,20
Zijdewinde	0,79	93,20	96,10	94,90	5,50	2,40	5,10	1,30	1,60	--	33,00	17,27	3,97	1,95	0,43	0,21	0,46	0,29	--

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7922	T_01	Toetspunt noordwestgevel (voor) W 01- 02	98940,05	424246,62	1,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7923	T_02	Toetspunt noordoostgevel (zij) W01-02	98944,51	424250,26	1,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7924	T_03	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W01-02	98952,40	424237,21	0,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7925	T_04	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W01-02	98941,85	424237,45	1,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7926	T_05	Toetspunt noordwestgevel (voor) W03	98947,50	424252,66	1,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7927	T_06	Toetspuntnoordoostgevel (zij) W03	98950,87	424254,32	1,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7928	T_07	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W03	98947,04	424248,89	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7929	T_08	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W03	98960,02	424243,58	0,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7930	T_09	Toetspunt noordwestgevel (voor) W04	98955,67	424261,48	1,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7931	T_10	Toetspunt noordoostgevel (zij) W04	98958,76	424263,25	1,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7932	T_11	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W04	98968,23	424252,46	0,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7933	T_12	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W04	98955,00	424258,00	1,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7934	T_13	Toetspunt noordwestgevel (voor) W05	98961,77	424266,93	1,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7935	T_14	Toetspunt noordoostgevel (zij) W05	98965,30	424268,51	1,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7936	T_15	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W05	98972,08	424259,24	0,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7937	T_16	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W05	98961,52	424262,86	1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7938	T_17	Toetspunt noordwestgevel (voor) W06-08	98970,75	424220,90	0,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7939	T_18	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W06	98973,46	424214,71	0,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7940	T_19	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W06-08	98981,85	424212,66	1,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7941	T_20	Toetspunt noordwestgevel (voor) W09-10	98996,00	424231,12	1,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7942	T_21	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W09-10	99001,04	424223,67	1,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7943	T_22	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W09-10	99009,71	424221,20	1,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7944	T_23	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	99012,77	424240,10	1,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7945	T_24	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W11-15	99015,59	424234,11	1,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8006	T_25	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	99030,47	424234,44	1,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8007	T_23a	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	99030,93	424255,15	1,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8008	T_25a	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	99047,72	424242,80	1,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8009	T_26	Toetspunt noordoostgevel (zij) W11-15	99039,51	424252,95	1,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5876	gebouw	complex BG+1e en 2e VD	8,85	-1,11	Relatief	1274,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5881	gebouw	complex BG+1e en 2e VD	11,80	-1,02	Eigen waarde	717,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906	4	woningen Molendijk 16 en 18	7,00	0,00	Eigen waarde	135,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5907	5	woningen Molendijk 20 en 22	7,00	0,00	Eigen waarde	118,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5908	6	woningen Molendijk 24 en 26	7,00	0,00	Eigen waarde	109,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5909	7	bijbouw woning Molendijk 18	3,50	0,00	Eigen waarde	17,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910	8	bijbouw woning Molendijk 24	3,50	0,00	Eigen waarde	20,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5911	9	bijbouw woning Molendijk 24	2,00	0,00	Eigen waarde	39,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5912	10	bijbouw woning Molendijk 26 en 28	2,00	0,00	Eigen waarde	20,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5913	11	woning Molendijk 28 en 30	7,00	0,00	Eigen waarde	110,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5914	12	woning Molendijk 12	7,00	0,00	Eigen waarde	103,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	13	bijbouw Molendijk 12	5,00	0,00	Eigen waarde	100,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5916	14	kassen Molendijk 12a	2,00	0,00	Eigen waarde	1714,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5928	26	woning Molendijk 3a	7,00	0,00	Eigen waarde	67,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5929	27	woning Molendijk 5	6,50	0,00	Eigen waarde	49,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5930	28	bijbouw Molendijk 5	2,50	0,00	Eigen waarde	185,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5931	29	bijbouw Molendijk 5	3,00	0,00	Eigen waarde	119,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7954	W11-15	vijs geschakelde nieuwbouwwoningen (11-15)	6,00	1,90	Relatief	507,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7956	W10	twee geschakelde nieuwbouwwoningen (10)	6,00	1,88	Relatief	107,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7957	W09	twee geschakelde nieuwbouwwoningen (09)	6,00	1,46	Relatief	101,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7960	W08	drie geschakelde nieuwbouwwoningen vd (08)	6,00	0,90	Relatief	81,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7961	W07	drie geschakelde nieuwbouwwoningen vd (07)	6,00	0,90	Relatief	81,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7962	W06	drie geschakelde nieuwbouwwoningen vd (06)	6,00	0,90	Relatief	84,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7963	W01-02	Blok twee nieuwbouwwoningen (01-02)	6,00	1,99	Relatief	176,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7967	W05	Nieuwbouwwoning (05)	6,00	1,68	Relatief	80,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7969	W04	Nieuwbouwwoning (04)	6,00	1,74	Relatief	93,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7970	W03	Nieuwbouwwoning (03)	6,00	1,82	Relatief	97,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6166	901572939		3,43	-0,84	Relatief	39,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6167	901874102		3,75	-0,65	Relatief	52,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6168	901561663	Molendijk 4	6,32	-0,14	Relatief	209,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6169	901561663	Molendijk 4	3,32	-0,14	Relatief	25,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6173	901572956		3,06	-0,73	Relatief	39,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6174	901564214	Molendijk 8	8,10	-0,68	Relatief	84,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6175	901564214	Molendijk 8	3,30	-0,69	Relatief	15,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6176	901565906	Schouteneinde 16	8,65	0,93	Relatief	52,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6177	901569138	Schorredijk 59	9,52	2,90	Relatief	54,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6178	901561297	Kerkplein 1	13,99	0,17	Relatief	296,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6179	901561297	Kerkplein 1	5,79	-0,06	Relatief	55,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6180	901561297	Kerkplein 1	2,79	0,04	Relatief	30,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6181	901567226	Schorredijk 63	9,51	2,85	Relatief	57,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6182	901567226	Schorredijk 63	2,71	2,90	Relatief	6,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6183	901576131		2,59	0,26	Relatief	13,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6184	901562124	Schouteneinde 26	3,20	1,80	Relatief	102,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6185	901563368	Schouteneinde 35	9,17	2,13	Relatief	118,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6188	901873486		3,34	0,43	Relatief	22,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6190	901563434	Schouteneinde 24	7,65	0,59	Relatief	63,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6191	901563434	Schouteneinde 24	2,45	0,68	Relatief	54,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6192	901562551	Schouteneinde 42	7,48	1,74	Relatief	126,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6193	901562551	Schouteneinde 42	3,68	2,04	Relatief	0,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194	901562551	Schouteneinde 42	1,68	1,52	Relatief	20,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6195	901561269	Schoolstraat 7	3,38	-0,12	Relatief	401,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	901564966		2,76	0,59	Relatief	88,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	901575735		2,64	2,98	Relatief	14,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6200	901561667	Schouteneinde 28	10,03	1,88	Relatief	105,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6201	901561667	Schouteneinde 28	7,23	2,29	Relatief	88,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6202	901564156	Schouteneinde 30	6,52	2,06	Relatief	69,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6203	901567792	Schouteneinde 17	9,11	0,13	Relatief	60,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6204	901572029	Schouteneinde 9	6,97	1,51	Relatief	29,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6205	901565644	Schouteneinde 46	8,91	1,73	Relatief	51,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6206	901565644	Schouteneinde 46	6,31	1,58	Relatief	10,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6207	901564371	Kerkplein 2	8,68	-0,64	Relatief	96,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6209	901565720	Schouteneinde 13	4,47	0,64	Relatief	31,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6210	901573448		2,77	0,79	Relatief	33,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211	901561666	Schouteneinde 21	5,92	0,12	Relatief	75,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6212	901562238	Schoolstraat 5	6,88	0,02	Relatief	84,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6213	901562238	Schoolstraat 5	3,68	0,06	Relatief	37,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6214	901562157	Kerkstoep 4	9,69	-0,14	Relatief	163,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6215	901563474	Arent van Lierstraat 3	11,42	0,12	Relatief	116,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6217	901573220		2,74	0,94	Relatief	36,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6218	901573010		7,05	1,94	Relatief	38,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6219	901572314	Kerkstoep 1	7,57	-0,01	Relatief	36,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6220	901572314	Kerkstoep 1	3,77	0,02	Relatief	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6221	901561650	Schouteneinde 27	8,59	1,92	Relatief	183,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6224	901565947	Schouteneinde 24 B	6,98	0,75	Relatief	57,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6225	901565947	Schouteneinde 24 B	2,98	0,86	Relatief	19,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6226	901564366	Schouteneinde 38	3,88	1,54	Relatief	14,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6227	901567837	Schorredijk 4	9,50	2,86	Relatief	52,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6229	901564902	Schouteneinde 23	7,54	1,61	Relatief	92,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6230	901577143		2,63	2,95	Relatief	9,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6231	901573399	Schouteneinde 18	3,31	0,79	Relatief	33,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6232	901566122	Schouteneinde 18 A e.a. (tot. 3)	5,72	0,62	Relatief	74,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6233	901562530	Schouteneinde 25	7,44	1,74	Relatief	97,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6234	901562530	Schouteneinde 25	5,04	1,59	Relatief	49,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6235	901565169	Schorredijk 2	9,57	2,86	Relatief	59,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6236	901562929	Schouteneinde 19	8,20	0,43	Relatief	86,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6237	901561319	Schouteneinde 48	6,56	1,30	Relatief	255,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6238	901561319	Schouteneinde 48	2,96	0,77	Relatief	111,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6241	901565375	Schouteneinde 29	8,46	2,67	Relatief	61,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	901569278		2,26	0,56	Relatief	54,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244	901873965		2,75	0,41	Relatief	20,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6245	901567919		7,38	1,40	Relatief	32,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246	901567919		4,18	1,05	Relatief	14,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6247	901567919		2,78	1,23	Relatief	3,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	901565906	Schouteneinde 16	3,25	0,97	Relatief	24,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6250	901563064	Arent van Lierstraat 2 A	9,64	3,06	Relatief	98,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6251	901563064	Arent van Lierstraat 2 A	3,04	3,06	Relatief	29,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6255	901568596	Schouteneinde 8	7,30	2,13	Relatief	56,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6256	901571900	Schouteneinde 15	6,46	0,62	Relatief	45,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6257	901566147		9,17	2,06	Relatief	74,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6258	901572029	Schouteneinde 9	3,57	1,34	Relatief	14,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6260	901562743	Schouteneinde 4	8,17	2,21	Relatief	139,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6263	901565720	Schouteneinde 13	6,67	0,44	Relatief	47,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6264	901561666	Schouteneinde 21	8,72	0,24	Relatief	141,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6265	901561666	Schouteneinde 21	2,72	0,18	Relatief	17,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6267	901561990	Schouteneinde 12	7,99	1,50	Relatief	162,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6268	901561990	Schouteneinde 12	5,59	1,30	Relatief	1,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6269	901562238	Schoolstraat 5	7,48	-0,06	Relatief	44,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6270	901564726	Schouteneinde 10	8,39	2,32	Relatief	79,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6271	901564726	Schouteneinde 10	2,79	2,32	Relatief	11,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6272	901562157	Kerkstoep 4	3,69	-0,14	Relatief	10,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6274	901567412	Schouteneinde 5	7,71	1,82	Relatief	63,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6275	901573683	Schouteneinde 3 A	4,35	2,21	Relatief	29,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6278	901571792	Arent van Lierstraat 1	5,16	3,11	Relatief	45,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6279	901562929	Schouteneinde 19	3,40	0,31	Relatief	30,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6280	901562929	Schouteneinde 19	1,00	0,36	Relatief	13,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6281	901567919		1,38	0,87	Relatief	10,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6282	901567833	Schouteneinde 14	8,52	1,08	Relatief	56,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6283	901567833	Schouteneinde 14	3,12	1,02	Relatief	4,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6287	901564376	De Pelikaan 5	8,33	2,98	Relatief	67,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6288	901564376	De Pelikaan 5	2,93	2,95	Relatief	23,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6289	901564376	De Pelikaan 5	2,93	3,04	Relatief	6,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6290	901574862		2,63	2,97	Relatief	19,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291	901574047	Schouteneinde 18 C	5,89	0,76	Relatief	24,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292	901577317		2,72	2,91	Relatief	9,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6294	901562124	Schouteneinde 26	7,20	1,40	Relatief	72,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295	901567451	Schorredijk 55	9,48	2,98	Relatief	63,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6296	901567127	Schorredijk 47	10,38	4,57	Relatief	65,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297	901567372	Schorredijk 43	10,49	3,31	Relatief	33,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298	901567372	Schorredijk 43	2,09	3,28	Relatief	11,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299	901567201	Schorredijk 57	9,50	2,96	Relatief	65,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6300	901577110		2,62	2,94	Relatief	9,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6301	901569973	Schorredijk 49	10,80	3,27	Relatief	47,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6302	901569973	Schorredijk 49	3,20	3,24	Relatief	5,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304	901573906	Schouteneinde 18 D	5,86	0,79	Relatief	25,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6305	901565155	De Pelikaan 2	9,54	2,86	Relatief	74,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6307	901561667	Schouteneinde 28	4,03	2,29	Relatief	40,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6308	901564156	Schouteneinde 30	3,92	1,60	Relatief	15,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6309	901564156	Schouteneinde 30	1,32	1,70	Relatief	16,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6310	901565273	Schouteneinde 34	7,35	1,60	Relatief	83,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6311	901570008	Schorredijk 6	9,51	2,98	Relatief	52,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6312	901565644	Schouteneinde 46	2,71	1,58	Relatief	17,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6313	901563943	Schouteneinde 36	9,68	2,37	Relatief	97,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6314	901563943	Schouteneinde 36	4,68	1,87	Relatief	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6316	901573984	Schouteneinde 18 E	6,04	0,86	Relatief	24,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6317	901564469	Schorredijk 8	9,52	3,04	Relatief	67,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6318	901564469	Schorredijk 8	2,92	3,08	Relatief	28,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6319	901564267	Schouteneinde 20	7,08	0,56	Relatief	99,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6320	901569201	Schorredijk 41	8,72	3,28	Relatief	15,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6321	901569201	Schorredijk 41	2,32	3,27	Relatief	5,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6322	901565206	Schouteneinde 24 A	5,73	0,74	Relatief	85,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6323	901563664	De Pelikaan 7	8,32	3,10	Relatief	71,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6324	901563664	De Pelikaan 7	2,92	3,10	Relatief	6,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6325	901563664	De Pelikaan 7	2,72	3,16	Relatief	33,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6326	901565643	Schorredijk 53	10,01	3,00	Relatief	58,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6327	901565643	Schorredijk 53	5,41	3,05	Relatief	8,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6328	901565643	Schorredijk 53	2,81	3,09	Relatief	12,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6329	901567333	Schorredijk 61	9,49	2,91	Relatief	64,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6330	901577011		2,61	2,84	Relatief	10,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6331	901562398	Schouteneinde 31	6,60	2,57	Relatief	112,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6332	901562398	Schouteneinde 31	2,80	0,54	Relatief	44,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6333	901561650	Schouteneinde 27	4,79	1,53	Relatief	61,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6334	901875027		3,28	0,78	Relatief	28,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6335	901564366	Schouteneinde 38	7,68	2,40	Relatief	71,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336	901564366	Schouteneinde 38	1,88	1,54	Relatief	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6337	901567837	Schorredijk 4	2,90	2,91	Relatief	9,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6338	901571150	Schouteneinde 33	6,01	2,80	Relatief	48,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6340	901563701	Schorredijk 65	9,58	2,85	Relatief	68,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6341	901563701	Schorredijk 65	2,98	2,78	Relatief	28,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6342	901570156	De Pelikaan 4	9,45	2,86	Relatief	52,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6343	901564902	Schouteneinde 23	1,54	0,27	Relatief	40,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6344	901574424		2,63	1,31	Relatief	21,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6345	901565169	Schorredijk 2	2,97	2,80	Relatief	26,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6346	901561319	Schouteneinde 48	2,96	1,38	Relatief	25,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6347	901578478		2,62	2,78	Relatief	7,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6348	901565375	Schouteneinde 29	7,06	2,66	Relatief	9,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6349	901565375	Schouteneinde 29	1,66	1,39	Relatief	12,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6350	901563918	De Pelikaan 1	8,74	2,86	Relatief	76,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6351	901563918	De Pelikaan 1	2,94	2,79	Relatief	29,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6352	901573222	Schouteneinde 18 B	5,39	0,77	Relatief	28,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6353	901573222	Schouteneinde 18 B	2,59	0,73	Relatief	8,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6354	901577185		2,72	2,87	Relatief	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6355	901564276		6,81	0,56	Relatief	99,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6356	901569409	Schorredijk 45	10,90	3,32	Relatief	54,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6357	901567017	Schorredijk 51	10,39	5,15	Relatief	35,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6358	901567017	Schorredijk 51	9,19	3,27	Relatief	19,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6359	901567017	Schorredijk 51	2,79	3,22	Relatief	11,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6364	901567534	Schorredijk 23	9,19	5,36	Relatief	62,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6365	901564588	De Putter 7	8,66	4,00	Relatief	70,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6366	901564588	De Putter 7	2,86	4,00	Relatief	22,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6367	901571572		3,42	1,29	Relatief	47,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6368	901569334	Schorredijk 37	10,95	3,33	Relatief	34,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6369	901569334	Schorredijk 37	8,95	3,31	Relatief	15,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6370	901569334	Schorredijk 37	2,35	3,29	Relatief	5,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6371	901874024		2,64	2,75	Relatief	10,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6372	901874023		2,96	0,99	Relatief	32,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6373	901567292	Schorredijk 3	8,83	4,49	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6374	901577192		2,73	2,82	Relatief	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6377	901570577	De Putter 10	9,48	2,76	Relatief	51,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6379	901569155	Schorredijk 21	9,30	5,71	Relatief	55,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6381	901570369	De Pelikaan 10	9,45	3,08	Relatief	52,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6382	901577213		2,71	2,72	Relatief	9,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6383	901565346	Schouteneinde 6	8,11	1,99	Relatief	83,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6384	901567093	Schouteneinde 12 B	6,81	0,90	Relatief	65,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6385	901577197		2,66	3,45	Relatief	9,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6386	901567372	Schorredijk 43	8,49	3,32	Relatief	18,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6387	901569073	Schorredijk 17	9,36	5,71	Relatief	55,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6388	901567581	Schorredijk 35	9,80	3,39	Relatief	54,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6389	901567581	Schorredijk 35	2,80	3,30	Relatief	7,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6390	901569064	Schorredijk 9	9,69	4,93	Relatief	55,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6391	901577289		2,67	2,87	Relatief	9,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6392	901569413	Schorredijk 5	10,94	3,82	Relatief	33,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6393	901569413	Schorredijk 5	8,14	3,32	Relatief	21,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6394	901567249	De Putter 8	9,49	2,73	Relatief	55,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6395	901567249	De Putter 8	2,89	2,75	Relatief	9,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6398	901564674	De Putter 3	8,67	3,33	Relatief	73,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6399	901564674	De Putter 3	2,87	3,06	Relatief	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400	901567479	Schorredijk 15	8,86	5,72	Relatief	57,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6401	901567479	Schorredijk 15	1,66	5,40	Relatief	5,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6402	901565155	De Pelikaan 2	2,94	2,80	Relatief	11,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6403	901567438	Schorredijk 39	9,33	3,33	Relatief	52,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6404	901567438	Schorredijk 39	2,33	3,30	Relatief	11,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6405	901567804	De Pelikaan 6	9,46	2,91	Relatief	53,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6406	901567804	De Pelikaan 6	2,86	2,96	Relatief	8,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6407	901577177		2,67	3,04	Relatief	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6408	901564340	De Putter 11	8,69	4,68	Relatief	70,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6409	901564340	De Putter 11	2,89	4,65	Relatief	3,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6410	901564340	De Putter 11	2,69	4,78	Relatief	24,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6411	901570518	De Putter 12	9,47	2,79	Relatief	51,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6412	901577186		2,66	2,91	Relatief	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6415	901567491	Schorredijk 19	9,55	5,46	Relatief	33,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6416	901567491	Schorredijk 19	8,35	5,46	Relatief	29,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6417	901576357		3,28	2,86	Relatief	12,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418	901563940	De Putter 1	8,76	2,87	Relatief	76,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	901563940	De Putter 1	2,96	2,86	Relatief	30,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6420	901569222	Schorredijk 25	9,02	5,42	Relatief	55,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6421	901564105	De Putter 5	8,65	3,80	Relatief	77,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6422	901564105	De Putter 5	2,85	3,54	Relatief	26,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6423	901564585	De Putter 2	9,53	2,69	Relatief	61,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6424	901564585	De Putter 2	2,93	2,66	Relatief	32,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6425	901569201	Schorredijk 41	10,72	3,31	Relatief	34,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6426	901562227		2,59	0,36	Relatief	168,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6427	901562408	Schouteneinde 12 A	6,88	0,92	Relatief	156,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6428	901577049		2,74	2,71	Relatief	9,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6429	901570212	De Pelikaan 12	9,45	3,08	Relatief	52,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6430	901561990	Schouteneinde 12	3,19	1,82	Relatief	14,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6431	901561990	Schouteneinde 12	2,39	1,22	Relatief	7,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6432	901568740	Schorredijk 1	11,81	3,63	Relatief	5,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6433	901568740	Schorredijk 1	11,81	4,09	Relatief	35,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6434	901568740	Schorredijk 1	9,01	3,66	Relatief	16,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6435	901564070	De Putter 9	8,68	4,45	Relatief	76,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6436	901564070	De Putter 9	2,88	4,19	Relatief	26,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6437	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	25,80	3,34	Relatief	301,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6438	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	22,60	3,85	Relatief	42,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6439	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	22,60	2,94	Relatief	72,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6440	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	19,60	3,11	Relatief	17,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6441	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	19,60	3,85	Relatief	9,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6442	901561198	Zijdewinde 102 e.a. (tot. 22)	19,60	2,97	Relatief	12,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6443	901567441	Schorredijk 27	9,74	5,05	Relatief	54,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6444	901567441	Schorredijk 27	2,34	4,09	Relatief	8,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6445	901570145	De Pelikaan 8	9,47	3,02	Relatief	52,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6446	901570715	De Putter 16	9,46	3,11	Relatief	50,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448	901567391	Schorredijk 7	8,88	3,96	Relatief	63,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449	901567118	Schorredijk 11	9,63	4,56	Relatief	65,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6450	901567065	Schorredijk 31	9,94	5,21	Relatief	54,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6451	901567065	Schorredijk 31	2,34	3,36	