

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan 'Rustenburg Fase II'
Locatie	Puttershoek
Opdrachtgever	Van Wijnen Projectontwikkeling West
Werknummer	622.122.30
Datum	27 november 2023

Aanleiding

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling is door KuiperCompagnons een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor het bestemmingsplan 'Rustenburg Fase II'. Van Wijnen Projectontwikkeling is voornemens om op de planlocatie ten westen van de kern Puttershoek, nabij de Rustenburgstraat, een ontwikkeling met woningbouw te realiseren. De voorgenomen woningbouw betreft de bouw van maximaal 90 woningen. Omdat deze ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In deze notitie is de stikstofdepositie voor de aanleg en het gebruik van de nieuwe woningen beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

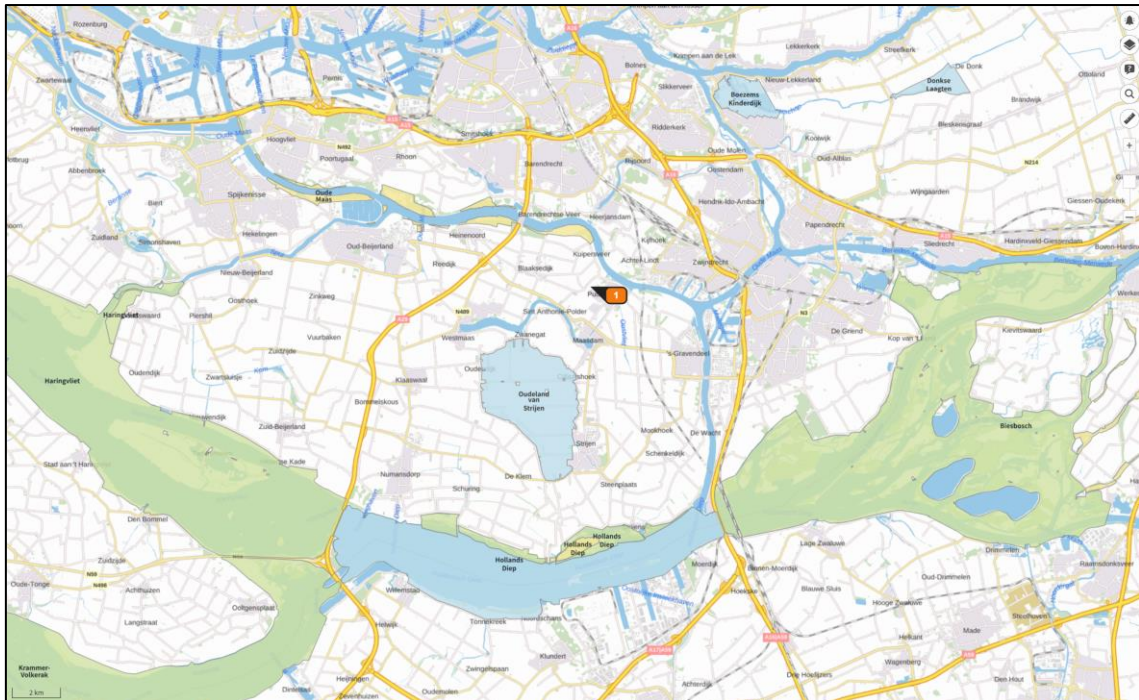
- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Voor de gebieden Oude Maas (circa 1,5 km afstand) en Oudeland van Strijen (circa 3 km afstand) geldt dat binnen deze gebieden geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn, zodat het onderzoek geen betrekking heeft op dit natuurgebied.

De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Biesbosch op circa 10 km afstand en Krammer-Volkerak op circa 16,5 km afstand.



Afbeelding 1: Ligging van het plan ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

Zoals hierboven beschreven is, is een berekening uitgevoerd voor de aanleg- en de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de periode van de bouw van de woningen en de gebruiksfase is aan de orde nadat de nieuwe woningen zijn opgeleverd. In het onderstaande gedeelte zijn de uitgangspunten voor de aanleg- en gebruiksfase afzonderlijk beschreven.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de (mobiele) werktuigen op de bouwplaats en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats.

