

# Notitie



## Verkeersonderzoek Vista op Vesta 80 woningen

### GraaffTraffic

Jean Sibeliusstraat 103  
3069 MJ ROTTERDAM

Patrick van der Graaff

Tel: 06 46583442

E-mail: [info@graafftraffic.nl](mailto:info@graafftraffic.nl)

Kenmerk: HSW003

Datum: 1 november 2022

### Inleiding

Van Wijnen Projectontwikkeling is voornemens fase 2 van Vista op Vesta te ontwikkelen. Fase 2 behelst het bouwen van 86 woningen (figuur 1). Dit verkeersonderzoek gaat in op de verkeersgeneratie en ontsluiting voor fase 2.

Door de ontwikkelaar is aan GraaffTraffic gevraagd een onderzoek te verrichten naar de meest geschikte ontsluiting van de 86 woningen. Op dit moment stuiten alle mogelijke ontsluitingsstructuren (Rustenburgstraat, Groeneweg, Biezengors en Nassaulaan) op bezwaren vanuit omwonenden.



*Figuur 1: Ontwikkeling fase 2 Vista op Vesta (Bron: Bureau voor Buitenruimte d.d. 07-09-2022)*

Door de ontwikkelaar heeft GraaffTraffic gevraagd te onderzoeken wat de beste ontsluitingsstructuur is voor de ontsluiting van fase 2 Vista op Vesta waarbij rekening wordt gehouden met doorstroming en verkeersveiligheid.

In deze notitie wordt antwoord gegeven op de volgende onderzoeksvragen:

- Hoeveel verkeer genereert fase 2 Vista op Vesta?;
- Wat zijn de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten in de directe omgeving van de bouwontwikkeling?;
- Welke ontsluitingsstructuren zijn voor fase 2 Vista op Vesta mogelijk en welke structuur verdient hierbij de voorkeur?;
- Wat is de meest verkeersveilige ontsluiting voor fase 2 Vista op Vesta?

## Verkeersgeneratie fase 2 Vista op Vesta

De verkeersgeneratie van fase 2 Vista op Vesta wordt bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren”. In de beleidsregels van de gemeente Hoeksche Waard omtrent de parkeernormen wordt onderscheid naar stedelijkheidsgraad en naar de ligging in de stedelijke zone gemaakt. Op basis van de adressendichtheid (CBS) is de stedelijkheidsgraad voor Puttershoek bepaald op “weinig stedelijk”. Voor de indeling naar stedelijke zone is gekozen om rest bebouwde kom aan te houden en uit te gaan van het gemiddelde kencijfer.

| Woningtype                                             | Gemiddelde verkeersgeneratie<br>autoverkeer | Ritten per werkdag |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------|
| 14 Twee onder één kap                                  | 7,8                                         | 109                |
| 11 Levensloop woningen                                 | 7,4                                         | 81                 |
| 11 Rijwoningen                                         | 7,4                                         | 81                 |
| 21 Beneden/Bovenwoningen (koop, goedkoop) <sup>1</sup> | 7,4                                         | 155                |
| 16 appartement (koop, midden)                          | 6,0                                         | 96                 |
| 12 appartementen (koop, duur)                          | 7,4                                         | 89                 |
| 1 vrijstaande woning (koop, duur)                      | 8,2                                         | 8                  |
| Totaal 86 woningen                                     |                                             | 619                |

Tabel 2: Verkeersgeneratie Vista op Vesta fase 2 (bron Woningbouwprogramma Vista op Vesta dd 19 augustus 2022)

Uit tabel 2 kan worden afgeleid dat de 86 woningen in een etmaal 619 ritten genereren. Op basis van het ASVV 2021 kan worden afgeleid dat op een werkdag de avondspitsintensiteit maatgevend is en circa 9% van de etmaalintensiteit bedraagt (Bron: figuur 6.2.3 ASVV 2021 CROW). Dit betekent dat de 86 woningen in het drukste avondspitsuur tot circa 56 ritten leidt. Dit is ongeveer 1 auto per minuut.

## Huidige verkeersintensiteiten

In de periode 29 juni – 11 juli 2022 hebben verkeerstellingen plaatsgevonden op de Rustenburgstraatstraat, Hofstede en Groeneweg. Op zaterdag 9 juli begon de zomervakantie in deze regio. De meting van maandag 11 juli is daarom niet meegenomen in het bepalen van de gemiddelde

<sup>1</sup> Koop huis tussen/hoek aangehouden ivm hogere verkeersgeneratie

werkdagintensiteit. Vrijdag 8 juli (de dag voor aanvang zomervakantie) laat geen afwijkende verkeersintensiteiten zien en is daarom wel meegenomen (bijlage 1). In afbeelding 3 zijn de locaties van de telpunten weergegeven. In tabel 4 zijn voor de locaties de gemiddelde werkdagintensiteit, het drukste avondspitsuur voor het autoverkeer opgenomen. In tabel 5 zijn de intensiteiten van het fietsverkeer opgenomen. Het drukste uur voor het fietsverkeer ligt tussen 15 en 16 uur.



Afbeelding 3: Locaties verkeerstellingen

| Wegvak           | Gemiddelde werkdagintensiteit | Drukste avondspitsuur |
|------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Rustenburgstraat | 1.825                         | 149                   |
| Hofstede         | 417                           | 39                    |
| Groeneweg        | 2.427                         | 219                   |

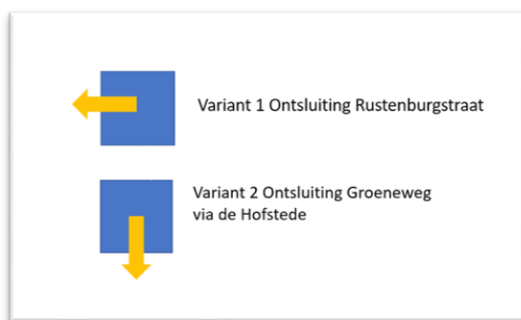
Tabel 4: Werkdagintensiteiten autoverkeer

| Wegvak           | Gemiddelde werkdagintensiteit | Drukste uur |
|------------------|-------------------------------|-------------|
| Rustenburgstraat | 220                           | 18          |
| Hofstede         | 159                           | 15          |
| Groeneweg        | 252                           | 21          |

Tabel 5: Werkdagintensiteiten fietsverkeer

## Van huidige naar toekomstige verkeersintensiteiten

De verkeersgeneratie van fase 2 Vista op Vesta bedraagt 619 ritten per etmaal. Op het moment dat alle woningen via de Rustenburgstraat of Hofstede/Groeneweg (afbeelding 7) wordt ontsloten leidt dit tot de intensiteiten weergegeven in tabel 8. Voor de verkeersintensiteit op de Rustenburgstraat en Groeneweg geldt dat de gemiddelde werkdagintensiteit in werkelijkheid lager zal liggen dan de intensiteit die in tabel 8 is opgenomen. Dit, omdat het verkeer van fase 2 Vista op Vesta zich verdeelt in rechts- en linksafslaand verkeer. In tabel 8 is uitgegaan dat al het verkeer op zowel de Rustenburgstraat als Groeneweg linksaf slaat en vormt daarmee een worst-case scenario.



Afbeelding 7: Ontsluitingsvariant

| Wegvak                       | Gemiddelde werkdag intensiteit |
|------------------------------|--------------------------------|
| Rustenburgstraat (variant 1) | 2.444                          |
| Hofstede (variant 2)         | 1.036                          |
| Groeneweg (variant 2)        | 3.046 <sup>2</sup>             |

Tabel 8: Maximale verkeersintensiteit

Op basis van bovenstaande verkeersintensiteiten kan geconcludeerd worden dat zowel de Rustenburgstraat, Hofstede en Groeneweg de ritgeneratie van fase 2 prima kan verwerken. In alle situaties blijft de verkeersintensiteit rond of onder de 3.000 motorvoertuigen liggen. Deze verkeersintensiteiten zijn acceptabel voor zowel gebiedsontsluitingswegen (Rustenburgstraat en Groeneweg) als erftoegangswegen (Hofstede). Het blijft met deze verkeersintensiteit zelfs mogelijk om in de toekomst de Groeneweg en/of Rustenburgstraat indien gewenst af te waarderen tot erftoegangsweg of gebiedsontsluitingsweg 30 (tabel 9).

