



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
woningen Oud
Bonaventurasedijk 26 te Strijen
Versie 30 november 2021**



opdrachtnummer
21-019

datum
30 november 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	11
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	11
4.2 Toetsing RO	11
4.3 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-019

bestand
21-019r2

bladzijde
paginaï

datum
30 november 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Oud Bonaventurasedijk 26 te Strijen. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woongebouw met 23 appartementen ter vervanging van de bestaande bebouwing (zie ook tekening 1 in bijlage I).

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Strijen binnen de geluidzone van het 50 km deel van de Trambaan, ten noorden van de kruising met de Oud Bonaventurasedijk en binnen de geluidzone van de Handelstraat en de Nijverheidstraat. Het woongebouw ligt op een afstand van 15 m uit de as van de Oud Bonaventurasedijk en op 20 m uit de as van de Trambaan. De Trambaan en de Oud Bonaventurasedijk zijn ter hoogte van de locatie 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Trambaan bedraagt ten hoogste 47 dB op de gevels van de woningen. De geluidbelasting door wegverkeer op het Nijverheidstraat resp. de Handelstraat bedraagt ten hoogste 37 dB op de gevels van de woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Een hogere waarde voor wegverkeer op deze locatie is daardoor niet nodig. De geluidbelasting door 30 km wegen bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek. De ten hoogst toelaatbare waarde uit de Wgh wordt daarmee niet overschreden.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij geluidbeleid van de gemeente. Het treffen van maatregelen aan de bron is echter niet doeltreffend, het afschermen van het woongebouw met vijf woonlagen stuit op stedenbouwkundige bezwaren. De woningen in de rekenpunten 1 – 4 hebben geen geluidluwe gevel en buitenruimte, de woningen in de rekenpunten 5 – 6 hebben geen geluidluwe buitenruimte. Door het afschermen van alle balkons grenzend aan de westgevel (Trambaanzijde) en de noordgevel (zijde Oud Bonaventurasedijk) met een gesloten borstwering van 1,5 meter hoogte en een bovenliggend balkon of overstek te voorzien van geluidsabsorberend materiaal kan, conform het geluidbeleid van de gemeente, een beter woon- en leefklimaat worden bereikt.

Voor de eis van een geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte (een afgeschermd balkon wordt in het beleid niet gezien als een geluidluwe buitenruimte) dient ontheffing van het gemeentelijk beleid te worden aangevraagd voor de woningen in de rekenpunten 1 – 4 (geluidluwe gevel en buitenruimte) en rekenpunt 5 – 6 (geluidluwe buitenruimte).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-019

bestand
21-019r2

bladzijde
pagina1

datum
30 november 2021



Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogst geluidbelaste woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 61 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 28 dB. Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-019

bestand

21-019r2

bladzijde

pagina2

datum

30 november 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Oud Bonaventurasedijk 26 te Strijen. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woongebouw met 23 appartementen ter vervanging van de bestaande bebouwing (zie ook tekening 1 in bijlage I).

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Strijen binnen de geluidzone van het 50 km deel van de Trambaan, ten noorden van de kruising met de Oud Bonaventurasedijk en binnen de geluidzone van de Handelstraat en de Nijverheidstraat. Het woongebouw ligt op een afstand van 15 m uit de as van de Oud Bonaventurasedijk en op 20 m uit de as van de Trambaan. De Trambaan en de Oud Bonaventurasedijk zijn ter hoogte van de locatie 30 km wegen zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-019

bestand
21-019r2

bladzijde
pagina3

datum
30 november 2021



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-019

bestand
21-019r2

bladzijde
pagina4

datum
30 november 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-019

bestand
21-019r2

bladzijde
pagina5

datum
30 november 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Hoeksche Waard heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het "Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeenten Hoeksche Waard" van 22 augustus 2017.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening".

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-019

bestand
21-019r2

bladzijde
pagina6

datum
30 november 2021



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-019

bestand

21-019r2

bladzijde

pagina7

datum

30 november 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van de maatgevende wegvakken van de Trambaan en de Oud Bonaventurasedijk zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen uit 2018 van de gemeente Hoeksche Waard vermeerderd met een autonome groei van 1% per jaar tot het jaar 2031. Van de wegvakken waar geen tellingen van beschikbaar waren zijn de gegevens overgenomen uit het rapport van Kraaij van 17 maart 2020 opgesteld voor nr. 54. De gegevens van alle wegvakken en de beschikbare telgegevens zijn opgenomen in de modelgegevens in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031		
Omschrijving	Trambaan	Oud Bonaventurasedijk
- etmaalintensiteit jaar 2018	3569	4211
- etmaalintensiteit 2031	4046	4793
- daguurintensiteit [%]	6,46	6,49
- avonduurintensiteit [%]	3,95	3,55
- nachtuurintensiteit [%]	0,84	0,99
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	98,1	96,0
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,5	3,4
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,4	0,6
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	keperverband	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Daarbij is tevens uitgegaan van:

- algemene bodemfactor $B_f = 0,5$
- drempels op het plateau op de kruising Trambaan en de Oud Bonaventurasedijk.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-019

bestand
21-019r2

bladzijde
pagina8

datum
30 november 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het 50 km deel van de Trambaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Trambaan na aftrek van 5 dB						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
2	Noordgevel	45	46	46	47	47
3	Noordgevel	45	46	46	47	47

Tabel III.3 geeft voor de Nijverheidstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Nijverheidstraat na aftrek van 5 dB						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
3	Noordgevel	36	37	37	38	38
4	Oostgevel	36	36	37	38	38

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-019

bestand
21-019r2

bladzijde
pagina9

datum
30 november 2021

Tabel III.4 geeft voor de Handelstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Handelstraat na aftrek van 5 dB						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
3	Noordgevel	36	36	37	37	38
4	Oostgevel	34	35	36	37	37

Tabel III.5 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB.



TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Westgevel	54	55	55	55	55
2	Noordgevel	55	56	56	55	55
3	Noordgevel	54	55	55	55	54
4	Oostgevel	47	48	48	48	48
5	Westgevel	52	53	53		
6	Westgevel	52	53	53		
9	Westgevel	53	54	54		

Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Westgevel	59	60	60	60	60
2	Noordgevel	61	61	61	61	61
3	Noordgevel	60	61	61	61	60
4	Oostgevel	53	54	55	55	55
5	Westgevel	57	58	58		
6	Westgevel	57	58	58		
9	Westgevel	58	59	59		

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-019

bestand
21-019r2

bladzijde
pagina10

datum
30 november 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Trambaan bedraagt ten hoogste 47 dB op de gevels van de woningen. De geluidbelasting door wegverkeer op het Nijverheidstraat resp. de Handelstraat bedraagt ten hoogste 37 dB op de gevels van de woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Een hogere waarde voor wegverkeer op deze locatie is daardoor niet nodig.

De geluidbelasting door 30 km wegen bedraagt ten hoogste 56 dB na 5 dB aftrek. De ten hoogst toelaatbare waarde uit de Wgh wordt daarmee niet overschreden.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente.

De gemeente beoordeelt ten eerste op basis van de cumulatieve geluidbelasting op de gevels. Deze bedraagt 60 dB op de westgevel, 61 dB op de noordgevel en ten hoogste 55 dB op de oostgevel. Hieronder zijn maatregelen onderzocht of de geluidbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Trambaan en de Oud Bonaventurasedijk zijn voorzien van een standaard wegdek. Door het toepassen van een stiller wegdek (stille elementen, een stil asfalt is niet effectief bij 30 km/u) zou de geluidbelasting op de 30 km wegen met ca. 2 dB kunnen afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 2 x 100 m meter wordt vervangen door een stil wegdek kan deze geluidreductie worden bereikt. Het terugbrengen van de geluidbelasting met ca. 2 dB is niet doeltreffend omdat de voorkeursgrenswaarde daarmee niet wordt bereikt

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Trambaan en de Oud Bonaventurasedijk bedraagt reeds 30 km/uur. Het nog verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van een woongebouw met vijf woonlagen op een locatie binnen de bebouwde kom is in stedenbouwkundig opzicht ongewenst.

Geluidluwe gevel en buitenruimte

De woningen in de rekenpunten 1 – 6 en 9 zijn geluidbelast door wegverkeer.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-019

bestand
21-019r2

bladzijde
pagina 11

datum
30 november 2021



De woningen in de rekenpunten 1 – 4 hebben geen geluidluwe gevel en geen geluidluwe buitenruimte (die is gelegen aan de aan de geluidbelaste westzijde of noordzijde). De woningen in de rekenpunten 5 - 6 hebben wel een geluidluwe gevel (punt 7 – 8), maar de buitenruimte is gelegen aan de geluidbelaste westzijde. De woningen in rekenpunt 9 hebben een geluidluwe zuidgevel en een buitenruimte aan de geluidluwe zuidzijde (punt 10).

Door het afschermen van alle balkons grenzend aan de westgevel (Trambaanzijde) en de noordgevel (zijde Oud Bonaventurasedijk) met een gesloten borstwering van 1,5 meter hoogte en een bovenliggend balkon of overstek te voorzien van geluidsabsorberend materiaal kan, conform het geluidbeleid van de gemeente, een beter woon- en leefklimaat worden bereikt.

Voor de eis van een geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte (een afgeschermd balkon wordt in het beleid niet gezien als een geluidluwe buitenruimte) dient ontheffing van het gemeentelijk beleid te worden aangevraagd voor de woningen in de rekenpunten 1 – 4 (geluidluwe gevel en buitenruimte) en rekenpunt 5 – 6 (geluidluwe buitenruimte).