Relatief	11,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6452	901573470		4,43	0,67	Relatief	20,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6453	901573470		2,43	0,48	Relatief	12,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6454	901568778	Schorredijk 33	10,57	3,39	Relatief	56,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6455	901874397		4,94	1,79	Relatief	28,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6457	901569016	Schorredijk 29	9,42	4,79	Relatief	50,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6458	901569016	Schorredijk 29	2,02	3,55	Relatief	5,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6459	901577119		2,70	2,76	Relatief	9,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6460	901567499	De Putter 4	9,47	2,71	Relatief	62,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6461	901577168		2,73	2,83	Relatief	9,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6462	901560927	Zijdewinde 52 e.a. (tot. 25)	11,46	2,43	Relatief	814,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6463	901560927	Zijdewinde 52 e.a. (tot. 25)	8,46	2,76	Relatief	16,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6464	901560927	Zijdewinde 52 e.a. (tot. 25)	8,46	2,82	Relatief	12,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6467	901567293	De Putter 14	9,45	2,82	Relatief	54,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6468	901567293	De Putter 14	2,85	2,79	Relatief	9,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6469	901569294	De Putter 18	9,46	3,66	Relatief	54,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6470	901564920	De Pelikaan 14	9,52	3,21	Relatief	58,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6471	901564920	De Pelikaan 14	2,92	3,57	Relatief	7,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6472	901564920	De Pelikaan 14	2,92	3,24	Relatief	23,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6473	901565436	Schouteneinde 2	7,13	2,19	Relatief	82,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6475	901568792	Schorredijk 13	10,02	5,57	Relatief	52,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6476	901568792	Schorredijk 13	2,62	5,32	Relatief	4,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6477	901577113		2,71	2,75	Relatief	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6481	901874003		2,70	2,70	Relatief	10,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6482	901577079		2,71	2,78	Relatief	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6483	901564397	De Pelikaan 3	8,73	2,92	Relatief	75,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6484	901564397	De Pelikaan 3	2,93	2,93	Relatief	17,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6485	901564397	De Pelikaan 3	2,93	2,92	Relatief	5,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6487	901570767	De Putter 6	9,48	2,71	Relatief	50,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6488	901577068		2,72	2,79	Relatief	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6489	901577166		2,67	3,72	Relatief	9,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6490	901574598		2,14	2,70	Relatief	20,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3311	901571547	Marijkestraat 10	5,94	-0,92	Relatief	47,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315	901570983	Beatrixstraat 6	2,96	-1,11	Relatief	10,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316	901570983	Beatrixstraat 6	5,96	-1,11	Relatief	39,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3319	901570579	Margrietstraat 8	2,89	-1,08	Relatief	12,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3320	901570579	Margrietstraat 8	5,89	-1,08	Relatief	38,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3321	901570539	Irenestraat 6	2,73	-1,08	Relatief	11,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322	901570539	Irenestraat 6	5,93	-1,09	Relatief	39,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328	901570956	Marijkestraat 4	5,99	-1,15	Relatief	49,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3329	901572375	Irenestraat 9	5,90	-1,10	Relatief	33,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330	901572375	Irenestraat 9	2,90	-1,02	Relatief	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334	901572498	Margrietstraat 9	5,93	-1,03	Relatief	41,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335	901571359	Margrietstraat 2	6,38	-1,14	Relatief	48,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336	901567681	Sterrenlaan 4	6,09	-1,11	Relatief	61,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	901571819	Marijkestraat 2	5,96	-1,17	Relatief	46,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3343	901567454	Noordster 28	6,09	-1,17	Relatief	63,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344	901561983	Nassaulaan 3	3,26	-1,10	Relatief	60,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3345	901561983	Nassaulaan 3	3,86	-1,13	Relatief	48,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3346	901561983	Nassaulaan 3	7,06	-1,13	Relatief	79,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3350	901572245	Marijkestraat 3	5,76	-1,16	Relatief	43,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3351	901570828	Marijkestraat 8	5,68	-1,10	Relatief	50,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3352	901570933	Irenestraat 4	2,74	-1,11	Relatief	10,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3353	901570933	Irenestraat 4	5,94	-1,11	Relatief	39,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3356	901572143	Marijkestraat 7	5,74	-1,11	Relatief	44,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3358	901570296	Irenestraat 12	5,72	-1,05	Relatief	41,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3359	901570296	Irenestraat 12	2,92	-1,05	Relatief	11,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3361	901565109	Sterrenlaan 8	4,14	-1,26	Relatief	20,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3362	901565109	Sterrenlaan 8	6,14	-1,12	Relatief	65,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3369	901567428	Sterrenlaan 12	6,08	0,00	Relatief	63,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3376	901575414		2,51	-1,14	Relatief	16,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3377	901572232	Beatrixstraat 5	5,97	-1,10	Relatief	43,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3378	901571133	Irenestraat 10	5,71	-1,03	Relatief	37,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3379	901571133	Irenestraat 10	2,91	-1,05	Relatief	11,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3381	901571848	Margrietstraat 7	5,93	-1,09	Relatief	36,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3382	901571848	Margrietstraat 7	2,93	-1,09	Relatief	9,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3384	901561918	Nassaulaan 5	6,58	-1,15	Relatief	194,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	901571660	Irenestraat 13	6,34	-1,05	Relatief	37,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387	901570127	Marijkestraat 12	2,98	-0,96	Relatief	10,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388	901570127	Marijkestraat 12	5,78	-1,12	Relatief	42,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3392	901567137	Noordster 36	6,10	-1,12	Relatief	66,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3395	901567640	Noordster 30	6,10	-1,11	Relatief	62,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397	901572500	Irenestraat 3	5,97	-1,11	Relatief	34,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398	901572500	Irenestraat 3	2,77	-1,11	Relatief	8,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399	901572497	Marijkestraat 11	2,96	-1,00	Relatief	8,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400	901572497	Marijkestraat 11	5,76	-0,99	Relatief	33,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401	901571710	Margrietstraat 1	6,03	-1,16	Relatief	46,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	901572806	Irenestraat 5	6,33	-1,09	Relatief	30,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406	901572806	Irenestraat 5	2,73	-1,07	Relatief	9,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3410	901571829	Marijkestraat 5	5,95	-1,14	Relatief	45,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415	901572059	Margrietstraat 11	2,78	-1,02	Relatief	8,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416	901572059	Margrietstraat 11	5,98	-1,02	Relatief	35,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3417	901571812	Margrietstraat 3	2,74	-1,14	Relatief	8,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3418	901571812	Margrietstraat 3	5,94	-1,14	Relatief	37,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3421	901571621	Beatrixstraat 4	5,97	-1,09	Relatief	36,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422	901567648	Sterrenlaan 6	6,09	-1,12	Relatief	61,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425	901567043	Sterrenlaan 14	6,16	0,00	Relatief	66,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3427	901571439	Margrietstraat 10	2,94	-1,03	Relatief	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3428	901571439	Margrietstraat 10	5,94	-1,03	Relatief	37,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3430	901566937	Sterrenlaan 10	6,08	-1,35	Relatief	67,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3431	901571098	Irenestraat 1	2,81	-1,14	Relatief	19,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3432	901571098	Irenestraat 1	6,01	-1,14	Relatief	29,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3434	901571731	Marijkestraat 9	5,92	-0,97	Relatief	36,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435	901571731	Marijkestraat 9	2,92	-0,95	Relatief	9,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3436	901570513	Marijkestraat 1	6,22	-1,18	Relatief	51,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3437	901566854	Noordster 26	6,13	-1,12	Relatief	67,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3440	901567613	Noordster 34	6,10	-1,11	Relatief	62,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442	901571769	Margrietstraat 4	2,75	-1,12	Relatief	8,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3443	901571769	Margrietstraat 4	6,15	-1,13	Relatief	36,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446	901571606	Marijkestraat 6	6,38	-1,12	Relatief	47,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3452	901574082	Nassaulaan 1	4,14	-1,11	Relatief	23,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3454	901565922	Sterrenlaan 2	6,11	-1,10	Relatief	66,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3455	901565922	Sterrenlaan 2	2,91	-1,10	Relatief	10,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456	901875170		2,51	-1,27	Relatief	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460	901572421	Irenestraat 11	2,92	-1,05	Relatief	7,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461	901572421	Irenestraat 11	5,72	-1,05	Relatief	35,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3462	901571826	Irenestraat 8	6,32	-1,06	Relatief	36,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463	901571826	Irenestraat 8	2,72	-1,10	Relatief	9,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3464	901574299		2,61	-1,10	Relatief	19,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3466	901571499	Beatrixstraat 8	5,95	-1,12	Relatief	36,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3467	901571499	Beatrixstraat 8	2,75	-1,12	Relatief	10,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3469	901572283	Beatrixstraat 3	5,97	-1,10	Relatief	33,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3470	901572684	Margrietstraat 5	2,76	-1,11	Relatief	7,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3471	901572684	Margrietstraat 5	5,96	-1,11	Relatief	33,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3474	901571914	Irenestraat 2	5,78	-1,12	Relatief	36,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3475	901571914	Irenestraat 2	2,78	-1,13	Relatief	9,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3476	901571681	Irenestraat 7	6,33	-1,07	Relatief	37,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477	901571681	Irenestraat 7	2,73	-1,10	Relatief	8,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480	901572060	Beatrixstraat 7	5,95	-1,11	Relatief	35,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	901572060	Beatrixstraat 7	2,75	-1,12	Relatief	9,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	901567484	Noordster 32	6,09	-1,11	Relatief	63,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485	901571001	Margrietstraat 6	6,35	-1,11	Relatief	38,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	901571001	Margrietstraat 6	2,75	-1,11	Relatief	11,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	901570745	Margrietstraat 12	5,98	-1,02	Relatief	40,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	901570745	Margrietstraat 12	2,78	-1,04	Relatief	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	901573802		3,25	-0,45	Relatief	27,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3497	901564073	Schouteneinde 76 A	3,01	-0,34	Relatief	27,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498	901564073	Schouteneinde 76 A	5,01	-0,51	Relatief	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3499	901564073	Schouteneinde 76 A	6,41	-0,68	Relatief	55,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500	901564073	Schouteneinde 76 A	2,81	-0,72	Relatief	13,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501	901566865	Maasdammedijk 5	8,33	0,56	Relatief	68,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502	901564929	Schouteneinde 67	9,14	0,94	Relatief	87,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	901572724	Maasdammedijk 3	6,24	0,34	Relatief	40,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	901563740	Schouteneinde 76	2,52	0,96	Relatief	16,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	901563740	Schouteneinde 76	2,52	0,60	Relatief	17,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	901563740	Schouteneinde 76	7,12	0,76	Relatief	93,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507	901564625	Molendijk 1 A	6,33	-0,07	Relatief	93,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508	901561683	Schouteneinde 70 e.a. (tot. 2)	8,33	1,52	Relatief	232,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	901563722	Laan van Heemstede 2	3,96	-0,21	Relatief	39,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	901563722	Laan van Heemstede 2	7,16	-0,09	Relatief	70,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	901572054		2,80	-0,81	Relatief	45,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	901562342	Laan van Heemstede 6	10,19	-0,08	Relatief	159,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513	901562049	Schouteneinde 68	6,64	0,97	Relatief	162,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	901562049	Schouteneinde 68	2,24	-0,04	Relatief	19,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3515	901573643	Schouteneinde 66	4,99	2,07	Relatief	30,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516	901571127		6,49	0,30	Relatief	49,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517	901572791		3,81	0,39	Relatief	40,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518	901562725	Schouteneinde 80	8,22	0,52	Relatief	44,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	901562725	Schouteneinde 80	2,42	0,44	Relatief	25,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	901562725	Schouteneinde 80	6,62	1,11	Relatief	10,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521	901562725	Schouteneinde 80	6,62	0,60	Relatief	12,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522	901562725	Schouteneinde 80	4,02	0,56	Relatief	19,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523	901563440	Schouteneinde 74	8,43	1,48	Relatief	117,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524	901576114		0,00	0,24	Relatief	13,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3525	901573542		2,63	-0,39	Relatief	32,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3526	901873491	Schouteneinde 78	7,96	0,59	Relatief	102,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527	901573443		3,02	-0,01	Relatief	33,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528	901568148		14,20	2,82	Relatief	59,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3529	901575877		3,30	0,25	Relatief	14,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	901573536	Maasdamседijk 7	6,64	0,54	Relatief	32,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4170	901561710	Arent van Lierstraat 8	2,79	0,24	Relatief	42,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4171	901561710	Arent van Lierstraat 8	8,39	0,16	Relatief	184,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	901561006		7,47	0,00	Relatief	682,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4176	901564132	Prins Bernhardlaan 5	3,14	-0,63	Relatief	101,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4177	901561301	Prins Bernhardlaan 3 A e.a. (tot. 6)	5,08	-0,81	Relatief	378,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4178	901568042	Schouteneinde 57	7,25	1,18	Relatief	59,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	901571240	Hammerfestlaan 1 A	4,60	-1,11	Relatief	48,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4188	901571983	Beatrixstraat 13	2,77	-1,14	Relatief	8,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4189	901571983	Beatrixstraat 13	5,97	-1,14	Relatief	36,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4190	901571998		5,41	-1,19	Relatief	31,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4191	901571998		2,61	-1,07	Relatief	13,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4197	901574339		3,51	-1,12	Relatief	21,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4200	901571687	Beatrixstraat 12	5,94	-1,14	Relatief	36,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	901571687	Beatrixstraat 12	2,74	-1,14	Relatief	9,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	901562777		5,67	0,00	Relatief	100,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4204	901562777		4,07	-0,07	Relatief	36,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	901571086	Hammerfestlaan 3	7,37	-1,22	Relatief	49,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218	901571619	Beatrixstraat 11	2,73	-1,13	Relatief	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	901571619	Beatrixstraat 11	5,93	-1,13	Relatief	36,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222	901573833		2,76	-0,27	Relatief	26,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	901562457	Wilhelminastraat 30	3,29	-0,73	Relatief	153,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	901574521		3,27	-1,16	Relatief	20,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	901574377		3,28	-1,20	Relatief	21,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4228	901570988	Beatrixstraat 9	2,93	-1,12	Relatief	9,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4229	901570988	Beatrixstraat 9	5,93	-1,12	Relatief	39,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4230	901564565	Schouteneinde 53	4,62	1,50	Relatief	42,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4231	901564565	Schouteneinde 53	6,82	2,80	Relatief	48,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4233	901576308		2,63	0,78	Relatief	12,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4234	901566240	Schouteneinde 49	5,99	0,80	Relatief	4,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	901566240	Schouteneinde 49	6,19	2,87	Relatief	5,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236	901566240	Schouteneinde 49	8,39	2,72	Relatief	54,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	901566240	Schouteneinde 49	4,19	0,79	Relatief	8,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4241	901571660	Irenestraat 13	2,94	-1,07	Relatief	9,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	901572016	Arent van Lierstraat 7	6,81	0,02	Relatief	30,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	901572016	Arent van Lierstraat 7	3,41	-0,04	Relatief	14,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	901571627	Beatrixstraat 10	2,92	-1,12	Relatief	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	901571627	Beatrixstraat 10	5,92	-1,12	Relatief	37,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	901566198	Schouteneinde 41	8,10	2,35	Relatief	73,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	9,64	-0,86	Relatief	4,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	9,64	-1,02	Relatief	247,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	5,64	-1,02	Relatief	92,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	901561220	Prinsenhof 19 e.a. (tot. 17)	5,64	-1,09	Relatief	95,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4258	901562508	Schouteneinde 59	4,63	0,19	Relatief	69,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	901562508	Schouteneinde 59	6,23	1,70	Relatief	11,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260	901562508	Schouteneinde 59	8,63	1,77	Relatief	68,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	901571568	Schouteneinde 43	5,99	1,27	Relatief	46,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4264	901570560	Arent van Lierstraat 5	6,60	0,09	Relatief	51,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4265	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	9,63	-1,04	Relatief	6,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4266	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	9,63	-0,96	Relatief	269,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	5,63	-1,01	Relatief	79,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4268	901561221	Prinsenhof 20 e.a. (tot. 9)	5,63	-1,03	Relatief	85,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	901571135	Irenestraat 14	5,74	-1,02	Relatief	39,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4274	901571135	Irenestraat 14	2,94	-1,07	Relatief	9,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275	901873966		2,59	-1,17	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4276	901873966		5,19	-1,17	Relatief	44,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4278	901563059	Boezemkade 11	8,92	-0,40	Relatief	127,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4279	901571816	Schouteneinde 47	6,66	2,60	Relatief	45,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4280	901571816	Schouteneinde 47	5,46	2,76	Relatief	6,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284	901561375	Schouteneinde 65	1,75	0,26	Relatief	67,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4285	901561375	Schouteneinde 65	10,15	-0,06	Relatief	274,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	901571414	Beatrixstraat 14	2,78	-1,15	Relatief	9,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	901571414	Beatrixstraat 14	5,98	-1,14	Relatief	38,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4288	901563478	Schouteneinde 51	5,49	2,80	Relatief	11,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	901563478	Schouteneinde 51	1,69	-0,08	Relatief	13,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	901563478	Schouteneinde 51	5,09	0,06	Relatief	42,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291	901563478	Schouteneinde 51	7,89	1,20	Relatief	49,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4293	901571080	Hammerfestlaan 1	7,27	-1,20	Relatief	48,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	901564518	Schouteneinde 55	7,86	1,07	Relatief	94,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4295	901574014		2,49	1,76	Relatief	24,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296	901570921	Hammerfestlaan 5	7,12	-0,94	Relatief	44,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4297	901570921	Hammerfestlaan 5	4,12	-0,99	Relatief	11,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298	901561520		5,98	-0,78	Relatief	276,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301	901561494	Schouteneinde 50 A e.a. (tot. 3)	6,71	2,63	Relatief	63,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4302	901561494	Schouteneinde 50 A e.a. (tot. 3)	4,91	2,63	Relatief	222,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	901570829	Hammerfestlaan 2	7,18	-1,26	Relatief	50,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	901561161	Prins Bernhardlaan 1 A e.a. (tot. 2)	6,99	-0,38	Relatief	165,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	901561161	Prins Bernhardlaan 1 A e.a. (tot. 2)	3,79	-0,38	Relatief	331,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	901570672		6,49	-0,89	Relatief	50,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312	901572251	Schouteneinde 45	6,18	1,23	Relatief	43,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313	901576413		0,00	-1,06	Relatief	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316	901568095		2,53	-0,82	Relatief	59,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	901574974		0,00	-0,22	Relatief	18,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4320	901873616		5,17	-1,07	Relatief	43,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4322	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	9,61	-1,02	Relatief	2,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	9,61	-0,97	Relatief	265,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	5,61	-0,98	Relatief	85,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	901561222	Prinsenhof 2 e.a. (tot. 9)	5,61	-0,98	Relatief	84,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4328	901574926	Prins Bernhardlaan 7 A	2,83	-0,96	Relatief	18,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4329	901569169	Schouteneinde 37	5,18	1,73	Relatief	25,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330	901569169	Schouteneinde 37	8,18	1,73	Relatief	30,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332	901874183		0,00	-1,14	Relatief	14,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4333	901563357	Boezemkade 9	8,98	-1,08	Relatief	114,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	901563357	Boezemkade 9	5,98	-1,08	Relatief	4,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	901571218	Hammerfestlaan 4	7,26	-1,13	Relatief	48,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337	901563336	Schouteneinde 39	5,25	1,37	Relatief	50,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4338	901563336	Schouteneinde 39	7,85	1,73	Relatief	69,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	901565795	Prins Bernhardlaan 7	3,77	-0,96	Relatief	77,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	901561498	Kerkplein 3	6,56	-0,35	Relatief	107,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4350	901561498	Kerkplein 3	3,56	-0,35	Relatief	109,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351	901561498	Kerkplein 3	3,56	-0,45	Relatief	66,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4352	901561189	Arent van Lierstraat 11 A e.a. (tot. 2)	11,30	0,24	Relatief	466,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5283	901567094	Sterrenlaan 22	6,24	0,00	Relatief	65,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5289	901567238	Noordster 14	6,29	-1,14	Relatief	64,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5292	901562965	Andromeda 10	2,67	-1,32	Relatief	80,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5293	901562965	Andromeda 10	7,07	-1,22	Relatief	51,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5294	901567703	Noordster 8	6,08	-1,19	Relatief	61,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5298	901563262	Andromeda 24	7,31	0,00	Relatief	58,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299	901563262	Andromeda 24	2,71	0,00	Relatief	63,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5301	901567026	Sterrenlaan 16	6,18	0,00	Relatief	66,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5302	901606535		2,38	-1,01	Relatief	14,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5306	901567519	Noordster 22	6,07	-1,12	Relatief	62,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5319	901567223	Andromeda 2	6,29	0,00	Relatief	64,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5320	901567611	Noordster 16	6,27	-1,14	Relatief	59,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5321	901567611	Noordster 16	2,47	-1,14	Relatief	3,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5324	901573587	Maasdamstedijk 9	6,83	0,54	Relatief	31,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5325	901563359	Andromeda 20	7,34	-2,06	Relatief	51,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5326	901563359	Andromeda 20	2,94	-1,23	Relatief	67,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5330	901567475	Noordster 20	6,07	-1,12	Relatief	63,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5331	901573541	Maasdamstedijk 11	6,45	0,83	Relatief	32,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5332	901567724	Andromeda 4	6,07	0,00	Relatief	61,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5338	901574281		4,06	0,00	Relatief	22,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5345	901567555	Andromeda 6	6,09	0,00	Relatief	62,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5346	901567495	Noordster 10	6,28	-1,08	Relatief	62,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5351	901567162	Noordster 24	6,08	-1,10	Relatief	65,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5357	901566961	Noordster 2	6,26	-1,31	Relatief	67,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5361	901567739	Noordster 18	6,26	-1,13	Relatief	61,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5365	901573563	Maasdamstedijk 13	6,63	0,35	Relatief	31,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372	901562759	Andromeda 14	2,85	-1,36	Relatief	101,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5373	901562759	Andromeda 14	4,85	-1,28	Relatief	6,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5374	901562759	Andromeda 14	6,05	-1,29	Relatief	8,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5375	901562759	Andromeda 14	6,05	-1,26	Relatief	22,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378	901563302	Andromeda 12	7,08	-1,28	Relatief	58,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5379	901563302	Andromeda 12	2,68	-1,33	Relatief	63,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5386	901563010	Andromeda 22	2,76	0,00	Relatief	22,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5387	901563010	Andromeda 22	7,36	0,00	Relatief	106,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5389	901567615	Noordster 4	6,08	-1,23	Relatief	62,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390	901567256	Noordster 12	6,20	-1,04	Relatief	64,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5392	901563272	Andromeda 1	2,76	0,00	Relatief	61,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393	901563272	Andromeda 1	7,16	0,00	Relatief	59,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5394	901563257	Andromeda 7	7,14	0,00	Relatief	122,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5395	901567487	Sterrenlaan 18	6,28	0,00	Relatief	63,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5396	901563311	Andromeda 5	2,71	0,00	Relatief	63,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5397	901563311	Andromeda 5	6,91	0,00	Relatief	57,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5398	901567601	Sterrenlaan 20	6,27	0,00	Relatief	62,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5403	901562744	Andromeda 18	7,33	-1,98	Relatief	59,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5404	901562744	Andromeda 18	2,93	-1,23	Relatief	60,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