In het CROW zijn aan de categorieën erftoegangsweg en gebiedsontsluitingsweg geen harde intensiteiten opgenomen maar de intensiteiten die zijn opgenomen in tabel 9 zijn wel gangbaar om te hanteren voor een erftoegangsweg.

| Wegcategorie           | Snelheid gemotoriseerd verkeer | Intensiteit gemotoriseerd verkeer [mvt/etm] | Functie fietsroute                    |                                                          |
|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                        |                                |                                             | Stedelijke fietsroutes (<750 fts/etm) | Regionale fietsroutes & hoofd fietsroutes (>500 fts/etm) |
| Erftoegangsweg         | Stapvoets                      | <1.000                                      | Woonerf                               | N.v.t.                                                   |
|                        | 30                             | <4.000                                      | Gemengd                               | Fietsstraat, fietspad                                    |
|                        |                                | 4.000 – 6.000                               |                                       | Fietspad                                                 |
| Gebiedsontsluitingsweg | 30                             | < 10.000                                    | Fietsstroken, fietspad                |                                                          |
|                        | 30                             | > 10.000                                    | Fietspad                              |                                                          |
|                        | 50                             | Niet relevant                               | Fietspad                              |                                                          |
|                        | 70                             | Niet relevant                               | Fiets-/ bromfietspad                  |                                                          |

Tabel 9: Categorisering en intensiteiten (Bron: Gereedschapst GOW 30 Goudappel)

De toekomstige verkeersintensiteit op de Hofstede ligt met een ontsluiting van Vista op Vesta in de toekomst rond de 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit ligt in de orde van grootte van de intensiteiten die op woonerven (nog) acceptabel zijn. De toekomstige verkeersintensiteit op de Hofstede blijft zelfs voor een erftoegangsweg erg laag.

Het avondspitsuur is het drukste uur van de dag en bedraagt circa 9% van de etmaalintensiteit<sup>3</sup> (zie ook tabel 4). Dit betekent dat in het avondspitsuur 90 motorvoertuigen de Hofstede in- of uitrijden.

<sup>2</sup> Daadwerkelijke verkeersintensiteit lager dan 3.000 motorvoertuigen per etmaal omdat verkeer uit Hofstede zich verdeelt in links/rechtsafslaand verkeer

<sup>3</sup> CROW figuur 6.2.4

Dit betekent dat tijdens het drukste uur iedere 40 seconde 1 auto de Hofstede in of uit rijdt. In de huidige situatie rijdt tijdens het drukste uur iedere 1,5 minuut (92 seconde) 1 auto door de Hofstede. Ter vergelijking op erftoegangswegen met een intensiteit van 3.000 mvt. betekent dit voor de avondspits iedere 13 seconde een auto (bij een intensiteit van 4.000 mvt iedere 10 seconde een auto). Ondanks dat er sprake is van een verdubbeling van de verkeersintensiteit op de Hofstede blijft het erg rustig op de Hofstede.

Een (gedeeltelijke) ontsluiting via de Biezengors wordt afgeraden omdat het profiel van deze weg erg krap is voor tweerichtingsverkeer (foto 10).



*Foto 10: Profiel Biezengors*

Ook een ontsluiting via de Nassaulaan is niet aan te bevelen. De verbinding via Hofstede – Nassaulaan wordt dan de kortste route om vanuit de Blaaksedijk naar het centrum van Puttershoek te komen en vormt daarmee een reële sluiproute ten opzichte van de huidige route via de Rustenburgstraatstraat. Een ontsluiting via de Nassaulaan zou dan ook in ieder geval gecombineerd moeten worden met een knip in het plangebied. Een knip in het plangebied is een ingrijpende maatregel binnen de planontwikkeling en is gezien de verkeersintensiteiten niet noodzakelijk omdat de verkeersintensiteiten prima via één ontsluiting (Hofstede) kunnen worden afgewikkeld.

## **Verkeersveiligheid**

GraaffTraffic heeft naast het bepalen van de toekomstige verkeersintensiteiten ook gekeken naar welke aansluiting vanuit verkeersveiligheid de voorkeur verdient.

In afbeelding 11 is het ongevallebeeld in de directe omgeving van Vista op Vesta weergegeven. Hieruit blijkt dat er weinig geregistreerde verkeersongevallen hebben plaatsgevonden in de directe omgeving. Slechts enkele UMS (uitsluitend materiële schade) ongevallen hebben plaatsgevonden op de Nassaulaan en Rustenburgstraatstraat. Er hebben geen letselongevallen plaatsgevonden.





Afbeelding 11: Verkeersongevallen in de periode 2017-2022 (Bron: STAR verkeersongevallenkaart)

GraaffTraffic heeft daarnaast de situatie op locatie geschouwd.

De huidige aansluiting van de Hofstede op de Groeneweg is als plateau vormgegeven. Wat opvalt is dat de vormgeving van dit plateau afwijkt van de andere snelheidsremmende maatregelen op de Groeneweg (afbeelding 12). De snelheidsremmende werking van de drempels varieert sterk. Sommige snelheidsremmende maatregelen (plateau, drempels) kunnen niet met een snelheid van 50 km/uur worden genomen. Bij andere drempels (waaronder het plateau ter hoogte van de aansluiting met de Hofstede) is dit wel mogelijk.



Afbeelding 12: Verschillende snelheidsremmende maatregelen Groeneweg

Mogelijk dat dit er ook toe leidt dat de V85<sup>4</sup> op de Groeneweg ter hoogte van de telling boven maximum snelheid van 50 km/uur ligt (54 km/uur). De aansluiting van de Hofstede op de Groeneweg is een voorrangskruising (aansluiting 30-50 km) en biedt voldoende zicht. De voorrangsregeling is conform de CROW richtlijnen.

Op de Groeneweg geldt een vrachtwagenverbod (met uitzondering bestemmingsverkeer) in twee richtingen. Hierdoor is het percentage vrachtverkeer op de Groeneweg veel lager dan op de Rustenburgstraat (tabel 13). Daarnaast wordt niet op de Groeneweg geparkeerd omdat er een parkeerverbod van kracht is.

| Classificatie motorvoertuigen | Gemiddelde werkdagintensiteit | Percentage       |
|-------------------------------|-------------------------------|------------------|
| Rustenburgstraat              | Lichte voertuigen             | 88%              |
|                               | Middelzware voertuigen        | 8%               |
|                               | Zware voertuigen              | 4%               |
| Groeneweg                     | Lichte voertuigen             | 97%              |
|                               | Middelzware voertuigen        | 2 <sup>5</sup> % |
|                               | Zware voertuigen              | 1%               |

Tabel 13: Classificatie motorvoertuigen (Bron: verkeerstellingen juni/juli 2022)

Bij een ontsluiting vanuit het plangebied rechtstreeks op de Rustenburgstraat dient een groot hoogteverschil overbrugd te worden (foto 14). Door dit hoogteverschil zal de aansluiting onder een helling plaatsvinden zoals vergelijkbaar bij de aansluiting Postweg/Groeneweg. Op deze aansluiting is het zicht vanuit de Postweg en Groeneweg beperkt waardoor er STOP geboden zijn geplaatst (foto 15). Ook bij een nieuwe aansluiting van Vista op Vesta zal het zicht voor autoverkeer komend vanuit het plangebied beperkt zijn door de helling en vormt hiermee een risicofactor voor de verkeersveiligheid.



Foto 14: Hoogteverschil plangebied Vista op Vesta en Rustenburgstraat)

Foto 15: Hoogteverschil huidige aansluiting Groeneweg/Rustenburgstraat/Blaaksedijk/Postweg

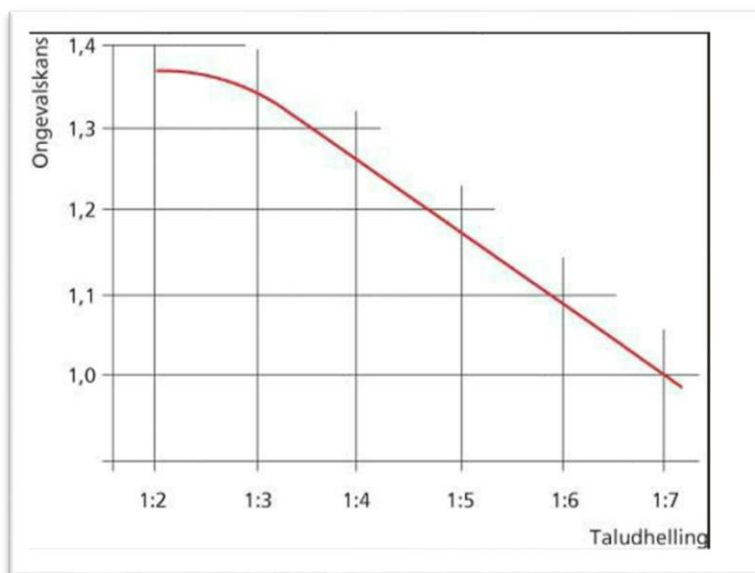
Bij een ontsluiting vanuit het plangebied rechtstreeks op de Rustenburgstraat dient een hoogteverschil overbrugd te worden van circa 3,50 meter. Bij een nieuwe aansluiting van Vista op Vesta zal het zicht voor autoverkeer komend vanuit het plangebied beperkt zijn door de helling en

<sup>4</sup> De V85 is een verkeerskundige maat die wordt aangehouden dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan deze snelheid.