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit op basis van de gecumuleerde geluidbelasting.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogst geluidbelaste woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 61 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 28 dB.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-019

bestand
21-019r2

bladzijde
pagina12

datum
30 november 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-019

datum

30 november 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

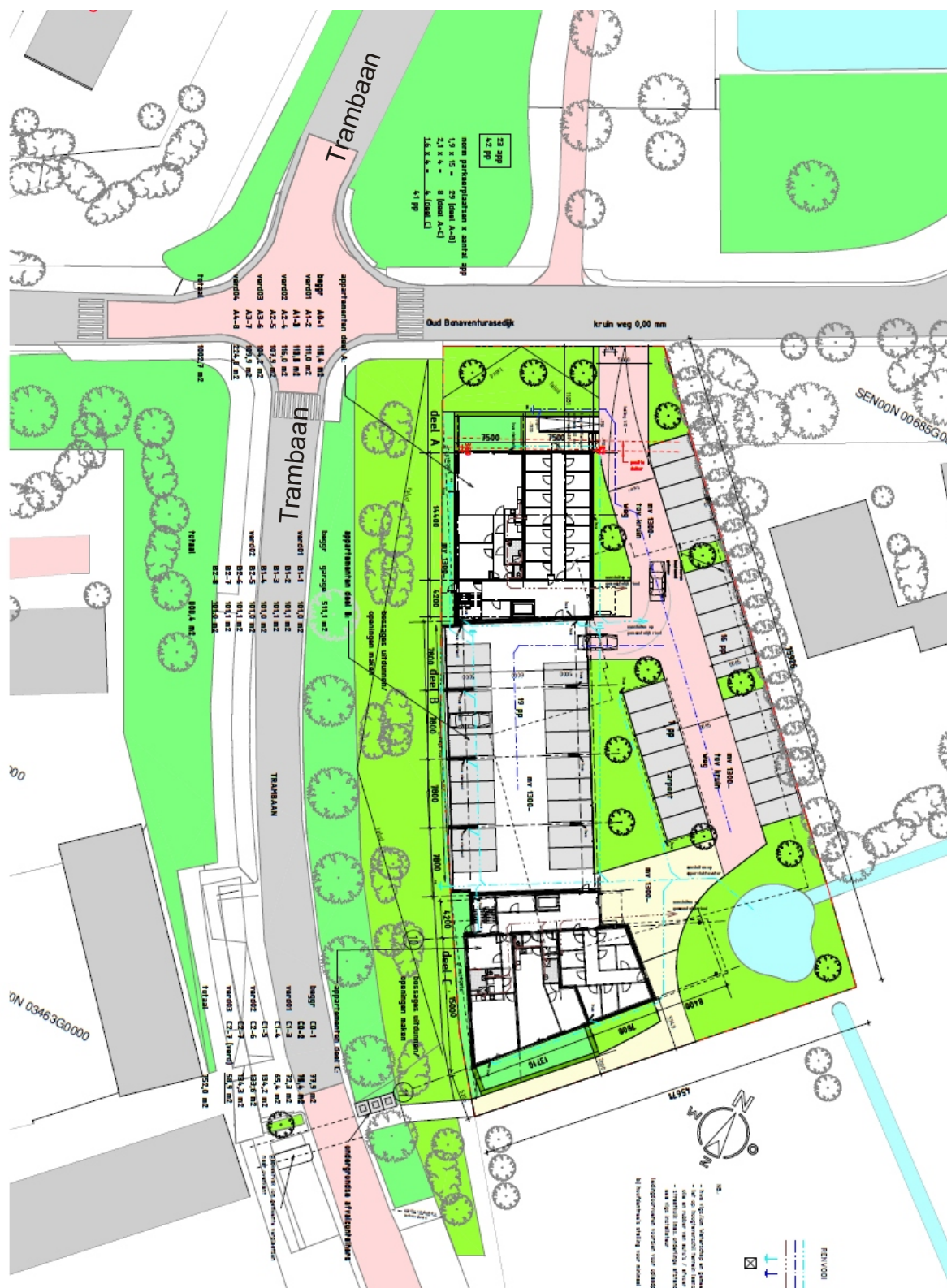
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2021





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-019

datum

30 november 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

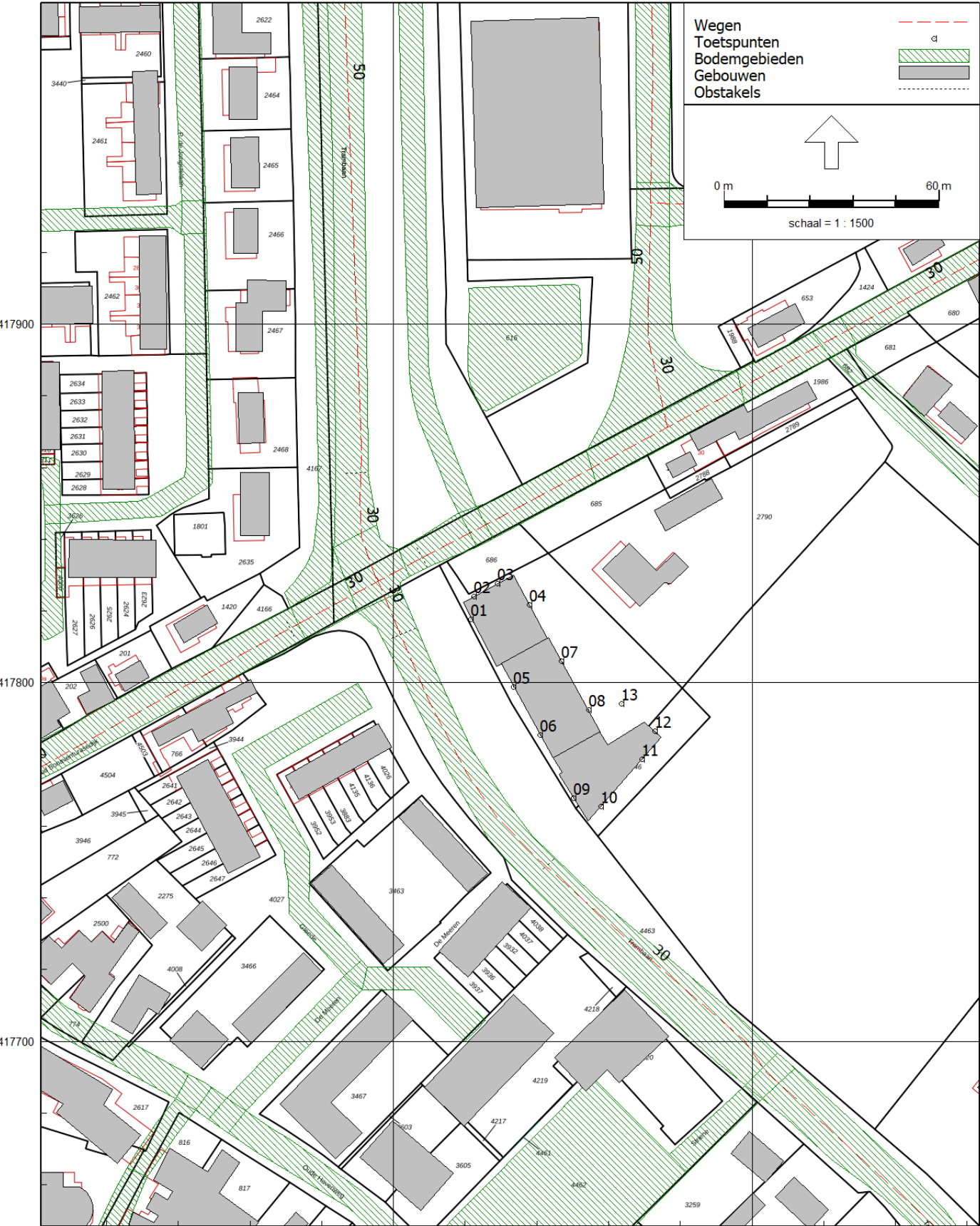
't Goylaan 11

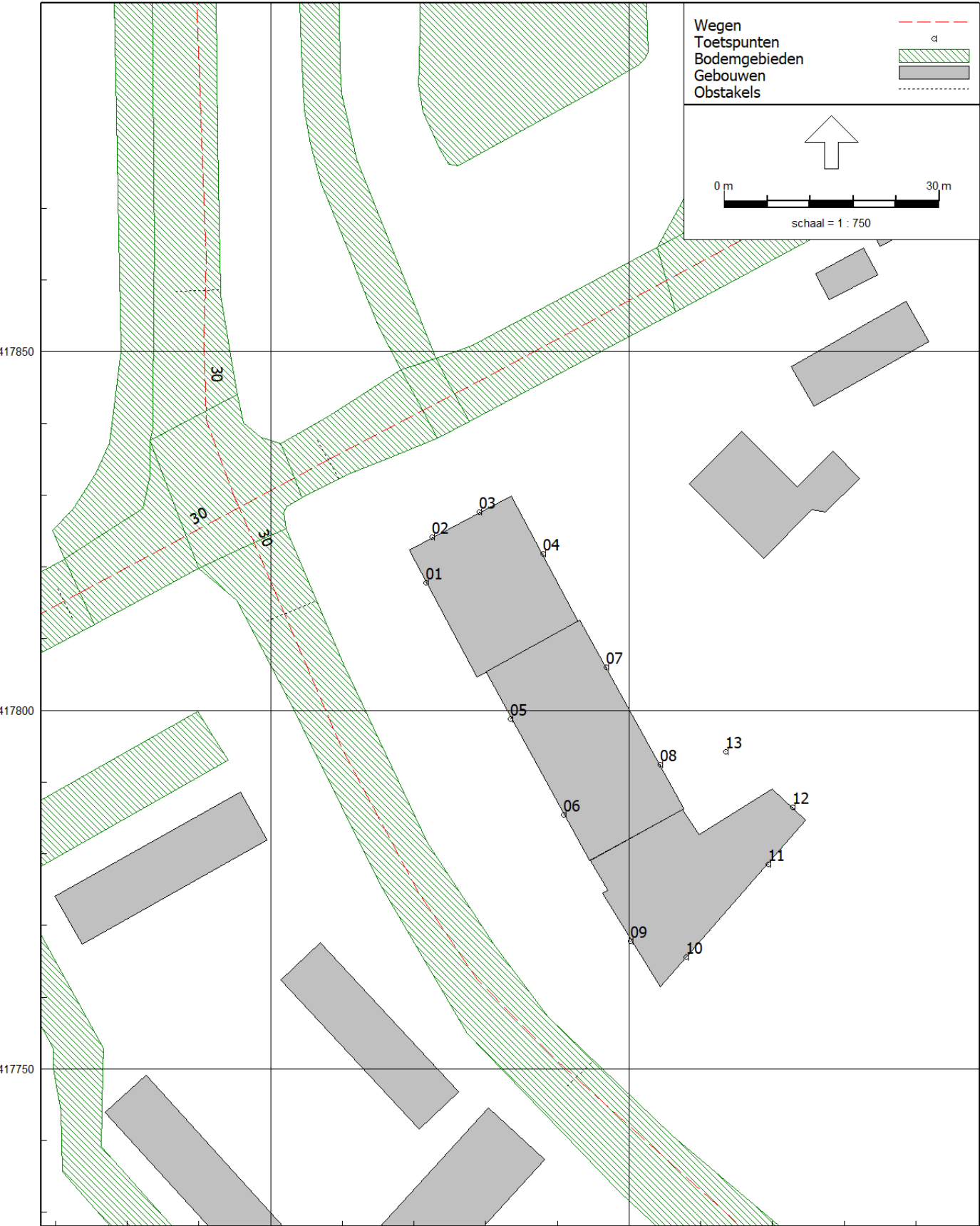
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari/november 2021