Op de eerste pagina in bijlage 1 is een overzicht gegeven van het gebruik van de mobiele installaties. Op de tweede pagina in bijlage 1 is de totale hoeveelheid bouwverkeer gepresenteerd. Deze gegevens zijn in overleg met de opdrachtgever opgesteld.

Voor de onderverdeling in vrachtverkeer is uitgegaan van een middelzware vrachtwagen voor de gewichtsklasse < 20 ton, alles daarboven is worstcase beschouwd als een zware vrachtwagen.

Het bouwverkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator' van januari 2023 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Uitgangspunt is dat het bouwverkeer vanaf de N217 via de Polderweg, de Blaaksedijk en de Rustenburgstraat het plangebied bereikt en ook weer verlaat. Per dag gaat het gemiddeld slechts over enkele verkeersbewegingen zodat kan worden verondersteld dat het verkeer op de N217 zeker verdund zal zijn tot enkele procenten (kleiner dan 2%).

Voor het verkeer op de bouwplot is in verband met het manoeuvreren uitgegaan van 100% stagnerend verkeer. Voor het verkeer op de openbare weg is de stagnatiefactor op 0% verondersteld.

De totale stikstofemissie in de aanlegfase bedraagt op basis van de gegevens die in bijlage 1 zijn gepresenteerd 270,7 kg NO_x en 7,9 kg NH₃.

Voor de aanlegfase is gerekend voor het beoordelingsjaar 2023. Dit kan worden gezien als worstcase omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

Gebruiksfase

Voor de verkeersproductie van de planontwikkeling is uitgegaan van de gegevens die in de ruimtelijke onderbouwing zijn beschreven. De verkeersaantrekkende werking van 90 woningen bedraagt 619 verkeersbewegingen. Verondersteld is dat dit verkeer is verdeeld in 600 personenwagenbewegingen, 13 bewegingen van middelzwaar vrachtverkeer en 6 bewegingen van zware vrachtwagens per dag. Uitgangspunt is dat al het verkeer via de Hofstede en de Groeneweg het plan verlaat.

Het verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Er is voor de gebruiksfase van deze woningen ook uitgegaan van een route van het autoverkeer tot de aansluiting met de N217 net als voor het bouwverkeer maar dan via de Hofsteden en de Groeneweg. In dit onderzoek is verder geen gedetailleerdere ontsluiting in het onderzoek betrokken omdat het autoverkeer van en naar deze woningen plaatsvindt op zeer grote afstand tot het meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied. De totale stikstofemissie in de gebruiksfase bedraagt op basis van deze gegevens 117,6 kg NO_x en 9,7 kg NH₃.

Gerekend is voor het beoordelingsjaar 2024. Dit kan worden gezien als worstcase omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

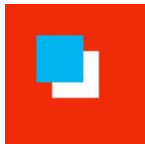
Berekeningen

De resultaten van de berekening van de aanleg- en de gebruiksfase zijn in bijlage 2 en 3 gepresenteerd. Uit deze berekening blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden.

Conclusie

In dit onderzoek is beoordeeld of de aanleg- en gebruiksfase van de maximaal 90 nieuwe woningen in het bestemmingsplan 'Rustenburg Fase II' in Puttershoek leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden door de aanleg en gebruik van de 90 woningen in het bestemmingsplan 'Rustenburg Fase II'. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.