<sup>5</sup> Percentage middelzware voertuigen en zware voertuigen WEL is bestemmingsverkeer en landbouwverkeer toegestaan

vormt hiermee een risicofactor voor de verkeersveiligheid. Over de aansluiting Groeneweg / Rustenburgstraat / Blaaksedijk / Postweg zijn bij de gemeente Hoeksche Waard klachten bekend. Deze gaan met name over het slecht zicht waardoor de verkeersdeelnemers deze aansluiting als verkeersonveilig ervaren.

Voor wegen binnen de bebouwde kom zijn geen richtlijnen opgenomen met betrekking tot taludhellingen omdat dit relatief weinig voorkomt binnen de bebouwde kom. Voor erftoegangswegen buiten de bebouwde kom (maximum snelheid 60 km/uur) gelden wel richtlijnen met betrekking tot taludhellingen. In afbeelding 16 is aangegeven hoe de ongevalskans toeneemt bij het toepassen van een taludhelling. Hoe steiler het talud, hoe groter de kans op een ongeval. Bij een talud met een helling van 1:7 is de kans op een ongeval vergelijkbaar als bij een aansluiting op maaiveldniveau. Bij het realiseren van een rechtstreekse aansluiting van het plangebied op de Rustenburgstraat is belangrijk om deze aansluiting zodanig vorm te geven dat er ten aanzien van het hoogteverschil er geen extra kans is op een verkeersongeval ten opzichte van een aansluiting op maaiveldniveau.



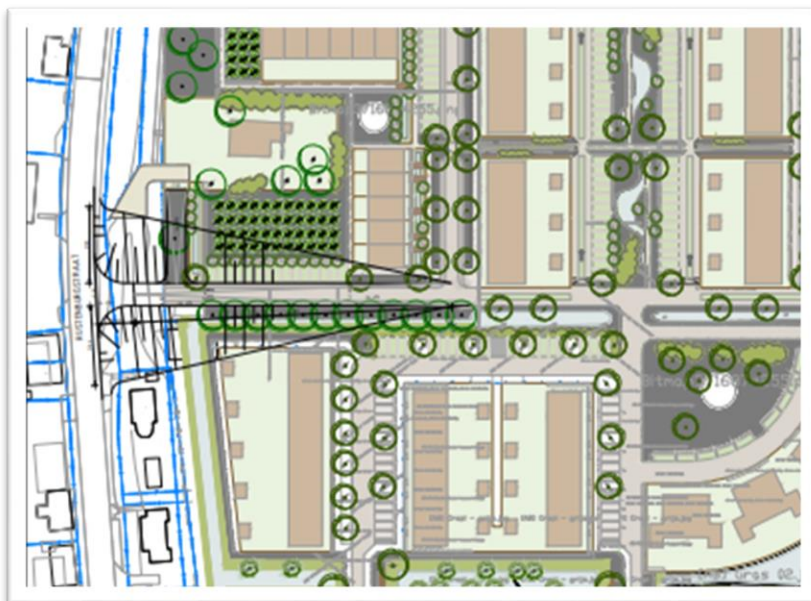
Afbeelding 16: Ongevalskans versus taludhelling (Bron: Handboek Wegontwerp: erftoegangswegen CROW).

De V85 van het verkeer op de Rustenburgstraat ligt op 53 km/uur en de weg heeft een uitstraling van een weg buiten de bebouwde kom. Daarom is het aanbeveling om de richtlijn van taludhellingen wel mee te nemen in het ontwerp.

Dit betekent voor het ontwerp van een aansluiting direct op de Rustenburgstraat (afbeelding 17):

- op de aansluiting een horizontaal weggedeelte van circa 10 meter vanaf de Rustenburgstraat zonder hellingpercentage voor voldoende zicht en opstel mogelijkheden;
- een hellingpercentage van maximaal 4% van de weg. Hiermee is de helling voor fietsers al steiler dan gewenst (bij een hoogteverschil van 3,50 meter is een hellingspercentage van circa 2% gewenst).





*Afbeelding 17: Aansluiting Vista op Vesta met hellingspercentage 4% en taludhelling 1:7*

Uit tabel 13 blijkt ligt het percentage middelwaar en zwaar verkeer op de Rustenburgstraat hoger dan op de Groeneweg. Daarnaast wordt er op het huidige profiel van de Rustenburgstraat geparkeerd (foto 18). Fietzers worden hierdoor genoodzaakt om van de rijloper voor het autoverkeer gebruik te maken. Dit vormt een risicofactor voor de verkeersveiligheid.



*Foto 18: Parkeren op de Rustenburgstraat*

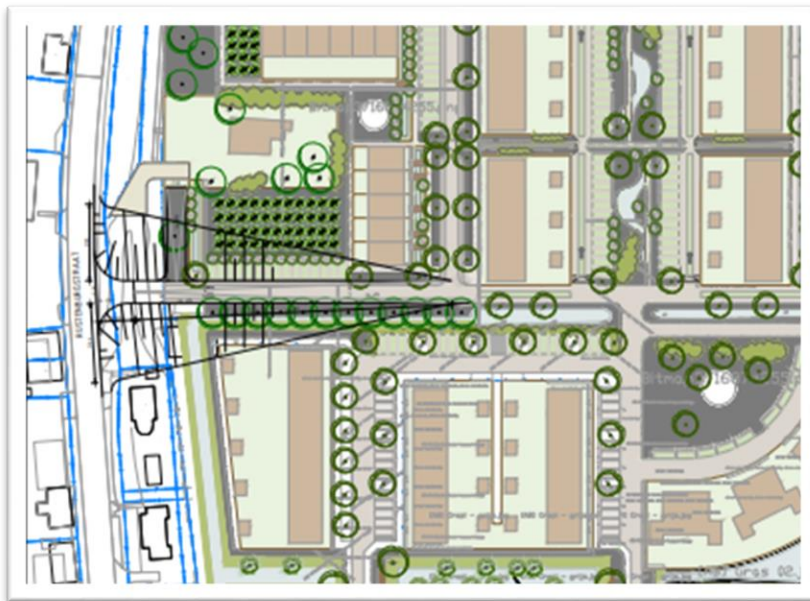
### **Advies meest gewenste ontsluitingsstructuur**

Op basis van de toekomstige verkeersintensiteiten waarbij de ritgeneratie van fase 2 Vista op Vesta is meegenomen kan geconcludeerd worden dat ontsluiten op de Rustenburgstraat of Hofstede/Groeneweg mogelijk is. De toekomstige verkeersintensiteiten blijven in een worst case scenario rond of onder de 3.000 motorvoertuigen/etmaal hetgeen zonder problemen afgewikkeld

kan worden op deze wegen. Op de Hofstede komt de verkeersintensiteit rond de 1.000 motorvoertuigen per etmaal te liggen maar blijft met deze intensiteit nog steeds een rustige erftoegangsweg.

Het is dan ook niet noodzakelijk om voor fase 2 Vista op Vesta twee ontsluitingen of één nieuwe ontsluiting te realiseren. Ontsluiten via de Biezengors is gezien het krappe profiel niet aan te bevelen. Een extra ontsluiting via de Nassaulaan zou gecombineerd moeten worden met een knip in het bouwplan om sluipverkeer (Blaaksedijk – centrum Puttershoek) te voorkomen.

Aansluiten op de Groeneweg via de Hofstede is het meest voor de hand liggend. Vanuit verkeersveiligheid heeft de aansluiting op de Groeneweg de voorkeur ten opzichte van een aansluiting op de Rustenburgstraat. De hellingshoek van de aansluiting (beperkt zicht), het parkeren op de rijbaan, de kans op kantelongevallen en het grotere vrachtwagenaandeel vormen op de Rustenburgstraat grotere verkeersveiligheidsrisico's dan bij een aansluiting op de Groeneweg. Indien rechtstreeks op de Rustenburgstraat wordt aangesloten is het sterk aan te bevelen om rekening te houden met een taludhelling die de kans op ongevallen minimaliseert en een acceptabel hellingspercentage van de weg. Dit betekent een forse impact voor het plangebied Vista op Vesta maar ook voor de bestaande woningen (afbeelding 19).



*Afbeelding 19: Impressie aansluiting Vista op Vesta rechtstreeks op Rustenburgstraat*

Bij een aansluiting op de Groeneweg zal een deel van het verkeer via de Groeneweg/Sportlaan afwikkelen en hoeft geen gebruik te maken van de aansluiting Blaaksedijk/Groeneweg/Rustenburgstraat/Postweg. De verkeersintensiteit op de Rustenbrugstraat zal dan ook minder toenemen dan bij een volledige aansluiting via de Rustenburgstraat.