versie van Schouteneinde - Puttershoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5407	901562617	Andromeda 16	2,95	-1,79	Relatief	139,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5408	901562617	Andromeda 16	6,55	-1,75	Relatief	3,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5413	901563293	Andromeda 3	6,94	0,00	Relatief	120,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5425	901567466	Noordster 6	6,30	-1,25	Relatief	63,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5427	901564113	Andromeda 8	6,31	0,00	Relatief	64,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5428	901564113	Andromeda 8	4,11	-1,77	Relatief	37,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5429	901572955	Maasdamsedijk 15	7,42	1,80	Relatief	39,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5750	901571621	Beatrixstraat 4	2,97	-1,09	Relatief	10,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5769	901571613	Beatrixstraat 2	6,01	-1,12	Relatief	36,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770	901571613	Beatrixstraat 2	2,81	-1,12	Relatief	10,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5803	901572283	Beatrixstraat 3	2,97	-1,10	Relatief	10,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5814	901570268	Beatrixstraat 1	5,93	-1,12	Relatief	40,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5815	901570268	Beatrixstraat 1	2,73	-1,13	Relatief	11,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5877	parkeren	verhard	167,85	0,00
5878	parkeren	verhard	122,39	0,00
5879	parkeren	verhard	275,29	0,00
5880	wegrand	verhard	444,15	0,00
5935	weg	erfontsluitingsweg	1473,32	0,00
5936	weg	verharde erfontsluitingsweg	217,50	0,00
5937	erf	erf rondom woningen	3648,55	0,50
5938	erf	erf rondom woningen	2118,83	0,50
5941	erf	erf rondom woningen	1210,51	0,50
5950	sloot	water	1591,63	0,00
5952	sloot	water	118,26	0,00
5953	sloot	water	580,99	0,00
5989	weg	verhard Molendijk	1193,17	0,00
7885	weg	verharde erfontsluitingsweg	158,58	0,00
7912	parkeren	verhard	60,41	0,00
7913	parkeren	verhard	84,66	0,00
7915	parkeren	verhard	48,22	0,00
7986	plangebied	erf	4773,04	0,50
7987	planweg	verharde planontsluitingsweg	501,74	0,00
7988	parkeren	parkeerstroken	127,18	0,00
7989	parkeren	parkeerstroken	38,90	0,00
7990	parkeren	parkeerstroken	53,85	0,00
7991	parkeren	parkeerstroken	82,03	0,00
7992	parkeren	parkeerstroken	42,42	0,00
7993	parkeren	parkeerstroken	26,43	0,00
7994	parkeren	parkeerstroken	37,91	0,00
7995	parkeren	parkeerstroken	36,98	0,00
7996	parkeren	verhard	53,08	0,00
7997	inrit	verhard	58,11	0,00
5990	1865065	erf	60,13	0,50
5991	1865067	erf	7814,78	0,50
5995	1865073	erf	313,98	0,50
5996	1865074	erf	1456,74	0,50
5997	1865075	erf	49,97	0,50
5998	1865077	erf	7244,92	0,50
5999	1865078	erf	111,17	0,50
6000	1865080	erf	4947,96	0,50
6001	1865081	erf	692,26	0,50
6002	1865082	erf	883,70	0,50
6003	1865084	erf	2308,74	0,50
6004	1865088	erf	2485,50	0,50
6005	1865089	erf	4916,43	0,50
6006	1865090	erf	799,71	0,50
6007	1865091	erf	488,51	0,50
6009	1865094	erf	374,70	0,50
6058	1865207	water	203,32	0,00
6060	1865209	water	217,30	0,00
6061	1865210	water	74,39	0,00
6063	1865214	water	2237,11	0,00
6073	1865228	water	962,36	0,00
6074	1865230	water	215,49	0,00
6075	1865231	water	491,40	0,00
6076	1865234	water	15,90	0,00
6077	1865236	water	100,22	0,00
6087	1865206	water	71,53	0,00
6088	1865086	erf	21,64	0,50
6089	1865093	erf	440,31	0,50
6109	1865191	verhard	25483,30	0,00
6138	1865076	erf	1048,92	0,50
6139	1865079	erf	47,77	0,50
6140	1865083	erf	1054,66	0,50
6141	1865085	erf	635,95	0,50
6142	1865087	erf	454,98	0,50
6149	1865192	verhard	2071,68	0,00
6150	1865194	verhard	6103,70	0,00

