



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woning Oud Bonaventurasedijk naast 53a te Strijen

Versie 26 september 2022

opdrachtnummer

22-232

datum

26 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	11
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	11
4.2 Toetsing RO	11
4.3 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-232

bestand
22-232r1

bladzijde
paginai

datum
26 september 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Oud Bonaventurasedijk naast 53a te Strijen. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Strijen binnen de geluidzone van de Industriestraat en de Handelstraat. De woning ligt op een afstand van 23 m uit de as van de Oud Bonaventurasedijk. De Oud Bonaventurasedijk en een deel van de Industriestraat zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Industriestraat bedraagt ten hoogste 26 dB op de gevels van de woning. De geluidbelasting door wegverkeer op de Handelstraat bedraagt eveneens ten hoogste 26 dB op de gevels van de woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Een hogere waarde voor wegverkeer op deze locatie is daardoor niet nodig.

De geluidbelasting door de niet gezoneerde 30 km weg Oud Bonaventurasedijk bedraagt ten hoogste 40 dB na 5 dB aftrek. De geluidbelasting door het niet gezoneerde 30 km deel van de Industriestraat bedraagt ten hoogste 22 dB na 5 dB aftrek. De voorkeurs grenswaarde uit de Wgh wordt daarmee door de 30 km wegen niet overschreden.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan de grenswaarden uit de Wgh wordt zonder maatregelen voldaan. De gemeente beoordeelt ten eerste op basis van de cumulatieve geluidbelasting op de gevels, inclusief de geluidbelasting door 30 km wegen. Deze bedraagt 45 dB op de hoogste geluidbelaste gevel (rekenpunt 1). Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde voor de cumulatieve geluidbelasting van 53 dB uit het geluidbeleid van de gemeente

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit op basis van de gecumuleerde geluidbelasting. De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 45 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn derhalve geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-232

bestand
22-232r1

bladzijde
pagina1

datum
26 september 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Oud Bonaventurasedijk naast 53a te Strijen. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Strijen binnen de geluidzone van de Industriestraat en de Handelstraat. De woning ligt op een afstand van 23 m uit de as van de Oud Bonaventurasedijk. De Oud Bonaventurasedijk en een deel van de Industriestraat zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-232

bestand
22-232r1

bladzijde
pagina2

datum
26 september 2022



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-232

bestand
22-232r1

bladzijde
pagina3

datum
26 september 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-232

bestand
22-232r1

bladzijde
pagina4

datum
26 september 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Hoeksche Waard heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het “Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeenten Hoeksche Waard” van 22 augustus 2017.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-232

bestand
22-232r1

bladzijde
pagina5

datum
26 september 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-232

bestand

22-232r1

bladzijde

pagina6

datum

26 september 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van de maatgevende wegvakken van de Industriestraat, de Handelstraat en de Oud Bonaventurasedijk zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel van de gemeente Hoeksche Waard voor 2030 vermeerderd met een autonome groei van 1% per jaar tot het jaar 2032. Voor de verdelingen is uitgegaan van een telling van de Oud Bonaventurasedijk ten westen van de kruising met de Tramstraat uit 2017.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Industriestraat	Handelstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	800	500
- etmaalintensiteit 2032	816	510
- daguurintensiteit [%]	6,5	6,5
- avonduurintensiteit [%]	3,5	3,5
- nachtuurintensiteit [%]	1,0	1,0
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,1	96,1
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,1	3,1
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,8	0,8
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-232

bestand
22-232r1

bladzijde
pagina7

datum
26 september 2022



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Oud Bonaventurasedijk (30 km/u)	Industriestraat (30 km/u)
- etmaalintensiteit jaar 2030	400	400
- etmaalintensiteit 2032	408	408
- daguurintensiteit [%]	6,5	6,5
- avonduurintensiteit [%]	3,5	3,5
- nachtuurintensiteit [%]	1,0	1,0
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,1	96,1
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,1	3,1
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,8	0,8
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Daarbij is tevens uitgegaan van een algemene bodemfactor $B_f = 0,5$ en hoogtelijnen gebaseerd op AHN3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-232

bestand
22-232r1

bladzijde
pagina8

datum
26 september 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het 50 km deel van de Industriestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Industriestraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	Noordgevel	24	25	26
3	Oostgevel	24	25	26

Tabel III.4 geeft voor de Handelstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Handelstraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Oostgevel	23	24	25
4	Zuidgevel	25	26	26

Tabel III.5 geeft voor de Oud Bonaventurasedijk (30 km weg) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Oud Bonaventurasedijk (30 km/u) na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	38	39	40
2	Noordgevel	34	35	35

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-232

bestand
22-232r1

bladzijde
pagina9

datum
26 september 2022



Tabel III.6 geeft voor het 30 km deel van de Industriestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Industriestraat (30 km deel) na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	Noordgevel	20	21	22
3	Oostgevel	20	21	21

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	43	44	45
2	Noordgevel	39	41	41

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-232

bestand
22-232r1

bladzijde
pagina10

datum
26 september 2022

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Industriestraat bedraagt ten hoogste 26 dB op de gevels van de woning. De geluidbelasting door wegverkeer op de Handelstraat bedraagt eveneens ten hoogste 26 dB op de gevels van de woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Een hogere waarde voor wegverkeer op deze locatie is daardoor niet nodig.

De geluidbelasting door de niet gezoneerde 30 km weg Oud Bonaventurasedijk bedraagt ten hoogste 40 dB na 5 dB aftrek. De geluidbelasting door het niet gezoneerde 30 km deel van de Industriestraat bedraagt ten hoogste 22 dB na 5 dB aftrek. De voorkeursgrenswaarde uit de Wgh wordt daarmee door de 30 km wegen niet overschreden.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente.

Aan de grenswaarden uit de Wgh wordt zonder maatregelen voldaan.

De gemeente beoordeelt ten eerste op basis van de cumulatieve geluidbelasting op de gevels, inclusief de geluidbelasting door 30 km wegen. Deze bedraagt 45 dB op de hoogste geluidbelaste gevel (rekenpunt 1). Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde voor de cumulatieve geluidbelasting van 53 dB uit het geluidbeleid van de gemeente.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit op basis van de gecumuleerde geluidbelasting.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-232

bestand
22-232r1

bladzijde
pagina 11

datum
26 september 2022



De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 45 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn derhalve geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-232