# Bijlage 1 Verkeerstellingen

# VERKEERSTELLING

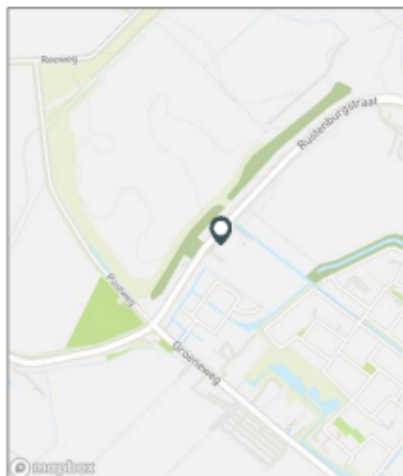
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Rustenburgstraat  
Puttershoek  
Tussen Postweg en Het Weegje  
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Weegje)  
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Postweg)

### Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Graaftraffic  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

# RUSTENBURGSTRAAT, PUTTERSCHOEK

## Tussen Postweg en Het Weegje

### INTENSITEITEN

|                     | Doorsnede |       |         |       | Ri. Noordoost |         | Ri. Zuidwest |         |  |
|---------------------|-----------|-------|---------|-------|---------------|---------|--------------|---------|--|
|                     | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |  |
| Etmaal (0-24u)      | 1790      | 100%  | 1612    | 100%  | 841           | 759     | 949          | 853     |  |
| Dag (7-19u)         | 1410      | 78,8% | 1264    | 78,5% | 649           | 583     | 761          | 681     |  |
| Avond (19-23u)      | 217       | 12,1% | 206     | 12,8% | 117           | 110     | 99           | 96      |  |
| Nacht (23-7u)       | 163       | 9,1%  | 141     | 8,7%  | 74            | 66      | 89           | 75      |  |
| Ochtendspits (7-9u) | 235       | 13,1% | 185     | 11,5% | 87            | 69      | 148          | 116     |  |
| Avondspits (16-18u) | 294       | 16,4% | 255     | 15,8% | 156           | 137     | 137          | 119     |  |

### UURCIJFERS

|               | Doorsnede |      |         |      | Ri. Noordoost |         | Ri. Zuidwest |         |  |
|---------------|-----------|------|---------|------|---------------|---------|--------------|---------|--|
|               | Werkdag   |      | Weekdag |      | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |  |
| 00:00 - 01:00 | 7         | 0,4% | 10      | 0,6% | 5             | 6       | 3            | 4       |  |
| 01:00 - 02:00 | 3         | 0,2% | 6       | 0,4% | 2             | 4       | 1            | 2       |  |
| 02:00 - 03:00 | 1         | 0,1% | 2       | 0,1% | 1             | 1       | 1            | 1       |  |
| 03:00 - 04:00 | 2         | 0,1% | 2       | 0,1% | 1             | 1       | 1            | 1       |  |
| 04:00 - 05:00 | 8         | 0,5% | 7       | 0,4% | 2             | 2       | 7            | 5       |  |
| 05:00 - 06:00 | 37        | 2,1% | 30      | 1,9% | 18            | 15      | 19           | 15      |  |
| 06:00 - 07:00 | 86        | 4,8% | 66      | 4,1% | 35            | 26      | 51           | 40      |  |
| 07:00 - 08:00 | 122       | 6,8% | 93      | 5,8% | 48            | 37      | 74           | 56      |  |
| 08:00 - 09:00 | 112       | 6,3% | 92      | 5,7% | 38            | 32      | 74           | 60      |  |
| 09:00 - 10:00 | 102       | 5,7% | 91      | 5,6% | 37            | 32      | 65           | 58      |  |
| 10:00 - 11:00 | 101       | 5,6% | 94      | 5,8% | 46            | 42      | 55           | 52      |  |
| 11:00 - 12:00 | 102       | 5,7% | 99      | 6,1% | 46            | 45      | 56           | 54      |  |
| 12:00 - 13:00 | 108       | 6,0% | 103     | 6,4% | 49            | 46      | 59           | 56      |  |
| 13:00 - 14:00 | 121       | 6,8% | 117     | 7,2% | 56            | 54      | 65           | 62      |  |
| 14:00 - 15:00 | 122       | 6,8% | 116     | 7,2% | 54            | 51      | 68           | 66      |  |
| 15:00 - 16:00 | 134       | 7,5% | 122     | 7,6% | 65            | 60      | 70           | 62      |  |
| 16:00 - 17:00 | 153       | 8,5% | 132     | 8,2% | 73            | 64      | 80           | 68      |  |
| 17:00 - 18:00 | 141       | 7,9% | 123     | 7,6% | 83            | 72      | 58           | 51      |  |
| 18:00 - 19:00 | 91        | 5,1% | 83      | 5,2% | 53            | 47      | 38           | 36      |  |
| 19:00 - 20:00 | 74        | 4,1% | 68      | 4,2% | 38            | 34      | 36           | 34      |  |
| 20:00 - 21:00 | 52        | 2,9% | 51      | 3,2% | 28            | 27      | 24           | 24      |  |
| 21:00 - 22:00 | 51        | 2,8% | 49      | 3,1% | 31            | 29      | 20           | 20      |  |
| 22:00 - 23:00 | 40        | 2,2% | 38      | 2,3% | 21            | 19      | 19           | 18      |  |
| 23:00 - 24:00 | 18        | 1,0% | 18      | 1,1% | 12            | 12      | 6            | 7       |  |

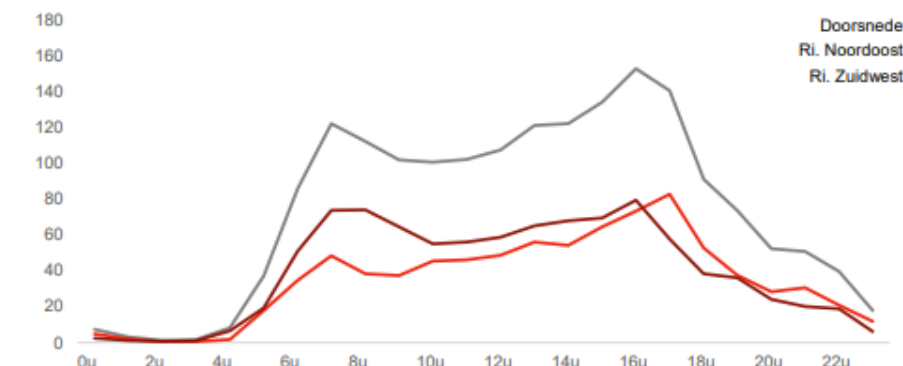
### VOERTUIGVERDELING

|                 | Doorsnede |       |         |       | Ri. Noordoost |         | Ri. Zuidwest |         |  |
|-----------------|-----------|-------|---------|-------|---------------|---------|--------------|---------|--|
|                 | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |  |
| Licht (L)       | 1581      | 88,3% | 1443    | 89,5% | 87,9%         | 89,2%   | 88,7%        | 89,9%   |  |
| Middelzwaar (M) | 135       | 7,6%  | 114     | 7,1%  | 7,8%          | 7,2%    | 7,4%         | 6,9%    |  |
| Zwaar (Z)       | 74        | 4,1%  | 55      | 3,4%  | 4,3%          | 3,6%    | 3,9%         | 3,2%    |  |

## BIJLAGE 1 VERKEERSTELLINGEN



### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |  |
|-----------|-------------------|--|
| di 28-jun | 1876              |  |
| wo 29-jun | 1801              |  |
| do 30-jun | 1864              |  |
| vr 1-jul  | 1944              |  |
| za 2-jul  | 1517              |  |
| zo 3-jul  | 896               |  |
| ma 4-jul  | 1615              |  |
| di 5-jul  | 1794              |  |
| wo 6-jul  | 1818              |  |
| do 7-jul  | 1821              |  |
| vr 8-jul  | 1900              |  |
| za 9-jul  | 1391              |  |
| zo 10-jul | 862               |  |
| ma 11-jul | 1550              |  |

### SNELHEID

|               | Doorsnede | Ri. Noordoost | Ri. Zuidwest |
|---------------|-----------|---------------|--------------|
| Gem. snelheid | 45        | 45            | 45           |
| V85           | 53        | 53            | 53           |
| < 20 km/u     | 1%        | 0,7%          | 1,2%         |
| 20 - 30 km/u  | 2,6%      | 1,8%          | 3,2%         |
| 30 - 40 km/u  | 16,9%     | 15,9%         | 17,7%        |
| 40 - 50 km/u  | 60,1%     | 61,8%         | 58,6%        |
| 50 - 60 km/u  | 15,9%     | 16,5%         | 15,3%        |
| 60 - 70 km/u  | 2,9%      | 2,5%          | 3,2%         |
| 70 - 80 km/u  | 0,5%      | 0,5%          | 0,5%         |
| > 80 km/u     | 0,2%      | 0,2%          | 0,1%         |



# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# HOFSTEDE, PUTTERSHOEK

## Tussen Groeneweg en Hofstede



### Meetlocatie

Hofstede

Puttershoek

Tussen Groeneweg en Hofstede

Ri. 1 - Ri. Noordoort (Hofstede)

Ri. 2 - Ri. Zuidoort (Groeneweg)

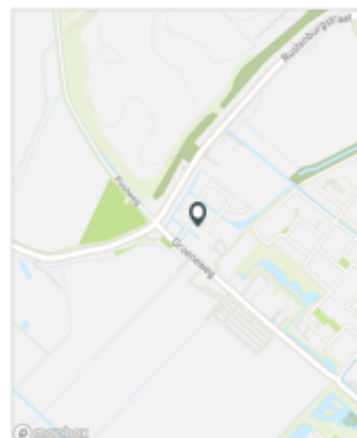
### Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022

Methodiek: Telbransen

In opdracht van: Graaftraffic

Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van combinatie

L - Licht verkeer (2 axen, asafstand < 3,7 m)

M - Middelzwaar verkeer (2 axen, asafstand > 3,7 m)

Z - Zwaar verkeer (3 of meer axen)

## INTENSITEITEN

|                    | Daarvande |         | Ri. Noordoort |         | Ri. Zuidoort |         |
|--------------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|                    | Werkdag   | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)     | 410       | 100%    | 371           | 100%    | 205          | 186     |
| Dag (7-19u)        | 322       | 78,6%   | 287           | 77,5%   | 160          | 141     |
| Avond (19-23u)     | 68        | 16,6%   | 63            | 17,0%   | 37           | 29      |
| Nacht (23-7u)      | 20        | 4,8%    | 20            | 5,5%    | 8            | 11      |
| Ochtendpiek (7-9u) | 58        | 14,1%   | 44            | 12,0%   | 16           | 13      |
| Avondpiek (16-18u) | 69        | 16,8%   | 60            | 16,2%   | 45           | 22      |

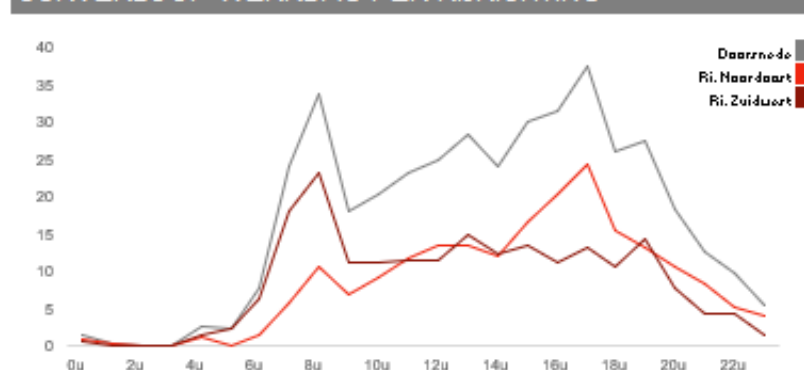
## UURCIJFERS

|               | Daarvande |         | Ri. Noordoort |         | Ri. Zuidoort |         |
|---------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|               | Werkdag   | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 2         | 0,4%    | 3             | 0,8%    | 1            | 1       |
| 01:00 - 02:00 | 0         | 0,1%    | 2             | 0,4%    | 0            | 1       |
| 02:00 - 03:00 | 0         | 0,0%    | 1             | 0,1%    | 0            | 0       |
| 03:00 - 04:00 | 0         | 0,0%    | 0             | 0,0%    | 0            | 0       |
| 04:00 - 05:00 | 3         | 0,6%    | 2             | 0,6%    | 1            | 1       |
| 05:00 - 06:00 | 2         | 0,6%    | 2             | 0,5%    | 0            | 2       |
| 06:00 - 07:00 | 8         | 1,9%    | 6             | 1,7%    | 1            | 5       |
| 07:00 - 08:00 | 24        | 5,8%    | 18            | 4,8%    | 6            | 13      |
| 08:00 - 09:00 | 34        | 8,3%    | 27            | 7,2%    | 11           | 18      |
| 09:00 - 10:00 | 18        | 4,4%    | 17            | 4,5%    | 7            | 11      |
| 10:00 - 11:00 | 20        | 5,0%    | 20            | 5,4%    | 9            | 11      |
| 11:00 - 12:00 | 23        | 5,7%    | 23            | 6,2%    | 12           | 12      |
| 12:00 - 13:00 | 25        | 6,1%    | 23            | 6,2%    | 14           | 11      |
| 13:00 - 14:00 | 28        | 6,9%    | 26            | 6,9%    | 14           | 14      |
| 14:00 - 15:00 | 24        | 5,9%    | 24            | 6,6%    | 12           | 12      |
| 15:00 - 16:00 | 30        | 7,3%    | 27            | 7,2%    | 17           | 12      |
| 16:00 - 17:00 | 32        | 7,7%    | 27            | 7,3%    | 20           | 10      |
| 17:00 - 18:00 | 38        | 9,2%    | 33            | 8,9%    | 24           | 12      |
| 18:00 - 19:00 | 26        | 6,4%    | 24            | 6,3%    | 15           | 11      |
| 19:00 - 20:00 | 27        | 6,7%    | 26            | 6,9%    | 13           | 14      |
| 20:00 - 21:00 | 18        | 4,5%    | 17            | 4,7%    | 10           | 8       |
| 21:00 - 22:00 | 13        | 3,1%    | 12            | 3,1%    | 8            | 4       |
| 22:00 - 23:00 | 10        | 2,4%    | 9             | 2,4%    | 5            | 4       |
| 23:00 - 24:00 | 5         | 1,3%    | 5             | 1,4%    | 4            | 1       |

## VOERTUIGVERDELING

|                 | Daarvande |         | Ri. Noordoort |         | Ri. Zuidoort |         |
|-----------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|                 | Werkdag   | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |
| Licht (L)       | 394       | 96,0%   | 358           | 96,4%   | 96,0%        | 96,4%   |
| Middelzwaar (M) | 11        | 2,6%    | 9             | 2,4%    | 2,3%         | 2,2%    |
| Zwaar (Z)       | 6         | 1,4%    | 4             | 1,1%    | 1,7%         | 1,4%    |

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| di 28-jun | 373               |
| wo 29-jun | 417               |
| do 30-jun | 436               |
| vr 1-jul  | 449               |
| za 2-jul  | 330               |
| zo 3-jul  | 219               |
| ma 4-jul  | 376               |
| di 5-jul  | 388               |
| wo 6-jul  | 458               |
| do 7-jul  | 438               |
| vr 8-jul  | 419               |
| za 9-jul  | 359               |
| zo 10-jul | 186               |
| ma 11-jul | 341               |

## SNELHEID

|               | Daarvande Ri. Noordoort Ri. Zuidoort |       |       |
|---------------|--------------------------------------|-------|-------|
| Gem. snelheid | 21                                   | 22    | 20    |
| V85           | 25                                   | 27    | 24    |
| < 15 km/u     | 6,6%                                 | 4,7%  | 8,4%  |
| 15 - 20 km/u  | 32,2%                                | 24,3% | 40%   |
| 20 - 25 km/u  | 46,6%                                | 50%   | 43,3% |
| 25 - 30 km/u  | 13,4%                                | 19%   | 7,9%  |
| 30 - 35 km/u  | 1,1%                                 | 1,9%  | 0,3%  |
| 35 - 40 km/u  | 0,1%                                 | 0,1%  | 0%    |
| 40 - 45 km/u  | 0%                                   | 0%    | 0%    |
| > 45 km/u     | 0%                                   | 0%    | 0%    |

## VERKEERSTELLING

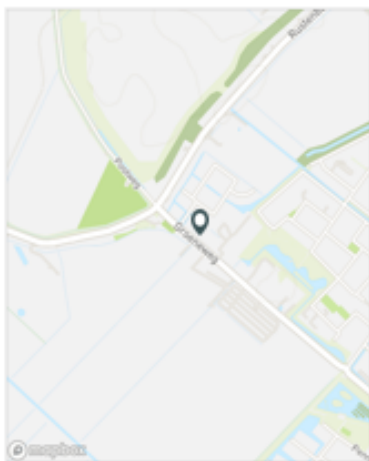
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Groeneweg  
Putterhoek  
Tussen Eikenlaan en Hofstede  
Ri. 1 - Ri. Noordoort (Hofstede)  
Ri. 2 - Ri. Zuidoort (Eikenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022  
Methode: Telbril  
In opdracht van: Graaftraffic  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van combinatie  
L - Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M - Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z - Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## GROENEWEG, PUTTERSHOEK

