

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan 'Scheepmakershaven 1' gemeente Hoeksche Waard
Opdrachtgever	Van Wijnen
Werknummer	621.134.90
Datum	8 februari 2023

Aanleiding

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling West is door KuiperCompagnons een stikstofdepositieberekening uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan 'Scheepmakershaven 1'. Het voornemen is om de bestaande bebouwing te slopen, en 26 nieuwe appartementen op een halfverdiepte stallingsgarage te bouwen.

In deze notitie is de stikstofdepositie in de aanleg- en de gebruiksfase berekend voor de bouw en het gebruik van de 26 appartementen. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Via het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, waarin de stikstofwet verder is uitgewerkt, geldt per 1 juli

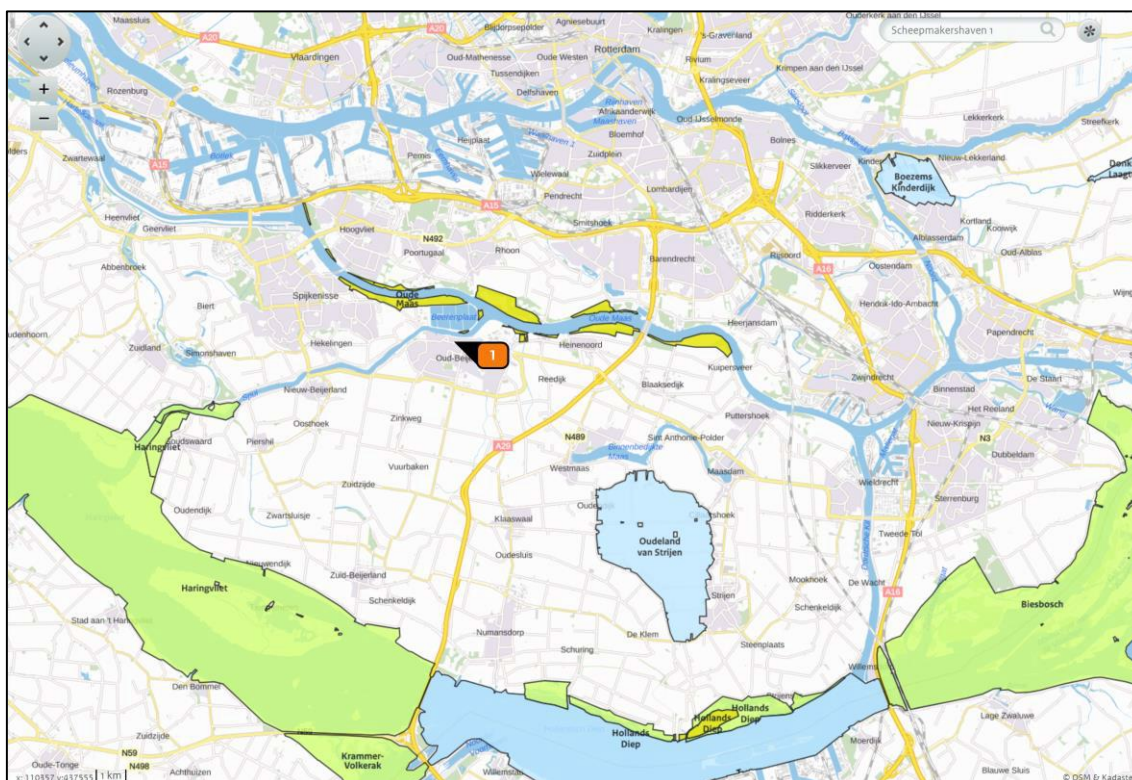
2021 een vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten omdat de emissies tijdelijk en beperkt zijn.

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling Bestuursrechtsspraak van de Raad van de State in een uitspraak vastgelegd dat de vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten niet rechtmatig is. Dit betekent dat de effecten van de aanlegfase vanaf die datum weer in het stikstofdepositie-onderzoek moeten worden betrokken.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Voor de gebieden Oude Maas (circa 350 m afstand), Oudeland van Strijen (circa 7 km afstand), Haringvliet (circa 8 km afstand) en Boezems Kinderdijk (circa 16 km afstand) geldt dat binnen deze gebieden geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn, zodat het onderzoek geen betrekking heeft op deze natuurgebieden.

De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Krammer-Volkerak (circa 14 km afstand), Biesbosch (circa 18,5 km afstand) en Voornes Duin (circa 22 km afstand).