bestand

22-232r1

bladzijde

pagina12

datum

26 september 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-232

datum

26 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2022



Tekening 1

schaal 1:-

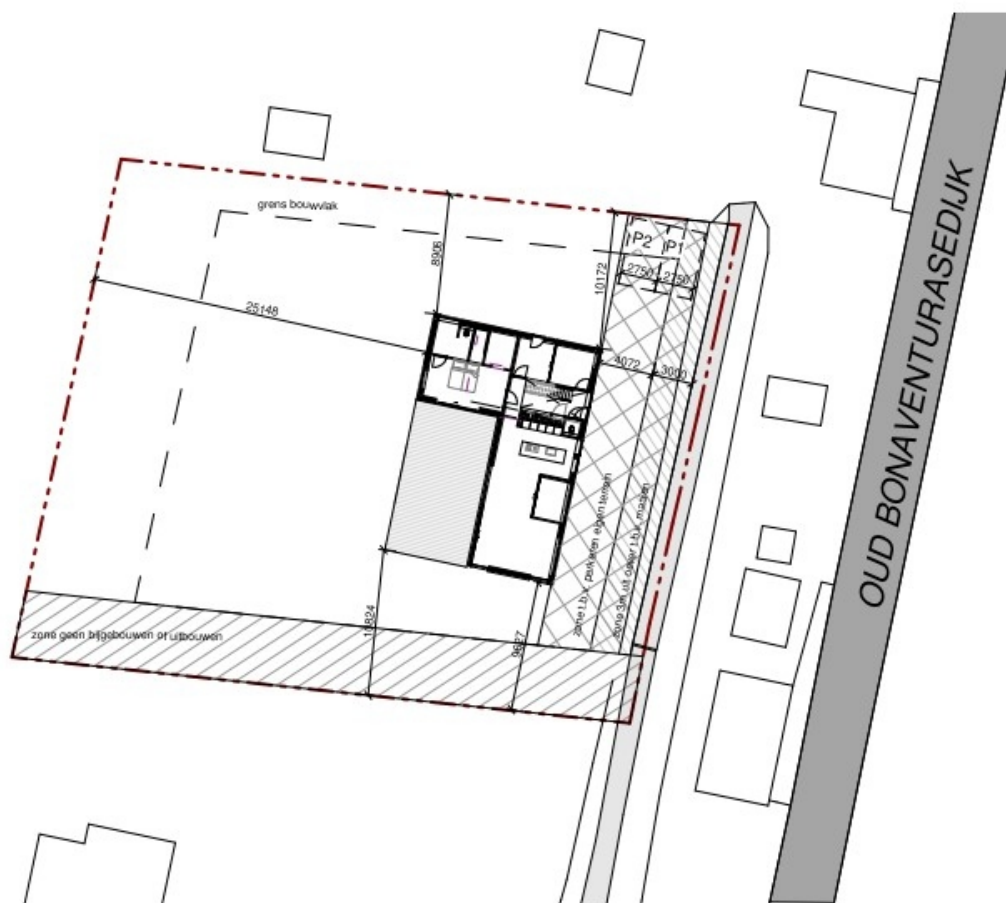
Project-nummer : 22-232

Versie : september 2022



Situatie

ONTWERP SITUATIE





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-232

datum

26 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

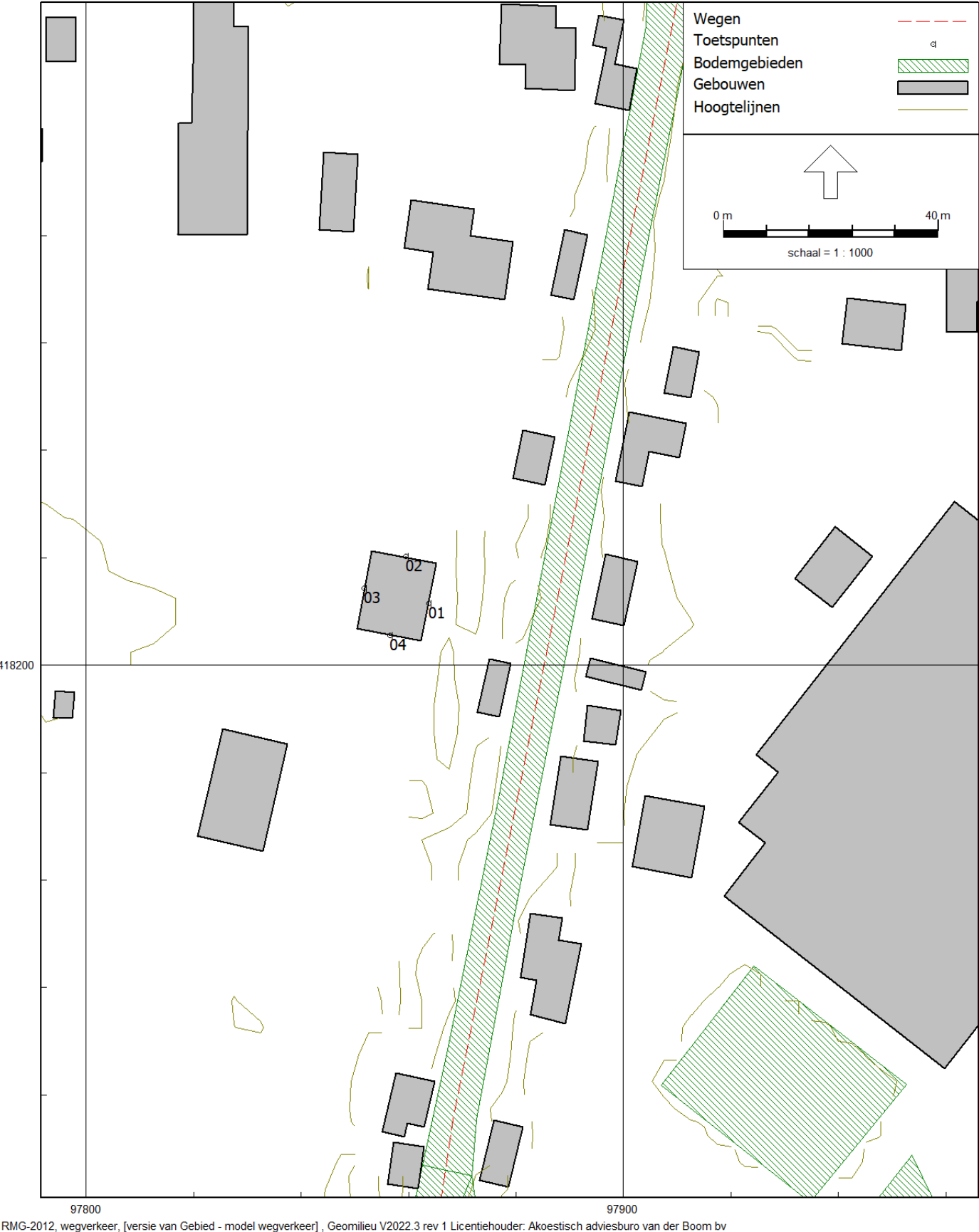
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industriestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	97863,77	418211,53	1,50	3,76	1,07	-4,37	4,89
01_B	oostgevel	97863,77	418211,53	4,50	16,54	13,85	8,41	17,67
01_C	oostgevel	97863,77	418211,53	7,50	17,38	14,69	9,25	18,51
02_A	noordgevel	97859,48	418220,19	1,50	22,49	19,80	14,36	23,62
02_B	noordgevel	97859,48	418220,19	4,50	24,07	21,38	15,94	25,20
02_C	noordgevel	97859,48	418220,19	7,50	24,89	22,20	16,76	26,02
03_A	oostgevel	97851,75	418214,33	1,50	22,86	20,17	14,73	23,99
03_B	oostgevel	97851,75	418214,33	4,50	24,21	21,52	16,08	25,34
03_C	oostgevel	97851,75	418214,33	7,50	24,86	22,17	16,73	25,99
04_A	zuidgevel	97856,55	418205,49	1,50	14,46	11,77	6,33	15,59
04_B	zuidgevel	97856,55	418205,49	4,50	15,71	13,02	7,58	16,84
04_C	zuidgevel	97856,55	418205,49	7,50	16,82	14,13	8,69	17,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	97863,77	418211,53	1,50	15,54	12,85	7,41	16,67
01_B	oostgevel	97863,77	418211,53	4,50	17,67	14,98	9,54	18,80
01_C	oostgevel	97863,77	418211,53	7,50	17,07	14,38	8,94	18,20
02_A	noordgevel	97859,48	418220,19	1,50	9,49	6,80	1,36	10,62
02_B	noordgevel	97859,48	418220,19	4,50	10,77	8,08	2,64	11,90
02_C	noordgevel	97859,48	418220,19	7,50	12,03	9,34	3,90	13,16
03_A	oostgevel	97851,75	418214,33	1,50	21,47	18,78	13,34	22,60
03_B	oostgevel	97851,75	418214,33	4,50	22,21	19,52	14,08	23,34
03_C	oostgevel	97851,75	418214,33	7,50	23,23	20,54	15,10	24,36
04_A	zuidgevel	97856,55	418205,49	1,50	24,04	21,35	15,91	25,17
04_B	zuidgevel	97856,55	418205,49	4,50	24,82	22,13	16,69	25,95
04_C	zuidgevel	97856,55	418205,49	7,50	25,24	22,55	17,11	26,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Seidenbelasting Oud Bonaventurasedijk (30 km) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oud Bonaventurasedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	97863,77	418211,53	1,50	36,92	34,23	28,79	38,05
01_B	oostgevel	97863,77	418211,53	4,50	38,30	35,61	30,17	39,43
01_C	oostgevel	97863,77	418211,53	7,50	38,41	35,72	30,28	39,54
02_A	noordgevel	97859,48	418220,19	1,50	32,46	29,77	24,33	33,59
02_B	noordgevel	97859,48	418220,19	4,50	33,99	31,30	25,86	35,12
02_C	noordgevel	97859,48	418220,19	7,50	34,18	31,49	26,05	35,31
03_A	oostgevel	97851,75	418214,33	1,50	16,54	13,85	8,41	17,67
03_B	oostgevel	97851,75	418214,33	4,50	17,51	14,82	9,38	18,64
03_C	oostgevel	97851,75	418214,33	7,50	17,92	15,23	9,79	19,05
04_A	zuidgevel	97856,55	418205,49	1,50	31,31	28,62	23,18	32,44
04_B	zuidgevel	97856,55	418205,49	4,50	33,13	30,44	25,00	34,26
04_C	zuidgevel	97856,55	418205,49	7,50	33,53	30,84	25,40	34,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industriestraat 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	97863,77	418211,53	1,50	4,81	2,12	-3,32	5,94
01_B	oostgevel	97863,77	418211,53	4,50	11,15	8,46	3,02	12,28
01_C	oostgevel	97863,77	418211,53	7,50	14,60	11,91	6,47	15,73
02_A	noordgevel	97859,48	418220,19	1,50	18,82	16,13	10,69	19,95
02_B	noordgevel	97859,48	418220,19	4,50	19,93	17,24	11,80	21,06
02_C	noordgevel	97859,48	418220,19	7,50	20,61	17,92	12,48	21,74
03_A	oostgevel	97851,75	418214,33	1,50	18,74	16,05	10,61	19,87
03_B	oostgevel	97851,75	418214,33	4,50	19,70	17,01	11,57	20,83
03_C	oostgevel	97851,75	418214,33	7,50	20,31	17,62	12,18	21,44
04_A	zuidgevel	97856,55	418205,49	1,50	-4,28	-6,97	-12,41	-3,15
04_B	zuidgevel	97856,55	418205,49	4,50	-0,95	-3,64	-9,08	0,18
04_C	zuidgevel	97856,55	418205,49	7,50	5,97	3,28	-2,16	7,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	97863,77	418211,53	1,50	41,95	39,26	33,82	43,08
01_B	oostgevel	97863,77	418211,53	4,50	43,37	40,68	35,24	44,50
01_C	oostgevel	97863,77	418211,53	7,50	43,49	40,80	35,36	44,62
02_A	noordgevel	97859,48	418220,19	1,50	38,06	35,37	29,93	39,19
02_B	noordgevel	97859,48	418220,19	4,50	39,58	36,89	31,45	40,71
02_C	noordgevel	97859,48	418220,19	7,50	39,86	37,17	31,73	40,99
03_A	oostgevel	97851,75	418214,33	1,50	31,56	28,87	23,43	32,69
03_B	oostgevel	97851,75	418214,33	4,50	32,63	29,94	24,50	33,76
03_C	oostgevel	97851,75	418214,33	7,50	33,36	30,67	25,23	34,49
04_A	zuidgevel	97856,55	418205,49	1,50	37,13	34,44	29,00	38,26
04_B	zuidgevel	97856,55	418205,49	4,50	38,80	36,11	30,67	39,93
04_C	zuidgevel	97856,55	418205,49	7,50	39,22	36,53	31,09	40,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	10,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101014222	7,16	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008519	10,85	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101014212	8,15	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101012034	6,86	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101009059	7,39	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008539	7,02	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008532	8,11	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101010555	7,18	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101014114	8,20	-0,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101013559	12,97	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008328	4,15	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101010396	10,50	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101013663	4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101011496	7,68	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101008928	10,05	-0,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101012491	9,90	-0,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117669406	3,21	-0,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117669405	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117668062	6,41	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117668061	6,13	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117694302	5,80	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117694301	6,53	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117669409	1,06	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117669408	8,14	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117669727	14,95	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117669726	9,77	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101009589	9,55	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101009574	8,56	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117668060	5,85	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117669730	6,99	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117669729	10,35	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117669728	8,76	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101009704	7,28	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101009208	8,56	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101009206		8,67	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010723		6,48	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009223		8,58	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009739		5,99	-0,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012292		8,76	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009729		8,76	0,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011651		8,18	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010057		