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	97421,69	417817,79	1,50	37,26	34,56	29,35	38,47
01_B	westgevel	97421,69	417817,79	4,50	38,85	36,15	30,95	40,07
01_C	westgevel	97421,69	417817,79	7,50	39,60	36,90	31,70	40,82
01_D	westgevel	97421,69	417817,79	10,50	40,08	37,38	32,17	41,29
01_E	westgevel	97421,69	417817,79	13,50	40,30	37,60	32,40	41,52
02_A	noordgevel	97422,49	417824,12	1,50	43,35	40,65	35,45	44,57
02_B	noordgevel	97422,49	417824,12	4,50	44,51	41,81	36,60	45,72
02_C	noordgevel	97422,49	417824,12	7,50	45,19	42,49	37,28	46,40
02_D	noordgevel	97422,49	417824,12	10,50	45,55	42,85	37,64	46,76
02_E	noordgevel	97422,49	417824,12	13,50	45,71	43,01	37,81	46,93
03_A	noordgevel	97429,09	417827,64	1,50	43,33	40,63	35,42	44,54
03_B	noordgevel	97429,09	417827,64	4,50	44,53	41,83	36,63	45,75
03_C	noordgevel	97429,09	417827,64	7,50	45,26	42,56	37,35	46,47
03_D	noordgevel	97429,09	417827,64	10,50	45,62	42,92	37,71	46,83
03_E	noordgevel	97429,09	417827,64	13,50	45,76	43,06	37,85	46,97
04_A	oostgevel	97437,99	417821,79	1,50	39,29	36,59	31,38	40,50
04_B	oostgevel	97437,99	417821,79	4,50	39,77	37,07	31,86	40,98
04_C	oostgevel	97437,99	417821,79	7,50	40,29	37,59	32,38	41,50
04_D	oostgevel	97437,99	417821,79	10,50	40,92	38,22	33,02	42,14
04_E	oostgevel	97437,99	417821,79	13,50	40,58	37,88	32,67	41,79
05_A	westgevel	97433,52	417798,80	1,50	32,04	29,34	24,13	33,25
05_B	westgevel	97433,52	417798,80	4,50	32,85	30,15	24,94	34,06
05_C	westgevel	97433,52	417798,80	7,50	33,69	30,99	25,79	34,91
06_A	westgevel	97440,90	417785,40	1,50	32,84	30,14	24,93	34,05
06_B	westgevel	97440,90	417785,40	4,50	33,25	30,55	25,34	34,46
06_C	westgevel	97440,90	417785,40	7,50	33,96	31,26	26,06	35,18
07_A	oostgevel	97446,85	417806,05	1,50	38,78	36,08	30,87	39,99
07_B	oostgevel	97446,85	417806,05	4,50	39,06	36,36	31,16	40,28
07_C	oostgevel	97446,85	417806,05	7,50	39,39	36,69	31,48	40,60
08_A	oostgevel	97454,38	417792,40	1,50	38,33	35,63	30,43	39,55
08_B	oostgevel	97454,38	417792,40	4,50	38,53	35,83	30,62	39,74
08_C	oostgevel	97454,38	417792,40	7,50	38,77	36,07	30,86	39,98
09_A	westgevel	97450,27	417767,84	1,50	32,04	29,34	24,13	33,25
09_B	westgevel	97450,27	417767,84	4,50	31,67	28,97	23,77	32,89
09_C	westgevel	97450,27	417767,84	7,50	32,12	29,42	24,21	33,33
10_A	zuidgevel	97457,98	417765,56	1,50	23,99	21,29	16,09	25,21
10_B	zuidgevel	97457,98	417765,56	4,50	24,86	22,16	16,95	26,07
10_C	zuidgevel	97457,98	417765,56	7,50	24,66	21,96	16,75	25,87
11_A	zuidgevel	97469,41	417778,56	1,50	20,55	17,85	12,64	21,76
11_B	zuidgevel	97469,41	417778,56	4,50	21,96	19,26	14,05	23,17
11_C	zuidgevel	97469,41	417778,56	7,50	22,00	19,30	14,10	23,22
12_A	oostgevel	97472,84	417786,52	1,50	37,96	35,26	30,05	39,17
12_B	oostgevel	97472,84	417786,52	4,50	38,14	35,44	30,23	39,35
12_C	oostgevel	97472,84	417786,52	7,50	38,50	35,80	30,59	39,71
13_A	noordgevel	97463,53	417794,23	1,50	40,28	37,58	32,38	41,50
13_B	noordgevel	97463,53	417794,23	4,50	40,59	37,89	32,68	41,80
13_C	noordgevel	97463,53	417794,23	7,50	41,00	38,30	33,09	42,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	97421,69	417817,79	1,50	27,23	21,39	16,38	26,83
01_B	westgevel	97421,69	417817,79	4,50	27,27	21,43	16,42	26,87
01_C	westgevel	97421,69	417817,79	7,50	27,79	21,95	16,94	27,39
01_D	westgevel	97421,69	417817,79	10,50	29,10	23,26	18,25	28,70
01_E	westgevel	97421,69	417817,79	13,50	22,43	16,59	11,58	22,03
02_A	noordgevel	97422,49	417824,12	1,50	35,66	29,82	24,81	35,26
02_B	noordgevel	97422,49	417824,12	4,50	36,29	30,44	25,43	35,88
02_C	noordgevel	97422,49	417824,12	7,50	37,06	31,21	26,20	36,65
02_D	noordgevel	97422,49	417824,12	10,50	37,88	32,03	27,03	37,48
02_E	noordgevel	97422,49	417824,12	13,50	37,96	32,11	27,11	37,56
03_A	noordgevel	97429,09	417827,64	1,50	36,29	30,45	25,44	35,89
03_B	noordgevel	97429,09	417827,64	4,50	37,03	31,19	26,18	36,63
03_C	noordgevel	97429,09	417827,64	7,50	37,86	32,02	27,01	37,46
03_D	noordgevel	97429,09	417827,64	10,50	38,54	32,69	27,68	38,13
03_E	noordgevel	97429,09	417827,64	13,50	38,72	32,88	27,87	38,32
04_A	oostgevel	97437,99	417821,79	1,50	36,11	30,26	25,26	35,71
04_B	oostgevel	97437,99	417821,79	4,50	36,82	30,97	25,96	36,41
04_C	oostgevel	97437,99	417821,79	7,50	37,60	31,76	26,75	37,20
04_D	oostgevel	97437,99	417821,79	10,50	38,31	32,47	27,46	37,91
04_E	oostgevel	97437,99	417821,79	13,50	38,73	32,89	27,88	38,33
05_A	westgevel	97433,52	417798,80	1,50	26,97	21,12	16,12	26,57
05_B	westgevel	97433,52	417798,80	4,50	27,05	21,20	16,20	26,65
05_C	westgevel	97433,52	417798,80	7,50	27,34	21,50	16,49	26,94
06_A	westgevel	97440,90	417785,40	1,50	27,02	21,17	16,17	26,62
06_B	westgevel	97440,90	417785,40	4,50	27,08	21,24	16,23	26,68
06_C	westgevel	97440,90	417785,40	7,50	27,27	21,42	16,42	26,87
07_A	oostgevel	97446,85	417806,05	1,50	36,47	30,62	25,61	36,06
07_B	oostgevel	97446,85	417806,05	4,50	37,06	31,21	26,20	36,65
07_C	oostgevel	97446,85	417806,05	7,50	37,61	31,77	26,76	37,21
08_A	oostgevel	97454,38	417792,40	1,50	32,20	26,35	21,35	31,80
08_B	oostgevel	97454,38	417792,40	4,50	32,80	26,95	21,94	32,39
08_C	oostgevel	97454,38	417792,40	7,50	33,08	27,24	22,23	32,68
09_A	westgevel	97450,27	417767,84	1,50	20,78	14,94	9,93	20,38
09_B	westgevel	97450,27	417767,84	4,50	21,17	15,33	10,32	20,77
09_C	westgevel	97450,27	417767,84	7,50	21,47	15,62	10,62	21,07
10_A	zuidgevel	97457,98	417765,56	1,50	9,58	3,74	-1,27	9,18
10_B	zuidgevel	97457,98	417765,56	4,50	11,03	5,19	0,18	10,63
10_C	zuidgevel	97457,98	417765,56	7,50	11,60	5,76	0,75	11,20
11_A	zuidgevel	97469,41	417778,56	1,50	7,03	1,19	-3,82	6,63
11_B	zuidgevel	97469,41	417778,56	4,50	8,38	2,53	-2,47	7,98
11_C	zuidgevel	97469,41	417778,56	7,50	8,85	3,00	-2,01	8,44
12_A	oostgevel	97472,84	417786,52	1,50	20,57	14,73	9,72	20,17
12_B	oostgevel	97472,84	417786,52	4,50	22,13	16,28	11,27	21,72
12_C	oostgevel	97472,84	417786,52	7,50	24,69	18,84	13,84	24,29
13_A	noordgevel	97463,53	417794,23	1,50	33,69	27,84	22,84	33,29
13_B	noordgevel	97463,53	417794,23	4,50	34,30	28,45	23,44	33,89
13_C	noordgevel	97463,53	417794,23	7,50	34,99	29,15	24,14	34,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handelsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	97421,69	417817,79	1,50	33,06	27,21	22,21	32,66
01_B	westgevel	97421,69	417817,79	4,50	33,30	27,45	22,45	32,90
01_C	westgevel	97421,69	417817,79	7,50	33,97	28,12	23,12	33,57
01_D	westgevel	97421,69	417817,79	10,50	31,69	25,85	20,84	31,29
01_E	westgevel	97421,69	417817,79	13,50	25,97	20,12	15,12	25,57
02_A	noordgevel	97422,49	417824,12	1,50	36,30	30,45	25,44	35,89
02_B	noordgevel	97422,49	417824,12	4,50	36,53	30,69	25,68	36,13
02_C	noordgevel	97422,49	417824,12	7,50	37,26	31,41	26,41	36,86
02_D	noordgevel	97422,49	417824,12	10,50	37,53	31,69	26,68	37,13
02_E	noordgevel	97422,49	417824,12	13,50	37,84	32,00	26,99	37,44
03_A	noordgevel	97429,09	417827,64	1,50	35,96	30,12	25,11	35,56
03_B	noordgevel	97429,09	417827,64	4,50	36,38	30,54	25,53	35,98
03_C	noordgevel	97429,09	417827,64	7,50	37,09	31,25	26,24	36,69
03_D	noordgevel	97429,09	417827,64	10,50	37,62	31,78	26,77	37,22
03_E	noordgevel	97429,09	417827,64	13,50	38,11	32,27	27,26	37,71
04_A	oostgevel	97437,99	417821,79	1,50	34,56	28,71	23,70	34,15
04_B	oostgevel	97437,99	417821,79	4,50	35,24	29,39	24,38	34,83
04_C	oostgevel	97437,99	417821,79	7,50	36,27	30,42	25,41	35,86
04_D	oostgevel	97437,99	417821,79	10,50	37,13	31,29	26,28	36,73
04_E	oostgevel	97437,99	417821,79	13,50	37,38	31,53	26,53	36,98
05_A	westgevel	97433,52	417798,80	1,50	31,31	25,47	20,46	30,91
05_B	westgevel	97433,52	417798,80	4,50	31,52	25,68	20,67	31,12
05_C	westgevel	97433,52	417798,80	7,50	31,88	26,04	21,03	31,48
06_A	westgevel	97440,90	417785,40	1,50	24,43	18,58	13,57	24,02
06_B	westgevel	97440,90	417785,40	4,50	24,99	19,15	14,14	24,59
06_C	westgevel	97440,90	417785,40	7,50	26,11	20,27	15,26	25,71
07_A	oostgevel	97446,85	417806,05	1,50	30,51	24,66	19,66	30,11
07_B	oostgevel	97446,85	417806,05	4,50	31,65	25,80	20,80	31,25
07_C	oostgevel	97446,85	417806,05	7,50	32,55	26,70	21,70	32,15
08_A	oostgevel	97454,38	417792,40	1,50	23,24	17,39	12,38	22,83
08_B	oostgevel	97454,38	417792,40	4,50	23,92	18,07	13,06	23,51
08_C	oostgevel	97454,38	417792,40	7,50	24,97	19,12	14,11	24,56
09_A	westgevel	97450,27	417767,84	1,50	17,97	12,12	7,11	17,56
09_B	westgevel	97450,27	417767,84	4,50	20,28	14,44	9,43	19,88
09_C	westgevel	97450,27	417767,84	7,50	25,62	19,77	14,76	25,21
10_A	zuidgevel	97457,98	417765,56	1,50	6,10	0,26	-4,75	5,70
10_B	zuidgevel	97457,98	417765,56	4,50	9,23	3,38	-1,63	8,82
10_C	zuidgevel	97457,98	417765,56	7,50	10,23	4,38	-0,62	9,83
11_A	zuidgevel	97469,41	417778,56	1,50	7,40	1,55	-3,45	7,00
11_B	zuidgevel	97469,41	417778,56	4,50	12,47	6,62	1,62	12,07
11_C	zuidgevel	97469,41	417778,56	7,50	13,08	7,23	2,22	12,67
12_A	oostgevel	97472,84	417786,52	1,50	27,88	22,03	17,03	27,48
12_B	oostgevel	97472,84	417786,52	4,50	28,37	22,53	17,52	27,97
12_C	oostgevel	97472,84	417786,52	7,50	28,87	23,03	18,02	28,47
13_A	noordgevel	97463,53	417794,23	1,50	29,66	23,82	18,81	29,26
13_B	noordgevel	97463,53	417794,23	4,50	30,10	24,26	19,25	29,70
13_C	noordgevel	97463,53	417794,23	7,50	30,97	25,12	20,11	30,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trambaan 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	97421,69	417817,79	1,50	50,70	48,56	41,84	51,69
01_B	westgevel	97421,69	417817,79	4,50	51,33	49,19	42,47	52,32
01_C	westgevel	97421,69	417817,79	7,50	51,28	49,14	42,42	52,27
01_D	westgevel	97421,69	417817,79	10,50	51,02	48,89	42,16	52,01
01_E	westgevel	97421,69	417817,79	13,50	50,68	48,54	41,82	51,67
02_A	noordgevel	97422,49	417824,12	1,50	44,17	42,03	35,31	45,16
02_B	noordgevel	97422,49	417824,12	4,50	44,57	42,43	35,71	45,56
02_C	noordgevel	97422,49	417824,12	7,50	44,38	42,25	35,52	45,37
02_D	noordgevel	97422,49	417824,12	10,50	44,05	41,91	35,19	45,04
02_E	noordgevel	97422,49	417824,12	13,50	43,64	41,50	34,78	44,63
03_A	noordgevel	97429,09	417827,64	1,50	40,89	38,76	32,03	41,88
03_B	noordgevel	97429,09	417827,64	4,50	42,13	39,99	33,27	43,12
03_C	noordgevel	97429,09	417827,64	7,50	42,07	39,94	33,21	43,06
03_D	noordgevel	97429,09	417827,64	10,50	41,84	39,71	32,98	42,83
03_E	noordgevel	97429,09	417827,64	13,50	41,58	39,44	32,72	42,57
04_A	oostgevel	97437,99	417821,79	1,50	21,91	19,77	13,05	22,90
04_B	oostgevel	97437,99	417821,79	4,50	23,55	21,41	14,69	24,54
04_C	oostgevel	97437,99	417821,79	7,50	25,59	23,45	16,73	26,58
04_D	oostgevel	97437,99	417821,79	10,50	29,13	27,00	20,27	30,12
04_E	oostgevel	97437,99	417821,79	13,50	31,32	29,19	22,46	32,31
05_A	westgevel	97433,52	417798,80	1,50	50,30	48,16	41,44	51,29
05_B	westgevel	97433,52	417798,80	4,50	51,32	49,19	42,46	52,31
05_C	westgevel	97433,52	417798,80	7,50	51,33	49,19	42,47	52,32
06_A	westgevel	97440,90	417785,40	1,50	50,54	48,40	41,68	51,53
06_B	westgevel	97440,90	417785,40	4,50	51,62	49,49	42,76	52,61
06_C	westgevel	97440,90	417785,40	7,50	51,58	49,44	42,72	52,57
07_A	oostgevel	97446,85	417806,05	1,50	25,24	23,10	16,38	26,23
07_B	oostgevel	97446,85	417806,05	4,50	26,19	24,06	17,33	27,18
07_C	oostgevel	97446,85	417806,05	7,50	26,93	24,79	18,07	27,92
08_A	oostgevel	97454,38	417792,40	1,50	27,75	25,61	18,89	28,74
08_B	oostgevel	97454,38	417792,40	4,50	28,55	26,42	19,69	29,54
08_C	oostgevel	97454,38	417792,40	7,50	29,03	26,89	20,17	30,02
09_A	westgevel	97450,27	417767,84	1,50	52,19	50,05	43,33	53,18
09_B	westgevel	97450,27	417767,84	4,50	53,01	50,87	44,15	54,00
09_C	westgevel	97450,27	417767,84	7,50	52,92	50,78	44,06	53,91
10_A	zuidgevel	97457,98	417765,56	1,50	47,56	45,43	38,70	48,55
10_B	zuidgevel	97457,98	417765,56	4,50	48,65	46,51	39,79	49,64
10_C	zuidgevel	97457,98	417765,56	7,50	48,75	46,61	39,89	49,74
11_A	zuidgevel	97469,41	417778,56	1,50	43,03	40,90	34,17	44,02
11_B	zuidgevel	97469,41	417778,56	4,50	44,93	42,80	36,07	45,92
11_C	zuidgevel	97469,41	417778,56	7,50	45,33	43,19	36,47	46,32
12_A	oostgevel	97472,84	417786,52	1,50	25,17	23,04	16,31	26,16
12_B	oostgevel	97472,84	417786,52	4,50	26,09	23,95	17,23	27,08
12_C	oostgevel	97472,84	417786,52	7,50	25,66	23,52	16,80	26,65
13_A	noordgevel	97463,53	417794,23	1,50	30,45	28,32	21,59	31,44
13_B	noordgevel	97463,53	417794,23	4,50	32,52	30,38	23,66	33,51
13_C	noordgevel	97463,53	417794,23	7,50	34,79	32,65	25,93	35,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