Afbeelding 1: Ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

Zoals hierboven beschreven is, is berekening uitgevoerd voor de aanlegfase en de gebruiksfase van de 26 appartementen. In het onderstaande gedeelte zijn de uitgangspunten van deze beide fases beschreven.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de mobiele installaties op de bouwplaats en de af- en aanvoer van bouw materiaal en bouw personeel.

De aanlegfase is berekend op basis van de door de opdrachtgever aangeleverde gegevens omtrent de inzet van verschillende mobiele installaties. De draai-uren zijn door de aannemer ingeschat op basis van de verwachte werkzaamheden in het project. De opgegeven uren zijn het aantal werkdagen dat de betreffende mobiele installatie op de bouwplaats aanwezig is vermenigvuldigt met 8 (werkuren per dag). Het dieselverbruik is door KuiperCompagnons ingeschat op basis van ervaringscijfers en specifieke computeruitdraaien van verschillende mobiele installaties.

Voor zover de installaties een SCR-katalysator hebben, is uitgegaan van AdBlue verbruik waardoor de emissie van stikstof sterk wordt verminderd. Voor alle mobiele installaties in de Stageklasse IV en met vermogensbereik tussen de 56 en 560 kW is een AdBlue verbruik van 6% van het dieselgebruik aangehouden. Dit verbruik is als praktisch gegeven opgenomen in het TNO-rapport 'AUB-verbruik: een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'.

Ook is door de opdrachtgever de grootte van het bouwverkeer in beeld gebracht. Het aantal geschatte aantallen voertuigen gedurende de gehele bouwperiode is in de hierna opgenomen tabel gepresenteerd.

Specifiek voor de sloop is uitgegaan van 3636 m³ te slopen bebouwing, bestaande uit 1836 m³ bebouwing bestaande uit één laag (3 m hoog) en 1.800 m³ drielaagse bebouwing (10 m hoog). Geschat wordt dat het volume na sloop wordt teruggebracht tot een derde van het volume in gebouwde toestand. Dit betekent dat 1212 m³ puin moet worden afgevoerd. Een vrachtwagen voert per stuk 20 m³ puin af. Dit betekent dat 60 vrachten puin worden afgevoerd wat neerkomt op 120 vrachtwagenbewegingen.

Tabel 1 : Aantal verkeersbewegingen gedurende de gehele aanlegfase.

Type voertuigen	Aantal voertuigenbewegingen
Personenauto's	1.300
Bestelwagens	1.060
Zwaar vrachtverkeer	380 (waarvan 120 voor de sloop)

Voor alle verkeersbewegingen die op de bouwlocatie plaatsvinden, is uitgegaan van 100% stagnerend verkeer. Het manoeuvreren op de bouwplaats zorgt voor extra stikstofemissie wat in rekening is gebracht door de stagnatiefactor op 100% te zetten. Op de openbare weg en verder van de bouwlocatie is geen stagnatiefactor in rekening gebracht.

Voor de oriëntatie van het verkeer is ervan uitgegaan dat 100% van het bouwverkeer wordt afgewikkeld via de route Scheepmakershaven/Burgemeester Diepenhorstsingel in oostelijke richting naar de Provincialeweg N217 en verder naar de Rijksweg A29.

Uitgaande van een bouwtijd van circa één jaar (circa 240 werkdagen) veroorzaakt het bouwverkeer een toename op de verkeersintensiteit van circa 10 verkeersbewegingen per werkdag. De bijdrage van het bouwverkeer is circa 10 verkeersbewegingen per werkdag.

De verkeersintensiteit op de Burgemeester Diepenhorstsingel is ter hoogte van de kruising met de Achter Spuistoep meer dan 9.000 motorvoertuigen per weekdag.

Omdat de bijdrage van het bouwverkeer veel minder is dan 2% (in casu 0,5%) is het bouwverkeer op de Burgemeester Diepenhorstsingel ten oosten van de Achter Spuistoep zodanig verdund dat het bouwverkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het bouwverkeer ten oosten van de Achter Spuistoep is daarom niet meer beschouwd in de berekening.

In de berekening is voor het wegtype van de route Scheepmakershaven/Burgemeester Diepenhorstsingel uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom.

De door de opdrachtgever aangeleverde inzet van mobiele installaties en de verwachte verkeersbewegingen is gepresenteerd in bijlage 1 van deze notitie.

Voor de aanlegfase van deze appartementen is uitgegaan van het jaar 2023. Dit kan ook worden gezien als worstcase omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

Gebruiksfase

In het onderstaande gedeelte worden de uitgangspunten van de gebruiksfase beschreven.

