

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Familie xx
Schaweg 8,
3293 LA Mookhoek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek RvR
Bouw- en gebruiksfase beoogde ontwikkeling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVe6F1EJGRS4
14 februari 2023, 15:56
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	121,9 kg/j

Resultaten

Bouw- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

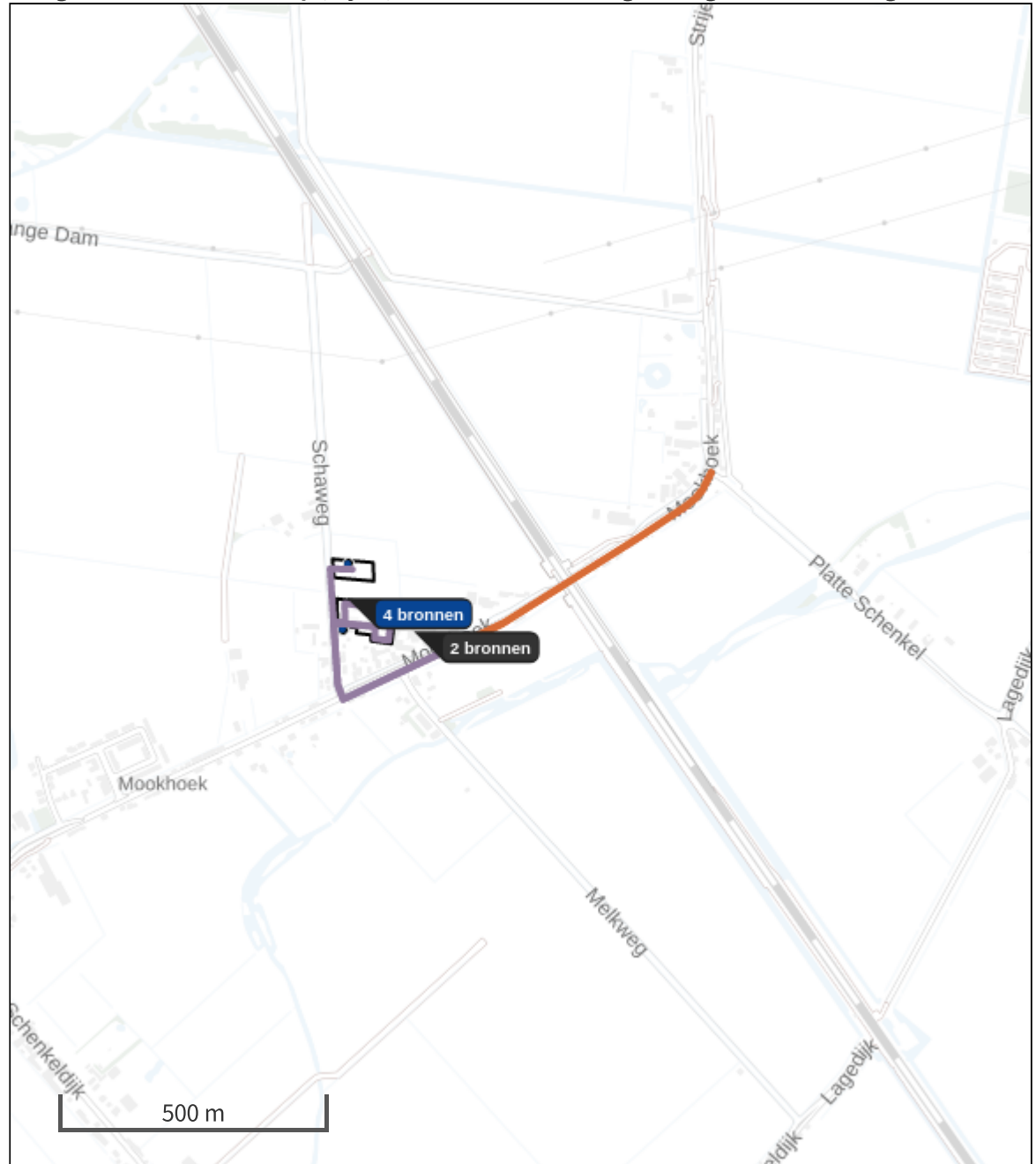
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... Verkeer woningbouw	2,0 g/j	1,8 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (sloop)	70,5 g/j	74,1 kg/j
6	Anders... Anders... Mobiele werktuigen (woningbouw)	32,0 g/j	33,7 kg/j
11	Anders... Anders... Stookinstallatie (aardgas)	-	1,1 kg/j
12	Anders... Anders... Houtstook - bestaande woning	-	6,5 kg/j
13	Anders... Anders... Houtstook - nieuwe woning	-	2,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw- en gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloop: verkeersaantrekkende werking - binnen bebouwde kom			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:100793,27 Y:418649,07			Type scherm	-	-	NO ₂ 58,3 g/j
Lengte	392,43 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			200 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			120 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloop: verkeersaantrekkende werking - buitenwegen			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:101233,36 Y:418883,07			Type scherm	-	-	NO ₂ 84,0 g/j
Lengte	605,46 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 9,1 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			200 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			120 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloop: binnen plangebied			Links	Rechts	NO _x	98,2 g/j
Locatie	X:100856,8 Y:418786,58			Type scherm	-	-	NO ₂ 26,9 g/j
Lengte	335,13 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			100 p/jaar		25,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			60 p/jaar		25,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Verkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	1,8 kg/j
	woningbouw	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 g/j
Locatie	X:100994,1 Y:418743,03				
Lengte	1.160,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (sloop)	NO _x		74,1 kg/j		
Locatie	X:100808,63	NH ₃		70,5 g/j		
Oppervlakte	Y:418784,26 0,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3080 l/j	160 u/j		NO _x	47,0 kg/j
					NH ₃	23,1 g/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1418 l/j	160 u/j		NO _x	22,1 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Containerwissels	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		25 u/j		NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	36,8 g/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen (woningbouw)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	33,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	32,0 g/j
Locatie	X:100786,07 Y:418881,97	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - binnen bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:100761,11 Y:418650,99	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	483,34 m	Hoogte	-	NH ₃	50,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6278 p/jaar	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - buitenwegen		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:101233,36 Y:418883,07	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	605,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	93,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6278 p/jaar	10,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/jaar	10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer binnen plangebied - nieuwe woning		Links	Rechts	NO _x	29,3 g/j
Locatie	X:100766,59 Y:418883,84	Type scherm	-	-	NO ₂	6,4 g/j
Lengte	35,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3139 p/jaar	25,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer binnen plangebied - bestaande woning		Links	Rechts	NO _x	53,5 g/j
Locatie	X:100780,97 Y:418778,84	Type scherm	-	-	NO ₂	11,7 g/j
Lengte	64,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3139 p/jaar	25,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

11 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie (aardgas)	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:100766,02 Y:418769,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

12 Anders... | Anders...

Naam	Houtstook - bestaande woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m 0,018 MW	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:100766,02 Y:418769,21				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

13 Anders... | Anders...

Naam	Houtstook - nieuwe woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m 0,018 MW	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:100775,47 Y:418894,11				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>