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
6151	1865195	verhard	2,00	0,00
6152	1865196	verhard	7,24	0,00
6154	1865198	verhard	6,46	0,00
6156	1865212	water	232,07	0,00
6158	1865229	water	346,19	0,00
6159	1865232	water	11,21	0,00
6160	1865233	water	11,11	0,00
6161	1865235	water	15,68	0,00
6163	1865068	erf	2636,02	0,50
7948	1865238	water	10839,53	0,00
7953	1865191	verhard	344,94	0,00
106	1671167	erf	153,07	0,50
109	1671168	erf	73,13	0,50
110	1671166	erf	34,57	0,50
111	1671137	water	0,93	0,00
121	1671349	erf	866,13	0,50
123	1671206	erf	4063,90	0,50
127	1671140	water	2518,45	0,00
130	1671338	erf	101,20	0,50
131	1671323	erf	3605,69	0,50
133	1671195	erf	1528,37	0,50
135	1671225	erf	206,36	0,50
136	1671222	erf	1638,68	0,50
137	1671321	erf	119,19	0,50
138	1671340	erf	712,82	0,50
139	1671235	erf	2,10	0,50
140	1671236	erf	634,20	0,50
141	1671271	erf	10110,26	0,50
202	1671153	erf	2598,87	0,50
203	1671132	water	259,86	0,00
205	1671151	erf	1079,38	0,50
207	1671130	water	0,44	0,00
210	1671129	water	8,68	0,00
211	1671145	erf	10,12	0,50
212	1671126	water	65,11	0,00
254	1671220	erf	1159,60	0,50
263	1671097	verhard	5968,60	0,00
264	1671141	water	8313,49	0,00
330	1671215	erf	998,60	0,50
357	1671165	erf	2378,42	0,50
358	1671171	erf	1070,85	0,50
360	1671143	erf	37,07	0,50
361	1671136	water	8968,30	0,00
363	1671098	verhard	27097,67	0,00
661	1671210	erf	2373,69	0,50
662	1671201	erf	986,63	0,50
707	1671103	verhard	37,87	0,00
708	1671194	erf	12,27	0,50
709	1671105	verhard	47,20	0,00
710	1671106	verhard	19,44	0,00
711	1671228	erf	1188,52	0,50
726	1671272	erf	859,07	0,50
727	1671234	erf	3721,21	0,50
728	1671329	erf	4122,44	0,50
729	1671209	erf	2762,30	0,50
778	1671174	erf	2253,71	0,50
779	1671134	water	787,00	0,00
781	1671184	erf	23,87	0,50
782	1671180	erf	13248,74	0,50
7921	1671097	verhard	1479,37	0,00