### Tussen Eikenlaan en Hofstede



#### INTENSITEITEN

|                    | Doornede |         | Ri. Noordoort |         | Ri. Zuidoort |         |
|--------------------|----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|                    | Werkdag  | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)     | 2389     | 100%    | 2152          | 100%    | 1174         | 1061    |
| Dag (7-19u)        | 1912     | 80,1%   | 1714          | 79,6%   | 926          | 839     |
| Avond (19-23u)     | 314      | 13,2%   | 291           | 13,5%   | 139          | 130     |
| Nacht (23-7u)      | 162      | 6,8%    | 148           | 6,9%    | 109          | 93      |
| Ochtendpiek (7-9u) | 314      | 13,2%   | 246           | 11,4%   | 209          | 163     |
| Avondpiek (16-18u) | 399      | 16,7%   | 343           | 16,0%   | 137          | 122     |

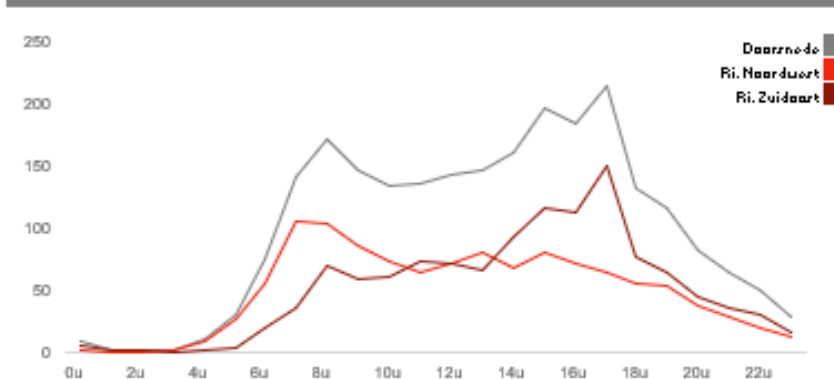
#### UURCIJFERS

|               | Doornede |         | Ri. Noordoort |         | Ri. Zuidoort |         |
|---------------|----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|               | Werkdag  | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 9        | 0,4%    | 12            | 0,6%    | 3            | 4       |
| 01:00 - 02:00 | 2        | 0,1%    | 6             | 0,3%    | 1            | 2       |
| 02:00 - 03:00 | 2        | 0,1%    | 4             | 0,2%    | 1            | 1       |
| 03:00 - 04:00 | 2        | 0,1%    | 3             | 0,1%    | 2            | 1       |
| 04:00 - 05:00 | 11       | 0,5%    | 10            | 0,4%    | 9            | 8       |
| 05:00 - 06:00 | 31       | 1,3%    | 25            | 1,2%    | 27           | 21      |
| 06:00 - 07:00 | 76       | 3,2%    | 59            | 2,8%    | 55           | 42      |
| 07:00 - 08:00 | 142      | 5,9%    | 110           | 5,1%    | 106          | 81      |
| 08:00 - 09:00 | 172      | 7,2%    | 136           | 6,3%    | 103          | 82      |
| 09:00 - 10:00 | 146      | 6,1%    | 131           | 6,1%    | 87           | 77      |
| 10:00 - 11:00 | 135      | 5,7%    | 129           | 6,0%    | 74           | 72      |
| 11:00 - 12:00 | 137      | 5,7%    | 132           | 6,1%    | 64           | 64      |
| 12:00 - 13:00 | 144      | 6,0%    | 137           | 6,3%    | 72           | 69      |
| 13:00 - 14:00 | 147      | 6,1%    | 142           | 6,6%    | 80           | 78      |
| 14:00 - 15:00 | 161      | 6,7%    | 158           | 7,4%    | 68           | 70      |
| 15:00 - 16:00 | 197      | 8,2%    | 178           | 8,3%    | 81           | 75      |
| 16:00 - 17:00 | 184      | 7,7%    | 161           | 7,5%    | 72           | 63      |
| 17:00 - 18:00 | 215      | 9,0%    | 183           | 8,5%    | 65           | 59      |
| 18:00 - 19:00 | 133      | 5,6%    | 117           | 5,4%    | 56           | 49      |
| 19:00 - 20:00 | 117      | 4,9%    | 103           | 4,8%    | 53           | 48      |
| 20:00 - 21:00 | 82       | 3,4%    | 77            | 3,6%    | 37           | 35      |
| 21:00 - 22:00 | 64       | 2,7%    | 63            | 2,9%    | 28           | 28      |
| 22:00 - 23:00 | 51       | 2,1%    | 47            | 2,2%    | 20           | 19      |
| 23:00 - 24:00 | 29       | 1,2%    | 29            | 1,4%    | 12           | 13      |

#### VOERTUIGVERDELING

|                 | Doornede |         | Ri. Noordoort |         | Ri. Zuidoort |         |
|-----------------|----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|                 | Werkdag  | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |
| Licht (L)       | 2306     | 96,5%   | 2085          | 96,9%   | 97,1%        | 97,3%   |
| Middelzwaar (M) | 51       | 2,1%    | 42            | 2,0%    | 1,4%         | 1,3%    |
| Zwaar (Z)       | 31       | 1,3%    | 26            | 1,2%    | 1,5%         | 1,4%    |

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| di 28-jun | 2362              |
| wo 29-jun | 2465              |
| do 30-jun | 2548              |
| vr 1-jul  | 2548              |
| za 2-jul  | 1971              |
| zo 3-jul  | 1211              |
| ma 4-jul  | 2182              |
| di 5-jul  | 2349              |
| wo 6-jul  | 2361              |
| do 7-jul  | 2517              |
| vr 8-jul  | 2518              |
| za 9-jul  | 1959              |
| zo 10-jul | 1105              |
| ma 11-jul | 2047              |

#### SNELHEID

|               | Doornede | Ri. Noordoort | Ri. Zuidoort |
|---------------|----------|---------------|--------------|
| Gem. snelheid | 45       | 44            | 45           |
| 95%           | 54       | 53            | 55           |
| < 20 km/u     | 0,5%     | 0,7%          | 0,3%         |
| 20 - 30 km/u  | 2,6%     | 3,1%          | 2,2%         |
| 30 - 40 km/u  | 21,9%    | 21,8%         | 22,1%        |
| 40 - 50 km/u  | 51,8%    | 53,5%         | 50,1%        |
| 50 - 60 km/u  | 20,1%    | 18,7%         | 21,6%        |
| 60 - 70 km/u  | 2,7%     | 2%            | 3,3%         |
| 70 - 80 km/u  | 0,3%     | 0,2%          | 0,4%         |
| > 80 km/u     | 0,1%     | 0%            | 0,1%         |

# VERKEERSTELLING

## Bromfietzers en fietsers

# RUSTENBURGSTRAAT, PUTTERSCHOEK

## Tussen Postweg en Het Weegje



### Meetlocatie

Rustenburgstraat

Puttershoek

Tussen Postweg en Het Weegje

Ri. 1 - Ri. Noordoort (Het Weegje)

Ri. 2 - Ri. Zuidoort (Postweg)

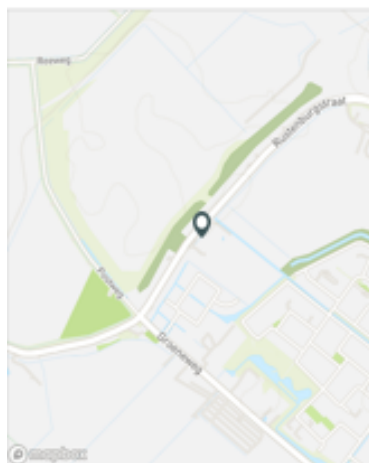
### Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022