21-019 Oud Bonaventurasedijk 26 Strijen Geluidbelasting Oud Bonaventurasedijk 30 km/u na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oud Bonaventurasedijk 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	97421,69	417817,79	1,50	49,64	46,99	41,58	50,80
01_B	westgevel	97421,69	417817,79	4,50	50,85	48,20	42,80	52,02
01_C	westgevel	97421,69	417817,79	7,50	50,90	48,24	42,84	52,06
01_D	westgevel	97421,69	417817,79	10,50	50,79	48,13	42,73	51,95
01_E	westgevel	97421,69	417817,79	13,50	50,51	47,85	42,46	51,68
02_A	noordgevel	97422,49	417824,12	1,50	53,31	50,67	45,19	54,45
02_B	noordgevel	97422,49	417824,12	4,50	54,04	51,40	45,94	55,19
02_C	noordgevel	97422,49	417824,12	7,50	53,95	51,31	45,85	55,10
02_D	noordgevel	97422,49	417824,12	10,50	53,70	51,06	45,60	54,85
02_E	noordgevel	97422,49	417824,12	13,50	53,34	50,70	45,25	54,49
03_A	noordgevel	97429,09	417827,64	1,50	52,99	50,35	44,86	54,13
03_B	noordgevel	97429,09	417827,64	4,50	53,72	51,08	45,61	54,87
03_C	noordgevel	97429,09	417827,64	7,50	53,63	50,99	45,52	54,78
03_D	noordgevel	97429,09	417827,64	10,50	53,36	50,72	45,25	54,51
03_E	noordgevel	97429,09	417827,64	13,50	52,97	50,33	44,87	54,12
04_A	oostgevel	97437,99	417821,79	1,50	45,74	43,11	37,57	46,86
04_B	oostgevel	97437,99	417821,79	4,50	46,89	44,27	38,72	48,02
04_C	oostgevel	97437,99	417821,79	7,50	46,99	44,37	38,83	48,12
04_D	oostgevel	97437,99	417821,79	10,50	46,80	44,18	38,63	47,93
04_E	oostgevel	97437,99	417821,79	13,50	46,66	44,03	38,49	47,78
05_A	westgevel	97433,52	417798,80	1,50	43,06	40,41	34,99	44,22
05_B	westgevel	97433,52	417798,80	4,50	45,07	42,42	37,00	46,23
05_C	westgevel	97433,52	417798,80	7,50	45,44	42,79	37,38	46,60
06_A	westgevel	97440,90	417785,40	1,50	40,80	38,14	32,74	41,96
06_B	westgevel	97440,90	417785,40	4,50	42,68	40,03	34,62	43,84
06_C	westgevel	97440,90	417785,40	7,50	43,62	40,97	35,56	44,78
07_A	oostgevel	97446,85	417806,05	1,50	40,55	37,93	32,38	41,68
07_B	oostgevel	97446,85	417806,05	4,50	42,48	39,86	34,31	43,61
07_C	oostgevel	97446,85	417806,05	7,50	42,71	40,09	34,54	43,84
08_A	oostgevel	97454,38	417792,40	1,50	37,73	35,11	29,56	38,86
08_B	oostgevel	97454,38	417792,40	4,50	39,40	36,78	31,23	40,53
08_C	oostgevel	97454,38	417792,40	7,50	40,13	37,51	31,96	41,26
09_A	westgevel	97450,27	417767,84	1,50	38,25	35,60	30,18	39,41
09_B	westgevel	97450,27	417767,84	4,50	39,86	37,21	31,79	41,02
09_C	westgevel	97450,27	417767,84	7,50	41,07	38,42	33,00	42,23
10_A	zuidgevel	97457,98	417765,56	1,50	18,18	15,56	10,01	19,31
10_B	zuidgevel	97457,98	417765,56	4,50	19,18	16,56	11,01	20,31
10_C	zuidgevel	97457,98	417765,56	7,50	19,35	16,73	11,19	20,48
11_A	zuidgevel	97469,41	417778,56	1,50	17,07	14,44	8,92	18,20
11_B	zuidgevel	97469,41	417778,56	4,50	18,63	16,00	10,48	19,76
11_C	zuidgevel	97469,41	417778,56	7,50	18,65	16,02	10,49	19,78
12_A	oostgevel	97472,84	417786,52	1,50	35,93	33,31	27,79	37,07
12_B	oostgevel	97472,84	417786,52	4,50	37,42	34,79	29,28	38,56
12_C	oostgevel	97472,84	417786,52	7,50	38,49	35,86	30,34	39,62
13_A	noordgevel	97463,53	417794,23	1,50	39,68	37,06	31,52	40,81
13_B	noordgevel	97463,53	417794,23	4,50	41,36	38,74	33,21	42,49
13_C	noordgevel	97463,53	417794,23	7,50	42,25	39,62	34,09	43,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	97421,69	417817,79	1,50	23,91	18,06	13,06	23,51
01_B	westgevel	97421,69	417817,79	4,50	24,00	18,16	13,15	23,60
01_C	westgevel	97421,69	417817,79	7,50	24,53	18,68	13,68	24,13
01_D	westgevel	97421,69	417817,79	10,50	25,10	19,26	14,25	24,70
01_E	westgevel	97421,69	417817,79	13,50	15,93	10,09	5,08	15,53
02_A	noordgevel	97422,49	417824,12	1,50	34,01	28,17	23,16	33,61
02_B	noordgevel	97422,49	417824,12	4,50	35,24	29,40	24,39	34,84
02_C	noordgevel	97422,49	417824,12	7,50	36,30	30,46	25,45	35,90
02_D	noordgevel	97422,49	417824,12	10,50	36,56	30,71	25,70	36,15
02_E	noordgevel	97422,49	417824,12	13,50	36,28	30,44	25,43	35,88
03_A	noordgevel	97429,09	417827,64	1,50	34,53	28,69	23,68	34,13
03_B	noordgevel	97429,09	417827,64	4,50	35,94	30,09	25,09	35,54
03_C	noordgevel	97429,09	417827,64	7,50	36,86	31,01	26,01	36,46
03_D	noordgevel	97429,09	417827,64	10,50	36,99	31,14	26,14	36,59
03_E	noordgevel	97429,09	417827,64	13,50	36,67	30,82	25,82	36,27
04_A	oostgevel	97437,99	417821,79	1,50	33,44	27,59	22,58	33,03
04_B	oostgevel	97437,99	417821,79	4,50	35,17	29,33	24,32	34,77
04_C	oostgevel	97437,99	417821,79	7,50	36,16	30,31	25,30	35,75
04_D	oostgevel	97437,99	417821,79	10,50	36,22	30,37	25,37	35,82
04_E	oostgevel	97437,99	417821,79	13,50	36,27	30,43	25,42	35,87
05_A	westgevel	97433,52	417798,80	1,50	18,52	12,67	7,66	18,11
05_B	westgevel	97433,52	417798,80	4,50	18,98	13,14	8,13	18,58
05_C	westgevel	97433,52	417798,80	7,50	19,44	13,60	8,59	19,04
06_A	westgevel	97440,90	417785,40	1,50	8,99	3,15	-1,86	8,59
06_B	westgevel	97440,90	417785,40	4,50	10,93	5,09	0,08	10,53
06_C	westgevel	97440,90	417785,40	7,50	13,54	7,70	2,69	13,14
07_A	oostgevel	97446,85	417806,05	1,50	31,42	25,57	20,56	31,01
07_B	oostgevel	97446,85	417806,05	4,50	33,10	27,26	22,25	32,70
07_C	oostgevel	97446,85	417806,05	7,50	34,29	28,44	23,44	33,89
08_A	oostgevel	97454,38	417792,40	1,50	14,91	9,07	4,06	14,51
08_B	oostgevel	97454,38	417792,40	4,50	17,22	11,38	6,37	16,82
08_C	oostgevel	97454,38	417792,40	7,50	19,63	13,79	8,78	19,23
09_A	westgevel	97450,27	417767,84	1,50	8,07	2,23	-2,78	7,67
09_B	westgevel	97450,27	417767,84	4,50	9,25	3,41	-1,60	8,85
09_C	westgevel	97450,27	417767,84	7,50	10,68	4,84	-0,17	10,28
10_A	zuidgevel	97457,98	417765,56	1,50	-1,36	-7,20	-12,21	-1,76
10_B	zuidgevel	97457,98	417765,56	4,50	0,01	-5,83	-10,84	-0,39
10_C	zuidgevel	97457,98	417765,56	7,50	0,43	-5,41	-10,42	0,03
11_A	zuidgevel	97469,41	417778,56	1,50	-2,16	-8,00	-13,01	-2,56
11_B	zuidgevel	97469,41	417778,56	4,50	-0,85	-6,69	-11,70	-1,25
11_C	zuidgevel	97469,41	417778,56	7,50	-0,46	-6,30	-11,31	-0,86
12_A	oostgevel	97472,84	417786,52	1,50	9,13	3,28	-1,73	8,72
12_B	oostgevel	97472,84	417786,52	4,50	11,75	5,91	0,90	11,35
12_C	oostgevel	97472,84	417786,52	7,50	14,37	8,52	3,51	13,96
13_A	noordgevel	97463,53	417794,23	1,50	24,22	18,38	13,37	23,82
13_B	noordgevel	97463,53	417794,23	4,50	25,87	20,02	15,02	25,47
13_C	noordgevel	97463,53	417794,23	7,50	27,21	21,36	16,35	26,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	97421,69	417817,79	1,50	53,22	50,86	44,73	54,29
01_B	westgevel	97421,69	417817,79	4,50	54,12	51,74	45,65	55,19
01_C	westgevel	97421,69	417817,79	7,50	54,11	51,73	45,65	55,18
01_D	westgevel	97421,69	417817,79	10,50	53,92	51,54	45,47	55,00
01_E	westgevel	97421,69	417817,79	13,50	53,61	51,22	45,16	54,68
02_A	noordgevel	97422,49	417824,12	1,50	53,85	51,25	45,64	54,97
02_B	noordgevel	97422,49	417824,12	4,50	54,56	51,94	46,36	55,68
02_C	noordgevel	97422,49	417824,12	7,50	54,47	51,85	46,27	55,59
02_D	noordgevel	97422,49	417824,12	10,50	54,22	51,59	46,02	55,33
02_E	noordgevel	97422,49	417824,12	13,50	53,86	51,23	45,66	54,97
03_A	noordgevel	97429,09	417827,64	1,50	53,31	50,67	45,11	54,42
03_B	noordgevel	97429,09	417827,64	4,50	54,08	51,44	45,89	55,19
03_C	noordgevel	97429,09	417827,64	7,50	54,01	51,36	45,81	55,12
03_D	noordgevel	97429,09	417827,64	10,50	53,75	51,10	45,55	54,86
03_E	noordgevel	97429,09	417827,64	13,50	53,37	50,72	45,18	54,48
04_A	oostgevel	97437,99	417821,79	1,50	46,01	43,25	37,72	47,06
04_B	oostgevel	97437,99	417821,79	4,50	47,19	44,43	38,89	48,24
04_C	oostgevel	97437,99	417821,79	7,50	47,37	44,57	39,04	48,40
04_D	oostgevel	97437,99	417821,79	10,50	47,23	44,44	38,89	48,25
04_E	oostgevel	97437,99	417821,79	13,50	47,15	44,35	38,80	48,17
05_A	westgevel	97433,52	417798,80	1,50	51,06	48,84	42,33	52,07
05_B	westgevel	97433,52	417798,80	4,50	52,25	50,02	43,55	53,27
05_C	westgevel	97433,52	417798,80	7,50	52,33	50,09	43,64	53,35
06_A	westgevel	97440,90	417785,40	1,50	50,98	48,79	42,20	51,98
06_B	westgevel	97440,90	417785,40	4,50	52,14	49,96	43,38	53,15
06_C	westgevel	97440,90	417785,40	7,50	52,23	50,02	43,49	53,24
07_A	oostgevel	97446,85	417806,05	1,50	41,16	38,31	32,76	42,15
07_B	oostgevel	97446,85	417806,05	4,50	43,05	40,20	34,65	44,04
07_C	oostgevel	97446,85	417806,05	7,50	43,39	40,50	34,96	44,36
08_A	oostgevel	97454,38	417792,40	1,50	38,17	35,58	29,93	39,28
08_B	oostgevel	97454,38	417792,40	4,50	39,77	37,18	31,54	40,88
08_C	oostgevel	97454,38	417792,40	7,50	40,49	37,89	32,26	41,60
09_A	westgevel	97450,27	417767,84	1,50	52,36	50,21	43,54	53,36
09_B	westgevel	97450,27	417767,84	4,50	53,22	51,05	44,40	54,21
09_C	westgevel	97450,27	417767,84	7,50	53,20	51,03	44,39	54,20
10_A	zuidgevel	97457,98	417765,56	1,50	47,57	45,43	38,71	48,56
10_B	zuidgevel	97457,98	417765,56	4,50	48,65	46,51	39,80	49,64
10_C	zuidgevel	97457,98	417765,56	7,50	48,76	46,62	39,90	49,75
11_A	zuidgevel	97469,41	417778,56	1,50	43,05	40,91	34,19	44,04
11_B	zuidgevel	97469,41	417778,56	4,50	44,95	42,81	36,09	45,94
11_C	zuidgevel	97469,41	417778,56	7,50	45,34	43,20	36,48	46,33
12_A	oostgevel	97472,84	417786,52	1,50	36,29	33,70	28,09	37,41
12_B	oostgevel	97472,84	417786,52	4,50	37,74	35,14	29,55	38,86
12_C	oostgevel	97472,84	417786,52	7,50	38,73	36,11	30,54	39,85
13_A	noordgevel	97463,53	417794,23	1,50	40,28	37,66	32,00	41,36
13_B	noordgevel	97463,53	417794,23	4,50	42,00	39,38	33,73	43,09
13_C	noordgevel	97463,53	417794,23	7,50	43,08	40,47	34,77	44,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	97421,69	417817,79	1,50	58,37	55,98	49,87	59,42
01_B	westgevel	97421,69	417817,79	4,50	59,29	56,88	50,82	60,35
01_C	westgevel	97421,69	417817,79	7,50	59,31	56,89	50,85	60,37
01_D	westgevel	97421,69	417817,79	10,50	59,13	56,72	50,69	60,20
01_E	westgevel	97421,69	417817,79	13,50	58,81	56,41	50,39	59,89
02_A	noordgevel	97422,49	417824,12	1,50	59,35	56,67	51,11	60,44
02_B	noordgevel	97422,49	417824,12	4,50	60,09	57,40	51,86	61,18
02_C	noordgevel	97422,49	417824,12	7,50	60,10	57,40	51,86	61,18
02_D	noordgevel	97422,49	417824,12	10,50	59,94	57,22	51,70	61,02
02_E	noordgevel	97422,49	417824,12	13,50	59,66	56,93	51,42	60,74
03_A	noordgevel	97429,09	417827,64	1,50	58,87	56,15	50,64	59,95
03_B	noordgevel	97429,09	417827,64	4,50	59,68	56,96	51,45	60,76
03_C	noordgevel	97429,09	417827,64	7,50	59,72	56,98	51,48	60,79
03_D	noordgevel	97429,09	417827,64	10,50	59,57	56,81	51,32	60,63
03_E	noordgevel	97429,09	417827,64	13,50	59,29	56,52	51,04	60,35
04_A	oostgevel	97437,99	417821,79	1,50	52,42	49,40	43,95	53,34
04_B	oostgevel	97437,99	417821,79	4,50	53,45	50,43	44,98	54,37
04_C	oostgevel	97437,99	417821,79	7,50	53,76	50,68	45,24	54,65
04_D	oostgevel	97437,99	417821,79	10,50	53,87	50,74	45,30	54,73
04_E	oostgevel	97437,99	417821,79	13,50	53,82	50,65	45,21	54,66
05_A	westgevel	97433,52	417798,80	1,50	56,17	53,91	47,43	57,17
05_B	westgevel	97433,52	417798,80	4,50	57,35	55,08	48,64	58,36
05_C	westgevel	97433,52	417798,80	7,50	57,44	55,16	48,74	58,45
06_A	westgevel	97440,90	417785,40	1,50	56,07	53,86	47,30	57,07
06_B	westgevel	97440,90	417785,40	4,50	57,22	55,01	48,46	58,22
06_C	westgevel	97440,90	417785,40	7,50	57,32	55,09	48,58	58,33
07_A	oostgevel	97446,85	417806,05	1,50	49,18	45,89	40,52	49,98
07_B	oostgevel	97446,85	417806,05	4,50	50,41	47,17	41,78	51,23
07_C	oostgevel	97446,85	417806,05	7,50	50,81	47,52	42,13	51,60
08_A	oostgevel	97454,38	417792,40	1,50	46,83	43,90	38,50	47,83
08_B	oostgevel	97454,38	417792,40	4,50	47,73	44,83	39,40	48,73
08_C	oostgevel	97454,38	417792,40	7,50	48,24	45,33	39,91	49,24
09_A	westgevel	97450,27	417767,84	1,50	57,41	55,24	48,59	58,40
09_B	westgevel	97450,27	417767,84	4,50	58,25	56,08	49,43	59,24
09_C	westgevel	97450,27	417767,84	7,50	58,24	56,06	49,44	59,24
10_A	zuidgevel	97457,98	417765,56	1,50	52,59	50,45	43,73	53,58
10_B	zuidgevel	97457,98	417765,56	4,50	53,67	51,53	44,82	54,66
10_C	zuidgevel	97457,98	417765,56	7,50	53,77	51,63	44,92	54,76
11_A	zuidgevel	97469,41	417778,56	1,50	48,07	45,94	39,22	49,06
11_B	zuidgevel	97469,41	417778,56	4,50	49,97	47,83	41,12	50,96
11_C	zuidgevel	97469,41	417778,56	7,50	50,36	48,22	41,51	51,35
12_A	oostgevel	97472,84	417786,52	1,50	45,51	42,70	37,35	46,60
12_B	oostgevel	97472,84	417786,52	4,50	46,24	43,44	38,07	47,33
12_C	oostgevel	97472,84	417786,52	7,50	46,93	44,12	38,74	48,01
13_A	noordgevel	97463,53	417794,23	1,50	48,91	45,93	40,54	49,88
13_B	noordgevel	97463,53	417794,23	4,50	49,92	46,98	41,55	50,90
13_C	noordgevel	97463,53	417794,23	7,50	50,72	47,80	42,33	51,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	gebouw deel C	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw deel B	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw deel A	17,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101011482	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101014133	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101014121	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101013607	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101010461	5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101012020	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008949	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008929	14,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101010492	12,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101013604	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101013559	12,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008353	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008349	8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101011938	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101010933	11,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101013070	7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101009411	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008919	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008395	6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101012021	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008524	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008501	9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101014221	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101013706	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101012110	7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101012148	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101011630	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101013202	9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101009539	6,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101010528	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101013126	7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101013645	5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101013627		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101014165		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010509		5,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013679		5,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009525		5,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101014209		5,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011009		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013948		9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010241		4,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013377		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009723		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012852		6,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010275		6,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010749		5,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012880		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012869		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009208		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013806		10,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011635		7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011143		10,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011661		9,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010664		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013869		6,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013868		2,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012810		5,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009174		11,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010314		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008839		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009373		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013516		4,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009849		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008847		5,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013003		5,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012456		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012439		7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101013534		11,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009847		11,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011335		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010820		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012402		35,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010806		3,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008273		9,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010349		5,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012957		5,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010330		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009862		9,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513217		1,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513198		2,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011212		21,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011100		3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010771		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011807		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011517		12,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011400		6,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010949		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513260		7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009305		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009251		6,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009188		12,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009138		11,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513162		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009829		11,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513246		0,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009730		9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513167		1,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011862		5,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008622		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513147		10,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513121		9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513120		3,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.126513133		4,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513144		10,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513143		1,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513142		1,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513135		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513104		3,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013446		7,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013398		7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012612		6,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012891		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013875		9,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513101		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008405		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513098		4,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013899		14,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117687230		7,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012958		2,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011135		11,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117690469		2,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117687231		11,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008957		10,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008763		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010036		9,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008835		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117690349		12,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008585		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009589		9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009575		12,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011105		10,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117669479		17,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117687232		8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117687229		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117687228		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117669480		17,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009449		4,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.122999518		10,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012082		7,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011586		1,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011504		15,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999519		4,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008951		7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999570		2,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999552		2,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999550		6,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011324		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013291		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010427		7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010357		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999379		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012471		4,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011160		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013153		9,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013072		9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999455		3,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
01	Trambaan 30km (Z v Bonaventurasedijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30
02	Trambaan kruising (Z v Bonaventurasedijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30
03	Trambaan kruising (N v Oud Bonaventurasedijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30
04	Trambaan 50 km (N van Oud Bonaventurasedijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50
05	Oud Bonaventurasedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30
06	Oud Bonaventurasedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30
07	Oud Bonaventurasedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30
08	Handelsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50
09	Nijverheidsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50
10	Nijverheidsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50
11	Nijverheidsstraat (30 km deel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4046,00	6,46	3,95	0,84	--	--	
02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4046,00	6,46	3,95	0,84	--	--	
03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6352,00	6,48	3,48	1,05	--	--	
04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6352,00	6,48	3,48	1,05	--	--	
05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4793,00	6,49	3,55	0,99	--	--	
06	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4793,00	6,49	3,55	0,99	--	--	
07	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4793,00	6,49	3,55	0,99	--	--	
08	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2000,00	7,30	1,90	0,60	--	--	
09	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2000,00	7,30	1,90	0,60	--	--	
10	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2000,00	7,30	1,90	0,60	--	--	
11	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	7,30	1,90	0,60	--	--	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	1,50	1,50	1,50	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	256,41
02	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	1,50	1,50	1,50	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	256,41
03	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	3,80	3,80	3,80	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	392,26
04	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	3,80	3,80	3,80	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	392,26
05	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,40	3,40	3,40	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	298,62
06	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,40	3,40	3,40	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	298,62
07	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,40	3,40	3,40	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	298,62
08	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	8,00	8,00	8,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	118,26
09	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	8,00	8,00	8,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	118,26
10	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	8,00	8,00	8,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	118,26
11	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	8,00	8,00	8,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	118,26