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
 versie van Schouteneinde - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
5899	Molendijk	onderkant talud dijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	240,39
7972	boven dijk		--	3,50	4,50	3,50	4,50	128,54
7974	talud maai	taludlijn maaiveld	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	67,13
8004	breakline		--	0,90	2,10	0,90	0,90	97,72
8005	buildup		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	40,83
6539	6	kade	--	-1,60	-1,60	-1,18	-1,60	176,20
6540	6	kade	--	-1,18	-1,03	-1,74	-1,18	179,87
6545	14	kade	--	0,76	0,76	0,66	0,76	0,85
6546	14	kade	--	0,90	1,16	0,90	1,16	10,44
6547	14	kade	--	1,95	1,96	1,96	1,95	26,47
6548	14	kade	--	1,71	1,71	1,99	1,71	8,63
6561	17	kade	--	0,64	0,64	0,60	0,64	5,43
6562	17	kade	--	0,83	0,83	0,64	0,83	27,28
6563	17	kade	--	0,43	0,47	0,50	0,47	25,76
6564	19	kade	--	1,28	1,28	1,40	1,28	4,65
6582	38	kade	--	2,13	2,29	2,23	2,13	5,37
6583	39	kade	--	1,51	1,51	1,25	1,51	0,53
6584	42	kade	--	-1,39	-1,29	-1,40	-1,39	19,41
6585	43	kade	--	-1,45	-1,31	-1,41	-1,40	8,61
6586	44	kade	--	-1,43	0,61	-1,30	-1,43	550,75
6587	44	kade	--	-0,48	-0,46	-0,54	-0,46	8,84
6588	49	kade	--	-1,73	-1,37	-1,13	-1,73	10,97
6589	50	kade	--	-1,05	-1,05	-0,47	-1,05	2,48
6590	50	kade	--	-0,44	-0,09	0,17	-0,44	21,06
6591	55	buildup	--	3,97	4,08	3,96	3,97	7,00
6593	65	buildup	--	-0,59	-0,10	-0,63	-0,45	86,30
6597	210	breakline	--	-1,88	-1,60	-1,71	-1,60	144,69
6608	252	breakline	--	0,34	0,59	0,38	0,34	24,14
6648	513	breakline	--	1,96	1,97	1,96	1,97	8,40
6650	525	breakline	--	2,82	5,79	5,45	5,45	413,43
6651	543	breakline	--	-1,94	-1,69	-1,93	-1,69	120,31
6652	549	breakline	--	0,34	2,71	1,70	1,70	306,77
6654	574	breakline	--	0,35	2,27	0,36	0,36	101,05
6658	600	breakline	--	-0,74	-0,61	0,17	-0,61	14,99
6659	601	breakline	--	-0,35	0,18	-0,26	0,18	18,23
6660	606	breakline	--	-0,54	0,12	-0,04	-0,54	6,38
6661	609	breakline	--	-0,14	0,34	0,31	0,31	22,74
6662	612	breakline	--	1,48	1,48	1,04	1,48	25,78
6663	616	breakline	--	1,06	3,00	0,72	3,00	266,43
6664	627	breakline	--	-1,73	-1,73	-1,64	-1,73	7,07
6676	704	water	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	7,55
6705	14	kade	--	1,99	1,99	1,97	1,99	2,41
6709	17	kade	--	0,40	0,51	0,48	0,40	19,39
6710	39	kade	--	2,22	2,22	1,52	2,22	4,01
6711	44	kade	--	-1,06	-0,48	-0,46	-1,06	117,20
6712	44	kade	--	-1,08	-0,58	-0,82	-0,58	70,34
6713	45	kade	--	-1,46	-0,95	-1,46	-1,26	57,84
6714	46	kade	--	1,51	1,56	0,39	1,56	10,12
6715	48	kade	--	0,33	1,54	1,55	0,33	5,87
6716	50	kade	--	-0,07	-0,07	-0,18	-0,07	3,50
6717	50	kade	--	-0,59	-0,59	-0,67	-0,59	2,07
6718	51	kade	--	-1,69	-1,62	-1,77	-1,62	33,08
6719	51	kade	--	-1,64	-1,64	-1,62	-1,64	6,18
6720	51	kade	--	-1,67	-1,64	-1,64	-1,67	6,74
6721	51	kade	--	-1,24	-1,24	-1,36	-1,24	2,78
6722	56	buildup	--	-1,25	-0,63	-0,36	-1,25	197,68
6724	62	buildup	--	2,69	2,69	2,61	2,69	7,40
6725	62	buildup	--	1,74	3,15	3,17	1,74	107,51
6726	64	buildup	--	1,64	1,73	1,40	1,73	5,39
6727	64	buildup	--	5,04	5,04	4,38	5,04	5,73
6728	64	buildup	--	3,49	4,11	4,48	3,49	7,81
6729	64	buildup	--	0,16	0,87	0,22	0,87	20,22
6731	66	buildup	--	-0,43	-0,43	-0,46	-0,43	1,06
6732	68	buildup	--	2,14	2,26	2,17	2,17	35,86
6733	69	buildup	--	-1,63	-1,63	-0,97	-1,63	17,69

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
6734	74	buildup	--	0,03	0,58	0,07	0,35	20,65
6735	255	breakline	--	0,41	0,71	0,31	0,41	25,80
6736	256	breakline	--	0,28	0,65	0,50	0,33	47,24
6739	526	breakline	--	5,43	5,68	5,45	5,45	65,10
6740	529	breakline	--	1,57	5,43	4,04	4,04	986,50
6741	538	breakline	--	-1,36	-1,24	-1,30	-1,28	38,13
6742	539	breakline	--	-1,14	0,43	-0,95	-0,01	36,67
6743	544	breakline	--	-1,82	-1,66	-1,82	-1,66	29,32
6744	552	breakline	--	4,34	5,27	5,00	4,34	181,50
6745	554	breakline	--	3,15	5,29	3,57	5,29	179,74
6747	571	breakline	--	1,11	3,23	1,11	1,11	60,38
6748	575	breakline	--	2,29	5,41	2,88	2,88	314,44
6749	589	breakline	--	-1,03	-1,00	-1,04	-1,00	1,22
6750	595	breakline	--	2,02	3,12	1,52	2,51	103,76
6751	597	breakline	--	0,02	2,48	2,40	0,07	55,37
6752	611	breakline	--	2,06	2,40	1,48	2,40	23,10
6753	614	breakline	--	2,48	5,45	2,47	4,21	211,58
6754	624	breakline	--	-1,55	-1,25	-1,81	-1,42	24,89
6755	628	breakline	--	-0,36	2,42	2,50	0,56	80,09
6756	631	breakline	--	0,13	0,95	0,12	0,95	49,07
6757	633	breakline	--	4,38	5,00	4,50	4,38	52,70
6758	634	breakline	--	1,53	4,34	1,23	4,22	93,71
6759	638	breakline	--	0,44	0,89	0,45	0,89	20,75
6761	641	breakline	--	1,74	1,83	2,12	1,76	47,76
6762	644	breakline	--	-0,26	-0,22	-0,56	-0,26	9,33
6763	694	water	-1,95	-1,95	-1,95	-1,95	-1,95	363,83
6764	699	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	7,53
6765	711	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	358,90
6766	714	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	4,25
6767	723	water	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	9,19
6768	725	water	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	772,11
6769	728	water	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	28,45
6770	729	water	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	9,12
6781	14	kade	--	0,79	0,79	0,91	0,79	0,86
6782	14	kade	--	1,95	1,95	1,95	1,95	10,89
6783	14	kade	--	1,97	1,97	1,96	1,97	7,88
6800	17	kade	--	0,38	0,57	0,29	0,38	5,57
6801	17	kade	--	0,26	0,42	0,38	0,26	7,42
6802	17	kade	--	0,86	0,86	0,66	0,86	2,90
6803	17	kade	--	0,64	0,64	0,64	0,64	0,62
6804	17	kade	--	0,34	0,34	0,50	0,34	71,35
6805	17	kade	--	0,30	0,50	0,33	0,50	47,15
6806	17	kade	--	0,45	1,39	0,47	1,34	29,88
6825	41	kade	--	2,10	2,10	1,56	2,10	3,42
6826	43	kade	--	-0,35	1,17	1,16	-0,35	354,07
6827	43	kade	--	-1,41	-1,09	-1,39	-1,40	36,19
6828	44	kade	--	-1,30	-0,95	-1,21	-1,30	21,68
6829	44	kade	--	-1,74	-1,74	-1,43	-1,74	1,48
6830	44	kade	--	-1,17	-0,92	-1,37	-0,92	26,66
6831	44	kade	--	-0,90	-0,89	-0,91	-0,89	3,82
6832	44	kade	--	-0,82	-0,82	-0,89	-0,82	34,48
6833	44	kade	--	-0,55	-0,55	-0,58	-0,55	3,32
6834	46	kade	--	0,33	0,38	1,00	0,33	6,63
6835	48	kade	--	0,56	0,56	0,33	0,56	3,27
6836	50	kade	--	0,05	0,05	0,07	0,05	3,13
6837	50	kade	--	-0,67	0,17	-0,09	0,17	33,31
6838	50	kade	--	-0,47	-0,17	-0,44	-0,24	9,03
6839	55	buildup	--	2,91	3,96	2,88	3,96	68,28
6840	57	buildup	--	-0,75	-0,46	-0,79	-0,46	154,06
6843	62	buildup	--	1,96	2,61	2,08	2,61	127,06
6844	62	buildup	--	2,71	2,73	2,70	2,73	3,40
6845	64	buildup	--	2,53	3,16	2,37	2,80	60,66
6846	64	buildup	--	2,39	2,48	1,90	2,39	19,69
6847	64	buildup	--	2,09	2,72	2,32	2,12	37,47
6848	64	buildup	--	2,88	4,38	0,91	4,38	121,05