7,07	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011474		5,93	-0,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012806		6,87	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013289		8,71	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010658		6,46	0,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012198		5,53	0,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011652		6,88	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008858		6,56	0,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008840		2,85	0,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011422		7,71	-0,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101014050		7,90	-0,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011428		6,42	0,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012458		2,24	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101014062		3,44	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101014056		6,54	0,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013413		5,55	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008226		9,31	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011265		8,77	-0,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012876		9,13	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010847		10,39	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009822		5,81	-0,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010821		7,78	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012916		6,84	-0,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012753		4,63	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012999		7,29	-0,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012920		6,95	-0,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012891		8,44	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013944		7,14	1,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101013843		7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013834		13,00	0,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012767		9,03	0,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009977		7,87	0,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009680		7,10	-0,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009578		10,45	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008934		12,13	-0,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011419		3,52	0,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513202		6,06	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513201		6,95	0,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513249		5,29	0,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117668063		10,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117668058		15,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008592		10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013707		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008543		7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123184036		7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117694304		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117694303		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513109		3,77	0,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008393		8,98	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999354		8,19	0,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999352		13,23	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008931		10,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012711		4,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513147		10,86	0,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126513124		8,28	-0,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010589		8,13	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999403		2,95	0,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999362		2,97	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999353		6,46	0,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010541		11,03	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010446		4,04	-0,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010049		10,68	-0,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101010645		2,89	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101008297		2,92	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008280		7,57	0,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009530		8,01	0,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117690475		3,56	0,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009512		10,12	0,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009197		9,03	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101009007		8,29	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101008694		10,90	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999488		4,62	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999592		2,37	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999590		3,43	-0,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011804		2,68	0,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126437889		4,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117668059		7,07	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999520		3,80	-0,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999512		3,17	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999483		4,53	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999456		1,32	0,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101012464		9,22	-0,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101013829		7,79	0,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011671		6,73	-1,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011598		7,48	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101011520		9,05	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122999420		4,73	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Oud Bonaventurasedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
02	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
03	Industriestraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
04	Handelstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	408,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	408,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	816,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	510,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	96,10	96,10	96,10	--	3,10	3,10	3,10	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	25,49	13,72	3,92
02	--	96,10	96,10	96,10	--	3,10	3,10	3,10	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	25,49	13,72	3,92
03	--	96,10	96,10	96,10	--	3,10	3,10	3,10	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	50,97	27,45	7,84
04	--	96,10	96,10	96,10	--	3,10	3,10	3,10	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	31,86	17,15	4,90

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	0,82	0,44	0,13	--	0,21	0,11	0,03	--	69,39	73,55	82,41	84,52	89,83	86,92	80,31
02	--	0,82	0,44	0,13	--	0,21	0,11	0,03	--	69,39	73,55	82,41	84,52	89,83	86,92	80,31
03	--	1,64	0,89	0,25	--	0,42	0,23	0,07	--	71,80	78,90	85,23	90,74	97,23	93,79	87,02
04	--	1,03	0,55	0,16	--	0,27	0,14	0,04	--	69,76	76,86	83,19	88,70	95,19	91,75	84,98

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	73,76	66,70	70,87	79,72	81,83	87,14	84,23	77,63	71,07	61,26	65,42	74,28	76,39	81,70	78,79
02	73,76	66,70	70,87	79,72	81,83	87,14	84,23	77,63	71,07	61,26	65,42	74,28	76,39	81,70	78,79
03	77,23	69,11	76,22	82,54	88,05	94,54	91,10	84,34	74,54	63,67	70,78	77,10	82,61	89,10	85,66
04	75,19	67,07	74,17	80,50	86,01	92,50	89,06	82,29	72,50	61,63	68,73	75,06	80,57	87,06	83,62