De woningen worden gasloos gebouwd en veroorzaken zelf derhalve geen emissie tijdens het gebruik. De emissie wordt bepaald door de verkeersbewegingen van en naar de woningen.

In de toelichting van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "Scheepmakershaven 1" is opgenomen dat de verkeersgeneratie 167 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Voor de Aerijs-berekening is uitgegaan van 159 personenwagenbewegingen per dag en is verder rekening gehouden met de aankomst en het vertrek van 5 middelzware en 3 zware vrachtwagen per dag. Uitgangspunt is dat het verkeer voor 100% wordt afgewikkeld in oostelijke richting over de Scheepmakershaven en de Burgemeester Diepenhorstsingel.

Bij de uitgangspunten omtrent het bouwverkeer is reeds aangegeven dat de verkeersintensiteit op de Burgemeester Diepenhorstsingel ter hoogte van de kruising met de Achter Spuistoep meer dan 9.000 motorvoertuigen per weekdag bedraagt. De verkeersproductie van 167 verkeersbewegingen is daarmee ook lager dan 2% zodat vanaf dit punt het verkeer ook is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en de verkeersbewegingen verder van de locatie niet meer in de berekening zijn betrokken.

Niet al het verkeer zal in oostelijke richting worden afgewikkeld maar wel het grootste deel van het verkeer. Gezien de ligging van het bouwplan op zeer grote afstand van de Natura-2000 gebieden (14 km en verder) heeft de oriëntatie van het verkeer niet of nauwelijks effect op de resultaten van de berekening.

In de berekening is voor het wegtype van de route Scheepmakershaven/Burgemeester Diepenhorstsingel uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom. Voor de gebruiksfase van deze appartementen is uitgegaan van het jaar 2024.

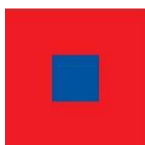
Berekeningen

De resultaten van de berekening van de aanleg- en gebruiksfase zijn in respectievelijk bijlage 2 en 3 gepresenteerd. Uit beide berekeningen blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt in stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Conclusie

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling West is door KuiperCompagnons een stikstofdepositieberekening om de bestaande bebouwing op de locatie Scheepmakershaven 1 te slopen, en 26 nieuwe appartementen op een halfverdiepte stallingsgarage te bouwen.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden in de aanleg- en gebruiksfase van deze 26 nieuwe appartementen. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit project.

**KuiperCompagnons**Projectverantwoordelijke: Uitvoerder Telefoonnummer: 

File: j:\620\134\90\3 projectresultaat\milieu\stikstof\03 notitie\stikstofdepositie-onderzoek appartementengebouw
scheepmakershaven 8 februari 2023.docx

Bijlagen >>>

Projectnaam:

Jaartal aanlegfase:

Oud-Beijerland sloop en bouw 26 app + halfverdiepte stallingsgarage
vanaf 2023

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
1	kraan sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800	120	108
2	shovel sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800	120	108
3	graafmachine bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320	32	19
4	shovel bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160	16	10
5	trilplaat bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80	16	NIET INVULLEN
6	heimachine bouwperiode	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	480	32	NIET INVULLEN
7	graafmachine bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240	24	14
8	mobiele kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3600	240	216
9	vaste kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3600	240	216
10	graafmachine woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400	40	24
11	shovel woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240	24	14
12	trilplaat woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160	32	NIET INVULLEN



Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

		Invoer	Resultaat
Verkeerscategorie	Voertuigtype	Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	650	1300
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	530	1060
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	190	380

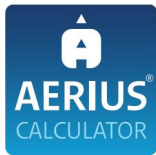
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Scheepmakershaven 1,
3261 KN Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan 'Scheepmakershaven 1'
620.134.90 Aanlegfase 26 woningen met een halfverdiepte
stallingsgarage

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPV6L38tnj1s
08 februari 2023, 16:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,0 kg/j	85,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