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
6849	64	buildup	--	4,49	5,43	5,04	4,49	192,01
6850	64	buildup	--	3,03	3,03	3,49	3,03	3,38
6851	64	buildup	--	2,45	2,46	2,54	2,46	0,70
6852	64	buildup	--	1,40	2,69	1,59	1,40	21,75
6853	66	buildup	--	-0,44	0,26	-0,43	-0,27	183,99
6854	73	buildup	--	-1,03	-1,03	-1,01	-1,03	0,59
6855	74	buildup	--	-0,41	-0,41	-1,27	-0,41	3,03
6856	74	buildup	--	0,13	0,13	0,16	0,13	3,36
6880	251	breakline	--	1,13	4,52	3,09	1,51	610,59
6881	258	breakline	--	0,32	0,39	0,44	0,32	11,88
6884	268	breakline	--	0,26	0,79	0,61	0,26	7,32
6885	271	breakline	--	0,25	0,25	0,38	0,25	5,56
6932	515	breakline	--	1,55	1,86	1,92	1,55	1,96
6933	517	breakline	--	1,96	1,97	1,96	1,96	9,81
6934	519	breakline	--	0,73	0,88	0,77	0,88	0,87
6936	523	breakline	--	1,05	1,40	1,37	1,05	13,19
6937	527	breakline	--	3,41	5,81	5,31	5,31	26,39
6938	530	breakline	--	0,90	1,56	1,29	0,90	276,19
6939	536	breakline	--	-0,88	-0,77	-0,83	-0,88	34,61
6940	537	breakline	--	-1,21	-0,74	-1,08	-1,21	194,61
6941	599	breakline	--	-0,49	-0,13	-0,46	-0,15	101,12
6942	602	breakline	--	0,53	1,50	0,61	0,61	63,25
6943	605	breakline	--	-0,79	0,04	-0,78	-0,05	6,86
6944	608	breakline	--	-0,51	-0,18	-0,73	-0,43	53,72
6945	618	breakline	--	-1,01	0,02	-0,38	-0,38	96,84
6946	636	breakline	--	0,47	0,47	0,63	0,47	8,86
6958	704	water	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	4,07
6959	714	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	4,68
6960	723	water	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	4,68
6962	737	water	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	60,00
7013	14	kade	--	1,26	1,32	1,16	1,32	10,98
7014	14	kade	--	0,91	1,91	1,32	0,91	43,25
7015	14	kade	--	1,96	1,96	1,95	1,96	2,00
7027	17	kade	--	0,35	0,35	0,55	0,35	2,48
7028	17	kade	--	0,32	0,84	0,51	0,32	25,44
7029	17	kade	--	0,34	0,60	0,40	0,47	54,22
7037	38	kade	--	1,56	1,56	2,10	1,56	3,42
7038	41	kade	--	2,29	2,29	2,13	2,29	0,98
7039	44	kade	--	-1,08	-1,08	-1,06	-1,08	1,54
7040	44	kade	--	-0,54	-0,54	-0,55	-0,54	1,43
7041	50	kade	--	-0,54	-0,54	0,04	-0,54	3,18
7042	50	kade	--	-0,94	-0,72	-0,62	-0,72	27,74
7043	50	kade	--	-0,16	-0,05	-0,71	-0,09	12,71
7044	56	buildup	--	-1,47	-1,47	-1,25	-1,47	0,89
7046	64	buildup	--	0,91	0,91	0,80	0,91	3,80
7047	64	buildup	--	2,59	2,59	2,46	2,59	1,46
7061	196	breakline	--	-1,03	-0,64	-0,99	-0,92	326,56
7076	535	breakline	--	-1,91	-0,73	-1,62	-0,79	595,89
7077	541	breakline	--	-1,63	-1,45	-1,49	-1,45	118,64
7078	588	breakline	--	-0,54	-0,54	-0,13	-0,54	0,79
7079	603	breakline	--	0,12	2,96	2,79	2,79	33,70
7086	733	water	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	63,28
7152	17	kade	--	0,50	0,50	0,43	0,50	9,47
7154	64	buildup	--	2,08	2,08	2,79	2,08	15,53
7155	64	buildup	--	2,00	2,97	2,59	2,00	177,19
7178	592	breakline	--	-0,43	2,40	-0,47	2,40	28,37
7180	640	breakline	--	0,61	0,83	0,54	0,83	37,74
7188	195	breakline	--	-1,33	-1,33	-0,70	-1,33	1,17
7194	622	breakline	--	-1,62	-1,62	-1,63	-1,62	0,66
7207	9	kade	--	-1,19	-0,89	-0,91	-1,19	2,27
7210	12	kade	--	0,41	1,16	1,29	1,16	58,15
7211	12	kade	--	1,18	1,30	1,16	1,30	4,88
7212	14	kade	--	0,88	1,10	0,76	0,90	192,76
7213	14	kade	--	0,76	1,96	0,77	1,96	30,63
7246	17	kade	--	0,25	0,28	0,29	0,25	6,71

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
7247	17	kade	--	0,31	1,08	0,87	0,56	38,08
7248	17	kade	--	0,26	0,33	0,35	0,26	8,41
7249	17	kade	--	0,51	0,97	0,93	0,51	8,87
7250	17	kade	--	0,31	0,33	0,34	0,33	11,27
7267	43	kade	--	1,16	1,16	1,30	1,16	4,48
7268	44	kade	--	-1,37	-1,37	-1,74	-1,37	3,05
7269	50	kade	--	-0,75	0,03	-0,07	-0,75	7,26
7270	50	kade	--	-0,67	-0,67	-0,75	-0,67	0,96
7271	64	buildup	--	2,33	2,33	2,39	2,33	1,92
7272	64	buildup	--	0,29	1,12	1,60	0,29	84,40
7290	207	breakline	--	1,64	2,69	2,69	2,69	51,90
7301	267	breakline	--	0,26	1,79	0,44	0,61	638,06
7350	514	breakline	--	1,71	1,98	1,99	1,71	8,92
7352	528	breakline	--	0,28	5,15	2,64	2,64	423,56
7353	547	breakline	--	0,32	0,83	0,32	0,32	24,19
7367	714	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	4,78
7372	735	water	-2,04	-2,04	-2,04	-2,04	-2,04	400,31
7378	40	kade	--	1,52	2,09	2,29	1,52	8,94
7379	44	kade	--	-1,17	-1,17	-1,08	-1,17	5,31
7380	49	kade	--	-1,89	-1,63	-1,74	-1,63	12,78
7381	50	kade	--	-0,58	-0,47	-0,59	-0,47	5,37
7382	58	buildup	--	-0,36	0,08	0,02	-0,36	49,49
7384	64	buildup	--	1,92	1,92	1,73	1,92	6,10
7385	64	buildup	--	1,58	1,58	0,87	1,58	8,77
7386	71	buildup	--	-1,41	-1,41	-1,29	-1,41	1,46
7387	531	breakline	--	0,66	0,76	0,76	0,66	1,06
7388	532	breakline	--	-1,31	-1,31	-1,28	-1,31	2,12
7389	533	breakline	--	-1,86	-1,60	-1,45	-1,86	31,19
7390	548	breakline	--	0,29	0,40	0,30	0,30	26,82
7391	551	breakline	--	1,71	4,22	4,34	1,71	183,64
7392	553	breakline	--	5,03	5,39	5,30	5,03	164,90
7397	572	breakline	--	1,52	2,92	1,52	1,52	41,82
7400	590	breakline	--	-0,75	-0,70	-0,67	-0,75	1,08
7401	591	breakline	--	-0,57	0,09	-0,20	-0,57	20,86
7402	594	breakline	--	-0,17	2,14	2,51	0,04	123,93
7403	607	breakline	--	-0,30	0,26	-0,43	0,19	23,29
7404	615	breakline	--	3,56	3,76	3,65	3,65	25,12
7405	621	breakline	--	-1,47	-1,24	-1,00	-1,24	35,48
7406	623	breakline	--	-1,71	-1,71	-1,72	-1,71	3,35
7407	630	breakline	--	-0,62	3,95	4,15	-0,61	57,05
7408	635	breakline	--	0,41	0,54	0,92	0,41	8,42
7409	642	breakline	--	0,06	0,06	0,83	0,06	7,07
7410	699	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	4,09
7411	729	water	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	4,65
7412	738	water	-1,59	-1,59	-1,59	-1,59	-1,59	83,17
7416	17	kade	--	0,26	0,35	0,26	0,29	6,27
7421	43	kade	--	1,02	1,33	-0,26	1,30	362,23
7423	72	buildup	--	-1,21	-1,16	-1,17	-1,21	17,74
7424	197	breakline	--	-0,94	-0,53	-0,83	-0,70	208,19
7425	257	breakline	--	0,36	0,57	0,39	0,36	71,41
7432	540	breakline	--	-1,54	-0,48	-0,35	-1,43	33,26
7433	542	breakline	--	-1,90	-1,46	-1,43	-1,74	216,85
7436	696	water	-1,86	-1,86	-1,86	-1,86	-1,86	850,76
7437	704	water	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	4,33
7441	43	kade	--	-0,37	-0,26	-1,35	-0,26	35,61
7442	70	buildup	--	-1,77	-1,77	-1,83	-1,77	3,31
7443	632	breakline	--	2,16	3,28	4,38	2,34	50,49
7444	724	water	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	59,59
7472	14	kade	--	0,66	1,21	1,28	0,66	80,05
7473	14	kade	--	1,96	1,96	1,96	1,96	9,62
7474	14	kade	--	1,96	2,02	1,96	1,96	24,14
7475	14	kade	--	2,08	2,08	1,92	2,08	24,08
7490	17	kade	--	0,30	0,66	0,53	0,66	18,41
7491	17	kade	--	0,50	0,50	0,50	0,50	1,32
7501	43	kade	--	-1,42	-1,42	-1,66	-1,42	6,80

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
 versie van Schouteneinde - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
7502	44	kade	--	-1,21	-1,21	-1,17	-1,21	2,26
7503	45	kade	--	-1,27	-1,27	-1,26	-1,27	7,77
7504	45	kade	--	-1,46	-0,93	-1,27	-1,46	20,75
7505	48	kade	--	0,25	0,75	0,58	0,25	28,96
7506	50	kade	--	-0,90	-0,18	-0,47	-0,18	114,36
7507	55	buildup	--	2,88	2,88	3,96	2,88	32,43
7510	62	buildup	--	2,83	3,36	2,73	3,17	19,12
7512	64	buildup	--	2,35	2,35	2,32	2,35	1,47
7513	64	buildup	--	1,88	2,07	2,08	1,90	5,44
7514	64	buildup	--	0,22	0,22	0,29	0,22	11,04
7515	65	buildup	--	-0,48	-0,48	-0,45	-0,48	0,75
7517	69	buildup	--	-1,64	-1,59	-1,63	-1,59	13,24
7518	73	buildup	--	-1,01	-0,50	-1,29	-1,01	86,58
7519	74	buildup	--	0,16	0,41	-0,40	0,16	31,07
7520	74	buildup	--	0,07	0,07	0,13	0,07	6,88
7538	253	breakline	--	0,35	0,54	0,44	0,35	8,73
7539	254	breakline	--	0,39	0,58	0,34	0,39	31,82
7559	518	breakline	--	1,52	1,97	0,78	1,62	34,28
7560	534	breakline	--	-1,96	-1,51	-1,72	-1,51	126,16
7561	545	breakline	--	-0,39	-0,20	-0,51	-0,32	18,71
7563	573	breakline	--	0,77	1,66	0,77	0,77	24,58
7565	598	breakline	--	-0,13	-0,13	0,04	-0,13	3,46
7566	610	breakline	--	1,13	2,07	1,20	1,20	26,70
7567	617	breakline	--	0,00	3,00	3,00	0,00	515,72
7568	620	breakline	--	-1,49	-1,47	-1,40	-1,47	7,81
7569	625	breakline	--	-1,13	0,25	-1,47	0,25	84,42
7570	626	breakline	--	-1,53	-0,76	-0,01	-1,53	33,86
7571	629	breakline	--	1,19	2,52	0,95	2,52	44,42
7572	637	breakline	--	0,92	1,42	0,33	0,92	24,82
7573	643	breakline	--	0,83	1,19	0,31	0,83	8,99
7574	645	breakline	--	5,09	5,09	4,96	5,09	6,32
7583	714	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	602,39
7584	736	water	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	283,34
7597	17	kade	--	0,26	0,26	0,26	0,26	380,53
7600	50	kade	--	-0,61	-0,35	-0,25	-0,61	3,37
7601	53	buildup	--	4,16	4,66	4,58	4,58	90,51
7602	64	buildup	--	-0,26	1,40	-0,07	1,40	102,47
7603	64	buildup	--	2,36	2,36	2,35	2,36	0,82
7652	14	kade	--	1,92	1,92	1,71	1,92	0,58
7655	17	kade	--	0,23	0,53	0,26	0,53	51,43
7656	17	kade	--	0,21	1,09	0,26	0,60	91,69
7657	17	kade	--	0,87	0,93	0,83	0,93	5,18
7658	17	kade	--	0,32	0,43	0,32	0,43	11,85
7669	43	kade	--	-1,66	-1,66	-0,35	-1,66	6,28
7670	49	kade	--	-1,93	-1,63	-1,63	-1,93	6,06
7671	50	kade	--	-1,04	0,07	-1,05	0,07	21,50
7672	50	kade	--	-0,26	-0,26	-0,54	-0,26	7,21
7673	50	kade	--	-0,41	-0,41	-0,24	-0,41	5,64
7674	51	kade	--	-1,78	-1,36	-1,67	-1,36	30,30
7675	64	buildup	--	2,19	2,32	1,92	2,32	16,04
7676	64	buildup	--	0,67	1,75	2,09	0,80	34,38
7677	64	buildup	--	2,56	2,56	3,02	2,56	3,40
7678	64	buildup	--	1,60	1,60	2,00	1,60	4,26
7679	64	buildup	--	0,48	0,48	1,40	0,48	5,91
7691	516	breakline	--	1,95	1,97	1,95	1,95	11,29
7692	524	breakline	--	-1,84	-1,46	-1,84	-1,84	32,44
7693	546	breakline	--	1,79	2,97	2,63	2,63	130,25
7694	550	breakline	--	0,36	1,93	0,63	0,63	63,45
7695	593	breakline	--	2,51	2,53	2,40	2,51	0,72
7696	626	breakline	--	-1,59	-1,59	-1,54	-1,59	0,55
7700	699	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	4,32
7895	198	breakline	--	1,22	5,58	-0,46	4,13	1084,08
7949	711	water	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	753,52
783	2075008331	breakline	--	3,61	5,28	5,12	3,61	77,02
784	2075008437	breakline	--	0,48	2,54	0,48	0,48	45,16