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	72,19	65,63	--	--	--	--	--	--	--	--
02	72,19	65,63	--	--	--	--	--	--	--	--
03	78,89	69,10	--	--	--	--	--	--	--	--
04	76,85	67,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	29890	0	12:27, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.110989681	Polygoon		97952,63	418122,01	5	127,59	1003,58
--	29896	0	12:27, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.110989408	Polygoon		97663,43	419065,17	23	114,72	698,92
--	29898	0	12:27, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118103503	Polygoon		97747,14	418725,76	30	330,28	2293,97
--	29948	0	12:27, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.110989406	Polygoon		98028,45	418231,99	23	50,56	126,71
--	30581	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118258667	Polygoon		97715,52	417996,33	14	445,60	1791,32
--	30600	0	13:06, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118281873	Polygoon		97680,51	418020,31	41	1170,25	5240,41
--	30602	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115430534	Polygoon		97839,31	417871,33	40	824,50	3677,08
--	30604	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115427846	Polygoon		97948,16	417997,17	14	112,63	234,56
--	30617	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118282644	Polygoon		97730,80	418004,59	7	52,32	146,85
--	30748	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115430226	Polygoon		97993,85	418683,25	34	803,38	5157,91
--	30749	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.126512788	Polygoon		98253,02	418520,56	24	725,03	3780,67
--	30750	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.128785058	Polygoon		97942,19	418709,57	8	49,28	133,85
--	30751	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.128785030	Polygoon		97953,51	418695,64	14	53,69	105,30
--	30763	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118241760	Polygoon		97844,68	418808,84	25	802,97	3415,48
--	30767	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115428997	Polygoon		97909,20	418664,41	36	654,33	2432,42
--	30771	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115427441	Polygoon		97847,07	418067,19	11	79,04	109,83
--	30774	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118291220	Polygoon		97427,98	419036,83	67	1585,12	6170,65
--	30787	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115430610	Polygoon		97813,12	418331,60	12	349,44	1802,61
--	30792	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115428834	Polygoon		97823,75	418342,77	7	268,43	1300,43
--	30797	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115426864	Polygoon		97821,25	418703,89	11	136,46	444,19
--	30799	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115427887	Polygoon		97837,71	418750,00	11	224,34	933,08
--	30803	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115429336	Polygoon		97867,73	418095,22	12	61,77	163,47
--	30809	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115430769	Polygoon		97904,22	418277,28	18	498,87	1862,20
--	30816	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115430745	Polygoon		97876,47	418078,31	10	63,68	130,33
--	30817	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115427548	Polygoon		97906,58	418337,56	9	193,77	959,05
--	30819	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118270796	Polygoon		97650,98	418332,81	6	278,12	1378,13
--	30820	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118291114	Polygoon		97835,34	418060,84	8	251,86	950,98
--	30822	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118298260	Polygoon		97760,05	418045,58	18	307,80	649,66
--	30823	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118298491	Polygoon		97640,52	418320,35	6	62,48	234,16
--	30825	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118327852	Polygoon		97619,49	418470,91	19	196,72	650,29
--	30834	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118325492	Polygoon		97810,82	418466,35	6	344,61	1737,56
--	30835	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118253947	Polygoon		97520,53	418738,68	16	312,83	1597,43
--	30836	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118290967	Polygoon		97605,75	418721,93	9	91,41	353,39
--	30837	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118247560	Polygoon		97563,00	418727,28	9	88,83	353,81
--	30840	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118743570	Polygoon		97752,88	418709,65	19	297,97	1168,86

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	12,72	35,95	0,00
--	0,77	12,03	0,00
--	0,60	73,94	0,00
--	1,36	5,16	0,00
--	0,46	198,07	0,00
--	1,28	173,23	0,00
--	1,05	113,05	0,00
--	1,65	25,12	0,00
--	3,01	17,37	0,00
--	0,75	120,39	0,00
--	1,02	133,30	0,00
--	3,99	9,80	0,00
--	1,27	7,85	0,00
--	4,73	136,50	0,00
--	2,20	119,11	0,00
--	2,11	17,76	0,00
--	1,59	191,08	0,00
--	5,45	74,76	0,00
--	4,89	123,60	0,00
--	1,69	54,65	0,00
--	3,40	45,55	0,00
--	2,11	11,33	0,00
--	4,12	146,12	0,00
--	0,76	11,18	0,00
--	5,60	71,13	0,00
--	5,08	129,52	0,00
--	4,07	112,50	0,00
--	0,68	89,32	0,00
--	5,82	18,81	0,00
--	2,24	58,20	0,00
--	3,79	161,58	0,00
--	2,18	52,98	0,00
--	2,20	36,10	0,00
--	2,13	34,08	0,00
--	0,43	82,59	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	30848	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.126512809	Polygoon		97468,16	418753,48	34	780,83	2498,87
--	30849	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115429522	Polygoon		97911,10	418699,00	12	171,36	561,88
--	30851	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115427279	Polygoon		97877,58	418075,75	16	102,20	268,38
--	30852	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115427557	Polygoon		97960,90	418093,27	11	175,89	1084,69
--	30858	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115427394	Polygoon		97773,58	418781,41	9	162,23	724,78
--	30859	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.126512748	Polygoon		97923,46	418704,70	13	43,25	82,48
--	30872	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115430385	Polygoon		97389,46	419269,32	20	1059,49	5780,26
--	30877	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.128785031	Polygoon		97936,84	418678,01	7	66,44	244,53
--	30878	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115428895	Polygoon		97815,54	418477,20	12	453,09	1961,32
--	30880	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.126512746	Polygoon		97823,71	418709,92	10	131,39	310,90
--	30881	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118743651	Polygoon		97397,66	419268,50	22	1073,97	4239,87
--	30882	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.126512787	Polygoon		97906,57	418681,79	10	178,57	879,09
--	30884	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115428900	Polygoon		97948,24	418876,18	40	1046,58	2930,37
--	30888	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.131353862	Polygoon		97913,20	418678,63	8	42,83	100,17
--	30889	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115427161	Polygoon		97821,33	418466,55	7	42,54	113,08
--	30892	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115427488	Polygoon		97823,63	418331,49	7	43,49	118,10
--	30894	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115428085	Polygoon		97651,27	418320,61	7	46,08	132,12
--	30895	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115429920	Polygoon		97763,34	418708,60	7	36,08	79,11
--	30896	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115429960	Polygoon		97918,11	418342,41	7	43,35	100,10
--	30898	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118270109	Polygoon		97649,29	418462,32	10	44,94	126,46
--	30900	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118298551	Polygoon		97529,28	418731,51	10	40,27	101,61
--	30901	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118297933	Polygoon		97570,69	418726,32	9	35,20	77,77
--	30902	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118290783	Polygoon		97613,11	418721,00	9	34,62	73,20
--	30908	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.126512769	Polygoon		97919,50	418697,64	10	33,30	65,41
--	30909	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.128784993	Polygoon		97932,62	418712,96	11	47,78	132,57
--	30910	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.128785002	Polygoon		97952,82	418687,60	7	51,25	156,51
--	30911	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.126512747	Polygoon		97764,06	418713,38	8	31,09	52,87
--	30922	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115428929	Polygoon		97876,47	418078,31	8	33,58	65,55
--	30924	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115427032	Polygoon		97917,71	418039,05	8	46,14	119,93
--	30930	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115428580	Polygoon		97833,08	418708,53	9	34,45	63,62
--	30931	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115428794	Polygoon		97832,09	418701,76	8	47,54	140,94
--	30939	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.118291157	Polygoon		97845,85	418818,24	7	45,50	127,15
--	30940	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.128785059	Polygoon		97956,30	418705,62	8	49,23	147,28
--	30952	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115430545	Polygoon		97854,05	418074,38	9	58,59	150,96
--	30967	0	12:28, 26 sep 2022	NL.TOP10NL.115428876	Polygoon		97871,75	418104,95	8	37,31	84,97