Methodiek: Tellers

In opdracht van: Graaftraffic

Uitgevoerd door: Meetel



### Validatie

- Compleet en representatief
- Niet representatief
- Niet compleet
- Feitelijk

## DOORSNEDE

|                     | di   | wo   | do   | vr  | za  | zo  | ma  | di  | wo  | do  | vr  | za  | zo   | ma   |
|---------------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
|                     | 28-6 | 29-6 | 30-6 | 1-7 | 2-7 | 3-7 | 4-7 | 5-7 | 6-7 | 7-7 | 8-7 | 9-7 | 10-7 | 11-7 |
| 00:00 - 01:00       | 0    | 1    | 1    | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0    | 2    |
| 01:00 - 02:00       | 0    | 0    | 0    | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0    |
| 02:00 - 03:00       | 1    | 0    | 1    | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1    | 1    |
| 03:00 - 04:00       | 0    | 0    | 0    | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    |
| 04:00 - 05:00       | 1    | 0    | 1    | 1   | 0   | 0   | 4   | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0    | 0    |
| 05:00 - 06:00       | 7    | 3    | 7    | 1   | 1   | 1   | 8   | 3   | 2   | 9   | 7   | 1   | 1    | 4    |
| 06:00 - 07:00       | 18   | 6    | 10   | 0   | 3   | 1   | 4   | 5   | 3   | 14  | 11  | 3   | 0    | 3    |
| 07:00 - 08:00       | 24   | 21   | 8    | 9   | 1   | 0   | 15  | 12  | 20  | 25  | 8   | 1   | 1    | 5    |
| 08:00 - 09:00       | 13   | 11   | 12   | 6   | 3   | 3   | 9   | 5   | 15  | 9   | 11  | 5   | 0    | 8    |
| 09:00 - 10:00       | 11   | 3    | 6    | 23  | 4   | 14  | 6   | 10  | 13  | 4   | 6   | 9   | 6    | 3    |
| 10:00 - 11:00       | 14   | 13   | 8    | 18  | 19  | 11  | 16  | 13  | 21  | 19  | 18  | 19  | 12   | 9    |
| 11:00 - 12:00       | 13   | 18   | 22   | 14  | 15  | 17  | 16  | 15  | 15  | 5   | 16  | 9   | 17   | 16   |
| 12:00 - 13:00       | 14   | 13   | 13   | 8   | 18  | 11  | 15  | 12  | 8   | 8   | 18  | 24  | 16   | 18   |
| 13:00 - 14:00       | 37   | 18   | 22   | 10  | 16  | 18  | 5   | 19  | 15  | 9   | 21  | 30  | 15   | 19   |
| 14:00 - 15:00       | 34   | 21   | 10   | 21  | 20  | 11  | 28  | 21  | 16  | 10  | 22  | 28  | 20   | 33   |
| 15:00 - 16:00       | 38   | 31   | 10   | 4   | 18  | 9   | 28  | 25  | 17  | 15  | 42  | 12  | 14   | 28   |
| 16:00 - 17:00       | 14   | 14   | 14   | 14  | 25  | 9   | 21  | 18  | 28  | 16  | 24  | 9   | 11   | 12   |
| 17:00 - 18:00       | 18   | 23   | 18   | 14  | 7   | 11  | 17  | 11  | 10  | 15  | 10  | 4   | 8    | 7    |
| 18:00 - 19:00       | 10   | 10   | 0    | 5   | 7   | 13  | 9   | 6   | 3   | 3   | 12  | 3   | 9    | 13   |
| 19:00 - 20:00       | 17   | 21   | 4    | 7   | 1   | 9   | 12  | 8   | 11  | 6   | 9   | 1   | 8    | 14   |
| 20:00 - 21:00       | 9    | 12   | 1    | 1   | 3   | 2   | 14  | 7   | 6   | 4   | 8   | 6   | 6    | 10   |
| 21:00 - 22:00       | 6    | 5    | 0    | 3   | 1   | 2   | 6   | 2   | 9   | 2   | 8   | 2   | 4    | 6    |
| 22:00 - 23:00       | 6    | 1    | 1    | 4   | 1   | 1   | 2   | 4   | 2   | 0   | 5   | 3   | 2    | 2    |
| 23:00 - 24:00       | 0    | 2    | 0    | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1    | 1    |
| Etmaal (0-24u)      | 305  | 247  | 169  | 166 | 166 | 150 | 237 | 199 | 217 | 178 | 257 | 173 | 152  | 214  |
| Dag (7-19u)         | 240  | 196  | 143  | 146 | 153 | 127 | 185 | 167 | 181 | 138 | 208 | 153 | 129  | 171  |
| Avond (19-23u)      | 38   | 39   | 6    | 15  | 6   | 14  | 34  | 21  | 28  | 12  | 30  | 12  | 20   | 32   |
| Nacht (23-7u)       | 27   | 12   | 20   | 5   | 7   | 9   | 18  | 11  | 8   | 28  | 19  | 8   | 3    | 11   |
| Ochtendspits (7-9u) | 37   | 32   | 20   | 15  | 4   | 3   | 24  | 17  | 35  | 34  | 19  | 6   | 1    | 13   |
| Avondspits (16-18u) | 32   | 37   | 32   | 28  | 32  | 20  | 38  | 29  | 38  | 31  | 34  | 13  | 19   | 19   |
| Validatie           |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |

## DOORSNEDE

|               | di   | wo   | do   | vr  | za  | zo  | ma  | di  | wo  | do  | vr  | za  | zo   | ma   |
|---------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
|               | 28-6 | 29-6 | 30-6 | 1-7 | 2-7 | 3-7 | 4-7 | 5-7 | 6-7 | 7-7 | 8-7 | 9-7 | 10-7 | 11-7 |
| Ri. Noordoort | 99   | 73   | 62   | 66  | 59  | 54  | 74  | 80  | 72  | 76  | 98  | 74  | 38   | 57   |
| Ri. Zuidoort  | 206  | 179  | 106  | 100 | 107 | 96  | 163 | 119 | 145 | 102 | 159 | 99  | 114  | 157  |
| Ri. Noordoort | 32%  | 29%  | 37%  | 40% | 36% | 36% | 31% | 40% | 33% | 43% | 38% | 43% | 25%  | 27%  |
| Ri. Zuidoort  | 68%  | 71%  | 63%  | 60% | 64% | 64% | 69% | 60% | 67% | 57% | 62% | 57% | 75%  | 73%  |

## VERKEERSTELLING

### Bromfietzers en fietsers

## HOFSTEDE, PUTTERSHOEK

### Tussen Groeneweg en Hofstede

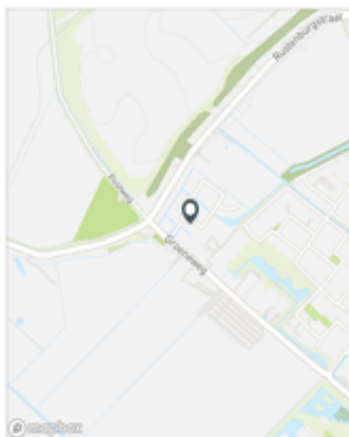


#### Meetlocatie

Hofstede  
Puttershoek  
Tussen Groeneweg en Hofstede  
Ri. 1 - Ri. Noordoort (Hofstede)  
Ri. 2 - Ri. Zuidoort (Groeneweg)

#### Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022  
Methode: Tolbruggen  
In opdracht van: Groeneweg  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Vaertuigclassificatie

Vaertuigclassificatie op basis van arcambinatie  
L - Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M - Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z - Zwaar verkeer (3 of meer assen)

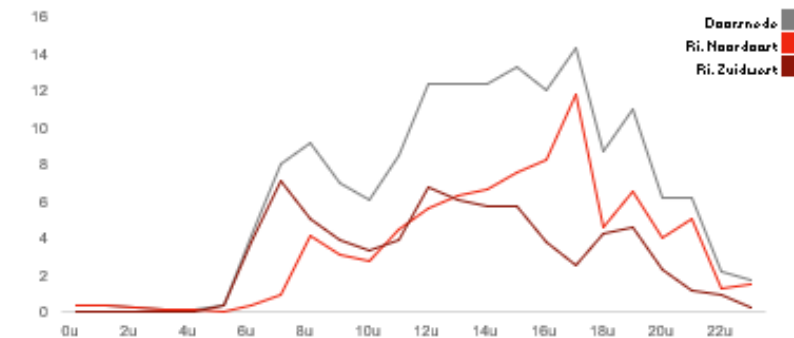
## INTENSITEITEN

|                    | Daarvandoor |         | Ri. Noordoort |         | Ri. Zuidoort |         |
|--------------------|-------------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|                    | Werkdag     | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)     | 157         | 100%    | 145           | 100%    | 86           | 79      |
| Dag (7-19u)        | 124         | 79,0%   | 113           | 78,2%   | 66           | 60      |
| Avond (19-23u)     | 26          | 16,3%   | 24            | 16,3%   | 17           | 15      |
| Nacht (23-7u)      | 7           | 4,6%    | 8             | 5,6%    | 3            | 4       |
| Ochtendpiek (7-9u) | 17          | 10,9%   | 13            | 8,9%    | 5            | 4       |
| Avondpiek (16-18u) | 26          | 16,7%   | 23            | 16,2%   | 20           | 18      |