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	156,78	33,34	--	3,92	2,40	0,51	--	1,05	0,64	0,14	--	85,65	89,82	96,74	97,97	101,45
02	156,78	33,34	--	3,92	2,40	0,51	--	1,05	0,64	0,14	--	85,65	89,82	96,74	97,97	101,45
03	210,66	63,56	--	15,64	8,40	2,53	--	3,70	1,99	0,60	--	88,92	93,61	101,86	100,54	103,79
04	210,66	63,56	--	15,64	8,40	2,53	--	3,70	1,99	0,60	--	80,93	88,13	94,62	99,78	106,17
05	163,35	45,55	--	10,58	5,79	1,61	--	1,87	1,02	0,28	--	87,40	91,94	100,02	99,11	102,45
06	163,35	45,55	--	10,58	5,79	1,61	--	1,87	1,02	0,28	--	80,11	84,23	93,16	95,14	100,49
07	163,35	45,55	--	10,58	5,79	1,61	--	1,87	1,02	0,28	--	80,11	84,23	93,16	95,14	100,49
08	30,78	9,72	--	11,68	3,04	0,96	--	16,06	4,18	1,32	--	80,27	87,63	94,97	98,83	103,12
09	30,78	9,72	--	11,68	3,04	0,96	--	16,06	4,18	1,32	--	80,27	87,63	94,97	98,83	103,12
10	30,78	9,72	--	11,68	3,04	0,96	--	16,06	4,18	1,32	--	80,27	87,63	94,97	98,83	103,12
11	30,78	9,72	--	11,68	3,04	0,96	--	16,06	4,18	1,32	--	80,89	86,55	96,30	95,74	99,62