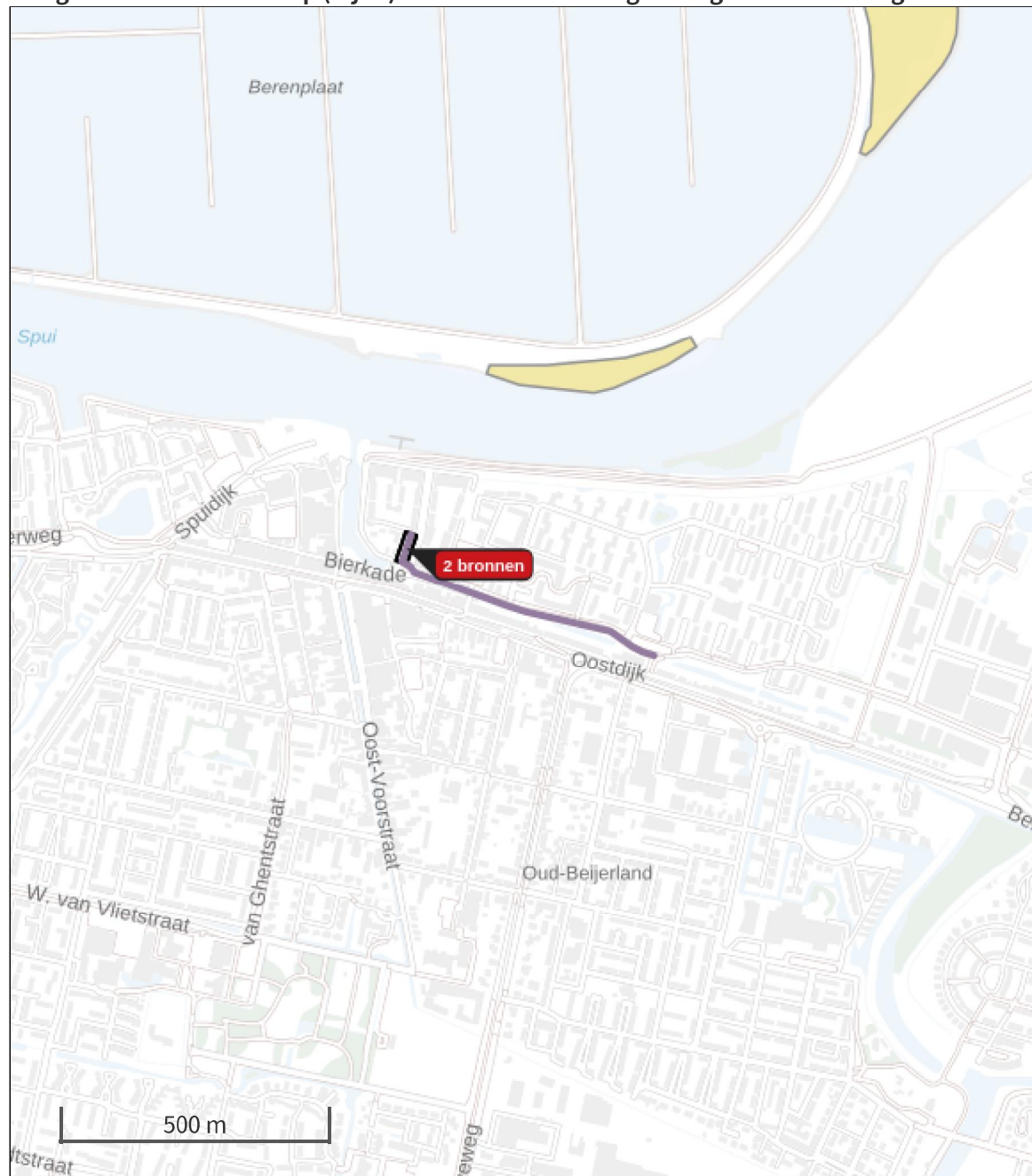
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase bouwplan Scheepmakershaven	2,1 kg/j	62,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase (Sloop bestaande gebouwen)	0,9 kg/j	20,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	63,9 g/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op locatie	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:87857,61 Y:426956,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	72,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1300 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1060 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	380 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:88096,69 Y:426842,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	494,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 55,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1300 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1060 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	380 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase bouwplan Scheepmakershaven		NO _x NH ₃			62,0 kg/j 2,1 kg/j
Locatie	X:87859,58 Y:426965,8					
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	32 u/j	19 l/j	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 76,8 g/j
Shovel bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 38,4 g/j
trilplaat bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	16 u/j		NO _x NH ₃	1,7 kg/j 0,0 kg/j
heimachine bouwperiode	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j	32 u/j		NO _x NH ₃	7,4 kg/j 3,6 g/j
graafmachine bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 57,6 g/j
mobiele kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3600 l/j	240 u/j	216 l/j	NO _x NH ₃	20,6 kg/j 0,9 kg/j
vaste kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3600 l/j	240 u/j	216 l/j	NO _x NH ₃	20,6 kg/j 0,9 kg/j
graafmachine woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,0 g/j
shovel woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 57,6 g/j
trilplaat woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	32 u/j		NO _x NH ₃	3,4 kg/j 1,2 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase (Sloop bestaande gebouwen)	NO _x	20,6 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:87859,25 Y:426965,88		
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	108 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	108 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