KuiperCompagnons

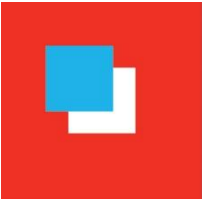
Projectverantwoordelijke: De heer M. van Ginneken

Behandeld door: S. Franken / ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\622\122\30\3 projectresultaat\milieu\stikstof\03 notitie stikstof\stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan 'rustenburg fase ii' - 27 november 2023.docx

Bijlagen >>>

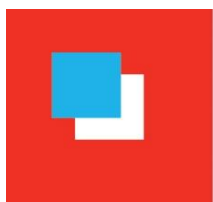


KUIPER
COMPAGNONS

Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

Rustenburg fase 2 bouw 90 woningen
vanaf 2023

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
1	graafmachine bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200	120	72
2	shovel bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000	100	60
3	trilplaat bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	400	80	
4	heimachine bouwperiode	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3000	100	
5	graafmachine bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600	60	36
6	mobiele kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10500	700	630
6	vaste kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10500	700	630
8	graafmachine woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2200	220	132
9	shovel woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000	100	60
10	trilplaat woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	600	120	
11					



KUIPER COMPAGNONS

Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4170	8340
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	3460	6920
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	700	1400

Verkeer tijdens de periode bouwrijp maken

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	100	200
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	100	200
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	70	140

Verkeer tijdens de bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4000	8000
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	3200	6400
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	550	1100

Verkeer tijdens de periode woonrijp maken

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	70	140
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	160	320
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	80	160