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,43	140,75	0,00
--	0,64	53,78	0,00
--	0,59	32,63	0,00
--	1,49	53,90	0,00
--	3,42	35,84	0,00
--	0,45	8,96	0,00
--	0,89	457,99	0,00
--	4,92	21,16	0,00
--	2,43	111,61	0,00
--	0,81	54,65	0,00
--	1,50	457,99	0,00
--	3,02	60,40	0,00
--	2,13	64,92	0,00
--	2,34	13,63	0,00
--	4,93	10,76	0,00
--	4,89	10,51	0,00
--	5,08	10,76	0,00
--	2,26	10,51	0,00
--	4,66	8,64	0,00
--	1,75	6,97	0,00
--	0,81	9,45	0,00
--	2,25	7,04	0,00
--	2,18	7,33	0,00
--	0,59	7,85	0,00
--	1,09	7,22	0,00
--	4,12	16,04	0,00
--	1,79	7,10	0,00
--	2,57	6,24	0,00
--	3,11	7,77	0,00
--	0,81	5,80	0,00
--	5,12	6,76	0,00
--	4,73	12,77	0,00
--	3,99	9,21	0,00
--	1,02	17,76	0,00
--	2,84	7,69	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	30973	0	12:28, 26 sep 2022		NL.TOP10NL.126512786	Polygoon	97916,66	418689,32	10	39,33	92,32
--	30992	0	12:28, 26 sep 2022		NL.TOP10NL.126512672	Polygoon	98257,60	418452,34	13	656,54	2683,71
--	31024	0	13:07, 26 sep 2022			Polygoon	97680,34	418220,63	6	483,32	10032,72
--	31025	0	13:07, 26 sep 2022	1		Polygoon	97708,40	418322,47	7	990,21	47235,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,59	6,30	0,00
--	3,64	174,87	0,00
--	19,24	196,39	0,00
--	39,61	340,61	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	32058	0	13:42, 26 sep 2022	5		Polylijn	97364,32	418750,00	97376,31	418750,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32059	0	13:42, 26 sep 2022	6		Polylijn	97484,27	418750,00	97479,43	418750,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32062	0	13:42, 26 sep 2022	12		Polylijn	97867,15	418745,00	97867,15	418740,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32063	0	13:42, 26 sep 2022	13		Polylijn	97875,00	418739,27	97898,08	418745,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32066	0	13:42, 26 sep 2022	16		Polylijn	97945,00	418746,39	97950,46	418750,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32067	0	13:42, 26 sep 2022	17		Polylijn	97848,58	418735,00	97854,06	418745,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32069	0	13:42, 26 sep 2022	19		Polylijn	97347,64	418737,50	97347,64	418737,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	32073	0	13:42, 26 sep 2022	28		Polylijn	98195,00	418727,77	98183,23	418750,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32074	0	13:42, 26 sep 2022	29		Polylijn	97860,00	418730,44	97850,00	418730,91	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32080	0	13:42, 26 sep 2022	38		Polylijn	98237,63	418750,00	98205,00	418728,76	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32081	0	13:42, 26 sep 2022	40		Polylijn	97320,00	418726,15	97325,80	418750,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32085	0	13:42, 26 sep 2022	45		Polylijn	97277,50	418721,58	97277,50	418721,58	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32087	0	13:42, 26 sep 2022	48		Polylijn	97400,51	418720,00	97412,03	418720,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32090	0	13:42, 26 sep 2022	52		Polylijn	97842,29	418720,00	97845,00	418722,76	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32092	0	13:42, 26 sep 2022	60		Polylijn	97302,50	418717,14	97302,50	418717,14	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32093	0	13:42, 26 sep 2022	61		Polylijn	97875,00	418714,30	97874,38	418725,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32094	0	13:42, 26 sep 2022	62		Polylijn	97419,31	418720,00	97455,59	418715,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32095	0	13:42, 26 sep 2022	66		Polylijn	98176,18	418750,00	98107,70	418750,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32099	0	13:42, 26 sep 2022	70		Polylijn	98187,89	418710,00	98190,00	418707,89	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32101	0	13:42, 26 sep 2022	72		Polylijn	97935,00	418730,47	97940,00	418709,91	0,00	0,00	0,00	0,00
--	32102	0	13:42, 26 sep 2022	79		Polylijn	97903,87	418750,00	97915,34	418750,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32103	0	13:42, 26 sep 2022	80		Polylijn	97966,98	418750,00	97950,00	418723,94	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32104	0	13:42, 26 sep 2022	81		Polylijn	97820,00	418715,42	97799,90	418715,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32105	0	13:42, 26 sep 2022	82		Polylijn	97580,00	418709,43	97598,39	418705,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32106	0	13:42, 26 sep 2022	83		Polylijn	97864,04	418710,00	97875,19	418710,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32110	0	13:42, 26 sep 2022	95		Polylijn	97650,00	418703,59	97671,03	418700,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32111	0	13:42, 26 sep 2022	96		Polylijn	97711,68	418702,50	97711,68	418702,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32112	0	13:42, 26 sep 2022	97		Polylijn	98190,00	418706,07	98185,00	418705,80	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32117	0	13:42, 26 sep 2022	106		Polylijn	97685,00	418698,26	97699,75	418695,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32118	0	13:42, 26 sep 2022	107		Polylijn	97753,70	418697,50	97753,70	418697,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32119	0	13:42, 26 sep 2022	108		Polylijn	97675,00	418692,66	97680,00	418692,69	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32124	0	13:42, 26 sep 2022	118		Polylijn	97600,00	418704,55	97600,00	418688,43	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32126	0	13:42, 26 sep 2022	120		Polylijn	97780,00	418692,72	97795,95	418690,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32130	0	13:42, 26 sep 2022	133		Polylijn	97485,69	418685,00	97480,00	418705,80	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32131	0	13:42, 26 sep 2022	135		Polylijn	97655,95	418685,00	97650,00	418694,94	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-1,00	6	17,25	17,25	2,50	5,01
--	-1,00	5	9,84	9,84	1,77	3,07
--	-1,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-1,00	8	26,26	26,26	0,73	5,51
--	-1,00	9	27,66	27,66	1,88	5,04
--	-1,00	5	11,96	11,96	1,96	4,82
--	0,00	9	27,49	27,49	0,18	5,32
--	-1,00	12	34,38	34,38	0,96	6,29
--	-1,00	5	10,17	10,17	0,67	5,03
--	-1,00	23	77,48	77,48	0,65	5,59
--	-1,00	8	26,78	26,78	1,48	5,26
--	-2,00	15	60,07	60,07	1,69	5,12
--	-1,00	12	40,01	40,01	1,71	5,78
--	-1,00	4	5,44	5,44	0,44	2,50
--	-2,00	5	8,18	8,18	0,55	3,52
--	-1,00	5	10,98	10,98	0,92	5,02
--	-1,00	13	41,59	41,59	0,20	5,62
--	-1,00	31	114,93	114,93	0,71	6,15
--	-1,00	2	2,98	2,98	2,98	2,98
--	0,00	11	25,30	25,30	0,31	5,01
--	-1,00	26	100,49	100,49	0,89	5,45
--	-1,00	26	91,22	91,22	0,42	5,59
--	-1,00	11	33,40	33,40	0,46	6,02
--	-1,00	8	20,75	20,75	0,19	5,18
--	-1,00	8	14,69	14,69	0,13	5,00
--	-1,00	11	33,62	33,62	1,06	5,15
--	-1,00	5	15,38	15,38	3,51	4,19
--	-1,00	7	16,01	16,01	1,05	4,27
--	-1,00	10	34,82	34,82	0,96	6,29
--	-1,00	5	9,29	9,29	1,50	3,11
--	-1,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-1,00	7	21,63	21,63	2,44	5,05
--	-1,00	6	18,45	18,45	2,50	5,00
--	-1,00	7	24,85	24,85	2,50	5,01
--	-1,00	5	13,12	13,12	2,49	5,58