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	94,67	89,51	82,67	83,52	87,68	94,60	95,84	99,32	92,53	87,37	80,54	76,79	80,96	87,88	89,11
02	94,67	89,51	82,67	83,52	87,68	94,60	95,84	99,32	92,53	87,37	80,54	76,79	80,96	87,88	89,11
03	97,25	92,17	87,05	86,22	90,91	99,16	97,84	101,09	94,55	89,47	84,35	81,02	85,71	93,95	92,63
04	102,76	96,00	86,38	78,23	85,43	91,92	97,08	103,47	100,06	93,30	83,68	73,03	80,23	86,71	91,88
05	95,86	90,75	85,28	84,78	89,32	97,40	96,49	99,83	93,24	88,13	82,66	79,24	83,78	91,86	90,94
06	97,59	90,98	84,45	77,49	81,61	90,54	92,52	97,87	94,97	88,36	81,83	71,94	76,06	85,00	86,97
07	97,59	90,98	84,45	77,49	81,61	90,54	92,52	97,87	94,97	88,36	81,83	71,94	76,06	85,00	86,97
08	99,87	93,25	85,46	74,42	81,79	89,13	92,99	97,28	94,02	87,41	79,61	69,41	76,78	84,12	87,98
09	99,87	93,25	85,46	74,42	81,79	89,13	92,99	97,28	94,02	87,41	79,61	69,41	76,78	84,12	87,98
10	99,87	93,25	85,46	74,42	81,79	89,13	92,99	97,28	94,02	87,41	79,61	69,41	76,78	84,12	87,98
11	97,35	91,14	87,40	75,04	80,71	90,46	89,89	93,77	91,51	85,29	81,55	70,04	75,70	85,45	84,89