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons

Rustenburgstraat 10,

3297 LG Puttershoek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Rustenburgweg Fase 2

Bouw maximaal 90 woningen Rustenburg fase 2 in 1 jaar
verondersteld

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Ru4ufWuYaZRu

27 november 2023, 12:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

622.122.30 Rustenburg fase II - Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

7,8 kg/j

Emissie NO_x

276,9 kg/j

Resultaten

622.122.30 Rustenburg fase II - Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

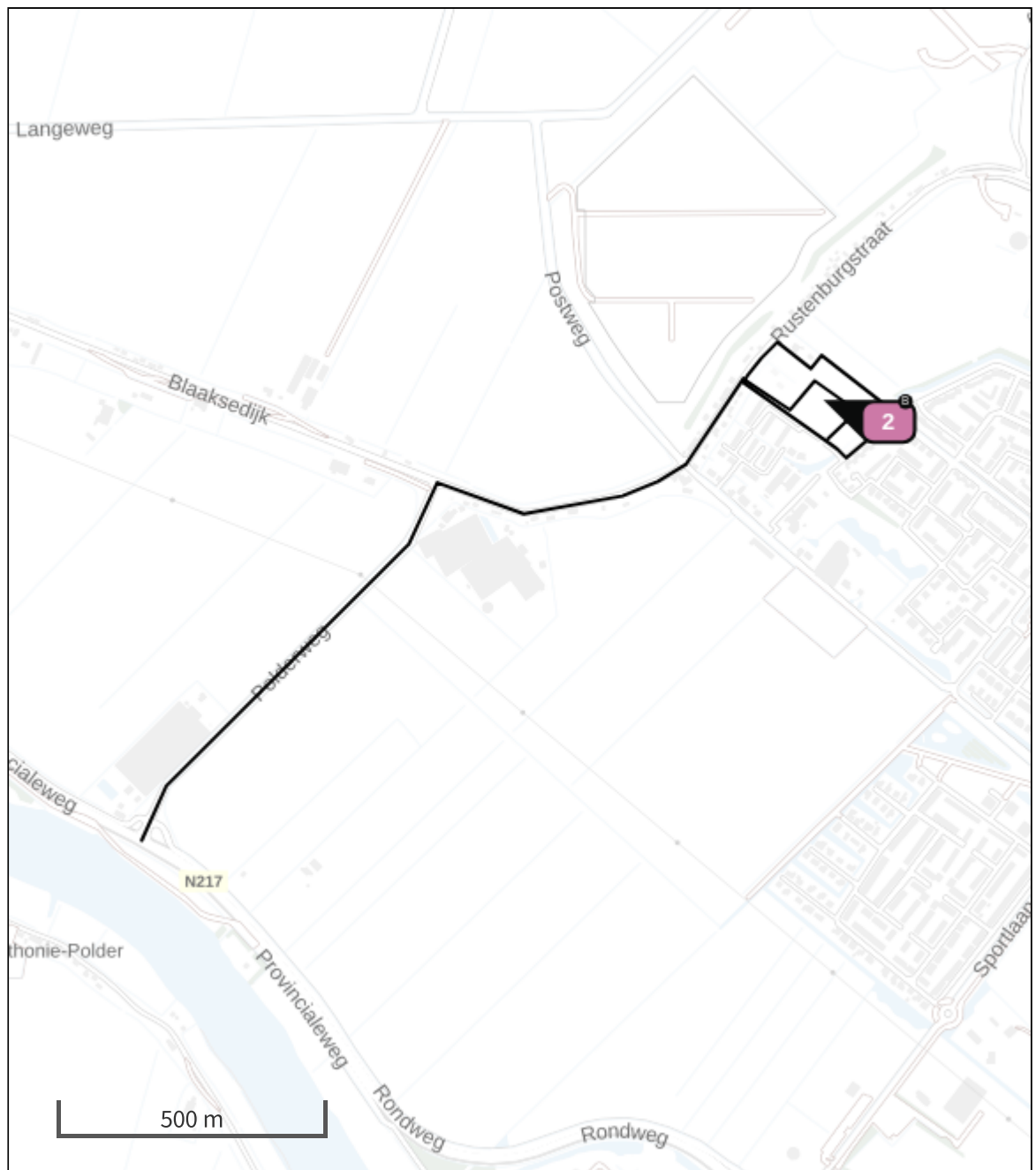
Gebied

622.122.30 Rustenburg fase II - Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase Rustenburg II	6,5 kg/j	223,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	53,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "622.122.30
Rustenburg fase II - Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

622.122.30 Rustenburg fase II - Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op openbare weg	Links	Rechts	NO _x	33,1 kg/j
Locatie	X:96807,83 Y:424344,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,7 kg/j
Lengte	1.590,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.340,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.920,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO _x			223,2 kg/j	
Locatie	Rustenburg II	NH ₃			6,5 kg/j	
Oppervlakte	X:97582,64 Y:424591,17 2,95 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	72 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
shovel bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
trilplaat bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	80 u/j		NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
heimachine bouwperiode	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3000 l/j	100 u/j		NO _x	45,5 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j
graafmachine bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	60 u/j	36 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mobiele kraan bouwperiode	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10500 l/j	700 u/j	630 l/j	NO _x	60,2 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j
vast kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10500 l/j	700 u/j	630 l/j	NO _x	60,2 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j
graafmachine woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2200 l/j	220 u/j	130 l/j	NO _x	13,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
shovel woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
trilplaat woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	120 u/j		NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op bouwplot	Links	Rechts	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:97564,86 Y:424625,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	354,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.340,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.920,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons

Rustenburgstraat 10,

3297 LG Puttershoek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Rustenburg Fase II

maximaal 90 woningen gebruiksfase Rustenburg Fase II 622.122.30

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RtMgJhvjKNjR

27 november 2023, 12:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

622.122.30 Rustenburg fase II - Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

7,7 kg/j

Emissie NO_x

122,8 kg/j

Resultaten

622.122.30 Rustenburg fase II - Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

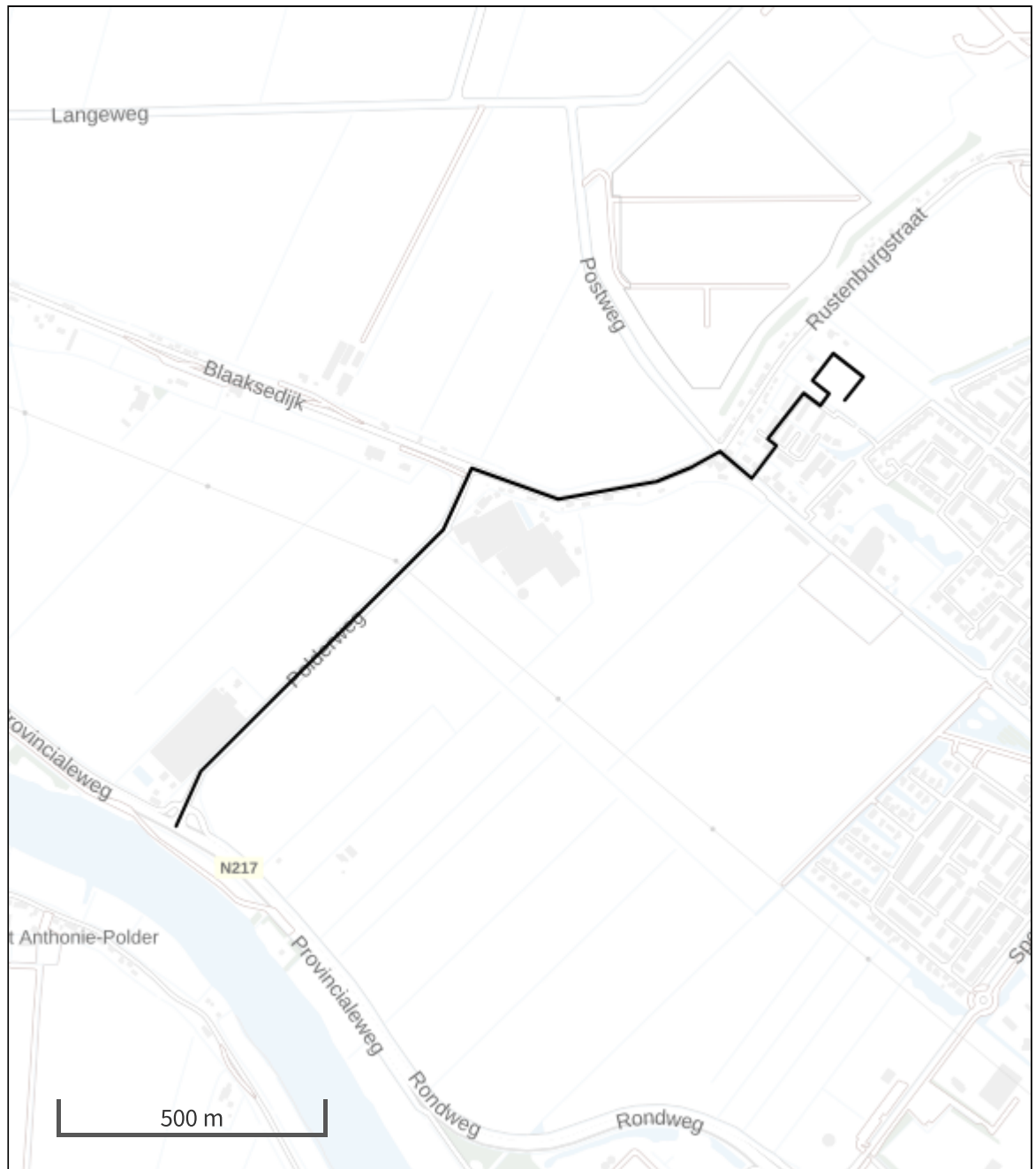
Gebied



622.122.30 Rustenburg fase II - Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	7,7 kg/j	122,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "622.122.30
Rustenburg fase II - Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

622.122.30 Rustenburg fase II - Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase Rustenburg Fase II	Links	Rechts	NO _x	77,9 kg/j
Locatie	X:96746,71 Y:424268,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,9 kg/j
Lengte	1.392,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase wegen binnen de kom	Links	Rechts	NO _x	45,0 kg/j
Locatie	X:97485,74 Y:424571,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,2 kg/j
Lengte	589,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>