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
786	2075008168	kade	--	0,25	1,03	0,64	1,03	41,77
787	2075008316	breakline	--	0,63	1,68	0,75	1,45	33,19
788	2075008455	breakline	--	3,50	3,50	2,45	3,50	3,17
792	2075008232	buildup	--	2,36	2,85	2,83	2,36	4,52
793	2075008154	kade	--	-1,39	-1,32	-1,42	-1,32	3,87
794	2075008232	buildup	--	-1,31	-0,10	0,00	-1,31	15,00
796	2075008234	buildup	--	-0,96	-0,96	-0,97	-0,96	2,09
797	2075008233	buildup	--	0,54	2,59	0,78	2,59	13,12
798	2075008233	buildup	--	2,61	2,88	2,59	2,83	17,91
799	2075008296	breakline	--	-1,35	0,00	-0,55	-0,95	33,33
800	2075008330	breakline	--	0,73	1,50	-0,01	1,50	36,71
802	2075008454	breakline	--	2,52	2,52	2,54	2,52	5,89
803	2075008439	breakline	--	1,33	2,71	2,44	1,35	34,25
804	2096689124	water	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	1,57
883	2075008203	buildup	--	-1,54	-0,88	-1,17	-0,92	271,95
884	2075008203	buildup	--	-1,28	-0,19	-0,92	-1,28	100,75
906	2075008202	buildup	--	-1,34	-0,38	-0,49	-1,17	286,97
948	2075008195	buildup	--	-1,11	-0,26	-0,28	-0,96	164,66
949	2075008378	breakline	--	0,62	1,28	1,71	0,63	92,93
961	2075008235	buildup	--	-0,85	-0,60	-0,66	-0,66	51,21
964	2075008208	buildup	--	-1,20	-0,29	-0,96	-0,63	212,30
969	2075008438	breakline	--	-1,24	-0,69	-1,01	-1,01	118,74
1034	2075008293	breakline	--	4,19	5,01	3,64	4,75	68,83
1132	2075008155	kade	--	-1,04	-0,42	-0,42	-1,04	34,88
1138	2075008327	breakline	--	0,16	1,29	1,89	0,16	102,77
1139	2075008151	kade	--	-0,90	-0,84	-0,82	-0,90	3,96
1140	2075008151	kade	--	-0,91	-0,85	-0,90	-0,85	1,48
1141	2075008385	breakline	--	-0,38	1,94	-0,17	1,81	30,58
1143	2075008200	buildup	--	-1,12	-1,12	-1,16	-1,12	17,82
1144	2075008200	buildup	--	-1,11	-0,78	-1,12	-0,78	5,40
1145	2075008201	buildup	--	-0,71	0,20	-0,72	0,20	5,13
1146	2075008201	buildup	--	0,94	0,94	0,21	0,94	3,64
1147	2075008441	breakline	--	-0,30	-0,30	-0,31	-0,30	4,55
1148	2075008416	breakline	--	-1,71	-0,22	-1,94	-0,66	205,97
1150	2075008444	breakline	--	-0,34	-0,34	-0,30	-0,34	2,59
1151	2075008308	breakline	--	-1,31	0,28	0,28	0,28	31,84
1152	2075008170	kade	--	-2,01	-1,62	-2,04	-2,00	195,79
1153	2075008387	breakline	--	-1,10	1,41	-0,90	-0,50	151,63
1156	2075008367	breakline	--	0,52	1,57	0,58	0,58	38,37
1158	2075008180	kade	--	-0,83	-0,83	-0,84	-0,83	0,72
1160	2096689131	water	-2,46	-2,46	-2,46	-2,46	-2,46	194,18
1172	2075008155	kade	--	-1,10	-0,53	-1,04	-0,88	97,38
1173	2075008155	kade	--	-1,00	-0,51	-0,88	-0,51	42,54
1174	2075008155	kade	--	-0,17	-0,12	-0,51	-0,12	11,75
1175	2075008155	kade	--	-1,11	-0,12	-0,12	-0,48	335,27
1176	2075008421	breakline	--	-0,84	1,55	-0,76	1,14	59,31
1177	2075008301	breakline	--	3,77	4,23	4,15	3,77	38,80
1178	2075008400	breakline	--	-0,88	-0,25	-1,04	-0,88	153,85
1179	2075008452	breakline	--	2,45	2,45	2,60	2,45	4,76
1180	2075008377	breakline	--	0,66	2,85	0,66	0,66	111,65
1181	2075008440	breakline	--	-0,31	-0,31	-0,34	-0,31	8,86
1182	2075008306	breakline	--	0,88	2,41	0,97	0,97	81,74
1183	2075008156	kade	--	-1,09	0,21	-0,49	-0,35	270,22
1184	2075008156	kade	--	-1,05	-0,31	-0,35	-0,76	65,90
1185	2075008156	kade	--	-0,64	-0,61	-0,76	-0,61	3,39
1186	2075008326	breakline	--	-1,43	-0,89	-1,43	-1,43	33,61
1187	2075008156	kade	--	-0,87	-0,36	-0,61	-0,52	135,94
1189	2075008420	breakline	--	-0,63	1,00	1,14	-0,61	58,69
1190	2075008295	breakline	--	0,63	4,18	2,62	4,10	95,65
1191	2075008232	buildup	--	0,00	0,79	2,36	0,00	9,08
1192	2075008364	breakline	--	2,70	3,55	3,09	3,09	68,23
1193	2075008183	kade	--	-1,90	-1,71	-1,88	-1,71	14,09
1194	2075008340	breakline	--	2,58	3,49	3,26	3,26	60,39
1195	2075008196	buildup	--	0,76	0,77	0,58	0,76	3,53
1196	2075008196	buildup	--	0,47	0,62	0,76	0,47	6,13

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
 versie van Schouteneinde - Puttershoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1197	2075008196	buildup	--	-0,01	2,60	0,46	2,60	20,29
1198	2075008196	buildup	--	2,13	2,87	2,60	2,13	47,26
1199	2075008196	buildup	--	0,96	1,84	2,13	0,96	7,26
1200	2075008196	buildup	--	0,80	0,80	0,96	0,80	1,96
1201	2075008196	buildup	--	0,58	0,58	0,80	0,58	2,85
1202	2075008282	breakline	--	-0,89	-0,38	-0,68	-0,68	58,77
1203	2075008436	breakline	--	-1,22	1,02	-0,12	-0,65	60,87
1204	2075008423	breakline	--	-1,08	-0,59	-0,72	-0,72	41,11
1205	2075008239	buildup	--	-1,24	-1,08	-1,17	-1,17	104,43
1206	2075008168	kade	--	0,42	0,42	1,45	0,42	4,66
1207	2075008168	kade	--	0,27	0,67	0,41	0,48	59,30
1208	2075008168	kade	--	0,64	0,68	0,48	0,64	9,38
1209	2075008337	breakline	--	-0,63	2,48	-0,11	-0,63	133,55
1210	2075008286	breakline	--	-1,13	-0,46	-0,60	-0,60	43,26
1211	2075008304	breakline	--	0,20	1,68	-0,23	1,35	61,24
1212	2075008384	breakline	--	-1,73	-0,88	-2,11	-0,88	88,07
1215	2075008173	kade	--	-1,88	-1,42	-1,86	-1,62	94,86
1216	2075008173	kade	--	-1,86	-1,86	-1,71	-1,86	1,00
1219	2075008199	buildup	--	1,40	1,79	3,50	1,79	41,17
1220	2075008199	buildup	--	-1,13	3,75	1,79	-0,07	153,21
1221	2075008298	breakline	--	0,48	0,78	0,64	0,48	9,79
1222	2075008298	breakline	--	0,28	0,69	0,48	0,28	23,15
1224	2075008386	breakline	--	0,02	2,77	2,65	2,65	78,80
1225	2075008365	breakline	--	-1,01	-0,35	-0,45	-0,45	62,71
1226	2075008342	breakline	--	-0,58	-0,11	-0,47	-0,58	36,51
1227	2075008300	breakline	--	1,29	2,18	0,42	1,29	79,14
1229	2075008382	breakline	--	1,00	3,63	3,63	3,63	107,22
1230	2075008182	kade	--	-2,11	-1,62	-1,81	-2,11	69,14
1231	2075008182	kade	--	-2,17	-0,57	-2,11	-0,75	73,12
1232	2075008182	kade	--	-1,12	-0,64	-0,75	-0,90	116,47
1234	2075008200	buildup	--	-1,19	-0,87	-0,76	-1,19	6,64
1235	2075008200	buildup	--	-1,99	-1,22	-1,20	-1,99	13,04
1236	2075008201	buildup	--	1,03	2,00	0,95	1,03	110,04
1237	2075008201	buildup	--	-0,38	0,58	1,03	-0,38	5,64
1238	2075008341	breakline	--	-0,75	0,72	-0,59	-0,56	105,45
1239	2075008299	breakline	--	0,42	0,74	0,28	0,42	33,57
1240	2075008311	breakline	--	0,04	2,89	2,69	2,69	49,90
1241	2075008451	breakline	--	2,50	2,50	2,60	2,50	1,69
1242	2075008451	breakline	--	2,47	2,47	2,50	2,47	0,58
1243	2075008375	breakline	--	-0,27	2,83	1,97	1,97	49,66
1244	2075008358	breakline	--	-1,43	3,67	-2,14	2,44	220,50
1245	2075008343	breakline	--	-1,34	-1,34	-1,35	-1,34	0,95
1246	2075008343	breakline	--	-1,35	-0,99	-1,33	-1,35	101,52
1247	2075008450	breakline	--	2,46	2,46	2,46	2,46	1,08
1248	2075008353	breakline	--	-1,37	-0,98	-0,99	-0,99	36,42
1249	2075008357	breakline	--	0,28	2,81	2,69	2,69	32,30
1252	2075008271	breakline	--	-2,11	-1,47	-2,01	-1,69	75,99
1253	2075008181	kade	--	-2,22	-0,88	-1,93	-2,01	113,94
1254	2075008181	kade	--	-2,19	-2,08	-2,01	-2,19	294,44
1255	2075008169	kade	--	0,29	1,48	0,25	1,45	68,30
1256	2075008186	kade	--	-2,01	-1,78	-1,97	-1,97	219,71
1257	2075008297	breakline	--	2,09	3,59	3,77	2,38	71,14
1258	2075008297	breakline	--	2,50	2,50	2,39	2,50	7,81
1259	2075008297	breakline	--	2,35	2,52	2,51	2,40	11,18
1261	2075008202	buildup	--	-0,62	-0,48	-0,44	-0,59	11,00
1262	2075008202	buildup	--	-0,58	-0,56	-0,59	-0,56	9,37
1263	2075008202	buildup	--	-0,54	-0,52	-0,55	-0,52	13,69
1264	2075008202	buildup	--	-0,49	-0,49	-0,51	-0,49	8,78
1266	2075008336	breakline	--	-0,56	0,23	-0,56	-0,48	35,20
1267	2075008422	breakline	--	-0,51	2,82	-1,01	2,82	66,75
1268	2075008383	breakline	--	-0,89	-0,51	-0,69	-0,75	88,64
1270	2075008457	breakline	--	2,45	2,45	2,46	2,45	4,98
1271	2075008459	breakline	--	2,45	2,45	2,47	2,45	1,23
1272	2075008329	breakline	--	-0,12	0,61	-0,12	-0,12	52,60
1274	2075008458	breakline	--	2,52	2,52	2,45	2,52	25,53

Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
versie van Schouteneinde - Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1275	2075008180	kade	--	-0,91	-0,63	-0,83	-0,63	95,28
1276	2075008180	kade	--	-0,86	-0,11	-0,63	-0,11	32,07
1277	2075008180	kade	--	-0,46	2,02	-0,11	-0,46	18,75
1278	2075008180	kade	--	-1,00	-0,06	-0,48	-0,64	68,31
1279	2075008180	kade	--	-2,21	-0,05	-0,64	-2,14	73,80
1280	2075008180	kade	--	-1,93	-0,80	-2,16	-1,91	44,71
1281	2096689115	water	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	12,85
1282	2096689129	water	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	108,94
1283	2096689130	water	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	90,46
1284	2096689133	water	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	500,18
1285	2096689134	water	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	476,76
1286	2096689141	water	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	90,42
1287	2096689142	water	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	134,02
1288	2096689143	water	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	291,41
1289	2096689144	water	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30	241,07
1290	2096689146	water	-2,12	-2,12	-2,12	-2,12	-2,12	93,45
1291	2096689151	water	-2,27	-2,27	-2,27	-2,27	-2,27	216,37
1378	2075008237	buildup	--	-1,46	-0,93	-1,24	-1,24	258,86
1381	2075008194	buildup	--	-0,06	0,83	0,64	-0,06	104,32
7889	2075008378	breakline	--	4,68	5,10	4,59	4,97	86,85
7890	2075008293	breakline	--	3,39	3,64	3,58	3,64	68,48
8002	Schouten	Schouteneinde	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	312,21
8003	Schouten	Schouteneinde	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	312,93
6730	64	buildup	--	0,09	1,90	0,47	1,90	131,39
7516	67	buildup	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	102,03

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 20-5-2020
Laatst ingezien door	Patricia op 7-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Molendijk (Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk bubeko
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W 01- 02	1,50	7
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W 01- 02	4,50	9
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W01-02	1,50	8
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W01-02	4,50	15
T_03_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W01-02	1,50	29
T_03_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W01-02	4,50	30
T_04_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W01-02	1,50	29
T_04_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W01-02	4,50	30
T_05_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W03	1,50	17
T_05_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W03	4,50	22
T_06_A	Toetspuntnoordoostgevel (zij) W03	1,50	20
T_06_B	Toetspuntnoordoostgevel (zij) W03	4,50	25
T_07_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W03	1,50	14
T_07_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W03	4,50	18
T_08_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W03	1,50	20
T_08_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W03	4,50	24
T_09_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W04	1,50	15
T_09_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W04	4,50	14
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W04	1,50	15
T_10_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W04	4,50	22
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W04	1,50	20
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W04	4,50	24
T_12_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W04	1,50	19
T_12_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W04	4,50	23
T_13_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W05	1,50	17
T_13_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W05	4,50	3
T_14_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W05	1,50	20
T_14_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W05	4,50	25
T_15_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W05	1,50	20
T_15_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W05	4,50	27
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W05	1,50	15
T_16_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W05	4,50	19
T_17_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W06-08	1,50	19
T_17_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W06-08	4,50	22
T_18_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W06	1,50	28
T_18_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W06	4,50	32
T_19_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W06-08	1,50	26
T_19_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W06-08	4,50	32
T_20_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W09-10	1,50	28
T_20_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W09-10	4,50	28
T_21_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W09-10	1,50	27
T_21_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W09-10	4,50	31
T_22_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W09-10	1,50	25
T_22_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W09-10	4,50	31
T_23_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	1,50	21
T_23_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	4,50	26
T_23a_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	1,50	21
T_23a_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	4,50	26
T_24_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W11-15	1,50	21
T_24_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W11-15	4,50	26
T_25_A	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	1,50	25
T_25_B	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	4,50	32
T_25a_A	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	1,50	23
T_25a_B	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	4,50	30
T_26_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W11-15	1,50	9
T_26_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W11-15	4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen:

- Schouteneinde
 - Molendijk
 - Zijdewinde

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schouteneinde
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W 01- 02	1,50	53
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W 01- 02	4,50	53
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W01-02	1,50	51
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W01-02	4,50	51
T_03_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W01-02	1,50	24
T_03_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W01-02	4,50	27
T_04_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W01-02	1,50	45
T_04_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W01-02	4,50	46
T_05_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W03	1,50	52
T_05_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W03	4,50	52
T_06_A	Toetspuntnoordoostgevel (zij) W03	1,50	48
T_06_B	Toetspuntnoordoostgevel (zij) W03	4,50	49
T_07_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W03	1,50	43
T_07_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W03	4,50	44
T_08_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W03	1,50	28
T_08_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W03	4,50	30
T_09_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W04	1,50	52
T_09_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W04	4,50	52
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W04	1,50	49
T_10_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W04	4,50	49
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W04	1,50	28
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W04	4,50	30
T_12_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W04	1,50	47
T_12_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W04	4,50	48
T_13_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W05	1,50	51
T_13_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W05	4,50	52
T_14_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W05	1,50	47
T_14_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W05	4,50	48
T_15_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W05	1,50	27
T_15_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W05	4,50	29
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W05	1,50	45
T_16_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W05	4,50	45
T_17_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W06-08	1,50	37
T_17_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W06-08	4,50	40
T_18_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W06	1,50	36
T_18_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W06	4,50	39
T_19_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W06-08	1,50	11
T_19_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W06-08	4,50	11
T_20_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W09-10	1,50	34
T_20_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W09-10	4,50	37
T_21_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W09-10	1,50	28
T_21_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W09-10	4,50	31
T_22_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W09-10	1,50	7
T_22_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W09-10	4,50	11
T_23_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	1,50	33
T_23_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	4,50	36
T_23a_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	1,50	35
T_23a_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	4,50	36
T_24_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W11-15	1,50	26
T_24_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W11-15	4,50	29
T_25_A	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	1,50	7
T_25_B	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	4,50	12
T_25a_A	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	1,50	7
T_25a_B	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	4,50	11
T_26_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W11-15	1,50	33
T_26_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W11-15	4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk bibeko
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W 01- 02	1,50	31
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W 01- 02	4,50	32
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W01-02	1,50	21
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W01-02	4,50	25
T_03_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W01-02	1,50	35
T_03_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W01-02	4,50	37
T_04_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W01-02	1,50	37
T_04_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W01-02	4,50	39
T_05_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W03	1,50	25
T_05_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W03	4,50	27
T_06_A	Toetspuntnoordoostgevel (zij) W03	1,50	21
T_06_B	Toetspuntnoordoostgevel (zij) W03	4,50	27
T_07_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W03	1,50	16
T_07_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W03	4,50	20
T_08_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W03	1,50	34
T_08_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W03	4,50	36
T_09_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W04	1,50	28
T_09_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W04	4,50	30
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W04	1,50	19
T_10_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W04	4,50	23
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W04	1,50	32
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W04	4,50	35
T_12_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W04	1,50	26
T_12_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W04	4,50	29
T_13_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W05	1,50	26
T_13_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W05	4,50	28
T_14_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W05	1,50	21
T_14_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W05	4,50	24
T_15_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W05	1,50	30
T_15_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W05	4,50	34
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W05	1,50	17
T_16_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W05	4,50	22
T_17_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W06-08	1,50	33
T_17_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W06-08	4,50	35
T_18_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W06	1,50	37
T_18_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W06	4,50	39
T_19_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W06-08	1,50	33
T_19_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W06-08	4,50	38
T_20_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W09-10	1,50	24
T_20_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W09-10	4,50	27
T_21_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W09-10	1,50	33
T_21_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W09-10	4,50	36
T_22_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W09-10	1,50	32
T_22_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W09-10	4,50	35
T_23_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	1,50	23
T_23_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	4,50	25
T_23a_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	1,50	26
T_23a_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	4,50	27
T_24_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W11-15	1,50	18
T_24_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W11-15	4,50	25
T_25_A	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	1,50	28
T_25_B	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	4,50	32
T_25a_A	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	1,50	24
T_25a_B	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	4,50	27
T_26_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W11-15	1,50	22
T_26_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W11-15	4,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijde winde
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W 01- 02	1,50	18
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W 01- 02	4,50	20
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W01-02	1,50	28
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W01-02	4,50	30
T_03_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W01-02	1,50	26
T_03_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W01-02	4,50	29
T_04_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W01-02	1,50	-2
T_04_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W01-02	4,50	-1
T_05_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W03	1,50	26
T_05_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W03	4,50	27
T_06_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W03	1,50	24
T_06_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W03	4,50	27
T_07_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W03	1,50	10
T_07_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W03	4,50	16
T_08_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W03	1,50	26
T_08_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W03	4,50	29
T_09_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W04	1,50	28
T_09_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W04	4,50	30
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W04	1,50	31
T_10_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W04	4,50	33
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W04	1,50	25
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W04	4,50	28
T_12_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W04	1,50	18
T_12_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W04	4,50	24
T_13_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W05	1,50	31
T_13_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W05	4,50	33
T_14_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W05	1,50	34
T_14_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W05	4,50	36
T_15_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W05	1,50	24
T_15_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W05	4,50	28
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W05	1,50	16
T_16_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W05	4,50	22
T_17_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W06-08	1,50	25
T_17_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W06-08	4,50	27
T_18_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W06	1,50	-3
T_18_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W06	4,50	-1
T_19_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W06-08	1,50	10
T_19_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W06-08	4,50	17
T_20_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W09-10	1,50	34
T_20_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W09-10	4,50	35
T_21_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W09-10	1,50	17
T_21_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W09-10	4,50	19
T_22_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W09-10	1,50	1
T_22_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W09-10	4,50	7
T_23_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	1,50	39
T_23_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	4,50	40
T_23a_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	1,50	44
T_23a_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	4,50	45
T_24_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W11-15	1,50	26
T_24_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W11-15	4,50	30
T_25_A	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	1,50	6
T_25_B	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	4,50	12
T_25a_A	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	1,50	7
T_25a_B	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	4,50	9
T_26_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W11-15	1,50	42
T_26_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W11-15	4,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

zonder aftrek

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatiemodel sept 2021, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W 01- 02	1,50	58
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W 01- 02	4,50	58
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W01-02	1,50	56
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W01-02	4,50	56
T_03_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W01-02	1,50	42
T_03_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W01-02	4,50	44
T_04_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W01-02	1,50	51
T_04_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W01-02	4,50	52
T_05_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W03	1,50	57
T_05_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W03	4,50	57
T_06_A	Toetspuntnoordoostgevel (zij) W03	1,50	53
T_06_B	Toetspuntnoordoostgevel (zij) W03	4,50	54
T_07_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W03	1,50	48
T_07_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W03	4,50	49
T_08_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W03	1,50	40
T_08_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W03	4,50	43
T_09_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W04	1,50	57
T_09_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W04	4,50	57
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W04	1,50	54
T_10_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W04	4,50	54
T_11_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W04	1,50	39
T_11_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W04	4,50	42
T_12_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W04	1,50	52
T_12_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W04	4,50	53
T_13_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W05	1,50	56
T_13_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W05	4,50	57
T_14_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W05	1,50	52
T_14_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W05	4,50	53
T_15_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W05	1,50	38
T_15_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W05	4,50	41
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W05	1,50	50
T_16_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W05	4,50	50
T_17_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W06-08	1,50	44
T_17_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W06-08	4,50	46
T_18_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W06	1,50	45
T_18_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W06	4,50	47
T_19_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W06-08	1,50	39
T_19_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W06-08	4,50	44
T_20_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W09-10	1,50	43
T_20_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W09-10	4,50	45
T_21_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W09-10	1,50	40
T_21_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W09-10	4,50	43
T_22_A	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W09-10	1,50	37
T_22_B	Toetspunt zuidoostgevel (achter) W09-10	4,50	41
T_23_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	1,50	45
T_23_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	4,50	47
T_23a_A	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	1,50	50
T_23a_B	Toetspunt noordwestgevel (voor) W11-15	4,50	51
T_24_A	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W11-15	1,50	35
T_24_B	Toetspunt zuidwestgevel (zij) W11-15	4,50	39
T_25_A	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	1,50	35
T_25_B	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	4,50	40
T_25a_A	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	1,50	32
T_25a_B	Toetspunt zuidoostgevel (Achter) W11-15	4,50	37
T_26_A	Toetspunt noordoostgevel (zij) W11-15	1,50	48
T_26_B	Toetspunt noordoostgevel (zij) W11-15	4,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