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	92,59	85,81	80,65	73,81	--	--	--	--	--	--	--	--
02	92,59	85,81	80,65	73,81	--	--	--	--	--	--	--	--
03	95,88	89,35	84,27	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
04	98,27	94,86	88,10	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
05	94,28	87,70	82,58	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
06	92,33	89,43	82,81	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
07	92,33	89,43	82,81	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
08	92,27	89,02	82,40	74,60	--	--	--	--	--	--	--	--
09	92,27	89,02	82,40	74,60	--	--	--	--	--	--	--	--
10	92,27	89,02	82,40	74,60	--	--	--	--	--	--	--	--
11	88,77	86,50	80,29	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118098478	0,00
	nl.top10nl.110989460	0,00
	nl.top10nl.115428263	0,00
	nl.top10nl.115426822	0,00
	nl.top10nl.115429527	0,00
	nl.top10nl.128785008	0,00
	nl.top10nl.128784983	0,00
	nl.top10nl.128785037	0,00
	nl.top10nl.115430105	0,00
	nl.top10nl.128785052	0,00
	nl.top10nl.115430284	0,00
	nl.top10nl.115429362	0,00
	nl.top10nl.115427434	0,00
	nl.top10nl.115428720	0,00
	nl.top10nl.129844475	0,00
	nl.top10nl.129844473	0,00
	nl.top10nl.129844472	0,00
	nl.top10nl.115430679	0,00
	nl.top10nl.130626118	0,00
	nl.top10nl.115427664	0,00
	nl.top10nl.130626111	0,00
	nl.top10nl.115430760	0,00
	nl.top10nl.115429396	0,00
	nl.top10nl.115428917	0,00
	nl.top10nl.115427842	0,00
	nl.top10nl.115426915	0,00
	nl.top10nl.115429223	0,00
	nl.top10nl.115429443	0,00
	nl.top10nl.115426764	0,00
	nl.top10nl.118281873	0,00
	nl.top10nl.130646088	0,00
	nl.top10nl.130646089	0,00
	nl.top10nl.130646090	0,00
	nl.top10nl.118258667	0,00
	nl.top10nl.115428970	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118253000	0,00
	nl.top10nl.115430658	0,00
	nl.top10nl.115428515	0,00
	nl.top10nl.118270916	0,00
	nl.top10nl.130626110	0,00
	nl.top10nl.115430010	0,00
	nl.top10nl.115430187	0,00
	nl.top10nl.122999489	0,00
	nl.top10nl.130626105	0,00
	nl.top10nl.115428560	0,00
	nl.top10nl.130626130	0,00
	nl.top10nl.130626112	0,00
	nl.top10nl.130626114	0,00
	nl.top10nl.129232410	0,00
	nl.top10nl.118271122	0,00
	nl.top10nl.115430737	0,00
	nl.top10nl.115430168	0,00
	nl.top10nl.115429604	0,00
	nl.top10nl.118298524	0,00
	nl.top10nl.115429164	0,00
	nl.top10nl.115428730	0,00
	nl.top10nl.115427823	0,00
	nl.top10nl.115427284	0,00
	nl.top10nl.115427987	0,00
	nl.top10nl.115428842	0,00
	nl.top10nl.115427930	0,00
	nl.top10nl.129844474	0,00
	nl.top10nl.115429369	0,00
	nl.top10nl.115427812	0,00
	nl.top10nl.115427764	0,00
	nl.top10nl.115427853	0,00
	nl.top10nl.115426924	0,00
	nl.top10nl.115430084	0,00
	nl.top10nl.115429353	0,00
	nl.top10nl.115428879	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115429624	0,00
	nl.top10nl.118242302	0,00
	nl.top10nl.115428608	0,00
	nl.top10nl.118297819	0,00
	nl.top10nl.115427740	0,00
	nl.top10nl.115427251	0,00
	nl.top10nl.118242983	0,00
	nl.top10nl.115426813	0,00
	nl.top10nl.115429423	0,00
	nl.top10nl.115427763	0,00
	nl.top10nl.115429594	0,00
	nl.top10nl.115428965	0,00
	nl.top10nl.115428439	0,00
	nl.top10nl.115427333	0,00
	nl.top10nl.115427816	0,00
	nl.top10nl.115429928	0,00
	nl.top10nl.115427613	0,00
	nl.top10nl.115427923	0,00
	nl.top10nl.115428377	0,00
	nl.top10nl.115429540	0,00
	nl.top10nl.115429105	0,00
	nl.top10nl.115430632	0,00
	nl.top10nl.115428585	0,00
	nl.top10nl.115427235	0,00
	nl.top10nl.115430399	0,00
	nl.top10nl.130626101	0,00
	nl.top10nl.130626125	0,00
	nl.top10nl.115428914	0,00
	nl.top10nl.118247357	0,00
	nl.top10nl.115428481	0,00
	nl.top10nl.115428706	0,00
	nl.top10nl.115427621	0,00
	nl.top10nl.115428246	0,00
	nl.top10nl.115428455	0,00
	nl.top10nl.115427851	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115428621	0,00
	nl.top10nl.115427283	0,00
	nl.top10nl.115429099	0,00
	nl.top10nl.115429905	0,00
	nl.top10nl.115428401	0,00
	nl.top10nl.115427063	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nijverheidsstraat 30 km	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Oud Bonaventurasedijk 30 km	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Trambaan 30 km	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Handelsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nijverheidsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Trambaan 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer, variant stil asfalt

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer, variant stil asfalt
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 18-2-2021
Laatst ingezien door	ad op 22-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oud Bonaventurasdijk

Strijen

Tussen Oude Havenweg en Trambaan

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Trambaan)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oude Havenweg)

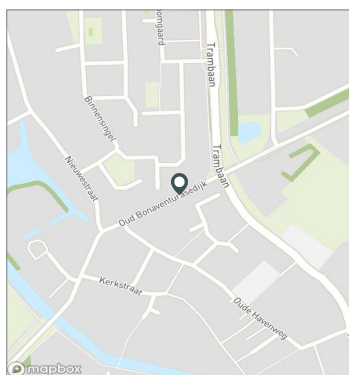
Meting

Meetperiode: 7 juni t/m 13 juni 2018

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Gemeente Strijen

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Oud Bonaventurasdijk, Strijen

Tussen Oude Havenweg en Trambaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	4979	100%	4480	100%	2403	2158	2576	2322	
Dag (7-19u)	3885	78,0%	3480	77,7%	1835	1658	2050	1822	
Avond (19-23u)	691	13,9%	640	14,3%	278	264	412	377	
Nacht (23-7u)	403	8,1%	360	8,0%	290	236	113	123	
Ochtendspits (7-9u)	724	14,5%	573	12,8%	487	383	238	190	
Avondspits (16-18u)	848	17,0%	735	16,4%	283	255	566	480	

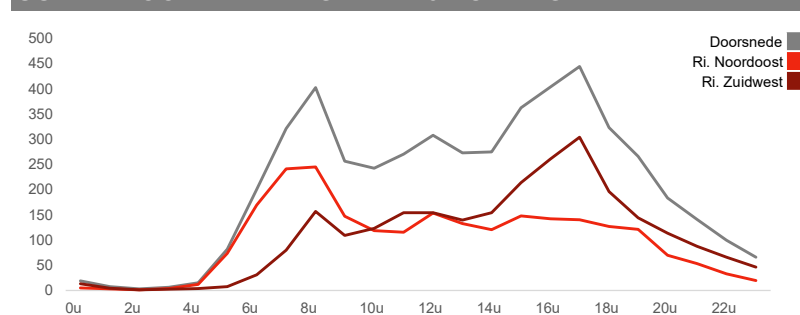
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	19	0,4%	33	0,7%	5	10	14	23	
01:00 - 02:00	8	0,2%	16	0,3%	4	5	5	11	
02:00 - 03:00	3	0,1%	6	0,1%	1	2	2	3	
03:00 - 04:00	7	0,1%	7	0,2%	4	4	3	3	
04:00 - 05:00	16	0,3%	15	0,3%	12	10	4	5	
05:00 - 06:00	82	1,6%	62	1,4%	74	56	8	7	
06:00 - 07:00	201	4,0%	154	3,4%	170	129	31	26	
07:00 - 08:00	322	6,5%	250	5,6%	241	185	80	65	
08:00 - 09:00	403	8,1%	323	7,2%	245	198	157	125	
09:00 - 10:00	257	5,2%	240	5,3%	148	138	109	102	
10:00 - 11:00	243	4,9%	232	5,2%	119	117	123	115	
11:00 - 12:00	270	5,4%	263	5,9%	116	121	154	143	
12:00 - 13:00	308	6,2%	287	6,4%	154	142	155	145	
13:00 - 14:00	273	5,5%	271	6,0%	133	130	140	141	
14:00 - 15:00	275	5,5%	268	6,0%	121	120	154	148	
15:00 - 16:00	362	7,3%	320	7,1%	148	135	214	185	
16:00 - 17:00	404	8,1%	349	7,8%	142	126	261	223	
17:00 - 18:00	445	8,9%	386	8,6%	140	129	304	257	
18:00 - 19:00	324	6,5%	291	6,5%	127	117	196	174	
19:00 - 20:00	266	5,3%	238	5,3%	122	109	144	128	
20:00 - 21:00	184	3,7%	171	3,8%	70	67	114	104	
21:00 - 22:00	141	2,8%	135	3,0%	53	53	88	82	
22:00 - 23:00	100	2,0%	96	2,2%	33	35	66	62	
23:00 - 24:00	67	1,3%	67	1,5%	20	21	47	46	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	4783	96,1%	4314	96,3%	96,2%	96,3%	96,0%	96,3%	
Middelzwaar (M)	152	3,1%	131	2,9%	2,9%	2,8%	3,2%	3,0%	
Zwaar (Z)	44	0,9%	36	0,8%	0,9%	0,8%	0,8%	0,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 7-jun	5007	
vr 8-jun	5436	
za 9-jun	4000	
zo 10-jun	2470	
ma 11-jun	4576	
di 12-jun	4802	
wo 13-jun	5072	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	35	36	33
V85	43	45	40
< 20 km/uur	2,6%	2,0%	3,1%
20 - 30 km/uur	18,9%	12,2%	25,0%
30 - 40 km/uur	58,7%	58,2%	59,0%
40 - 50 km/uur	18,4%	25,3%	12,0%
50 - 60 km/uur	1,4%	2,1%	0,8%
60 - 70 km/uur	0,1%	0,2%	0,0%
70 - 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Trambaan