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	32133	0	13:42, 26 sep 2022	137	Polylijn		97738,80	418690,00	97738,16	418685,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32134	0	13:42, 26 sep 2022	138	Polylijn		97765,00	418685,57	97765,00	418687,64	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32136	0	13:42, 26 sep 2022	140	Polylijn		97805,00	418682,71	97810,00	418682,63	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32140	0	13:42, 26 sep 2022	156	Polylijn		97459,99	418715,00	97495,00	418678,26	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32141	0	13:42, 26 sep 2022	157	Polylijn		97836,06	418680,00	97840,00	418711,45	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32145	0	13:42, 26 sep 2022	170	Polylijn		97404,56	418675,00	97404,56	418680,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32146	0	13:42, 26 sep 2022	171	Polylijn		97810,00	418682,06	97808,89	418675,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32147	0	13:42, 26 sep 2022	172	Polylijn		97425,00	418677,11	97413,58	418675,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32149	0	13:42, 26 sep 2022	177	Polylijn		97495,00	418675,70	97490,00	418670,16	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32150	0	13:42, 26 sep 2022	178	Polylijn		97552,60	418675,00	97550,00	418671,88	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32151	0	13:42, 26 sep 2022	179	Polylijn		97862,50	418668,55	97862,50	418668,55	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32152	0	13:42, 26 sep 2022	180	Polylijn		97872,50	418670,10	97872,50	418670,10	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32154	0	13:42, 26 sep 2022	184	Polylijn		98172,50	418663,51	98172,50	418663,51	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32155	0	13:42, 26 sep 2022	185	Polylijn		97509,26	418667,50	97509,26	418667,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32159	0	13:42, 26 sep 2022	193	Polylijn		97498,48	418660,00	97490,00	418662,62	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32161	0	13:42, 26 sep 2022	196	Polylijn		97760,91	418660,00	97765,00	418675,85	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32162	0	13:42, 26 sep 2022	197	Polylijn		97710,30	418660,00	97740,00	418693,92	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32163	0	13:42, 26 sep 2022	198	Polylijn		97849,84	418660,00	97846,61	418670,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32165	0	13:42, 26 sep 2022	200	Polylijn		97860,00	418663,46	97855,87	418660,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32168	0	13:42, 26 sep 2022	203	Polylijn		97954,82	418705,00	97913,19	418660,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	32170	0	13:42, 26 sep 2022	205	Polylijn		97539,59	418655,00	97515,00	418658,41	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32172	0	13:42, 26 sep 2022	209	Polylijn		97735,04	418685,00	97725,00	418654,23	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32175	0	13:42, 26 sep 2022	212	Polylijn		97935,00	418747,11	97907,36	418655,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	32177	0	13:42, 26 sep 2022	218	Polylijn		97574,75	418650,00	97555,00	418654,07	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32178	0	13:42, 26 sep 2022	221	Polylijn		97615,00	418649,14	97605,00	418648,65	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32189	0	13:42, 26 sep 2022	246	Polylijn		97867,50	418638,03	97867,50	418638,03	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32190	0	13:42, 26 sep 2022	247	Polylijn		97877,50	418638,33	97877,50	418638,33	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32191	0	13:42, 26 sep 2022	248	Polylijn		97910,27	418645,00	97909,12	418640,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	32194	0	13:42, 26 sep 2022	252	Polylijn		97516,84	418640,00	97520,00	418637,13	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32195	0	13:42, 26 sep 2022	253	Polylijn		97804,40	418650,00	97800,00	418633,47	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32198	0	13:42, 26 sep 2022	256	Polylijn		97905,00	418645,85	97902,16	418635,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	32199	0	13:42, 26 sep 2022	257	Polylijn		97342,36	418640,00	97345,00	418632,25	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32202	0	13:42, 26 sep 2022	263	Polylijn		97915,00	418645,99	97915,00	418652,07	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32203	0	13:42, 26 sep 2022	264	Polylijn		97831,09	418630,00	97830,00	418639,03	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32204	0	13:42, 26 sep 2022	265	Polylijn		97846,85	418635,00	97848,11	418635,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-1,00	3	5,13	5,13	2,51	2,63
--	-1,00	5	7,29	7,29	0,34	2,50
--	-1,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-1,00	20	73,93	73,93	0,01	5,38
--	-1,00	13	40,39	40,39	1,71	5,43
--	-1,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-1,00	4	7,22	7,22	2,15	2,56
--	-1,00	5	12,02	12,02	1,99	5,01
--	-1,00	6	12,57	12,57	0,39	5,78
--	-1,00	4	5,64	5,64	0,64	2,50
--	-1,00	5	24,42	24,42	5,70	6,50
--	-1,00	5	13,65	13,65	1,22	5,18
--	-1,00	7	29,46	29,46	4,19	5,30
--	-1,00	7	17,65	17,65	1,44	5,23
--	-2,00	5	11,03	11,03	1,03	5,00
--	-1,00	6	18,63	18,63	2,50	5,05
--	-1,00	18	66,80	66,80	0,05	5,53
--	-1,00	5	10,99	10,99	2,11	3,87
--	-1,00	4	6,93	6,93	1,93	2,50
--	0,00	28	105,17	105,17	0,33	5,90
--	-2,00	8	27,20	27,20	2,10	5,04
--	-1,00	23	69,70	69,70	0,12	5,11
--	1,00	29	112,81	112,81	0,42	6,27
--	-2,00	7	22,39	22,39	2,29	5,04
--	-2,00	4	10,03	10,03	2,50	5,00
--	-1,00	5	14,28	14,28	1,69	5,16
--	-1,00	5	9,50	9,50	0,55	4,20
--	0,00	4	5,26	5,26	0,47	2,50
--	-2,00	4	5,79	5,79	0,79	2,50
--	-1,00	6	20,02	20,02	2,50	5,54
--	1,00	7	11,74	11,74	0,39	2,73
--	-2,00	5	10,27	10,27	0,27	5,00
--	-1,00	12	39,90	39,90	0,59	6,37
--	-1,00	8	12,85	12,85	0,47	2,75
--	-1,00	5	6,82	6,82	0,90	2,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	32205	0	13:42, 26 sep 2022	267	Polylijn		97530,00	418629,12	97530,88	418630,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32208	0	13:42, 26 sep 2022	277	Polylijn		97469,34	418650,00	97470,99	418625,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32209	0	13:42, 26 sep 2022	279	Polylijn		97845,00	418624,69	97840,00	418629,58	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32210	0	13:42, 26 sep 2022	280	Polylijn		97983,26	418627,50	97983,26	418627,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32211	0	13:42, 26 sep 2022	281	Polylijn		98147,50	418625,44	98147,50	418625,44	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32218	0	13:42, 26 sep 2022	293	Polylijn		97755,00	418618,80	97760,00	418645,95	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32219	0	13:42, 26 sep 2022	294	Polylijn		98072,50	418619,33	98072,50	418619,33	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32220	0	13:42, 26 sep 2022	295	Polylijn		97855,00	418622,75	97845,00	418621,68	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32225	0	13:42, 26 sep 2022	307	Polylijn		97742,75	418617,50	97742,75	418617,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32227	0	13:42, 26 sep 2022	309	Polylijn		97505,00	418612,82	97519,44	418630,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32228	0	13:42, 26 sep 2022	310	Polylijn		97910,00	418625,91	97910,00	418631,23	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32229	0	13:42, 26 sep 2022	311	Polylijn		97605,00	418616,23	97605,00	418617,75	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32230	0	13:42, 26 sep 2022	312	Polylijn		97825,00	418615,00	97830,00	418619,73	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32233	0	13:42, 26 sep 2022	317	Polylijn		97325,00	418608,70	97320,00	418705,36	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32234	0	13:42, 26 sep 2022	318	Polylijn		98234,68	418660,00	98252,00	418710,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32235	0	13:42, 26 sep 2022	319	Polylijn		98178,05	418612,50	98178,05	418612,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32236	0	13:42, 26 sep 2022	320	Polylijn		97755,00	418612,05	97755,00	418613,36	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32238	0	13:42, 26 sep 2022	322	Polylijn		97880,00	418609,39	97919,92	418750,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	32240	0	13:42, 26 sep 2022	331	Polylijn		98097,50	418605,60	98097,50	418605,60	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32241	0	13:42, 26 sep 2022	332	Polylijn		97845,00	418614,10	97857,68	418620,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32243	0	13:42, 26 sep 2022	334	Polylijn		97821,49	418605,00	97825,00	418610,89	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32245	0	13:42, 26 sep 2022	337	Polylijn		97885,00	418602,94	97925,19	418750,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	32250	0	13:42, 26 sep 2022	353	Polylijn		97415,00	418614,53	97431,85	418655,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32252	0	13:42, 26 sep 2022	355	Polylijn		97785,09	418600,00	97768,45	418605,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32253	0	13:42, 26 sep 2022	356	Polylijn		97797,70	418605,00	97795,00	418602,34	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32256	0	13:42, 26 sep 2022	359	Polylijn		97820,00	418598,46	97821,54	418600,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32257	0	13:42, 26 sep 2022	360	Polylijn		97909,52	418600,00	97906,64	418600,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32258	0	13:42, 26 sep 2022	367	Polylijn		97735,00	418608,39	97745,00	418596,94	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32259	0	13:42, 26 sep 2022	368	Polylijn		98174,35	418597,50	98174,35	418597,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32260	0	13:42, 26 sep 2022	369	Polylijn		97736,67	418595,00	97734,12	418605,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32261	0	13:42, 26 sep 2022	370	Polylijn		97854,48	418595,00	97849,29	418595,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32263	0	13:42, 26 sep 2022	373	Polylijn		97821,69	418595,00	97820,00	418596,69	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32266	0	13:42, 26 sep 2022	377	Polylijn		97470,00	418610,21	97419,12	418615,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32267	0	13:42, 26 sep 2022	379	Polylijn		97860,00	418592,36	97860,00	418592,71	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32268	0	13:42, 26 sep 2022	380	Polylijn		97906,44	418590,00	97905,00	418588,56	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-1,00	2	1,24	1,24	1,24	1,24
--	-1,00	9	27,75	27,75	1,48	5,12
--	-1,00	6	9,39	9,39	0,33	3,95
--	-1,00	5	3,35	3,35	0,53	1,10
--	-1,00	5	8,22	8,22	1,69	2,39
--	-1,00	9	30,43	30,43	1,58	5,18
--	-1,00	21	80,60	80,60	1,44	5,84
--	-1,00	5	10,12	10,12	1,74	3,37
--	-1,00	17	70,78	70,78	0,22	5,13
--	-1,00	13	42,63	42,63	0,18	5,69
--	-1,00	10	35,56	35,56	1,18	5,58
--	-1,00	7	19,20	19,20	1,48	5,05
--	-1,00	5	9,18	9,18	0,01	4,03
--	-1,00	24	99,79	99,79	0,51	5,66
--	-1,00	167	653,67	653,67	0,01	7,02
--	-1,00	9	30,14	30,14	1,50	5,33
--	-1,00	5	6,32	6,32	0,46	2,50
--	0,00	45	176,28	176,28	0,09	6,49
--	-1,00	15	53,23	53,23	1,10	6,06
--	-1,00	10	30,95	30,95	0,58	5,52
--	-1,00	4	8,63	8,63	2,50	3,62
--	1,00	42	158,17	158,17	0,21	5,89
--	-1,00	39	159,02	159,02	0,12	6,57
--	-1,00	7	20,29	20,29	0,12	5,16
--	-1,00	4	5,32	5,32	0,32	2,50
--	-1,00	2	2,17	2,17	2,17	2,17
--	-1,00	6	10,47	10,47	0,34	3,21
--	-1,00	10	33,56	33,56	1,57	5,14
--	-1,00	9	34,22	34,22	2,55	5,10
--	-1,00	4	10,49	10,49	2,50	5,44
--	-1,00	5	10,82	10,82	2,36	3,46
--	-1,00	2	2,39	2,39	2,39	2,39
--	-1,00	32	125,79	125,79	0,40	6,28
--	-1,00	5	5,66	5,66	0,32	2,50
--	-1,00	2	2,04	2,04	2,04	2,04