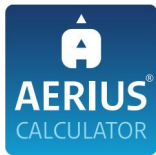
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons

Scheepmakershaven 1,

3261 KN Oud-Beijerland

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bestemmingsplan 'Scheepmakershaven 1'

620.134.90 Gebruiksfase 26 woningen met een verkeersgeneratie van 167 verkeersbewegingen per dag

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZmXhzU5WZKj

08 februari 2023, 16:30

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

12,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

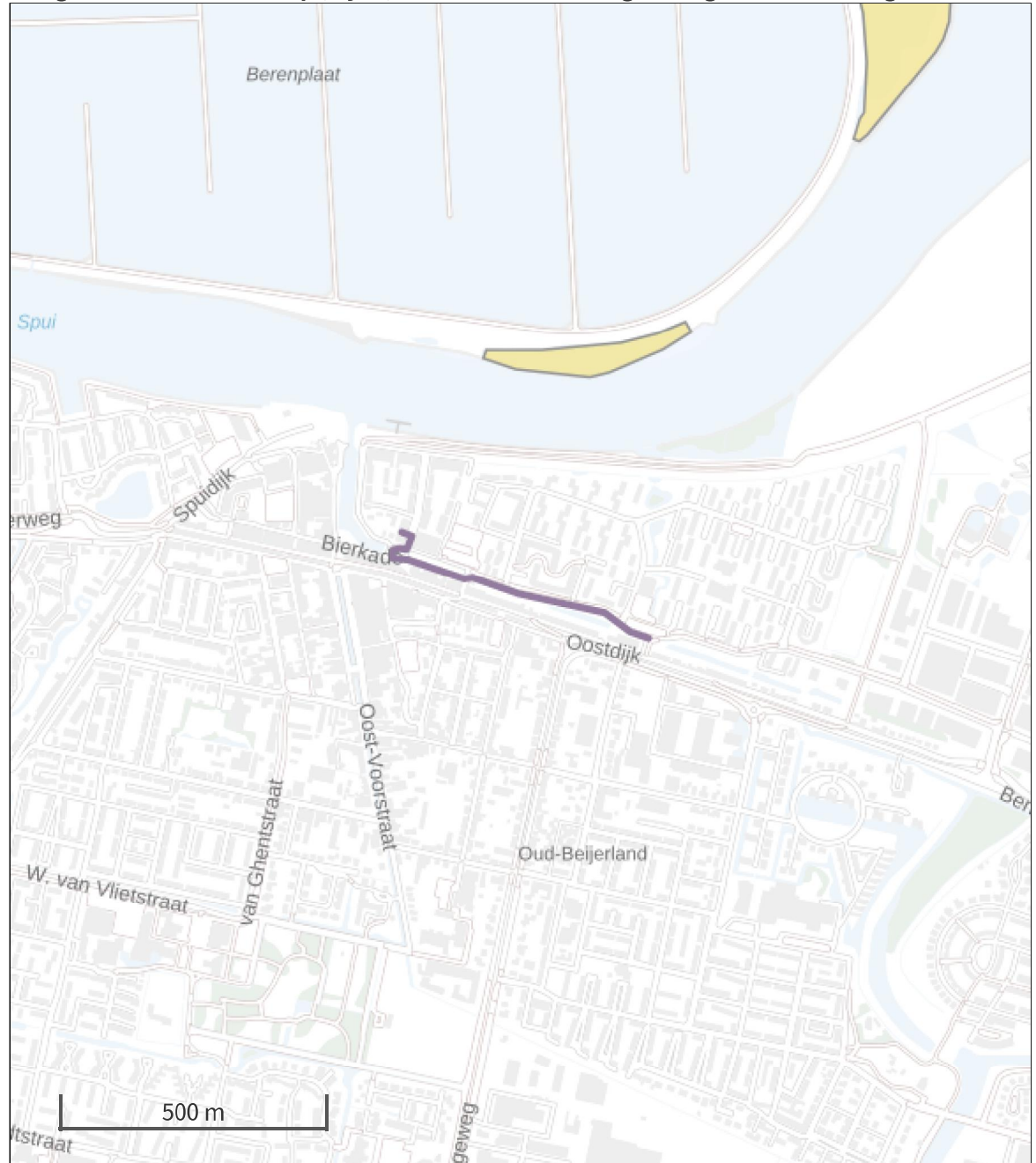
Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	12,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersproductie bouwplan	Links	Rechts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:88043,19 Y:426858,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	606,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	159 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>