## UURCIJFERS

|               | Daarvandoor |         | Ri. Noordoort |         | Ri. Zuidoort |         |
|---------------|-------------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|               | Werkdag     | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 0           | 0,2%    | 1             | 0,6%    | 0            | 0       |
| 01:00 - 02:00 | 0           | 0,2%    | 1             | 0,4%    | 0            | 0       |
| 02:00 - 03:00 | 0           | 0,2%    | 1             | 0,4%    | 0            | 0       |
| 03:00 - 04:00 | 0           | 0,1%    | 1             | 0,4%    | 0            | 0       |
| 04:00 - 05:00 | 0           | 0,0%    | 0             | 0,3%    | 0            | 0       |
| 05:00 - 06:00 | 0           | 0,3%    | 0             | 0,2%    | 0            | 0       |
| 06:00 - 07:00 | 4           | 2,6%    | 3             | 2,2%    | 0            | 0       |
| 07:00 - 08:00 | 8           | 5,1%    | 6             | 4,1%    | 1            | 1       |
| 08:00 - 09:00 | 9           | 5,9%    | 7             | 4,8%    | 4            | 3       |
| 09:00 - 10:00 | 7           | 4,5%    | 6             | 4,2%    | 3            | 2       |
| 10:00 - 11:00 | 6           | 3,9%    | 7             | 4,6%    | 3            | 3       |
| 11:00 - 12:00 | 8           | 5,4%    | 9             | 6,1%    | 5            | 4       |
| 12:00 - 13:00 | 12          | 7,9%    | 12            | 8,2%    | 6            | 6       |
| 13:00 - 14:00 | 12          | 7,9%    | 12            | 8,1%    | 6            | 6       |
| 14:00 - 15:00 | 12          | 7,9%    | 12            | 8,0%    | 7            | 6       |
| 15:00 - 16:00 | 13          | 8,5%    | 13            | 8,6%    | 8            | 5       |
| 16:00 - 17:00 | 12          | 7,7%    | 12            | 8,1%    | 8            | 4       |
| 17:00 - 18:00 | 14          | 9,1%    | 12            | 8,1%    | 12           | 3       |
| 18:00 - 19:00 | 9           | 5,6%    | 8             | 5,3%    | 5            | 4       |
| 19:00 - 20:00 | 11          | 7,0%    | 10            | 6,8%    | 7            | 5       |
| 20:00 - 21:00 | 6           | 4,0%    | 6             | 4,2%    | 4            | 2       |
| 21:00 - 22:00 | 6           | 4,0%    | 5             | 3,6%    | 5            | 1       |
| 22:00 - 23:00 | 2           | 1,4%    | 2             | 1,6%    | 1            | 1       |
| 23:00 - 24:00 | 2           | 1,1%    | 2             | 1,1%    | 2            | 0       |

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| di 28-jun | 202               |
| wo 29-jun | 212               |
| do 30-jun | 129               |
| vr 1-jul  | 140               |
| za 2-jul  | 133               |
| zo 3-jul  | 93                |
| ma 4-jul  | 173               |
| di 5-jul  | 131               |
| wo 6-jul  | 175               |
| do 7-jul  | 97                |
| vr 8-jul  | 174               |
| za 9-jul  | 134               |
| zo 10-jul | 97                |
| ma 11-jul | 139               |



## VERKEERSTELLING

### Bromfietzers en fietsers

## GROENEWEG, PUTTERSHOEK

### Tussen Eikenlaan en Hofstede

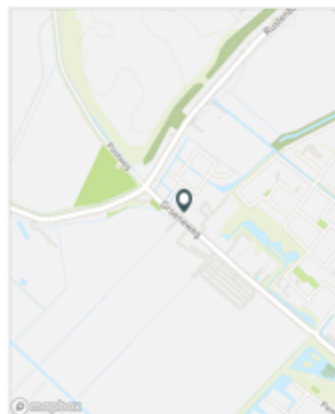


#### Meetlocatie

Groeneweg  
Putterhoek  
Tussen Eikenlaan en Hofstede  
Ri. 1 - Ri. Noordoort (Hofstede)  
Ri. 2 - Ri. Zuidoort (Eikenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 27 juni t/m 12 juli 2022  
Methode: Tellers  
In opdracht van: Graftraffic  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van combinatie  
L - Licht verkeer (2 assen, afrit < 3,7 m)  
M - Middelswaar verkeer (2 assen, afrit > 3,7 m)  
Z - Zwaar verkeer (3 of meer assen)

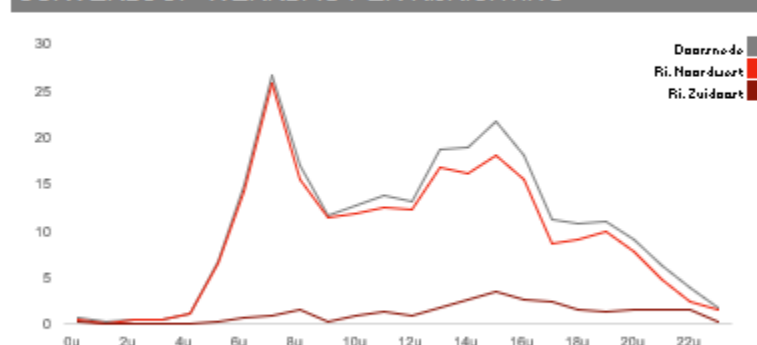
## INTENSITEITEN

|                     | Daarnede |         | Ri. Noordoort |         | Ri. Zuidoort |         |
|---------------------|----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|                     | Werkdag  | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 250      | 100%    | 219           | 100%    | 223          | 197     |
| Dag (7-19u)         | 193      | 77,5%   | 171           | 78,1%   | 173          | 155     |
| Avond (19-23u)      | 30       | 12,1%   | 27            | 12,3%   | 25           | 22      |
| Nacht (23-7u)       | 26       | 10,4%   | 21            | 9,6%    | 25           | 20      |
| Ochtendspits (7-9u) | 44       | 17,5%   | 34            | 15,7%   | 41           | 33      |
| Avondspits (16-18u) | 29       | 11,7%   | 26            | 11,7%   | 24           | 22      |

## UURCIJFERS

|               | Daarnede |         | Ri. Noordoort |         | Ri. Zuidoort |         |
|---------------|----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
|               | Werkdag  | Weekdag | Werkdag       | Weekdag | Werkdag      | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 1        | 0,2%    | 1             | 0,3%    | 0            | 0       |
| 01:00 - 02:00 | 0        | 0,1%    | 0             | 0,2%    | 0            | 0       |
| 02:00 - 03:00 | 0        | 0,2%    | 1             | 0,3%    | 0            | 0       |
| 03:00 - 04:00 | 0        | 0,2%    | 1             | 0,3%    | 0            | 0       |
| 04:00 - 05:00 | 1        | 0,4%    | 1             | 0,4%    | 1            | 0       |
| 05:00 - 06:00 | 7        | 2,6%    | 5             | 2,4%    | 6            | 0       |
| 06:00 - 07:00 | 15       | 6,0%    | 11            | 5,0%    | 14           | 1       |
| 07:00 - 08:00 | 27       | 10,6%   | 20            | 9,3%    | 26           | 1       |
| 08:00 - 09:00 | 17       | 6,8%    | 14            | 6,4%    | 15           | 1       |
| 09:00 - 10:00 | 12       | 4,6%    | 11            | 4,8%    | 11           | 0       |
| 10:00 - 11:00 | 13       | 5,1%    | 12            | 5,5%    | 12           | 1       |
| 11:00 - 12:00 | 14       | 5,5%    | 14            | 6,3%    | 13           | 1       |
| 12:00 - 13:00 | 13       | 5,2%    | 13            | 5,8%    | 12           | 1       |
| 13:00 - 14:00 | 19       | 7,5%    | 17            | 7,5%    | 17           | 2       |
| 14:00 - 15:00 | 19       | 7,5%    | 18            | 8,0%    | 16           | 2       |
| 15:00 - 16:00 | 22       | 8,7%    | 18            | 8,3%    | 18           | 3       |
| 16:00 - 17:00 | 18       | 7,2%    | 16            | 7,1%    | 16           | 2       |
| 17:00 - 18:00 | 11       | 4,4%    | 10            | 4,6%    | 9            | 2       |
| 18:00 - 19:00 | 11       | 4,3%    | 10            | 4,6%    | 9            | 2       |
| 19:00 - 20:00 | 11       | 4,4%    | 10            | 4,6%    | 10           | 1       |
| 20:00 - 21:00 | 9        | 3,7%    | 8             | 3,7%    | 8            | 1       |
| 21:00 - 22:00 | 6        | 2,5%    | 5             | 2,5%    | 5            | 2       |
| 22:00 - 23:00 | 4        | 1,6%    | 3             | 1,5%    | 2            | 1       |
| 23:00 - 24:00 | 2        | 0,7%    | 2             | 0,8%    | 2            | 0       |

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| di 28-jun | 320               |
| wo 29-jun | 298               |
| do 30-jun | 183               |
| vr 1-jul  | 249               |
| za 2-jul  | 180               |
| zo 3-jul  | 118               |
| ma 4-jul  | 291               |
| di 5-jul  | 294               |
| wo 6-jul  | 239               |
| do 7-jul  | 142               |
| vr 8-jul  | 260               |
| za 9-jul  | 169               |
| zo 10-jul | 106               |
| ma 11-jul | 245               |