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	32270	0	13:42, 26 sep 2022	382	Polylijn		97904,62	418625,00	97900,65	418590,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	32275	0	13:42, 26 sep 2022	390	Polylijn		97889,41	418585,00	97889,41	418590,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	32278	0	13:42, 26 sep 2022	398	Polylijn		97378,51	418580,00	97375,00	418586,84	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32280	0	13:42, 26 sep 2022	400	Polylijn		97536,28	418630,00	97581,05	418580,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32281	0	13:42, 26 sep 2022	401	Polylijn		98137,50	418578,69	98137,50	418578,69	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32282	0	13:42, 26 sep 2022	402	Polylijn		97910,00	418579,18	97909,82	418590,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32283	0	13:42, 26 sep 2022	403	Polylijn		97825,00	418583,72	97825,00	418580,86	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32284	0	13:42, 26 sep 2022	404	Polylijn		98097,50	418581,90	98097,50	418581,90	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32289	0	13:42, 26 sep 2022	413	Polylijn		97572,50	418577,14	97572,50	418577,14	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32290	0	13:42, 26 sep 2022	414	Polylijn		97760,00	418577,02	97760,00	418579,07	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32295	0	13:42, 26 sep 2022	420	Polylijn		97912,50	418571,46	97912,50	418571,46	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32298	0	13:42, 26 sep 2022	423	Polylijn		97325,00	418570,92	97325,00	418577,88	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32303	0	13:42, 26 sep 2022	432	Polylijn		97824,21	418565,00	97836,19	418580,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32305	0	13:42, 26 sep 2022	434	Polylijn		97902,47	418575,00	97903,40	418565,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	32306	0	13:42, 26 sep 2022	435	Polylijn		97900,00	418626,32	97900,00	418563,59	1,00	1,00	1,00	1,00
--	32310	0	13:42, 26 sep 2022	443	Polylijn		98017,50	418561,35	98017,50	418561,35	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32323	0	13:42, 26 sep 2022	459	Polylijn		97748,32	418555,00	97757,00	418555,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32324	0	13:42, 26 sep 2022	460	Polylijn		97782,21	418555,00	97788,23	418555,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32327	0	13:42, 26 sep 2022	463	Polylijn		97725,00	418553,14	97730,00	418553,95	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32328	0	13:42, 26 sep 2022	464	Polylijn		97732,99	418555,00	97741,38	418555,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32329	0	13:42, 26 sep 2022	469	Polylijn		97382,62	418550,00	97382,62	418555,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32331	0	13:42, 26 sep 2022	471	Polylijn		97582,99	418580,00	97585,00	418551,14	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32332	0	13:42, 26 sep 2022	474	Polylijn		97821,51	418550,00	97822,37	418565,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32333	0	13:42, 26 sep 2022	475	Polylijn		98244,60	418552,50	98244,60	418552,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32335	0	13:42, 26 sep 2022	477	Polylijn		97830,00	418552,57	97830,00	418552,05	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32342	0	13:42, 26 sep 2022	486	Polylijn		97570,16	418550,00	97575,00	418542,63	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32345	0	13:42, 26 sep 2022	489	Polylijn		97595,00	418544,12	97605,00	418545,81	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32346	0	13:42, 26 sep 2022	490	Polylijn		97607,92	418545,00	97610,00	418542,92	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32347	0	13:42, 26 sep 2022	491	Polylijn		97920,00	418544,08	97915,00	418542,90	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32349	0	13:42, 26 sep 2022	498	Polylijn		97404,16	418542,50	97404,16	418542,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32350	0	13:42, 26 sep 2022	499	Polylijn		98112,50	418541,06	98112,50	418541,06	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32351	0	13:42, 26 sep 2022	500	Polylijn		97579,52	418540,00	97585,66	418540,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32355	0	13:42, 26 sep 2022	507	Polylijn		97380,00	418534,05	97382,91	418545,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32356	0	13:42, 26 sep 2022	508	Polylijn		97740,00	418534,39	97737,56	418545,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32357	0	13:42, 26 sep 2022	509	Polylijn		97915,00	418541,75	97920,00	418541,74	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,00	11	35,68	35,68	0,67	5,15
--	1,00	5	5,18	5,18	0,22	2,37
--	-2,00	4	9,51	9,51	2,50	4,50
--	-1,00	28	101,09	101,09	0,61	5,40
--	-1,00	25	93,85	93,85	0,07	6,02
--	-1,00	6	11,31	11,31	0,64	5,01
--	-1,00	5	9,83	9,83	2,35	2,51
--	-1,00	5	1,95	1,95	0,33	0,64
--	-1,00	5	7,57	7,57	0,80	2,97
--	-1,00	7	22,87	22,87	2,31	6,24
--	-1,00	5	11,17	11,17	1,77	3,66
--	-1,00	6	11,99	11,99	0,39	5,00
--	-1,00	8	22,79	22,79	0,89	5,46
--	0,00	5	10,09	10,09	0,46	4,63
--	1,00	18	65,31	65,31	1,27	5,21
--	-1,00	11	27,85	27,85	0,29	5,67
--	-1,00	5	13,81	13,81	2,50	4,56
--	-1,00	7	15,36	15,36	0,30	5,09
--	-1,00	3	5,09	5,09	2,50	2,59
--	-1,00	7	10,74	10,74	0,24	3,16
--	-2,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-1,00	12	47,68	47,68	0,09	6,56
--	-1,00	5	15,15	15,15	2,50	5,10
--	-1,00	13	47,05	47,05	0,36	6,56
--	-1,00	5	5,60	5,60	0,14	2,50
--	-1,00	4	10,36	10,36	2,50	5,36
--	-1,00	5	10,34	10,34	0,52	5,00
--	-1,00	2	2,94	2,94	2,94	2,94
--	-1,00	3	5,76	5,76	2,61	3,15
--	-1,00	7	13,67	13,67	0,29	5,22
--	-1,00	5	6,37	6,37	1,44	1,73
--	-1,00	5	7,41	7,41	0,83	2,78
--	-2,00	5	13,62	13,62	2,50	5,02
--	-1,00	5	11,32	11,32	1,05	5,02
--	-1,00	7	12,72	12,72	1,55	2,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-232 Oud Bonaventurasedijk naast 53a Strijen