Strijen

Tussen Boomgaard en Industriestraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Industriestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Boomgaard)

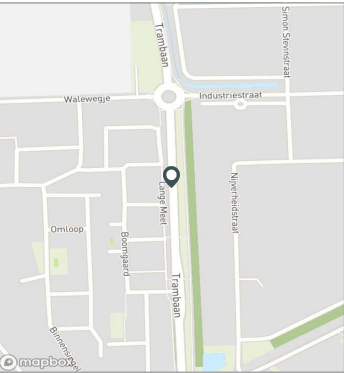
Meting

Meetperiode: 7 juni t/m 13 juni 2018

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Gemeente Strijen

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

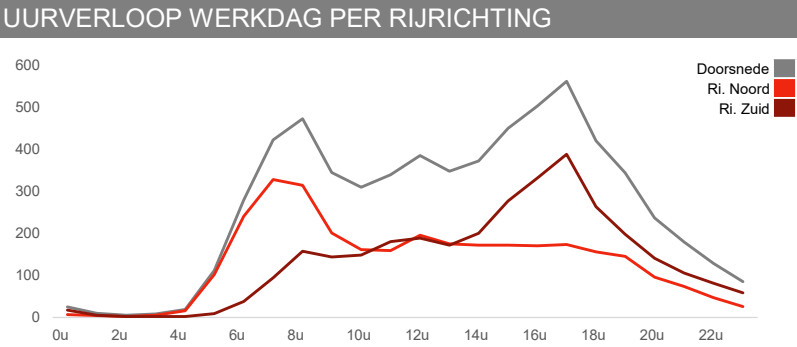
Trambaan, Strijen

Tussen Boomgaard en Industriestraat

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6376	100%	5772	100%	3155	2849	3221	2922	
Dag (7-19u)	4938	77,4%	4461	77,3%	2385	2173	2553	2288	
Avond (19-23u)	891	14,0%	824	14,3%	364	343	527	481	
Nacht (23-7u)	547	8,6%	486	8,4%	407	333	141	153	
Ochtendspits (7-9u)	897	14,1%	716	12,4%	644	504	253	212	
Avondspits (16-18u)	1067	16,7%	934	16,2%	345	320	722	614	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	26	0,4%	44	0,8%	7	14	18	29	
01:00 - 02:00	10	0,2%	22	0,4%	5	7	6	14	
02:00 - 03:00	5	0,1%	10	0,2%	3	5	2	5	
03:00 - 04:00	9	0,1%	10	0,2%	6	6	3	4	
04:00 - 05:00	19	0,3%	18	0,3%	16	14	3	4	
05:00 - 06:00	112	1,8%	86	1,5%	103	78	10	8	
06:00 - 07:00	280	4,4%	214	3,7%	241	182	39	31	
07:00 - 08:00	423	6,6%	327	5,7%	329	249	95	78	
08:00 - 09:00	473	7,4%	389	6,7%	315	255	158	134	
09:00 - 10:00	345	5,4%	320	5,5%	201	187	144	133	
10:00 - 11:00	311	4,9%	301	5,2%	162	162	149	139	
11:00 - 12:00	340	5,3%	337	5,8%	160	165	180	172	
12:00 - 13:00	386	6,0%	371	6,4%	196	190	190	181	
13:00 - 14:00	348	5,5%	347	6,0%	175	171	173	176	
14:00 - 15:00	373	5,9%	363	6,3%	173	170	200	193	
15:00 - 16:00	451	7,1%	409	7,1%	173	163	278	246	
16:00 - 17:00	504	7,9%	445	7,7%	171	157	333	289	
17:00 - 18:00	563	8,8%	488	8,5%	174	163	389	325	
18:00 - 19:00	421	6,6%	363	6,3%	156	141	264	222	
19:00 - 20:00	345	5,4%	306	5,3%	146	134	198	172	
20:00 - 21:00	237	3,7%	219	3,8%	96	89	141	130	
21:00 - 22:00	180	2,8%	173	3,0%	74	73	106	100	
22:00 - 23:00	129	2,0%	127	2,2%	48	48	82	79	
23:00 - 24:00	85	1,3%	83	1,4%	26	26	59	57	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	6065	95,1%	5520	95,6%	95,3%	95,8%	94,9%	95,4%	
Middelzwaar (M)	256	4,0%	206	3,6%	3,9%	3,4%	4,2%	3,7%	
Zwaar (Z)	56	0,9%	46	0,8%	0,8%	0,8%	0,9%	0,8%	



ETMAALTOTALEN		
	Aantal voertuigen	
do 7-jun	6356	
vr 8-jun	6838	
za 9-jun	5315	
zo 10-jun	3206	
ma 11-jun	6055	
di 12-jun	6121	
wo 13-jun	6510	

SNELHEID		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid		49	49	50
V85		58	58	58
< 20 km/uur		0,0%	0,0%	0,0%
20 - 30 km/uur		0,3%	0,3%	0,2%
30 - 40 km/uur		6,3%	6,9%	5,8%
40 - 50 km/uur		50,5%	51,9%	49,2%
50 - 60 km/uur		35,8%	33,8%	37,7%
60 - 70 km/uur		6,1%	6,0%	6,3%
70 - 80 km/uur		0,8%	0,9%	0,6%
> 80 km/uur		0,2%	0,2%	0,2%

VERKEERSTELLING

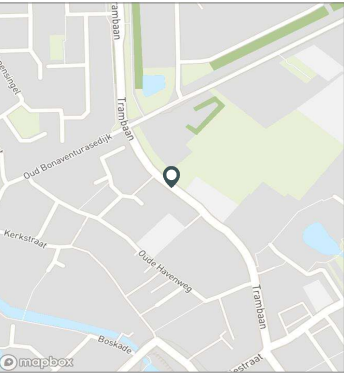
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Trambaan
Strijen
Tussen Schoolstraat en Oud Bonaventurasedijk
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oud Bonaventurasedijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Schoolstraat)

Meting

Meetperiode: 7 juni t/m 13 juni 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Strijen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Trambaan, Strijen

Tussen Schoolstraat en Oud Bonaventurasedijk

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	3929	100%	3569	100%	2356	2119	1573	1450	
Dag (7-19u)	3045	77,5%	2765	77,5%	1789	1614	1257	1151	
Avond (19-23u)	621	15,8%	565	15,8%	371	335	250	230	
Nacht (23-7u)	262	6,7%	239	6,7%	196	170	66	69	
Ochtendspits (7-9u)	480	12,2%	400	11,2%	339	274	141	126	
Avondspits (16-18u)	593	15,1%	525	14,7%	290	261	303	264	

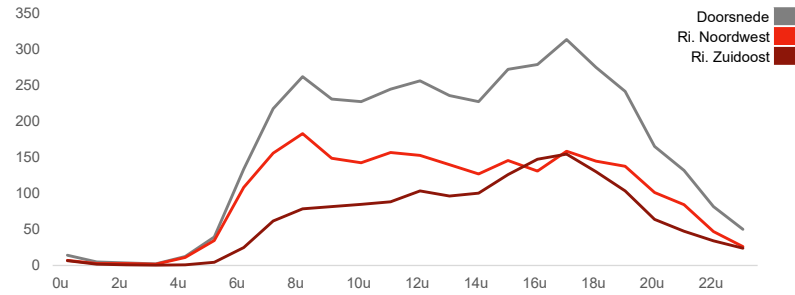
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00		14	0,4%	23	0,7%	7	12	7	11	
01:00 - 02:00		5	0,1%	10	0,3%	3	6	2	4	
02:00 - 03:00		4	0,1%	7	0,2%	3	5	1	2	
03:00 - 04:00		3	0,1%	5	0,1%	2	3	1	2	
04:00 - 05:00		12	0,3%	10	0,3%	11	9	1	1	
05:00 - 06:00		40	1,0%	32	0,9%	35	27	5	5	
06:00 - 07:00		134	3,4%	105	2,9%	109	83	25	21	
07:00 - 08:00		218	5,5%	173	4,8%	156	122	62	51	
08:00 - 09:00		262	6,7%	227	6,4%	183	152	79	75	
09:00 - 10:00		231	5,9%	220	6,2%	149	140	82	79	
10:00 - 11:00		228	5,8%	216	6,1%	143	137	85	79	
11:00 - 12:00		245	6,2%	233	6,5%	157	147	88	86	
12:00 - 13:00		256	6,5%	256	7,2%	153	154	104	102	
13:00 - 14:00		236	6,0%	220	6,2%	140	127	96	93	
14:00 - 15:00		228	5,8%	211	5,9%	127	117	100	94	
15:00 - 16:00		272	6,9%	240	6,7%	146	125	127	115	
16:00 - 17:00		279	7,1%	244	6,8%	131	116	148	127	
17:00 - 18:00		314	8,0%	281	7,9%	159	144	155	137	
18:00 - 19:00		275	7,0%	245	6,9%	145	133	130	112	
19:00 - 20:00		242	6,2%	215	6,0%	138	124	104	91	
20:00 - 21:00		165	4,2%	147	4,1%	101	88	64	59	
21:00 - 22:00		132	3,4%	124	3,5%	85	79	48	45	
22:00 - 23:00		82	2,1%	79	2,2%	47	44	34	35	
23:00 - 24:00		51	1,3%	45	1,3%	26	23	24	22	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	3849	98,0%	3501	98,1%	99,1%	99,1%	96,3%	96,6%	
Middelzwaar (M)	64	1,6%	54	1,5%	0,7%	0,6%	3,1%	2,8%	
Zwaar (Z)	15	0,4%	14	0,4%	0,3%	0,3%	0,6%	0,6%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 7-jun	3624	
vr 8-jun	4590	
za 9-jun	3401	
zo 10-jun	1937	
ma 11-jun	3332	
di 12-jun	3906	
wo 13-jun	4192	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	31	29	33
V85	37	35	39
< 15 km/uur	0,6%	0,8%	0,3%
15 - 20 km/uur	4,1%	6,2%	1,1%
20 - 25 km/uur	12,1%	16,7%	5,4%
25 - 30 km/uur	28,2%	32,4%	21,9%
30 - 35 km/uur	31,9%	28,8%	36,3%
35 - 40 km/uur	16,2%	10,7%	24,2%
40 - 45 km/uur	5,2%	3,2%	8,0%
> 45 km/uur	1,7%	1,0%	2,7%