Bijlage II september 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	32359	0	13:42, 26 sep 2022	512	Polylijn		97885,00	418534,77	97882,67	418565,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	32360	0	13:42, 26 sep 2022	513	Polylijn		97894,00	418535,00	97889,89	418565,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	32363	0	13:42, 26 sep 2022	521	Polylijn		97321,35	418535,00	97321,34	418530,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32364	0	13:42, 26 sep 2022	522	Polylijn		97323,21	418530,00	97323,20	418535,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32365	0	13:42, 26 sep 2022	524	Polylijn		97394,43	418532,50	97394,43	418532,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32366	0	13:42, 26 sep 2022	525	Polylijn		97766,12	418540,00	97765,00	418529,96	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32367	0	13:42, 26 sep 2022	526	Polylijn		98107,50	418530,70	98107,50	418530,70	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32368	0	13:42, 26 sep 2022	528	Polylijn		97325,00	418527,83	97325,00	418536,96	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32371	0	13:42, 26 sep 2022	533	Polylijn		97383,84	418525,00	97380,00	418530,56	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32373	0	13:42, 26 sep 2022	535	Polylijn		97950,00	418720,19	98280,68	418540,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32375	0	13:42, 26 sep 2022	537	Polylijn		97452,50	418523,40	97452,50	418523,40	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32378	0	13:42, 26 sep 2022	546	Polylijn		98032,50	418520,74	98032,50	418520,74	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32380	0	13:42, 26 sep 2022	549	Polylijn		97917,50	418519,29	97917,50	418519,29	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32383	0	13:42, 26 sep 2022	553	Polylijn		97987,50	418516,98	97987,50	418516,98	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32384	0	13:42, 26 sep 2022	554	Polylijn		97610,00	418541,26	97615,00	418515,16	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32385	0	13:42, 26 sep 2022	556	Polylijn		98097,50	418515,18	98097,50	418515,18	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32388	0	13:42, 26 sep 2022	560	Polylijn		97321,39	418515,00	97321,42	418510,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32389	0	13:42, 26 sep 2022	561	Polylijn		97323,18	418510,00	97323,20	418515,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32393	0	13:42, 26 sep 2022	565	Polylijn		97325,00	418507,88	97325,00	418517,49	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32394	0	13:42, 26 sep 2022	566	Polylijn		98092,50	418511,20	98092,50	418511,20	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32395	0	13:42, 26 sep 2022	567	Polylijn		97735,00	418510,96	97740,00	418510,96	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32400	0	13:42, 26 sep 2022	579	Polylijn		97442,50	418506,17	97442,50	418506,17	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32401	0	13:42, 26 sep 2022	580	Polylijn		97830,23	418505,00	97832,84	418530,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32403	0	13:42, 26 sep 2022	583	Polylijn		97805,00	418506,71	97800,00	418505,95	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32408	0	13:42, 26 sep 2022	597	Polylijn		97901,36	418500,00	97898,64	418515,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	32409	0	13:42, 26 sep 2022	604	Polylijn		97399,05	418497,50	97399,05	418497,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32410	0	13:42, 26 sep 2022	605	Polylijn		97921,38	418505,00	97924,65	418505,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32413	0	13:42, 26 sep 2022	611	Polylijn		97740,52	418500,00	97740,00	418489,93	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32414	0	13:42, 26 sep 2022	612	Polylijn		97882,50	418490,01	97882,50	418490,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32416	0	13:42, 26 sep 2022	614	Polylijn		97538,27	418492,50	97538,27	418492,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32417	0	13:42, 26 sep 2022	615	Polylijn		97870,00	418495,41	97870,00	418498,48	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32418	0	13:42, 26 sep 2022	616	Polylijn		98212,50	418490,31	98212,50	418490,31	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	32419	0	13:42, 26 sep 2022	617	Polylijn		97906,12	418550,00	97917,27	418490,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	32423	0	13:42, 26 sep 2022	624	Polylijn		97420,00	418487,92	97416,49	418485,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	32424	0	13:42, 26 sep 2022	625	Polylijn		97380,00	418485,25	97383,93	418490,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,00	12	32,15	32,15	0,37	5,14
--	1,00	10	30,99	30,99	0,27	5,25
--	-2,00	3	5,06	5,06	2,53	2,53
--	-2,00	3	5,02	5,02	2,51	2,51
--	-1,00	9	28,17	28,17	0,49	5,08
--	-1,00	5	10,16	10,16	0,06	5,02
--	-1,00	7	15,97	15,97	0,61	5,12
--	-1,00	5	10,95	10,95	2,50	3,08
--	-2,00	4	8,28	8,28	2,50	3,28
--	-1,00	207	771,02	771,02	0,02	6,47
--	-1,00	5	12,11	12,11	1,58	4,39
--	-1,00	171	652,20	652,20	0,01	6,74
--	-1,00	5	9,94	9,94	1,02	3,68
--	-1,00	51	171,89	171,89	0,13	5,93
--	-1,00	9	29,55	29,55	1,71	5,27
--	-1,00	11	34,89	34,89	0,44	5,97
--	-2,00	3	5,06	5,06	2,53	2,53
--	-2,00	3	5,02	5,02	2,51	2,51
--	-1,00	5	11,50	11,50	2,50	3,44
--	-1,00	5	7,10	7,10	1,46	2,06
--	-1,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-1,00	11	34,12	34,12	0,71	6,11
--	-1,00	8	26,21	26,21	1,65	5,18
--	-1,00	3	5,11	5,11	2,50	2,61
--	1,00	5	15,25	15,25	2,53	5,11
--	-1,00	7	26,25	26,25	3,48	5,02
--	-1,00	8	20,56	20,56	0,75	5,01
--	-1,00	6	10,34	10,34	0,08	5,00
--	-1,00	7	27,40	27,40	2,51	6,13
--	-1,00	113	463,13	463,13	0,07	6,67
--	-1,00	8	21,05	21,05	0,62	5,05
--	-1,00	13	48,13	48,13	1,84	5,89
--	0,00	18	64,04	64,04	1,69	5,89
--	-2,00	4	5,98	5,98	0,96	2,51
--	-2,00	4	7,04	7,04	1,92	2,61